

Projet d'Integration ATC

Supervisé par M. LIU Tianxiao

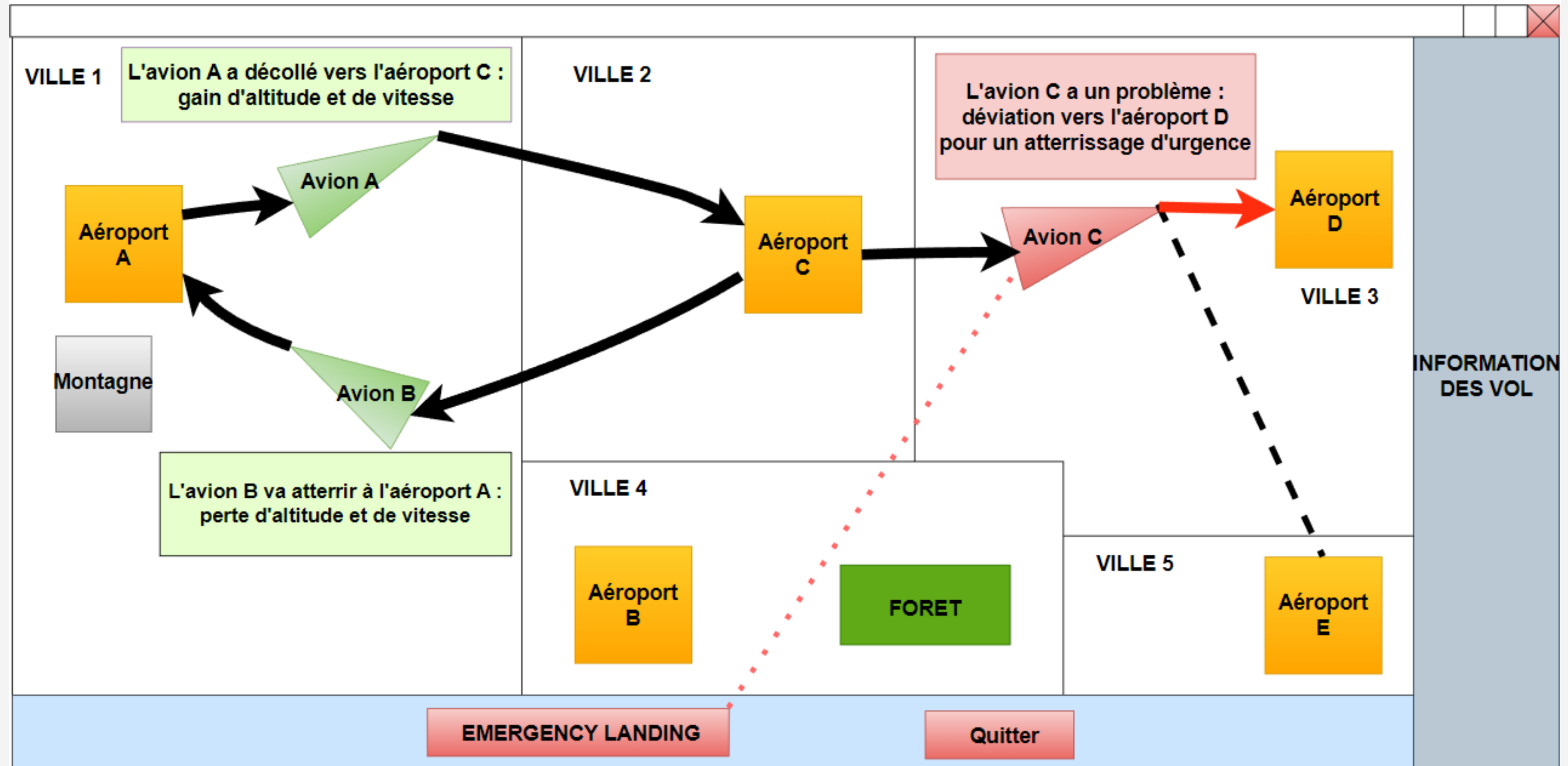
