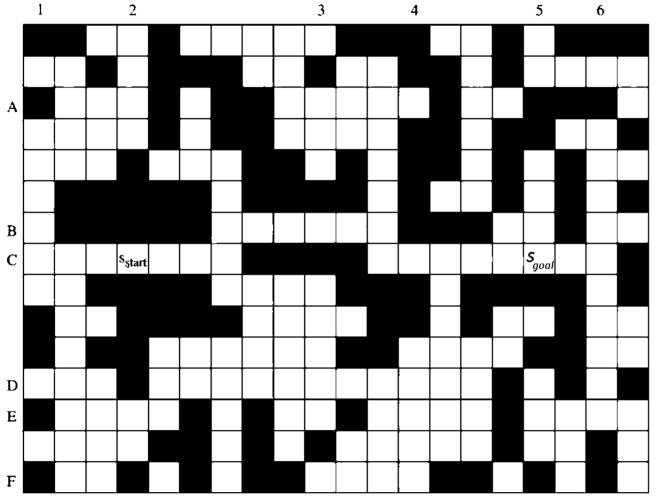
# Развитие идей А\*-поиска

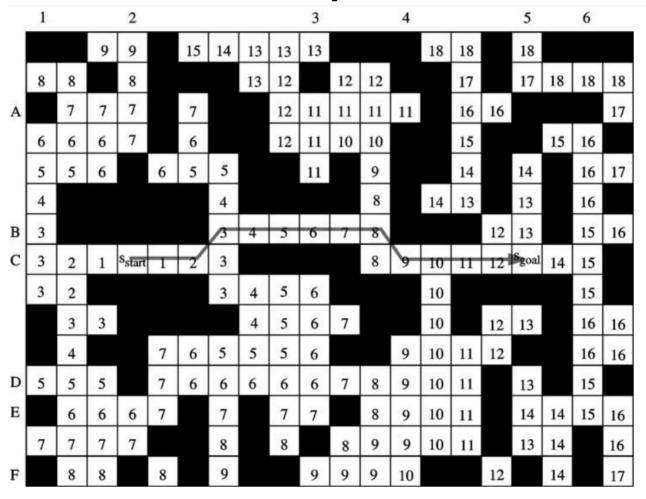
Кикоть Станислав

# Поиск пути на клетчатой бумаге

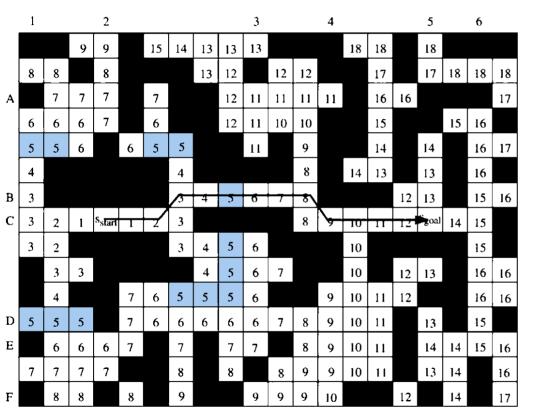


- нужно найти кратчайший путь от стартовой вершины  $s_{start}$  до целевой вершины  $s_{goal}$
- двигаться можно только по белым клеткам
- можно ходить во все стороны и по диагонали

# "Школьный" алгоритм поиска пути

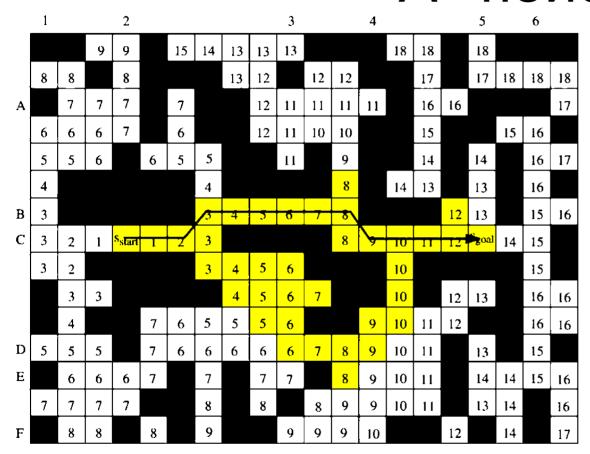


## Поиск в ширину



- находит кратчайший путь
- граница поиска обычная очередь
- разворачивает много лишних вершин, так как **не учитывает направление к цели**

