

دليل السائق

مع أسئلة عن الفحص النظري والسلامة المرورية



عدم
استخدام
الفهودي

التقييد بـ



التقييد
بعمر
المشاة



التقييد
بالإشارة
ال Traffique



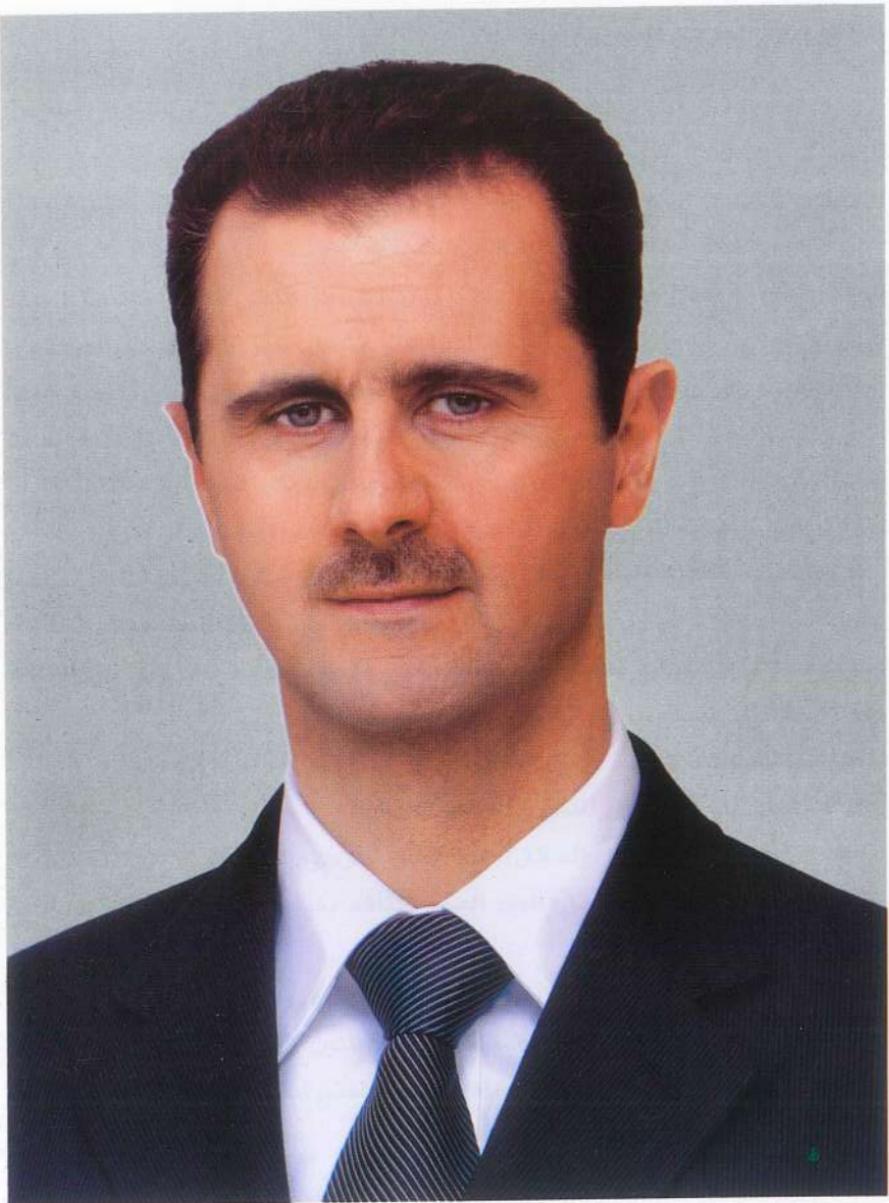
التقييد
بمقدار
السرعة



مُدْعَى
مُلزم
بـ

السلامة





سيادة الرئيس الدكتور بشار الأسد
رئيس الجمهورية العربية السورية

الفصل الأول

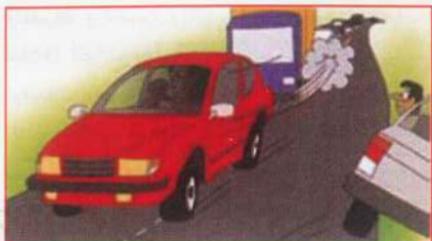
مبادئ وأداب القيادة

يطمح كل متعلم للسوق إلى القيادة بحدود السرعة القصوى . وكثيرا ما يختصر المتعلم الشاب الزمن ويحرق مراحل التعليم . ومن ابرز ما يرتكبه بعض السائقين الجدد عن (عمد أو جهل) الاستهتار بمبادئ وأداب القيادة وبمنهجية التعلم المتدرج . ما يجعلهم فريسة سهلة للحوادث المروعة . فقد أكدت الدراسات أن السائقين الجدد في عامهم الأول يتسببون باصطدامات مميتة (٥) أضعاف السائقين القدماء .

مكونات حركة السير

تتكون حركة السير من ثلاثة عناصر أساسية وهي:

- الإنسان (سائقاً أو راكباً أو من المشاة، أو من منظمي حركة السير).
- المركبة.
- الطريق.



القيادة، علم.. هن.. ذوق.. وأخلاق!!..

فإذا وقع أي حادث سير بأي مكان، فهذا يعني
حصول «خطأ أو تقصير» في واحد على الأقل أو
أكثر من هذا العناصر الثلاثة.

فئات السائقين

صنفت الدراسات المختصة السائقين إلى

فئات:

- السائق (ال الطبيعي أو العادي) ليس لديه خبرة فنية كبيرة في القيادة، لكنه يتحاشى الحوادث باتباع قانون وقواعد وعلامات السير.

• السائق (المتباهي أو الاستعراضي) وهو الذي لا يتبع خط سير واحد، وينحرف عن المسار يميناً ويساراً كونه على عجلة من أمره دائماً، وقد يزيد سرعته إلى أقصى الحدود للفت أنظار الآخرين.

• السائق (الأناني) الذي يسرق حق غيره على الطريق، ولا يعطي حق التجاوز للأخرين، ويوقف سيارته في أماكن ممنوعة، وهو سائق « ذاتي » وغير « موضوعي »، يفسر قانون السير لمصلحته دائماً، ويجد لذاته في رؤية الأشياء كما يحبها هو بدل رؤيتها على حقيقتها، ويرى قيادته إثباتاً للذاته والشخصيته.

• السائق (الفاضولي) وهو مشغول بالنظر إلى الآخرين وما حوله من أشياء، ويهمل حركة السير.

• السائق (المريض نفسيًا) وهو سائق غير طبيعي ومتوتر فكريًا ونفسياً ويحتاج للعلاج.

• السائق (العصبي) وهو السائق الذي لم يعتد الصبر، ويظهر غضبه برعونته وخطورته قيادته.

• السائق (المثالي) وهو السائق الناضج الماهر ذو الشخصية المتوازنة والروح الرياضية العالية، والذي يحترم المشاة والأطفال وقواعد وآداب السير.



قواعد وقوانين السير ملزمة لجميع أنواع المركبات

طبيعي ومتوتر فكريأ ونفسياً ويحتاج للعلاج.

• السائق (العصبي) وهو السائق الذي لم يعتد الصبر، ويظهر غضبه برعونته وخطورته قيادته.

• السائق (المثالي) وهو السائق الناضج الماهر ذو الشخصية المتوازنة والروح الرياضية العالية، والذي يحترم المشاة والأطفال وقواعد وآداب السير.

مراحل نضوج الفرد كسائق ومستوى إحساسه بالمسؤولية



تطبيق قواعد وقوانين السير لصالحتك.. ومن أجل سلامتك... هرملة مفاجئة بسيطة ستؤدي للموت...

عند البلوغ يتكون لدى الفرد إحساس خادع بأنه يتمتع بمستوى مرتفع جداً من النضج والمعرفة والخبرة والقدرة على القيادة بأمان، خلافاً للواقع في أغلب الأحيان، حيث أظهرت دراسات المؤسسة الأبحاث العلمية في بعض الدول العربية أن السائقين دون (٢٥) عاماً يتسببون بحوادث سير مميتة ضعف ما يتسبب به السائقون الأكبر سناً والأكثر خبرة، ويعود ذلك لعدم قدرة السائقين الجدد على اتخاذ القرار المناسب بسرعة، وعدم توقعهم للأخطار الكامنة على الطريق، كعبور طفل بشكل مفاجئ، أو سقوط مسن يقطع الطريق، أو دخول سيارة لوسط الطريق فجأة.

وهذا الفارق ناتج عن نقص في الخبرة والمعرفة والنضوج وتطور الشخصية وعدم القدرة على التمييز بين الجد والهزل، والاستمرار بالضغط على دواسة الوقود، عدا تجاوز السرعة والطيش والتهور وحب التقليد الأعمى أحياناً.



احتياز المنحني بسرعة تتجاوز ٨٠ كم/س.
أدى لاصطدام بأعمدة الجسر... وموت ٣ شبان.

السلوك التجاري:

يمر تكوين شخصية وخبرة السائق عبر سلوك «تجريبي» حول معرفة المرء لنفسه ومركبة، وما يمتلكه وما يمكنه فعله وما لا يجب فعله، وقد يترجم ذلك في مجال قيادة المركبات لدى عدد كبير من الشباب بتجربة أقصى سرعة ممكنة للمركبة، آلة احتياز منعطف بسرعة (٨٠) كم/س ، أو بوقوف انزلاق السيارة في منحدر، لكن الواقع الذي يراه الخبراء والعلماء المتخصصون أن القيادة بطريقة تجريبية خطيرة والمجازفة بحياة مستعملين الطريق لا تعكس بطولة أو شجاعة أو تجربة حميدة أبداً، بل تكشف ضعفاً عميقاً في الشخصية، وجهلاً بالمخاطر المحدقة بالسائق المتهور.

لهم الآخرين:

أي رفض الاعتراف بالخطأ، وقد يحدث عند التسبب باصطدام أليم فيتم القاء المسؤولية على أي شخص آخر، ورفض التفكير بأن المخطأ هو سبب ما حصل، وهذا يعني (رفض تحسين السلوك أو إصلاح الأخطاء)، ما يعني توقيف تطور السلوك الشخصي في القيادة، وعدم تعلم السائق من تجاريته اليومية.

وعلى سبيل المثال : استمرار بعض السائقين، خاصة الشباب المراهقين في القيادة بسرعة مرتفعة رغم حلول الظلام أو هطول الأمطار أو أثناء القيادة قرب الأسواق والمدارس، أو قرب ورشات العمل على الطريق !! ...

والسؤال الذي يطرح نفسه : « ألا يدركون مدى المخاطر المحيطة بهم أو أنهم لا يبالون بها » ..

إثبات النفس بشكل خاطئ :

كل شخص يرغب أن يكون ماهراً وأن ينال التقدير والاحترام، ويظهر هذا الشعور بمحاولة الكثير من الشبان إظهار قدراتهم الخارقة، وشعورهم بالتفاخر الزائف، ربما لأنهم يريدون أن يبرهنو للآخرين وأصدقائهم مدى كفاءتهم وقدرتهم على قيادة السيارات أو الدراجات، أو مدى قدرتهم المادية.

إن إثبات الذات لدى الشبان أمر ضروري، وتشجعه معظم دول العالم و الكثير من المنظمات الدولية. لكن إثبات الذات في المجتمع يكون بالنجاح والتفوق العلمي أو

الرياضي أو الفني أو المهني: أما التفاخر بمقدار قوة الضغط على دواسة الوقود، أو القيادة الرعناء (يميناً ويساراً) ما يعرض الجميع للخطر !! فهذا يدل على انحطاط أخلاقي، وتدنٍ كبيرٍ ياسсты العلمي والثقافي والحضاري لهذا السائق.

لقد أظهرت دراسة لمؤسسة الأبحاث العلمية في الدول العربية، أن الدافع الحقيقي للرعونة في القيادة عند الكثير من الشبان والراهقين هو (الجهل والفراغ) المترافقان (بالاستهتار والتعالي) على أفراد المجتمع، والرغبة في سرقة حقوق الآخرين على الطريق ولفت نظر المجتمع لهذا (البطل !!) في محاولة فاشلة منه للوصول إلى موقع أفضل عبر إثبات القدرة على المجازفة بأرواح الآخرين آثناء قيادة المركبات، وتعدّ أسباب هذه التصرفات الخطيرة إلى رغبة مرتكبيها بالخلص من (عقدة

(النقص) التي يعاني منها، وهذا السائق غالباً ما يكون فاشلاً اجتماعياً أو دراسياً أو مهنياً !! وتؤدي هذه المجازفات للمزيد من الكوارث على الطريق، وخصوصاً لهذه الفئة المريضة وما يرافقها من ركاب، لذلك عمدت معظم دول العالم إلى فرض قوانين صارمة وعقوبات شديدة للتصدي لهذه الممارسات الإجرامية الخطيرة.

القيادة علم .. فن .. ذوق .. وأخلاق ..



الوقوف قرب المتعطلات تصرف خاطئ خطير

لا تكشف معانى الأشخاص وأخلاقهم إلا برؤية أسلوبهم في القيادة أو الألعاب الرياضية الجماعية، إذ أن بعض الأفراد إذا انهمكوا في القيادة تخلوا عن الضوابط الأدبية الأخلاقية، وارتكبوا الأخطاء السلوكية المسببة للاصطدامات.

أنواع تعلم القيادة وال الحاجة إلى التعلم الجاد



استخدام المركبة لغير الأغراض المحددة لها.. خطر الموت.. !!

لا تعطي رخصة القيادة كحق أو هدية كما يظن البعض !! بل تكتسب بالعلم والتعلم والصبر، ولا تكون الماهرة والإتقان إلا بعد الممارسة ومعرفة قواعد وقانون السير والتمرين آلاف الكيلومترات. ويمكن تشبيه القيادة بوظيفة هامة بدوام كامل، لذا تحتاج إلى التركيز والانتباه، فمقدud القيادة ليس مكاناً للأحلام السعيدة، أو «لشخص غاضب».

بالعلم والمعرفة والصبر والتمرين تكون لدينا يوماً بعد يوم وشهراً بعد شهر القدرة على القيادة بمهارة، وتأتي الماهرة عبر الإلمام بأصول القيادة السليمة والتركيز الدقيق والحكم الجيد والتوقير المناسب، عدا المقدرة على الاندماج السليم واللطيف بحركة السير مع مراعاة السائقين الآخرين.

التعلم السطحي :

من الخطأ الاعتقاد بأن قيادة المركبات تقتصر على بعض القواعد البسيطة، غالباً ما يؤدي الاستهتار بالقواعد الأساسية في القيادة إلى زيادة المخاطر والتعرض للاصابات الجسدية الناتجة عن حوادث السير.

فالقيادة في عصرنا الحال تتطلب أكثر بكثير من التعلم السطحي والبدائي (المسير للأمام .. ثم للخلف و فقط ...) بل تتطلب احتراف القيادة على أساس علمي، ولا سيما مع الازدياد الكبير في حركة السير خلال العقود الماضية، المتزامن مع صدور



أطفالنا أرواحنا، الاستهتار بقواعد وأصول القيادة يهدد سلامتهم. الكثير من التشريعات والأنظمة الجديدة، فعدد كبير من دول العالم يسعى حالياً لتطوير أصول تعليم قيادة المركبات بشكل محترف يراعي إلى حد كبير مبادئ سلامة السير.

التعلم العميق والمستدام :

يجب أن تناقض أصول قيادة المركبات على أنواعها وأن تعلم ضمن مدارس متخصصة وضمن ((جلسات جماعية)) بجدية تامة، وعلى الفرد مواصلة اكتسابه المعرفة والخبرة على مدى الحياة، عبر التعلم العميق والمستدام.

إن الهدف الرئيسي من هذا التعلم هو اكتساب المزيد من قدرة الحفاظ على حياة السائق ومرافقه وبقية مستعملين الطريق، عبر الالتزام الجاد

بمبادئ سلامة السير وفهم ميكانيكية حركته، وهذا بالضبط ما نسعى إليه من خلال « دليل السائق » الذي وضعنا فيه خلاصة عملنا وخبرتنا وتجاربنا الدولية الطويلة بهذا المجال، عدا تضمين معارف ومكتسبات الآخرين، كمساهمة في تطوير مبادئ التعليم الجاد والمستمر لقيادة مختلف أنواع المركبات قبل وبعد الحصول على رخصة القيادة.



هندسة الطرق الجيدة.. والتأهيل العلمي للسائقين وتطبيق قوانين سير صارمة " مطالب ملحقة " للسلامة العامة

التعلم الإضافي :

يتطلب اتقان التعلم الكثير من التمارين المتكررة والإضافية بهدف ترسيخ المعرفة في ذهن السائق وتمكينه من السيطرة على المركبة والتحكم بها وعدم نسيان القواعد والخبرات المكتسبة، ومن المفيد جداً إجراء دورات للتعليم الإضافي لسائقي المركبات العامة القدامى، وخصوصاً سائقي الشاحنات و

الحالات كونهم الأكثر تسبباً بالاصطدامات الكبرى المميتة على الطرق العامة.

التعلم عن طريق التجربة والتقليل:

إن التعلم بالتجربة الميدانية على الطرق العامة عبر تقليد الآخرين دون ضوابط علمية احترافية له تأثيرات سلبية، كاعتياض بعض التصرفات الخطأة، والتعلم بهذا الطريقة المباشرة على الطرق العامة يعد مجازفة خطيرة للغاية بحياة الجميع، كما ترسّخ في عقل الملتقي أخطاء في تقنيات السوق تكتسب بصورة خفية من بعض السائقين غير المؤهلين، ما يؤدي إلى حوادث مميتة.

أما التعلم عن طريق تقليد الأهل والأصدقاء المحترفين، وضمن مدارس وأماكن مؤمنة ومعزولة عن الطريق العام فهذا هو الصواب، وخصوصاً إذا كان الشخص الذي تقليده «خييراً» يقود سيارته بطريقة سلسة وآمنة، لأنه سيكون قدوة جيدة للسائق الجديد.

الإرهاق: أسبابه، تأثيراته، ومظاهره:



يحدث الإرهاق بعد قيادة المركبة لفترة طويلة، ما يتطلب مجاهدةً عضلياً وفكرياً بسبب الجلوس المتواصل، ويفودي إلى بطء الدورة الدموية وإلى إجهاد العينين وإلى ضعف وفقدان التركيز بسبب ضجيج الطرق والمجهود الذهني الذي يذله السائق أثناء القيادة.

أظهرت دراسات جمعية الوقاية من أخطار الإرهاب ومؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن الإرهاق يسبب (٣٠٪) من حوادث السير على الطرق السريعة، خصوصاً تلك المواتد الفردية كالتدحرج، مما يؤدي إلى وفاة العديد من الأشخاص.

هل أنت مرهق؟! أعرف نفسك..

تحذير: على السائق المرهق أو الذي يشعر بالنعاس (التوقف الفوري) للراحة في أقرب مكان مأهول أو ضمن استراحة، وأخذ قسط من النوم داخل المركبة أو في الاستراحة ولو لمدة قصيرة، ثم احتساء كوب من القهوة أو الشاي، وغسل الوجه واليدين بملاء ثم المشي بضعة أمتار.. فهذه الإجراءات البسيطة كفيلة بتنشيط الدورة الدموية وتخفيف الخمول والتعب قبل مواصلة القيادة من جديد، فاصابة السائق بالإرهاق أثناء القيادة مع عدم اكتئاته، يؤدي لکوارث لا ترحم أبداً، وقد أثبتت العلم أن مخاطر القيادة تحت تأثير الإرهاق والنعاس تعادل مخاطر القيادة تحت تأثير الكحول.

الفصل الثاني

السلامة أثناء القيادة

(السلامة أولاً) قول مأثور قريب من العقل والقلب، فالهدف الأساسي لأي سائق هو الوصول إلى المقصود بسلام وأمان وسلامة السير تتعلق بعدة عوامل، أولها وأهمها السائق ذاته ومقدار (علمه وخبرته وصبره وأخلاقه) كما تتعلق ببقية مستخدمي الطريق مشاة وسائقين، ويؤثر فيها حالة الطقس وقوانين الطبيعة.

بإمكان أي سائق أن يضغط على دواسة الوقود ليطلق العنان لمركبه ليكون أول الوافسين (إذا نجح بالوصول...) ولكن ليس بإمكان أي شخص أن يقود آلاف الكيلومترات (ويكون من السالمين...) إلا أن يكون من (السائقين الماهرين...)

ويتطرق هذا الفصل لحسن الإفادة من حزام الأمان مبيناً خطر كيس الهواء بغياب استعمال الحزام، ويحذر من خطر حمل الأطفال في الأحضان، ويبين ضرورة وضعهم في كرسي الأمان المناسب لعمرهم بعد تثبيته جيداً في المقعد الخلفي، كما يكشف أهمية مستند الرأس وكيفية استخدامه لحماية الرقبة أثناء تلقي المركبة صدمة من الخلف.

كما نجد فيضاً من المعلومات المهمة عن تأثير قوانين الطبيعة على المركبة، كطاقة الحركة وتأثيراتها السلبية على كل من المركبة والركاب، وتأثير السرعة والوزن الزائد़ين على شدة الاصطدام وأثاره الوخيمة.

القوانين الطبيعية المتعلقة بالقيادة :

هناك عدد من القوانين الطبيعية تتحكم بسير المركبة وتوقفها ويجب التعرف عليها بشكل وافٍ حفاظاً على السلامة العامة والخاصة.



المركبة المسربعة عند منعطف يسار تندفع خارج الطريق



اتجاه قوة الطرد центральный عند منعطف يمين

طاقة الحركة وقوة الطرد المركزية وتأثيرها الخطير على المركبة :

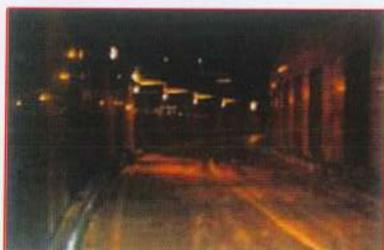
تتخد كل من الشاحنة والسيارة والدراجة النارية مساراً مستقيماً عند المنعطفات نتيجة (عطالة المركبة) وباستعمال المقود تتعطف المركبة ببطء مع خطر الانقذاف والتدهور للأمام بسبب تشكل (القوة النابذة) لذلك يجب (تخفيف السرعة) قبل الوصول للمنعطفات وخصوصاً القاسية منها أو غير المكشوفة وعلى الطرق المحلية وداخل المدن بشكل خاص، ويجب أن تكون السرعة مناسبة للتمكن من تجاوز المنعطف بأمان وسلامة.

ويتغير تأثير طاقة الحركة تبعاً للسرعة ومدى حدة الانعطف وثقل حمولة المركبة وكثيراً ما تتدحر الدراجات النارية عند المنعطفات.

يعتقد السائق أحياناً أنه متمكن ومحظى بمركبته، وبذلك يحافظ على نفس سرعته قبل المنعطف فإذا كانت الرؤية جيدة ومكشوفة تتجاوز (100) متر على أقل تقدير وليس هناك ما يعوقها والمنعطف بسيط فيمكن قبول هذه المناورة، لكن إذا كانت الرؤية محدودة والطريق غير مكشوف ولو بشكل بسيط، أو كان المنعطف قاسياً فإن هذا الشكل من القيادة يشكل خطراً داهماً على السلامة.

إن قوة الطرد المركزية هي قوة خفية يظهر تأثيرها على المركبة عند المنعطفات، وكلما كان المنعطف شديداً أو السرعة كبيرة كلما ازدادت قوة الطرد المركزية وكان تأثيرها أعظم.

فعندها تدخل المركبة منعطفاً لاتجاه اليمين



يفترض تخفيف السرعة قبل المنعطفات

وخصوصاً داخل الأنفاق



اصطدام مباشر "بجسم ثابت" يؤدي لتحطم المركبة بالكامل

بسرعة متناسبة مع هذا المنعطف فإن قوة الطرد الناشئة من مركز المنعطف ستند المركبة إلى اليسار، فتعبر وسط الطريق للطرف الثاني أو للمسلك المعاكس كما هو واضح باتجاه السهم الأحمر بالرسم السابق.

وعندما تدخل المركبة في منعطف يسار شديد بسرعة لا تتناسب مع هذا المنعطف، فإن قوة الطرد المركزية الناشئة من مركز المنعطف ستند المركبة إلى جهة اليمين خارج الطريق كما هو واضح بالصورة السابقة.

كيف تتقاضي خطر قوة الطرد المركزية؟

إذا كان المنعطف إلى اليمين:

- انظر بعيداً للأمام أثناء القيادة، وانتبه لوجود الشارات التحذيرية التي تشير لوجود منعطف.
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود لتخفييف السرعة بشكل تدريجي للوصول للسرعة التي تتناسب مع هذا المنعطف، غالباً ما يتم وضع لوحة تحديد السرعة الآمنة لتجاوز هذا المنعطف.
- ألم أقصى اليمين لتعادل تأثير قوة الطرد المركزية التي ستندك لليسار.



اصطدام متساوي نتيجة السرعة عند المنعطف داخل النفق

تحذير: من الخطأ المحافظة على نفس السرعة السابقة لدى الوصول للمنعطفات، حتى لو كانت الرؤية جيدة وليس هناك ما يعيقها، ومن الضروري جداً (رفع القدم عن دواسة الوقود وتخفييف السرعة)، والبدء بالضغط البسيط والتدرج على الفرامل حسب الحاجة (قبل الوصول للمنعطف)، وصولاً للسرعة المتدنية المناسبة في بداية المنعطف، ثم الثبات عليها أثناء المسير.

مسافة ردة الفعل:

إن مسافة ردة الفعل هي المسافة التي يجتازها السائق ربما يتفاعل مع موقف ما يواجهه



**عدم ترك "مسافة الأمان" واصطدام مميت
عند الإشارة الضوئية**

بقرار خاطئ بسبب التقصص بالخبرة، بينما نجد أن السائق المتمرس يكون قد اكتشف الخطر من بعيد قبل الوصول إليه واتخذ اللازم، وهو على استعداد تام للفرملة باكراً (وقدمه فوق الفرامل مسبقاً).

إن هذا الأمر يجعل السائق المتمرس قادراً على إيقاف مركبته ضمن مسافات قصيرة بالمقارنة مع السائق الجديد الذي تنقصه الخبرة.

ويمكنك أن تحسب مسافة ردة الفعل بشكل تقريري وذلك عن طريق إلغاء خانة الأحاد من رقم سرعة المركبة وضرب ما تبقى في ثلاثة فتكون النتيجة هي المسافة التقريرية التي ستقطعها المركبة من لحظة الانتباه إلى الخطر حتى بدء الفرملة (خلال ثانية واحدة فقط) ومثال ذلك:

السرعة (٥٠) كم/س مسافة ردة الفعل هي $(5 \times 5 = 25)$ متر تقريرياً.

السرعة (٧٠) كم/س مسافة ردة الفعل هي $(7 \times 7 = 49)$ متر تقريرياً.

السرعة (١٢٥) كم/س، مسافة ردة الفعل هي $(12.5 \times 3 = 37.5)$ متر تقريرياً.

مسافة الفرملة :

هي المسافة التي تستغرقها المركبة من اللحظة التي تقوم فيها بالضغط على المكابح إلى اللحظة التي توقف فيها المركبة بشكل كامل، إن المسافة التي تقطعها السيارة في هذه الحالة تسمى (مسافة الفرملة).

يعتمد طول مسافة الفرملة على عدد كبير من العامل أبرزها السرعة الأساسية للمركبة الحمولة، نوع الطريق وميلانه جفاف الطريق، حالة الفرامل والعجلات وعلى كيفية القيام بعملية الفرملة.

من المهم جداً بالنسبة لجميع السائقين الجدد التعرف على العوامل المؤثرة بمسافة الفرملة، وتجربة الفرملة بسرعات قليلة وعلى طرق مختلفة من المركبات.

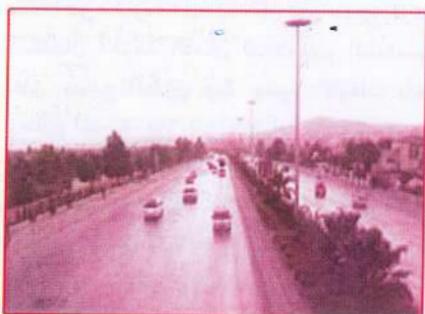


معرفة "مسافة الفرملة" ضرورية لتجنب هذه المشاهد

أما على الطرق العامة فيجب القيادة بهدوء وعلى يمين الطريق وبسرعات متدنية خلال الأشهر الأولى للقيادة، وذلك لتلافي الحوادث التي قد يرتكبها السائق في بداية ممارسته للقيادة.

ويجب أن تعلم أنه إذا تضاعفت السرعة من (٥٠) إلى (١٠٠) كلم/س فإن مسافة الفرملة عند (١٠٠) كلم/س تصبح ٧ مرات أطول بالمقارنة مع مسافة الفرملة عند (٥٠) كلم/س.

الطرق الصحيحة للفرملة :



القيادة على الطرق السريعة تستلزم المحافظة على خط سير "مستقيم" ومسافة آمان "كبيرة" تلائم مسافة التوقف

إن السائق الذي يخفف سرعة المركبة باكراً وفي الوقت المناسب عن طريق (رفع قدمه عن دواسة الوقود) قبل الوصول للعائق، يحافظ على الفرامل من الاهتمام السريع، ويحد من خطر وقوعه بالحوادث.

كما أنه يمكنك تقصير مسافة التوقف وزيادة السلامة عن طريق الضغط على دواسة الفرامل منذ الوهلة الأولى، فكونك مستعداً للفرملة يمكنك أن تحد من مسافة ردة الفعل ضع قدمك فوق دواسة الفرامل باكراً قبل الوصول للخطر، وكن مستعداً للضغط كي تستطيع تقصير مسافة الوقوف وتجنب الحادث.

في حالة الطوارئ، من المهم جداً استخدام الفرامل بشكل صحيح لتجنب إيقاف المكافحة على العجلات، فالهدف هو الضغط على دواسة الفرامل بشدة متزامنة تدريجياً، لمنع إيقاف العجلات، ولكن إذا انفلقت العجلات ولم تكن السيارة مزودة بنظام (ABS)، فإنه من الضروري تخفيف ضغط الفرملة بأسرع وقوع ممكن ومعاودة الضغط على دفعات ويفضل دائمًا استخدام الغيارات العكسية الأدنى مع الفرامل لتساعد بلحظ اندفاع المركبة.

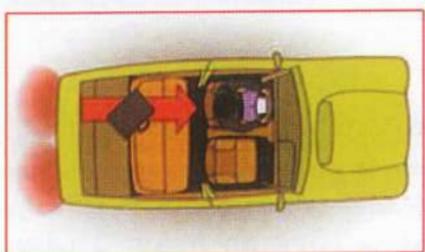
مسافة التوقف :

يتوجب على السائق في الحالات المفاجئة التمكن من التوقف بأقصر مسافة ووقت ممكنين. إن الطول الإجمالي لمجموع مسافة ردة الفعل ومسافة الفرملة يسمى (مسافة التوقف) ولكن

تستطيع التوقف في الوقت المناسب، يجب عليك معرفة قواعد مسافة التوقف طبقاً للسرعة و الزمن
ردة الفعل، حالة الفرامل، نوع الطريق والإطارات، والحمولة.

حزام الأمان ووسائل الحماية داخل المركبة :

لا يمكن نقل شيء بأمان في المركبة دون أن يكون مثبتاً بصرة جيدة الاصطدام دون استعمال حزام الأمان بسرعة (٥٠) كم/ س هو سقوط المركبة بمن فيها من الطابق الثالث للمبنى، وعند الاصطدام يندفع الراكب للأمام بقوة كبيرة جداً تكفي لتحطم رأسه وصدره على عجلة القيادة والزجاج الأمامي، إذا أن قوة اندفاع الإنسان عند



الحادث تجعله يندفع بقوة هائلة تعادل أضعاف وزنه، وذلك بشكل سريع ومفاجئ يجعله عاجزاً تماماً عن مقاومة ذلك لذا فإن على جميع الركاب استعمال أحزمة الأمان لسلامتهم الشخصية، على جميع الطرق وفي جميع الأوقات داخل وخارج المدينة، فلا تبدأ القيادة قبل التأكد بأن جميع الركاب قاموا بتثبيت أحزمتهم، أما الأشياء الثقيلة وغير المثبتة بحزام الأمان داخل مقصورة الركاب فتشكل (قدائف حقيقية) تندفع نحو الركاب وتحدث فيهم إصابات خطيرة وغير متوقعة عند الفرملة القوية، والأفضل وضع كل الأشياء بالصندوق الخلفي ويمنع وضع أي قطعة للزينة على الرف الأمامي.

**الأشياء غير المثبتة داخل المركبة تتحول إلى
"قدائف مؤذية" عند الفرملة القوية**

الراكب فتشكل (قدائف حقيقية) تندفع نحو الركاب وتحدث فيهم إصابات خطيرة وغير متوقعة عند الفرملة القوية، والأفضل وضع كل الأشياء بالصندوق الخلفي ويمنع وضع أي قطعة للزينة على الرف الأمامي.

كيفية استعمال الحزام بطريقة جيدة وفعالة :

- التأكيد من عدم تشابك الأحزمة، وصحة عمل أقفالها وعدم تعرض نقاط التثبيت للصدأ، التأكيد من أن الأحزمة تُنْقَلِّعُ عند الفرملة القوية أو عند شدّها بقوة مفاجئ، وعلى حزام الأمان أن يكون مشدوداً على الجسم للمزيد من الأمان، لذلك يجب خلع المعطف وأن يمتد قسم الحزام الأمامي (المائل) على عظم الترقوة أعلى الكتف وللأسفل وليس فوق الرقبة، أما قسم حزام الحوض فيجب أن يمتد فوق الحوض والوركين والأفخاذ، وليس فوق المعدة، إن ربط الحزام بشكل خاطئ قد يؤدي إلى أضرار عند حصول حادث.



حقائق علمية، حزام الأمان يخفف أكثر من (٥٠٪) من الإصابات المميتة

- من المهم جداً أن يستعمل الركاب الجالسين في المقاعد الخلفية أحزمة الأمان، لأن الشخص الذي ين嗔د بقوة للأمام من المقعد الخلفي عند الفرملة القوية، لا يلحق الأذى بنفسه فقط بل يصيب السائق أو الراكب الأمامي بأضرار جسدية أيضاً.
- يتحمل السائق مسؤولية استعمال جميع الركاب وخصوصاً الأطفال ما دون العاشرة من العمر لحزام الأمان، وتجهيزات الأمان الخاصة ككرسي الأطفال.
- يفضل وضع الحموله في صندوق السيارة أو خلف المقعد قدر الإمكان، واستعمال حزام الأمان لتنبيتها في المقعد الخلفي من السيارة عند الضرورة.

Air Bag



أكياس الهواء وحزام الأمان "جناحان"
لطاير السلامة

هو اكتشاف ثوري لمزيد من السلامة ولكن الأبحاث العلمية أثبتت أنه لا يمكن الاعتماد على أكياس الهواء لوحدها بل يجب ربط حزام الأمان أيضاً فكيس الهواء له دور مكمل فقط لعمل حزام الأمان المشدود بطريقة صحيحة، إذ يوفران معًا حماية أكبر ضد الإصابات التي يمكن أن يتعرض لها مستعملو المركبة، وقليل من السيارات مجهزة بأكياس هواء جانبية لتخفيف الأذى الناتج عن الاصطدام الجانبي، بالرغم من أنها تخفف خطر الإصابات الجانبية القاتلة بنسبة تتجاوز (٥٥%) وحماية الركاب عند اصطدام السيارة على جانبها أمر بغاية الصعوبة، لأن أجسادنا لا تتحمل قوة الصدم الجانبي المباشر والتي تنصب على الجزء العلوي من الجسم والرأس.

وإذا كانت السيارة مجهزة بأكياس هواء فيجب أن يكون الراكب في المقعد الأمامي بالغاً أو شخصاً لا يقل طوله عن (١٤٠) سم على الأقل، وأن يضع حزام الأمان لكي يتمتع بالحماية.

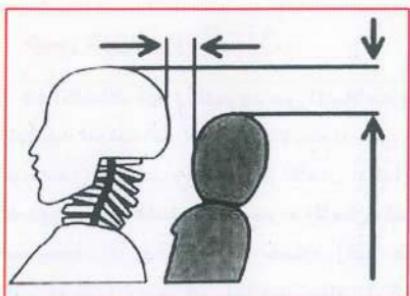


تطور النقل وتضاعف حجم كوارث المرور "يفرضان"
وجود وتطبيق قانون سير منظور ومتشدد

تحذير: لا يجوز للأطفال دون (١٢) عاماً من العمر الجلوس في المقعد الأمامي لأنهم قد يتعرضون للموت أو الإصابة الخطيرة عندما يصطدمون بكيس الهواء في حال وقوع حادث لأن كيس الهواء ليس وسادة ناعمة وظرفية، بل ين嗔د

بقوة هائلة وسرعة كبيرة تجاه الراكب، إن وظيفة كيس الهواء هي أن يندفع من مكانه في حال وقوع الحادث وبسرعة فائقة، ليمنع جسم الراكب المطلقة من الاصطدام بأجزاء المركبة الصلبة وصدمته كيس الهواء من المفترض أن يقل ضررها عن اصطدام الجسم بهيكل السيارة.

مسند رأس لحماية العنق:



مسند الرأس "ضروري جداً" للحماية من كسر الرقبة أثناء الاصطدامات وخاصة الخلفية منها

ينبغي حماية الرأس لتقليل مخاطر الإصابات التي تنتج عن الاصطدام الخلفي حيث يرتد الرأس للخلف بعنف وقوة تلوى الرقبة، وقد تنكسر فقرات العمود الفقري الرقبي ما يؤدي للشلل في حال لم تكن هناك سائدات رأس مرتفعة خلف قاعدة الجمجمة تماماً، لذلك فإنه من الضروري جداً تثبيت مسند الرأس بالشكل المناسب، بحيث يأتي في وسط الرأس خلف الأذنين لمنع الرأس من الارتداد للخلف.

ولحماية رقبتك يجب تعديل سائدات الرأس كالتالي: اجلس قريباً من مسند الرأس، ثم ارفع مسند الظهر وسائدات الرأس واضبطهما حتى تصل السائدات إلى مستوى أعلى الأذن، وضع حزام الأمان لتخفيض شدة الإنقذاف أثناء الارتطام وأعلم بأن الحوادث لا تقييد بأي زمان ومكان، فكن مستعداً لحماية حياتك من الموت أو الإعاقة في كل وقت وحين، وهذا بغية السهولة.

تحذير: ثبت علمياً بأن استخدام حزام الأمان يخفف الإصابات المميتة بنسبة تتجاوز (٥٠٪) أثناء حصول الحوادث (داخل وخارج المدينة) كما أن أكياس الهواء رغم فائدتها لا تكفي لوحدها إطلاقاً لتأمين الحماية أثناء الحوادث لذلك يجب الاعتياد على استخدام حزام الأمان بشكل دائم، وهذا يستلزم (الاعتياد) على وضعه.

هيكل السيارة مصمم لامتصاص الصدمات:

يعتمد نظام السلامة المدمج في السيارات الحديثة على عدة أنظمة تهدف إلى حماية مقصورة



الاصطدامات الجانبية هي "الأكثر خطورة" على حياة الركاب ووسائل الهواء الجانبية تخفف أكثر من (٥٥٪) من

حجم الاصابة

الركاب، إذ يوجد في مقدمة ومؤخرة المركبة قطع من الهيكل صممت لتنحطم وتنضغط وأنثناء تحطمها تمتص جزءاً كبيراً من قوة الصدمة بدل نقلها إلى الركاب وسط المركبة عند وقوع حادث، ويمكن تشبيه ذلك بعمل المشروبات المعدنية التي تنضغط عند دفعها فتمتص قوة وشدة الصدمة، ولكن الجزء الأضعف هو جانب المركبة حيث لا توجد الحماية الكافية للركاب.

حماية الأطفال في السيارة :



كرسي الأمان للأطفال لا غنى عنه للحفاظ على "سلامتهم" وابتسماتهم"

لسلامتهم يجب أن يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية دائمًا، والطفل الذي يجلس في المقعد الخلفي دون أن يكون مثبتاً بحزام الأمان يشكل خطراً كبيراً، ليس على نفسه فقط بل على غيره، ويتحول (لقذيفة بشرية) حية تصيب أولئك الذين يجلسون في المقاعد الأمامية وطبقاً لمعادلات الطاقة الناجمة عن الحركة فإن الطفل الذي يبلغ وزنه (٢٥ كيلو ي تعرض في لحظة

الاصطدام لطاقة تعادل (٣١٢٥٠ جولز) إذا كانت سرعة السيارة (٥٠) كلم / س. إن حزام الأمان مصمم للكبار، ومن الضروري جداً تزويد السيارة بمقعد الأمان المتخصص للأطفال دون ١٠ سنوات لكي يكونوا في موضع آمن في حال وقوع الحادث كما إنه من الضروري تبديل حجم كرسي الأطفال تبعاً لنمو الطفل، أما التركيب والاستعمال الخاطئ لكرسي الأطفال فهو خطير جداً، لذلك يجب اتباع تعليمات المصنع بدقة بالغة.