GUNDUZ Maxime
FENG Jiaqi
CHEN Junjie

2022-2023



Présentation du programme

Schéma illustrant le programme avec l'interface graphique



La carte et l'interrogation des zones partagées

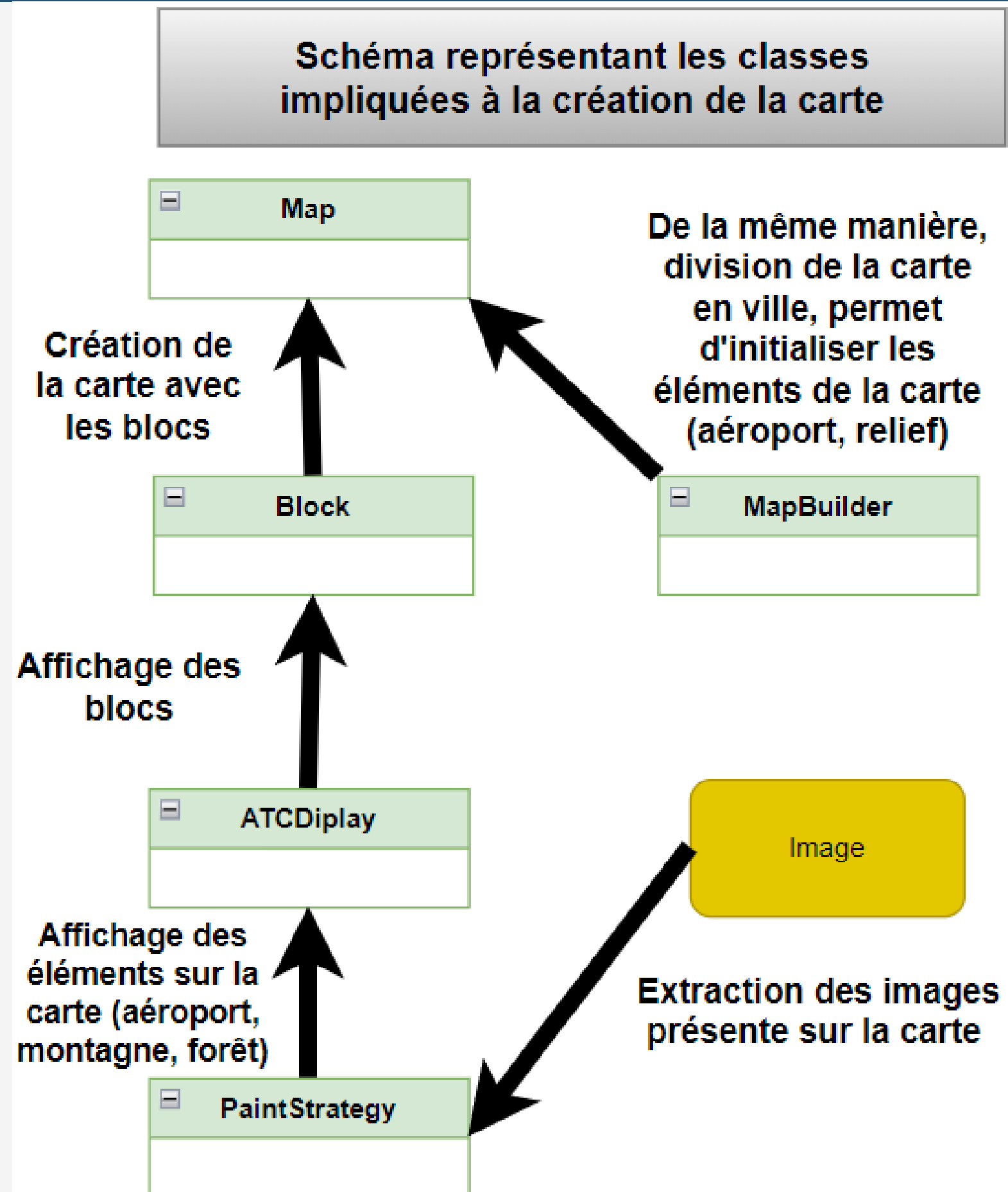