### А\*-поиск



- продвигается в направлении цели
- граница поиска очередь с приоритетом
- находит кратчайший путь
- разрешение споров (**tie breaking**) – предмет исследования

приоритет вершины в очереди = найденное расстояние до старта + эвристика f(x) = g(x) + h(x) (оптимистичная оценка расстояния от вершины до цели)

## Базовая модель

```
struct StateCell {
    int x;
    int y;
    int speed;
    int theta;
    int steering;
struct Control {
  double longitudinal_acceleration;
    // N дискретных значений
  double angle_velocity_steering;
    // М дискретных значений
```

#### Плюсы:

- поиск **учитывает модель движения** автомобиля
- учитывается временной характер препятствий

(предсказания от **prediction** идут в виде **букета возможных траекторий** участников движения)

#### Минусы:

- чересчур большое пространство поиска
- может не найти решения из-за дискретизации управления

# Отделить выбор траектории от выбора скорости движения?

```
struct StateCell {
  int x;
  int y;
  int theta; // азимут
  int kappa; // кривизна
```

**struct Control {** 

double W:

- модель движения автомобиля заменяется на ограничение на кривизну траектории
- не учитывается временной характер препятствий (предсказания от prediction нужны в виде многоугольников, которые нужно избегать)
- все еще довольно большое пространство поиска // скорость изменения кривизны // N дискретных значений (может быть N = 3 ?)

### Еще проще ?

```
struct StateCell {
   int x;
   int y;
   int theta; // азимут
}
```

- могут получаться траектории, требующие вращение руля на месте
- все еще большое пространство поиска
- из-за дискретизации решение может быть не найдено

```
struct Control {
   double kappa;
   // кривизна
   // N дискретных значений
};
```

# Гибридный подход (Стэнфорд, 2008)

```
• Каждой клетке (Cell) в очереди жадным образом приписывается некоторое полное состояние (State)
• Решает проблему потери точности при дискретизации
• Может выдать неоптимальный путь
```

• Работает относительно быстро

```
std::unordered_map<Cell, State> info;
```

```
struct State {
    double x;
    double y;
    double speed;
    double theta;
    double steering;
}

struct Control {
    double longitudinal_acceleration;
    // N дискретных значений
    double angle_velocity_steering;
    // М дискретных значений
    };
}
```

# Гибридный подход (Торонто, 2018)

• Строим ломаную линию при помощи А\*-поиска:

```
struct StateCell {
  int x;
  int y;
}
struct Control {
  double phi;
  // азимут
  // принимает N
  // дискретных значений
};
```

• Сглаживаем ее с учетом расстояния до препятствий (минимизируем 'энергию' - интеграл квадрата кривизны)

