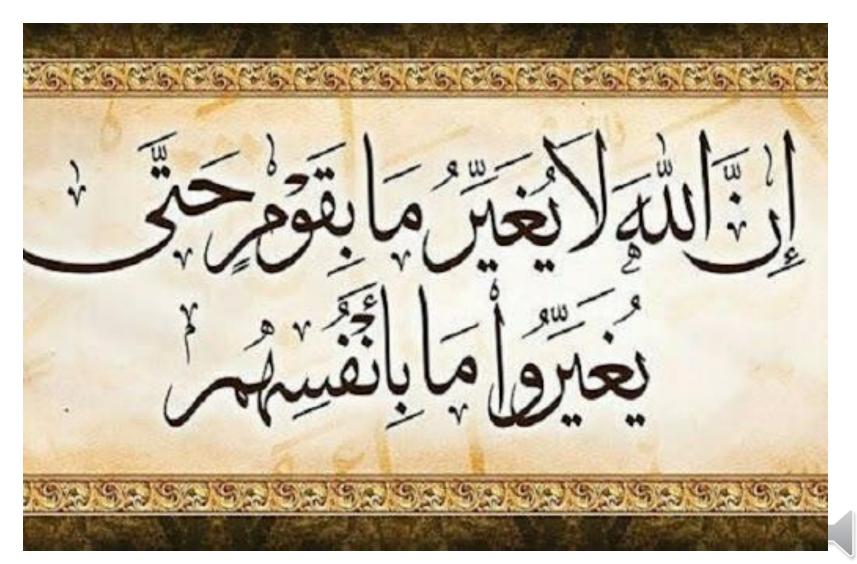
ای نام تو بهترین سرآغاز





وزارت علوم، تحقيقات و فنأورى

حفاظت و رله حفاظت زنرانورها

مدرس: نبى اله رمضاني



دانشگاه علم وفناوری مازندران وارت علیه رحفقات رفایی

حفاظت ژنراتورها

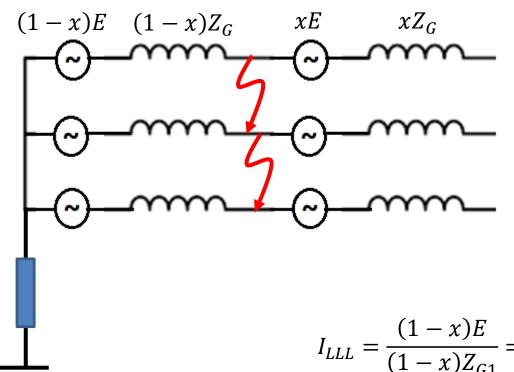
- خطاهایی که باید حفاظت شوند:
 - ١.خطاهاي استاتور
 - ١-١- اتصال فازها
 - ١-٢-اتصال زمين
 - ۱-۳- اتصال حلقه
- ۱-۴-بار نامتعادل (مشکل از استاتور نیست ولی حفاظت مربوطه در استاتور قرار می گیرد)

۲. خطاهای رو تور

- ۱-۲-قطع تحریک
- ۲-۲- اتصال زمین
- ۲-۳- برگشت توان



• اتصال فازها



اتصال سه فاز

$$I_{LLL} = \frac{(1-x)E}{(1-x)Z_{G1}} = \frac{E}{Z_{G1}}$$

نكته: اتصال سه فاز داخل ژنراتور مانند اتصالى بيرون است.

$$|I_{LL}| = \frac{(1-x)|E_A - E_B|}{(1-x)[Z_{G1} + Z_{G2}]} = \frac{\sqrt{3}|E|}{(Z_{G1} + Z_{G2})} = \frac{\sqrt{3}|E|}{2Z_G}$$

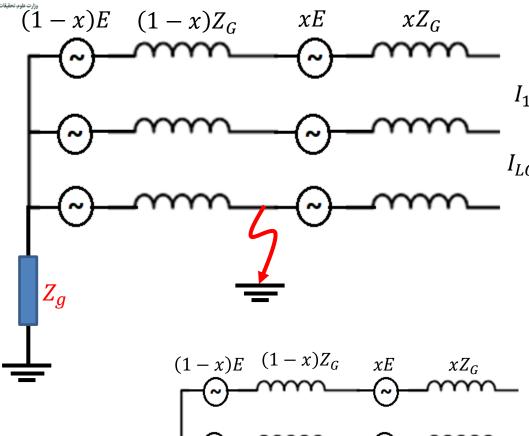
–اتصال دو فاز

یس: اتصال دوفاز و سه فاز مستقل از محل اتصالی (X) است.



$Z_{G1} + Z_{G2} + Z_{G0} \ll Z_g$

حفاظت ژنراتورها



-اتصال زمين

$$I_1 = I_2 = I_0$$
 $I_{LG} = 3I_0$

$$I_{LG} = \frac{3(1-x) E}{(1-x) [Z_{G1} + Z_{G2} + Z_{G0}] + 3Z_g}$$

$$\cong \frac{(1-x)E}{Z_g}$$

جریان اتصال زمین به مکان خطا وابسته است.