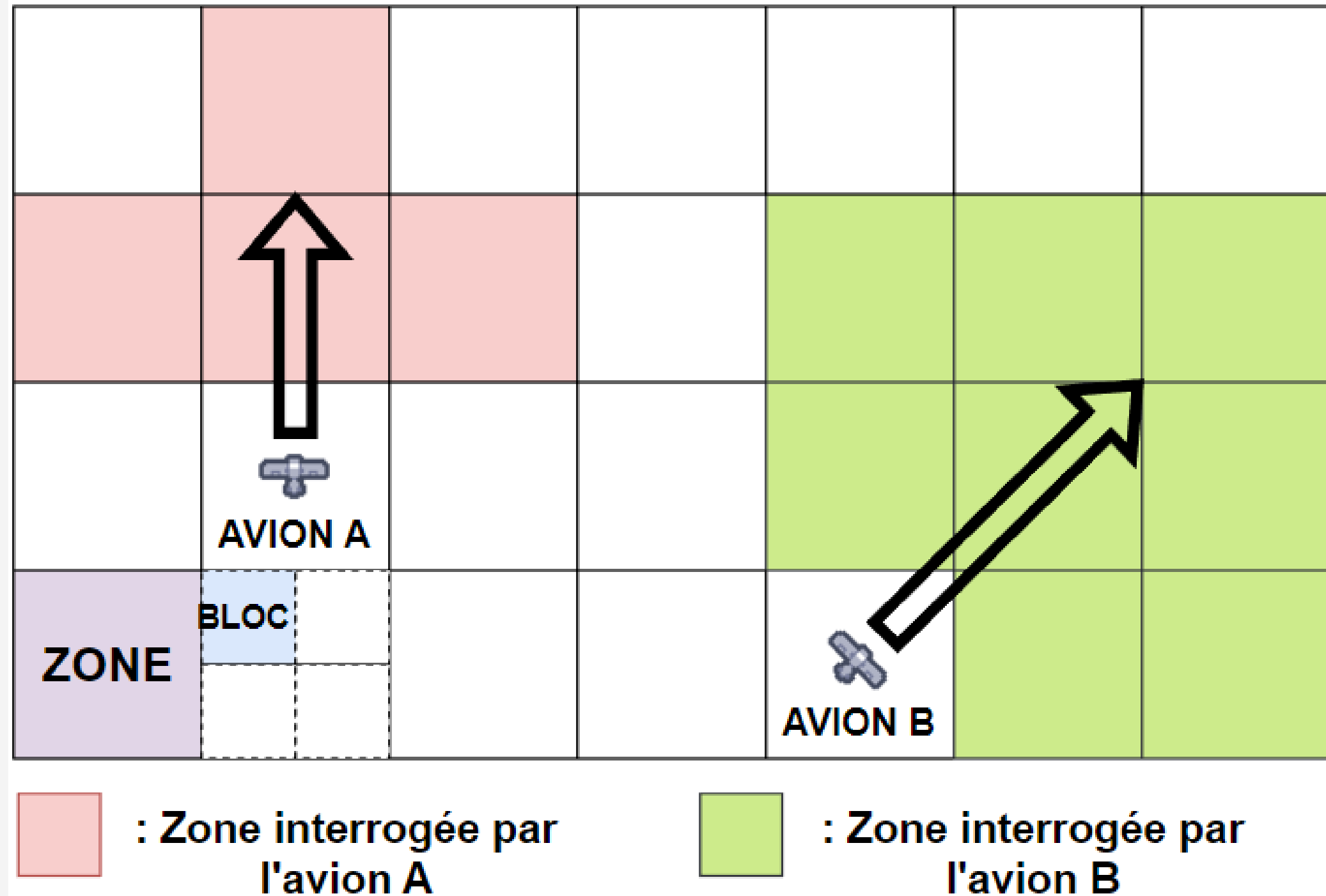
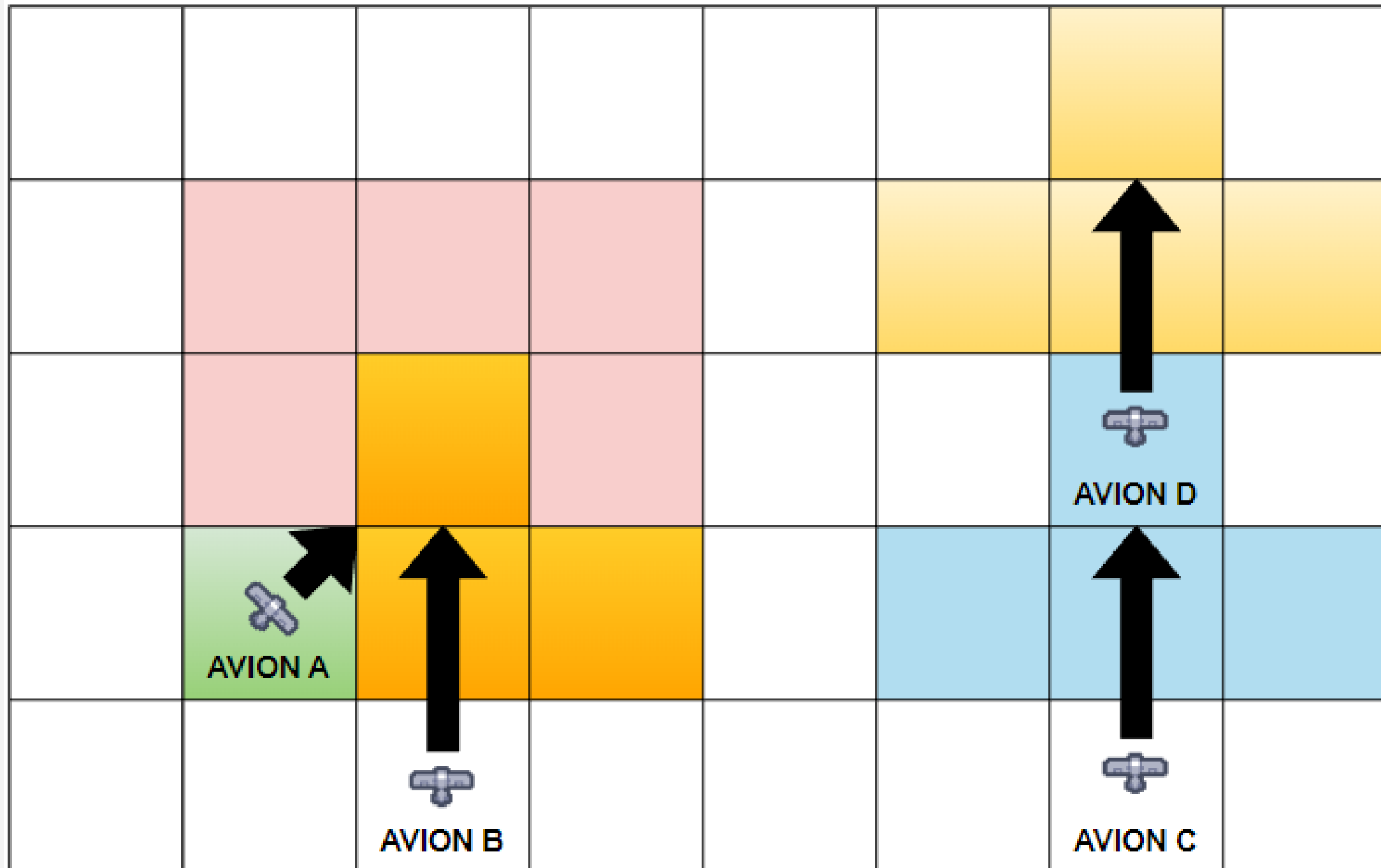