نماذج لأخطاء قد يقوم بها السائق

- الجهل بأصول القيادة الآمنة، يرافقها عدم الرغبة بتعلم مبادئ وأداب القيادة.
- عدم استعمال حزام الأمان، وخوذة حماية الرأس لسائقى الدراجات.



الوقوف قرب المتعطلات تصرف خاطئ خطير



المركبات الثقيلة المتغطلة.. بغياب التحذير المناسب



تسابق الحالات!!.. خطأ سلوكى وفشل أخلاقي



تحميل الأشخاص خطراً يهدى حياتهم!

- عدم إدراك خطورة مخالفة قواعد السير.
- القيادة بسرعة تتجاوز الحدود القانونية الآمنة المحددة.
- القيادة بشكل أرعن يميناً يساراً..
- عدم ترك (مسافة الأمان) مع المركبة التي تسير أمامنا.
- الانعطاف أو التوقف المفاجئ.

- عدم الاهتمام بصيانة المركبة وهي مهمة كل لا نسير مع وجود عطل فني في أي جزء من أجزائها، مما يعرضنا لخطر الوقوع بحادث.
- الانفعالات العاطفية الشديدة وعدم (اعتياد الصبر) والتعب والإرهاق كلها عوامل تؤثر سلباً على السلوك، وبالتالي على حركة السير وردة فعل وتصرفات بقية السائقين تجاهنا.
- السماح بقيادة المركبة من قبل الأولاد غير المؤهلين للقيادة، ويشجع من الأهل أحياناً بحجة تعليمهم وتدربيهم.

- قيادة المركبة وفي حضن السائق طفل، ما يعرض الطفل للموت ما بين يدي السائق وعجلة المقود، نتيجة الضغط الهائل الذي يتشكل عند حصول الاصطدام.
- ترك مفتاح السيارة والأطفال بداخلها!!.. ما يؤهل لحادث مرور نتيجة عبث الأطفال.
- استعمال الزمور بكثرة دون داع، أو إطلاق صوت المذياع (الراديو) عاليًا للخارج ليسمع من في الشارع!!.. وخصوصاً في الأحياء السكنية الأهلية بالسكن أو قرب المدارس والمستشفيات.

أخطاء قاتلة يجب تجنبها وخصوصاً في المناطق المأهولة:

- تجاوز حدود السرعة القانونية.
- القيادة بطيش وبشكل أرعن يميناً.. يساراً..
- القيادة عكس السير، أو الدخول في مسلك معاكس

- لحركة السير بقصد اختصار الطريق.
- التشفيف عند الإنطلاق وخصوصاً بالطرق المكتظة.
- حجز مركبات الآخرين وخاصة عندما يكون لديهم حالات طارئة.
- قيادة الدراجات بطريقة بهلوانية، أو عكس اتجاه السير.
- الاندفاع بالمركبة من طريق فرعى إلى طريق رئيسي قبل التوقف بشكل كامل والتأكد من خلو الطريق الرئيسي.
- عدم إعطاء إشارة ضوئية قبل الانعطاف.
- الرجوع بالمركبة إلى الخلف بسرعة، دون أخذ الاحتياطات الالزمة مثل التأكد من عدم وجود أطفال.



قيادة الدراجات بطريقة خاطئة
عكس اتجاه السير

- ترك الأطفال الصغار يلعبون في الطريق العام أمام البيت وبين المركبات دون رقابة حثيثة، فالطريق مخصصة لحركة المركبات وليس للعب بالكرة وغيرها من الألعاب.
- توقف السائق في حالة وقوع عطل وسط الطريق العام دون اتخاذ إجراءات السلامة المطلوبة ومن أهمها وضع المثلث العاكس قبل (٥٠ - ١٠٠) متر.
- التمدد تحت السيارة المعطلة لإصلاحها وترك جزء من الجسم ظاهراً على الطريق ما يعرضه لخطر المركبات العابرة.

أنواع تعلم القيادة وال الحاجة إلى التعلم الجاد:

لا تعطى رخصة القيادة كحق أو كهدية كما يظن البعض !!
بل تكتسب بالعلم والتعلم والصبر، ولا تكون المهارة والإتقان إلا بعد الممارسة ومعرفة قواعد وقانون السير والتمرين آلاف الكيلومترات.

مخاطر النقص في التركيز:

إن التركيز الانتباه أثناء القيادة يجب أن ينصب على الطريق وعلى إرشادات رجال الشرطة وعلامات الطريق وعلى المخاطر الخفية المتوقعة وعلى خلاف ذلك ينشغل البعض بانتقاء محطات الراديو أو التدخين أو التهام الطعام أو استعمال الهاتف، أو المشاركة بمناقشات حادة أو

أثناء القيادة ركز انتباهك على الطريق

حتى القراءة خلال القيادة.

إن على السائق التركيز على الطريق والتأهب بوضع كلتا اليدين على المقود بشكل يماثل عقريبي الساعة عندما يشيران إلى التاسعة والربع.

ويمنع القيام بأكثر من عمل بالوقت ذاته خاصة للسائقين المبتدئين قليلاً الخبرة لصعوبة سيطرتهم على المركبة وضعف قدرتهم على تحليل ما يواجهون، وسوء تقديرهم لمجريات الأمور أثناء المواقف الصعبة.

مخاطر استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة:



استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة يضاعف المخاطر

غالباً ما يكون للهاتف الجوال دور سلبي جداً لدى استعمالها أثناء القيادة فحمل الهاتف المتحرك أو الترقيم أو قراءة الرسالة الواردة يحرم السائق من التركيز والقدرة على التحكم بالمقود بكلتا اليدين. كما أنه طبقاً لأحكام قوانين السير في معظم دول العالم لا يسمح باستعمال الهاتف الجوال أثناء القيادة . فإذا أردت أن تستعمل الهاتف الجوال بأمان فالأمر سهل ، ماعليك سوى إعطاء إشارة توقف والتوقف إلى أقصى اليمين دون التسبب بعرقلة سير، ثم تحدث كما تشاء.



بيئة السير المتحركة في كل لحظة تفرض الانتباه الدائم لأخطاء الآخرين

تحذير ١ : لقد كشف باحثون في استراليا بأن احتمالات و وقوع اصطدام أو تدهور تزيد بنسبة كبيرة تبلغ (٤٠٠٪) إذا كان قائداً المركبة يتحدث عبر هاتفه المحمول أثناء القيادة سواء كان يحمل الهاتف بيده أو يتكلم عبر مكبر الصوت عن بعد، وقال مارك ستيفنسون من

جامعة سيدني ((الهاتف المحمول عامل خطير يؤدي لتشتيت الانتباه)) واعترفت الحكومات بذلك من خلال سنها تشریعات تتعلق بالأجهزة التي تحمل باليد أثناء المكالمات ، لكن سيعين علينا إعادة النظر في هذه التشريعات في ضوء النتائج التي تم التوصل إليها .

وقال باحثون بجامعة سيدني إن القوانيں التي تحد من استخدام الهاتف خلال القيادة يصعب تطبيقها ، وثمة حل ممكن وهو ابتكار هواتف خلوية تتوقف عن العمل خلف المقدمة أثناء سير المركبة!

تأثيرات الكحول على القيادة:



يتأثر الدماغ بالكحول لاحتوائه على كمية كبيرة من الدم تغذى المراكز العصبية، ويتأثر التركيز (سلبياً) وبسرعة كبيرة بكمية قليلة من الكحول، والتأثيرات الأولى للكحول هي زيادة الثقة بالنفس، والبالغ في تقدير المرأة لقدراته الذاتية، وبذلك تنخفض مقدرة التقييم النقدية في مرحلة مبكرة، وتسوء الحالة عندما تكون من ماسي القيادة تحت تأثير الكحول.¹¹

نسب الكحول في الدم مرتفعة، إذ يمدد بعض السائقين إلى قيادة سياراتهم وهم يظنون أنهم بكامل وعيهم وأفضل حالاتهم، في حين أنهم تحت تأثير الكحول بكمية كبيرة بأنهم لا يعانون من ضعف البصر بعض تعاطي بضعة كؤوس، هذا صحيح فيما يتعلق بالبصر المباشر، ولكنه يتراافق مع ضعف كبير بقدرة البصر المحبطي «أي القدرة على رؤية محيط الطريق وجوانبه» ثم يبدؤون برأوية الأشياء مزدوجة، ويجدون صعوبة في تركيز النظر، نتيجة تأثير بؤبؤ العين، ففي الحالات الاعتيادية يستفرق الأمر ثانية واحدة لتضيق البؤبؤ نتيجة النور المبه، و(٧) ثوان لفتحه عند الانتقال للظلام، ولكن تحت تأثير الكحول تكون هذه المدة أطول من ذلك بكثير ما يحد من مدى الرؤية، فيضعف البصر وتقل البصيرة.

تأثير المخدرات

هناك أنواع عديدة من المخدرات منها (الكوكايين والأفيتامين والماريونا) وبعض حبوب المهدئات، وبعضها يزيد من النشاط والفعالية لدى تناولها، غالباً ما تكون مصحوبة بشعور بالمالفة القصوى بتقدير النفس والقدرات، وسعادة (مؤقتة زائف)، وبعد فترة قصيرة جداً



من تجربة تعاطي هذه المواد السامة يبدأ الجسم البشري بالاعتياد عليها، وتبعد الآثار الجانبية السلبية بالظهور ومنها «الإثارة» لأبسط سبب، وصعوبة ونقص في التركيز، وغشاورة بالبصر، مع فشل دراسي ومهني واجتماعي، وفيماً بعد يوم لا يعتاد الجسم على هذه المخدرات وتتأثيراتها الخلاية فحسب، بل يصبح المتعاطي عبداً لها، وقد يرتكب أي (سلوك اجرامي مشين) في سبيل الحصول عليها، وتتشكل حاجة ملحة لجرائم أكبر ثم أكبر لتحقيق النشوء الزائفة المرجوة، والتي كثيرة ما تنتهي بالموت المفاجئ بجرعة عالية أو بمرض كبدي قاتل.

أما بعض المواد الھلوسة كالحشيش فهي تؤدي إلى إصابة الشخص بالھلوسة والاضطرابات قوية في الشخصية، وينتج عن هذه المادة صعوبة في تفهم الواقع وبالتالي عدم القدرة على ردة الفعل الطبيعية، وفي أغلب الأحيان تؤدي هذه المادة إلة فقدان الإحساس بالزمان والمكان بصورة تامة،

إن خطورة تصرفات السائق عند استعماله أو تناوله لإحدى هذه الحبوب أو المواد المخدرة جعلت قوانين معظم دول العالم (تمنع من ثبت أنه يتعاطى المخدرات من الحصول على) رخصة السوق)، وإلغاء الرخصة مؤقتاً أو نهائياً في حال حاز عليها السائق قبل إثبات تعاطيه هذه المستحضرات الخطيرة، وذلك عن طريق فحص الدم والبول، إن هذا الإجراء القانوني منطقي جداً وينبغي التسدد في تطبيقه من قبل الجهات المعنية حفاظاً على سلامة الفرد والمجتمع،

تحذير 1: إذا كان السائق تحت تأثير الكحول فأفضل ما يمكن عمله هو إيقاف السيارة أو الدرجة النارية لليو التالي حتى ينتهي مفعول الكحول ، و يمكن استخدام سيارة أجرة أو الاستعانة بصديق ، لأن القيادة في هذه الحالة تسبب الكثير من المأساة والألام على الطريق العام .

العقاقير الطبية التي تؤدي للنعاس ولا تناسب القيادة :

- أدوية الأنفلونزا والرشح والسعال والحساسية.
- مضادات التشنج ومسكنتات الألم القوية.
- الأدوية المنومة والهدّيات النفسية .



تعاطي بعض الأدوية يشكل خطراً على القيادة

ومن الضروريأخذ العلم بأن الكثير من الكوارث نتجم عن المخاطرة في القيادة تحت تأثير الأدوية وخصوصاً أثناء الليل .

تحذير ١: اقرأ النشرة المرفقة بالدواء لمعرفة آثاره الجانبية ، واستشر طبيبك أو الصيدلي وابعد توصياتهم ، إذ أن القيادة تحت التأثير السلبي لبعض الأدوية قد تكون أكثر خطراً من مفعول الكحول أو المخدرات وخصوصاً على قدرة ردة الفعل عند السائق، و من الضروري التحذير من مخاطر « عاقير اليقطة » التي يتعاطاها بعض سائقي الرحلات الطويلة فلا تستخدما أبداً، وكذلك بعض المخدرات التي تعطي شعوراً زائفًا بالنشاط والجرأة والشجاعة . يجب أن تعلم بأن تعاطي بعض أنواع (الأدوية من الكحول) يمكن أن يكون مزيجاً فاتلاً ، إذ يخفف التركيز ويفقد الإنسان السيطرة على نفسه وعلى مركبته .

الإرهاق والنعاس أثناء القيادة :



الإرهاق والنعاس أثناء القيادة خطيران جسيمان يحصدان المأسى .. تسلّمك "قف" وخذ قسطاً من الراحة

عندما تزيد متطلبات العمل عن طاقة السائق تتكون لديه حالة من الإرهاق النفسي والجسدي تتطور إلى النعاس، وبدلاً من تكريث كل الجهود الضرورية لحل الأزمات والتركيز على القيادة، يؤدي الإرهاق الجسدي أو النفسي إلى إضعاف السلوك الوعي والهادف لحل الأزمات، ومن الملاحظ أن بعض الأشخاص لديهم مقدرة على تحمل الإرهاق أكثر من غيرهم، ولكن التأثير السلبي للإرهاق يخفض من نسبة الانتباه لدى جميع السائقين، ويصاب السائق المرهق جسدياً أو نفسياً بنوع من التصلب في العقل والعضلات فإذا فوجئ بمشكلة على الطريق تصبح ردة الفعل الناتجة عن الذعر المفاجئ من الأمور السلبية بهذه الحالات، وتجعل السائق المرهق غير قادر على معالجة الموقف بشكل سريع وصحيح .

ويمر السائق المرهق بأطوار متتالية من التشتت، تبدأ بالتعب والتثائب وتتطور ليسيطر عليه شعور بالفشل يعقب ذلك استسلام السائق للإرهاق، هذا الاستسلام قد يؤدي إلى نوم السائق أثناء

القيادة، ما يتسبب باصطدامات مروعة ومؤاوية كثيراً ما نشاهدها بحلول منتصف الليل وحتى طلوع الشمس، لكل ذلك، تمنع قوانين السير في معظم دول العالم عمل السائقين في شركات النقل لأكثر من (٢) ساعة عمل يومياً كحد أقصى.

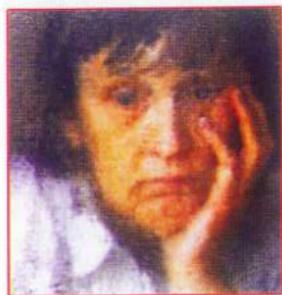
أهمية الاستراحة الدورية:



الاستراحة الدورية ضرورية أثناء القيادة

إن الإرهاق أو النعاس أثناء القيادة على الطرق الخارجية من الأمور الخطيرة جداً والتي تؤدي لكارثة مروعة، وفي حال شعور السائق بالنعاس، فما عليه سوا التوقف في أقرب استراحة عامة أو مكان مأهول بالسكان، وذلك لأخذ قسط بسيط من النوم، ومن الأفضل النوم لنصف ساعة ضمن المركبة أو داخل الاستراحة، ومن ثم تناول كوب من القهوة أو الشاي، وغسل الوجه واليدين بالماء، والمسيّر حول المركبة لعدة مرات لتنشيط الدورة الدموية الراکدة، لقد ثبت علمياً أن الاستراحة مع النوم لثلاثين دقيقة ثم المشي لدقيقة أو دقيقتين ينشط السائق لبعض ساعات بعدها، ما يخفف مخاطر القيادة مع الإرهاق الشديد، أو حدوث النوم المفاجئ المميت.

تأثير التقدم في السن:



تأثير التقدم في السن سلبي وايجابي

غالباً ما يملك السائقون كبار السن خبرة واسعة في مجال قيادة المركبات، وتقديراً ذاتياً جيداً، وهم ليسوا على عجلة من أمرهم فلا يشكلون خطراً كبيراً على سلامة السير، لكن الدراسات العلمية تشير إلى أن السائقين بعمر (٧٤) عاماً وما فوق يتعرضون لزيادة خطر وقوع الحوادث مع خسائر بالغة بالأرواح بنسبة أكثر بأربع مرات من السائقين ذوي الأعمار المتوسطة، وذلك لارتباط التقدم بالسن بالعديد من التغيرات في وظائف الجسم ومنها: ضعف الحواس « البصر والسمع والذاكرة »، وبطء ردود الفعل خاصة عند تقاطعات الطرق، لكنهم على عكس السائقين الشباب لا يتعرضون بشكل كبير للحوادث الفردية كالاصطدام بجسم ثابت أو التدهور.

تحذير : من أهم القواعد التي يجب على كل سائق معرفتها أنه يجب وضع «نفس غيار السرعة» المستعمل لصعود منحدر ما أثناء النول منه، وذلك ليلجم اندفاع المركبة الخطير بالمنحدرات، واستعمال الفرامل في المنحدرات يجب أن يكون على «دقات» تدريجية واستعمال الفرامل المساعد (الطاقيا) في المركبات الثقيلة. إن إهمال قواعد السلامة السابقة عند المنحدرات الشديدة. بل وحتى المتوسطة. يؤدي إلى تسارع المركبة تدريجياً دون انتباه السائق، لتصل خلال فترة قصيرة لمرحلة يستحيل معها تخفيف السرعة أو حتى تهيئة المركبة بأي شكل كان، فتندفع المركبة بمن فيها كالقديفة نحو الهاوية. غالباً ما تكون حوادث التدهور بالمنحدرات مميتة وتقضى على المركبة وركابها وعلى من في الجوار.

مخارج الطوارئ في المنحدرات:



مع تكرار حصول حوادث تدهور في بعض المنحدرات القاسية، تم ابتكار مخارج صاعدة مفروشة بالحصى الناعم، وذلك لتمكن المركبات المتدهورة والتي تعطلت فراملها من الخروج من الطريق العام، ومع تقدمها على الحصى ونتيجة لعامل الصعود والاحتكاك ينخفض تسارعها تدريجاً وتغزو بالحصى للنجاة من حادث أخطر.

الفصل الثالث

قواعد المرور وعلامات الطريق

جاءت قواعد السير لتحديد المبادئ والأطر الأساسية المعتمدة للقيادة السليمة، أما الإشارات واللافتات والخطوط والرسومات المرورية فهي التي تحدد أشكال وأماكن وأفضليات العبور، عدا كونها وسيلة لكشف أسرار الطريق وأخطاره، ومن هنا جاءت (أهميةها البالغة) للسلامة المرورية لأنها الدليل والمرشد والمعين للسائق على الطريق.

كما أن قواعد السير تحدد أنواع (المصابيح والإشارات الضوئية) للمركبات ومدلولاتها ومعانيها وكيفية استخدامها بشكل (دقيق) يمنع (التفسير أو التأويل) فإذا أعطيت تلك الإشارات بطرق أو ألوان (عشوانية أو مخالفة) للمعنى المتفق عليه فسيؤدي ذلك إلى (سوء تفahم خطير) بين مستعملi الطريق، وبالتالي وقوع اصطدامات أليمة..

ومن هنا تتبhع أهمية الالتزام الدائم (بقواعد السير العامة) وملاحظة وفهم إشارات السائقين الآخرين، وملاحظة وفهم مدلولات لافتات وإشارات المرور واقباع معانيها (بدقة) وفق الأصول، للوصول للقيادة المتعة الآمنة.

موضع المركبة الصحيح ومدلولاته :

يعطى موضع المركبة على الطريق إشارة واضحة جلية لما ينوي السائق فعله، فيجبأخذ المسرب الأيمن «سلفاً» لمن ينوي الانعطاف يميناً، وأخذ المسرب اليسير «سلفاً» لمن ينوي الانعطاف يساراً، وأخذ المسرب الأوسط لمن يريد السير قدمًا للأمام، وتعد هذه المبادئ من أبسط وأهم قواعد المرور.

استعمال إشارات التواصل وقواعد المرور

تزود جميع المركبات بإشارات جانبية، ويجب أن تكون قوية واضحة للعيان ليلاً ونهاراً، وأن تستعمل قبل وقت كاف من بدء التحرك أو النعطف أو تبديل المسرب، وتشغل قبل الانعطاف بمسافة لا تقل عن (٥٠) متر بالطرق المحلية وداخل المدن، وقبل الانعطاف بمسافة (١٠٠ - ٣٠٠) متر على الطرق السريعة.



يجب أن تكون الإشارات واضحة وأن تستعمل قبل وقت كاف للسائقين في الأمام والخلف وكذلك لتنبيه المشاة ولإعطاء الآخرين الوقت الكافي للانتباه وتخفيض السرعة، وتلبي صدم الآخرين للمركبة التي تشرع بمناورة مرورية، كالانعطاف أو التوقف.

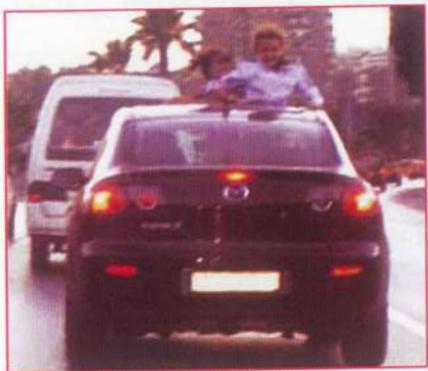
تحذير ١: يظن بعض السائقين عن طيش أو جهل !!.. بأن مجرد إعطاء الإشارة الضوئية يخولهم الحق بالشرع بالانعطاف الفوري «المفاجئ والخطير» قبل خلو الطريق، أو تخولهم «الكسر» على بقية السائقين «سرقة» مكانهم على الطريق، وهذا «خطأ شائع» يسبب الاصطدامات الخطيرة.

متى تعطى الإشارة الصوتية :

- عند بدء الانطلاق من جانب الطريق.
- قبل الانعطاف.
- قبل تبديل المسرب يميناً أو يساراً.
- عند الدخول من طريق جانبي أو مسرب ((تسارع أو اندماج)) إلى الطريق الرئيسي، نعطي إشارة للدخول باتجاه الطريق الرئيسي.
- في الدورات نعطي الإشارة المناسبة عند بدء الدخول وأثناء الدوران، وقبل وأثناء الخروج من الدوار.

التنبيه بأضواء الفرملة الحمراء:

من الضروري تنبيه سائق المركبة وخصوصاً القرية منا بإشعال أنوار الفرامل الخلفية الحمرا، وذلك عبر «ضغطات خفيفة متلاحقة» على دواسة الفرامل، وذلك لتحذيره للابتعاد عنا وترك مسافة أمان، و إعلامه بنيتنا إجراء فرملة تهيئة للانعطاف أو التوقف مثلاً.



استخدام أنوار الفرامل مع ركوب خطأ وخطير على الحياة.. فرملة مفاجئة ستحليق بالطفلين إلى المجهول..!!

وتكون أنوار الفرامل الخلفية حمراء بالكامل (وتعمل باستمرار) طالما ضغط السائق على الفرامل، ومن الخطأ أن تعدل لتعمل بشكل متقطع) ويجب أن تكون قوية واضحة نهاراً تحت أشعة الشمس، ويستحسن ذلك وتنظيف مصابيح المركبة من داخلها كل ثلاثة أعوام وكلما دعت الحاجة، لإزالة الغبار والأوساخ المتراكمة داخلها لتعود قوية واضحة، ويمنع استخدام الكشافات الحمراء القوية الإضافية مما تسببه من إبهار للسائق بالخلف.



استعمال الأنوار لتحذير (ثلة) من قاطعي الطرق السريع!!

التنبيه بالزمور والأضواء:

من الضروري أن نعلم بأن الزمور وضع للتنبيه لحالات الطوارئ وليس للإزعاج، ولا يحق لنا التزمير عشوائياً لسائق يسير أمامنا بسرعة قانونية ونظامية لبعاده ، أو التزمير لسائق بطيء يسير أمامنا ببنية إزاحته لأند مكانه، فهذه الأفعال لا تليق بسائق يحترم نفسه.

ومن جهة أخرى، يمكننا استعمال الزمور للتحذير قبل المنعطفات المخفية بشكل «متقطع» وذلك لكي نستطيع سماع زمور السائق الآخر، ومن الضروري استعمال الزمور مبكراً للتنبيه قبل الوصول إلى الأطفال أو راكبي الدراجات إذا كانوا وسط الطريق، تحاشياً لإخافتهم ورددات فعلهم بما لا تحمد عقباه، كما يجب تحاشي استعمال الزمور قرب الحيوانات تفادياً لتهيجانها وأضطرابها.

ويكمن الاستعاضة عن الزمور بإعطاء إشارة بعدة ومضات باستعمال الضوء العالي لجذب انتباه السائقين أو المشاة قبل التقاطعات وقبل التجاوز ليلاً

قواعد التقابل والانعطاف والتجاوز والأولوية :

- يحمل التقابل والتجاوز مخاطر عديدة وكبيرة خصوصاً عندما تكون الرؤية غير واضحة، وعلى السائق أن يقود مركبته على يمين المסלك الذي يسير فيه، وأن يترك (مسافة أمان) لا تقل عن (١٥) متر عرضاً أثناء (تجاوز) المشاة



على السائق أن يقود مركبته يمين المسلك الذي يسير فيه

وراكبي الدرجات والمركبات البطيئة.

- قبل الانعطاف نحو اليمين، يجب قيادة المركبة تدريجياً بتمهل إلى (أقصى اليمين) قدر المستطاع لمنع أحد المتطفلين من تجاوزنا من اليمين، مع إعطاء الإشارة الضوئية سلفاً، وفحص البقعة العمياء (يميناً) وهذا غير ممكن إلا عبر التفاتة كاملة بالرأس لجهة اليمين، ليأخذ السائق لمحات من خلال النظر عبر النافذتين الأمامية والخلفية اليمنى، مما يعطي الكشف الحقيقي للطريق.

- قبل الانعطاف نحو اليسار في طريق ذي مسلكين ذهاباً وأياباً، يجب قيادة المركبة بمنتصف الطريق (بين المسلكين) بأكبر قدر ممكن وحسب علامات وطلاع الطريق، مع إعطاء الإشارة الضوئية اليسارية (مبكراً) لتنبية السائقين على كلا المسلكين بأننا ننوي الانعطاف يساراً، وفحص (البقعة العمياء يساراً) وهذا غير ممكن إلا عبر (التفاتة كاملة بالرأس لجهة اليسار)، ليأخذ السائق لمحات من خلال النظر عبر نافذته اليسرى.

- من المفيد الضغط بشكل بسيط (مراراً) على دواسة الفرامل لتحذير السائق بالخلف بأننا ننوي (التوقف)، تمهدأً للانعطاف يساراً.

- يجب علينا البقاء (بأقصى اليمين) عندما تقابلنا بالاتجاه المعاكس مركبة أخرى شرعت بتجاوز مركبات أمامها وقدمة باتجاهنا.

الالتزام بالسير حسب الأولوية :

من تعطى الأولوية؟

- سيارات الطوارئ من:

شرطة واطفاء واسعاف وغيرها عندما تعلن عن قدومها باستخدام (المනارات الضوئية) الحمراء



والزرقاء القوية الواضحة مع صفارات الخطر، وكذلك للمواكب الرسمية والجنائز وأرتال المركبات العسكرية، ويجب على سائقى المراكب السابقة الذكر المسير (برتل أحادى) وبسرعة (موحدة ومنتظمة) مع إشعال المصابيح الأمامية لتنبيه الآخرين، وترك مسافة الأمان اللازمة بين المركبة والأخرى تفادياً لاصطدامهم ببعضهم.

- تعطى الأولوية دائمًا لمركبات الطوارئ التي تعلن عن قدومها باشعال مصابيحها الأمامية ومناراتها الضوئية وإطلاق صافرات الخطر.

- من يسير على طريق رئيسي عند خروجنا من طريق فرعى مثل: أنتهاء الخروج من محطة تعبئة الوقود، أو من عقار جانبي إلى الطريق الرئيسي، فال الأولوية هنا دائمًا للمركبات بالطريق الرئيسي.

- للمركبة القادمة من اليمين عند تقاطعات الطرق التي لا تحتوي إشارات مرور أو شرطي سير.

- لحركة السير المقابلة في الطريق قبل الانعطاف إلى اليسار.

تحذير: تعطى الأولوية (دائماً)

للقادمين من الاتجاه المعاكس على مسلكهم المخصص لهم، ولا يجوز لنا استخدام المסלك المعاكس لتجاوز عليه عشوائياً حتى ولو واجهنا عائقاً أمامنا يغلق مسلكنا (كحافلة متوقفة) وهنا علينا التوقف، ولا يكون التجاوز ممكناً

ومسموماً إلا إذا كان المسلك المعاكس خالياً بشكل كامل من أية مركبة قادمة باتجاهنا. ومكتشوفاً للرؤية تماماً لمسافة تتجاوز (٣٠٠) متر للأمام حتماً!! قبل أن نشرع بالتجاوز ويجبأخذ العلم بأن حدود السرعة العليا في الطرق المحلية ذات الاتجاه المزدوج (٩٠) كم/س أو أقل، ما يعني بأن التقاء المركبتين المتعاكستين سريع الوقوع. والاصطدام بينهما يكون مدمرًا!!.. كونه يحصل بمجموع سرعتي المركبتين والتي تبلغ (١٨٠ = ٩٠ + ٩٠) كم/س، ما يوجب الحذر والتأنى وعدم



تحذير: المركبة التي ليس لها مقدمة بارزة يتعرض سائقها ومرافقه للموت أو الإعاقة عند الاصطدام (اترك مسافة أمان !!)

التسرع بالتجاوز!! على الطرق ذات المركبات المتساكن دون منصف، لأن الاصطدامات (وجهأً لوجه) تكون مروعة ومدمرة ومميتة في أغلب الأحيان.

أهمية القيادة الدفاعية :

تشير دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية "SRF" إلى أن معظم الحوادث تقع بسبب التوقع المتأخر لحركات السائقين والمشاة رغم أنها قد تراهم بشكل جيد جداً قبل الحادث!! لذلك يجب على السائق ملاحظة وفهم حركة المركبات السائرة في الخلف والأمام وفي المسارات المجاورة، وعدم الاندفاع أبداً قرب مشاة يعبرون الطريق. والمفترض أن لا يقل مسافة الأمان العرضية أثناء المسير قرب المشاة عن (١) متر، ويجب توقع الكثير.. الكثير.. من الحركات الخطأة والفوضوية والخطيرة من المشاة. أما الطريق التي حدّدت السرعة فيها بأكثر من (٥٠) كم / س فيجب أن تكون حركة المشاة فيها معزولة تماماً عن حركة المركبات عبر (الأتفاق والجسور والمعابر) المخصصة لل المشاة والدراجات الهوائية، وفي المدن المأهولة بالسكان يفترض حماية هذه الطرق (بأسوار) من الشبك المعدني بارتفاع (٢) متر بين السلكين (منع) العبور العشوائي للميت لل المشاة وبشكل نهائى. ومع تصاعد أعداد الموتى بكوراث السير في الدول العربية لأكثر من (٤٠) ألف قتيل سنوياً فإن نسبة الضحايا المشاة تتراوح ما بين (١٠ - ٢٠ - %٢٠) في الدول العربية وهذه من أخطر وأعلى النسب في العالم، ومع كل هذا ونتيجة لعامل (الفوضى والجهل) ما يزال الكثير من الناس (شباباً وأطفالاً وشيوخاً) يعبرون الطريق السريع بشكل عشوائي وخطير، قبل انتظار خلو الطريق من المركبات بشكل تام... ما يحدث المأسى.. وعلى السائق أن يدرك الحقائق الغربية والخطيرة الآتية: إن العابر قد (يختف) فجأة فيتجدد وسط الطريق...!! أو (يتقهقر) فيعود للخلف...!! أو (يتشجع) ويركض للأمام!!..



نسبة قتلى المشاة تقارب ٢٠٪ من ضحايا المرور في الدول العربية وهذا الحادث سببه قفز المشاة أمام هذه المركبة

والنصيحة الوحيدة لتجنب مخاطر «اللات صدم المشاة أثناء عبورهم العشوائي» هي تحذيرهم بومضة ضوء وزمور لمنع عبورهم مع رفع قدمك عن دواسة الوقود، فإن شرعوا بالعبور الخطأ فعليك استخدام الفرامل فوراً، والإبقاء على مسافة أمان كبيرة تجاههم، مع الانتباه للخلف، والتهيؤ للوقوف عند الحاجة.

القيادة الدفاعية (الوقائية) :

تبين الدراسات والأبحاث أن أكثر من نصف الحوادث بين المركبات، وحوالي (٧٠٪) من حوادث الدراجات، وحوالي (٩٠٪) من حوادث المشاة تقع عند (تقاطعات ومفارق الطرق) وللتخفيض من مخاطر تلك الحوادث تم تطوير مبادئ (القيادة الدفاعية).

ما هي القيادة الدفاعية: هي القيادة الهدافـة إلى منع حوادث المرور على الرغم من أخطاء الآخرين الحالات المعاكسة.

الحالات المعاكسة هي: الطريق الرديء، كثافة حركة المرور، الطقس السيء، حدوث عطل بالمركبة، الضوء المبهر، تراجع حالة السائق الجسدية أو النفسية.



فرصة النجاة من الموت لاعتبر تصدمه مركبة

بسرعة ٧٠ كم / س هي صفر

إن القيادة الدفاعية أو الوقائية هي قيادة المركبة مع إدراك المخاطر المحيطة والتصريف مبكراً بشكل وقائي، عبر توقع (الخطر أو الخطأ) من الآخرين قبل وقوعهما، ومراعاة الآخرين على الطرق والتساهيل معهم والسماح لهم بالاندماج السلس بحركة السير، وإظهار عناية كبيرة بالمارأة (واتباد الصبر.. والتسامح) تجاه أخطاء الآخرين.

- إن القيادة الدفاعية تتطلب خبرة طويلة ومعرفة وبيقة وبعد نظر تساعد على افتراض المخاطر وتتجنبها وذلك بأن:
- تقود بشكل مستقر ومتوازن وبسرعة ثابتة ومنتظمة وبخط مستقيم.
 - ترفع قدمك عن دواسة الوقود (تنزيل الفيار الأدنى) مع التهيؤ للفرملة التدريجية قبل الوصول إلى أماكن الخطر وهي: التقاطعات والمنعطفات والمنحدرات والأنفاق والجسور ومعابر المشاة.
 - تعتبر كل ما حولك مدعماً لتشك.



قيام المشاة بقطع الطرق عشوائياً والقفز فوق الأسوار خطأ سلوكى "قاتل" ومظهر غير حضاري

- تسبق أفكارك أفكار الآخرين بخطوة إلى الأمام.
- تحافظ على هوامش أمان كافية بينك وبين الآخرين.
- توجه انتباحك للخلف أيضاً.
- تستعمل الفرامل مبكراً بشكل تدريجي، دون أن تفاجئ من خلفك.
- تنظر وتسمع وتفكر أولاً.. ومن ثم تتصرف بمهارة.
- تستعمل الفرامل في الوقت المناسب.



- إشارات السير الضوئية
- قواعد السر العامة

إشارات المرور

أنواع إشارات المرور:

- إشارات رجال الشرطة
- لافتات (شخاصيات) السير

من الأفضلية عند نارض الإشارات؟
عند مواجهة عدة إشارات بنفس الوقت على تقاطع

طريق، فيه:

- شرطي سير.
- إشارة ضوئية.
- إشارة سير ثابتة.



الأفضلية على الطريق لتوجيهات شرطي المرور

فمن نطيع ؟ ولن الصلاحية وأية إشارة تلغى الأخرى ؟ .. الجواب الصحيح هو في اتباع سلم الأولويات الآتي:

- إشارات رجال الشرطة.
- الإشارة الضوئية.
- إشارة السير الثابتة.
- قواعد السير العامة.

على سبيل المثال : عند وجود شرطي مرور وإشارة ضوئية ولافتة «أفضلية العبور للغير » على تقاطع معين، تكون الأمور كالتالي: نستجيب لإشارات الشرطي بانتباه، فإذا لم يوجد، فلاإشارة

الضوئية، فإذا كانت بوضعية التحذير العام البرتقالية المتقطعة، تستجيب للافتات السير الموجودة «أفضلية العبور للغير» في هذا المثال، فإذا لم توجد، فلقواعد السير العامة.

إشارات الإرشاد:



إشارات الإرشاد تدل على الاتجاهات الرئيسية والفرعية للطريق

تعني هذه الإشارات سريان قواعد سير خاصة على الطرق، وقد تدل على المسار الرئيسي والاتجاهات المتاحة لحركة السير، كما تقدم إرشاداً عاماً للطرق والقرى والمدن والمسافات، ومعلومات عن موقع المنشآت ومحطات الخدمة، وتكون أرضية الإشارة عادة (زرقاء أو خضراء اللون) مع أحرف (بضاء) وبشكل هندسي مستطيل أو مربع.

إشارات الإلزام:

تتميز إشارات الإلزام بشكلها الدائري وهي على نوعين:

- إشارات دائيرية الشكل بأرضية زرقاء فوقها أسمهم ببيضاء اللون، وتسمى إشارات إلزامية، كالالتزام بنوع معين من أنواع الحركة أو طريقة قيادة معينة باتجاهات محددة.



إشارات الإلزام تحديد الخيارات المتاحة للسير

إن مفعول الجبر والإلزام يبدأ من عند الإشارة وينتهي عند تقاطع الطريق القادم، ما لم تبين إشارة أخرى أو ظروف حركة السير شيئاً آخر، ويمكن إنهاء مفعول الجبر أو الإلزام عن طريق إشارة إنهاء، كما يمكن تحديد شمولية الجبر والإلزام أو زيادتها باستعمال لوحة إضافية.

- إشارات إلزامية دائيرية الشكل بأرضية بيضاء محاطة بإطار أحمر اللون وتسمى بإشارات المنع.



إشارات المنع تبين منعاً محدداً لنوع من الأفعال

تبين هذه الإشارات منعاً محدداً لنوع من أنواع حركة السير أو طريقة معينة في القيادة.

أما الإشارات التي تبين المكان الذي يبدأ فيه تحديد السرعة أو الذي يمنع فيه التجاوز فتوضع على جانبي الطريق أو حقل القيادة (المسرب)، وتنفرد إشارة (قف) عن باقي الإشارات بشكلها الهندسي المثمن الأضلاع.

إشارات التحذير:

تكون هذه الإشارات على شكل مثلث دائمًا، وأرجوبيتها باللون الأبيض وأحياناً بالأصفر للتبنيه، والإطار باللون الأحمر دائمًا.

وتوضع عادة قبل ١٠٠ - ٣٠٠ متر من مكان الخطير حسب السرعة المحددة على الطريق المعنى، ويمكن أن تكون هذه المسافة أقصر في بعض أجزاء الطرق التي تكون فيها السرعة متغيرة، وبما أن هذه الإشارات تحذر من الخطير فينبغي البدء بتحفيض السرعة فور مشاهدتها، (وتجنب التجاوز!!) بعد إشارة التحذير ولحين انتهاء منطقة الخطير، وتتفربد إشارة أولوية المرور للغير أو (أفسح الطريق) عن باقي الإشارات بأنها المثلث الوحيد (المقلوب).

يمنع التجاوز بعد إشارة التحذير ولحين انتهاء منطقة الخطير



إشارات التحذير دليل للنجاة من مخاطر الطريق

لوحات المرور الإضافية:

توضع اللوحات الإضافية مع بعض إشارات السير العادية، والغرض من هذه اللوحات التكميلية هو التوسيع بشرح بعض المعلومات الواردة على الإشارات الرئيسية، وعادة ما تكون من نفس اللون، ويمكن أن تشير اللوحات الإضافية إلى خطير معين أو الفترة الزمنية التي ينطبق فيها الخطير، أو المسافة المتبقية للوصول إلى عائق معين أمامك، أو إلى المسافة التي تنطبق عليها الإشارة وعادة ما توضع بأماكن بارزة وبأحجام كبيرة للمزيد من البيان والوضوح والتأكيد.



لسلامتك، اقرأ لافتات السير فهي دليل النجاة

الخطير، أو المسافة المتبقية للوصول إلى عائق معين أمامك، أو إلى المسافة التي تنطبق عليها الإشارة

وعادة ما توضع بأماكن بارزة وبأحجام كبيرة للمزيد من البيان والوضوح والتأكيد.