اتصال حلقه

$$I = \frac{3x E}{x [Z_{G1} + Z_{G2} + Z_{G0}]}$$

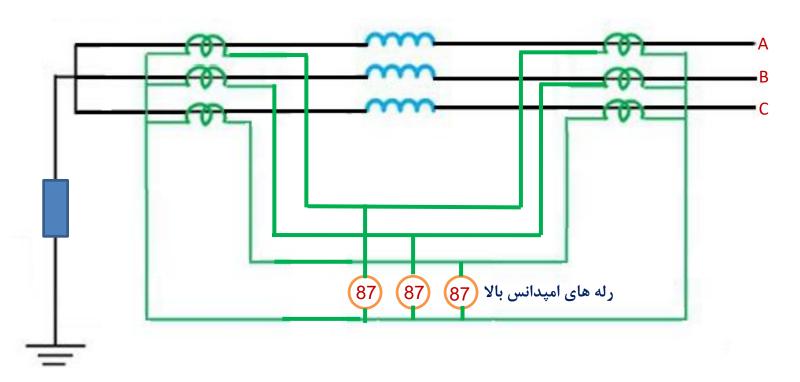
$$3 E$$

 xZ_G



اتصال فاز و زمین

الف-طرح ١

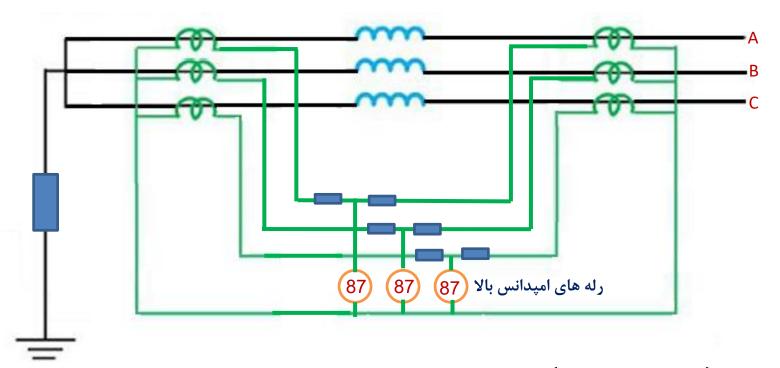


-در صورتی که سه فاز استاتور در سمت نوترال در دسترس باشد از این طرح می توان استفاده کرد.



اتصال فاز و زمین

ب- طرح ۲: بایاس درصدی



$$I_{set,primary} = n_{CT} (I_{set,relay} + kI_e)$$

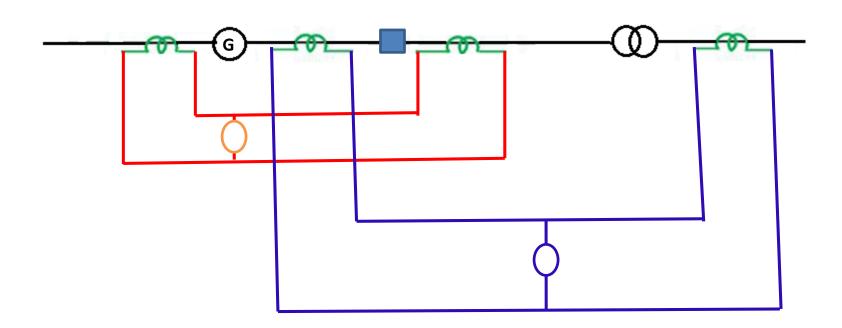
تعداد ترانسفورماتورهای جریان موازی

۱-این طرح نسبت به طرح قبلی کندتر هستند و به مقاومت پایدارساز نیازی ندارند. ۲. در اتصال کوتاههای سنگین خارجی پایداری خوبی دارند.



-حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور - اتصال فاز و زمین

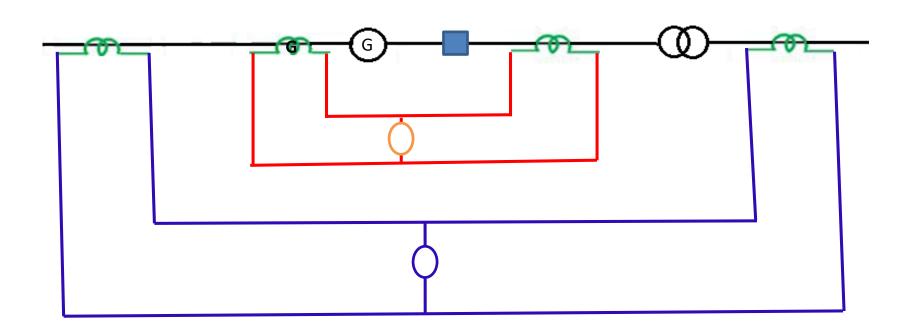
الف - طرح ١: حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور نسبت بهم مستقلند.





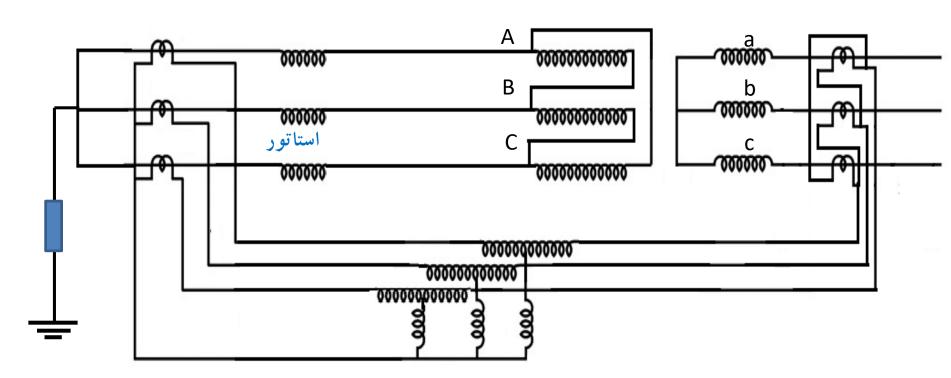
-حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور - اتصال فاز و زمین

ب- طرح ۲: عمل پشتیبانی انجام می شود.





-حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور واحد- اتصال فاز و زمین



مسئله جریان هجومی ترانسفورماتور مطرح نیست زیرا:

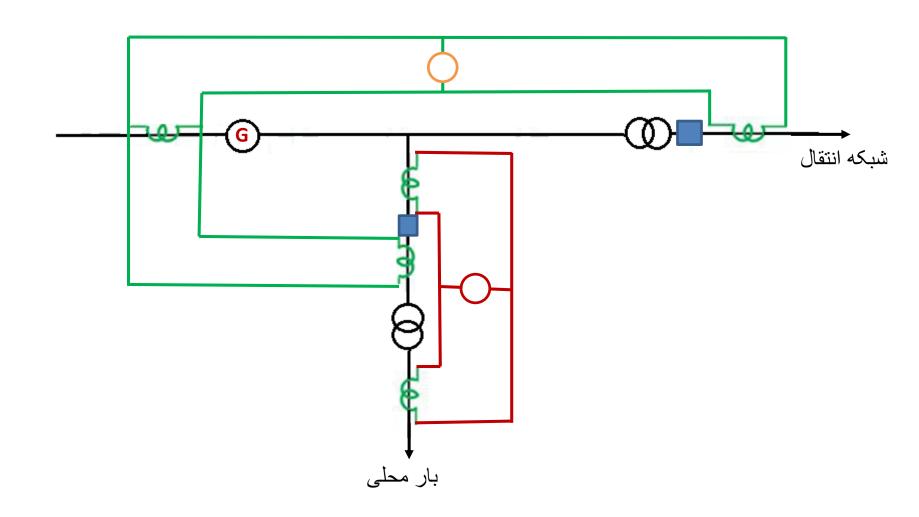
۱- ولتاژ به یکباره به ترانسفورماتور اعمال نمی شود.

Y – برطرف کردن اتصال کوتاه در عبور از صفر جریان (پیک ولتاژ) اتفاق می افتد که در آن کمترین شار گذرا ظاهر می شود.

۳- هر جریان هجومی دیگر برای این ترانسفورماتور، جریان عبوری محسوب میشود.

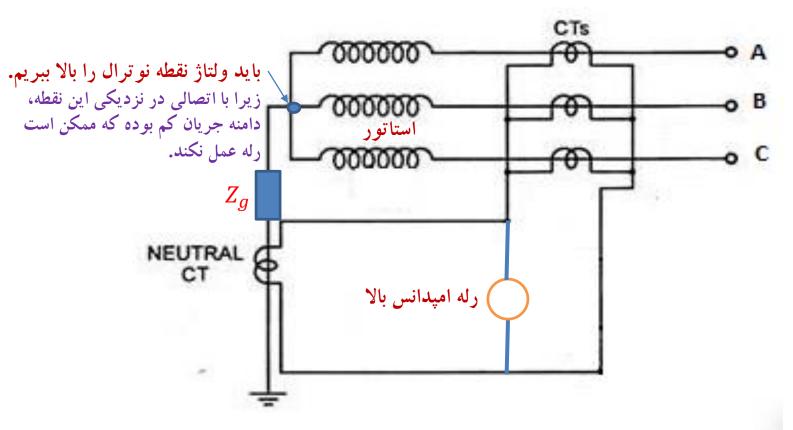


-حفاظت ژنراتور و ترانسفورماتور واحد- اتصال فاز و زمین





-حفاظت ژنراتور - اتصال زمین(Restricted Earth Fault)



نکات مهم:

- -در صورتی که اتصالات سه فاز استاتور در سمت نقطه ستاره در دسترس نباشد از این طرح استفاده می شود.
 - -در اتصال زمین، میزان جریان اتصال کو تاه وابسته به محل اتصال کو تاه است.
- در هر دو طرح حفاظت فاز و حفاظت زمین، برای محدودسازی اثر اضافه ولتاژ گذرا، علاوه بر مقاومت پایدارساز در شرایطاتصالی، از یک مقاومت غیرخطی به موازات رله امپدانس بالا استفاده می نمایند.

-حفاظت ژنراتور - اتصال زمین (Restricted Earth Fault)
• رفع مشکل فوق: 0000000 0000000 0000000 یا 000000 000000 0000000 Z_g



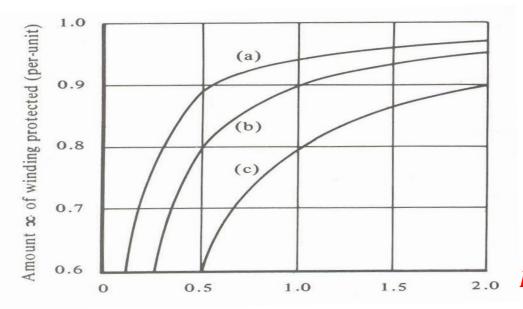
• اتصال زمین

• هدف: مقدار Z_g به گونه ای محاسبه می شود که در شرایطاتصال زمین در ترمینال خروجی ژنراتور، بیشترین مقدار جریان معادل جریان نامی ژنراتور باشند.

$$I_{n,neutral} = \frac{E}{Z_g} = I_{LG,max}$$

$$I_{set,relay} = \frac{(1 - x_{max})E}{Z_g}$$

$$x_{max} = 1 - \frac{I_{set,relay}}{I_{n,neutral}}$$



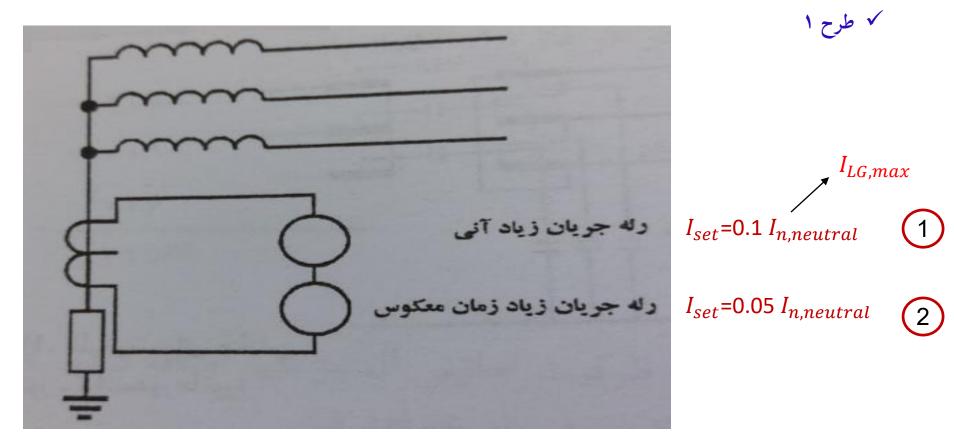
$I_{n,neutral}/I_{n,gen}$

- a) 5%
- b) 10%
- C) 20%

 $I_{n,neutral}/I_{n,gen}$



• حفاظت ژنراتورهایی که بطور مستقیم به سیستم های انتقال یا توزیع متصل می شوند (بجای REF)