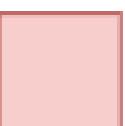
Schéma illustrant l'interrogation d'une zone vide



L'interrogation des zones partagées occupée

Schéma illustrant le cas où l'une des zones interrogées n'est pas vide



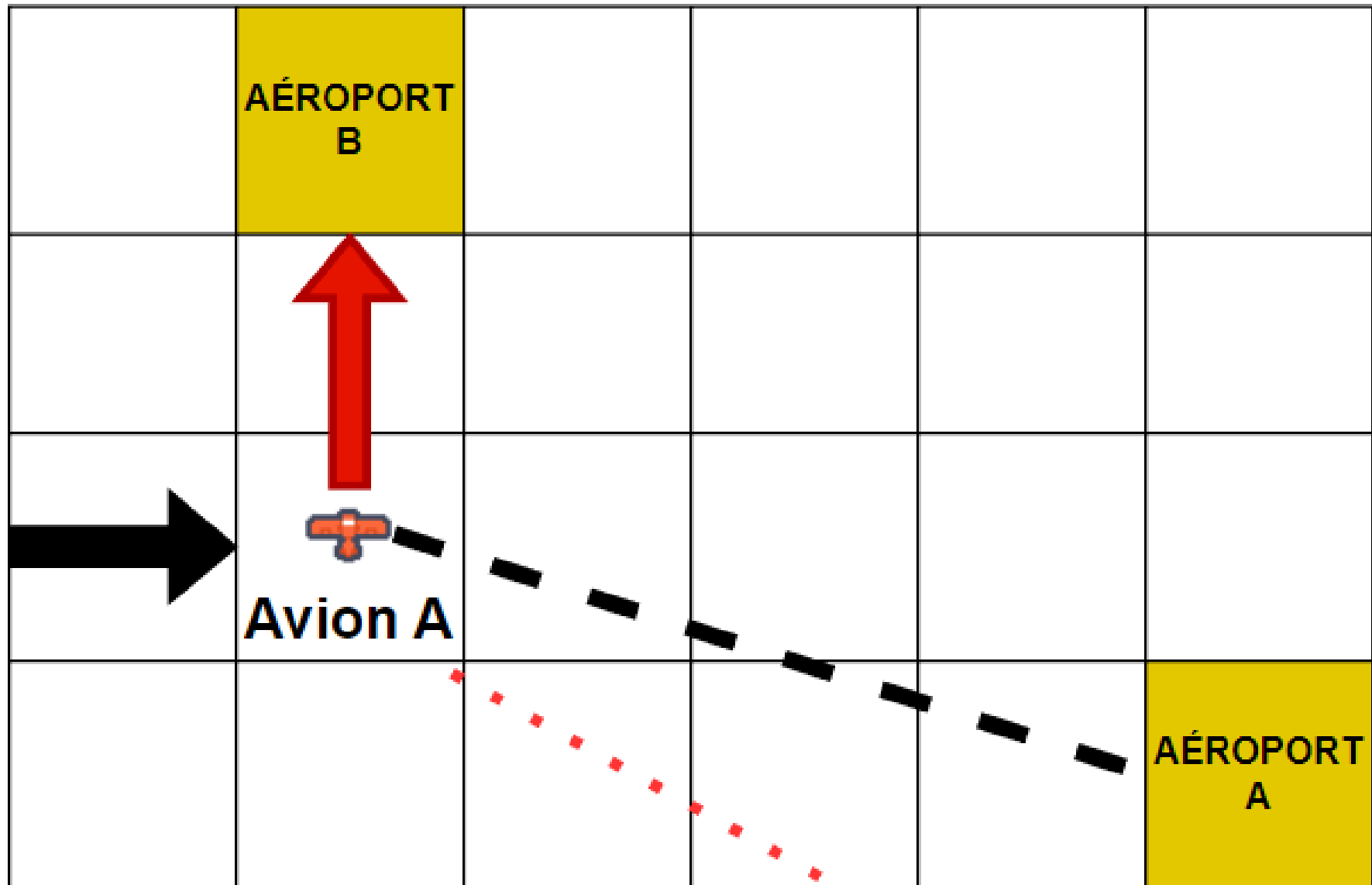
-  : Zone interrogée par l'avion D
-  : Zone interrogée par l'avion C
-  : Zone interrogée par l'avion A et B
-  : Zone interrogée par l'avion B
-  : Zone interrogée par l'avion A