#### Плюсы:

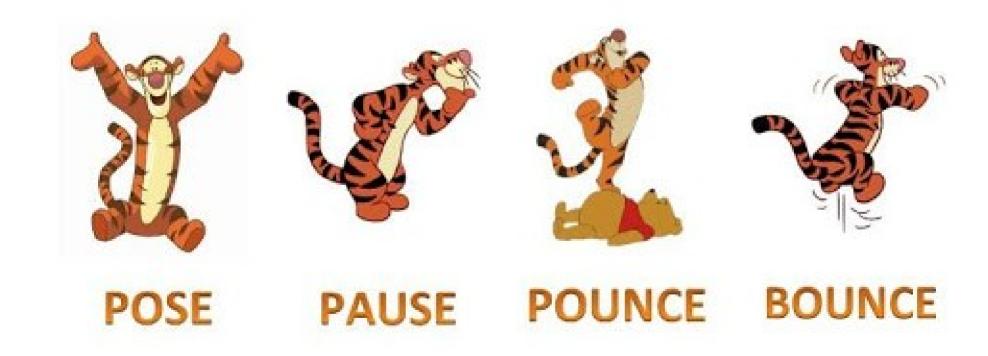
• сокращается пространство поиска

#### Минусы:

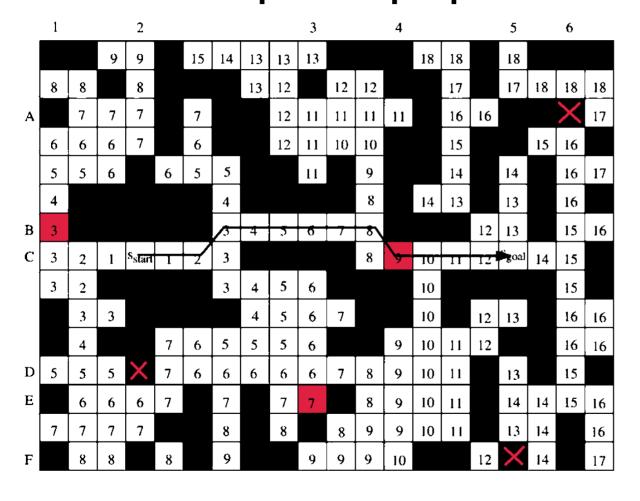
- модель движения автомобиля заменяется на ограничение на кривизну траектории
- не учитывается временной характер препятствий

(предсказания от **prediction** используются в виде **многоугольников**, которые нужно избегать)