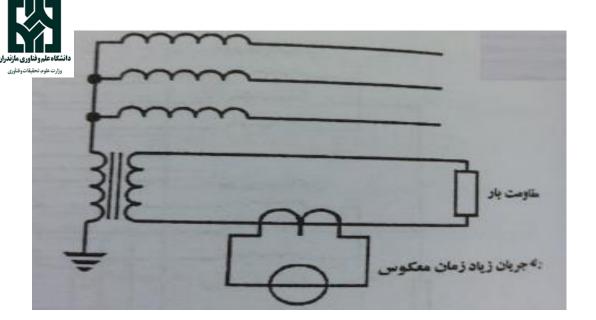


- 1) این مقدار تنظیمی برای جلوگیری از عملکرد غلط رله ناشیاز جریانهای گذرای سیستم انتقال که از طریق خازن های بین سیم پیچهای استاتور و اتصالات آن، مدارش بسته می شود میباشد. (حداکثر ۹۰ درصد سیم پیچ استاتور را حفاظت می کند)
 - برای ژنراتورهای بزرگ استفاده از یک رله کاهشی بهمراه یک رله آنی با تنظیمات فوق توصیه می شود. (حفاظت تا ۹۵٪ سیم پیچ استاتور برقرار می شود)



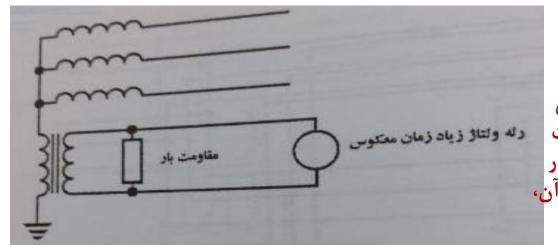
√ طرح ۲

- این رله باید متناسب با ۵ درصد جریان اتصال کوتاه در بیشترین ولتاژ نامی تنظیم شود. همچنین باید به فیلتر هارمونیک سوم مجهز باشد تا از عملکرد غلط رله جلوگیری کند.



√ طرح ۳

این رله ها باید در برابر جریان هارمونیک سوم غیر فعال بمانند تا در اثر جریانهای مولفه صفر عمل نکند. مقدار تنظیمی این رله باید به گونه ای باشد که ۹۵ درصد از سیم پیچ استاتور را حفاظت نماید. لازم بذکر است که احتمال وقوع اتصالی در ۵ درصد نزدیک به نقطه ستاره به دلیل ولتاژ کم آن، بسیار کم است.



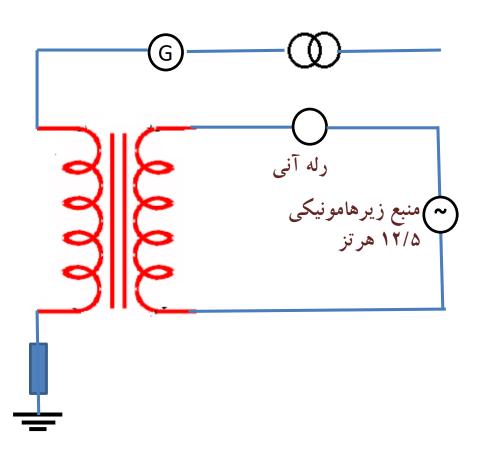
نکته : هیچ کدام از طرح های فوق پوشش حفاظتی ۱۰۰ درصد سیم پیچ را انجام نمی دهند.



حفاظت ژنراتور – اتصال زمین ۱۰۰٪

1 تزریق ولتاژ زیرهارمونیکی

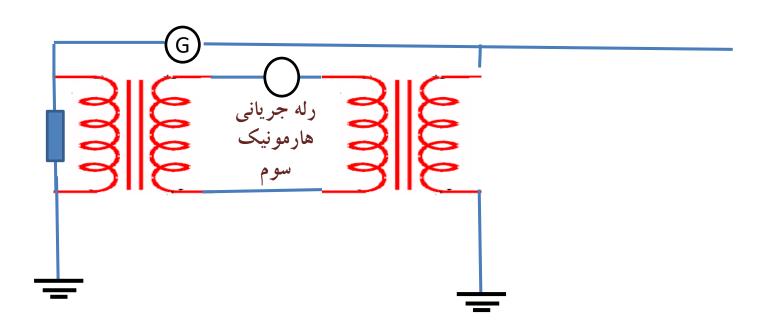
- افزایش جریان زیر هامونیکی عبوری از رله به ازای وقوع اتصال زمین در همه نقاط بخصوص در نزدیکی نقطه نوترال





2 مقایسه ولتاژ هارمونیک سوم در نقطه نوترال و خروجی

- تغییر مقدار نسبت ولتاژ هارمونیکی خروجی ژنراتور با وقوع اتصال کوتاه



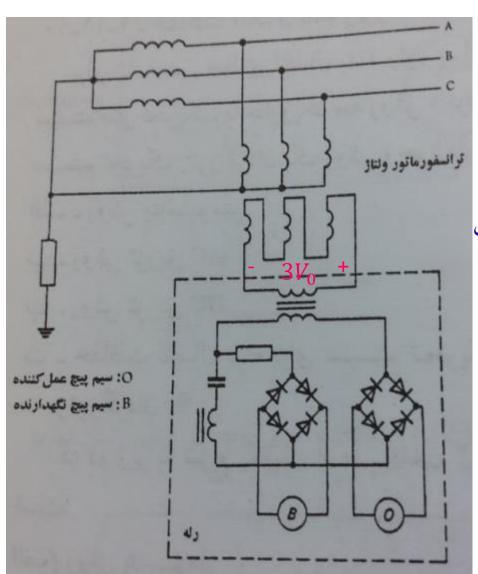


• حفاظت اتصال حلقه

- در ژنراتورهایی را که در هر فاز یک سیم پیچ دارند می توان با اندازه گیری ولتاژ توالی صفر، خطای اتصال حلقه را تشخیص داد. در شرایط عادی، نباید مولفه توالی صفر وجود داشته باشد ولی با بروز اتصال بین دو یا چند حلقه در یک فاز، نیروی محر که تولیدی دارای مولفه صفر خواهد شد.

