

Numéro d'homologation	Robert Bosch GmbH	Version de		BSA V2.84/SI	DL V4.10	
Numéro de série 1691803005 00  Date d'homologation  Numéro d'homologation	Robert Bosch GmbH		software	BSA V2.81/SI	DL V4.10	
Numéro de série 935603346_03_E_0015265_		Dte du prod	hain contrôle			
NO678AR NO678AR		Véhicule jusc	ıu'à 3,5 T			
		Constructeur		TOYOTA		
		Modèle		RAV4		
		Date d'enregistrement		01.01.1900		
NIO II (		Kilométrage				
N° client F00000016		N° de châssis		786067838		
	00016	N° d'immatrio	ulation	NO678AR		
Résultat du test de suspension					,	
		Essieu avant		Essieu arrière		
_,	Gauche	Différence	Droit	Gauche	Différence	Droit
Fréquence de résonance	14 Hz	2 Hz	16 Hz	5 Hz	14 Hz	19 Hz
Contact au sol	79 %	30 %	55 %	99 %	48 %	51 %
Poids de la roue	495 kg		443 kg	359 kg		359 kg
Poids de l'essieu		938 kg			718 kg	
	.2021 08:35:24	Fin		25.01	.2021 08:40:	49
Résultat du test du frein de serv	/ICe			,	:	
	Oawah a	Essieu avant	D==:4		Essieu arrière	
0114.5	Gauche	Différence	Droit	Gauche	Différence	Droit
Ovalité	450 N		405 N	400 N		407 N
Forces résiduelles	156 N	0.0/	185 N	166 N	0.0/	127 N
Force de freinage	3414 N	6 %	3224 N	1785 N	8 %	1938 N
Force à la pédale		000 1			740 1.0	
Poids		938 kg		718 kg Poids total maximum autorisé		
Résultat du test du frein à main				Polas tota	ai maximum a	autorise
			de stationnement		Daida tatal (manasat)	
O. valiká	Gauche	Différence	Droit	Poids total (mesuré) 1656 kg		
	1010 N	<b>6</b> 0/	2026 N			
		0 %	2030 IN			
		Ein		25.01	2021 00:40:	10
	.2021 06.33.24	ГШ		25.01	.2021 00.40.4	+9
-valuation intaic		Mesi	ırée	Limite		Ftat
Tost de freinage		IVICO	1100	Lilling		Liai
Différence de freinage du frein de service		8 %		25 <=% OK		OK
Différence de freinage du frein de service						
_	Efficacité totale du frein de service		64 %		OK	
Efficacité totale du frein de serv	rice				OK	
_	rice	24	%	16 >=%		OK
Efficacité totale du frein de serv Efficacité totale du frein à main	rice		%			OK
Efficacité totale du frein de serv Efficacité totale du frein à main Ovalité de frein de service	rice		%	16 >=% 25 <=%		OK
Efficacité totale du frein de serv Efficacité totale du frein à main Ovalité de frein de service Test de suspension		24		25 <=%	1	
Efficacité totale du frein de serv Efficacité totale du frein à main Ovalité de frein de service	sieu avant		%			OK * correct
Test de freinage Différence de freinage du frein d	2021 08:35:24 de service de stationnemer	nt 6	% %	Limite 25 <=% 50 <=% 58 >=%	.2021 08:40:	Etat OK OK OK

Contrôleur

-- --

\_\_\_\_

-- --

\_\_