## Пауза перед последним рывком



### Как быстро перерассчитать план?

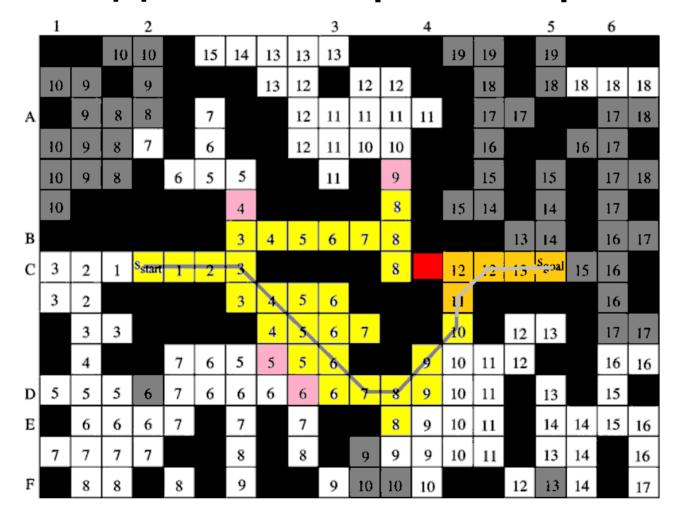


при небольших изменениях лабиринта

чтобы новый путь был продолжением построенного

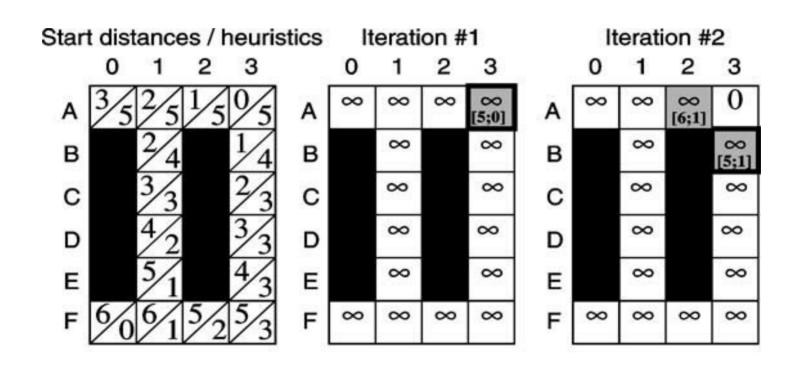
сохранив неизменившиеся цифры

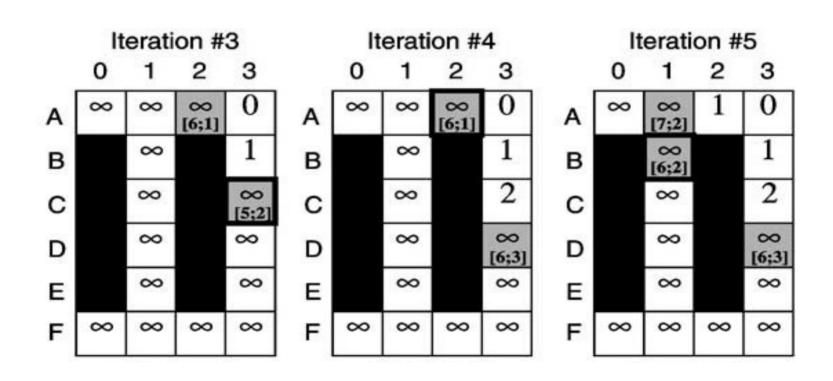
### Задача о перепостроении плана

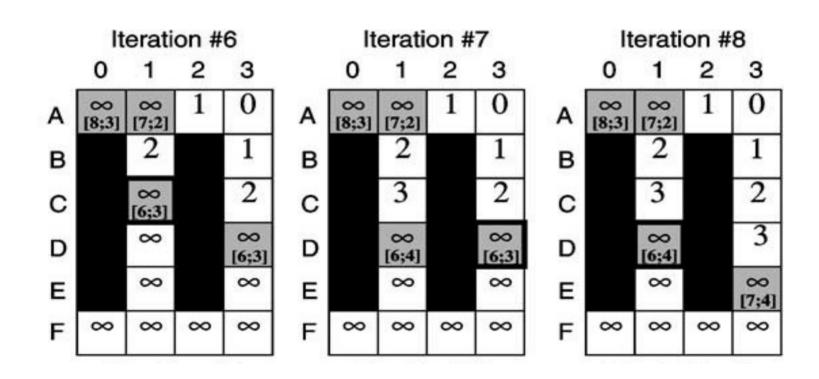


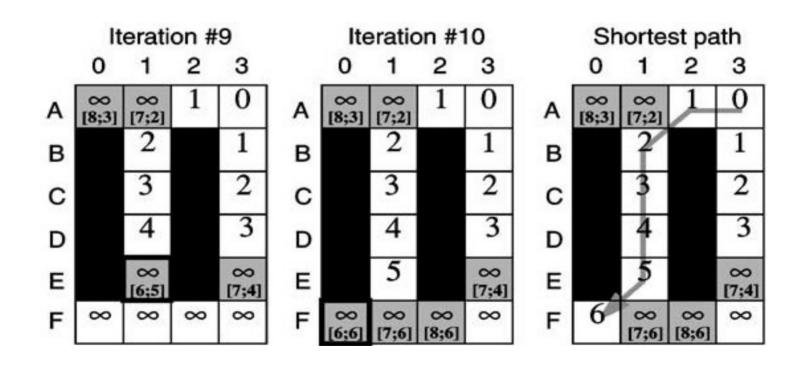
• решается эффективно алгоритмом LPA\*, который при перепланировании отталкивается от модифицированных клеток

```
procedure CalculateKey(s)
procedure Initialize()
                                               \{01\}\ \text{return } [\min(g(s), rhs(s)) + h(s); \min(g(s), rhs(s))];
\{02\}\ U = \emptyset;
                                               procedure UpdateVertex(u)
\{03\} for all s \in S rhs(s) = g(s) = \infty;
                                              {06} if (u \neq s_{start}) rhs(u) = \min_{s' \in pred(u)} (g(s') + c(s', u));
\{04\}\ rhs(s_{start}) = 0;
                                               \{07\} if (u \in U) U.Remove(u):
{05} U.Insert(s_{start}, [h(s_{start}); 0]);
                                               \{08\} if (g(u) \neq rhs(u)) U.Insert(u, CalculateKey(u));
                                         procedure ComputeShortestPath()
                                         \{09\} while (U.TopKey() \stackrel{.}{<} CalculateKey(s_{qoal}) OR rhs(s_{qoal}) \neq g(s_{qoal}))
     LPA*
                                         \{10\} u = U.Pop();
                                         \{11\} if (g(u) > rhs(u))
                                         \{12\} \qquad g(u) = rhs(u);
procedure Main()
                                         {13}
                                                    for all s \in succ(u) UpdateVertex(s);
                                         {14}
                                                 else
{17} Initialize();
                                         {15}
                                                    g(u) = \infty;
{18} forever
                                         {16}
                                                    for all s \in succ(u) \cup \{u\} UpdateVertex(s);
        ComputeShortestPath();
{19}
{20}
        Wait for changes in edge costs;
        for all directed edges (u, v) with changed edge costs
{21}
{22}
           Update the edge cost c(u, v);
{23}
           UpdateVertex(v);
```