شاشات الرسائل المرورية المغيرة:

وهي (شاشات ضوئية كهربائية كبيرة)، تكتب عليها عبارة مختصرة تكشف حالة الطريق المقدمين عليها، وتم تطوير هذه الشاشات الضوئية التي تستعمل عبارات تكتب عادة باللون (الأحمر) بعد حصول حوادث مأساوية مركبة (اصطدام تلو الآخر) في الطريق السريعة، نتيجة تفاجؤ السائقين بالجليد الخفي في يوم شتوي بارد، أو تقايدهم ليلاً بحادث يسد الطريق السريع، أو تقايدهم بالضباب أو عاصفة ثلجية، أو أحوال جوية سيئة أخرى غير متوقعة، ما يسبب العرقلة المرورية



لتفادي مفاجآت الطريق، شاشات ضوئية تحذر مسبقاً من الخطر القادم

الشديدة. والأخطر من ذلك حدوث اصطدامات مميتة متالية ببعض الأماكن الخطيرة على الطرق السريعة وخصوصاً عند المنحدرات المتعطفات، وكشفت الأبحاث العلمية أن السبب الرئيسي لتصاعد أعداد وأضرار هذه الكوارث هو سرعة السائقين مع عامل المفاجأة.

وكان الحل المروري البسيط وقليل التكلفة ابتكار هذه الشاشات الضوئية التي تدار بسهولة ويسر من حاسب صغير بمركز مراقبة الطريق، أو مركز شرطة الطرق المحلي حيث تشغل الشاشات في الحالات الخاصة

لتكشف حالة الخطر القادم للسائقين بعبارة مختصرة، تبين أن الطريق: مقطوع، أو عليه أشغال، أو مكسو بالثلوج أو الجليد الخفي، أو هناك حادث أمامك، مع بيان مكان الخطر وكم كيلو متراً أمامنا للوصول إلى الخطر وتحجت هذه اللوحات بشكل كبير بتخفيف أعداد الحوادث المروعة (الجماعية المتالية) على الكثير من الطرق السريعة نظراً لعامل التحذير المسبق للسائقين.



سهم التوجيه وخطوط الالقاء تدل على انتهاء المسرب ووجوب الانتقال إلى المسرب المناسب بشكل تدريجي وسلس

العلامات المرسومة على الطريق:

إن للعلامات المرسومة على الطريق دوراً توضيحيّاً أساسياً لسلامة المرور، ويتم رسمها بواسطة طلاء مطاطي ثابت ومقاومة للاحتكاك وللنطروف الجوية، فمثلاً، يقسم مسلك الطريق إلى عدة مسارب (حقول) بعرض (٣٥) متر لكل مسرب، كما يتم فصل حقل القيادة عن مسار الدراجات الهوائية

ومسار المشاة، وتكون علامات الطريق من خطوط طويلة، أو عرضية، أو علامات أخرى تكون على شكل خطوط متواصلة أو متقطعة، أو سهم ورموز أو نصوص واضحة وكبيرة. (الخط المتقطع) وجد لتحديد المسارب (الحقول) مايلز المسير ضمنها مع السماح بالتجاوز من مسرب لآخر، (الخط المتواصل) الذي يفرق ما بين الحقول أو يفصل مسلكى الطريق هو (خط فاصل) لا يجوز القيادة فوقه أو تجاوزه أبداً لوجود خطر محقق إن تم ذلك.

الخطوط المرسومة على عرض الطريق:

خط أولوية المرور للغير (أفسح الطريق):

يدل الخط الأبيض المتقطع العريض على ضرورة التمهل ومنح أفضليّة المرور للموجودين بالطريق الرئيسي المنوي الدخول إليها، والإبقاء نظرة قبل الدخول بتسارع متساعد للطريق الرئيسي، وتوجد



الخطوط المتقطعة عادةً عن مداخل الدوارات تدل على القاعدة الرئيسية لدخول الدوارات وهي أفضلية المرور للموجودين ضمن الدوار أي الأفضليّة لحركة المرور القادمة من اليسار، فيجب منحها حق المرور دائمًا.

الخطوط العريضة المتقطعة تدل على وجوب الاندماج التدريجي والدخول "بنهمٍ" من الطريق الفرعي للرئيسي



يدل الخط المتصل المفرد على عرض المسلك على وجوب الوقوف تماماً، ويوضع بنهاية مفترق طرق خطر يحمل إشارة (قف) ويجب التوقف بشكل كامل تماماً قبل الخط، ثم النظر وعدم الشروع بالعبور قبل خلو الطريق.

السرير الأيسر مخصص للانعطاف يساراً وينتهي بخط لتوقيف مع شاحنة قف

خط قف:

خط أبيض متصل على عرض الطريق، ويشير إلى المكان الذي يجب التوقف قبله عند علامة أفضلية المرور للغير، أو عند إشارة مرورية.



أفضليّة العبور تكون دائمةً "للمشاة" فوق معايرهم المخططة وعلى السائقين "تحفيظ السرعة" والتوقف عند الحاجة

بعد قليل.

خط التوقف:

خط أبيض متصل على عرض الطريق، ويشير إلى المكان الذي يجب التوقف قبله عند علامة أفضليّة المرور للغير، أو عند إشارة مرورية.

معايير المشاة والدراجات:

تكون هذه المناطق محددة بواسطة الخطوط البيضاء العرضية وتكون محمية بلا فتة تحذير قبلها مع إشارة ضوئية أحياناً.

- **معايير الدراجات الهوائية:**

يتم تحديد الميبر بواسطة خط واضح ورسم مسار الدراجات الهوائية.

- تحذير مسبق بإشارة (أولوية المرور للغير):

تحذر هذه الرسم من وجود علامة أفسح الطريق (أفضليّة العبور للغير) بعد قليل.

الخطوط المرسومة على طول الطريق:

خطوط (المنع) المتصلة:

تشير الخطوط المتصلة على الطريق إلى منع التجاوز، كان خط المنع المتصل بقربه وعلى جانبه، يعتبر خط المنع بمثابة الجدار وسط الطريق ولا يحق لأي كان تجاوزه لوجود خطر محدق جسيم إن تجاوزه.

خطوط (السماح) المتقطعة :

تشير الشاطرات (أي الخطوط) المتقطعة بطول (٣) أمتار عادة على الطريق معنى تقسيم المسالك الواحد لمسارب، أو يكون لفصل المسلكين، ومعنى الدائم هو السماح بالتجاوز بعد التأكد من خلو الطريق أو المسلك المعاكس من المركبات.

**خطوط التحذير المتقطعة :**

هي شاطرات (أي خطوط) طولية (٩) أمتار تفصل المسلكين وتفيد المزيد من الانتباه لخطورة التجاوز بهذا الطريق.

الخط الأبيض المتقطع بشاطرات "متقاربة" يدل على السماح "بالتجاوز العذر" بعد التأكيد من خلو المسلك المعاكس

خط الوسط (المتقطع) المنصف للطريق :

يشير خط الوسط (المتقطع) إلى منتصف الطريق بين مسلكين متعاكسين، وعلى الطرق المحلية يكون الخط الأبيض مؤلفاً من قطع (شاطرات) بطول (٣) أمتار، وتبلغ المسافة الفاصلة بين الشاطرة والتي تليها (٩) أمتار، وفي المناطق السكنية تكون المسافة أقصر، وكلما اقتربت الشاطرات من بعضها دل ذلك على قرب الخطر، وصولاً لاتصالها لتصبح (خطاً مستقيماً متواصلاً) وهذا يعني دائماً بأن تجاوز هذا (الخط المتصل) أصبح من نوعاً تماماً لوجود خطر محدق جسيم إن حدث التجاوز.



خط الوسط "المتصل" المنصف للطريق يدل على "منع المطلق" للتجاوز

خط الوسط (المتصل) المنصف للطريق :

ويفيد بفصل مسلكي الطريق المتعاكسين، ويمنع التجاوز فوقه أو القيادة عليه حتى بعجلة واحدة أي بطرف المركبة.

خط الوسط (التحذيري) المنصف للطريق :

في الطرق الضيقة والتي يقل عرضها عن (٧) أمتار يتم استخدام خطوط الوسط التحذيرية عوضاً عن خطوط الوسط المتقطعة العادية، وهي شاطرة طولية أكثر من المعتاد وبطول (٩) أمتار ومسافة بين الشاطرة والأخرى (٣) أمتار، ويكون تحطي خط



التحذير (ممنوعاً) إلا بعد التأكيد التام من أن الطريق في الاتجاه المعاكس خال تماماً، والهدف منها التذكير بأن هذا (الطريق ضيق والتجاوز فيه خطير) ويمكن أن تستخدمن خطوط التحذير على الطرق المحلية الواسعة وضمن المدن.

خطوط المسارب أو الحقول:

خط الوسط التحذيري المتقطع يدل على التحذير من خطورة التجاوز

تقسم الطرق لمسارب (حقول) بخطوط متقطعة (شاطرات) بعرض لا يقل عن (٣،٥) متر لكل مسرب، وذلك ليضمن مسافة عريضة مريحة وأمنة لكل مركبة، ولن يقسم المסלك الواحد مسربين أو أكثر، وعلى الطرق التي تتحدد السرعة فيها بـ (٥٠) كلم / س فما فوق لا يجوز أن يكون المسرب ضيقاً، أي أقل من (٣،٥) متر لافي سبب كان، لأن ذلك يؤدي لقرب المسافة بين المركبات أثناء مرورها بجانب بعضها ما يسبب الحوادث.

خط طرف الطريق (المتقطع):



خط طرف الطريق يحدد الهاشم المخصص للوقوف في حالات (الطوارئ) والذي يمكن السير ضمه

يكون طرف الطريق المحلية مرسوماً بخط متقطع، ويكون مسماحاً عبور هذا الخط والقيادة مؤقتاً على هامش الطريق عند الحاجة، كما في حالة إفساح المجال لمركبة أخرى تتجاوز شاحنة قادمة عكس اتجاهنا فيتحقق لنا هنا الخروج مؤقتاً لهامش الطريق تفادياً للخطر ثم العودة، وتكون خطوط طرف الطريق بيضاء أو صفراء اللون.

خط طرف الطريق (المتصل):

يستخدم هذا الخط على أطراف (الطرق السريعة) حيث تعتبر القيادة على هامش الطريق الممنوعة، كون هذا الهاشم مخصصاً للوقوف الطارئ فقط، وبناء عليه يجب على المركبات عدم تخطي خط طرف الطريق الأبيض أو الأصفر اللون إلا في الحالات الطارئة.



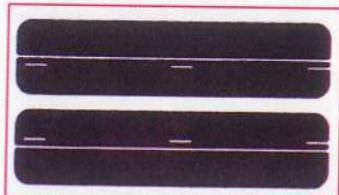
تدل خطوط الوسط المزدوجة المتصلة على "منع التجاوز" لوجود خط مدق جسيم

يستخدم هذا الخط المزدوج المتصل وسط الطرق ذات المسلكين المعاكسين ليفصل بين المسلكين، ولبيان (منع التجاوز) لوجود

خط الوسط المزدوج (المتصل):

خطر جسيم وقد يزود (بالمسامير العاكسة الكبيرة) لمنع السائقين من التجاوز بشكل تام لما يحمله من أخطار.

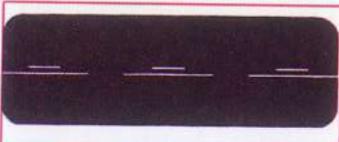
خط الوسط (ال INTERRUPTED) مع خط الوسط (المتصل) :



طلاء الطريق يتم بمواد بلاستيكية خاصة مقاومة للعوامل الطبيعية

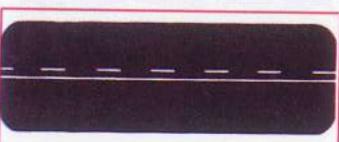
يشير هذا الثنائي من الخطوط إلى وجود خطر ومنع التجاوز من كان الخط المتصل من جانبه، ويكون التجاوز (مسموحاً فقط) للسائق الذي يكون الخط المقطوع من جانبه، أما السائق الآخر فلا يحق له التجاوز.

خط الوسط (التحذيري) مع خط الوسط (المقطوع) :



التخطيط يتم وفق مواصفات هندسية دقيقة

يمكن تجاوز هذين الخطتين المزدوجين بحرص شديد، مع بيان وجود المزيد من الخطر من كان الخط التحذيري (من جانبه)، ويمكن التجاوز بعد التأكد بأن الطريق والسلوك المعاكس آمن وخال من المركبات.



يمنع تشغيل الطريق المحددة قبل استكمال تخطيطة وشاختها

خط الوسط (التحذيري) مع خط الوسط (المتصل) :

يحق للسائق الذي بجانب (الخط التحذيري) التجاوز بحرص شديد بعد خلو الطريق والسلوك المعاكس من المركبات، فيما لا يحق للسائق الآخر التجاوز لأن خط (الوسط المتصل) من جانبه ما يشير (منع التجاوز) لخطر جسيم في حال قام بالتجاوز.

التخطيط بالمسامير العاكسة :



حافظ على مسارك المستقيم وسط مسربك

أو ما يسمى أعين القطط، وتوضع لتحديد المسارب بدل الطلاء أو معه، وهي ضرورية ومفيدة جداً لفرض الالتزام بالسير المنتظم للمركبات ضمن أرتال بكل حرارة، كما أن فصل الحارات بالمسامير يفيد بتنقلي حallet الفوضى المرورية ويخفف الم sisery الخاطئ لبعض السائقين وسط مسربين!!.. ويفيد بتنقلي التجاوزات الخطيرة وإرباكاتها الكثيرة...

مطبات المسامير العاكسة :

يجب وضع "صفوف متلاحقة عريضة" من المسامير العاكسة "لتحذير" قبل أماكن الأشغال العامة

توضيح المسامير العاكسة بشكل صفوف متلاحقة على عرض الطريق باللون الأصفر، تبدأ بخط (رفع بسيط) ثم خطوط لاحقة متتالية تزداد معها كثافة المسامير تدريجياً وذلك لتحذير وإجبار السائقين على تخفيف السرعة بشكل تدريجي قبل (٣٠٠ - ١٠٠) متر من المناطق الخطيرة أو التي تتكرر فيها الحوادث، كالتقاطعات ومحاور القطارات ومحاور المشاة، وقبل الأسواق والمدارس، كما توضع قبل مناطق الأشغال على الطرق، أو على التندرات الشديدة والمعطشيات القاسية لإجبار السائقين على تخفيف السرعة، الأمر الذي أثبت فعالية كبيرة بتخفيف الاصطدامات في جميع هذه الأماكن نتيجة فرض تحذيف السرعة بشكل تدريجي على جميع السائقين قبل الوصول للمناطق الخطيرة.

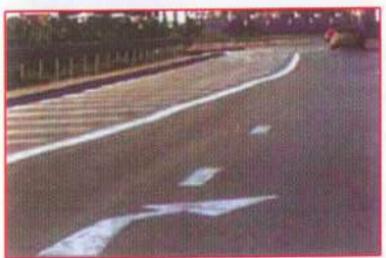
ويمكن استخدام المسامير العاكسة الصفراء اللون لرسم الجزر المرورية أو لتحديد المسارات الصالحة للاستخدام.

المسارات الخاصة بأنواع محددة من المركبات :

تبين السماح للحافلات باستخدام مسار محدد خلال مدة محددة وتدل عليه إشارات السير، وكثيراً ما يستخدم خط أصفر متصل يحدد الجزء الأيمن منه للحافلات، وخارج تلك المدة يسمح لكافة المركبات باستعمال مسار الحافلات، وحينما لا يتم تحديد أوقات التشغيل يكون المسار مخصصاً للحافلات فقط بشكل دائم، ويمنع التوقف أو قيادة السيارة (بشكل متواصل) على مسارات الحافلات إلا أثناء الدخول أو الخروج من الطريق، كما يمنع عبور السيارات على مسارات الدراجات الهوائية التي تبيّنها الخطوط المرسومة على الطريق.



يجب تحديد مسارات خاصة للمركبات الثقيلة



المناطق المحظورة تشكل جزءاً وأجزاء من الطريق يمنع السير فيها لما تحمله من خطورة

مناطق محظورة :

هي جزر وأجزاء من الطريق يمنع السير فيها لما تحمله من خطورة، وتكون هذه المناطق أو الجزر محددة (بخطوط بيضاء عريضة) ومطلية من

الداخل بخطوط متصلة وكثيراً ما تملأً (بالمسامير العاكسة الكبيرة) أو تملأً (بالأعمدة المطاطية الملونة التحذيرية) لتري بشكل أفضل، وتنع المسير عليها لما فيه من مخاطر.

رسوم التوجيه والإرشاد:

تشير هذه الرسوم إلى الوجهة التي يتعين على المركبات الالتفاف أو التحرك تبعاً لها، أو قبل المنعطفات، وتشير إلى كيفية التوجه للمسرب السليم لنكون بالوضعية الصحيحة والأمنة، وكثيراً ما توضع أسمهم إرشادية كبيرة متتالية للتنبية والتحذير لأهمية الخروج من مسرب قبل أن يضيق الطريق.



أسهم المسارب:

تدل هذه الأسماء إلى أي مسرب يجب التوجه، وهي موضوعة قبل مسافة كبيرة من التقاطعات للمساعدة على الدخول إلى (المسرب الصحيح مبكراً) وفي الوقت المناسب، وعندما تكون الطريق عريضة قد تجد سهماً يشير إلى كل اتجاه: إلى اليسار في المسرب الأيسر، وإلى الأمام في المسرب الأوسط، وإلى اليمين في المسرب الأيمن.

وقد تكون بعض الأسماء مختلطة تبعاً لكتافة الحركة على التقاطع، فإذا كانت الطريق تتسع لمسربين فقط، فيدل السهم الواحد على السماح بالمرور باتجاهين، لأن يكون ذا دأبين للأمام واليسار.



خطوط الطرق المرتبطة بمواقف السيارات والأشغال العامة:

أماكن الوقوف:

يتم تخطيط هذه المناطق بخطوط بيضاء عريضة متصلة أو متقطعة، ويجب أن تكون جميع عجلات المركبة داخل تلك الخطوط وموازية لها.

الوقوف الحصاري يكون في الأماكن

المسموحة

أماكن الوقوف المخصصة لذوي الحاجات الخاصة:

وهي مخصصة للأشخاص المرضى أو ذوي الاحتياجات الخاصة ويحملون تصاريح بالوقوف في هذه المناطق المخصصة لهم لتجنبهم عناء المسير والبحث عن موقف وسط الزحام.

ممنوع الوقوف:

يتم تحديد هذه المنطقة بواسطة خط أصفر متقطع يظهر على حافة الرصيف، وتستخدم هذه الخطوط عند مواقف الحافلات وعلى حافة الرصيف عند التقاطعات.

ممنوع الوقوف أو التوقف:

يتم تحديد المنع باستخدام خط أصفر متواصل، ويمكن أن يظهر هذا الخط في بعض مواقف الحافلات، وعند مفارق الطرق ومخارج المركبات، ويجوز استخدام هذا الخط مع خط متعرج أو تقاطع خطوط صفراء على الطريق، ويمكن أيضاً استخدام هذا الخط عوضاً عن الخط المتقطع الظاهر على حافة الرصيف للإشارة إلى أن الانتظار ممنوع.

مربع التقاطع:

تمثل الخطوط الصفراء المتشابكة مربع التقاطع، والهدف منها تحديد هذه المنطقة لجعلها خالية أمام حركة السير ومنع وقوف المركبات عليها، ويمنع دخول مربع التقاطع ما لم يمكن الطريق الذي تتبعيه سالكاً للأمام، كي لا نحصل مرور طرف آخر طريقة سائكة، ولكن يمكن دخول المربع عند الرغبة في الانعطاف إلى اليسار، إلا إذا تعذر ذلك بسبب حركة السير المقابلة.

إذا كان هناك مركبة داخل التقاطع تنتظر الدوران إلى اليسار، يمكن السير وراءها والانتظار للدوران شرط أن لا تعرقل المركبات المقابلة التي ترغب أيضاً في الدوران إلى اليسار.

خطوط ومبطيات التحذير لتخفييف السرعة :

يتم وضع خطوط صفراء بارزة وممتلأة على عرض الطريق بالطلاع أو المسامير العاكسة الملونة لتنبيه وتحذير السائق لأهمية تخفييف السرعة، والهدف منها جعل المركبة تهتز، والسائق ينتبه لدى سرعته أثناء عبوره فوقياً بعد فترة من القيادة بسرعة عالية على

المطلب الممتلأة تجبر السائق الأرعن على تخفييف سرعته قبل التقاطعات الخطرة

طريق سريع، ومن المهم وضع خطوط التحذير لتخفيض السرعة قبل الاقتراب من أماكن الخطأ، كالمنعطفات أو التقاطعات أو الدوارات أو المطبات الكبيرة.



سلامتك، خفف السرعة واحترم إشارات التحذير في مناطق الأشغال العامة

علامات الأشغال العامة المؤقتة :

أثناء القيام بأعمال عامة على الطرق ترسم مسالك قيادة جديدة مؤقتة يمكن أن تختلف عن التخطيط الأصلي للطريق، وترتسم بخطوط برتقالية أو صفراء معززة بإشارات تحذيرية توضح إذا كان هناك تغيير في اتجاهات السير، كما يجب الانتباه في هذه الحالات واتباع تعليمات إشارات السير المؤقتة. فإذا وجدت تخطيط طريق أبيض فوقه لون آخر عليك اتباع إشارات ومسالك التخطيط الجديد المؤقت.

الأشغال على الطريق ومخاطرها على حركة السير:



من الضروري جداً توفر لافتات وأسهم ضوئية للتوضيح قبل التحويلات على الطرق العامة

يرزح عمال الأشغال العامة تحت ضغوط كبيرة بينما يركزون اهتمامهم على عملهم، لهذا يجب الانتباه لتحاشي صدمتهم وإظهار التفهم للوضع المروري الجديد الخطر على كل من المشاة والسائلين، وذلك (بتخفيض السرعة) وترك مسافة أمان كافية بين المركبات، وتجاه العاملين على الطريق. وعلى القيمين على هذه الورش وضع (إشارات تحذير عاكسة كبيرة واضحة) وذلك قبل أماكن

الأشغال (بمئات الأمتار) تبدأ من جانب الطريق، ثم تضيق تدريجياً ويبطء شديد كي لا تربك وتتجأج السائلين، وتزداد (الحواجز البلاستيكية الملونة) تدريجياً بشكل يغطي ساحة الأشغال ويعفي العمال.

كما يجب إلزام جميع العمال بارتداء (سترات السلامة المرورية) ذات اللون المتوجّه للتوضيـن النهاري، والمزودة (بخطاـط عاكـسة) للنـور للتوضـح اللـيلي، لتخـفيـض مـخـاطـر الـحوـادـث كـما يـجـبـ أن تـنـاـرـ هـذـهـ المـانـاطـقـ ليـلـاـ بشـكـلـ جـيدـ جـداـ، بـواسـطـةـ (أـعمـدةـ إـنـارـةـ مـؤـقـتـةـ) أوـ حـبـالـ طـوـيـلـةـ تـحـمـلـ المصـابـحـ.

وعـلـىـ السـائـقـ أـخـدـ المـزـيدـ مـنـ الـحـيـطةـ وـالـحـذـرـ، وـاتـبـاعـ إـرـشـادـاتـ الشـرـطـةـ أوـ الـلوـحـاتـ التـوجـيهـيـةـ فيـ



القوانين المرورية تفرض تأمين متطلبات السلامة

موقع الأشغال، وأن يتحلى (بالصبر والتسامح) تجاه الآخرين تفادياً لوقوع الحوادث التي (ترتفع نسبتها كثيراً) في هذه المواقف.

تقييم أخطاء الآخرين:

تفترض حركة السير (الثقة بالآخرين) على الطرقات لدرء أو تخفييف حالات التسبب بإصابة الآخرين بموت أو الإعاقة، ونظراً لإمكانية أن تعرض نفسك للخطر نتيجة خطأ الآخرين.. لذا عليك التعقل والتقييم الصحيح والشعور بالمسؤولية لمواجهة جميع المواقف وحل جميع المشاكل.



كن حذراً وتحاول التصرفات المتسرعة أو الخاطئة

مخاطر تقابل المركبات:

يقل احتمال التصادم عند تقابل المركبات على طريق عرض وتظهر الصعوبات كلما ضاقت الطرق وازدحم السير، هناك خطأ شائع بين السائقين وهو أن نقطة التلاقي تم عند منتصف المسافة بين المركبتين المتعاكستين، وهذا الأمر يصح فقط إذا كانت المركبتان المتقابلتان تسيران بالسرعة عينها، ولكن الواقع تدل على أن مكان الالتقاء يكون في كثير من الأحيان أقرب مما نتصور، وبالتالي تحصل الاصطدامات.

لهذا يجب الحذر دائماً من حركة السير المعاكسة، وتوقع قيام المركبة المقابلة بمناورة غير متوقعة كالتجاوز الأزعج والسير على مسلكنا، عندها يحذر من الهروب إلى الجهة اليسرى من حقل القيادة بل يجب تخفييف السرعة فوراً والتزام أقصى اليمين والتوقف عند الحاجة، ف غالباً ما يكتشف سائق المركبة المقابلة خطأه ويصحح مساره في آخر لحظة ويعود إلى الجهة اليمنى المقابلة ويفسح لنا المجال.

عند التقابل التزم أقصى اليمين:

عند تلاقي مركتبين على طريق ضيق لا تتسع إلا لمركبة واحدة، على المركبة التي تصل أولاً إلى مكان يسمح بالتلاقي، أن تنتظر على أقصى اليمين لحين مرور المركبة القادمة من الجهة المعاكسة.

وعند التلاقي على المركبة التي تواجه عائقاً أمامها وعلى مسلكها أن تتوقف، لأن أفضلية السير الكاملة تكون هنا للمركبة المقابلة، ولا يمكن التعدي عليه مجرد وجود عائق أمامنا، فعلى السائق أن يتحمل ما يواجهه من عوائق على مسلكه، ويمكن تسهيل أمور السائقين لأنفسهم عن طريق التهذيب والتواصل فيما بينهم باستعمال الإشارات الضوئية أو اليدوية.

التجاوز من جهة اليمين:

يوجب قانون السير التجاوز من اليسار ولكن في بعض الحالات يسمح استثنائياً بالتجاوز من اليمين، مثال: عند مقابلة إحدى آليات أعمال الطرق أثناء عملها يمكننا تجاوزها من اليمين، وأنباء تجاوزها يجب التنبيه إلى ما قد يقدم عليه سائقها.

تصرف السائق حيال مركبات الطوارئ والمدارس والنقل العام:



- إفساح الطريق في الحال.
- التزام الجانب الأيمن مع تحفيض السرعة والتوقف في أقصى اليمين.
- على شرطة السير وجميع السائقين قطع جميع الطرق التي تصب (بالتقاطع أو الدوار) عند قدوم مركبة للطوارئ، ما عدا الطريق الذي تسلكه، وذلك لتفریغ الدوار أو التقاطع مبكراً ما يكسب مركبة الطوارئ وقتاً ثميناً جداً.
- على السائقين تجنب إعاقة حركة السير وارباكها.
- عدم اختراق أو إعاقة عبور سيارات الإنقاذ والطوارئ والماواكب الرسمية والعسكرية أو الجنائز.
- الابتعاد عن مركبة الطوارئ وإفساح المجال لها بطريقة (التنافر المفناطيسي) أي نبعد لأقصى اليمين إذا جاءت عن يسارنا، ونبعد لأقصى اليسار إذا جاءت عن يميننا.
- يسمح بالسير للرتل الذي تسير فيه مركبة الطوارئ فقط دون سواه، ولحين مرورها بشكل نهائي، وذلك لإعطائها كامل الأفضلية والسهولة والسرعة بالتحرك يميناً أو يساراً أو للأمام.
- عدم ملاحظتها أبداً كسباً للوقت، مواصلة السير بهدوء بعد عبورها.

الفصل الرابع

مكونات المركبة والتعامل مع أعطالها

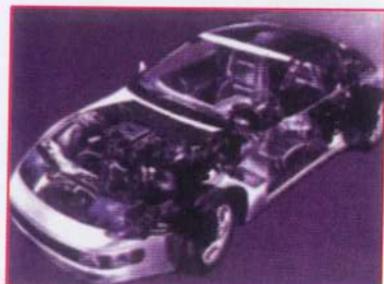
يُقدم (دليل السائق) في هذا الفصل عرضاً مفصلاً لسائر الأنظمة والأجزاء الأساسية للمركبة وشروطها وافية لطرق عملها وكيفية التعامل معها عند تعطالها، معتمداً الأسس العلمية بأسلوب مبسط معزز بالصور. فقبل شروع السائق بقيادة مركبة ما لأول مرة ومن أجل قيادة سلية آمنة، فلا بد له من أن يقف على مواصفات هذه المركبة، وأن يتعرف على مختلف وسائل التحكم فيها، ويطلع على كيفية عملها وتشغيلها، كمدى قدرة محركها وتسارعها وكفاءة فراملها ومقدار ثباتها، وذلك عبر طرق عديدة منها قراءة دليل استخدامها وعبر تجربتها.

وعلى الرغم من (التشابه الظاهري) للمركبات ذات الفتة الواحدة، غير أنها في حقيقة الأمر تختلف (احتلافاً جوهرياً) من ناحية المواصفات والتجارب والأداء.

فإن فشل السائق لجهله أو إهماله باتخاذ الخطوات الضرورية قبل قيادة المركبة الجديدة، فإنه سيواجه لا حماً على الطريق بالاختلاف بين ما كان يعتقد وما هو حقيقي، ولكن ذلك قد يأتي بعد فوات الأوان، الأمر الذي يهدد سلامته وسلامة الآخرين...

المكونات الأساسية للمركبة:

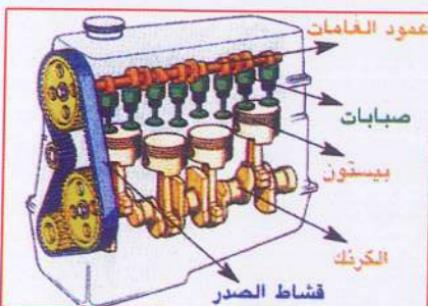
- الهيكل الخارجي.
- (الشاسيه) وهو الهيكل المعدني العريض والمدعم الذي يتم بناء المركبة عليه.
- المحرك وعلبة الغيار.
- نظام الفرامل.
- نظام التوجيه.
- العجلات ونظام التعليق.
- النظام الكهربائي والأذونار.
- عدد من الأنظمة المساعدة الأخرى كنظام التبريد ونظام التزييت.



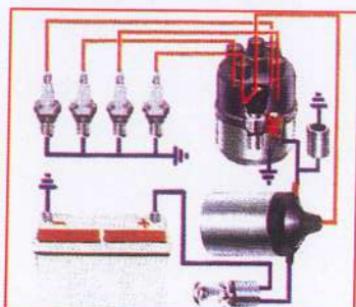
من المفيد معرفة أجزاء المركبة ووظائفها وكيفية صيانتها

المحرك:

هو قلب المركبة النابض الذي يعمل بالبترول أو الدiesel أو الغاز كوقود، ويحتوي على أجزاء متحركة تحتاج إلى تزييت لتخفيض احتكاكها واهتزائها، فإذا نقص الزيت أثناء مؤشر إنذار انخفاض الزيت في لوحة العدادات، عندها يجب إيقاف المحرك مباشرة ومعالجة هذا الخلل وينبغي تفقد مستوى الزيت دوريًا بواسطة سيخ القیاس، وفي حال انخفاض مستوى الزيت يجب زيادة الكمية والبحث عن الخلل الفني إذا تكرر النقص.



المحرك هو القلب النابض للمركبة



نظام توزيع الكهرباء في المحرك

النظام الكهربائي:

يولد التيار الكهربائي الذي تحتاجه السيارة مولد (دينمو) يدار بحزام (قشاط) موصول بالمحرك وتتنفس قدرته إذا ارتخى الحزام.

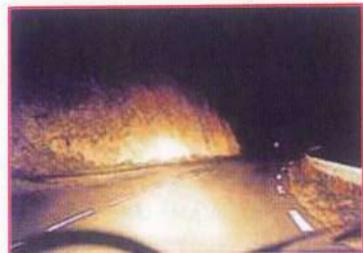
تخزن الطاقة الكهربائية في البطارية، وكل الأجزاء التي تستهلك للتيار الكهربائي يجب أن تكون مجهزة بمصهر حماية (فيوز) لقطع التيار ومنع حصول حريق أو تلف في النظام الكهربائي، ويقوم المصهر بقطع الطاقة إذا ازداد الحمل (أي ازدياد استجرار التيار الكهربائي) أو حصول خلل

فني ما للقطعة الكهربائية، وفي حال توقف وحدة كهربائية عن العمل بشكل كامل يجب أولاً فحص المصهر الذي قد يكون متعطلًا.

تؤدي البطارية غير المشحونة جيداً (بسبب عطل بالولد، أو سوء نوعيتها) إلى صعوبة كبيرة في تشغيل المحرك وخصوصاً في الطقس البارد، ويمكن أن يتلف التجمد البطارية، وإذا كانت البطارية ضعيفة فيتوجب استبدالها (مبكراً) قبل أن تتعطل بالكامل.

أنواع وشروط الإنارة في المركبات:

الأنوار الأساسية للمركبة:



النور العالي مخصص للطرق الخارجية الداخلية

- **مصابيح الوقوف**: مصابيحان أماميان «أبيضان أو أصفران» ومصابحان خلفيان « أحمران» وتكون المصابيح متناظرة على طريق المركبة، و تعمل هذه الأنوار «سوية» كما تضاء معها لوحة القيادة داخل المركبة، ويجب أن تكون أنوار الوقوف واضحة مرئية من الأمام والخلف، وتستخدم هذه الأنوار الضعيفة أثناء «الوقوف أو التوقف» لاظهار وجود المركبة وإذارة محيطها.

- **مصابيح المسير**: وهما ضوابط أماميان يكشفان فالأولى تكشف الطريق بشكل كامل مسافة لا تقل عن (٥٠) متراً في جو صحو ليلاً وتستخدم أنوار المسر أثناء القيادة ليلاً، وفي كافة الأماكن المسقوفة، أو عند تشكيل الضباب أو تساقط الأمطار أو الثلوج، ويجب أن تكون أنوار المسير صحيحة التعبير كي لا تبهر السائقين أمامنا عبر المرأة الداخلية، كذلك القادمين بالاتجاه المعاكس، وهناك الدرجة «العلمية»، والقوية لأنوار المسير لتكتشف الطريق لمسافة بعيدة للأمام و تستخدم «استثنائياً» على الطرق الداخلية.

- **مصابيح الإشارة والطوارئ**: اثنان في الأمام واثنان في الخلف، ومصابحان صغيران على الجوانب وهي مصابيح «برتقالية» وقد تكون «حمراء»، «بالخلف»، و تعمل بشكل متقطع للتذليل أثناء الوقوف على الطريق نتيجة عطل بالمحرك أو لأي «سبب طارئ» يجعل من المركبة خطراً على مستعملي الطريق، و تستخدم دائمًا عند التوقف لأي سبب كان على الطرق السريعة، ويجب أن تكون قوية لترى من مسافة لا تقل عن (١٠٠) متراً نهاراً.

- **مصابيح التوقف «الفرملة**»: ضوابط خلفيان « أحمران» قويان متوازنان و تعمل أثناء الضغط على الفرامل العاكسة فوراً عند الوقوف الطارئ



شكل أنوار التذليل وضع المثلثات



أنوار الفرامل مهمة لتنبيه السائقين بالخلف



مصابيح الضباب تستعمل عند تدني مدى الرؤية



المصابيح البيضاء تعمل تلقائياً عند الرجوع

لتنبيه السائقين بالخلف لتخفييف السرعة، ويضاف غالباً ضوء ثالث بالوسط للمزيد من التحذير وسلامة، ويجب أن تكون قوية لتترى من مسافة لا تقل عن (١٠٠) متر نهاراً.

- **مصابيح الضباب الخلفية :** ضوءان « أحمران » خلفيان قويان مبهران للبصر، وتكون في بعض المركبات دون أخرى، وتستعمل « فقط » عند تدني مستوى الرؤية لما دون (٥٠) متر في الأحوال الجوية السيئة (مطر، ثلج، ضباب) ويعني استعمالها أثناء المسير بالطقس الصحو، كونها تسبب إبهاراً بصرياً شديداً للسائقين بالخلف ما يسبب الحوادث.

• **مصابيح الضباب الأمامية :** ضوءان أماميان إضافيان متناهرين، وتستعمل في الأحوال الجوية السيئة أو لزيادة مدى الرؤية، وتكون في بعض المركبات دون أخرى.

- **مصابيح الرجوع للخلف :** ضوءان خلفيان « أبيضان » وتضاء آلياً عند وضع غيار الرجوع للخلف.
- **العواكس الخلفية :** عاكسان خلفيان متناهرين « أحمران ».

متى يجب تشغيل مصابيح « المسير »؟

- عند القيادة في الظلام حتى ضمن الطرق المنارة.
- يجب تشغيل أنوار الطريق خلال الفترة: « من قبل الغروب ولغاية ما بعد شروق الشمس الكامل »، فقد بينت الأبحاث العلمية بأن فترتي الغروب والشروق من أشد الأوقات خطراً، نظراً لتدنى مدى الرؤية حيث تكون السماء « مضاءة » وسطح الطريق الأسود « مظلماً » والمركبات وخصوصاً « داكنة اللون » غير واضحة وغير مرئية، عدا أن ضوء الشمس عند الغروب وعند الشروق يأتي في عيني السائقين فينخفض مدى الرؤية لديه كثيراً، ما يوجب إشعال المصابيح الأمامية في أوقات ما قبل الغروب، وإلى ما بعد شروق الشمس بنصف ساعة على الأقل.
- في الأحوال الجوية السيئة وعند هطول الأمطار أو الثلوج أو تشكل الضباب.
- في كافة الأماكن الداخلية والمسقوفة التي لا يصلها ضوء الشمس المباشر مثل : المرائب الطابقية، الطرق المسقوفة، الأنفاق.
- على سائقي الدراجات النارية إشعال مصابيحهم الأمامية دائمأ أثناء المسير ليلاً .. ونهاراً..



مصابيح الضباب تستعمل عند تدني مدى الرؤية

١١ نظراً لضيق مركبتهن وعدم وضوحها للقادمين من الاتجاه المعاكس.

- من الضروري أن نعلم أن العديد من الدول المتقدمة أقرت إلزامية تشغيل الأنوار بشكل دائم ليلاً.. نهاراً.. للمحافظة على السلامة العامة بعد أن ثبت علمياً بأن إشعال المصابيح الأمامية يزيد انتباه باقي السائقين للمركبة التي تشعل مصابيحها ومما يؤدي إلى تخفيض الحوادث.



فحص إلزامي لشدة وصحة توجيه المصابيح
الأمامية بواسطة الكمبيوتر

ملاحظات عامة عن الأنوار:



- إن استخدام «الكتافات، الإضافية وضوئي الضباب الأمامي» قد يلزم ترخيص خاص.
- يفضل استعمال «ضوئي الضباب الأمامي» بدلاً من أنوار المسير عند وجود الضباب أو عند هطول الأمطار بقزارة.
- تأكيد بنفسك من عدم قسب أنوار المسير في إبهار بصر الآخرين بياقاف المركبة على «طريق مستوٍ» على بعد (١٠) أمتار من جدار المرآب، أشعل أنوار المسير «العادية»، وتأكد من أن مركز الضوء على الجدار أكثر انخفاضاً من مستوى المصابيح، ومتوجهًا لليمين قليلاً «كي لا يضايق السائق في الاتجاه المعاكس».

• يجب أن يكون الزجاج والمصابيح والعاكسات بحالة جيدة ونظيفة من الداخل والخارج لتمكن أفضل إشارات ممكنة.

- التأكد من وجود مصهرات «فirozat» ومصباح احتياطي من

قوة ووضوح المصابيح الخلفية
تساعد على تخفيض الحوادث

جميع الأنواع في عليه صغير ضمن المركبة.

- لا يسمح باستعمال ضوء الضباب مع أنوار المسير العالية معاً أثناء الضباب، لأن أنوار المسير العالية تسبب ضياء كتلة الضباب وما يسمى ظاهرة «الجدار الأبيض»، فلا ينجد النور إلى معالم الطريق فتزداد الرؤية سوءاً.

نظام الوقود :

يتكون نظام الوقود من خزان وأنابيب ومصايف ومضخة ، المكربن أو البخار، ويقوم المكربن « الكربرتور» بخلط الوقود بنسبة (١٥) إلى (١) من الهواء المسحوب إلى داخل المحرك أو المحconon مباشرة في الأسطوانات بواسطة بخاخات.

عندما يكون المحرك بارداً يجب تقليل كمية الهواء بسحب سلك الخانق «الشراقة»، لبدء التشغيل، إن معظم السيارات مزودة بخائق أوتوماتيكي.

نظام العادم «الاشيمان» :



إصدار العادم لصوت غير طبيعي مؤشر لعمل فيه

إن مهمة نظام العادم «الاشيمان» هي سحب الغازات الناجمة عن احتراق الوقود داخل المحرك إلى خارج المحرك. إذا تأكّل نظام العادم نتيجة الصدئ أو تضرر، فقد يدخل أول أكسيد الكربون إلى داخل السيارة، إن إصدار العادم لصوت غير طبيعي يعني وجود عطل مثل التسرب أو وجود ثقب فيه فينبغي إصلاحه.

