## cemex douala entree johannesburg

Werbezeile 2

Werbezeile 3

Werbezeile 4



Client Immatriculation LT712EF
Rue Constructeur TOYOTA
Ville Modèle véhicule LV

Téléphone Kilomètrage

relephone			I	Momenage			
Mesures du:	Heure Date: 07.09.2020 Heure: 12:07						
Ripage Essieu avant: 0,0 m/km Essieu arrière: 0,0 m/km			Valeurs tests			Limites faible 8 ok 8- 9Limite fort 9 déf.	Résultats AV en ordre AR en ordre
Suspension Essieu avant: Essieu arrière: Pesée globale:	Gauche 58 % 61 %	Droit Dissymèt 68 % 14 % 70 % 12 %	rie Pesée 1086 dal 719 dal 1805 dal	N 43 Mm		Essieu avant: > 40 % en ordre < 40 % faible < 30 % défect.  Essieu arrière: > 40 % en ordre < 40 % faible < 30 % défect.	AV GA en ordre AV DR en ordre AR GA en ordre AR DR en ordre
Freinage Essieu avant: Diff. roues simultan Essieu station.: Diff. roues simultan Essieu arrière: Diff. roues simultan	(simplifiée) nnées (simplifiée)	daN 179 daN daN	Droit 320 daN daN 231 daN daN 235 daN daN	Déséquilibre 15 % % 22 % % 20 % %	Efficacité 54 % 58 %	Echauf. Progres.  Manuel Autom.  Autom. Manuel  Manuel Manuel	Désé. AV en ordre  Désé. STA en ordre  Désé. AR en ordre
Bilan global: Type véhi.: VP > 01.56 Forces totales frein de service : Forces totales frein de station.:			1013 daN 410 daN	Efficacité Efficacité	56 % 22 %	Limite: 50 % Limite: 18 %	Taux SER en ordre Taux STA en ordre

Arrêts déclenchés AV Auto. AR Manu. ST Manu.