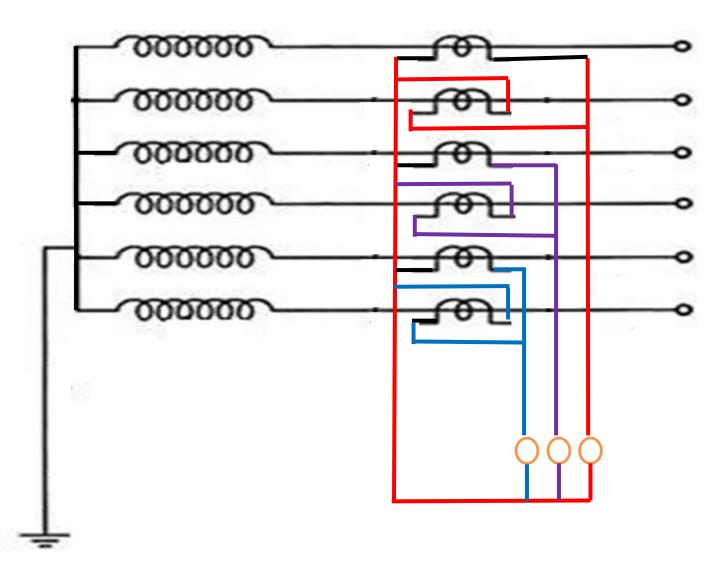
I – مولفه هارمونیک سوم، بخش بزرگی از نیروی محرکه توالی صفر را تشکیل می دهد. و به احتمال زیاد اندازه آن بیش از مقدار تنظیمی رله است. بنابراین برای جلوگیری از عملکرد اشتباه رله، یک فیلتر هارمونیک سوم در خروجی PT (برای تغذیه سیم پیچ مقاوم B) قرار می گیرد.

 $Y - \Rightarrow e$ ن اتصال زمین در شبکه نیز می تواند بر رله اثر داشته باشد، در ژنراتورهایی که به صورت مستقیم به شبکه متصل هستند، این رله از نظر زمانی با رله اتصال زمین شبکه باید هماهنگ شود(این هماهنگی در ژنراتورهای متصل از طریق ترانسفورماتور مثلث/ ستاره ضرورتی ندارد)





 \Box تشخیص جریان دیفرانسیلی ناشی از اتصال حلقه در ژنراتورهای بزرگ (بایاس درصدی)





در بار نامتعادل

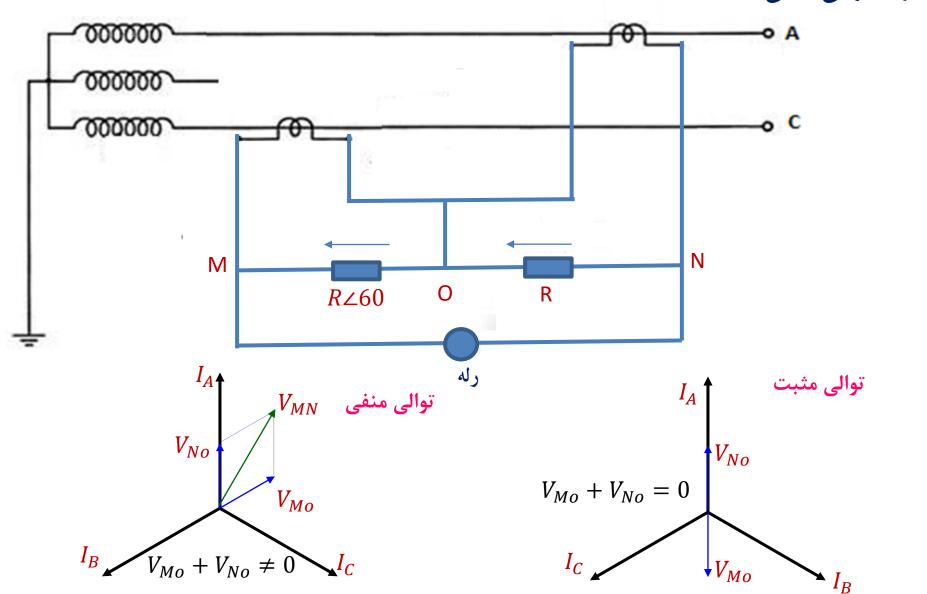
جهت حرکت میدان دوار میدان دوار توالی مثبت مثبت م ω_0 ω_0

در بار متعادل





□رله توالى منفى:





حفاظت ژنراتورها-روتور

۲- قطع تحریک

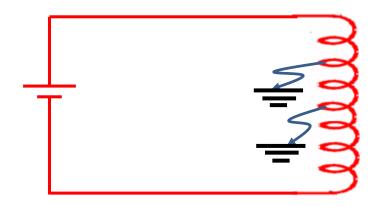
۱- اتصال زمین

۱ – اتصال زمین رو تور

- چون مدار تحریک، مداری ایزوله است اولین اتصالی دیده نمی شود.
- ولی دومین اتصالی بخشی از سیم پیچ تحریک را اتصال کوتاه کرده و از مدار خارج می کند.