التسمم بأول أكسيد الكربون (CO):

إن الغازات الناتجة عن احتراق الوقود تسبب التسمم والاختناق، وعلى سبيل المثال تؤدي الغازات السامة المنطلقة من مدافئ الغاز إلى موت مئات الأشخاص كل عام، وخصوصاً أثناء إشعالها ليلاً والنوم في الغرف المنطلقة مع مدافئ الغاز .. أما الغازات السامة المنطلقة من عوادم المركبات التي تعمل بالبنزين فلا تقل فتكاً خصوصاً وإن راحتها غير واخزة، ولتفادي التسمم المميت لغازات العادم كفاز أول أكسيد الكربون (CO) :

- لا تترك المحرك دائراً في مرآب مغلق أبداً.
- إفتح نوافذ للحصول على هواء نقى.
- أوقف المحرك عند الانتظار طويلاً.
- إفحص نظام العادم عند الصيانة الدورية للمركبة.
- لا تشغل جهاز تسخين الهواء، خاصة في الأيام الباردة عندما تكون نوافذ المركبة مقفلة، إذا

كان جهاز العادم متقوياً حيث أن الفائز القاتل أول أكسيد الكربون، عديم اللون والطعم والرائحة، قد يتسرّب إلى مقصورة الركاب ما يؤدي إلى موتهم البطيء.



نقل الغيار يجب أن يتم بمهارة وسلامة لتأمين قيادة مريحة وأمنة

نقل الغيار يجب أن يتم بمهارة وسلامة لتأمين قيادة مريحة وأمنة وببطئ على دواسة الوقود، في حين ترفع القدم تدريجياً وببطئ عن دواسة «الدبرياج» لتوصيل قدرة المحرك إلى العجلات وبعد المسير، ومع تسارع المركبة تنتقل إلى الغيار الثاني فالثالث وهكذا، علماً بأن السيارات تدعى:

سيارات ذات شد أمامي أو دفع خلفي، وسيارات تعمل بنظام الدفع على العجلات الأربع.



غيار نقل حركة آلي

أنواع علبة السرعة، GearBox :

يمكن للمركبات ذات علبة التروس اليدوية أن تحتوي على (٣ أو ٤ أو ٥) غيارات سرعة أمامية أو أكثر، وتستعمل الأولى فالثانية فالثالث وهكذا تدريجياً وتصاعدياً مع تسارع المركبة، وضمن مجال معين من مجالات السرعة لكل غيار، ويمكن معرفة متى تنتقل غيار السرعة من صوت المحرك، ومن النظر لعداد السرعة، أما السيارات ذات علبة التروس الأوتوماتيكية فلا تحتوي دواسة «دبرياج» وتقوم بنقل السرعة آلياً لتؤمن الراحة للمسائق وخصوصاً داخل المدن، ولكن بتكلفة أعلى قليلاً في مصروف الوقود والصيانة.

نظام تبريد المحرك:

يبرد (الراديواتور) المحرك ليحافظ على درجة حرارة صحية بواسطة سائل تبريد من الماء وسائل منع التجمد، ويدور في أقنية داخل المحرك بواسطة مضخة الماء وينساق إلى المبرد (الرادياتور) الذي يبرد السائل الساخن الآتي من المحرك عبر مروحة تسحب الهواء، وعبر الهواء المندفع أثناء المسير.

- ترتفع درجة حرارة المحرك وتصبح عالية جداً ويضاء النور الأحمر في الحالات الآتية:
- إذا كانت كمية السائل قليلة، وعند تكرار النقص فهنا يدل على تسرب أو عطل.
 - إذا انقطع الحزام (القشاط) الذي يشغل مضخة الماء أو المروحة.
 - إذا تحطلت مروحة المبرد الكهربائية.
 - إذا تعطل صمام منظم تدفق الماء.
 - إذا تحطلت مصهر مروحة التبريد الكهربائية.
 - إذا دار الحزام في مكانه بسبب ارتفاعه.

عند وقوع أي من هذه الحالات يجب التوقف وإصلاح العطل ومن الضروري الاحتفاظ بعبوة ماء وحزام إضافي للطوارئ.

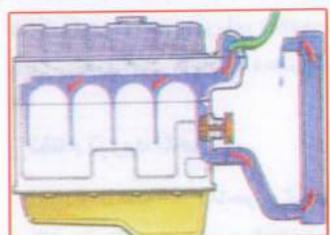
كما أنه ينبغي قيادة المركبة بماء مخلوط (يمانع التجمد) على مدار السنة، تقadiاً لتلف المحرك والمبرد عند انخفاض درجة حرارة الطقس لما دون الصفر في بعض ليالي الشتاء، إن تجمد الماء (وتصدع المحرك) فيليقه تماماً. ومانع التجمد يؤمن حماية للمحرك من الصدأ، ويرفع درجة غليان الماء صيفاً، ويضاف بنسبة $(1/1)$ أي لتر واحد لكل (1) لتر من الماء.

المحافظة على المحرك عند ارتفاع حرارته:

- أوقف المركبة في مكان ظليل إذا أمكن وأطفئ المحرك فوراً.
- انتظر قليلاً لمدة $(20 - 30)$ دقيقة ولاحظ مؤشر حرارة المحرك حتى تنخفض الحرارة لما دون (80) درجة مئوية.
- أثناء الانتظار افتح غطاء المحرك وأبحث عن سبب ظاهري لارتفاع الحرارة وتعطل عملية التبريد (خرطوم تالف، حزام المروحة مقطوع، مصهر المروحة فاصل، أو تقبيل المبرد الخ...).

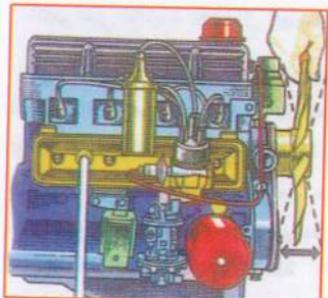


يجب مراقبة لوحة العدادات بلمحات، واتخاذ الاجراءات اللازمة في حالة ارتفاع الحرارة



- بعد الانتظار والتأكد من (نزول الحرارة) حاول (تنفيسي)
دارة التبريد على مرحلتين: افتح بحذر شديد وبيبطئه غطاء خزان ماء المبرد، وذلك بطرفة اليد بعد تقطيعه بقطعة قماش لاحتمال خروج البخار، وانتبه لضرورة (ابعاد الوجه والجسم) لأنص حد لحمايتها من تطاير (الماء المقلي والبخار الحارق)!!
والذي قد يندفع نحوك، لا تكمل فتح الغطاء إلا بعد توقف خروج البخار بالكامل.

- بعد معرفة سبب العطل ومحاولة إصلاحه أضف الماء أثناء دوران المحرك، ويجب إضافة الماء



يجب التأكيد من عمل حزام مروحة التبريد

العادى ببطء وعلى مراحل لتجنب تصدع المحرك الساخن وتلفه.

- أوقف المحرك وأعد عملية التفليس مع إضافة الماء وأعد هذه العملية (٣) مرات لحين خروج كل الهواء من دارة التبريد، مع الأخذ بالاعتبار أن دارة التبريد لن تعمل طلما هناك هواء فيها.

- أصلاح العطل إن أمكنك وأحكم شد حزام المروحة أو غير مصهر مروحة التبريد الكهربائية إذا كان مغطلاً، وإذا استمرت المشكلة أطلب المساعدة من أقرب ورشة صيانة متخصصة.

أنظمة الفرامل:

هناك نظامان للفرامل يعملان بمعزل عن بعضهما:

- فرامل الوقوف و تستعمل عندما تكون المركبة واقفة (فرامل اليد).
- فرامل المسير تستعمل عندما تكون المركبة متحركة.

فرامل الوقوف أو (الفرامل اليدوية) تعمل ميكانيكيًّا وتضبط عادة حركة العجلات الخلفية فقط، أما فرامل المسير (فرامل القدم) فتعمل هيدروليكيًّا بضيق الزيت وتضبط العجلات الأربع معاً.

أهمية تجربة الفرامل:

على السائق التأكيد من صلاحية الفرامل فور كل إقلاع للمركبة أو بعد غسلها عبر الفرملة العدة مرات لإزالة الرطوبة صيفاً وإزالة التجمد المحتمل شتاءً، وعندما تكون درجة حرارة الطقس تحت الصفر فمن الأفضل إجراء فرملة تجريبية إضافية عند سرعة منخفضة (٣٠) كم / ساع، بعد التأكيد من عدم وجود مركبة خلفنا.



يفترض التأكيد من حسن أداء الفرامل فور إقلاع المركبة وبعد غسلها

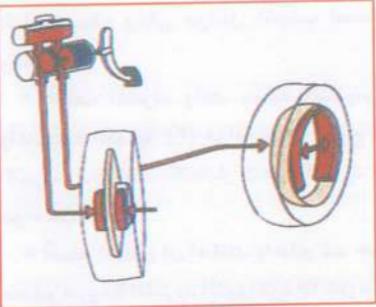
الفاية من تجربة الفرامل:

- التأكيد من جودة عمل الفرامل.
- التأكيد من مسافة الفرملة على الطريق.
- التأكيد من أن المركبة تسير باتجاه (مستقيم)، ولا تنحرف يميناً أو يساراً أثناء الفرملة.

الفرامل المانعة لاقفال العجلات (ABS)

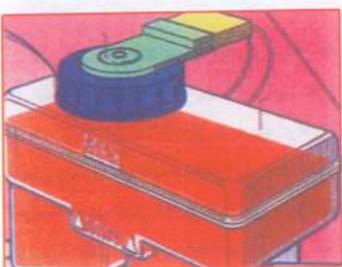
تم تجهيز معظم المركبات والدراجات النارية الحديثة بفرامل غير قابلة للإيقاف "ABS" تمنع توقف العجلات عن الدوران فجأة في حالات الفرملة الشديدة، وتجعل الفرامل تعمل على دفعات مجزأة ما يسمح للعجلات بالدوران ويعطي السائق إمكانية توجيه المركبة أثناء الفرملة الشديدة، لتفادي الاصطدام أو حصول حادث.

لقد أظهرت التحقيقات التي أجريت حول حوادث السير في ألمانيا، أن عدداً كبيراً من السيارات المزودة



بالفرامل غير القابلة للإيقاف قد اشتركت بحوادث اصطدام جماعية على الطرق السريعة، أما الأسباب التي يعتقد أنها وراء هذا الأمر فهي: تفاجؤ السائقين بأصوات قوية واهتزازات تحدث عندما عمل نظام ABS مайдعوهم إلى قطع عملية الفرملة، إذ يعتقد السائق أن شيئاً ما بالمركبة يتحطّم، لذلك إذا كنت تقود سيارة مجهزة بفرامل (غير قابلة للإيقاف) لا تخف واضغط الفرامل حسب الحاجة لتفادي الحادث، وهناك اعتقاد شائع خاطئ مفاده أن الفرامل المانعة للإيقاف تقتصر مسافة التوقف، والحقيقة أنها تساعد بتوجيه المركبة أثناء الفرملة القوية.

قبل القيادة من الضروري التأكد من صلاحية نظام الفرامل:



يجب تفقد مستوى زيت الفرامل في العلبة المخصصة بشكل دوري

- ضرورة التأكيد من أن مستوى زيت الفرامل صحيح، فزيت الفرامل لا يستهلك إنما ينخفض قليلاً ليعرض فراغ ذوبان أقراص الفرملة نتيجة استهلاكها، فإذا كان نقص زيت الفرامل عدة سنتيمترات فهذا يدل على وجود تسرب خطير يجب إصلاحه أما إذا كان النقص أقل من سنتيمتر واحد فهذا يعني بأن الفرامل بدأت بالاهتراء.

- جرب وتأكد أن الفرامل تعمل بصورة متعدلة على جميع العجلات فإذا انحرفت المركبة يميناً أو يساراً أثناء الفرملة القوية فهذا دليل خلخل فني خطير في الفرامل أو الإطارات أو الدوaran.

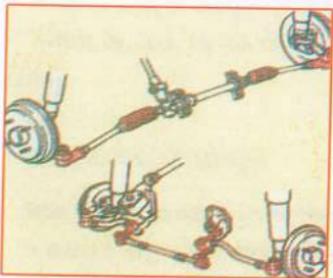
تحذير: إن القيام بفرملة قوية مفاجئة أثناء السرعات العالية كثيراً ما يؤدي إلى تدهور أو انقلاب المركبة، فاعتذر دائماً رفع قدمك عن (دواسة الوقود) لتخفيض السرعة

قبل مناطق الخطر، تجنب سقوط زيت الفرامل على معدن السيارة وطلائتها لأنه يسبب تأكلهما ويجب غسل مكان سقوطه بماء فوراً.

التعامل مع الإطارات:

- سوء محاذاة العجلات: يسبب زيادة استهلاك الوقود واحتلاء وتأكل الإطارات، ويجب فحص هذه المحذاة روتينياً لإطالة عمر الإطارات.
- سوء موازنة العجلات: خطير أيضاً لتبسيبه بانحراف المركبة يميناً وشمالاً ويقلل الثبات على الطريق، والمؤشر هو صدور صوت عند التعرّفات.

تحذير: الإطار الآمن يجب ألا يكون مصاباً بالخدوش العميق أو التشققات وألا تظهر أنسجته والأسلاك، وألا يكون السطح على وشك التفكك، أو مصاباً بانتفاخات واختلالات مركبتك من أفضل الأنواع وأحدثها صنعاً!! فلا مجال هنا للتوفير فالمركبة وأرواح من فيها تعتمد بشكل كبير على جودة الإطارات.



عدم التمكن من توجيه المركبة مؤشر لمحل خطير في نظام التوجيه

نظام الاتزان (الدوازان):

يتضرر نظام توازن القيادة وبهترئ بسرعة إذا اصطدمت المركبة بالأرضية والحقير مراراً، ويؤدي سوء توازن العجلات إلى فشل توجيه المركبة، كما يؤدي عدم توازن العجلات الأمامية إلى اهتزاز في المقود وتزايد في اهتزاز المحور والإطارات.

يتغير توازن العجلات عند القيادة بلا مبالغة ورعونة وسرعة على الطرق السريعة، فإذا أصبحت المركبة صعبة التوجيه أو أخذت تتجنح نحو جهة معينة عند قيادتها على أرض مستوية عندما ترفع اليدين عن المقود فهذا يعني وجود خلل خطير في نظام التوجيه أو أن ضغط الهواء منخفض في إحدى العجلات الأمامية، ما يوجب القيادة ببطء وحذر، وفحص ضغط الإطارات ثم الدوازان بأسرع وقت.

التعامل مع الأعطال أثناء القيادة توقف المحرك فجأة:

- إذا كانت السرعة أعلى من (٣٥) كم/س وكان جهاز نقل الحركة ، أوتوماتيكياً خفف السرعة

وضعه في وضع التمادل (N) فقط وشفل المحرك، فإذا لم يشتغل فحاول التوقف التدريجي إلى أقصى اليمين في مكان مناسب وأمن.



الفرامل الجيدة تقلل مسافة التوقف
وتحفظ نتائج الاصطدام

- إذا كانت السيارة ذات جهاز نقل حركة عادي والسرعة أعلى من (٣٥) كم / س، خفف السرعة ثم انقل عصب ناق الحركة إلى مستوى الوضع الثاني، ثم إرفع دواسة «الدبريراج» تدريجياً والمفتاح على وضع التشغيل والا توقف إلى اليمين.

عطل في دواسة الوقود أثناء المسير:

في حال علت دواسة الوقود ولم ترتد للأعلى:

- حرك مفتاح الإشعال لإيقاف محرك المركبة، ولكن تجنب تحريك المفتاح إلى وضع «الإغلاق» الذي يقلل المقود ويفقد السيطرة على القيادة وتتجنب تحريك عصا القيادة لوضع الحياد (N) ما يؤدي إلى إطالة مسافة التوقف بسبب انفصال العجلات عن جهاز نقل الحركة الذي يساعد على كبح الاندفاع الناتجي للمركبة.
- تجنب محاولة تصليح دواسة الوقود بينما المركبة متهركة.
- إبذل كل جهد لتوجيه المركبة لخارج الطريق ومقاومة القوة الناجمة عن نقل المقود دواسة المكابح.

عطل مفاجئ في المكابح:

كيفية التصرف عندما يفشل السائق في إيقاف المركبة بسبب تعطل المكابح :

- تضغط على دواسة الكابح المتعطلة عدة مرات متتالية، وتحرك عصا القيادة إلى القيادة ذي السرعة الأقل، وهكذا وصولاً لسرعة القيادة الأولى البطيئة، إن السيارات المتدنية تلزم اندفاع المركبة.
- إذا تغير تحريك عصا القيادة في مرحلة معينة للوصول للقيادة الثانية يسبب ارتفاع السرعة، وجب ضغط دواسة «الدبريراج» عدة مرات متتالية قبل تحريك عصا القيادة ثانية.
- إذا دعت الحاجة ولا مجال للمناورة السابقة لضيق المسافة يتم استعمال الكابح الثانوي اليدوي وبشكل تدريجي.



التاكد من عمل المكابح ضروري قبل السفر

- تحذر السائقين الآخرين باستعمال الإشارات الضوئية الريعية الدالة على الخطير والزمور المتقطع، وإشغال الأنوار الأمامية العالية تهاراً.

- تضغط بقوة زائدة مجدداً على دواسة الكابح في

محاولة للفرملة توجيه المركبة إلى جانب الطريق الأيمن، أو طريق فرعى بعيداً عن مسار السيارات، مع محاولة إيقافها.

- يمكن أخذ طريق صاعد قليلاً للتخفيت من السرعة.

إذا فشلت جميع المناورات السابقة بعد محاولات عديدة، يمكن وبحدوث شديد تجم سرعة المركبة عبر الاقتراب ببطء وتدريجياً من حواجز الأمان الجانبية أو الجدار، وجعل المركبة تحتك بها تدريجياً لأن الاختكاك يمتص طاقة المركبة المتدهمة، ما يساعد في تخفيت التدهور وصولاً للتوقف مع مراعاة عدم صدم الأشخاص وبقى المركبات.

افتتاح غطاء المحرك أثناء المسير:

عند افتتاح غطاء المحرك أثناء سير المركبة بشكل مفاجئ، أو عند سقوط قطعة قماش أو نايلون على زجاج مركبتك الأمامي :

- خفف السرعة « تدريجياً » و لا تفرمل فجأة فتضطرد بك المركبات من الخلف.

لاحظ الطريق من خلال الفتاحة أسفل الغطاء، أو عبر إخراج الرأس جزئياً بحدوث النظر من النافذة اليسرى.

- وجه المركبة بحرص وتأني نحو طرف الطريق وأوقفها بعيداً بهدوء.

- تأكد من سبب افتتاح الغطاء وتأكد من إصلاحه.



الحملة الزائدة مخالفة قانونية ومنظور غير حضاري وسلوك خطير

التعامل مع الحمولة الزائدة :

يقود العديد من السائقين مركباتهم دون معرفة وزن الحمولة الأقصى أو المقاسات القصوى المسموح بها، كما أن الحمولة تدفع المركبة للأسفل في المنحدرات، ما يوجب تخفيف السرعة أثناء وجود الحمولات، وتعتبر المواد السائلة من أخطر الحمولات لتأثيرها السلبي جداً على توازن المركبات والساخنات، كما لا يجوز إصطدام عدد زائد من الركاب، ولا يجوز أن تحيط الحمولة الإشارات الجانبية والمصابيح ولوحة رقم تسجيل المركبة، ولا إعاقة حرية الحركة ومناورة المركبة، وفي حال برؤز الحمولة من الأمام أو الخلف، وجب وضع علامات تحذيرية ملونة وعاكسة كبيرة على الأطراف البارزة، ويحث لا يزيد البروز عن مترين واحد فقط أمام أو خلف المركبة.

ويجب أن تكون العلامة على الجزء البارز من الأمام ضوء أبيض أو عاكس أبيض، أما من الخلف فالعلامة ضوء أحمر أو عاكس أحمر، توضع العواكس في مكان منخفض بحيث تعكس التور القادم من أضواء المركبات القادمة من الخلف، وأبعد اللوح العاكس لا تقل عن (٢٥×٢٥ سم).

الفصل الخامس

أصول القيادة داخل المدينة

تعتبر جميع الطرق داخل (المدن والمناطق المأهولة) طرقاً رئيسية يجب الانتباه إلى خصوصيتها لتميزها (بقصر المسافات) بين تقاطعاتها ومفارقها، وحركة السير (الكثيفة) عليها، وأرتال المركبات (المتراسة) فيها، وحركة المشاة (الفوضوية) ضمنها في كثير من الأحيان...!!.

وينتاج عن ذلك بيئة سير (مزدحمة) وحافلة بالأخطار، كل هذا يوجب علينا الانتباه واعتياد (الصبر) والتأني ومراعاة الغير (مشاة وسائقين) والمحافظة على سرعة ثابتة ومسافة أمان كافية والسير بخط سير مستقيم ضمن المسرب المخصص، ومن أدقح الأخطاء أن تفاجئ الآخرين (بانحرافنا) لتفيير مسارنا.. لنكتب (بضعة أمتار) لن تنفعنا.. بل تجعل

مركبتنا عرضة للاصطدام من الخلف والأمام...!!!

ومن القواعد الأساسية تخفيف السرعة (تدريجياً) والتوقف التام إن لزم الأمر والتأكد (بالنظر) قبل الدخول لمفترقات الطرق والتقاطعات، وعدم التجاوز عند المنحدرات والمنعطفات والتقاطعات وعلى الجسور والأنفاق، ومع التقيد بمجمل هذه القواعد البسيطة، ستكون القيادة بالمدن والمناطق المأهولة (سهلة ومرحية وآمنة) بإذن الله.

تبديل المسار والانعطاف:

يمنع التجاوز عند التقاطعات، ويمنع الشروع بالانعطاف قبل الوصول مقابل الطريق المنوي للاتلاف إليه والتتأكد من خلوه

تحذير !: يجب الانتباه ومعرفة أن «المرايا الجانبية» مصنعة لتكشف أكبر قدر ممكن من الطريق خلفنا، فتظهر المركبات خلفنا «بصورة صغيرة» وتبدو «بعيدة» في حين أنها «أقرب إلينا» مما تبدو عليه في المرأة.

قبل الشروع بأى انحراف أو انتقال من مسرب آخر يجب النظر عبر المرايا للتأكد من خلو المسرب المراد التوجه إليه، و التنبيه والتحذير بالإشارة الضوئية، أما قبل الانعطاف نت الطريق الرئيسية إلى الطرق الفرعية، فمن الضروري جداً الالتفات بالرأس و النظر المباشر، عبر النوافذ لليمين والخلف أو اليسار والخلف جهة الانعطاف قبل الشروع فيه، وسر ذلك بأن المرايا لا تقطي الواقع الجانبي والخلفي بنسبة (١٠٠٪) بل هناك ما يسمى «بالنقاط العميماء» وهي مساحات لا تكشفها المرايا، ومن هنا تأتي أهمية الإلتفات بالرأس، والنظر المباشر قبل الانعطافات للطرق الجانبية والفرعية.

الإشارات الضوئية

عدم احترام إشارة المرور قد يعني الموت !!

تنظم إشارات المرور الضوئية سير جميع مستعملى الطريق ، مشاة وسائلقين، وتوضع عادة عند تقاطعات الطرق «لزيادة السلامة» وتأمين انسياط حركة السير بانتظام وبشكل «جماعي» للاستفادة من الوقت، ومنعاً للحوادث على التقاطعات، وذلك بارشاد المشاة والسائلقين إلى أوقات التوقف والسير معاً «منعاً لفوضى» والمنازعات على أفضلية المرور، لذلك يجب الالتزام في «جميع الأوقات» بالإشارة الضوئية والعلامات المرورية المثبتة على الجانب الأيمن من الطريق قبل التقاطعات لتحديد أولويات السير.

أما بالنسبة للمركبات الراغبة في الانعطاف يميناً أو يساراً فقد توضع إشارة ضوئية ذات سهم محدد الاتجاه، ويكون العبور عندما يضيء السهم بالأخضر.

تحذير : من الخطير أن نجزم بأن التقاطع «حال» من المركبات وتشريع بالعبور مجرد

رؤية الإشارة الضوئية « خضراء »، بل يجب النظر « يميناً ويساراً » للتأكد « عياناً » من خلو الطريق قبل عبور التقاطع، لأن مركبات الطوارئ وبعض السائقين « يتخطون » الإشارة الحمراء بقصد أو بدون قصد.

ألون الإشارات الضوئية ومدلولاتها:

- الضوء الأحمر الثابت يعني قف تماماً.
- الضوء الأحمر والأصفر في آن واحد معًا، يعني أن التحول للأخضر وشك فاستعد، ولكن لا يصح بعد العبور أبداً قبل بدء الضوء الأخضر.
- الضوء الأخضر الثابت يعني انطلق ولكن (بحذر).



يقتضى تحفيظ السرعة قبل الوصول للإشارة الضوئية وعدم المسير قبل التأكد من خلو الطريق

الأخضر والأخضر والأصفر في آن واحد يعني أن الإشارة ستحول إلى الضوء الأحمر، فتابع سيرك إذا كنت قرب الشارة، و « حاول التوقف » إن كنت بعيداً عن الشارة الضوئية، ولكن « عليك دائمًا، النظر بالمرأة إلى الخلف قبل التوقف » وتفادي الفرملة القوية المفاجئة، لتجنب صدم مركبتك من الخلف من مركبة مسرعة، وعلى وجه العموم يجب تحفيظ السرعة قبل الوصول للإشارة الضوئية لتكون بحيز السلامة، وعدم مسابقة الضوء الأخضر.

- الضوء الأخضر بشكل سهم « لليمين أو اليسار » يعني أن حركة السير مفتوحة باتجاه السهم، والضوء الأحمر على شكل سهم « لليمين أو اليسار » فيعني أن المرور مغلق باتجاه السهم، مع « الانتباه »، بأن الأولوية هنا تكون « لل المشاة العابرين على ممر المشاة ».

إشارات التحذير الضوئية وإشارات المشاة الضوئية:

- إشارة السير الضوئية ذات الضوء « الأصفر المقطعي »، هي إشارة « تحذير »، لتحفيظ السرعة قبل تقاطع أو منعطف أو منحدر خطير أو ممر مشاة أو للتحذير من خطأ آخر يوضح بالافتة مرقة كالأشغال العامة، وهذه الأنوار لا تنظم حركة



الأنوار البرتقالية المتقطعة للتحذير
بمناطق الأشغال

السير، بل «تنبه، لأن أهمية تخفيض السرعة والزير من «الانتباه»، والإلتزام بقواعد الأخذية».

- في حال «عدم وجود إشارة عند التقاطع، أو توقف الشارة، بعد منتصف الليل وتحولها للأصفر المتقطع، فهذا لا يعني بأن الشارة مغلقة، ولكن «إشارة للتحذير»، فعلينا تخفيض السرعة حتماً، وتطبيق قاعدة إعطاء الأولوية، للقادم من اليمين، عند التقاطعات العادية، والأولوية للقادمين من الطريق الرئيسي على التقاطعات مع الطرق الرئيسية الواسعة».
- في بعض معاير المشاة تضع إشارة مضاءة باللون الأصفر المتقطع للتحذير، وتتحول إلى اللون الأحمر لمدة محددة وذلك عندما يضقط أحد المشاة على زر خاص لتشغيل هذه الشارة المخصصة لعبور المشاة.

حالات خاصة للتجاوز:

- إذا كان سائق المركبة الأمامية قد أظهر أنه سينعطف نحو اليسار « يتم التجاوز حينها من اليمين».
- إذا كانت حركة السير في التقاطع منتظمة من قبل رجل شرطة أو إشارة ضوئية ولنا الأفضلية.
- إذا كانت إشارة السير أو أي ظروف أخرى، تظهر أن السائق الآخر على الطريق ملزم بإعطاء الأولوية لنا.

الأخطار المحدقة بالسائق عند الانعطاف على التقاطعات:



- خطأ الانعطاف نحو اليسار يمكن في دفع أحد المشاة أو الدراجين أو التصادم مع المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس، أو الاصطدام بمركبة متوقفة.
- خطأ الانعطاف نحو اليمين، يمكن في دفع أحد المشاة أو أحد الدراجين.
- تذكر بأنه (لا يمكن) اعتقاد (السائق أو المشاة) بأن الطريق سالكة لأن إشارة السير (حضراء) أو أن شرطي المرور يوعز لنا بالسير، بل يجب التأكيد بشكل قاطع (بالللاحتظة والنظر) لكتف البقاء العميم والتأنق (عياناً) بأن الطريق خالية وسالكة قبل عبور أي تقاطع، ويجب العبور عند التقاطعات بسرعة (هادئة ومستقرة) والأفضل استعمال الغيار (الأول أو الثاني) للتحكم الفعال بالمركبة حسب مقتضى الحال.

الانعطاف يساراً على طرق ذات مسلكين متعاكسين:

- تخفيض السرعة (تدرجياً) قبل الوصول لمكان الانعطاف، وهذا يقييد (يتهذله) حركة

السير خلفك.

- تشغيل الإشارة الضوئية وأخذ المسرب الأيسر، مع المزيد من الحيطة والحذر.

- إعطاء الأولوية لحركة السير المعاكسة القادمة باتجاهك.

- أوقف مركبتك قرب خط الوسط ويشكل (مواز) له، مع إبقاء العجلات باتجاه (الأمام) وليس اليسار، فقد تؤدي صدمةخلفية لدفعك لوسط الطريق المعاكس

- ما يعرضك لصدمة قوية ثانية من قبل القادمين من الاتجاه المعاكس (وجهها لوجه) في حال كانت عجلاتك متوجهة لليسار.

يفترض انتظار خلو المسار المعاكس قبل الانعطاف

- إذا وجدت أي مركبة أخرى تتعطف إلى اليسار حيث أنت متوجه، عليك تخفييف سرعتك، ومحاولة النظر إلى سائقها للتواصل ولتحديد الأولويات بالدخول، دون إهمال مراقبة بقية المركبات.

تحذير: قبل الانعطاف عليك التخطيط والتفكير (مبيناً) واعطاء الشارة الضوئية ثم الشروع بالمناورة، ولا ويسمح (إطلاقاً) بتبدل الرأي (أو التوقف) بعد الشروع بالانعطاف، بل عليك المتابعة وتعديل مسارك لاحقاً لأن تبدل الرأي المفاجئ خطير جداً، ويؤدي (لإرباك) الآخرين ويتسرب بالحوادث، وأعلم بأن اللافتات المرورية والأسماء المرسومة على الأرض (تنبه وتساعد) على اختيار المسار الصحيح (سلفاً) قبل الوصول للمنعطف.

طرق ذات الاتجاه الواحد:



تدل إشارتان موضوعتان عند بداية الطريق على إلزامية السير باتجاه واحد، الأولى سهم يظهر (الإلزامية) السير باتجاه معين، وأخرى على طرف المسلك الثاني (منع المرور).

قواعد الدخول والسير في الدوارات:

تنشأ الدوارات (للتنظيم وتسهيل انسياب) حركة السير، وزيادة درجة الأمان، وقد أثبتت الأبحاث العلمية

على السائق الالتزام سلفاً بالمسرب المناسب
للاتجاه المراد التوجيه إليه



الدخول إلى الدوار يستدعي تخفيف السرعة والتزام الجهة المناسبة لمخرج الطريق المطلوب

الحادية أنها بديل آمن وممتاز ورخيص للكثير من التقاطعات الخطرة أو المزدحمة، لذلك يتم تعليم استخدام الدورات على كثير من تقاطعات الطرق ريتما يتم إنشاء الجسور والأنفاق وعلى جميع المركبات القادمة للدورالالتزام بما يلي لعبور آمن وسريع:

- تخفيف السرعة (سلفاً) وبشكل (تدريجي) قبل الوصول للدور، مع التحلّي بالصبر، والمسيّر بانتظام ضمن (أرطال) وسط الم serif، دون تجاوز أو تسابق.

- قبل الوصول للدور بمسافة كافية، من الضوري أن تأخذ الم serif المطابق لاتجاه سيرنا المنوي أخذه بعد الدور كالآتي:

تأخذ (الم serif الأيمن) إذا كانت وجهتنا لطريق يتفرع يمين الدور.

تأخذ (الم serif الأوسط) إذا كانت وجهتنا لطريق يتفرع وسط الدور.

تأخذ (الم serif الأيسر) إذا كانت وجهتنا طريراً يتفرع من آخر الدور.

إن الدخول بمسير خاطئ خلاف ما ذكرناه سيؤدي إلى عرقلة السير، وتأخير الوصول والعبور، ومعاكسة مزعجة للمركبات عندما نصل لوسط الدور مع خطر الاصطدام.

- يجب إعطاء الأولوية للمركبات الموجودة (داخل الدور) حكماً.

- عندما يخلو جزء الدور أمامنا، يمكن الشروع بالدخول، ولكن بسرعة وغير متندني الأول أو الثاني وذلك للتحكم الكامل والفعال بالمركبة، وإذا كان الدور مكتظاً يجب التمهل ثم وضع الغيار الأول تمهيداً للدخول، وعندما ترى فسحة تدخل (بسلاسة) دون إزعاج للغير، وبسرعة (معتدلة) تتناسب الوضع القائم على أن لا تتجاوز (٣٠) كلم/س.

- لا يصح التوقف للتفكير في الم serif الدائري الذي سنسلكه ضمن الدور، لأننا سنسير بامتداد الم serif الذي اخترناه سلفاً للدخول، ومن المهم تنفيذ مناوراة الاندماج في حركة السير ببطء، وإفساح المجال للمركبات الكبير التي تحتاج إلى أكثر من م serif عند الالتفاف.

- عند الخروج من الدورات يجب (توكى الحذر) والانتباه لحركة السير الداخلة للدور،خصوصاً إذا وجب تغيير المسار من الم serif الوسطي إلى طرف الدور.

- يجب إعطاء إشارة ضوئية لليمين إذا رغبنا بالخروج من الدور، وإشارة ضوئية لليسار إذا أردنا مواصلة الالتفافات

كيفية تغيير الم serif بفاعلية وأمان:

على السائق أن يدرك ويعي خطورة القيام بمناورة تغيير الم serif والتي تستدعي:

- التخطيط المسبق والقيام باختيار الم serif بحكمة.

- ضبط السرعة بما يتناسب مع ظروف الطريق، وتشغيل الإشارة بالاتجاه المراد الدخول إليه.
- التأكد من حركة السير المحيطة باستخدام المرايا، وبالنظر المباشر مع إمالة الرأس (يميناً أو يساراً) لمستوى الكتف، لكتف ما يسمى البقع العميق، ويجب أن يكون المسرب الجديد خالياً من المركبات قبل التجاوز إلية، ومن الخطأ ما يقوم به بعض الجهله من تجاوزات بالعنق عبر (الكسر) على الآخرين، لإيجارهم على الابتعاد (ليسرقوا) مكانهم على الطريق!!!.. كما لا يكفي مجرد إعطاء (الإشارة) للشرع بالتجاوز.
- عند الوصول إلى مستوى السيارة المتوازي الدخول أمامها للاندماج في السيير، يجب مراقبة ردة فعل السائقين الآخرين.
- تحريك العجلات للانعطاف (بيطه) وليس بشكل حاد مع إلقاء نظرة سريعة من فوق الكتف مرة أخرى لرصد وجود مركبات لم تظهر في المرايا يسبب البقع العميق حول المركبة.
- الاندماج بسلامة في المسرب الجديد، مع زيادة السرعة لتتناسب سرعة يقية المركبات.



تجاوز يقتضي أبسط هوامش السلامة !!

التجاوز :

هو مناورة مزدوجة لتبديل المسرب بعد تخطي مركبة تسير أمامنا، حيث يعود السائق بمركبهة مرة أخرى إلى المسرب الذي انتطلق منه، مما يضاعف أخطار مناورة تغيير المسرب التي تعتمد على دقة تقدير المسافة والوقت، خصوصاً إذا كان التجاوز يتم على طرق ذات مسلكين، وفي كل مسلك مسرب واحد، فالتجاوز في هذه الحالة مناورة في غاية الخطورة يوازي الخطأ فيها ضرر (القتل العمد) لأن التجاوز يقلق طريق القادمين من المسلك المعاكس، والتجاوز يستوجب مهارة عالية في التقدير تزداد مع الخبرة.

المواقع التي لا يحق للسائق التجاوز فيها :

- عند التقاطعات والمنعطفات وفي الأنفاق وعلى الجسور.
 - عندما تكون الرؤية محجوبة للأمام.
 - قبل أو على معاير المشاة.
 - عند نقاط عبور الدراجات أو مركبة متوقفة قبل نقطلة عبور المشاة.
- أما عندما يكون أحد المشاة أو الدراجين قد شرع بعبور الطريق والسايق الأول توقف لإفساح المجال له بالعبور فعلى السائق الثاني تخفيف سرعته وعبور تلك الأماكن بحذر وينفس سرعة المركبات على يمينه ويساره.



المشاة هم الطرف الأضعف في أي حادث

تحذير: يمنع اختراق صفوف المركبات المتوقفة على ممر المشاة من (فجوة خالية) بين المركبات، حتى لو (أخضرت!!) الشارة الضوئية، فقد تفاجأ (بمشاة وأطفال) عالقين وسط الطريق والمركبات، ويحاولوا أن (يتموا) عبورهم، فالتجاوز الخاطئ واختراق المركبات عند (ممارات المشاة) يؤدي دائمًا لحالات (دنس) مؤلمة، والمفروض تخفيف السرعة والعبور بشكل متزامن مع بقية المركبات مع الانتباه لحركة المشاة.

خطوات التجاوز السليم:

هناك خطوات مهمة يجب اتخاذها بالترتيب عند الشروع بأي تجاوز وهي:



يمنع التجاوز في أماكن الأشغال لما يحمله من مخاطر

- قبل كل شيء يجب أن يسأل السائق نفسه: (هل هذا التجاوز ضروري؟) ففي كثير من الأحيان لا يكون التجاوز ضروريًا ويجب العدول عنه.

- يجب المحافظة على مسافة الأمان بيننا وبين المركبة التي تزيد تجاوزها وهي ثانية على الأقل، وهذا ضروري جداً لسبعين الأول لإفساح المجال البصري أمامنا لرؤية وكشف الطريق، وللمودعة يميناً فيما لو اضطربنا لذلك.

- النظر بعيداً للأمام لرصد السير القادم، ويجب أن تكون هناك مسافة كافية اعتماداً على سرعة المركبات.

- إذا كان الطريق للأمام خالياً وأمناً يجب النظر عبر المرايا معأخذ نسخة عبر الالتفات بالرأس لكشف النقاط العميق، والتتأكد من عدم وجود مركبة أخرى تقوم بالتجاوز.

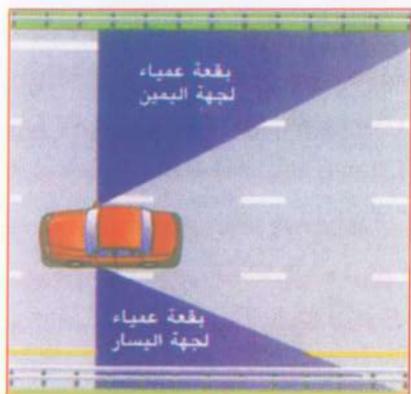
- الانتقال إلى المسرب الأيسر في المسلك المعاكش.

- زيادة السرعة ولكن ضمن الحدود القانونية.

- التزمير بشكل ودي عند الضرورة.



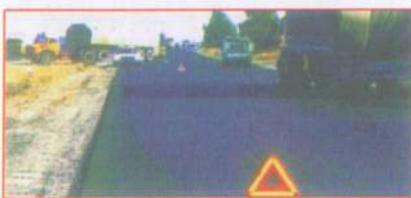
يمنع التجاوز في الأنفاق والجسور وعند المتعطلات



يجب على السائق رصد البقع العمياء التي لا تظهر بالرايا الجانبية قبل تغيير مساره يميناً أويساراً



تحذر من التجاوز قرب معاير المشاة



تحويلة (بسقطة وفجالة) وضعها مواطن واع،
تفصل الذهاب عن الآليات وتكشف المودة للمساك
الصحيح بعد حادث طاري، ومعظم اصطدامات
التحولات المميتة تحدث (وجهها) بداية
التقاء وجهي سير متراكفين بغير اتفاق
والتحذير المسبق...

- إلقاء إشارة اليسار وتشغيل اليمين تمهدأ للمعودة.
- لا تتم المعودة لليمين إلا عندما شاهد كامل مقدمة المركبة التي تتجاوزها تظهر بالمرآة المتوسطة الداخلية لمركبتنا، ما يدل على إتمام تجاوزها، وهي لا تدخل مبكراً أمامها.
- الرجوع لنسب اليمين.
- إلقاء الإشارة الضوئية ثم المسير بشكل طبيعي.