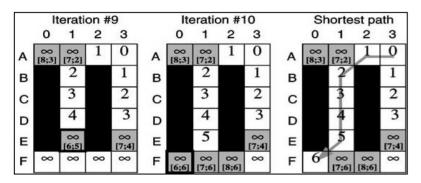


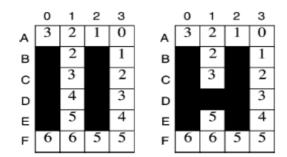




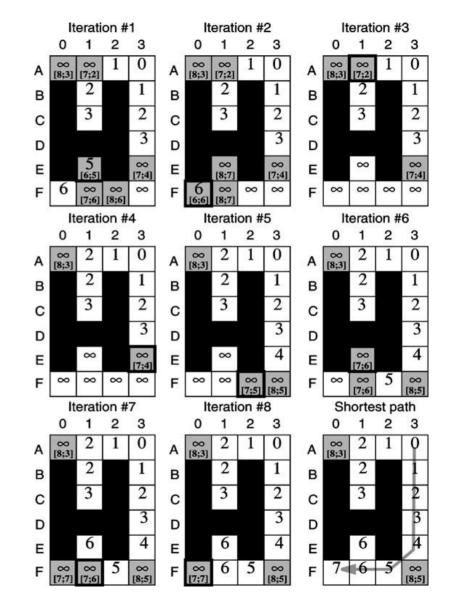
### Второй Поиск

#### Предыдущий поиск





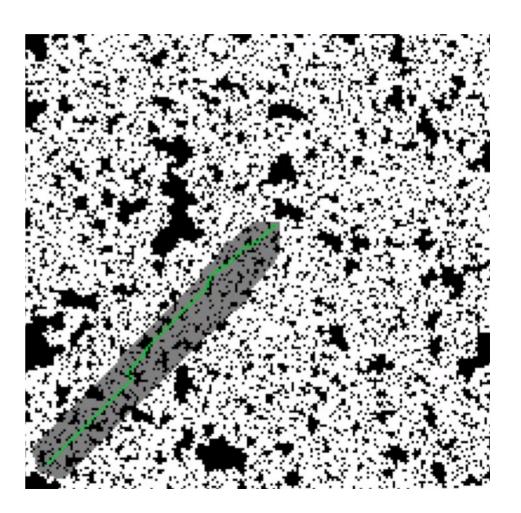
Изменение лабиринта



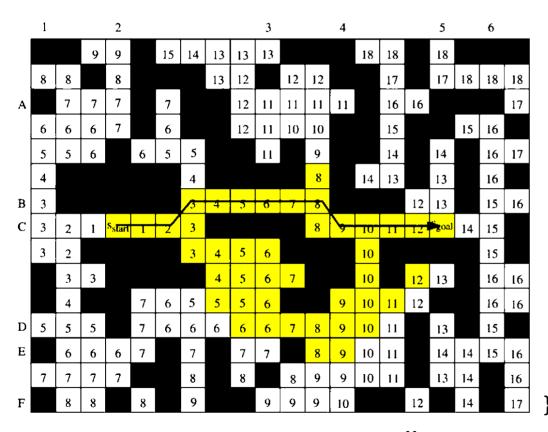
# Алгоритм D\*-Lite

- используется в задаче о навигации с неточной картой
- ищет путь **от цели к позиции** робота
- в определенных сценариях работает на два порядка быстрее А\*





### А\*-поиск



```
function A*(start, goal, f) {
  % множество пройденных вершин
  var closed := the empty set
  % граница поиска
  var open := make queue(f)
  enqueue(open, path(start))
  while open is not empty
     var p := remove first(open)
     var x := the last node of p
     if x in closed
       continue
     if x = goal
       return p
     add(closed, x)
     % добавляем смежные вершины
     foreach y in successors(x)
     enqueue(open, add to path(p, y))
  return failure
```

приоритет вершины в очереди = найденное расстояние до старта + эвристика f(x) = g(x) + h(x) (оптимистичная оценка расстояния от вершины до цели)