Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»

Системы искусственного интеллекта

Лабораторная работа 2

Вариант 1

Выполнил: До Зыонг Мань

Группа: Р33201

Санкт-Петербург

2022г.

1. Задание

Описание предметной области. Имеется транспортная сеть, связывающая города СНГ. Сеть представлена в виде таблицы связей между городами. Связи являются двусторонними, т. е. допускают движение в обоих направлениях. Необходимо

проложить маршрут из одной заданной точки в другую.

Исследование алгоритмов решения задач методом поиска.

2. Таблица связей между городами

Город 1	Город 2	Расстояние, км	
Вильнюс	Брест	531	
Витебск	Брест	638	
Витебск	Вильюс	360	
Воронеж	Витебск	869	
Воронеж	Волгоград	581	
Волгоград	Витебск	1455	
Витебск	Ниж.Новгород	911	
Вильнюс	Даугавпилс	211	
Калининград	Брест	699	
Калиниград	Вильнюс	333	
Каунас	Вильнюс	102	
Киев	Вильнюс	734	
Киев	Житомир	131	
Житомир	Донецк	863	

Житомир	Волгоград	1493	
Кишинев	Киев	467	
Кишинев	Донецк	812	
С.Петербург	Витебск	602	
С.Петербург	Калининград	739	
С.Петербург	Рига	641	
Москва	Казань	815	
Москва	Ниж.Новгород	411	
Москва	Минск	690	
Москва	Донецк	1084	
Москва	С.Петербург	664	
Мурманск	С.Петербург	1412	
Мурманск	Минск	2238	
Орел	Витебск	522	
Орел	Донецк	709	
Орел	Москва	368	
Одесса	Киев	487	
Рига	Каунас	267	
Таллинн	Рига	308	
Харьков	Киев	471	
Харьков	Симферополь	639	
Ярославль	Воронеж	739	
Ярославль	Минск	940	
Уфа	Казань	525	
Уфа	Самара	461	

Вариант 1:	1	Мурманск	Одесса
- 00 p 11 00 11 1 1 0			

Ссылка к репозитории: github.com/Maybenex1ime/2/src/main/java/Main.java

- 3. Неинформированный поиск. На этом этапе известна только топология связей между городами.
 - 3.1) Поиск в ширину

Одесса Киев Вильнюс Калининград С.Петербург Мурманск

3.2) Поиск в глубину

Одесса Киев Вильнюс Калининград С.Петербург Мурманск

3.3) Поиск с ограничением глубины

C LIMIT = 5:

Мурманск С.Петербург Калининград Вильнюс Киев Одесса

C LIMIT = 4:

No path

3.4) Поиск с итеративным углублением

Мурманск С.Петербург Калининград Вильнюс Киев Одесса

3.5) Двунаправленный поиск

Точка пересечения: Вильнюс

Вильнюс Калининград С.Петербург Мурманск Вильнюс Киев Одесса

3.6) Вывод:

Алгоритм поиска в ширину может дать оптимальные результаты, но требует большого объема памяти, поскольку он должен помнить все вершины. Хотя поиск в глубину не требует большой памяти, он может привести к ложным результатам (в моем случае результат все же называется оптимальным). Поиск с ограниченной глубиной требует дополнительного неполного условия, но может преодолеть слабость обычного поиска по глубине, заключающуюся в том, что трудно обнаружить тупики. Итеративный поиск в глубину является оптимальным решением при условии, что пространство поиска в глубину достаточно велико, а глубина неизвестна. Двусторонний поиск требует много памяти, но может сократить время поиска вдвое, что не является оптимальным методом.

- 4. Информированный поиск. Воспользовавшись информацией о протяженности связей от текущего узла, выполнить:
 - 4.1) Жадный поиск по первому наилучшему соответствию;

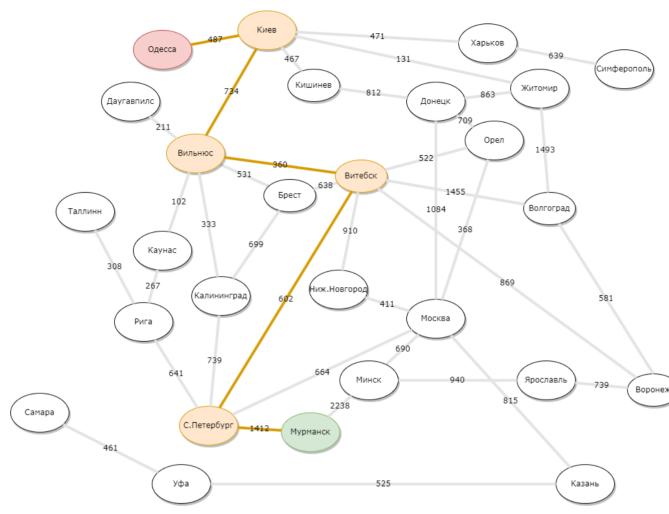
Одесса Киев Вильнюс Витебск С.Петербург Мурманск 3595

Heuristics table:

Житомир 618 Каунас 1323 Волгоград 5845 Рига 1590 С.Петербург 2183 Москва 2471 Вильнюс 1221 Даугавпилс 1432 Таллинн 1898 Калининград 1554 Киев 487 Одесса О Витебск 1581 Минск 3161 Воронеж 2450 Кишинев 954 Уфа 3811 Самара 4272 Казань 3286 Ярославль 3189 Орел 2103 Брест 1752 Харьков 958 Ниж. Новгород 3306 Мурманск 3595 Донецк 2812 Симферополь 1597

4.2) Затем, использую информацию о расстоянии до цели по прямой от каждого узла, выполнить поиск методом минимизации суммарной оценки А*.

Одесса Киев Вильнюс Витебск С.Петербург Мурманск 3595



4.3) Вывод:

Все решения, использующие эвристики, используют больше памяти для хранения эвристических таблиц и дают лучшие результаты, если функция эвристики используется правильно. Следует использовать поиск по ширине в сочетании с жадным поиском для получения оптимальных результатов. Поиск А* из-за большого использования памяти может привести к неудобству в практическом применении.