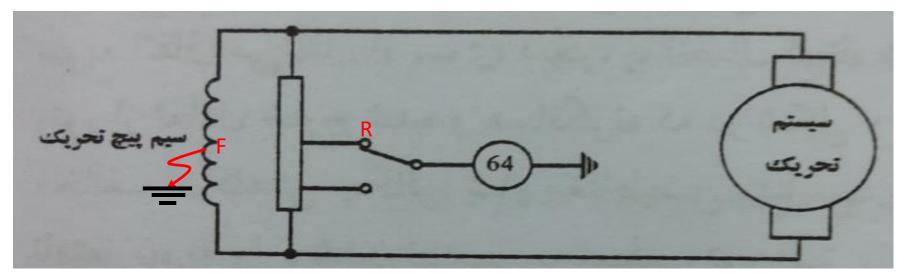
خسارات ناشی از اتصال زمین:

- ۱- افزایش سریع درجه حرارت هادی مدار تحریک
- ۲- بر هم خوردن تعادل مکانیکی در چرخش رو تور





- حفاظت ژنراتورها-روتور
- روش عمومی حفاظت: ایجاد اولین اتصال زمین در مدار تحریک بطور عمدی
 و اعلام خطر به ازای اولین عملکرد رله
 - ✓ اتصال زمین رو تور
- ${f DC}$ مثل باتری خانه پستها روش مناسبی است. ${f DC}$



$$I_{set} < \frac{V_R - V_F}{Z_{RF}}$$

اختلاف پتانسیل میان نقاط ${f F}$ و ${f R}$ باعث عبور جریان از رله می شود.

حل مشکل: برای اختلاف پتانسیل کوچک (برای نقاط اتصالی در وسط سیم پیچ یا نزدیکی آن) که ایجاد منطقه کور میکند می توان نقطه اتصال رله به صورت خودکار تغییر کند.

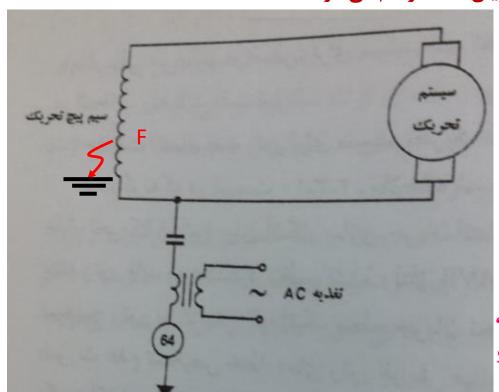
• مقدار ولتاژ تنظیمی رله در ۵ درصد ولتاژ نامی تحریک و مقاومت با توان بیش از ۶۰ وات مناسب است.



حفاظت ژنراتورها-روتور

✓ اتصال زمین رو تور

ا. روش تزریق \mathbf{AC} : با وقوع اتصالی، امکان عبور جریان \mathbf{AC} فراهم میشود.



خازن، دامنه تحریک را محدود می کند و ولتاژ DC تحریک را از رله ایزوله می نماید و از تخلیه جریان میدان از طریق رله جلوگیری میکند.

مزیت نسبت به روش پتانسیومتری: نداشتن نقطه کور در سیم پیچ تحریک

عىب:

جریانهای نشتی از طریق خازنهای نشتی به بدنه و از بدنه روتور در محل اتصال مکانیکی به زمین و یاتاقان ها، باعث خوردگی میشود.

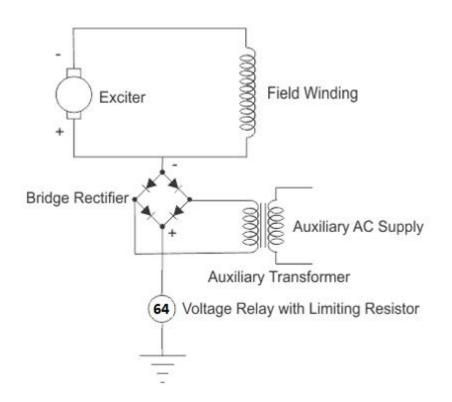
حل مشكل: استفاده از عايق مناسب در محل اتصالات مكانيكي



🖊 حفاظت ژنراتورها-روتور

✓ اتصال زمین رو تور

۲. روش تزریق DC : در این مدار اتصال بدنه در هر نقطه روتور به عبور جریان از رله ۶۴ منجر می شود.



برای اجتناب از ایجاد جریانهای خازنی در روش تزریق AC، ولتاژ ثانویه ترانسفورماتور را می توان توسط یک پل دیودی یکسو کرد. دامنه تحریک را محدود می کند و ولتاژ DC تحریک را از رله ایزوله می نماید و از تخلیه جریان میدان از طریق رله جلوگیری می کند.

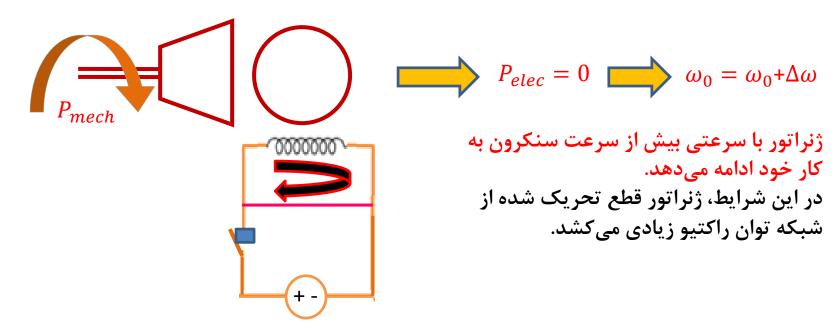
نکته:

برای جلوگیری از صدمه دیدن رله بهنگام وقوع خطا و عبور جریان سیستم تحریک از رله، از مقاومت محدود کننده بطور سری با رله استفاده می شود (مقاومت بالا در حدود چند ده کیلو اهم)



حفاظت ژنراتورها-روتور

(Loss of Excitation) خطع تحریک LOE



۱. ژنراتور قطع تحریک شده یکی از ژنراتورهای شبکه است.	۱. تنها ژنراتور شبکه قطع تحریک شده	
عملکرد آسنکرون (بدلیل جریان اتصالی در بدنه روتور و سیم پیچهای میرایی)	افزایش سرعت روتور و خروج از سنکرون	۱– اتصال باز
عملكرد آسنكرون	افزایش سرعت روتور و خروج از سنکرون	۲- اتصال کوتاه



