

Pate dihamalagation	Poo	ch MB8000 / MB	2100				
Date d'homologation Numéro d'homologation	2018-10	CIT IVIDOUUU / IVID	Version de	software	A15.7h ZR5.7	k DS5.7h KR5.7k PC6.	0
Numéro de série	010356331			hain contrôle	18.01.2021		
CH43541 CH43541			Données du v	/enicule			
			Constructeur		TOYOTA		
			Modèle		DA110		
			Date d'enregi	strement	01.01.1900		
			Kilométrage				
			N° de châssis		43541		
N° de l'ordre de travail F00000089			N° d'immatriculation		CH43541		
Résultat du test du frein de service							
			Essieu avant			Essieu arrière	
		Gauche	Différence	Droit	Gauche	Différence	Droit
Ovalité							
Forces résiduelles		430 N		340 N	450 N		540 N
Force de freinage		5970 N	13 %	5220 N	7300 N	25 %	5440 N
Force à la pédale			, .	00		_0 /0	
Poids			1830 kg			1920 kg	
Résultat du test du frein à main			1000 kg		Poids total maximum autorisé		
Frein de stationnement							
	Gauche		Différence Droit		Poids total (mesuré)		
Ovalité		Caaciic	Diliciciioc	Dioit	1 0100 101	3750 kg	
Force de freinage		6660 N	22 %	5220 N		37 30 kg	
Force de la main/Forc	o à la pódala	0000 11	ZZ /0	3220 IN			
Démarrage	16.01.2021	11.22.00	Fin		16.01	1.2021 14:51:0	<u> </u>
Evaluation finale	10.01.2021	11.22.00	ГШ		10.0	1.2021 14.51.0	0
Evaluation finale			Mesu	ıróo	Limite	г	-tot
Took de freimens			iviest	iree	Limite		tat
Test de freinage Différence de freinage du frein de service 25 % 25 <= % OK							
Différence de freinage du frein de service			/ /		25 <=%		OK OK
Différence de freinage du frein de stationnement			nt 22	%	50 <=%	(OK .
Efficacité totale du fre	in de service		65	%	50 >=%	(OK
Efficacité totale du frein à main			32 %		16 >=%		OK .
			52 / 6				
Ovalité de frein de ser					25 <=%		
Ovalité du frein de sta	tionnement				25 <=%		
Test d'alignement							
Essieu avant			-3 m		3 6 mm/r		
Essieu arrière			-3.5 n	nm/m	3 6 mm/r	n	

Contrôleur

-- --

-- --

__