حالات خاصة للتتجاوز:

- إذا كان سائق المركبة الأمامية قد أظهر أنه سينعطف نحو اليسار (يتم التجاوز حينها من اليمين).
- إذا كانت حركة السير في التقاطع منتظمة من قبل رجل شرطة أو إشارة ضوئية ولنا الأفضلية.
- إذا كانت إشارة السير أو أي ظروف أخرى، تظهر أن السائق الآخر على الطريق ملزم بإعطاء الأولوية لنا.

تحذير: لا تحكم دائمًا إلى القواعد خاصة عند التقاطعات حيث تقع أكثر من نصف الحوادث المميتة، بل أجعل التمهل وعدم التجاوز في هذه المناطق قاعدة لسلامتك، حتى لو كان المسلوك الذي تسير فيه يحتوي على مسربين ولا يحق لحركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس القيادة فيهما، ولا تحاول التجاوز بسبب نفاد صبرك أو استعجالك، فهذا سببان لا يوازيان أي ضرر قد يحصل، خصوصاً خسارة حياة إنسان، تجاوز فقط عندما تكون متأكداً من إمكانية القيام بذلك بكل أمان وسلامة.

الوقوف والتوقف



الوقوف والتوقف يتمان دائمًا على أقصى يمين الطريق (احظ المطب الملون العاكس لتخفيض السرعة عند المنعطف وعبر مشاة آمن!!)

التحميم أو التفريغ البسيط فيحتسب توقفاً، ويجب أن يكون على أقصى اليمين حتماً، ولبعض ثوان فقط، ولا يمكن إنكار الوقوف بالجلوس في السيارة خلف المقود أو بترك المحرك دائراً، وتسري جميع أحكام توقف المركبات على الدراجات النارية.



النزول على "مرحلتين" افتح الباب قليلاً وتأكد بالنظر قبل المقدمة (احذر الأطفال !!)

- لا تتوقف بحيث تشكل مركبتك عائقاً أو خطراً على بقية السائقين أو المشاة، وتوقف دائمًا على أقصى اليمين، ولا تترك فراغاً بينك وبين الرصيف.

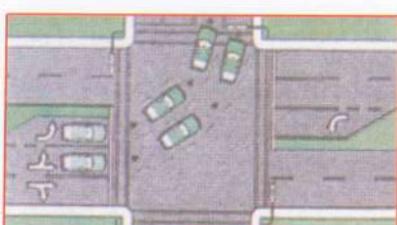
كيفية التوقف الآمن لصف المركبة :

- تأكد بأن المكان مسموح الوقوف فيه.
- لا تتوقف بشكل مفاجئ يزعج الآخرين أو يحشرهم خلفك، كما يفعل بعض سائقي المركبات العامة والحافلات !! بل أعط إشارة ضوئية قبل (٥٠) متر على الأقل.

- لا تتوقف بحيث تشكل مركبتك عائقاً أو خطراً على بقية السائقين أو المشاة، وتوقف دائمًا على أقصى اليمين، ولا تترك فراغاً بينك وبين الرصيف.

بعد صاف مركبتك :

- قم بشد الكابح المساعد ، الفرامل اليدوية.
- عند المنحدرات الشديدة، يمكن إدارة العجلات الأمامية باتجاه الرصيف، حيث يشكل الرصيف حاجزاً يمنع المركبة من التدهور في حال انزلاقها.
- كذلك بوضع الغيار على الترس الأول أو الترس الخلفي في المركبات ذات التروس اليدوية أو في موقع التررين (P) في المركبات ذات التروس الآلية



يتم عبور التقاطعات بانتظام تبعاً للخريطة المروية المطلية على الطريق

- Automatic، إجراء احترازي يعيق تدهور المركبة.
- يسحب المفتاح من المركبة وتقلل المركبة دائمًا مناً لآن تلاعب فيها، فالمركبة هي في عهدة سائقها وعلى مسؤوليته حتى ولو لم يكن بداخلها.

تحذير: عند الترکين لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارة، لأن درجة الحرارة ترتفع في (فصل الصيف) داخل المركبة تحت الشمس إلى أكثر من (٧٠) درجة مئوية وقد وقعت عدة مأسى «قتل فيها أطفال» داخل سيارات أهلهم عندما توقف «جهاز التكييف» بسبب ما، بينما الأطفال داخل السيارة «المغلقة النوافذ» تحت الشمس، والأم والأب قد تركوهن لقضاء حاجة لبعض دقائق فقط لا غير. وفي حالات أخرى (شفل) الأطفال المركبة واندفعت لتؤدي لحادث مؤلم، أو دخل الأطفال إلى صندوق السيارة من أجل اللعب وهو بداخله، والخلاصة: تأكد قبل إغلاق مركبتك وتركها بأنها (خالية تماماً من الأطفال...!).



التربيـة المروريـة جـزء أسـاسـي من مـقرـرات الصـحة العامة وتشـمل جميع قـوـاعد وشارـات السـير

- إن التربية المرورية ضرورية جداً للسائقين بحيث يتعرفون بشكل صحيح وعملي على إشارات المرور التحذيرية والمانعة والإلزامية والتوجيهية عن طريق وسائل إيضاح ورسومات توضيحية على أيدي مختصين وخبراء في التربية المرورية، بحيث تصبح هذه الأمور مقرونة وواضحة لكافة السائقين.

الفصل السادس

أصول القيادة خارج المدينة

عندما نقرأ عبارة (القيادة خارج المدينة) فإن أول ما يتadar إلى ذهنا هو (السرعة) والتحرر من زحمة السير وصخبها.

فهل هذا عائد إلى كوننا نعيش في عصر السرعة؟ أم أن هناك فزعة خفية تدفعنا في أول فرصة لإطلاق العنان للمركبة كالبرق الخاطف..

ليخطفنا الموت من بين أحبائنا كلمح البصر...!

مهما يكن، فإن الحقائق العلمية المثبتة تكشف أن (السرعة) تتربع على عرش قائمة الأسباب المؤدية إلى الاصطدامات المميتة...

دون أن نقلل من أهمية الأسباب الأخرى المؤدية لوقوع تلك الكوارث.

ويفي هذا الفصل نتطرق إلى أصول القيادة السليمة خارج المدينة في مختلف الظروف، آملين من السائق الكريم الأخذ بها والتطبيق العملي لها على الدوام..

سائلين الله السلام للجميع

أظهرت دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن تخفيض السرعة بمعدل (١٠) كم/س، يقلل من احتمال حصول الحوادث بحوالي (٢٠٪) وعدد الإصابات (٣٠٪)، وعدد القتلى إلى (٤٠٪).



حدود السرعة للمركبات الثقيلة أقل بـ ٢٠ كم/س من السرعة المعلنة على الطريق.

ومن مصلحتنا التزام حدود السرعة القانونية، وهي حسب القواعد العالمية: (١٠) كم/س، داخل المراقب والآذقة الضيقية جداً، (٣٠) كم/س على الطرق الضيقة، (٥٠) كم/س، على الطرق الرئيسية في المدن والمناطق المأهولة وعلى الطرق المحلية بين المدن والقرى تكون حدود السرعة: (٩٠) كم/س، وعلى الطرق السريعة تكون حدود السرعة (١٢٠) كم/س، وهذه هي حدود السرعة القصوى للسيارات في الظروف الطبيعية، أما بالنسبة إلى الحافلات والشاحنات فتكون حدود السرعة عادة أقل بمقدار (٢٠) كم/س مما ذكر أعلاه.

وكخبراء وعلماء بمجال السلامة العامة والوقاية من الحوادث، وبعد خبرة طويلة ودراسات وأبحاث علمية مجدهدة ومكلفة، وبعد إطلاعنا ميدانياً ودراستنا لأسباب حصول مئات الكوارث المرورية المميتة، قتلت فيها عائلات بأكملها، وخسرنا بها مئات الأمهات والأباء والأبناء والبنات، والكبار والصغار، نقول وبكل محبة للسائلين القدماء والجدد، إن تحديد السرعة يكون تبعاً لمواصفات السلامة الفنية والهندسية لكل طريق، وليس بهدف (القمع أو المنع أو التقييد) لحريرتنا الشخصية.

كوارث المرور خسارة شاملة ما لم نتعلم منها شيئاً مفيداً للمستقبل !!

إن الالتزام بحدود السرعة يضمن قدرًا أكبر من الأمان وسلامة الأرواح والممتلكات، كما (يخفف) آذيات أي حادث محتمل لأنفس الدرجات.

للتحليل من خطر الحوادث على (جميع المركبات) تخفيض السرعة فوراً للحدود الدنيا في الحالات التالية:

- في المناطق المأهولة وخصوصاً قرب الأسواق والمشافي والمدارس.

- عندما تكون الرؤية محدودة بسبب سوء الطقس أو ضعف الإنارة.

- على الطرقات الزلقة أو الماطرة أو المثلجة، وخصوصاً بداية فصل الشتاء.



تحذير، خفف السرعة وأشعل مصابيح المسير قبل دخول الانفاق



- عندما يكون الطريق موحلًا، تحاشيًا لرش المشاة أو مستخدمي الطريق الآخرين بالوحل.
- قبل أماكن عبور المشاة
- قبل التقاطعات ومقارق الطرق.
- قبل المنعطفات.
- في الأنفاق وفوق الجسور.
- على قمة مرتفع وحيثما تكون رؤية السائق للأمام محدودة.

يمتنع تجاوز المركبات لبعضها عند ممرات المشاة

- في الأماكن المعرضة لخطر الأضواء الساطعة.
- عند مواجهة سيارة قادمة على طريق ضيق.
- عند الاقتراب من حافلة ركاب أو حافلة مدرسة متوقفة، لخطر ظهور عابر بعدها مباشرة.
- عند الاقتراب من الأطفال.
- عند الاقتراب من الحيوانات.
- في مناطق الأشغال والحفريات.
- عند رؤية حادث على الطريق.

يتطلب الحكم الصحيح على السرعة عند الاقتراب من المنعطفات فترة طويلة من الممارسة والخبرة، والسرعة الصحيحة المقصودة هي السرعة التي تؤثر على المركبة عبر المنعطف وتكون فيها المركبة تحت السيطرة الكاملة مما يحقق أقصى درجات السلامة للسائق وللراكب ولبقية مستخدمي الطريق.

وتعتمد تلك السرعة الآمنة على نوع وظروف الطريق، وحدة المنعطف، ومدى وجود (الميل الجانبي) للإسفالت التي تخفف من تأثير القوة النابذة وتجعل مركز ثقل المركبة داخل المنعطف كما هو مفترض، كما تعتمد على مجال الرؤية والظروف الجوية وجفاف الطريق.

وينصح بتخفييف السرعة برفع القدم عن دواسة الوقود، وترك المركبة تسير مع استخدام خفيف لفرامل على دفعات عند الحاجة.

ويجب أن نعلم بأن استخدام الفرامل في المنعطفات قد يؤدي إلى عدم استقرار المركبة.

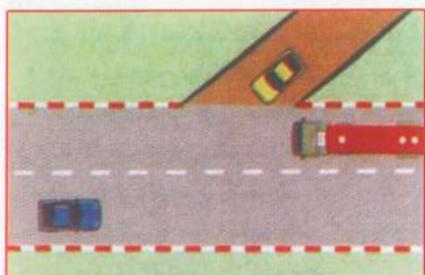


"قف انتظر وفكّر" وتأكد عيانًا من خلو الطريق قبل الانعطاف

وكما كان المنعطف أكثر حدة زادت حدة اتزلاق المركبة المتربعة على الضغط على دوامة الفرامل، فإذا كان لا بد من استخدامها، فيجب الضغط على دوامة الفرامل تدريجياً. والجدير بالذكر بأن حوادث التدهور عند المنعطفات تكثر لسائقى المركبات الحقيقة وخصوصاً (الدراجات النارية).

القيادة على الطريق الرئيسية والفرعية

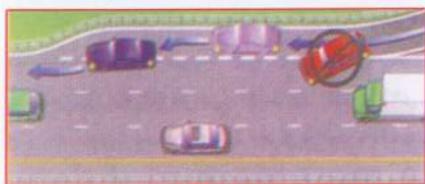
الدخول إلى الطريق الرئيسية والاندماج الآمن بحركة السير



قبل دخولك بمركباتك من طريق فرعى إلى آخر رئيسى، يجب عليك أن تعرف مدى سرعة المركبات فيه.

فعدمك تكون المركبة القادمة باتجاهك بسرعة (٩٠) كم/س، فهي تقطع (١٥٠) متراً بحوالى (٦-٥) ثوان، وهي الفترة الضرورية للدخول إلى الطريق العام وبيء الاندماج فيه، فتكون تلك المركبة المسروقة قد وصلت إليك مع احتمال صدمتها لك.

تمهـل... الأضـلـيلـة دائـمـاً لـلـقادـمـين مـنـ الطـرـيقـ الرـئـيـسـيـ



يـمـنـعـ التـجاـوزـ قـطـعـيـاً عـنـ مـسـارـ التـسارـعـ

من أجل تفادي الحادث، عليك أن لا تدخل إلى طريق سريع أبداً إذا كانت المسافة التي تفصلك عن المركبة القادمة نحوك أقل من (٣٠٠) متراً وقد تكون مسافة الرؤية لديك أقل من ذلك بكثير.

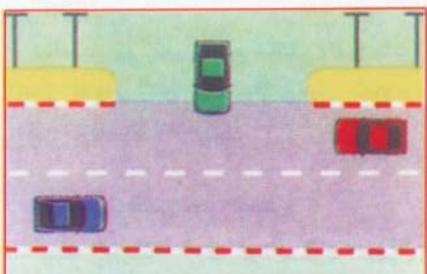
وتجهز معظم الطرق السريعة بحاراة يمنى إضافية تسمى (حارة تسارع) تمتلك مفات الأمتاز، لتساعد على الاندماج بأمان للقادم من الطريق الفرعى من اليمين مع الطريق الرئيسي، وذلك بشكل سلس وتدريجي وأمن، دون دخول مفاجئ على السائقين بالطريق السريع.

وفي جميع الأحوال عليك:

- استعمال (أقصى يمين) الطريق للتسارع والاندماج بالطريق الرئيسي، وهكذا تكون قد منحت المركبة التي جاءت خلفك فرصة لتجاوزك في حال لم تصل أنت بعد إلى السرعة المطلوبة.
- بعد ذلك الدخول تدريجياً وبسرعة إلى مسار القيادة الرئيسي.
- التزام الجانب الأيمن قدر المستطاع مع الانتباه للمركبات القادمة من الخلف بالمرأة ومراعاة عدم إزعاجها وعدم تضييق الطريق عليها.

إذا كنت قم بدخول طريق رئيسي باقتراب مركبة عن يسارك تعطي إشارة ضوئية نحو اليمين،

عليك حينها أن تبقى متوقفاً في مكانك، فربما استمر سائقها دون انعطاف وكان قد أعطى إشارته عن طريق الخطأ أو التسخان، وربما أيضاً تحجب خلفها مركبة أخرى.



كن شديد الحذر قبل دخولك الطريق الرئيسي

- ١- تذكر النصائح الآتية:
- ٢- كن شديد الحذر بشأن المركبات المتوجهة نحوك، إذ من الممكن حدوث عملية تجاوز من خلف حافلة أو شاحنة بطيئة.
- ٣- أنت ملزم بإعطاء الأولوية لجميع المركبات القادمة على الطريق الرئيسي.
- ٤- لا تدخل من طريق فرعى إلى آخر رئيسي قبل التأكد من خلوه تماماً مثبات الأمطار.



الزم نسرب التباطؤ حسب الدور.. ولا تخالف وتسرق حقوق الآخرين



انتبه معبر قطار بلا تحذير وحواجز آلية... خفف وانتبه واعلم بأن فرملة توقف للقطار تبلغ (٥٠٠) متر

الخروج إلى الطريق الفرعى:
عندما قود الخروج من طريق رئيسي، عليك لفت انتباه من خلفك بإعطاء الإشارة الضوئية الصحيحة سلفاً، واتخاذ الموضع الصحيح قبل الانعطاف بحوالي (٣٠٠) إلى (٤٠٠) متر.
تحصل الكثير من الحوادث الخطيرة عند الانعطاف نحو اليسار على الطرق المحلية بين المدن،خصوصاً أن المركبة المتقدمة للانعطاف يساراً يتم صدمها من الخلف وأحد الأسباب هو عدم استطاعة سائق المركبة الخلفية معرفة ما إذا كانت المركبة أمامه واقفة أم متحركة، وتهدى يفرمل في وقت متأخر ولا يتمكن من التوقف في الوقت المناسب فيصددها.

وهناك سبب آخر وهو حجب المركبة التي تنعطف نحو اليسار بواسطة مركبة كبيرة خلفها، وهنا يأتي سائق أربعين من الخلف قرار القيام بتجاوز سريع في المسلك العاكس، فيقاداً بعد تجاوز المركبة الكبيرة بتلك المحجوبة فيصددها.

وعلى طرق ذات مسلكين، قد يصطدم سائق ينعطف بمركباته يساراً بدراجة نارية مقابلة متوجهة



نحوه مباشرة، وسبب ذلك هو صعوبة تقدير سرعة الدراجة النارية وصعوبة اكتشاف وجودها في الدرجة الأولى حيث أن حجمها صغير، خصوصاً للناظر إليها من الأمام.

لذلك ينبغي على جميع سائقي الدراجات النارية إشعار الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً ليكونوا أكثروضوحاً بالنسبة للأخرين.

الانعطاف الآمن نحو اليسار:

لجعل الانعطاف نحو اليسار أكثر سهولة وأماناً، أقيمت حقول (مسارب) إضافية خاصة للمركبات التي تنعطف نحو اليسار.

وغالباً ما يجري عزل هذه الحقول الإضافية عن مجرب الطريق الرئيسي قبلها.

إن هدف إنشاء هذه المنطقة هو حماية المركبات المنعطفة من صدمتها من الخلف، واجبار حركة السير القادمة من الخلف على تخفيف السرعة والتزام اليمين تقليلياً لسببيات الحوادث.

عند الانعطاف نحو اليسار، يجب الأخذ بعين الاعتبار المركبات القادمة عكسنا، ما يجعل الانعطاف عملية دقيقة.

إن الانعطاف نحو اليسار يشكل خطورة على كل من يقوم بالانعطاف وعلى المركبات المقابلة وعلى المركبات القادمة من الخلف.

يلعب مجال الرؤية وكثافة المركبات دوراً حاسماً في اختيار النمط الذي ستتبعه للانعطاف نحو اليسار. عليك أن:

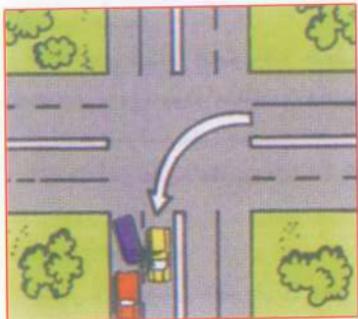
- تتهيأ للانعطاف في وقت مبكر.
- تختر موضعًا إلى جانب الخط الفاصل للمسلكين.

• تعطى الإشارة الضوئية الصحيحة سلفاً.

• تخفف السرعة تدريجياً (إلتزام) السائقين خلفك.



"هندسة المرور تتنفذ الأرواح"
مسارب خاصة للانعطاف الآمن يسراً



(قف.. انظر.. فكر) قبل عبور الطريق..
ثم ادخل لسيرك المخصص لك



أثناء الانتظار قبل الانعطاف،
ابق العجلات الأمامية إلى الأمام

- بعد الانعطاف، قم باختيار الموضع الأكثر ملائمة، وتأكد بالمرأيا من عدم وجود سيارات على مقرية منك، إذ قد تضطر أحياناً إلى فسح المجال للمركبات الأخرى التي تريد تجاوزك.
- المطلوب هو المحافظة على تركيزك بعد إنجاز الانعطاف، وإذا كان الطريق أمامك خالياً، تابع سيرك وتوجه نحو اليمين لفتح السير أمام المركبات السريعة القادمة من الخلف.



يجب تزويد آليات الإلطفاء بالثلثات والأقمعة العاكسة، وتوضع قبل مكان الحادث بـ (٣٠٠ - ١٠٠) متر حسب سرعة الطريق، وتبدأ من طرف الطريق وتتجه للداخل بشكل تدريجي كي لا تحدث ما يسمى (جدار الحوادث)..

على تخفيض سرعتهم تدريجياً دون مفاجأة.

- من الصعب تقدير سرعة المركبة القادمة من الجهة المعاكسة، لذا عليك أن تخطط وتحكم بالسرعة جيداً وتصفع غيار سرعة متندية لتحصل على اندفاع قوي وسريع عند الحاجة بعد لحظات.
- لا تجازف ولا تبدأ بالعبور قبل التأكد من أن الطريق خال، والقادمون نحوك بعيدون لمسافة لا تقل عن (٣٠٠) متر.
- إذا اضطربت إلى الوقوف، توقف قبل بعضة أمتار من التقاطع بحيث تكون العجلتان الأماميتان مستقيمتين باتجاه الأمام، وأيضاً تكون مركبتك متوقفة بشكل مواز لخط الوسط الفاصل بين المسلكين، إذ أنه في حال صدمك من الخلف وكانت مركبتك متعرجة نحو اليسار سيؤدي ذلك إلى دفعك للجهة المعاكسة وربما ينجم عن ذلك اصطدام سيء وجهأً توجهه.

- لا تقطع الطريق بصورة مفاجئة للسائقين القادمين.

- بعد الانعطاف، قم باختيار الموضع الأكثر ملائمة، وتأكد بالمرأيا من عدم وجود سيارات على مقرية منك، إذ قد تضطر أحياناً إلى فسح المجال للمركبات الأخرى التي تريد تجاوزك.
- المطلوب هو المحافظة على تركيزك بعد إنجاز الانعطاف، وإذا كان الطريق أمامك خالياً، تابع سيرك وتوجه نحو اليمين لفتح السير أمام المركبات السريعة القادمة من الخلف.
- في بعض الحالات يمكن الانعطاف إلى اليسار، فالالتزام بقواعد السير لسلامتك.

أماكن الاستراحة ومواقف المركبات:

عندما تحتاج للتوقف على طريق ذي مسلكين دون منتصف، عليك استعمال موافق المركبات خارج الطريق، والا توقف إلى أقصى اليمين قدر المستطاع.

- إذا أصبت المركبة بعطل طاري، فضع « مثلث التحذير» قبلها بمسافة (٥٠) متر داخل المدن، وقبل (١٠٠) متر على الأقل في الطرق السريعة، لتتنبيه

القادمين مسبقاً.

- لا تضع أبداً «الحجارة» خلفك فهي غير مرئية وغير واضحة وتسبب الحوادث، لذلك نشدد على وجوب توفر مثلثات الأمان في كل مركبة.
- يمنع التوقف على جوانب الطرق الرئيسية في المناطق المزدحمة بالسير.
- لا تستدر على الطريق دون أن يكون لديك مسافة رؤية جيدة.



استعمل طرف الطريق عند الضرورة فقط

هامش الطريق :

يعتبر ((هامش الطريق)) وهو بعرض مترين عادة ومعبد بالإسفلت أو الحصى «منطقة أمان للطوارئ» يستعمل بالدرجة الأولى لإيقاف المركبات المطلة، ولن يقودون مركبات بطيئة، تقاد بسرعة لا تزيد عن (٣٠) كم/س، ومن قبل المشاة وراكبي الدراجات، وذلك لحمايتهم من الصدم من الخلف.

إن هامش الطريق لا يمثل حقل قيادة إضافي ولا يحق لأي شخص «القيادة عليه»، ولكن في حالات «الطوارئ الاستثنائية» يمكننا استعمال هامش الطريق من أجل تسهيل عبور سائق يتجاوزنا، أو من أجل التخلص من موقف خطر ويجب عليك أن لا تنسى «إعطاء الأولوية للغير»، عندما تريد العودة من هامش الطريق إلى الطريق الرئيسي.

مسافة ردة الفعل ومنع الاصطدام مع المركبة في الخلف :

عندما يبدأ السائق الذي أمامك بالفرملة، فإن الأمر يسתיים حوالي ثانية واحدة قبل أن تنتبه أنت وتبدي بالفرملة، خلال هذه الفترة تكون مركبتك قد قطعت حوالي (١٥) متر عندما تكون سرعتك (٥٠) كم/س، و(٢٠) متر إذا كانت سرعتك (٧٠) كم/س، و(٢٥) متر إذا كانت سرعتك (٩٠) كم/س. تسمى هذه المسافة (مسافة ردة الفعل).

لذلك حافظ على مسافة كافية للأمان بينك وبين الآخرين، وانظر بعيداً إلى الأمام، إلى المركبات التي أمامك وما بعدها لتكون على بينة مما ستواجه قريباً... .

ركز انتباحك بالدرجة الأولى على المركبات التي تسير أمامك، فمن خلال أضواء فراملهم الحمراء ستلتقي تحذيراً

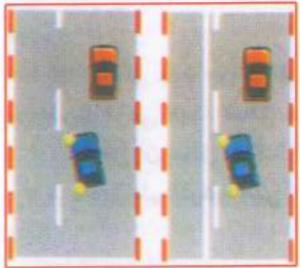


ردة فعل «السائق المراهق» البطيئة أدت إلى موته وموت بعض المسافرين !!



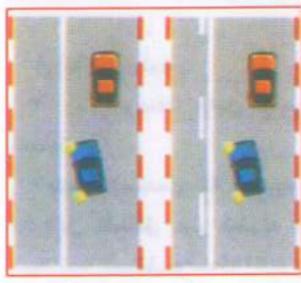
تحذيرًا جيداً بأنه قد آن الأوان لتخفييف السرعة. خفض من سرعتك وزد من المسافة الفاصل بينك وبين المركبة التي أمامك. إذا كنت تعتقد بأن المركبة التي خلفك قريبة منك، فعليك أن تتصرف بمهارة لا تزد السرعة، بل خفف قدوبيجاً، ومع اكتساب مسافة أمان كافية أمامك، فلن تحتاج أبداً للفرملة المفاجئة، وسيقل وبالتالي احتمال صدمك من الخلف.

التجاوز



مناورة التجاوز على الطرق المحلية:
التجاوز على الطرق المحلية ذات المركبات المتراكبين يتطلب شروطًا أقسى من شروط التجاوز داخل المدينة، وهذه الشروط هي:

- قانونية التجاوز.
- تقدير المسافة بدقة بينك وبين المركبات القادمة نحوك.
- تقدير الوقت اللازم للتلاقي مع المركبة المقابلة.
- تقدير سرعة المركبة المقابلة.
- تقدير المدة اللازمة للتجاوز السليم.



يجب إنتهاء عملية تجاوز المركبة التي أمامك والعودة لليمين بوقت مقبول قبل وصول المركبة القادمة من الجهة المقابلة..
لقد أظهرت الدراسات والأبحاث أن هناك صعوبة في تقدير سرعة المركبة القادمة نحونا وخطأ في تقدير نقطة التلاقى بها.
يطن السائق عادة أن نقطة التلاقى بالمركبة القادمة نحوه ستكون عند منتصف المسافة الفاصلة بينه وبينها.

وهذا أمر غير صحيح، إذ يتطلب هذا سير الطرفين بنفس السرعة ليكون التلاقي في نقطة الوسط.

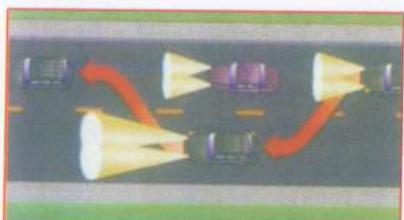
فإذا كانت سرعة المركبة المتوجهة نحوك أعلى من سرعة مركبتك، كانت نقطة التلاقى بها أقرب من المتوقع، هذا ما يؤدي إلى موقف خطير.
إن الفارق بين نقطة اللتقى التقديرية، ونقطة اللتقى الواقعية، يزداد كلما كان فارق السرعة بينك وبين المركبة المتوجهة نحوك أكبر.

على الطريق المتجه صعوداً، قد يكون هناك مسرب إضافي، للتجاوز وهذا المسرب وضع ليسهل عملية تجاوز المركبات البطيئة الصاعدة، وعليك التأكد قبل التجاوز من إمكانية إنهاء هذه العملية بأمان قبل انتهاء هذا المسرب على كل حال، إذا كنت في شك من إمكانية إنجاز أية عملية تجاوز بشكل آمن، عليك التحلي بالصبر وانتظار فرصة جديدة مؤاتية.

مراحل التجاوز الثلاث:

المرحلة الأولى:

- انظر إلى أبعد مسافة ممكنة للأمام، ولا يتحقق لك ذلك إلا عن طريق ترك مسافة الأمان بينك وبين المركبة التي تتوى تجاوزها، لأنك كلما كنت قريباً منها، كلما حجبت رؤيتك للبعيد وخاصة إذا كانت هذه المركبة شاحنة أو حافلة.
- انظر في المرآيا للتأكد من عدم قيام مركبة أخرى بتجاوزك، ثم شغل الإشارة الضوئية اليسرى.
- تأكد بشكل جيد من أن المركبة التي ستتجاوزها لا تجا به عائقاً أمامها، كبروز مركبة قادمة من طريق فرعى، فهذا العائق سيضطرها للإنحراف يساراً نحوك، وسيعرضك للصدم.
- تأكد من أن سائق المركبة التي أمامك لا يفكر بالانعطاف إلى اليسار.
- لا تحدق إلى المركبة التي تتجاوزها، إذ من الممكن أن توجه مركبتك نحو الجهة التي تحدق إليها.
- إبدأ عملية التجاوز دون تردد فقط عندما تكون قد تأكدت بدون أدنى شك من أن هذه العملية ستتم بشكل سلس وآمن.



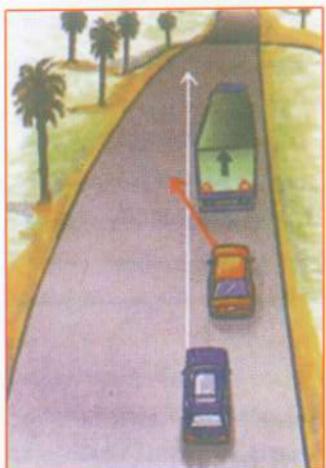
مراحل التجاوز، إشارة، تسارع مع مسافة آمنة، عودة بسلامة

المرحلة الثانية:

- زد سرعتك وابق ضمن حدود السرعة المحددة.
- نهاراً، استعمل آلة التتبيله بشكل ودي وراقب رد فعل السائق عبر نظرك في مرآته الجانبية، وليلأً نبه السائق بواسطة الأنوار.
- حرك المقود تدريجياً، دون حركات حادة أو مفاجئة.

المرحلة الثالثة:

- شغل الإشارة اليمنى، تأكيداً بأنك قد تخطيت المركبة التي تتجاوزها، وذلك بالنظر عبر المرأة الوسطى فإذا رأيت كامل مقدمتها فهذا يعني بأنك قد تجاوزتها بمسافة آمنة كافية.



- ارجع إلى مسلكك لجية اليمين تدريجياً.
 - ألغ إشارة اليمين وتابع سيرك بشكل طبيعي متجنباً
 - التوقف أو الانعطاف الفجائي.
 - ملاحظات: عندما تتجاوزك مرکبة أخرى:
 - سهل مهمة السائق الذي يتجاوزك بالتزامك أقصى
 - اليمين قدر المستطاع وبعد زيادة سرعتك.
 - في حال اضطر السائق إلى قطع عملية تجاوزه عنك والعودة إلى اليمين، عليك أن تبذل كل جهد ممكن لمساعدته
 - كتزويدي سرعتك قليلاً.

تحذير: لا تحاول مطلقاً التسابق مع السائق الذي يتجاوزك بل دعه يتتجاوزك لسلامة الطرفين.

التجاوز القريب خطير جداً
التجاوز الأعمى لأن السائق لا يكشف
الطريق أمامه

لَا تقد مركبتك على طرف الطريق عند حلول الليل أو عندما تكون الرؤية سيئة بسبب الضباب الكثيف أو هطول الثلوج وما شابه، لأن المشاة وراكبي الدراجات يستعملون عادة هذه المنطقة، كما يمكن أن تكون هناك مركبة متوقفة إلى اليمين.



تجاوز خطأ أرعن (وسط مسربين)
من قبل السيارة السوداء !!

قاعدة التجاوز الأساسية :
يجب أن يتم التجاوز دائمًا من جهة اليسار، ولا تشكل عملية التجاوز على الطرق السريعة حالة استثنائية.

التجاوز والشاحنات

يقتضي الأخذ في الاعتبار المعطيات الآتية:

- قد يصل طول الشاحنة مع المقودرة إلى ٢٤ متر فتكون مسافة التجاوز طويلة.
 - عند نزول المُنحدرات خصوصاً عندما تكون الشاحنة محمولة بـ ٣٠ طن فهي تضفط بوزنها إلى الأمام مما يزيد من سرعتها.

- تحجب الشاحنات الرؤية عند قيامها بمناورة التجاوز بشكل خطير.
- إذا كانت حالة الطريق سيئة قد تتطاير الأوساخ من سطح الطريق وتسوء الرؤية.
- قد لا يكون بمقدور سائق الشاحنة استعمال طرف الطريق بسبب تقل المركبة.
- قد لا يلاحظ السائق الشاحنة على أن السائق سيغطّف نحو اليمين.
- يتسبب الهواء الناتج عن مرور الشاحنات الكبير بخلل في اتزان المركبات وخصوصاً الخفيفة منها، كالدرجات التالية في حالتي التقابل والتجاوز.
- عند انعطاف سائق الشاحنات إلى اليمين أو اليسار قد يحتاجون للانعطاف إلى الجهة المعاكسة لتوسيع خط سيرهم وتلافي صدم زاوية المتعطف بالقسم الخلفي من الشاحنة.

مزايا الطرق السريعة :



الطرق السريعة تختصر المسافات

- غالباً ما تتميز الطرق السريعة بمتعددة مختلفة عن الطرق المحلية وبالتالي تتيح الفرصة للقيادة بسرعة.
- يمتنع على الطريق السريع وعلى مداخله ومخارجه:
- قيادة المركبات المصممة للسير بسرعة تقل عن (٤٠) كم / من.

الوقوف أو التوقف :

- الرجوع إلى الخلف أو الاستدارة أو السير باتجاه معاكن للسير.

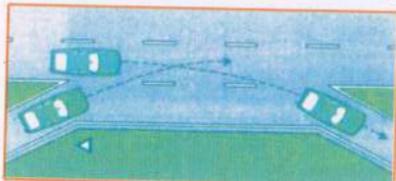


حواجز أمان معدنية لامتصاص الصدمات والتقليل من تدهور المركبات وانقلابها خارج الطرق السريعة، ولا فئران تحذير ضخمة عاكسة مع عبارات إرشادية قبل الأشغال

- السير على الأقدام، ركوب الدراجات الهوائية.
- من الممكن السماح بالقيادة بسرعة تقل عن (٤٠) كم / من إذا كانت حالة حصول عطل في المركبة، قم بإيقافها على طرف الطريق جهة اليمين، وإذا اضطررت لسحب المركبة يجب أن يتم ذلك على طرف الطريق.

من سلبيات القيادة على الطريق السريع إصابة السائق بالإرهاق والملل والتعاس وقلة الانتباه بسبب الرتابة في القيادة.

- من الخطير اعتقاد المرء أن سرعة مركبته أقل مما هي عليه في الواقع لأن ذلك يسهل الاقتراب بسرعة من المركبات الموجودة أمامه وصدمة أول مركبة وبالتالي التسبب بسلسلة من الاصطدامات.
- تؤدي السرعة العالية على الطرق الرئيسية إلى تغيرات سريعة في تنسق حركة السير في الخلف أو من الجانب أو في الأمام، من المهم أن تراقب باتقنظام السرعة والمسافة التي بينك وبين المركبات التي أمامك وخلفك.



الأولوية للقادم من الطريق الرئيسي

يحتم دخول المركبة إلى الطريق السريع زيادة السرعة وصولاً إلى السرعة السائدة على هذه الطريق.

على من يقود سيارته في الطريق السريع أن يسهل دخول حركة السير القادمة من الطريق الجانبي،

عبر:

- تخفييف السرعة والسماح للمركبة القادمة بالدخول أمامه.
- زيادة السرعة إذا كان ذلك أكثر ملائمة.
- الاتجاه إلى مسرب القيادة الأيسر إذا كان ذلك أفضل.
- يتم الخروج من الطريق السريع، بتخفييف السرعة قبل المخرج أو على مسارب المخرج في حال وجودها، والتزام جهة اليمين مبكراً، وإذا كان مخرج الطريق حاداً أو كانت مسافة الخروج من الطريق السريع قصيرة جداً، يتوجب مراقبة السرعة بما يتماشى مع السرعة القانونية وحالة الطريق.
- لا يُسمح باستخدام طرف الطريق السريع إلا في حالات الوقوف الطارئ أو للمركبات البطيئة أو المعطلة والتي تكون سرعتها أقل من (٣٠) كم/س.

بعض النصائح والإرشادات:

- إن قاعدة الثاني الثلاث لا بد منها عند كل السرعات، خاصة وأنها تعلم كيفية الفصل بين المركبات لتفادي الاصطدام.
- عند هطول الأمطار يكون خطر الانزلاق كبيراً، فتجنب السير على الماء الملوء بالماء، مع مضاعفة مسافة الأمان العادية فوراً.
- يتطلب الأمر عند مداخل الطرق السريعة تنسيقاً جيداً للسرعة، فابداً بالتسارع والدخول إلى الطريق الرئيسي ولا تنتظر حتى نهاية مسار الدخول.
- عند المخرج على المرء مراقبة السرعة وخفضها إلى الحد الأدنى لسرعة السير على مسرب المخرج.
- يجب أن يتم التجاوز دائمًا من جهة اليسار.

الفصل السابع

القيادة في الظروف الصعبة

تشكل القيادة في ((الظروف الصعبة)) عبئاً ثقيلاً على السائق والمركبة، وما لم يتخذ السائق الإجراءات الاحترازية الصحيحة في الوقت المناسب فإن الحادث سيكون في انتظاره.

و تتمثل الظروف الخاصة في الحالات الآتية : ظروف الإضاءة على نوعيها الطبيعي «ضوء الشمس» و «الاصطناعي» أنوار المركبة والطريق فالضوء قد يكون إما زائداً عن الحد المناسب كالقيادة في مواجهة أشعة الشمس المبهرة ، أو أقل من المطلوب كالقيادة في الظلام الدامس .

و من الظروف التي ينبغي مراعاتها الطقس و ما يمكن أن يكون عليه من : مطر غزير ، ضباب كثيف ، سيل جارفة ، رياح عاتية ، رطوبة عالية ، ثلوج متراكمة

حرارة متذبذبة أو مرتفعة ، عواصف رملية

و في هذا الفصل سنتطرق لهذه الحالات وسبل التعامل معها بأسلوب علمي سليم ، آخذين بعين الاعتبار أهمية محافظة السائق على سلامته (النفسية والجسدية) وسلامة مركبته مع الانتباه الدائم للتغيرات في الظروف والطريق وحركة السير .



تجنب القيادة في الطقس الحار

القيادة في طقس حار وتحت أشعة الشمس :

عندما تقود في طقس حار تتعرض عيناك لأشعة الشمس فتنصحك بالاتي :

- استعمل النظارات الشمسية ذات النوعية الجيدة ، ونزل واقية الشمس .
- ابذر المزيد من الانتباه وراقب حرارة المحرك خاصة عندما تقود صعوداً و تأكد من سلامة عمل كل من نظامي التبريد (الرادياتور) و تكييف الهواء .
- خفف سرعتك و ضاعف المسافة بينك وبين المركبات الأخرى باعتبار أن سطح الطريق الساخن يخفي من تماسك الإطارات بالأرض ، كما يسبب السراب الذي يوحى بأمور غير موجودة ، الأمر يؤدي بالسائق إلى اتخاذ قرارات غير مناسبة أحياناً.

ضربة الحرارة وسبل تفاديه :

أن التوادد الطويل في مكان تتجاوز حرارته (٣٢) و المترافق بضعف التهوية أو ارتفاع بالبرطوبة مع قلة التزويد بالسوائل والأملاك يؤدي لـ(ضربة الحرارة أو الشمس) فيشعر الإنسان بالحر والصداع والغثيان إضافة للقلق والتعب الذي يعقبه الانهيار التام ، ما يعطّل عمل القلب والأعضاء الحيوية وصولاً للموت ، وعلى المترعرع للحرارة شرب الكثير من السوائل بمعدل يومي يتجاوز (٣ لیتر) ، ومن المفيد تناول اللبن الملح والعصير الطبيعي والتخفيف من تعاطي (المشروبات الغازية) بكافة أنواعها وأشكالها وسمومياتها بعدمها ثبت علمياً تسبب تركيبها الكيميائية بأضرار صحية ، و عند الشعور بالأعراض : توقف فوراً عن القيادة أو العمل تناول عدة أكواب من السوائل تدريجياً ، اخلع الملابس واسترخ بمكان بارد ضع (ملاءة مبللة بالماء) على الجسم ، برد الماء و تيار هواء لطيف لحين نزول الحرارة لـ (٣٨) ، ينقل المصاب للمشفى ،

تحذير! لتخفييف مخاطر ضربة الحرارة صيفاً تجنب القيادة في ساعات الظهيرة الحارة إلا بتوفّر التبريد والتهوية، استحم بالماء والصابون كل يوم .

