nom :		immatriculation marque type n° série genre	LT433IO TOYOTA GR20V JTEGR20V100039655 LV
DATE : CONTROLEUR : N° ORDRE :		 ESSIEU AVANT gauche droi	VEHICULE ESSIEU ARRIERE t gauche droit
RIPAGE	dérive	-1.4 m/km	
SUSPENSION	efficacité dissymétrie	52 % 65 % 20 %	52 % 57 % 8 %
FREINAGE	Frein de service - Effort maximum		
	type d'essai roue bloquée force roue maximum déséquilibre essieu force verticale essieu efficacité essieu force véhicule force verticale véhicule efficacité véhicule	1 % 535 daN 72 %	SIMULTANE aN 182 daN 168 daN 7 % 536 daN 65 % 738 daN 1071 daN 68 %
	Frein de stationnement - Effort maximum		
	type d'essai roue bloquée force roue maximum force véhicule efficacité véhicule		SIMULTANE gauche 211 daN 205 daN 416 daN 38 %

| 0000 : BON 0000 : MOYEN 0000 : MAUVAIS |