L'une des zones interrogées par l'avion B est remplie : l'avion B **ralentit** et **diminue d'altitude**

L'une des zones interrogées par l'avion C est occupée : l'avion C **ralentit**

Les cas d'urgence

Schéma illustrant un cas d'urgence



L'avion A a un problème :
il dévie vers l'aéroport B

Emergency
Landing

Schéma représentant les classe impliqué a la création d'un cas d'urgence

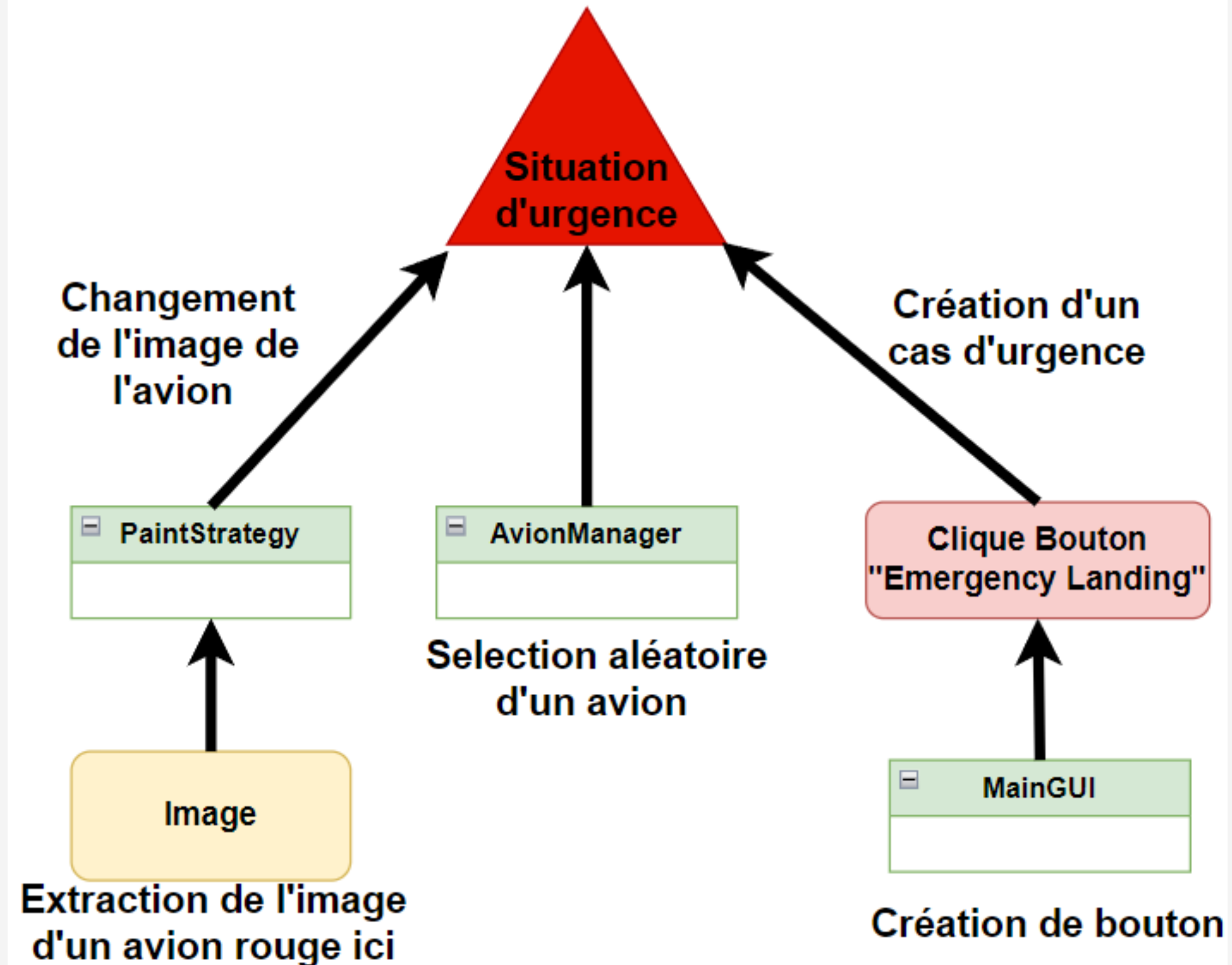
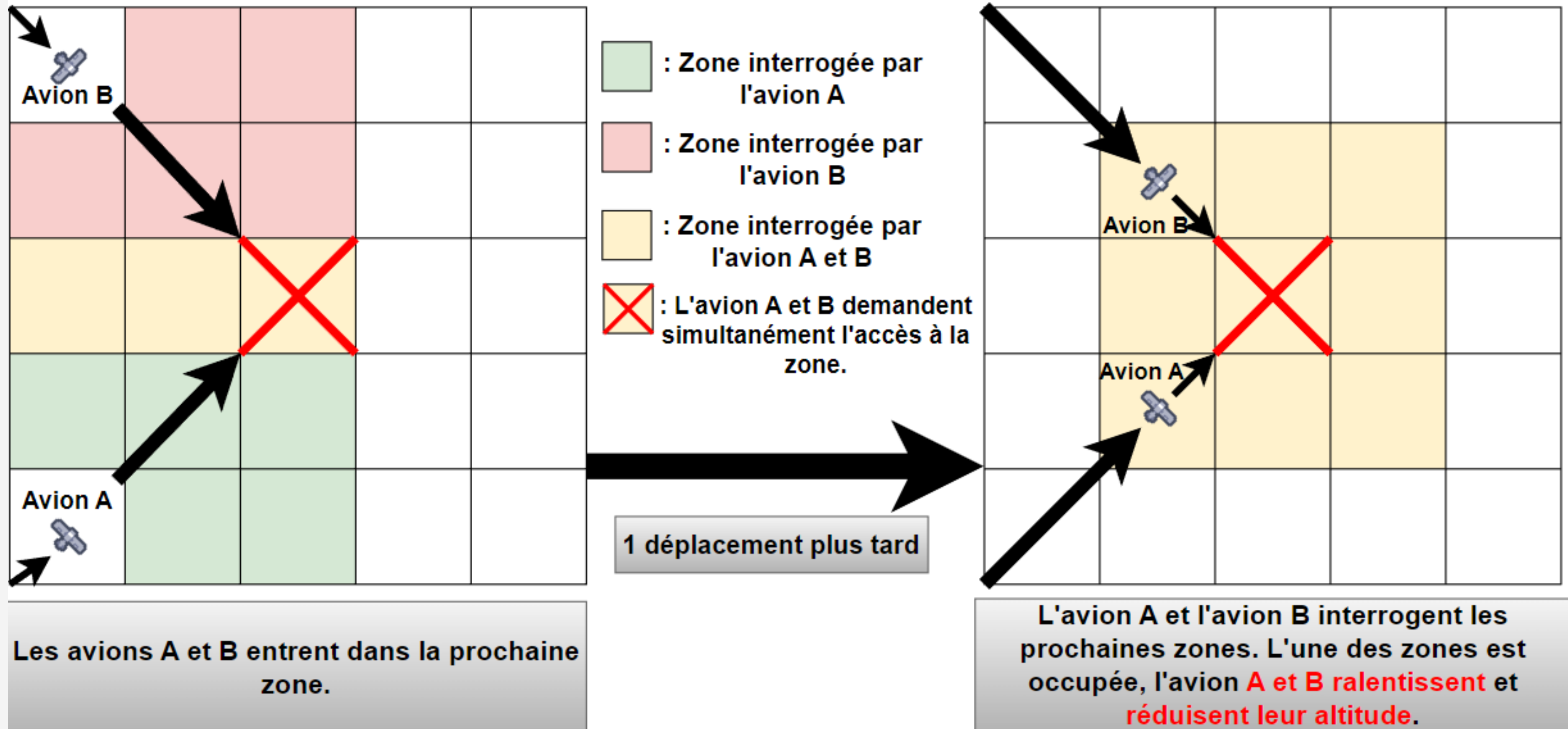