لفتح مسامات الجلد . ارتدي ملابس قطنية نظيفة وفضفاضة، وتناول وجبات خفيفة ثلاثها خضار وفواكه ، اشرب الكثير من الماء واللبن الملح والعصير الطبيعي ، ابعد عن المشروبات الغازية التي تزيد العطش والضرر، احتفظ دائماً بزجاجة ماء داخل المركبة وشرب منها ولو لم يكن بارداً.

القيادة في الظلام :

الطلاء العاكس يكشف مسار الطريق ليلاً بشكل آمن

يتضاعف وقوع الحوادث مررتين في الليل عما هي عليه أثناء النهار، وتتضاعف هذه النسبة ست مرات في حالة تعدد السرعة (١١٠) كلم / س ليلًا ، ذلك أن قدرة الإنسان على الرؤية تقل بشكل ملحوظ في الظلام، أضف إلى ذلك عامل الإرهاق الذي غالباً ما يصيب السائقين ليلاً.

تعتمد رؤيتنا للأشياء ليلاً على حجمها ولونها و

مقدار عكسها للنور فالألوان «الفاتحة» كالأبيض تعكس ذور المركبات فيسهل رؤيتها على عكس الألوان الداكنة كالأسود والأخضر والبني التي تمتص النور . فيتغير رؤيتها ليلاً إلا في اللحظة الأخيرة .

تقدير المسافات بنسبة رؤيتنا للخطوط الإطارية الحادة والألوان في محيطنا . وهذا لا يحدث في الليل ، ففي الظلام عندما تكون الرؤية غير واضحة ، يعتقد أن المركبة المقابلة أبعد مما هي عليه في الواقع ، الأمر الذي يؤدي إلى تقديرات خاطئة عند التجاوز .

امنح عينيك دقة أو دققتين للتأقلم مع الظلام ، خاصة عند الخروج من منطقة مضاء بشكل جيد إلى وسط مظلم أو قليل الإنارة .

لاكتشاف عقبة ما في الظلام نعتمد أموراً هامة من بينها :

- قوة الأنوار و صحة تعiber المصابيح دورياً
- قوة الرؤية، حالة الطقس: مطر، ضباب ، ثلوج ..
- لون العائق أمامنا .

التبدل بين الضوء العادي والضوء العالي لكشف الطريق بعيداً للأمام بين الحين والأخر، ويجب أن تتلاعム سرعة المركبة مع كافة حالات القيادة لتأمين أكبر قدر من الأمان.



انتبه لوجود المشاة

إذ لا يمكنك القيادة بسرعة وضمان السلامة في أن مما خصوصاً أثناء الليل، ولن تستعيد نشاطك حتى ولو تناولت المنيهات أو المشطات، وأنت مرهق، إذ أن علاقة السرعة بالأمان هي علاقة عكسية بشكل كامل، وتذكر أن سائقى المركبات المقابلة قد يواجهون صعوبات أكبر في الرؤية.. وقد يكون نظرهم أضعف من نظرك، فتوخي أقصى درجات الحذر.

تحذير: تجنب القيادة على طرف الطريق

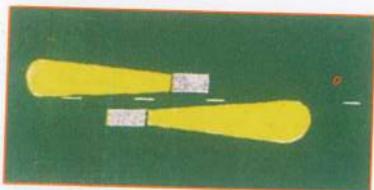
لصعوبة اكتشاف العقبات أو المشاة الذين يسيرون أو يعبرون الطرق وهم يرتدون ملابس داكنة اللون، وغير مزودة بخطوط «عاكسة للضوء»، إذ أنهم لا يقيّمون الخطير الناتج عن ذلك معتبرين أن مصابيح المركبات «فعالة جداً» وكافية لسماع الجميع السائقين برأيهم بكل وضوح ويغفلون عن أن ليس للمشاة أنوار كالمركبات، ما يفسر كثرة حوادث الدعس المميتة وخصوصاً لمن يرتدي ملابس داكنة أو عسكرية ليلاً.



لون المركبة ودوره في منع الاصطدام:

أثبتت الدراسات العلمية الحديثة بأن المركبات ذات اللون الداكن تتعرض لنسبة اصطدامات أكبر من تلك ذات الألوان القاتمة. وعلى سبيل المثال فإن المركبة السوداء تشتراك باصطدامات (١٢٪) أكثر من المركبة ذات اللون الأبيض، وتزول هذه المخاطر عبر اشعال المصباح الأمامي بشكل دائم وفي مختلف الظروف.

ومن جهة أخرى لا يستطيع الإنسان الرؤية بشكل واضح عند دخوله في الظلام فجأة، فهو يحتاج لفترة معينة حتى يتلاعع بصره مع تغير ظروف الإقارة يستغرق السائق بعض دقائق ليتمكن من الرؤية بصورة طبيعية عند انخفاض شدة الإنارة، وحوالي (٤٥) دقيقة للتوصيل إلى رؤية كاملة ليلاً.



يمكنك التحول إلى النور العالي بعد لحظة التلاقي



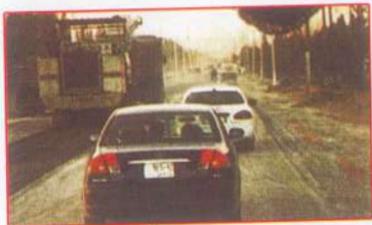
استعمل النور العالي ببرهة ثم تحول إلى النور
النخفض لتبييه المسائق المقابل

وفقاً لما تقدم، تبّه من خطورة الإنهاصار الضوئي عند القيادة في الظلام، ويجب تحاشي التركيز على مصابيح المركبات المقابلة تفادياً للإصابة بالإنهصار الضوئي الذي يضعف القدرة على الرؤية عند دخول السائق في نفق ثم الخروج منه إلى الضوء. أو عندما تكون أشعة الشمس الغرباء بمواجهة العينين مباشرة. وينطبق هذا على القيادة فجراً، فيحدث أن يقلل بؤبة العين من افتتاحه في حين أن الطريق تكون مظلمة، الأمر الذي من شأنه التسبب بحوادث خطيرة ومميتة.

وقد أظهرت دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن مسافة الرؤية تقارب الـ (٢٠) متر وذلك عند وجود سيارة مقابلة تستعمل أضواء عادلة. في ما يمكن رؤية الطريق من مسافة تقارب الـ (٧٠) متر عند عدم وجود سيارة مقابلة أما عند الإنهاصار المباشر فتحوّل مسافة الرؤية إلى صفر.

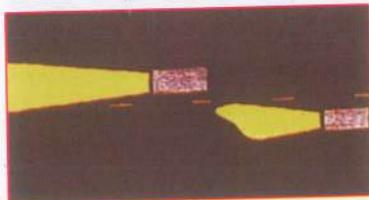
كيفية استعمال المصايبع عند التقابل خارج المدن:

يمكنك استخدام الضوء «العلوي» على الطرق الخارجية غير المنارة، حتى عند مصادفتك لل المشاة. ولكن عند اقترابك من مركبة أمامك أو رؤيتك لمركبة مقابلة، عليك استعمال ضوء الطريق «العادى» فوراً كي لا تسبب بانبهار بصر الآخرين، وجه بصرك إلى مسافة بعيدة للأمام على امتداد الطريق الآيمن من الطريق ولا تعاود استعمال الضوء «العلوي» قبل ان يحين الوقت إذا قام السائق المقابل بتبدل الأنوار، فهذا يشير إلى ازعاجه من الضوء «العلوي» لمركبة مقابلة له.

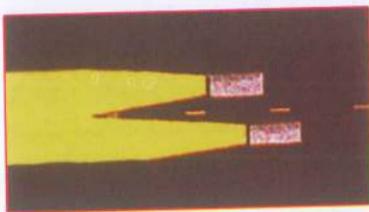


قد يميناً بتعمل وأشعل المصايبع الأمامية في أماكن الأشغال

بامكانك أن تحول إلى الضوء «العلوي» بعد لحظة التلاقي شرط عدم وجود مركبة أمامك، إن الشخص الذي يمشي أمامك على حافة الطريق اليمني لا يرى بسهولة، خاصة إذا كان هناك مركبة مقابلة تسلط أنوارها العالية باتجاهك، وتزداد الحالة سوءاً إذا كان زجاج مركبتك مت绡حاً والجو ممطرأ . وفي حال تحولك للضوء «العلوي» فستتاح لك فرصة اكتشاف العقبات في الوقت المناسب، ابتعد عن الحافة اليمني متراً واحداً على الأقل إذا أمكن لتجنب عقبة ما، قم دائمًا بتخييص السرعة عندما تكون الرؤية محدودة.



استعمال النور المنخفض قبل التجاوز ليلاً



يمكنك استعمال النور العالى عندما تصبح بمحاذة المركبة التي تتجاوزها

التعامل مع الضوء عند التجاوز ليلاً

- استعمال الضوء «العلوي» أثناء التجاوز كي لا تزعج سائق المركبة الأمامية عن طريق مراياء، وتذكر أن للحافلات والشاحنات مرايا كبيرة لذلك استعمل الضوء العادى قبل أن تقترب منها تقديراً لإبهار نظر السائق بالأمام وتقديراً لإبهار نظرك بما يعكس عليك من نور من المرايا الكبيرة.

- عندما تتجاوزك مركبة ما، ساعد سائقها على إنجاز مهمته بشكل آمن وذلك بإشعال الضوء «العلوي» شرط ألا يبهر ضوء مركبتك أحداً. ضوءك العالى هو الذي سينير الطريق لكلا المركبين خلال عملية التجاوز.

صعوبات خاصة في المناطق المزدحمة بالسكان:

لا يسمح باستعمال الضوء «العلوي» عند القيادة في الطرق والشوارع المضاءة ولكن عليك أن تأخذ بعين الاعتبار

وجود مارة من راكبي دراجات هوائية، مشاة، أطفال غير محميين وغير مرئيين أو غير مزودين بالعواكس، وأحياناً يتصرفون بتهور ويعبرون الطريق بلا مبالاة كما لو كانوا في وضع النهار لاعتقادهم بمحميتها كونهم مرئيين بفضل ضوء الطريق وضوء المركبات وهذا ليس صحيحاً حيث يتطلب هذا الوضع انتباهاً إضافياً من قبل السائق لصعوبة رؤية المشاة والدراجات الهوائية ليلاً.

القيادة في فصل الشتاء وعلى الطرق الزلقة:

تسبب الحرارة المرتفعة بازلق المركبات على الطرق المعبدة حديثاً، لأن حرارة الشمس القوية تؤدي إلى ذوبان الإسفلت وتجعله زلقاً. من ناحية أخرى يؤدي المطر إلى الإنزلق أيضاً، خاصة في بداية موسم الأمطار حيث يتسبب المطر بانحلال الشحوم والزيوت والأترية المترسبة على الطريق مشكلأً طبقة زلقة كالصابون.

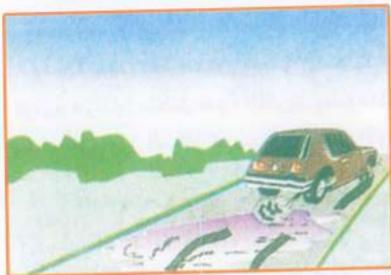


ويؤدي تغير حالة الطقس وانخفاض درجة الحرارة وتشكل الثدي إلى جعل الطريق زلقة كالصابون. ويؤدي تغير حالة الطقس وانخفاض درجة الحرارة وتشكل الثدي على جعل الطريق زلقة، كما أن أجزاء الواقعة في (الظل وتحت الجسور) تحمل بسبب برودتها بقعاً مائياً زلقة لا تجف، أو حتى يقعوا من الجليد، كما ينبغي الانتباه أثناء القيادة في الأجزاء القريبة من الفابات والمناطق المنخفضة حيث يشكل الضباب.

قد يتربو فوق الماء.. وحذر من (اجتياز أي سيل) يصل أدنى المركبة فيحملها ويجرفها ويحطمهما عند الإنطلاق على طريق زلقة، يجب تحويل الطاقة إلى العجلات الدافعة بتربو، فإذا ضغطت على دواسة الوقود بقوة أو رفعت قدمك عنها بسرعة، أو إذا رفعت قدمك بسرعة عن دواسة القابض فستدور العجلات في مكانها، ما يؤدي إلى انزلاق المركبة أما في حال كانت الطريق زلقة جداً فمن الأسهل بدء الإنطلاق على ترس أعلى. إن التروي ضروري أيضاً عند إدارة المقود وعند الضغط على دواسة الوقود عند الفرملة، لأن استدارة المقود السريعة والمفاجئة تفقدك السيطرة والثبات على الطريق كما أن الضغط القوي على دواسة الوقود في المركبات ذات الدفع الخلفي يؤدي إلى فقدان تماسك العجلات الخلفية بالطريق فينزلق عندها الجزء الخلفي من المركبة باتجاه الحركة، أما إذا كانت المركبة ذات شد أمامي، فستتعقد العجلات الأمامية تماسكها بالطريق، عندها سيعتذر توجيهها فتستمر بالسير بشكل مستقيم إلى الأمام.

التحكم بالمركبة في حالات الإنزلاق:

عند حدوث الإنزلاق، فإن أفضل إجراء يمكن اتخاذه هو القيام بتحرير القابض بسرعة، أي تفريغ



من الانزلاق ارفع قدميك عن كل الدواسات

الفيارات، وإدارة المقود عكس اتجاه الإنزلاق. لا ينصح بالفرملة القوية المفاجئة أو تخفيض السرعة بغيار أقل بشكل مفاجئ بهدف إيقاف الإنزلاق. لأنها تزيد الأمر سوء. يجب أن تستعد سلفاً لتفادي أية فرملة قوية على طريق زلة، وأعلم أن مسافة التوقف تصل إلى (عشرة أضعاف) مسافة التوقف العادية على الطريق الجافة.

إذا كنت مجبراً على الفرملة القوية، فمن السهل أن تنفلق عجلات مركبتك (توقف عن الدوران) إذا لم تكون المركبة مزودة بفرامل مانعة للإنفلاق (ABS).

إن العجلات المنغلقة تفقدك التحكم بتوجيه المركبة. وإن حدوث هذا الأمر قد يؤدي إلى وقوع حادث، أستعد مقدرة التحكم بالمقدوم برفع قدمك عن الفرامل مع إبقاء الضغط على دواسة القابض. من المحتمل أن يكون المحرك قد توقف إذا كانت عجلات الدفع قد أغلقت، إن مخاطر الإنزلاق كبيرة، ولكن يمكن التغلب عليها إذا حررت المحرك من الغيار (Gear)، إذ أن العجلات التي تسير بدون فرامل أقوى سحب تتحقق تماسكاً أفضل بسطح الطريق.

في حال كنت تقود مركبة ذات غبار آلي (أوتوماتيك)، ومن أجل تفادي الإنزلاق، ضع عصا علبة الغيار على وضع التفريغ أي الحياد (N) لتحرير المحرك عن علبة السرعة. بهذا تتحرر العجلات بعد ذلك قم بتوجيه عجلة القيادة إلى الجهة التي تنزلق إليها مؤخرة المركبة.

تجنب تغيير التروس (التبديل) أثناء صعود المرتفع أو نزوله، فالتغيير المتقطع والمتأتى يؤدي على فقدان تماسك المركبة بالطريق الصعود، أما عند النزول، فإن نفس المانورة قد تسبب الإنزلاق أو فقدان مقدرة التحكم بالمقدوم.

إن تجمع الثلج، يزيد من عملية الإنزلاق العرضي للمركبة لذلك يجب أن تكون عملية تحريك المقدوم خالية من الحركات السريعة والمفاجئة. كما يجب استخدام الغيار المناسب واستعمال غياراً أعلى من المستعمل على الطرق الجافة تجنبًا لدوران العجلات بموضعها.



عدم المعرفة..
الحادث في الانتظار

تحذير 1: تسبب زخات المطر الأولى بعد فترة جفاف طويلة إنزلاق المركبات بشكل خطير وذلك بسبب ذوبان بقايا الشحوم والوقود والغبار على الطريق. لذا تحاشي وبقدر الإمكان القيادة في هذه الفترة وضاعف مسافة الأمان أمامك وخفف من سرعتك وكن أكثر هدوءاً

في التعامل مع المقود ودواسات الوقود والفرامل واستعمل دائمًا عجلات ذات نوعية جيدة تتناسب مع طقس بلدك.



القضب خلف المقود في الظروف السيئة..

هل يعطي أية فائدة؟



عند القيادة في الضباب استخدم الضوء الأمامي المنخفض

- استخدام الضوء الأمامي المنخفض أو أنوار الضباب.
- القيادة بحذر وسرعة مناسبة.
- ترك مسافة أمان كبيرة بينك وبين المركبة التي أمامك.

استخدام الضوء الخلفي الأحمر الخاص بالضباب في حال وجوده، عندما تنخفض الرؤية لما دون (١٠) متراً لأن ذلك يجعل مركبتك واضحة ويمكّن السائقين خلفك من رؤيتها ومحافظتهم على مسافة فاصلة بشكل أفضل، وهذا بالطبع يقلل من احتمال صدمتك من الخلف.

- أطفي هذا الضوءفور تحسن الرؤية إذ أن الاستمرار في استخدامه يؤدي إلى إيهام السائقين خلفك.

القيادة أثناء هبوب الرياح القوية:

يمكن أن تعاني بعض المركبات من عدم الثبات عند وجود رياح قوية، بسبب: حجمها، شكلها، وزتها، أو سرعتها. إن هذا يمكن أن يحدث بشكل خاص على المساحات المكشوفة من الطرق السريعة، ويمكن أن يتفاوت هذا التأثير بين جذب عجلة القيادة وتارجح المركبة، ما يدفعها للانحراف والدخول إلى مسار المركبة المجاورة، أو يقترب بها إلى خارج الطريق الأمر الذي يؤدي إلى نتائج خطيرة.

عند هبوب الرياح القوية، انتبه لراكبي الدراجات



خفف السرعة في الرياح القوية



يجب تجهيز مركبات الطوارئ بسلسل
للسير على الثلوج



خفض السرعة إلى أقصى حد وتقادي الإنزالق



تجنب السفر وخصوصاً أثناء الليل في العواصف
الثلجية

الهوائية أو الدراجات النارية الذين قد تدفع بهم الرياح لدخول مسار مركبتك. كما يمكن أن تشكل الرياح الشديدة مخاطر عدّة عند القيادة بالقرب من الحافلات والشاحنات، فلا تبق بجانب هذه المركبات أكثر من فترة تجاوزك إياها.

طرق الجبلية ومخاطر الثلوج والجليد:

تساقط الثلوج في المناطق الجبلية وتراكم على الطرق معوقة الحركة، وقد يحدث أن تجتمع المركبة إلى اليمين وإلى اليسار مما يوجب تخفيض السرعة بشكل معتدل حتى لا تعلق المركبة في تجمعات الثلوج، واعلم بأن جارفة الثلوج ليس من المؤكد أنها ستكون خلفك لتسهل لك مهمة قيادتك على الثلوج.

يجب توفير الأتي في مركبتك:

- ملابس إضافية مع كمية من الطعام المعبأ أو البسكويت وماء للشرب.
 - هاتف نقال.
 - علبة إسعاف أولي وسلسل معدنية.
 - رفش صغير.
 - يفضل ملء خزان الوقود لأكثر من نصفه.
- من الحكمة أن تخبر شخصاً ما بموعيد انطلاقك والوقت التقريبي لوصولك، إن ذلك كله سيكون عوناً كبيراً لك في حال علت في الثلوج في مكان معزول.
- في أماكن أخرى، عليك الانتباه للماء الذي انساب فوق الطريقنهاراً وتجمداً ليلاً والذي شكل طبقة جليد رقيقة تصعب رؤيتها. كن حذراً لمجرد معرفتك بأن الحرارة متندبة. فإن هذا مؤشر خطير لوجود الجليد الخفي خاصة في ساعات الصباح الباكر.

يستحسن التمرس على الأقل مرة كل عام على القيادة على أرض زلقة في طريق منعزل. وعلى الفرملة بدرجات متفاوتة من الإحتكاك على العجلات وعلى مناورات الإنزالق بطرق منعزلة وبسرعات متندبة.

القيادة في العواصف الرملية :



خفف السرعة في العواصف الرملية

تهب رياح عاتية حارة في مواسم معينة من السنة حاملة معها الغبار والرمال والأتربة، مشكلة خطراً كبيراً على السائقين، فتتخفض الرؤية وتتماوج المركبة وتهتز بعنف أثناء سيرها بفعل هذه الرياح القوية في هذه الحالة تنصحك القيام بالأتي:

- تخفييف السرعة إلى مستوى يتناسب مع الوضع.

- إغلاق جميع النوافذ جيداً.

- إضاءة أنوار السير العالية نهاراً والمنخفضة عند الغروب ولما بعد الشروق.

- تشغيل إشارات التحذير.

تحذير: إذا لزم الأمر في مكان آمن وانتظار تحسن الوضع مع الإبقاء على عمل إشارات التحذير.

- تغيير أو تنظيف مصفاة الهواء (الفيلتر) وتغيير مصفاة وزيت المحرك في أقرب وقت ممكن.

تحذير 1: تسبب الرمال المتطايرة بخدش الزجاج الأمامي للمركبة وزجاج مصابيحها الأمامية وبقطش طلاء مقدمتها. وتزداد الحالة سوءاً بازدياد السرعة لتفادي ذلك، تنصح بتخفييف السرعة وتقطيعية مقدمة المركبة بقطاء قماشي خاص خلال الرحلة. وأعلم بأن المسير بسرعة فوق الرمال بسبب انحراف المركبة أو انتقلابها.

القيادة على طرق ترابية :

إن القيادة السريعة على طرق ترابية تثير سحبأ من الغبار الكثيف مسبباً انخفاضاً في الرؤية كالذى تسببه العواصف الرملية، لذلك عليك أن:

- تخفييف السرعة على الطرقات الترابية أو تلك المغطاة بطبيعة رقيقة من الرمال.

- ترك مسافة مناسبة إذا كانت التي أمامك تثير الغبار، أو أن تنتهي جانبأ لفترة قصيرة.

- تتجنب المرور فوق أية طبقة سميكة من الرمال متجمعة على طريق الطريق.

تحذير: لا تقم بعملية التجاوز ضمن (سحب الغبار) إلا في حالة الضرورة وعندما تكون متاكداً تماماً من سلامة التجاوز وعدم مضايقة الآخرين.

العقوبات وأصول المحاكمات

الفصل الأول

العقوبات

المادة ١٩٩ - (المعدلة بالرسوم رقم ١١ / لعام ٢٠٠٨)

أولاً- يطبق نظام النقاط لحاملي إجازات السوق السورية وتسرى أحكامه بحق المخالفين لفقرات المادة ١٩٩ من قانون السير والمركبات وفق الآتي:

١- يقتضي تطبيق النظام حسم عدد من النقاط المنوحة لحامل الإجازة عن كل مخالفة مرورية يرتكبها السائق تتناسب وخطورة المخالفة من الرصيد المحدد له ١٦ / نقطة.

٢- تسحب إجازة السوق وفق الآتي:

أ- مؤقتاً: من قبل إدارة المرور في حال فقدان السائق رصيد النقاط المحدد له وفق التسلسل التالي:

- مدة ثلاثة أشهر في المرة الأولى.

- مدة ستة أشهر في المرة الثانية ولا تعاد إلا بعد اجتياز صاحب العلاقة دورة تأهيل لدى الجهة المختصة.

- لمدة سبعة أشهر في المرة الثالثة ولا تعاد إلا بعد اجتياز صاحب العلاقة دورة تأهيل لدى الجهة المختصة.

ب- نهائياً: في المرة الرابعة، وتلغى بقرار قضائي بناء على طلب من إدارة المرور ولا يمنح إجازة جديدة إلا بعد اجتيازه دورة تأهيل لدى الجهات المختصة والحصول على وثيقة أهلية حسن القيادة المنصوص عليها في هذا القانون وبعد عام من تاريخ إلغاء إجازة السوق.

٣- يحق للسائق استعادة ثلاثة نقاط تضاف لرصيده إذا اتبع دورة تأهيل لدى الجهة المختصة على أن يكون قد فقد من رصيد عشر نقاط على الأقل ولمدة واحدة في السنة.

٤- يستعاد رصيد النقاط في الحالتين الآتيتين:

أ- عند انتهاء مدة سحب إجازة السوق وفقاً لأحكام البند ٢/ من الفقرة ١/ من هذه المادة.

ب- إذا انقضى عام على آخر مخالفة مرورية تستوجب حسم نقاط.

٥- تصدر وزارة الداخلية بالتنسيق مع الوزارة التعليمات الواجب اتباعها لتطبيق أحكام نظام النقاط.

٦- يمكن بقرار من رئيس مجلس الوزراء تعديل نظام النقاط بناء على اقتراح من الوزير ووزير الداخلية.

ثانياً- مع عدم الإخلال بالعقوبات الأشد المنصوص عليها في التشريعات النافذة تطبق العقوبات المنصوص عليها في هذا القانون الآتي:

١- يعاقب بالحبس من ثلاثة أشهر وحتى السنة وبغرامة من ١٠٠٠٠ ل.س ويعوق العمل بإجازة السوق لمدة سنتين تبدأ بعد تاريخ تنفيذ الحكم المبرم، إذا تسبّب سائق مركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة نتيجة ارتكابه إحدى مخالفات السير المنصوص عليها في هذا القانون.

٢- يعاقب بالحبس من شهر وحتى ثلاث أشهر وبغرامة مقدارها ٢٥٠٠٠ ل.س ويحجز المركبة وحسم ست عشر نقطة كل من يرتكب أيّاً من المخالفات الآتية:

النهاية	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
/ ١٦ /	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	١- عدم الوقوف في حالة ارتكاب حادث أدى إلى وقوع أضرار جسدية ولم يسعف المصاب إذا لم يكن هناك خطر يهدد حياة المخالف
لا يطبق حسم النهاية لعدم وجود إجازة سوق	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٢- سوق مركبة قبل الحصول على إجازة سوق
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٣- سوق مركبة في حالة السكر البين أو تجاوز نسبة الكحول في الدم للنسبة المحددة في التعليمات النافذة
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٤- القيادة بعكس اتجاه السير على الاوسترادات والطرق الخارجية
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٥- تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناقل المأهولة بمقدار يزيد على ٤ كم / ساع عن السرعة المحددة
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٦- استخدام وقود الغاز في المركبات غير المرخص لها باستخدامه
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٧- سوق المركبة بلوحات أرقامها مشوهة قصدًا لإخفاء أو تعديل اللوحة المميزة
١٦ / نقطلة	الحبس من شهر و حتى ثلاثة أشهر والغرامة / ٢٥٠٠	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٨- سوق مركبة دون لوحات أو حجبها عن الرؤية

٣- يعاقب بالحبس من عشرة أيام وحتى الشهر وبغرامة مقدارها / ١٥٠٠٠ ل.س وبعجز المركبة حتى إزالة المخالفة وحسم ثمانى نهايات كل من يرتكب أيًّا من المخالفات الآتية:

النهاية	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
/ ٨ / نهايات	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر وبغرامة مقدارها / ١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	١- القيادة الرعناء مما يخل بالطمأنينة وبسلامة مستعملى الطريق كالإفلات المفاجئ والتسيحيط والدوران المتكرر

٤- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٢- تسليم مالك المركبة أو حائزها لن ليس لديه إجازة سوق صالحة لقيادة مثل هذه المركبة أو غير حاصل على إجازة سوق
٣- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٣- عدم تركيب أو تشغيل الصندوق الأسود (التاكوغراف) في وسائل نقل الركاب الكبيرة والمتوسطة والسيارات الشاحنة التي تحدد أوزانها من وزارة النقل
٤- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٤- سوق مركبة من الفئة /١ - ٢د/ بإجازة سوق لا تخوله قيادتها
٥- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٥- مخالفة تعرفة أجور النقل أو عدم تشغيل عداد تعرفة الأجرة في السيارات العامة أو وضعه في مكان غير ظاهر لرؤية الركاب أو حجبه عن الرؤيا.
٦- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٦- قيادة مركبة من قبل سائق خلال فترة سحب إجازة السوق منه كتدبير وقائي
٧- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٧- إجراء سباق على الطرقات العامة دون ترخيص.
٨- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٨- ترك المركبة واقفة على الخطوط الحديدية أو في حرمها أو اجتيازها من غير المرات المسموح بها على السكك الحديدية
٩- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	٩- تساقط المواد أو الأشياء من المركبات على الطرق /تطاير مواد -تساقط أشياء - زيوت ومحروقات وما شابه ذلك)
١٠- نقاط /٨	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠ ل.س	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	١٠- الامتناع عن تقديم الوثائق الخاصة بالمركبة أو السائق إلى موظفي السلطة المختصة

٤- يعاقب بغرامة مقدارها /١٠٠٠ ل.س إضافة إلى إزالة المخالف وحسم ست نقاط كل من تجاوزت حمولة مركبته أبعادها طولاً أو عرضأً أو ارتفاعاً.

نوع المخالفة	الذى تتذرع الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	نقط
١- تجاوز الحمولة لأبعاد المركبة طولاً أو عرضأً أو ارتفاعاً	إزالة المخالفة	الغرامة /١٠٠٠ ل.س	٦/ نقاط

٥- يعاقب بغرامة مقدارها /٧٠٠٠ ل.س إضافة إلى إزالة المخالف (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وحسم ست نقاط كل من يرتكب أيًّا من المخالفات الآتية:

النهاية	المقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالف
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١-تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناطق المأهولة بمقدار يتراوح بين /٢١ - ٤٠ كم/ سا عن السرعة المحددة
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		٢-سوق مركبة من غير الفئة /١٥ - /٢٥ يجازة سوق لا تتوخه قيادتها أو سوق مركبة من الفئة /١٥ / يجازة سوق من الفئة /١٥
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالف	٣-مخالفة شروط ترخيص السيارة
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		٤-عدم تقيد سائق المركبة بإشارات المرور الضوئية أو عدم إطاعة الإشارة المعلقة من قبل منظم المرور.
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		٥-قيادة المركبة في اتجاه ممنوع بدلالة الشاحنة أو في اتجاه معاكس لحركة المرور في المناطق المأهولة.
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالف	٦-عدم تركيب عادم أو تركيبه بصورة غير نظامية أو خروج أصوات أو موضوع أو دخان مضر بالصحة العامة.
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالف	٧-تسخير مركبة دون مكابح أو إذا كانت المكابح غير ذات فاعلية
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالف	٨-عدم وضع الإشارات العاكسة للنور عند وقوف المركبة على الطريق العام أو عدم اتخاذ الاحتياطات لتسهيل المرور عند سقوط حمولتها أو وضع ما يموق حركة المرور على الطريق (الألبجار وغيرها).
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		٩-عدم التزام الشاحنات التي تتجاوز حمولتها /١١ على الجانب الأيمن على الطريق.
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالف	١٠-نقل الأشخاص في صندوق السيارات الشاحنة المعدة لنقل البضائع.

٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١١- التجاوز في المنعطفات ورؤوس المترعفات وفي الأنفاق وعلى الجسور والخطوط الحديدية وملتقى الطرق
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١٢- تجاوز مركبة وهي في حالة تجاوز مركبة أخرى
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١٣- اجتياز المركبة للخط الفاصل المستمر بين المسلك والأخر
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١٤- عبور الطريق بين المسالك في غير الأماكن المخصصة لذلك وبشكل عرضاني
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		١٥- التجاوز في حالة توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٦- تجاوز وزن الحمولة المحددة في رخصة السير بما يتجاوز ٥/٥طنان
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٧- عدم تنطية الحمولة القابلة للتثاثر بشكل محكم أو عدم تحزيم وثبتن الحمولة
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٨- تعبر بمواصفات المركبة أو إجراء تعديل جوهري عليها قبل الحصول على ترخيص بذلك
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٩- تسخير المركبة ليلاً وأنوارها الأمامية أو الخلفية أو الجانبية معطلة أو غير مضاءة (بعضًا أو كلاً)
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢٠- عدم صلاحية إطارات المركبة
٦/ نقاط	الفرامة /٧٠٠٠ ل.س		٢١- عدم إعطاء أفضليه المرور لسيارات قوى الأمن والإطفاء والدفاع المدني والإسعاف التي تتبه عن اقتراحها بإشاراتها الخاصة أو لأرتال سيارات الجيش.

٦- يعاقب بفرامة مقدارها /٥٠٠٠ ل.س وحسم أربع نقاط كل سائق استخدم الهاتف النقال (الخلوي) أثناء القيادة.

النهايات	العقوبة	التدبیر الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفه
٤/ نقاط	الفرامة /٥٠٠٠ ل.س		١- استخدام الهاتف النقال (الخلوي) من قبل السائق أثناء القيادة

٧- يعاقب بغرامة مقدارها /٤٠٠ ل.س ويزالة المخالفة (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وجسم أربع نقاط كل من يرتكب أيًّا من المخالفات الآتية:

نقطة	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		١-تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناطق المأهولة بمقدار لا يزيد على /١٠٢ كم س عن السرعة المحددة.
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		٢-تجاوز مركبة لأخرى من البيمن على الطرق ذات المسربين في المסלك الواحد
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٣-عدم وجود عقد تأمين ساري المفعول أو خاص بالمركبة
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٤-تجهيز أو إضافة أو وضع ما يجب الرؤية من داخل المركبة إلى خارجها أو بالعكس
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		٥-عدم التزام الجانب الأيمن من الطريق لإفساح المجال لمرور الغير
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		٦-عدم التزام الجانب الأيمن من الطريق من قبل السائق عندما تكون الرؤية غير كافية
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		٧-مخالفة قواعد استعمال أنوار الطريق (النور البهير)
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٨-تجهيز المركبة بمشيع ضوئي (برجكتور) إضافي
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		٩-عدم الوقوف في حالة ارتکاب حادث أدى إلى وقوع أضرار مادية.
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س		١٠-عدم الوصول إلى نهاية الخط لمركبات نقل الركاب الجماعي
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١١-تركيب أجزاء إضافية على المركبة (عوارضن وغيرها) تتجاوز أبعادها الأساسية.
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٢-عدم تدوين أرقام اللوحة وأوزان المركبة الشاحنة التي يزيد وزنها الإجمالي على /٤ أطنان على الأبواب الجانبية.
/٤/ نقاط	الغرامة /٤٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٣-عدم مراعاة الميزات الفنية الواجب توافرها في حالات البيان

٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفات	١٤- استعمال الأسواق ذات الأصوات المتعددة والصغاريات والصافرات
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		١٥- مخالفات سيارات الركوب الكبيرة والتوصط العشوائية لخطوط السير المحددة لها في رخصة سيرها
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		١٦- وقوف المركبات العامة في غير الموقف المخصص لها أو أحد الركاب من غير الموقف أو إنزالهم في غيرها.
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		١٧- عدم التزام وسائل نقل الركاب العامة الجانب الأيمن من الطريق أو عدم تقديرها بالمسرب المخصص لها
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		١٨- الامتناع عن نقل الركاب في سيارة الركوب العامة أو انتقاء الركاب
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		١٩- نقل ركاب بالأجرة في سيارات الركوب الخاصة
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		٢٠- تجاوز وزن الحمولة المحددة في رخصة السير بما يتراوح بين ١/١ من و حتى ٥/٥طن
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		٢١- نقل البضائع بمواضيع في سيارات النقل الخاصة
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		٢٢- تحويل الركاب من خارج مراكز الانطلاق
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		٢٣- استعمال المركبة لغير الغرض المرخص لها
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفات	٢٤- هبيت المركبات الكبيرة داخل المناطق السكنية
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفات	٢٥- عرض المركبات المعدة للبيع في الشارع العام
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفات	٢٦- إطفاء محرك المركبة بقصد تسخيرها في المهدرات بقوة اندفاعها
٤/ نقاط	الفرامة / ٤٠٠٠ ل.س		٢٧- تسخير الدراجة الآلية على عجلة واحدة

-٨- يعاقب بغرامة مقدارها /٢٠٠٠ ل.س وباذلة المخالفة (التي تقتضي حلبيتها ذلك) وحسم نقطتين في المخالفات الحضورية كل من يرتكب أيًّا من المخالفات الآتية:

نقطتان	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المخصصة بحق المخالف	نوع المخالفة
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١- إركاب الأطفال دون سن /١٢ عاماً في المقعد الأمامي للمركبة
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٢- مدد الأيدي أو الرؤوس من التوافد أو الفتحات أثناء سير المركبة
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س		٣- رمي الأوساخ والأشياء من المركبة وهي في حالة السير أو التوقف
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س		٤- اجتياز المركبة لخلط المتصلا ضمن المسار الواحد
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س		٥- عدم استعمال المشيرات في حالات الانعطاف أو تغيير الاتجاه
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٦- تسخير مركبة وأنوار اللوحة معطلة أو المثلث العاكسين غير مثبتين للشاشات والمقطورات
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٧- تسخير مركبة برخصة سير انتهاء مفعولها
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	٨- وضع لوحات تشجيل على المركبة مخالفة للنماذج النظامية
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س		٩- مخالفات المركبات (غير المذكورة في فقرات الفتنة /٧ من هذه المادة) لخلط السير أو مناطق التجول المحددة لها.
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٠- زيادة عدد المقاعد عن العدد المحدد في رخصة السير
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١١- ترك أبواب مركبات النقل الجماعي مفتوحة أثناء السير
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٢- الوقوف في الأماكن المخصصة للمعوقين
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٣- وقوف أو توقف المركبة على الطريق بشكل يؤدي إلى عرقلة المرور
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س		١٤- الوقوف أو التوقف على التقاطعات داخل المربع بشكل يؤدي إلى عرقلة حركة المرور.
نقطتان	الفرامة /٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفة	١٥- وقوف أو توقف المركبة على رتل ثان.

نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٦-وقف المركبة في الأماكن التي تبعد أقل من عشر أمتار عن موقف سيارات الركوب الكبيرة والمتوسطة
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٧-وقف المركبة على يسار الطريق
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١٨-وقف المركبات على الرصيف
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		١٩-عدم التقييد بمدلول الشاخصات باستثناء ما ورد بصد نص آخر
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢٠-تسبيير مركبة قبل الترخيص لها بالسير
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢١-عدم ارتداء واقية الرأس (الخوذة) عند ركوب الدراجة الآلية.
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		٢٢-استعمال المسجل أو الراديو أو ما شابه بشكل يؤدي إلى إزعاج الآخرين
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢٣-إضافة أو تركيب جهاز تلفزيون أو فيديو داخل المركبة ضمن مجال رؤية السائق.
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		٢٤-عدم مسك ورشات إصلاح المركبات للسجلات المطلوبة
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		٢٥-عدم إسعاف المصايب من قبل سائق مركبة أخرى شاهد الحادث
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		٢٦-عدم وضع حزام الأمان من قبل السائق أو الركاب في المقعد الأمامي
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢٧-وقف المركبة في مكان ممنوع الوقوف فيه
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س		٢٨-التدخين ضمن وسائط النقل العامة
نقطتان	الفرامة / ٢٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢٩-سوق مركبة دون حمل إجازة السوق مع السائق.

٩- يعاقب بغرامة مقدارها /١٠٠٠ ل.س وبإزالة المخالفه (التي تقتضي طبعتها ذلك) وحسم نقطة واحدة كل من يرتكب، أيًّا من المخالفات الآتية:

النهايات	العقوبة	التدابير الوقائي	نوع المخالفه
نقطة واحدة	الفرامة / ١٠٠٠ ل.س	الذى تتحذه الشرطة المختصة بحق المخالف	١-عدم مراعاة القواعد والتدا이ير الخاصة بعبور مداخل الجسور والأنفاق

نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	الفرامة	استخدام المركبات ذات الأرقام الفردية أو الزوجية في الأوقات أو الأماكن غير المسحوب بها.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	الفرامة	٢- استعمال المتبه العادي أثناء أوقات المنع الصادرة بقرارات السلطة الإدارية وال محلية.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	الفرامة	٤- عدم الحصول أو عدم حمل دفتر التسجيل لسائقى المركبات العامة.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٥- نقل ركاب زيادة على العدد المحدد في رخصة السير للمركبات العامة.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٦- عدم تركيب المثارة أو تدوين الأرقام على الأبواب الأمامية للمركبة العامة.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٧- عدم وضع بطاقة السائق في المكان المخصص داخل المركبة العامة.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٨- عدم الإعلان عن تعرفة الركوب في حالات النقل الكبيرة والمتوسطة العامة بمكان ظاهر.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٩- تسخير مركبة بدون حمل رخصة سيرها.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س		١٠- قيادة مركبة بإجازة سوق قد انتهى مفعولها.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	١١- كتابة عبارات أو وضع ملصقات مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها داخل أو خارج السيارة عدا المرخصة.
نقطة واحدة	/ ١٠٠٠ ل.س		١٢- عدم مراعاة قواعد أفضليه المرور عدا ما ورد بشأنه نص آخر.