حفاظت ژنراتورها-روتور

√ قطع تحریک

الف – اتصال کوتاه الف – اتصال کوتاه مدار تحریک در ژنراتور تحریک کوتاه مدار تحریک کالله مدار تحریک الف علی تحریک:

| - قطع تصادفی کلید مدار تحریک کیا کی کلید مدار تحریک کی کلید مدار تحریک کی کالله مدار تحریک کالله مدار تحریک کالله مدار تحریک کالله مدار تحریک

مشكلات ناشى از قطع تحريك:

- افزایش درجه حرارت سیم پیچهای استاتور



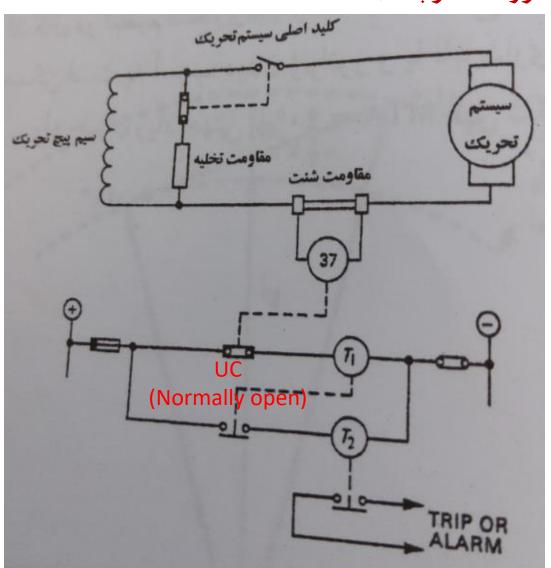
🖊 حفاظت ژنراتورها-روتور

√ برای آشکارسازی قطع تحریک روشهای زیر وجود دارد: ۱. استفاده از رله جریان کم: (در ژنراتورهای کوچک)

این روش برای ژنراتورهای کوچکی که در مدت طولانی تری می توانند بصورت آسنکرون بهره برداری شوند بکار می رود (و همچنین برای ژنراتورهای بزرگی که با جریان های تحریک کوچک بهره برداری می شوند). مقدار تنظیمی این رله باید از حداقل جریان تحریک کمتر باشد (۵٪ جریان تحریک نامی).

نحوه عملكرد:

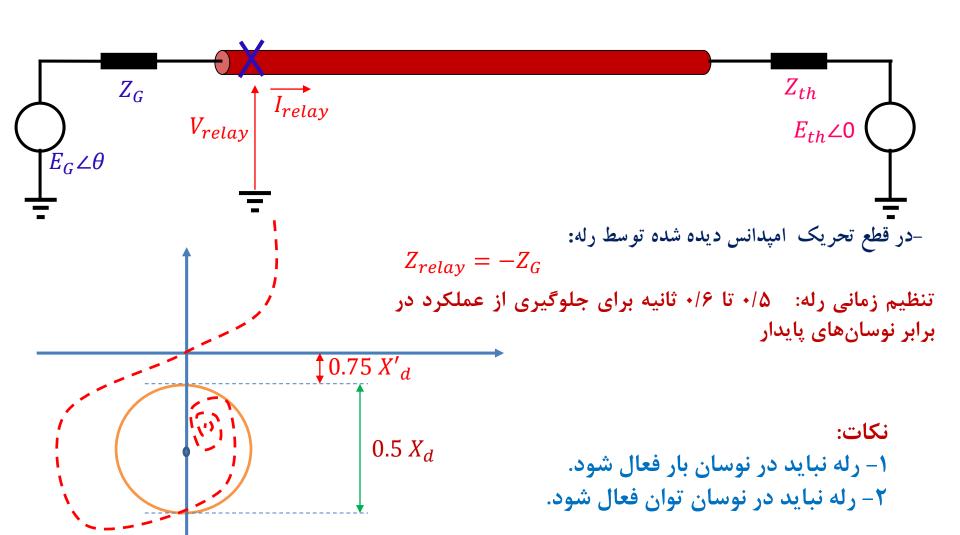
کنتاکت بسته رله جریان کم در شرایط قطع و یا کاهش شدید جریان تحریک، کنتاکت خود در مدار رله زمانی T1 را خواهد بست. رله T1 به سرعت رله T2 را تحریک می کند که با زمان تاخیری قابل تنظیم T-۱ ثانیه فرمان فطع صادر می نماید. رله T1 یک رله تاخیر در قطع می باشد که برای پایدارکردن رله در برابر اثر فرکانس لغزشی تعبیه شده است.





🖊 حفاظت ژنراتورها-روتور

√ برای آشکارسازی قطع تحریک روشهای زیر وجود دارد: ۲. استفاده از رله دیستانس در خروجی ژنراتور





حفاظت ژنراتورها-روتور

✓ حفاظت مو تورى شدن ژنراتور

در یک ژنراتور اگر سوخت و تحریک همزمان قطع شود، ژنراتور به موتور القایی تبدیل شده و بر اثر کاهش سرعت، استاتور بر روی روتور جریان القاء میکند و باعث ذوب شدن روتور میگردد.

اگر فقط سوخت قطع شود و تحریک باقی باشد ژنراتور به موتور سنکرون تبدیل شده و با سرعت سنکرون شروع به گردش میکند.

در نیروگاه های بخار، در اثر قطع سوخت توان کمی در حدود ۲ تا ۳ درصد توان نامی از شبکه کشیده میشود و از نظر الکتریکی خساراتی وارد نمیکند. اما از نظر مکانیکی پرهها به ذرات معلق به شدت برخورد کرده و موجب بالا رفتن درجه حرارت توربین میشود.

نیروگاههای آبی نیز به حفاظت در برابر موتوری شدن نیازمند است. زیرا پره های توربین در اثر پدیده کاویتاسیون (عبور سریع توربین از منظقه کم فشار(هوا) به منطقه پر فشار (آب)) تغییر شکل میدهند.

