**Liste des implémentations réalisées :**

* Le dernier TP (gestion des exceptions) est implémenté.
* Le code serveur donné a été amélioré pour qu’il ne plante pas si l’on essaye de fermer le webservice alors qu’il a déjà été fermé (gestion des différents cas, avec affichage de popup, pour que le serveur ne plante pas).
* La requête SQL pour récupérer un bagage par code IATA fonctionne avec le code IATA classique, et le code IATA réduit.
* Insertion d’un bagage : transaction pour l’insertion. Si le bagage est rush, insertion d’un tuple dans la table BAGAGE\_A\_POUR\_PARTICULARITE.
* Lors de l’insertion, le webservice remplace le nom complet de la compagnie entré par l’utilisateur par son code, afin de conserver la cohérence des données dans la base.
* Les entrées de l’utilisateur sont validées par le webservice afin ne pas insérer de données mal formatées dans la base. Des exceptions sont générées pour chaque mauvaise entrée, et catchées par le client pour qu’il les corrige.