١٠- يعاقب بغرامة مقدارها / ٥٠٠ ل.س كل من ارتكب أيًّا من المخالفات الآتية:

النهايات	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفه
	/ ٥٠٠ ل.س	الفرامة	١- عدم تجهيز المركبة بجهاز إطفاء حريق.
	/ ٥٠٠ ل.س	إزالة المخالفه	٢- تركيب أكثر من هوائي واحد للمذيع على السيارة.

	الفرامة / ٥٠٠ ل.س		-٣- عدم وجود مثبتات عاكسة محمولة ضمن المركبة
	الفرامة / ٥٠٠ ل.س		-٤- عدم وجود حقيبة إسعاف ضمن المركبة
	الفرامة / ٥٠٠ ل.س	إزالة المخالفات	-٥- تسخير مركبة عامة وشكلها غير لائق (عدم إصلاح الأضرار الناجمة عن حوادث السير - نظافة المركبة)
	الفرامة / ٥٠٠ ل.س		-٦- عدم ارتداء الرزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء قيادة وسائط النقل العمومية للركاب
	الفرامة / ٥٠٠ ل.س		-٧- المخالفات الأخرى لأحكام القانون والقرارات والتعليمات المنفذة له ما لم يرد به نص في الفقرات السابقة

١١- يعاقب بغرامة مقدارها /٢٠٠/ ل.س كل من ارتكب أيّاً من المخالفات الآتية:

النهايات	المقصودة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
	الفرامة / ٢٠٠ ل.س		١- استعانة السائقين الذين يمتطون الدراجات الآلية أو العادمة بغيرها من المركبات أثناء السير.
			٢- عدم تقيد المشاة بإشارة المرور الخاصة بهم في حال وجودها أو العبور من غير الأماكن المخصصة لهم

المادة ٢٠٠ - (المعدلة بالرسوم رقم ١١ / لعام ٢٠٠٨)

على السلطة التي تضبط المخالفات اتخاذ التدابير الوقائية الالزامية في المخالفات الواردة في هذا القانون والتي يقع على عاتق المخالف إزالتها.

المادة ٢٠١ - (المعدلة بالمرسوم رقم ١١ / لعام ٢٠٠٨)

أ-للمخالف بعد إزالة المخالفـةـ حيـثـما نصـ علىـ ذـلـكـ فيـ المـادـةـ ١٩٩ـ مـنـ هـذـاـ المـارـسـوـمـ تـسـدـيـدـ الفـرـامـةـ المـحدـدةـ إـلـىـ خـزـينـةـ الـدـوـلـةـ فـيـ المـخـالـفـاتـ الـمـعـاقـبـ عـلـيـهـاـ بـالـفـرـامـةـ دـوـنـ جـبـسـ أوـ تـدـبـيرـ اـحـتـراـزـيـ وـذـلـكـ خـلـالـ سـبـعـةـ أـيـامـ مـنـ تـارـيخـ تـنظـيمـ الضـبـطـ فـيـ حـالـ الـضـبـطـ.

بـ- في حال عدم تسديد الفرامة خلال الفترة المنصوص عليها في الفقرة أـ/ من هذه المادة، يحال الضبط إلى المحكمة المختصة لتحكم بكمال قيمة الفرامة المحددة وحتى ضعفها.

جـ- في حال تنظيم الضبط غيابياً يتم تبليغ مالك المركبة المخالفة حكماً عند كل طلب للإجراء معاملة تتعلق بالمركبة لدى دوائر النقل وذلك بتصریح بدون على الضبط، ويحول دفع نصف الغرامة المحددة خلال سبعة أيام دون إقامة دعوى الحق العام وفي حال الاعتراض على المخالفة يحال الضبط إلى المحكمة المختصة للنظر فيها إذا لم تتم المراجعة خلال المهلة القانونية المحددة في الفقرة /أ/ من هذه المادة أو عند رد الاعتراض ولا

يجول الاعتراض دون إتمام المعاملة المطلوبة لمرة واحدة.

د تحال ضبوط المخالفات إلى الجهة القضائية المختصة بعد المصالحة عليها بالغرامة المترتبة.

المادة ٢٠٢- تستوي الفرمتات لصالح خزينة الدولة عن المخالفات الماعقب عليها بالفرمة فقط وفق تعليمات تصدر عن وزير الداخلية بالاتفاق مع وزير المالية يراعى فيها أسهل السبل على المواطن في التسديد.

الفصل الثاني

أصول المحاكمات

المادة ٢٠٣- يقوم رجال الضابطة العدلية بنم في ذلك ضباط وصف ضباط وأفراد قوى الأمن الداخلي بتنظيم الضبوط اللازمة يحق المخالفين وفقا لأحكام هذا القانون.

المادة ٢٠٤- يعد من رجال الضابطة العدلية في معرض تطبيق أحكام هذا القانون العاملون المختصون لدى مديريات النقل في المحافظات الذين يسميهما الوزير لهم بعد تأديتهم اليمين القانونية أمام محكمة البداية المدنية تنظيم الضبوط اللازمة ضمن مكاتبهم في حال إطلاعهم على مخالفات لأحكامه.

المادة ٢٠٥- (المعدلة بالمرسوم رقم ١١٦ / لعام ٢٠٠٨)

أ- تعد ضبوط المخالفات صحيحة ما لم يثبت عكسها.

ب- تعتبر الوثائق الصادرة باستخدام أجهزة الرقابة الآلية لضبط مخالفات السير بما في ذلك أجهزة التصوير التي تعمل بصورة يدوية أو آلية بينة فنية مقبولة في كل أجزاء قضائي إذا احتوت الصورة أثناء التقاطها رقم لوحة المركبة ومكان وجودها وتاريخ ووقت ارتكاب المخالفة.

المادة ٢٠٦- تعد المخالفة واحدة بين نقطتي الانتلاق والوصول إذا لم يكن من المستطاع إزالة المخالفة بينهما.

المادة ٢٠٧- تطبق أحكام قانون أصول المحاكمات الجزائية في كل ما لم يرد فيه نص خاص في هذا القانون.

جدول حساب النقاط في المخالفات المرورية

النقط	أنواع المخالفات
وقف العمل بجازة السوق مدة سنتين	الفئة الأولى من المادة ١٩٩
١٦ / نقطة	الفئة الثانية من المادة ١٩٩
٨ / نقاط	الفئة الثالثة من المادة ١٩٩
٦ / نقاط	الفئة الرابعة والخامسة من المادة ١٩٩
٤ / نقاط	الفئة السادسة والسابعة من المادة ١٠٠
نقطتين	الفئة الثامنة من المادة ١٩٩
نقطة واحدة	الفئة التاسعة من المادة ١٩٩

إشارات مانعة



منع الالتفاف يميناً



منع التزفير



منع التجاوز من قبل الشاحنات



منع مرور الشاحنات



منع مرور اليدين



منع مرور الدراجات النارية



قف



أفضلية المرور للقادمين من الجهة المعاكسة



منع الوقوف



منع الوقوف والتوقف



منع مرور الطيارات



منع مرور المشاة



منع مرور السيارات القاطرة والمقطورة



منع الانعطاف نحو اليسار



منع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون



تحديد السرعة



منع التجاوز للسيارات السياحية



منع الانعطاف بشكل داري



منع مرور الدراجات العادية



منع مرور السيارات الشاحنة



منع التجاوز للسيارات الشاحنة



منع التجاوز



منع مرور المركبات ذات المحرك والطيارات



منع مرور المركبات ذات المحرك



منع مرور المركبات الزراعية



جمارك، شرطة

منع مرور بدون توقف



منع مرور السيارات معاداً

الدراجات النارية بدون سلة



منع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها الإجمالي عن... متر



منع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن... متر



منع التزوير



منع مرور المركبات

المتجاهلين



منع مرور المركبات

في اتجاه واحد



منع مرور المركبات دون الاحتفاظ بمسافة الأمان للدورة



منع مرور المركبات التي تزن على المحرق الواحد...طن



ووزنها مع الحمولة عن...طن



حدود السرعة المقصوبي

إشارات إلزامية وتوجيهية

مركز هاتف	مركز لإصلاح المركبات	مركز إسعاف	مركز إسعاف	مطعم
محطة تزويد بالوقود	ساحة لوقف القوافل	مخيم	مركز استراحة	مقهى
نهاية طريق السيارات	بداية طريق السيارات	نزل للشعبية	حقل قواقل	فندق
طريق غير نافذة	طريق غير نافذة	طريق غير نافذة	بداية الاوتستراد	نهاية الاوتستراد
طريق ذو اتجاه واحد	موقف	شاحنة للدلالة على المدن	وجهة السير	



أسئلة قواعد السير

١. إضاءة المصايب وتخفيض السرعة	عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهاراً عليك:
٢. إضاءة المصايب وزيادة السرعة	
٣. استعمال الزمور	
٤. الاستمرار بالسير بطريقة طبيعية	

١. بوجود اشارة منع التزوير	يمنع استعمال الزمور:
٢. داخل المدينة فقط	
٣. خارج المدينة فقط	
٤. منعاً باتاً	

١. المسرب الأيمن	إن المركبات غير المسروعة والتي تسير على طريق من ثلاثة مسارب عليها السير في:
٢. المسرب الأيسر	
٣. المسرب الأوسط	
٤. أي مسرب كان	

١. منطقة خارج نطاق مرآيا المركبة	البقعة العميماء بالنسبة لسائق المركبة هي:
٢. منطقة ضمن نطاق مرآيا المركبة	
٣. منطقة غير مضاءة ليلاً	
٤. منطقة كثيفة الضباب	

١. كل المرآيا وخاصة في المرأة اليمنى	إذا أراد السائق أن ينعطف بمركبته إلى جهة اليمنى عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:
٢. المرأة اليمنى فقط	
٣. المرأة الداخلية فقط	
٤. المرأة اليسرى فقط	

١. الانعطاف على الفرامل وتوجه المركبة إلى الجهة التي تترافق بها مؤخرتها	في حال انزلقت مركبتك عليك سائق أن تكون ردة فعلك الأولى:
٢. تشد فرامل اليد وتوجه المركبة إلى الجهة التي تترافق بها مؤخرتها	
٣. تزيد السرعة وتوجه المركبة بعكس اتجاه انزلاق مؤخرتها	
٤. تزيد السرعة وتوجه المركبة بعكس اتجاه انزلاق مؤخرتها	

١. يختار المسرب الأوسط مسبقاً	عندما يريد السائق أن يستمر بشكل مستقيم عبر التقاطع عليه أن:
٢. يتخذ المسرب الأيسر مسبقاً	
٣. يتخذ المسرب الأيمن مسبقاً	
٤. يتخاذل المسرب الفارغ مسبقاً	

١. لا يعطي أية إشارة	عندما يريد السائق أن يستمر بالتقدم بشكل مستقيم عبر التقاطع عليه أن:
٢. يعطي إشارة إلى اليمين	
٣. يعطي إشارة إلى اليسار	
٤. يشغل إشارات التحذير	

١. لا يسابق الضوء الأخضر ويعبر بسرعة عادلة	عندما يقترب السائق من التقاطع و تكون الاشارة الضوئية خضراء ومنذ فترة يجب عليه أن:
٢. يسابق الضوء الأخضر قبل أن يتحول إلى الأحمر	
٣. ينير الضوء العالي لتأكيد حقه بالمرور	
٤. يستعمل الزمورو بشكل متواصل لتثبيته الآخرين	

١. تخفيف السرعة	عند تقاطع الطرق يجب على سائق المركبة:
٢. استعمال الزمورو	
٣. إنارة الضوء العالي	
٤. استعمال أضواء التحذير	

١. على يمين اتجاه سير المركبة بشكل يوازي الرصيف	يسمح بايقاف المركبة على طريق ذو مسلكين متراكبين:
٢. على يمين اتجاه سير المركبة بشكل عرضي	
٣. على الرصيف	
٤. في أي جهة طالما أنها لاتعيق حركة السير	

١. تخفيف الضوء فوراً	في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للإضاءة العالية ليلاً عليك:
٢. تقطيع الضوء بتبدلية بين العالي والمنخفض	
٣. إطفاء الأنوار بشكل كامل	
٤. تخفيف السرعة فوراً	

١. متابعة سيرك بانتباه	عند تقاطع معين إذا تحولت الاشارة من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع عليك:
٢. التوقف فوراً وسط التقاطع	
٣. التوقف والرجوع إلى الوراء	
٤. التوقف وانتظار أوامر شرطي المرور	

١. يتحجى جانباً أو يتوقف	عندما يسمع السائق صفارة إنذار مركبة الطوارئ أثناء القيادة عليه أن:
٢. يسير أمامها ويستعمل الزمورو ليفتح لها الطريق	
٣. يزيد سرعته كي لا يعرقل السير	
٤. يسير خلفها مباشرة كسباً للوقت	

١. على الطرق المستقيمة	يمكن للمركبات التجاوز:
٢. على المنعطفات	
٣. داخل الانفاق	
٤. على الجسور	

١. بشكل لمحات سريعة من وقت لآخر	يجب على سائق المركبة أثناء القيادة أن ينظر في المرآيا:
٢. بشكل مطول من وقت لآخر	
٣. فقط إذا أراد الانعطاف	
٤. فقط إذا أراد تجاوز مركبة أخرى	

١. ضروري لجمع ركاب السيارة -	إن وضع حزام الأمان:
٢. ضروري للسائق فقط	
٣. ضروري للراكب في المقعد الأمامي فقط	
٤. غير ضروري داخل المدينة	

١. يتخاذل المسرب الأيسر مسبقاً	عندما يريد السائق أن ينعطف بمركبه إلى اليسار عند التقاطع عليه أن:
٢. يتخذ المسرب الأوسط مسبقاً	
٣. يستعمل الزمود لتبيه الآخرين	
٤. يتخاذل المسرب الأيمن مسبقاً	

١. التوقف فوراً في مكان آمن لأخذ قسط من الراحة	عند شعورك بالنحاس الشديد أثناء القيادة عليك:
٢. زيادة السرعة قليلاً لكي يزول النحاس	
٣. تناول الأدوية المنشطة ومتابعة المسير	
٤. تشغيل المذياع على صوت مرتفع	

١. لا يحق لك ذلك باتفاق	متى يجوز لك اجتياز خط المتع المتواصل الذي يفصل بين مسلكي الطريق؟
٢. في حال عدم قيود أي مركبة في الاتجاه المعاكس	
٣. على الطرق المستقيمة فقط	
٤. في الانفاق فقط	

١. يعدل المقعد ثم يعدل المرأيا ثم يربط حزام الأمان	فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:
٢. يربط حزام الأمان ثم يعدل المرأيا ثم يعدل المقعد	
٣. يربط حزام الأمان ثم يعدل المقعد ثم يعدل المرأيا	
٤. يعدل المرأيا ثم يربط حزام الأمان ثم يعدل المقعد	

١. بكلتا يديه	على السائق أثناء القيادة أن يمسك المقود:
٢. باليد اليمنى فقط	
٣. باليد اليسرى فقط	
٤. بأطراف أصابعه	

١. قبل الانطلاق بمركبته	على السائق أن يربط حزام الأمان:
٢. فقط عندما يسير على الاوتستراد	
٣. خارج المدينة فقط	
٤. لا حاجة لحزام الأمان يوجد بالون الهواء	

١. منع انكسار الرقبة والعنق إذا تعرضت المركبة لاصدام من الخلف	إن الهدف من مستند الرأس الموجود أعلى المقعد خلف رأس الراكب هو:
٢. إراحة الرأس أثناء الرحلة	
٣. يستعمل كوسادة للنوم في الرحلات الطويلة	
٤. يعطي منظر جمالي لمقاعد المركبة	

١. يتعرف على وسائل التحكم فيها قبل قيادتها	عندما يقوم السائق بقيادة مركبة مختلفة عن مركبته عليه أن:
٢. يقودها في طريق قليل الازدحام	
٣. يتعرف على وسائل التحكم فيها أثناء قيادتها	
٤. يقودها على اوتستراد ليختبر قوتها	

١. ينظر تحت المركبة ويدور حولها	قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أو لا أن:
٢. يتأكد أن لديه وقود كافي	
٣. يتأكد من نظافة مركبته من الخارج	
٤. يرفع هوائي المذيع	

١. التزمير بطريقة ودية	أثناء التجاوز نهاراً على السائق أن يتبه سائق المركبة التي يريد تجاوزها بواسطة:
٢. إشارات التحذير الضوئية	
٣. الإشارة باليد	
٤. التزمير بشكل مستمر	

١. تتنازل عن أفضليتك بالمرور تفاديًا لوقوع حادث	سائق تقدّم بشكل وقائي عليك أحياناً أن:
٢. أن لا تتنازل عن أفضليتك بالمرور بكل الأحوال	
٣. تتجنب القيادة في الطرق المزدحمة	
٤. تتجنب القيادة على الاوتسترادات	

الفصل الثامن

أسئلة قواعد السير

<p>١. تقادى اصطدامك بها في حال توقيت فجأة ٢. تجاوز هذه المركبة بسهولة ٣. رؤية الإشارات الصادرة عن هذه المركبة بشكل أفضل ٤. السماح لهذه المركبة ببرؤية مرتكبك بشكل أفضل</p>	<p>إن ترك مسافة أمان بين مرتكبك والمركبة التي تسير أمامك يمكنك من:</p>
<p>١. يكون يمينه مفتوحاً ٢. يكون يساره مفتوحاً ٣. يصل أولاً ٤. يكون يمينه مغلقاً</p>	<p>عند تقاطع خال من الإشارات ومن شرطى المرور تكون أفضلية المرور للسائل الذى:</p>
<p>١. بتعليمات شرطي السير ٢. بالإشارة الضوئية فقط ٣. بإشارة السير ثابتة فقط ٤. بما تراه مناسباً</p>	<p>عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي يقوم بتنظيم السير ويوجد إشارة مرور ضوئية وإشارة سير ثابتة، عليك الالتزام:</p>
<p>١. لمركبات الطوارئ والشرطة والجيش عند استعمالها لوسائل الإنتشار ٢. للمركبات التي تمر بعكس السير ٣. للمركبات القادمة من طريق فرعى ٤. للمركبات الموجودة على يمين الطريق</p>	<p>يجب عليك كسائل أن تعطى الأفضلية:</p>
<p>١. على مسافات أبعد مما هي عليه ٢. على مسافات أقرب مما هي عليه ٣. بشكل غير واضح ٤. بشكل مقلوب</p>	<p>إن المرايا المحدبة في المركبات تظهر ال أجسام:</p>
<p>١. بشكل محسغر ٢. بشكل مكبر ٣. بحجمها الطبيعي ٤. بشكل باهت</p>	<p>عندما ينظر السائق في المرأة المحدبة فإنه يرى فيها ال أجسام:</p>
<p>١. الموجودة ضمن الدواز ٢. الموجودة على طريق فرعى ٣. التي تسير بعكس اتجاه السير ٤. التي تسير على يسار الطريق</p>	<p>يجب اعطاء الأفضلية للمركبات:</p>

١. تتبع إرشادات سائق هذه المركبة للك بواسطة إشاراته الصوتية	عندما تريد أن تتجاوز بمركبتك مركبة أخرى يجب عليك أن:
٢. تتبع إرشادات سائق المركبة التي خلفك مباشرة	
٣. تتبع إرشادات شرطي المرور	
٤. تعتمد على مهارتك في القيادة	

١. ثبيت الراكب ومنع اصطدامه بأجزاء المركبة أثناء وقوع الحادث	وظيفة حزام الأمان في المركبة هي:
٢. ثبيت الراكب عند عبور المنعطفات الشديدة	
٣. ثبيت الراكب عند التحدرات الشديدة	
٤. إعطاء منظر جمالي للمركبة	

١. يطلي في ردود الأفعال وضعف التركيز	يؤدي شرب الكحول أثناء القيادة إلى:
٢. يذهب النعاس وينشط الجسم	
٣. القيادة بمهارة وحيوية أكبر	
٤. السير بسرعة أكبر	

١. فقدان التركيز في القيادة	إن خطأ استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة هو:
٢. إعاقة السير	
٣. زيادة السرعة	
٤. إضاعة وقت السائق	

١. تخفيض السرعة وأخذ الحيطة والحذر	أثناء القيادة في الضباب يجب على السائق:
٢. السير بسرعة كبيرة لتجاوز منطقة الضباب	
٣. استعمال الطريق واستعمال الزمور بشكل متواصل	
٤. إطفاء جميع أنوار المركبة	

١. ترك مسافة أمان كافية	أثناء القيادة في الضباب يجب على السائق:
٢. استعمال الزمور بشكل متواصل	
٣. تقليل المسافة بين مركبته والمركبة التي أمامها	
٤. إخراج الرأس من النافذة للرؤية بشكل أفضل	

١. سلامة عمل ماسحات الزجاج	في الجو الماطر وقبل القيادة على السائق أن يتقدّم:
٢. مستوى الوقود في خزان الوقود	
٣. مستوى السائل في المدخرة (البطارية)	
٤. مستوى الزيت في المحرك	

١. انفاس ضغط الهواء في العجلات	عند وجود الجيلid على الطرق أحد الإجراءات المتبعة للتخفيف من انزلاق المركبة هو:
٢. زيادة ضغط الهواء في العجلات	
٣. تبديل العجلات الأمامية بالخلفية	
٤. وضع ذيت على العجلات	

١. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تجنب وقوع الحوادث	القيادة الوقائية هي:
٢. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تحفظ سلامة المركبة فنياً	
٣. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تجنب السائق المخالفات المرورية	
٤. الاحتياطات والتدابير الوقائية المتبعة أثناء وقوع الزلازل	

١. في المقعد الخلفي مع ربط حزام الأمان	حافظاً على سلامة الأطفال في المركبة يتم وضعهم:
٢. في المقعد الأمامي مع ربط حزام الأمان	
٣. في المقعد الخلفي بدون ربط حزام الأمان	
٤. يتم حملهم بين الذراعين	

١. في المنعطفات الغير واضحة للنظر	أين يكون السير بسرعة كبيرة خطير جداً:
٢. على الأوتسترادات	
٣. في المناطق الغير مأهولة	
٤. في الطرق المزدحمة	

١. عدم رؤية ما خلف المرتفع	يمكن الخطأ أثناء القيادة عند الاقتراب من قمة مرتفع في:
٢. ازدياد اندفاع المركبة تلقائياً	
٣. ارتفاع حرارة المحرك	
٤. تباطؤ المركبة بشكل كبير	

١. يسبب الإزعاج الناتج عن الضجيج الذي تسببه	لماذا يجب وبدون تأخير إصلاح أنبوية العادم (الأشطمان) المهرئة؟
٢. لأنها تسبب ارتفاعاً كبيراً في درجة حرارة المحرك	
٣. لأنها تشكل خطراً على قيادة السيارة	
٤. لأنها تسبب تصاعد للدخان من المركبة	

١. أمر بجانب الباص بحدري شديد مع ترك مسافة أمان كبيرة قدر الإمكان	كيف تتصارف إذا توقف باص المدرسة الذي يسير أمامك على يمين الطريق وأضاء إشارات التحذير الضوئية؟
٢. استعمل الزمور بشكل متواصل لتتنبيه الأطفال وسائل الحافظة	
٣. أسرر بسرعة كبيرة متجاوزاً الحافظة قبل نزول الأطفال منها	
٤. أتوقف عن السير حالاً	

١. وضع غيار السرعة على سرعة منخفضة (الأول)	بالإضافة إلى استعمال فرامل اليد كيف يمكن تأمين سيارة ضد خطر التدرج عند الوقوف على منحدر؟
٢. وضع غيار السرعة على وضعية الفصل (الفاوضي)	
٣. وضع غيار السرعة على سرعة عالية (الرابع مثلاً)	
٤. بتدوير العجلات إلى إحدى الجهات إلى أقصى حد	

P	١. بوضع غيار السرعة على الوضع N	بالإضافة إلى فرامل اليد كيف يمكنك تأمين سيارة ذات ناقل سرعة أوتوماتيكي عند وقوفها على منحدر؟
N	٢. بوضع غيار السرعة على الوضع R	
R	٣. بوضع غيار السرعة على الوضع D	
D	٤. بوضع غيار السرعة على الوضع	

١. يجب استعمال الفرامل حتى لا تبدأ السيارة بالحركة من تقاء نفسها	ما الذي يجب أن تنتبه له عندما تضع السرعة لتبدأ التحرك بسيارة مجهزة بناقل سرعات أوتوماتيكي؟
٢. يجب عدم تحريك ذراع السرعة إلا عندما يكون المحرك متوقفاً	
٣. يجب زيادة سرعة دوران المحرك بشكل كبير حتى لا يتوقف	
٤. يجب الضغط بشكل جيد على دعسة الدبريراج	

١. صعوبة في توجيه المركبة	يؤدي انخفاض ضغط الهواء في العجلات الأمامية للمركبة إلى:
٢. سهولة في توجيه المركبة	
٣. انزلاق المركبة على المنعطفات الشديدة	
٤. ضعف السيطرة على المركبة	

١. زيادة معدل استهلاك الوقود	يؤدي انخفاض ضغط الهواء في عجلات المركبة إلى:
٢. نقص معدل استهلاك الوقود	
٣. إطالة عمر الإطارات	
٤. انزلاق المركبة على المنعطفات الشديدة	

١. ضعف التماسك على الطرق وزيادة خطر الانزلاق	يؤدي زيادة ضغط الهواء في عجلات المركبة إلى:
٢. زيادة معدل استهلاك الوقود	
٣. صعوبة في توجيه المركبة	
٤. تماسك المركبة بشكل أفضل على الطرق	

١. ضغط الإطارات المنخفض عن الحد الطبيعي	من أسباب زيادة استهلاك الوقود في المركبة:
٢. ضغط الإطارات المرتفع عن الحد الطبيعي	
٣. التعبير الخاطئ لفرامل	
٤. انخفاض مستوى سائل المدحرة	

١. تتحرف المركبة يميناً أو يساراً عند الضغط على الفرامل
٢. تزداد فعالية الفرامل
٣. ترتفع حرارة المحرك
٤. يزداد معدل استهلاك الوقود

ما الذي يحدث إذا كان تأثير
الفرامل على عجلتي المحور
واحد متفاوت بشكل كبير؟

١. تركيز حمولة السيارة على جانب واحد من المركبة
٢. زيادة ضغط الإطارات عن الحد الطبيعي
٣. زيادة حمولة المركبة
٤. السرعة الزائدة

أثناء قيادة السيارة تلاحظ أنها
تجه دائماً إلى أحد الجوانب فمن
أسباب ذلك:

١. اختلاف ضغط الهواء في الإطارات الأمامية بصورة كبيرة
٢. زيادة حمولة المركبة
٣. زيادة ضغط الهواء في الإطارات الخلفية
٤. انخفاض ضغط الهواء في الإطارات

أثناء قيادة السيارة تلاحظ أنها
تجه دائماً إلى أحد الجوانب فمن
أسباب ذلك:

١. زيادة ضغط الهواء قليلاً في الإطارات
٢. خفض ضغط الهواء قليلاً في الإطارات
٣. تركيز الحمولة على الجزء الخلفي من المركبة قدر الإمكان
٤. تركيز الحمولة على الجزء الأمامي من المركبة قدر الإمكان

إذا أردت تحمل حمولة كبيرة في
مركباتك فإنه يتوجب عليك:

١. يسير بحذر حتى تجف الفرامل
٢. يodos على الفرامل عدة مرات أثناء الوقف
٣. يقوم بإضافة زيت الفرامل
٤. يقوم بزيادة السرعة لتجف الفرامل بشكل أسرع

قد يؤثر البطل على عمل الفرامل
ذات القرص ما الذي يجب على
السائق أن يفعله؟

١. أضواء مركتك غير معبرة بشكل صحيح
٢. يطالبك السائقون بإضاءة الضوء العالي
٣. يطالبك السائقون بزيادة سرعتك
٤. يطالبك السائقون بالتوقف

تسير ليلاً مستخدماً الضوء
المخفي وتلاحظ أن المركبات
القادمة من الاتجاه المقابل تبدل
بين الضوء العالي والمخفي ما
الذي يعنيه ذلك؟

١. تناقلم العيون مع الظلام ببطء
٢. إضاءة التور العالي فوراً
٣. إضاءة أنوار التحذير (الرباعي) فوراً
٤. لا تستطيع السيارات في الشارع المظلم أن ترى سيارتك بشكل جيد

تنعطف من شارع مضاء إلى شارع
مظلم ما الذي يجب أن تأخذه
بعين الاعتبار؟

١. عندما تكون الأنوار معيّنة بشكل عالٍ	تسير بمركباتك ليلاً مستخدماً
٢. عندما تكون حمولة المركبة أكبر من الحد المسموح به	النور المنخفض متى يكون لمركباتك
٣. إذا كانت حمولة المركبة موزعة بشكل خاطئ	تأثير سلبي على المركبات القادمة
٤. إذا كانت أنوار الفرامل لا تعمل	من الاتجاه المقابل؟
١. إذا كانت الرؤية غير جيدة	
٢. إذا كانت المدخرة مليرة بالشحن	متى يجب استعمال الضوء
٣. إذا أردت الوقوف إلى يمين الطريق	المنخفض أثناء النهار؟
٤. إذا أردت التجاوز	
١. تتكون طبقة زلقة خطيرة فوق سطح الطرق	
٢. تتكون برك مائية تؤدي إلى اتساخ المركبة	ما الخطير الناجم عن بدء هطول
٣. يتكون الضباب ويعيق الرؤية	الأمطار بعد فترة جفاف طويلة؟
٤. تتكون الصواعق وتشكل خطراً على سير المركبة	
١. تخفض السرعة وتكون مستعداً للفرملة في أي لحظة	تقرب من أطفال يلعبون الكرة
٢. تستعمل الزمور بشكل متواصل وتتابع سيرك	على جانب الطريق كيف تتصرف؟
٣. تتنزّم أقصى يسار الطريق وتتابع سيرك بسرعة	
٤. تستعمل الزمور بشكل متقطع وتتابع بنفس سرعتك	
١. استعمال الضوء المنخفض	عند قيادتك لمركبة أثناء الليل
٢. استعمال الضوء العالي	خلف مركبة أخرى، عليك:
٣. عدم استعمال الضوء	
٤. استعمال ضوء الضباب	
١. تخلق محرك المركبة	
٢. تنزل من المركبة وتقف خلفها	عند تعبئة خزان مركباتك بالوقود،
٣. تطفى الأنوار	عليك أن:
٤. تبقي المحرك شغلاً	
١. ينتظر قليلاً ريثما ترتفع حرارة المحرك	
٢. ينطلق بمركباته فوراً	بعد تشغيل المحرك لأول مرة في
٣. يدوس على الفرامل عدة مرات	الصباح الباكر، على السائق أن:
٤. يحرك المقود يميناً وشمالاً عدة مرات	

١. يقف وقوفاً تماماً ثم يتحرك بحذر	عند اقتراب السائق بمركبته من إشارة «قف» المرورية الثابتة، عليه عندما يصل إليها أن:
٢. يخفف سرعته دون أن يقف	
٣. يوقف مركبته وينزل منها	
٤. يستعمل الزمور ويستمر بالتقدم	

١. في المرايا وخاصة في المرأة الداخلية	أثناء القيادة وقبل استعمالك لفرامل، عليك أولاً أن تنظر:
٢. إلى يمينك	
٣. إلى يسارك	
٤. أمامك	

١. تتنفس مسافة أمان جديدة خلفها	إذا كان لديك مسافة أمان بينك وبين المركبة التي أمامك ودخلت مركبة أخرى بينكما فيجب أن:
٢. تتجاوز هذه المركبة من جديد	
٣. تستعمل الزمور وتضيء الأنوار	
٤. لا تقوم بأي إجراء	

١. سالماً	إذا حافظت على مسافة أمان بشكل دائم أثناء الرحلة، فهذا يؤدي بك إلى الوصول:
٢. متاخراً	
٣. متعباً	
٤. متورطاً	

١. التخفيف والاستعداد للتوقف عند اللزوم	اعطاء الأفضلية أثناء القيادة يعني :
٢. الاستمرار بالقيادة كالمعتاد	
٣. التوقف فجأة	
٤. زيادة السرعة	

١. تعطى الأفضلية وتمر بحذر	عندما تقترب بمركباتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوءاً واحداً برتاباليًّا متقطعاً، يجب عليك أن:
٢. لا تمر حتى يظهر الضوء الأخضر	
٣. تضيء النور العالي وتمر بنفس السرعة	
٤. تستعمل إشارات التحذير	

١. احتمال خروج المشاة من بين تلك المركبات المتوقفة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال فتح إحدى نوافذها فجأة	
٣. احتمال إضاءة أنوارها فجأة	
٤. احتمال إصدارها صوت جهاز إنذار السرقة	

١. احتمال فتح أحد أبوابهايسرى فجأة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال فتح غطاء المحرك لإحداها فجأة	
٣. احتمال فتح صندوق الامانة لإحداها فجأة	
٤. احتمال رمي التفانيات منها	

١. احتمال انطلاق أحداها فجأة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال رجوع إحداها للخلف فجأة	
٣. احتمال رمي التفانيات منها	
٤. احتمال إصدارها صوت جهاز إنذار السرقة	

١. رصد ما خلف المركبة وعلى جانبيها	إن النهاية من وجود المرايا في المركبة هي:
٢. رصد ما أمام المركبة	
٣. رصد البقعة العمياء	
٤. إعطاء منظر جمالي للمركبة	

١. التقيد بأصول القيادة السليمة	من أهم واجبات السائق أثناء القيادة:
٢. الإسراع والإنتباه في حالة العجلة	
٣. معرفة أقصى حد لسرعة مركبته	
٤. الوصول بأقل زمن ممكن	

١. عدم سلامة فراملها	ينبغي على السائق الامتناع عن قيادة المركبة في حال:
٢. أصبحت قدية الطراز	
٣. عدم سلامة ماسحات الزجاج فيها	
٤. عدم احتوايتها على حقيبة اسعافية	

١. ٣ ساعات أو ٢٥٠ كم	إن الفترة أو المسافة القصوى للقيادة المتواصلة والأمانة لا يجب أن تزيد عن:
٢. ٥ ساعات او ٤٠٠ كم	
٣. ٦ ساعات او ٥٠٠ كم	
٤. ٧ ساعات او ٦٠٠ كم	

١. ٣ ملم	يجب تبديل إطارات المركبة إذا قل عمق نقوش الإطارات عن :
٢. ٤ ملم	
٣. ٥ ملم	
٤. ١٠ ملم	

٤. أحياناً	السرعة القصوى المعلنة؟
٣. لفترة وجيزة	التجاوز المسموح به، أن يتخطى
٢. نعم	قانوناً، هل يحق للسائق اثناء
١. لا	

٤. يسبب عرقلة السير	التقاطع:
٣. يسبب الحوادث	عن طريق التقاء النظر عند
٢. يساعدهم على التعارف فيما بينهم	إن تواصل السائقين فيما بينهم
١. يساعدهم على عدم حصول أي تباس فيما بينهم	

٤. للدراجات النارية	الأهضالية:
٣. لعربات البائعين	كمسائق، يجب عليك إعطاء
٢. للمركبات الزراعية	
١. للمشاة	

٤. يتناول العاقاقير المتباعدة تماماً	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن:
٣. يقود بسرعة كبيرة تقادياً للشعور بالنعاس	
٢. يتناول بعض العاقاقير المتباعدة عند الشعور بالنعاس	
١. يتجنب العاقاقير المتباعدة تماماً	

٤. يستهلك طاقة البطارية	فإن ذلك:
٣. يستهلك من طاقة المحرك	منعطف شديد أو قمة مرتفع،
٢. يمكنك من سماع زمور الآخرين القادمين من الاتجاه المقابل	متواصل عند اقترابك من
١. يمكنك من سماع زمور الآخرين القادمين من الاتجاه المقابل	إن استعمالك للزمور بشكل

٤. أكبر من ١٢٠ كم/سا	إن السرعة الخطيرة هي السرعة التي تكون:
٣. أكبر من ١٠٠ كم/سا	
٢. بين ٨٠ كم/سا و ١٠٠ كم/سا	
١. غير متناسبة مع الحالة المرورية	

٤. تجربة الدواء على سائق آخر	يمكن للسائق الذي يتناول أدوية طبية أن يعرف مدى تأثير الدواء الطبيعي على قيادته من خلال:
٣. تجربة الدواء أثناء القيادة	
٢. سؤال السائقين الآخرين	
١. قراءة النشرة الطبية المرفقة مع الدواء	

١. أبيض	إن لون ضوء الرجوع إلى الخلف في المركبات هو:
٢. أحمر	
٣. برتقالي	
٤. أصفر	

١. أصفر	إن لون الضوء الامامي الخاص بالضباب في المركبات هو:
٢. أبيض	
٣. برتقالي	
٤. أحمر	

١. أحمر	إن لون ضوء الفرامل في المركبات هو:
٢. أبيض	
٣. برتقالي	
٤. أصفر	

١. تحذيرية	إن إشارات المرور ذات الشكل (المثلث) هي إشارات:
٢. إرشادية	
٣. مانعة	
٤. إلزامية	

١. مانعة	إن إشارات المرور ذات الشكل الدائري هي إشارات:
٢. تحذيرية	
٣. إرشادية	
٤. إلزامية	

١. إرشادية	إن إشارات المرور ذات الشكل المستطيل هي إشارات:
٢. تحذيرية	
٣. مانعة	
٤. إلزامية	

١. ثمانى الأضلاع	إن إشارة «قف» هي الإشارة المرورية الثابتة الوحيدة ذات شكل هندسي:
٢. مستطيل	
٣. مثلث	
٤. دائري	

١. مثلث رأسه للأسفل	إن إشارة المرور الثابتة الخاصة بإعطاء الأفضلية أو بإفساح الطريق، هي الإشارة الوحيدة ذات شكل:
٢. مثلث رأسه للأعلى	
٣. مربع	
٤. مستطيل	

١. لا يمكن عبور الخطين بتاتاً	
٢. يمكن عبور الخطين في حالة تجاوز المركبة لمركبة أخرى فقط	
٣. يمكن العبور من جهة اليمين إلى اليسار فقط	
٤. يمكن العبور من جهة اليسار إلى اليمين فقط	

١. يمكن العبور من جهة الخط المتقطع إلى يمين الخط المتصل	
٢. يمكن العبور من جهة الخط المتصل إلى يسار الخط المتقطع	
٣. لا يمكن عبور الخطين بتاتاً	
٤. يمكن عبور الخطين بالاتجاهين	

١. لا يمكن عبور الخط المتصل بتاتاً	
٢. يمكن العبور من جهة اليمين إلى اليسار فقط	
٣. يمكن العبور من جهة اليسار إلى اليمين فقط	
٤. يمكن عبور الخطين بالاتجاهين	

١. عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق	على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه إلى ارتفاع مركبته خاصية:
٢. عند مروره فوق جسر	
٣. عندما يريد التجاوز	
٤. عند القيادة على منحدر	

١. عند دخوله في مكان ضيق	على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه إلى عرض مركبته خاصية:
٢. عند قيادته على طريق مفتوحة	
٣. بعد تحمله مركبته	
٤. عند تعبئته خزان الوقود	

١. تخفيف سرعتك واختيار غيار سرعة منخفض	عندما تسير بشاحنتك بسرعة عالية وتقرب من منحدر عليك:
٢. تفريغ غيار السرعة ثم نزول المنحدر لتوفير الوقود	
٣. نزول المنحدر ثم تخفيف السرعة بواسطة الفرامل	
٤. نزول المنحدر بنفس السرعة	

١. غير سرعة منخفض والمكابح الإضافية (فرامل الطفافية)	عندما تقود شاحنتك على منحدر
٢. غير سرعة منخفض وفرامل اليد	طويل للسيطرة عليها عليك
٣. الفرامل الرئيسية فقط	الاعتماد معظم الوقت على
٤. الفرامل الرئيسية مع فرامل اليد	استعمال:

١. تقود مركبتك في وسط مسربك	حين تقود مركبتك الثقيلة في
٢. تأخذ أقصى اليمين خلال المنعطف	منعطف يميني وكيف تتفادى
٣. تخفف سرعتك خلال المنعطف	نزول عجلاتك اليمنى عن حافة
٤. تركز انتباحك على المرايا	الطريق عليك أن:

١. تأخذ يمينك قليلاً خلال المنعطف	حين تقود مركبتك الثقيلة في
٢. تأخذ أقصى يسارك خلال المنعطف	منعطف يساري وكيف تتفادى عبور
٣. تركز انتباحك على المرايا	عجلاتك اليسرى لخط وسط
٤. تخفف سرعتك خلال المنعطف	الطريق، عليك أن:

