

XX@XXX
SXXX

Informations du Véhicule

Désignations	Informations	Désignations	Informations
Immatriculation	LT906GA	Contre visite freinage	NON
N° de série	JTDKW223X00005541	Mode du frein de service	Essieu/Essieu
Date de mise en circulation	1/1/2000	Mise en condition	NON
Genre OTC	LV	Emplacement du frein de stationnement	Essieu 2
Marque	TOYOTA	Mode du frein de stationnment	Essieu uniquement
Nombre d'essieu	2	Mode du frein de secours	Non contrôlable
Contre visite ripage	NON	Frein électrique	NON
Contre visite suspension	NON	Type de véhicule	Voiture

Banc de ripage

MARQUE:CAPELEC | MODELE:CAP9010
N°DE SERIE:00805

Désignations	Informations
Ripage (m/km) E1	-8.0
Ripage (m/km) E2	-3.9

Banc de suspension

MARQUE:CAPELEC | MODELE:CAP9010
N°DE SERIE:00805

Désignations	Informations	Désignations	Informations
Efficacité roue gauche (%) E1	77%	Efficacité roue gauche (%) E2	54%
Efficacité roue droite (%) E1	77%	Efficacité roue droite (%) E2	65%
Dissymétrie (%) E1	0%	Dissymétrie (%) E2	16%
Pesée roue gauche E1	297daN	Pesée roue gauche E2	202daN
Pesée roue droite E1	291daN	Pesée roue droite E2	194daN
Pesée essieu E1	588daN	Pesée essieu E2	396daN
		Pesée totale	984daN

Banc de freinage

MARQUE:CAPELEC | MODELE:CAP9010
N°DE SERIE:00805

Désignations	Informations	Désignations	Informations
Force roue gauche (Dés.) E1	194daN	Somme des forces (Eff.) E2	224daN
Force roue droite (Dés.) E1	194daN	Déséquilibre freinage E2	18%
Somme des forces (Dés.) E1	388daN	Méthode retenue E2	E/E
Force roue gauche (Eff.) E1	194daN	Respect progressivité E2	Oui
Force roue droite (Eff.) E1	194daN	Respect mise en condition E2	Non réalisée
Somme des forces (Eff.) E1	388daN	Arrêt déclenché E2	Auto.
Déséquilibre freinage E1	0%	Respect progressivité roue droite E2	Non applicable
Méthode retenue E1	E/E	Arrêt déclenché roue droite E2	Non applicable
Respect progressivité E1	Oui	Respect progressivité roue gauche E2	Non applicable
Respect mise en condition E1	Non réalisée	Arrêt déclenché roue gauche E2	Non applicable
Arrêt déclenché E1	Auto.	Stat. Force max. roue gauche (E/E)	124daN
Respect progressivité roue droite E1	Non applicable	Stat. Force max. roue droite (E/E)	96daN
Arrêt déclenché roue droite E1	Non applicable	Stat. Force de freinage totale (E/E)	220daN
Respect progressivité roue gauche E1	Non applicable	Stat. Méthode retenue	E/E
Arrêt déclenché roue gauche E1	Non applicable	Stat. Respect progressivité	Oui
Force roue gauche (Dés.) E2	123daN	Stat. Arrêt déclenché	Auto.
Force roue droite (Dés.) E2	101daN	Frein de secours contrôlable E2	Non
Somme des forces (Dés.) E2	224daN	Stat. Efficacité globale du frein	22%
Force roue gauche (Eff.) E2	123daN	Efficacité globale du frein de service	62%
Force roue droite (Eff.) E2	101daN	Force de freinage totale	612daN