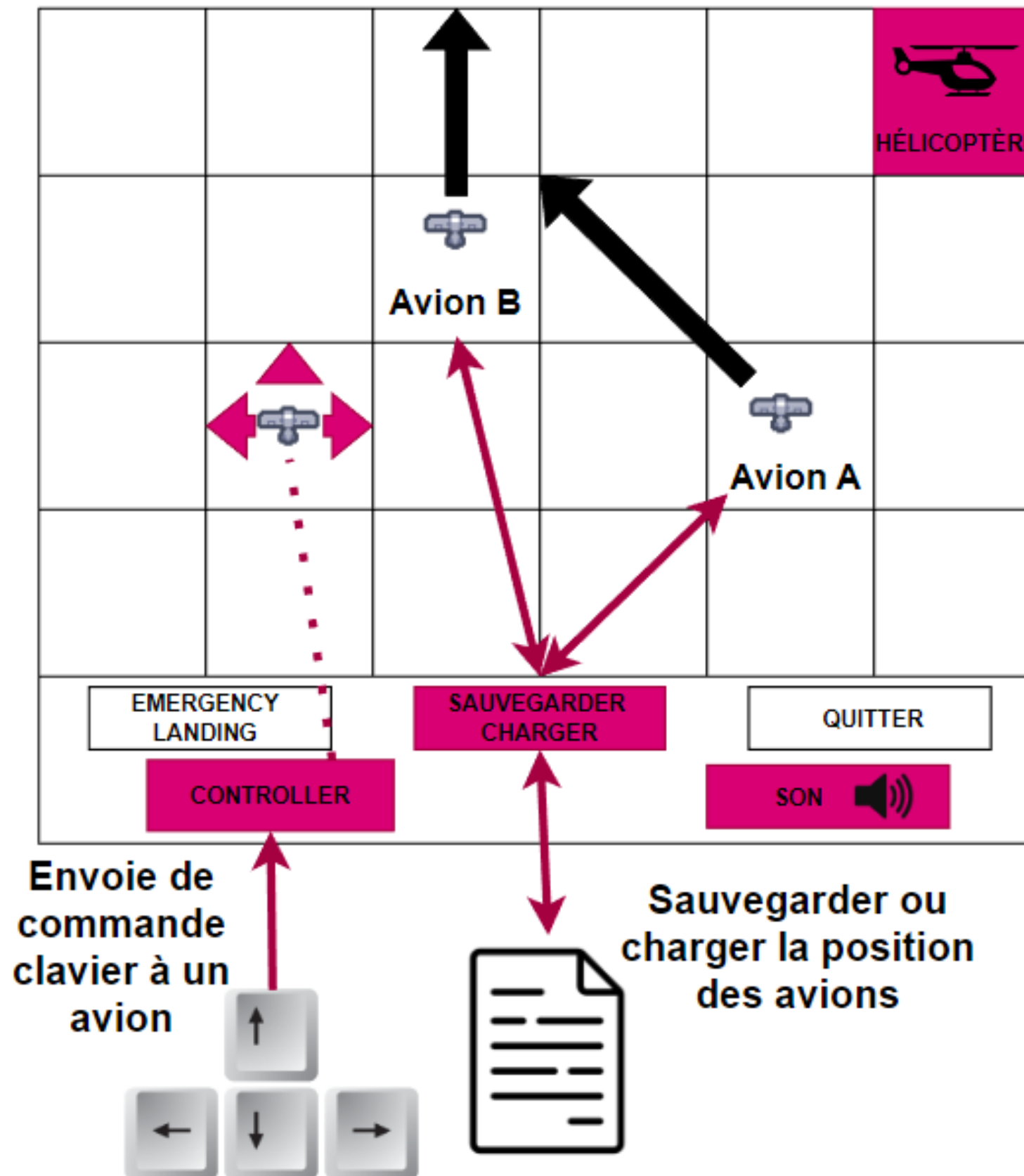



Schéma illustrant le défi que nous rencontrons



Avenir du projet

Schéma illustrant les améliorations possibles



 :Fonctionnalité possibles à concevoir dans les améliorations futures