در لولههای بخار رسان توربین بخار ممکن است دو اشکال پیش آید:

-یکی اینکه در اثر ترکیدن و یا سوراخ شدن لولهٔ بخار، عمل رساندن بخار به توربین قطع گردد. در این صورت اگر این ژنراتور بطور موازی با ژنراتورهای دیگر بسته شده باشد، از شبکه انرژی الکتریکی میگیرد و به صورت موتور به گردش خود ادامه میدهد و توربین را با دور سنکرون میگرداند.

- در حالت دوم ممکن است دریچهٔ بخار بسته شده، ولی به دلیل جذب نبودن سوپاپ خروجی، بخار صد در صد قطع نگردیده باشد و مقداری بخار به داخل توربین نشت کند بطوریکه حجم بخاری که وارد توربین میشود بیشتر از مقداری باشد که برای گرداندن توربین بدون بار لازم است. در صورتیکه در این حالت ژنراتور از شبکه قطع گردد، توربین سرعت گرفته و دور آن آنقدر زیاد میشود که به اصطلاح سبب از جا کندن توربین و خرد شدن یاطاقانهای آن میشود.

استفاده از رلهٔ برگشت وات راهگشا است.



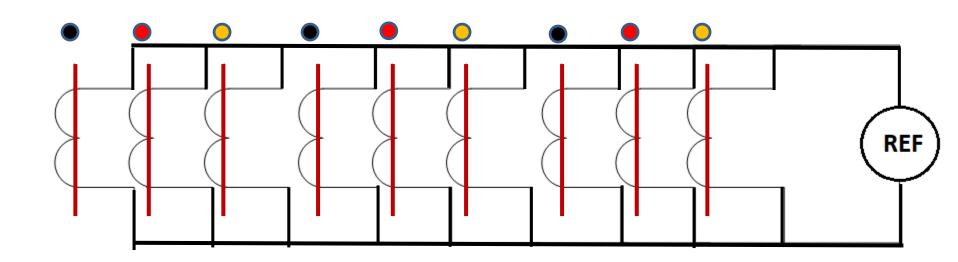
√ باس بار از نقاط حیاتی شبکه و محل توزیع بار است.

- √ اساس حفاظت باس بار
- ١. حفاظت باس بار بايد ساده، مطمئن باشد.
- 7. حفاظت باید طوری انتخاب شود که شبکه پایدار بوده و از قطع غیر ضروری بار جلوگیری به عمل آید.
- ٣. حفاظت هر بخش باس بار امكان پذير بوده و در برابر عيب فقط بخش معيوب خارج شود.٢. سرعت عمل رله ها بالا باشد.
 - ✓ استفاده از رله دیفرانسیل سریع:
 - ۱ امپدانس زیاد بدون سیگنال مقاوم
 - ۲ امیدانس پائین با سیگنال مقاوم



حفاظت شین ها

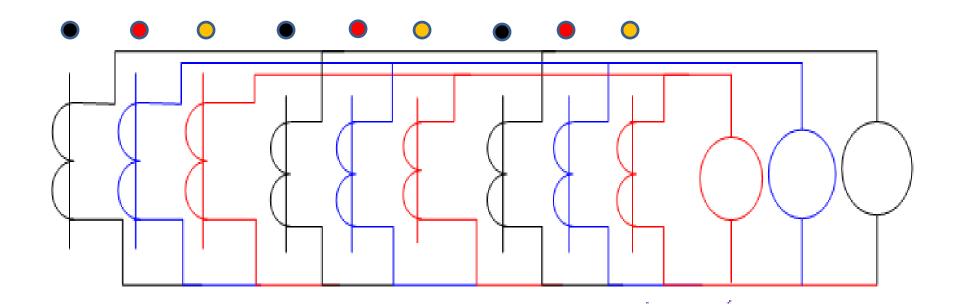
(Restricted Earth Fault) √ اتصال زمین



✓ اتصال كوتاه داخلى دوفاز و سه فاز توسط اين رله ديده نمى شود.



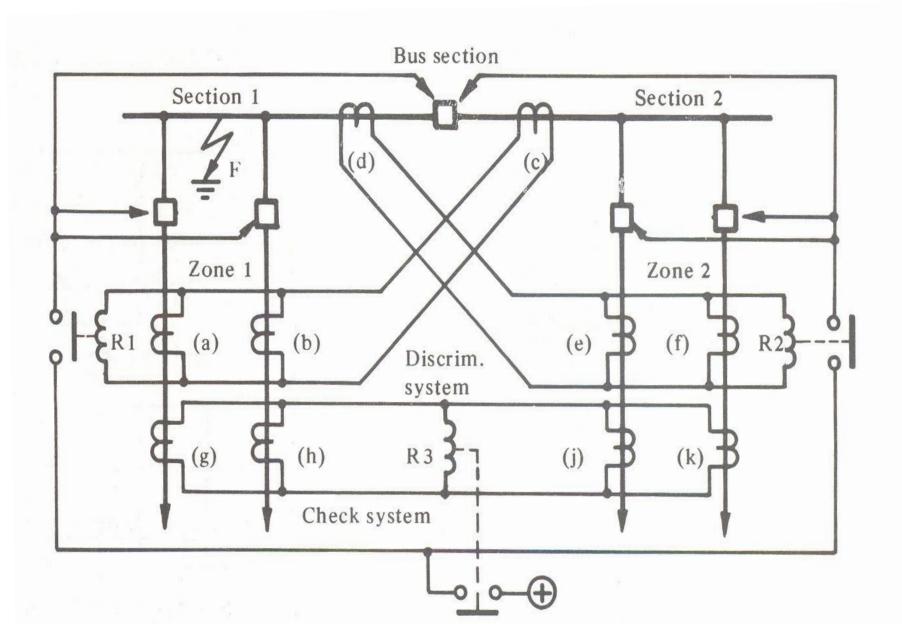
حفاظت شین ها√ اتصال فاز





حفاظت شین ها

√ نمونه ای از تعبیه سیستم حفاظت بر روی شین مقطع







با آرزوی سلامتی، بهروزی و موفقیت