



Contraintes externes :

Au départ d'un voyage, le navire doit avoir sa cale pleine de cargaison et/ou transporté le nombre maximum de passagers

A l'arrivée, le navire se vide complètement (passagers et cargaisons), mouille 2 semaines (le temps que l'équipage se repose) et repart

il existe 3 types de voyages en fonction de la distance : court (<1000km), moyen (entre 1000km et 2000km) et long (>2000km) (CHECK possible)

pour les voyages moyens et longs, il n'est pas possible de transporter de la cargaison considérée comme périssable

Il existe des voyages intercontinentaux, mais il ne peuvent s'effectuer qu'avec des navires de catégorie 5

une distance inférieure à moins de 1000km ne peut pas être intercontinental

On choisira alors le continent de la destination comme classe

Les voyages les plus longs (>2000km) doivent obligatoirement avoir une étape (environ au milieu, ±500km)

Un bateau peut mouiller dans un port si et seulement si sa catégorie est inférieure ou égale à celle du port

Lors d'un voyage avec des étapes, on considérera qu'un navire peut se ravitailler dans n'importe quel port, mais ne peut en revanche commercer ou débarquer dans les ports dont la catégorie est inférieure à la sienne

Le volume total des produits multiplié par leur quantité ne doit pas dépasser la taille de la cale d'un navire

Si deux nations sont en guerre, le voyage d'un navire appartenant à une des deux nations ne peut se faire depuis ou vers un port de l'autre nation.

Les différentes catégories de produits sont disjointes et totales