١. العدد المحدد في الرخصة	إن شاحنة محملة لا يُسمح لها بنقل ركاب أكثر من:
٢. شخص واحد فقط	
٣. شخصين فقط	
٤. لا يحق لها نقل أي شخص	

١. ٢٥٠ كم على الأكثر	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:
٢. ٥٠٠ كم على الأكثر	
٣. ٧٥٠ كم على الأكثر	
٤. ١٠٠٠ كم على الأكثر	

١. ٤ ساعات على الأكثر	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:
٦. ساعات على الأكثر	
٧. ساعات على الأكثر	
٨. ساعات على الأكثر	

١. يترك مسافة كافية إلى يساره	إن التعامل مع المركبات الثقيلة يختلف عنه مع المركبات الخفيفة، فعند الإنعطاف إلى اليسار، على سائق المركبة الثقيلة أن:
٢. يترك مسافة كافية إلى يمينه	
٣. يترك مسافة كافية بينه وبين المركبة التي أمامه	
٤. يترك مسافة كافية خلفه	

١. ينفادي الرجوع إلى الخلف في الأماكن المزدحمة
٢. يتجنّب عبور التقاطعات
٣. يمتنع عن استعمال الزمور
٤. يمتنع عن تشغيل الراديو

على سائق المركبة الثقيلة أن:

١. يعرف كل خصائص مركبته
٢. يلم بخصائص كافة المركبات
٣. يعرف أبعاد مركبته فقط
٤. يعرف وزن مركبته فقط

على سائق المركبة الثقيلة أن:

١. ارتفاع حرارتها
٢. تأكلها السريع
٣. الوزن الزائد
٤. نقص كمية زيت الفرامل

إن استعمالك للمكابح الرئيسية في
مركباتك الثقيلة بشكل متواصل
على منحدر طويل، يبطل مفعول
الفرامل بسبب:

١. يستحيل الانتقال إلى غير سرعة منخفض للسيطرة على المركبة
٢. يصبح بإمكانك السيطرة على المركبة باستخدام الفرامل الرئيسية
٣. يمكنك الاستفادة من سرعة المركبة لتجاوز المركبات الأخرى
٤. يصبح بإمكانك السيطرة على المركبة باستخدام فرامل اليد

إذا دخلت منحدراً طويلاً بمركباتك
الثقيلة وتأخرت بالانتقال إلى غير
سرعة منخفض وأصبحت سرعتك
عالية، عندها:

١. النظر إلى مؤشر الحرارة بشكل متكرر
٢. النظر إلى مؤشر الوقود بشكل متكرر
٣. النظر إلى مؤشر السرعة بشكل متكرر
٤. النظر إلى مؤشر ضغط الهواء بشكل متكرر

عند قيادتك لمركباتك الثقيلة
صعوداً متواصلاً، يجب عليك:

١. توجّل هذا التجاوز
٢. شغل الإشارات التحذيرية أثناء التجاوز
٣. تستخدم كامل طاقة المحرك أثناء التجاوز
٤. تستعمل النور العالي أثناء التجاوز

إذا كنت تريـد أن تتجاوز بمركباتك
الثقيلة مركبة أخرى، وكان ذلك
سيستغرق وقتاً طويلاً، فعليك أن:

١. مكابح المقودرة مشدودة
٢. كابلات التغذية الكهربائية موصولة
٣. خطوط الهواء موصولة
٤. مسمار الربط مثبت

عند البدء بربط القاطرة
بالمقطورة، على السائق أن يتأكد
من أن:

١. خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيد	بعد ربط القاطرة بالقطورة على السائق أن ينتبه إلى أن:
٢. مكابح المقطورة مشدودة	
٣. المقطورة نظيفة	
٤. حرارة المحرك غير مرتفعة	

١. مختلفاً بشكل كبير	بعد فصل القاطرة عن المقطورة يصبح التعامل مع القاطرة:
٢. أصعب	
٣. مختلفاً بشكل طفيف	
٤. لا يوجد اختلاف	

١. السلامة	ما هو أفضل ما يقدمه سائق حافلة الركاب للراكب؟
٢. السرعة	
٣. الهدوء	
٤. الموسيقى	

١. كل ما يدور حول مركبته وداخلها	على سائق حافلة الركاب أن يركز اهتماماً أثناء القيادة على:
٢. كل ما يدور حول مركبته فقط	
٣. حركة السير أمامه فقط	
٤. جانبني حافلته فقط	

١. أن كل الركاب جالسين في مقاعدهم	عندما يهم سائق حافلة الركاب بمقدار الموقف عليه أن يتتأكد:
٢. أن أبواب الحافلة ما زالت مفتوحة	
٣. أنه يضع حزام الأمان	
٤. من خلو المساحة خلف الحافلة	

١. مؤخرة الحافلة لا تصطدم بالمشاورة أو بالأعمدة الثابتة	عندما يبدأ سائق حافلة الركاب بالتحرك من جانب الرصيف عليه أن يتتأكد أن:
٢. أبواب الحافلة ما زالت مفتوحة	
٣. الفرامل تعمل بشكل جيد	
٤. مرآيا الحافلة مضبوطة بالوضع المناسب	

١. يغلق أبواب الحافلة	قبل أن ينطلق سائق حافلة الركاب بحافلته من جديد، عليه أولاً أن:
٢. ينظر إلى الركاب	
٣. يضيء الأنوار الأمامية	
٤. يشغل إشارات التحذير	

١. يتخاذ المسرب المتناسب سلفاً عند اقترابه من أماكن انتظار الركاب	يتعين على سائق حافلة الركاب معرفة أماكن انتظار الركاب وذلك لكي:
٢. يسبق غيره من السائقين إلى الركاب	
٣. لا يضيع وقته بالسؤال عن أماكن الانتظار	
٤. لاينسى الوقوف بها	

١. يطلب مساعدة شخص آخر	إذا لم يكن سائق الحافلة عند الرجوع للوراء متاكداً من خلو المساحة خلفه عليه أن:
٢. يتيق بنفسه ويرجع على أي حال	
٣. يفشل بإشارات التحذير ثم يرجع	
٤. يستعمل الزمود أثناء الرجوع	

١. ينزل من الحافلة ويدور حولها	إذا لم يكن سائق الحافلة عند الرجوع للوراء متاكداً من خلو المساحة خلفه ولم تتوفر له المساعدة عليه أن:
٢. يعتمد على المرأة اليسرى فقط ويرجع	
٣. يعتمد على المرأة اليمنى فقط ويرجع	
٤. يرجع ببطء وحذر	

١. عندما يبلغ المخرج الذي يسبق مباشرة المخرج الذي يقصده	عندما يهم سائق الحافلة بالخروج من الدوار، عليه أن يعطي إشارة اليمين:
٢. عندما يبلغ المخرج الذي يقصده	
٣. عندما يخرج من الدوار	
٤. قبل دخوله الدوار	

١. زاوية انعطاف كبيرة	تحتاج حافلة الركاب الكبيرة عند انعطافها إلى:
٢. كمية وقود كبيرة	
٣. فرامل قوية	
٤. مقود هيدروليكي	

١. كل ما يشغله عن القيادة الآمنة	على سائق حافلة الركاب أثناء القيادة أن يمتنع عن:
٢. الضحك	
٣. سماع الموسيقى	
٤. التدخين	

١. الصدم من الخلف	إن معظم سائقى الحافلات الصغيرة يضططون على الفرامل بشكل مفاجئ أثناء سيرهم لجعل إلباب الجانبى ينزلق وينقلق تقليدياً مما يعرضهم للخطر:
٢. الصدم من الأمام	
٣. انقلاب الحافلة	
٤. انكسار زجاج النوافذ	

١. يفقد الركاب من وقت لآخر	خلال قيادته لحافلة الركاب، على السائق أن:
٢. يستمع إلى نشرة الأخبار	
٣. يفقد الحقيقة الإسعافية	
٤. يفتح الأبواب من وقت لآخر لتجديد الهواء في الحافلة	
١. إعطاء الإشارات الضوئية الصحيحة	عند شروع سائق الحافلة بأخذ الركاب وإنزالهم على الطريق، عليه أن يحدِّر المركبات الأخرى وذلك عن طريق:
٢. استخدام الزمور	
٣. إضاءة الأنوار الأمامية للحافلة	
٤. مد يده من النافذة	
١. المكان الآمن ولو أدى ذلك إلى قطع أمطار إضافية	عند شروع سائق الحافلة بأخذ الركاب عن الطريق، عليه أن يختار:
٢. أقرب مكان إلى الراكي	
٣. منتصف الطريق ليمتنع الحالات الأخرى من تجاوزه	
٤. ممر المشاة	
١. إلى أقصى اليمين بشكل مستقيم	عندما يكون سائق الحافلة بقصد التوقف لإصعاد وإنزال الركاب، يجب أن يكون توقفه:
٢. في منتصف الطريق بشكل مستقيم	
٣. فوق الرصيف قليلاً	
٤. إلى اليمين بشكل منحرف	
١. خلف المنعطفات والمرتفعات الحادة	عندما يتوقف سائق الحافلة لأخذ الركاب أو إنزالهم، عليه أن يتجنّب التوقف:
٢. إلى أقصى اليمين	
٣. في الأماكن المخصصة للركاب	
٤. في الأماكن المكشوفة	
١. قيادة هادئة ومرتبطة	إذا دعت الحاجة إلى وقف الركاب داخل الحافلة، وللحفاظ على سلامة الركاب، فإن ذلك يتطلب من السائق:
٢. قيادة سريعة لتوصيل الركاب بأقل زمن	
٣. أن يسلك الطرق المختصرة توفيرًا للوقت	
٤. أن يقوم بتشغيل المكيف	
١. يؤثر على قيادة السائق أو يعيق رؤيته	إذا دعت الحاجة إلى وقف الركاب داخل الحافلة، فعلى السائق أن يمنع أي راكب من الوقوف في مكان:
٢. قرب من النافذة	
٣. لا يريح الراكب	
٤. بعيد عن النافذة	

١. كانت الحافلة محملة بالعدد الكامل المسموح به	يحق لسائق الحافلة أن يمتنع عن أخذ أحد الأشخاص في حال:
٢. كان الشخص مقعداً	
٣. كان الشخص يحمل حقيبة	
٤. كان الشخص يلبس ثياباً رثة	

١. بين غروب الشمس وشروقها	يجب أن تكون حافلات نقل الركاب مجهزة بزيارة داخلية كافية وأن تضاهي:
٢. ليلاً ونهاراً	
٣. في حالات الضباب	
٤. عند توقف الحافلة فقط	

١. مجهزة بواقيات مناسبة	منع التلاميذ من مد روؤسهم وأيديهم من نوافذ الحافلة، يجب أن تكون النوافذ:
٢. محكمة الإغلاق	
٣. صفيرة الحجم	
٤. غير قابلة للفتح	

١. سلامته هو كسائر	إن سلامة الآخرين بالنسبة لسائق حافلة الركاب تعتمد بالدرجة الأولى على:
٢. حالة الطريق	
٣. حالة الطقس	
٤. سلامة قانون السير	

١. البقاء في مقاعدهم حتى يأذن لهم بالنزول	يتعين على سائق الباص المدرسي قبل السماح للتلاميذ بالنزول من الباص إلى المدرسة، أن يطلب منهم:
٢. إغلاق النوافذ	
٣. تنظيف المقاعد	
٤. الإسراع في النزول	

١. بدلة فوسفورية خاصة	يجب على سائق الدرجة التارية أثناء القيادة المليلية ارتداء:
٢. ملابس رياضية	
٣. ملابس داكنة اللون	
٤. ملابس ذات ألوان فاتحة	

١. يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء	ينصح سائق الدرجة التارية أثناء القيادة ومن أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً أن:
٢. يرفع صوت أنبوبه العادم (الاشطمان)	
٣. يستعمل الزمور بشكل مستمر	
٤. يحرك يده بشكل مستمر	

١. عن يسارها فقط	يحق لك كدراج أن تتجاوز المركبة التي أمامك:
٢. عن يمينها فقط	
٣. عن يمينها أو يسارها	
٤. عند توقيتها فقط	

١. تخفف سرعتك وتتحذل المسرب الصحيح	لكي تتفادى الحادث بدراجتك النارية عند التقاطعات، يجب عليك أن:
٢. تبرد راجتك فوق الرصيف	
٣. تظر في المرأيا بشكل مطول	
٤. تغير سرعة متوازياً كل المركبات التي أمامك	

١. زيوت وحصى على سطح الطريق	من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية، هي وجود:
٢. سيارات ومشاة على الطريق	
٣. إشارات ضوئية على الطرقات	
٤. الأنفاق والجسور	

١. توزع الحمولة وترتبطها جيداً	إذا أردت أن تحمل أوزاناً بشكل قانوني بدراجتك النارية، عليك أن:
٢. تركز الحمولة على العجلة الخلفية	
٣. تركز الحمولة على العجلة الأمامية	
٤. تحصل على إذن مسبق	

١. يخفف السرعة ويميل بجسمه إلى اليمين	يجب على الدراج أثناء القيادة في منعطف يمين، أن:
٢. يخفف السرعة ويميل بجسمه إلى اليسار	
٣. يخفف السرعة ويبيّق جسمه مستقيماً	
٤. يخفف السرعة وينظر في المرأة	

١. يستخدم الفرامل الخلفية أولاً ثم يتبعها بالفرامل الأمامية	في حالة الفرملة السليمة، على سائق الدراجة النارية أن:
٢. يستخدم الفرامل الأمامية أولاً ثم يتبعها بالفرامل الخلفية	
٣. يستخدم الفرامل الأمامية فقط	
٤. لا يستخدم الفرامل الأمامية أبداً	

١. زيادة ضغط الهواء في الإطارات	إن زيادة الوزن على الدراجة النارية، يستوجب:
٢. تخفيض ضغط الهواء في الإطارات	
٣. زيادة كمية الوقود في خزان الوقود	
٤. تبديل الإطار الأمامي بالخلفي	

١. فحص مستوى زيت الفرامل	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل هيدروليكي، فيجب دورياً:
٢. تغيير سلك الفرامل	
٣. ضبط عيار سلك الفرامل	
٤. التخفيف من استعمال الفرامل	

١. ضبط عيار سلك الفرامل	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل ميكانيكي، فيجب دورياً:
٢. تغيير زيت الفرامل	
٣. فحص مستوى زيت الفرامل	
٤. التخفيف من استعمال الفرامل	

١. لا يستفيد من حماية حزام الأمان ولا من حماية بالون الهواء	يختلف راكب الدراجة النارية عن سائق السيارة بكونه:
٢. يستفيد من حزام الأمان ولكنه لا يستفيد من بالون الهواء	
٣. لا يستفيد من حزام الأمان ولكنه يستفيد من بالون الهواء	
٤. يستفيد من حماية هيكل الدراجة	

١. يجب عليك إعطاء الأفضلية للسيارة القادمة	
٢. يجب على السيارة القادمة أن تعطيك الأفضلية	
٣. يجب عليك إضافة التور العالي لأن الأفضلية لك	
٤. الأفضلية بهذه الحالة للذى يصل إلى المعبر أولاً	

١. لا تتحطى السيارة المركونة إلا بعد انتهاء راكب الدراجة من ذلك	
٢. تحطى راكب الدراجة عندما يكون في محاذة السيارة المركونة	
٣. تنبه راكب الدراجة باستعمال الزمور بشكل مستمر ثم تحطى السيارة المركونة	
٤. تزيد سرعتك لتسبيق راكب الدراجة في تحطى السيارة المركونة	

١. تقرمل وتجه ناحية اليمين لتنسج الطريق أمام سيارة النقل حتى تتمكن من تخلي راكب الدراجة	
٢. تستعمل الزمور بشكل مستمر لتنبيه سائق سيارة النقل	
٣. تتابع سيرك بنفس الاستقامة لأجبار سيارة النقل على تخفيف سرعتها وقطع عملية التجاوز	
٤. تغير الضوء العالي مع إشارات التحذير	



أسئلة الإشارات

١. منعطف يسارى	
٢. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. ريح جانبية قوية	

١. منعطف بيميني	
٢. ممنوع الانعطاف نحو اليمين	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. ريح جانبية قوية	

١. منعطف مزدوج الأول يسارى	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق زلقة	
٤. منحدر خطر	

١. منعطف مزدوج الأول بيميني	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق زلقة	
٤. مرتفع خطر	

١. منحدر خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	

١. منحدر خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	

١. مرتفع خطر

٢. طريق زلقة

٣. جسر متحرك

٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة



١. مرتفع خطر

٢. طريق زلقة

٣. جسر متحرك

٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة



١. طريق ضيق من جهتين

٢. مرتفع خطر

٣. منحدر خطر

٤. جسر متحرك



١ . طريق ضيق من جهة واحدة

٢. مرتفع خطر

٣. منحدر خطر

٤. منعطف يسارى



١. جسر متحرك

٢. مرتفع خطر

٣. ممر مشاة

٤. أشغال



١. منفذ إلى رصيف أو ضفة

٢. أحذار مختلفة

٣. أشغال

٤. منحدر خطر



١. طريق غير مستوي	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. مقطع سكة حديدية مخفور	
٤. مقطع سكة حديدية غير مخفور	

١. طريق زلقة	
٢. طريق مفروشة بالحصى	
٣. أخطار مختلفة	
٤. منطقة ظوج ملزم بوضع سلاسل للعجلات	

١. طريق مفروشة بالحصى	
٢. طريق زلقة	
٣. مقطع تساقط أحجار	
٤. أشغال	

١. مقطع تساقط أحجار	
٢. طريق مفروشة بالحصى	
٣. أخطار مختلفة	
٤. أشغال	

١. ممر مشاة	
٢. منع مرور المشاة	
٣. طريق إجباري للمشاة	
٤. أطفال	

١. أطفال	
٢. ممر مشاة	
٣. منع مرور المشاة	
٤. طريق إجباري للمشاة	

١. ممر لراكبي الدراجات العادمة

٢. معبر إجباري للدراجات العادمة

٣. ممنوع مرور الدراجات العادمة

٤. ممنوع مرور المشاة



١. ممر حيوانات اليفة

٢. حيوانات شاردة

٣. ممنوع مرور الطناير

٤. طريق إجباري للخيول



١. حيوانات شاردة

٢. ممر حيوانات اليفة

٣. ممنوع مرور الطناير

٤. طريق إجباري للخيول



١. أشغال

٢. ممنوع مرور المشاة

٣. أطفال

٤. طريق إجباري للمشاة



١. إشارة ضوئية

٢. ممر مشاة

٣. أحطان مختلطة

٤. أشغال



١. مهبط طائرات

٢. ريح جانبية قوية

٣. طريق رئيسية

٤. محطة وقود



١. ريح جانبية قوية

٢. اتجاه إجباري لليسار

٣. طريق ضيق من جهة واحدة

٤. منعطف يسارى



١. منطقة سير مؤقتة باتجاهين

٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٣. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة

٤. تقاطع طريق بدون أفضلية



١. أخطار مختلفة

٢. إشارة ضوئية

٣. أشغال

٤. ممر مشاة



١. تقاطع طريق بدون أفضلية

٢. طريق غير نافذة

٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٤. مقطع سكة حديدية مخفور



١. تقاطع طريق بدون أفضلية

٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين

٤. مقطع سكة حديدية غير مخفور



١. تقاطع طريق بدون أفضلية

٢. طريق ضيق من جهة واحدة

٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين



١. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٢. منع مرور المركبات باتجاهين	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٢. طريق غير نافذة	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضالية	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق غير نافذة	
٤. عمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	

١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضالية	
٢. ربع جانبية قوية	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. طريق غير نافذة	

١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضالية	
٢. طريق ضيق من جهة واحدة	
٣. ربع جانبية قوية	
٤. طريق غير نافذة	

١. اتجاه دايري حسب دالة السهم	
٢. أخطار مختلفة	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. ربع جانبية قوية	

١. مقطع سكة حديدية مخفور	
٢. مقطع سكة حديدية غير مخفور	
٣. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	

١. مقطع سكة حديدية غير مخفور	
٢. مقطع سكة حديدية مخفور	
٣. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٤. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	

١. عمود التبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. أخطار مختلفة	
٣. ريخ جانبية قوية	
٤. إشارة ضوئية	

١. عمود التبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٣. إشارة ضوئية	
٤. ريخ جانبية قوية	

١. عمود التبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. أخطار مختلفة	
٣. إشارة ضوئية	
٤. ريخ جانبية قوية	

١. تمهل طريق فرعى أفضالية المرور للغير	
٢. طريق رئيسية	
٣. طريق ضيق من جهتين	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	

١. قفزاً اتسجح مجال المرور للغير	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. طريق غير نافذة	
٤. نهاية الطريق الرئيسية	

١. طريق رئيسية	
٢. ممنوع التوقف والوقوف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. إشارة ضوئية	

١. نهاية الطريق الرئيسية	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	

١. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٢. طريق ذو اتجاه واحد	
٣. لك أفضلية المرور عن القادمين من الجهة المقابلة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. لك أفضلية المرور عن القادمين من الجهة الم مقابلة	
٢. طريق ذو اتجاه واحد	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. تحذير لقطع سكة الحديد على مستوى واحد	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع الوقوف والتوقف	
٤. ممنوع الوقوف دون التوقف	

١. تحذير لقطع سكة الحديد على مستويين

٢. انتهاء منطقة المنع

٣. منع الوقوف والتوقف

٤. منع الوقوف دون التوقف



١. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد

٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٣. ممنوع الوقوف والتوقف

٤. ممنوع الوقوف دون التوقف



١. ممنوع مرور المركبات باتجاهين

٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد

٣. ممنوع الوقوف دون التوقف

٤. ممنوع الوقوف والتوقف



١. منع مرور السيارات ماعدا الدراجات النارية بدون سلة

٢. نهاية منطقة منع التجاوز

٣. طريق غير نافذة

٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد



١. ممنوع مرور الدراجات النارية

٢. ممنوع مرور الدراجات العادية

٣. معبر إجباري للدراجات العادية

٤. ممنوع مرور المشاة



١. ممنوع مرور الدراجات العادية

٢. ممر لراكبي الدراجات العادية

٣. معبر إجباري للدراجات العادية

٤. ممنوع مرور الدراجات النارية



١. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	
٢. ممنوع مرور الدراجات العادي	
٣. عبور إجباري للدراجات العادي	
٤. ممر لراكبي الدراجات العادي	

١. ممنوع مرور السيارات الشاحنة	
٢. ممنوع التجاوز للسيارات الشاحنة	
٣. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	

١. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٢. ممنوع مرور السيارات الشاحنة	
٣. ممنوع مرور الطنابير	
٤. ممنوع مرور عربات اليد	

١. ممنوع مرور المشاة	
٢. ممر مشاة	
٣. طريق إجباري للمشاة	
٤. أطفال	

١. ممنوع مرور الطنابير	
٢. ممنوع مرور عربات اليد	
٣. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	
٤. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	

١. ممنوع مرور عربات اليد	
٢. ممنوع مرور الطنابير	
٣. ممنوع مرور المشاة	
٤. ممنوع مرور المركبات الزراعية	

١. ممنوع مرور المركبات الزراعية	
٢. ممنوع مرور الطناجر	
٣. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٤. اشغال	

١. ممنوع مرور المركبات ذات المحرك	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي تزن على المحور الواحد أكثر من الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي تزن على المحور الواحد أكثر من الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات دون الاحتفاظ بمسافة الأمان المدونة	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	

١. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٢. منعطف يسار	
٣. اتجاه إجباري لليسار	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	

١. ممنوع الانعطاف نحو اليمين	
٢. منعطف يميني	
٣. اتجاه إجباري لليمين	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	

١. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. نهاية الطريق الرئيسية	

١. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٢. أفضليّة المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. نهاية منطقة من التجاوز	

١. ممنوع التجاوز للسيارات الشاحنة

٢. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة

٣. ممنوع مرور السيارات الشاحنة

٤. نهاية منطقة منع التجاوز



١. حدود السرعة القصوى

٢. حدود السرعة الدنيا

٣. نهاية تحديد السرعة القصوى

٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون

50

١. ممنوع التزوير

٢. أخطار مختلفة

٣. انتهاء منطقة المنع

٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن



١. جمارك - شرطة ممنوع المرور دون توقف

٢. مكان انتظار محدد المدة والزمن

٣. ممنوع الوقوف والتوقف

٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد

DOUANE
ZOLL

١. انتهاء منطقة المنع

٢. ممنوع الوقوف دون التوقف

٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد

٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين



١. نهاية تحديد السرعة القصوى

٢. حدود السرعة القصوى

٣. حدود السرعة الدنيا

٤. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد



١. نهاية منطقة منع التجاوز	
٢. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٣. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٢. ممنوع الوقوف والتوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن	

١. ممنوع الوقوف والتوقف	
٢. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	

١. مكان انتظار محدد المدة والزمن	
٢. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	
٣. انتهاء منطقة المنع	
٤. طريق غير نافذة	

١. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	
٢. طريق غير نافذة	
٣. مكان انتظار محدد المدة والزمن	
٤. ممنوع المرور باتجاه واحد	

١. موقف مقيد في التواريخ الفردية	
٢. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. انتهاء منطقة المنع	

١. موقف مقتضي التواريخ الزوجية

٢. منع الوقوف والتوقف

٣. منع مرور المركبات باتجاهين

٤. انتهاء منطقة المنع



١. اتجاه إجباري لليسار

٢. منعطف يسار

٣. منع الانعطاف نحو اليسار

٤. ريح جانبية قوية



١. اتجاه إجباري للأمام

٢. طريق رئيسية

٣. بداية الاوتستراد

٤. قفزاً، افسح مجال المرور للغير



١. اتجاه إجباري لليمين

٢. منعطف يميني

٣. منع الانعطاف نحو اليمين

٤. ريح جانبية قوية



١. اتجاه إجباري مزدوج للأمام - لليمين

٢. منعطف مزدوج الأول يميني

٣. تقاطع طريق بدون أفضالية

٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين



١. اتجاه إجباري بدلالة السهم

٢. منع الانعطاف بشكل نصف دائري

٣. طريق غير نافذة

٤. ريح جانبية قوية



١. اتجاه إجباري دائري	
٢. بدایة الاوتستراد	
٣. منطقة تلوج ملزم بوضع سلاسل للمجلات	
٤. موقف	

١. معبر إجباري للدراجات العادية	
٢. ممر لراكبي الدراجات العادية	
٣. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٤. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	

١. طريق إجباري للمشاة	
٢. ممر مشاة	
٣. ممنوع مرور المشاة	
٤. أطفال	

١. طريق إجباري للخيول	
٢. ممنوع مرور الطناير	
٣. ممر حيوانات اليفنة	
٤. حقل قواطل	

١. حدود السرعة الدنيا	
٢. حدود السرعة القصوى	
٣. نهاية تحديد السرعة الدنيا	
٤. نهاية تحديد السرعة القصوى	

١. نهاية تحديد السرعة الدنيا	
٢. نهاية تحديد السرعة القصوى	
٣. حدود السرعة الدنيا	
٤. حدود السرعة القصوى	

١. منطقة ثلوج ملزم بوضع سلاسل للعجلات
٢. اتجاه إجباري دائري
٣. جمارك - شرطة منمنع المرور دون توقف
٤. مركز لإصلاح المركبات



١. طريق غير نافذة

٢. موقف
٣. طريق ذو اتجاه واحد
٤. نهاية الاوتستراد



١. ممر مشاة محمي

٢. أطفال
٣. طريق إجباري للمشاة
٤. ممنوع مرور المشاة



١. لوحة بداية حدود المدينة

٢. لوحة نهاية حدود المدينة
٣. بداية الاوتستراد
٤. وجهة السير

دمشق

١. لوحة نهاية حدود المدينة

٢. لوحة بداية حدود المدينة
٣. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد
٤. نهاية الاوتستراد



١. بداية طريق السيارات

٢. طريق رئيسية
٣. طريق ذو اتجاه واحد
٤. موقف



١. نهاية طريق السيارات	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٤. ممنوع مرور المركبات ذات المحرك	

١. طريق غير نافذة	
٢. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٣. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٤. موقف	

١. طريق غير نافذة	
٢. تقاطع طريق بدون أفضالية	
٣. وجهة السير	
٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن	

١. بداية الاوتستراد	
٢. جسر متحرك	
٣. اتجاه إجباري للأمام	
٤. طريق ذو اتجاه واحد	

١. نهاية الاوتستراد	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	

١. وجهة السير	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. ممر مشاة	
٤. أفضالية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	

١. طريق ذو اتجاه واحد	
٢. بداية الاوتوصول	
٣. طريق رئيسية	
٤. موقف	

١. شاخصة الدلالة على المدن	
٢. لوحة بداية حدود المدينة	
٣. بداية طريق السيارات	
٤. اتجاه إيجاري بدلالة السهم	

١. مشفى	
٢. مقهى	
٣. موقف	
٤. مركز هاتف	

١. موقف	
٢. مركز هاتف	
٣. مركز لإصلاح المركبات	
٤. مشفى	

١. مقهى	
٢. مركز استراحة	
٣. فندق	
٤. مطعم	

١. مركز استراحة	
٢. مخيم	
٣. فندق	
٤. مطعم	

١. مركز اسعاف	
٢. مركز هاتف	
٣. مشفى	
٤. مركز لإصلاح المركبات	

١. مركز اسعاف	
٢. مركز هاتف	
٣. مشفى	
٤. مركز لإصلاح المركبات	

١. مركز لإصلاح المركبات	
٢. مركز هاتف	
٣. محطة وقود	
٤. مطعم	

١. مركز هاتف	
٢. مركز اسعاف	
٣. محطة وقود	
٤. مركز استراحة	

١. محطة وقود	
٢. موقف	
٣. مركز لإصلاح المركبات	
٤. مشفى	

١. فندق	
٢. مشفى	
٣. مخيم	
٤. مركز اسعاف	

١. مطعم	
٢. مركز استراحة	
٣. مقهى	
٤. موقف	

١. مخيم	
٢. فندق	
٣. مقهى	
٤. مركز استراحة	

١. ساحة لوقوف القوافل	
٢. مطعم	
٣. مقهى	
٤. فندق	

١. حقل قواقل	
٢. مركز استراحة	
٣. مطعم	
٤. مقهى	

١. نزل للشبيبة	
٢. مقهى	
٣. فندق	
٤. مطعم	

١. شاخصة الدلالة على المناطق	
٢. اتجاه اجباري بدلالة السهم	
٣. بداية الامتوسبراد	
٤. وجهة السير	

١. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٢. لوحة بداية حدود المدينة	
٣. بداية الاوتوصاراد	
٤. بداية طريق السيارات	

١. سهم الدلالة على المطار	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجة السير	

١. إشارة طرقية لاتجاه مخيم	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجة السير	

١. إشارة طرقية لنزل الشبيبة	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجة السير	



أسئلة الميكانيك

١. ترتفع درجة حرارة المحرك	إذا تعطلت مروحة المبرد (البرديتير):
٢. يتوقف المحرك عن العمل فوراً	
٣. يتغطّل جهاز التدفئة	
٤. يتغطّل صمام الحرارة (الترموستات)	

١. مؤشر المدخنة (البطارية)	عند انقطاع السير (القشاط) الذي يشغل المولد (الدينامو) فإن المؤشر الذي يضيء هو:
٢. مؤشر الزيت	
٣. مؤشر الوقود	
٤. مؤشر فرامل اليد	

١. يتوقف شحن البطارية بالكهرباء	عند انقطاع السير (القشاط) الذي يشغل المولد (الدينامو):
٢. يتوقف المحرك عن العمل فوراً	
٣. تتغطّل دارة التغذية بالوقود	
٤. يتغطّل الفاصل الواصل (الدبريراج)	

١. كتم صوت المحرك وتصريف غاز الاحتراق	إن مهمة نظام العادم (الاشطمان) في المركبة هي:
٢. خفض حرارة المحرك	
٣. تحسين عملية الاحتراق	
٤. تزويد المحرك بالهواء اللازم للاحتراق	

١. يمنع انفلاق الفرامل ويمكن السائق من توجيه المركبة	إن مهمة نظام منع انفلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة أنه في حالة الفرملة الشديدة:
٢. يخفض الصوت الصادر عن الفرامل	
٣. يخفض الحرارة الناتجة عن الفرملة الشديدة	
٤. يقلل من معدل اهتزاء العجلات	

١. يقوم بفحص روتيبي لمختلف أنظمة المركبة	في كل يوم وقبل الانطلاق بالمركبة لأول مرة على السائق أن:
٢. يقوم بتشغيل المحرك فإذا كان يعمل فلا يقوم بأي فحص	
٣. يقوم بتنظيف المركبة	
٤. يقوم بإضافة الوقود للمركبة	

١. ماء مقطر	إذا انخفض مستوى السائل في المذكرة (البطارية) يتم إضافة كمية مناسبة من:
٢. سائل من بطارية أخرى	
٣. زيت معدني	
٤. أسيد	

١. خلط البنزين مع الهواء	وظيفة المفحـم (الكريبرتير) هي:
٢. ضخ البنزين إلى المحرك	
٣. تصفية البنزين	
٤. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء	

١. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء	وظيفة المولد (الدينامو) هي:
٢. رفع جهد المذكرة (البطارية)	
٣. إعطاء الشارة لخلط الهواء والبنزين	
٤. إقلاع المحرك	

١. رفع جهد المذكرة (البطارية)	وظيفة ملف الاشتعال (البوبين) هي:
٢. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. إعطاء الشارة لخلط الهواء والبنزين	
٤. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	

١. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	وظيفة موزع الشرر (الدسبيرتير) هي:
٢. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. رفع جهد المذكرة (البطارية)	
٤. إعطاء الشارة لخلط الهواء والبنزين	

١. إقلاع المحرك	وظيفة المقلع (المرش) هي:
٢. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	
٤. إعطاء الشارة لخلط الهواء والبنزين	

الفصل الثامن

أسئلة الميكانيك

١. إعطاء الشرارة لخلط الهواء والبنزين ٢. شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء ٣. رفع جهد المذكرة (البطارية) ٤. تزويد ملف الإشعال (البويدين) بالكهرباء	<p>وظيفة شمعات الاحتراق (البواجي) هي:</p>

١. ضخ البنزين من خزان الوقود إلى المفحّم (الكريبرتير) ٢. ضخ البنزين من المفحّم (الكريبرتير) إلى المحرك ٣. خلط البنزين مع الهواء ٤. تصفية البنزين	<p>وظيفة مضخة البنزين هي:</p>

١. تنظيم درجة حرارة المحرك ٢. تنظيم شحن المذكرة (البطارية) بالكهرباء ٣. قياس درجة حرارة المحرك ٤. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	<p>وظيفة صمام الحرارة (الترmostat) هي:</p>

١. خفض حرارة ماء تبريد المحرك ٢. خفض حرارة هواء المكيف ٣. خفض حرارة ماء المساحات ٤. ضخ ماء التبريد إلى المحرك	<p>وظيفة المبرد (الرديتير) هي:</p>

١. إحكام الضغط ومنع تسرب الماء إلى الأسطوانتين ٢. إحكام الضغط ومنع تسرب الماء إلى خزان الوقود ٣. إحكام الضغط ومنع تسرب الزيت إلى حجرة الاحتراق ٤. إحكام الضغط ومنع تسرب الوقود إلى حوض الزيت	<p>وظيفة جوان الكولاس هي:</p>

١. فصل ووصل الحركة بين المحرك وعلبة السرعة (البواط) ٢. فصل ووصل الحركة بين علبة السرعة وعمود نقل الحركة ٣. تغيير سرعة المحرك ٤. تغيير سرعة السيارة	<p>وظيفة الفاصل الواصل (الدبرياج) هي:</p>

١. تغيير سرعة السيارة	وظيفة علبة السرعة (البواط) هي:
٢. تغيير سرعة المحرك	
٣. تحريك موزع الشرر (الدسيبرتير)	
٤. تحريك عمود الكامات (الميل)	

١. بين خزان الوقود ومضخة البنزين	تركيب مصفاة البنزين:
٢. بين مضخة البنزين والمفحـم (الكريبرتير)	
٣. بين المفحـم (الكريبرتير) والمحرك	
٤. داخل المفحـم (الكريبرتير)	

١. انسداد مصفاة الهواء	مركبة مجهزة بمحرك ديزل تصدر دخاناً كثيفاً ما السبب؟
٢. انسداد مصفاة الوقود	
٣. خالٍ في مضخة الماء	
٤. خالٍ في مضخة الزيت	

١. خالٍ في مضخة المازوت	مركبة مجهزة بمحرك ديزل تصدر دخاناً كثيفاً ما السبب؟
٢. انخفاض مستوى سائل المذكرة (البطارية)	
٣. انقطاع قشاح المروحة	
٤. خالٍ في مضخة الزيت	

١. أمر طبيعي جداً ولا يدعو للقلق	إن إبعاد غيمة من الدخان الأبيض من عادم السيارة عند بدء تشغيل السيارة في فصل الشتاء هو:
٢. ناجم عن خالٍ في نظام التبريد	
٣. ناجم عن خالٍ في نظام العادم (الاشطمان)	
٤. ناجم عن انسداد مصفاة الهواء	

١. القطب الموجب للبطارية السليمة بالقطب الموجب للمعلقة، والقطب السالب للسليمة بهيكل المركبة المعلقة	عند تعطل بطارية المركبة، ولتشغيل المركبة بالاستعانته ببطارية سيارة أخرى فإنه يتم وصل:
٢. القطب الموجب للبطارية السليمة بهيكل المركبة المعلقة، والقطب السالب للسليمة بالقطب الموجب للمعلقة	
٣. القطب الموجب للبطارية السليمة بالقطب السالب للمعلقة، والقطب السالب للسليمة بالقطب الموجب للمعلقة	
٤. القطب الموجب للبطارية السليمة بهيكل المركبة المعلقة، والقطب الموجب للبطارية المعلقة بهيكل المركبة السليمة	

١. المولد (الدينامو)	
٢. المقلع (المرش)	
٣. المفخم (الكريبرتير)	
٤. مضخة الماء	

١. المقلع (المرش)	
٢. المولد (الدينامو)	
٣. ملف الاشعال (البوبين)	
٤. مضخة البنزين	

١. موزع الشرر (الدسبرتير)	
٢. ملف الاشعال (البوبين)	
٣. مضخة الزيت	
٤. المولد (الدينامو)	

١. ملف الاشعال (البوبين)	
٢. مضخة الزيت	
٣. مضخة البنزين	
٤. المقلع (المرش)	

١. شمعة الاحتراق (البوجي)	
٢. ملف الاشعال (البوبين)	
٣. مضخة البنزين	
٤. موزع الشرر (الدسبرتير)	

١. المدخرة (البطارية)	
٢. خزان الوقود	
٣. المبرد (الريديتير)	
٤. مضخة الهواء	

١. مضخة البنزين	
٢. مضخة الزيت	
٣. مصفاة الزيت	
٤. مصفاة البنزين	

١. مصفاة البنزين	
٢. صمام الحرارة (الترموستات)	
٣. مضخة الماء	
٤. مضخة البنزين	

١. المفحم (الكريبرتير)	
٢. مضخة الماء	
٣. موزع الشرد (الدسبرتير)	
٤. مضخة الزيت	

١. مصفاة الهواء	
٢. مصفاة البنزين	
٣. مصفاة الزيت	
٤. المبرد (الرديتير)	

١. المبرد (الرديتير)	
٢. خزان الوقود	
٣. المدخرة (البطارية)	
٤. مصفاة الهواء	

١. مضخة الماء	
٢. مضخة البنزين	
٣. المقلع (المرش)	
٤. المولد (الدينامو)	

١. صمام الحرارة (الترموستات)	
٢. مصفاة البنزين	
٣. المقuum (الكريبريتير)	
٤. مضخة الماء	

١. مصفاة الزيت	
٢. مضخة الماء	
٣. مصفاة الهواء	
٤. صمام الحرارة (الترموستات)	

١. عمود المرفق (الكرنك)	
٢. عمود الكامات (الميل)	
٣. ذراع التوصيل (البيبل)	
٤. الحداقة (الفولان)	

١. عمود الكامات (الميل)	
٢. عمود المرفق (الكرنك)	
٣. ممتص الصدمات (الأتمصور)	
٤. ذراع التوصيل (البيبل)	

١. ذراع التوصيل (البيبل)	
٢. المكبس (البستون)	
٣. ممتص الصدمات (الأتمصور)	
٤. الحداقة (الفولان)	

١. المكبس (البستون)	
٢. مصفاة الزيت	
٣. رأس المحرك (الكولاس)	
٤. صمام الفتح والإغلاق (الصباب)	

١. الحداقة (الفولان)	
٢. علبة السرعة (البواط)	
٣. الفاصل الواصل (الدبريراج)	
٤. قرص الفرامل	

١. الصمامات (الصبابات)	
٢. المكابس (البستونات)	
٣. شمعات الاحتراق (البواجي)	
٤. أذرع التوصيل (الببيل)	

١. جسم المحرك (السلندر)	
٢. رأس المحرك (الكولاس)	
٣. حوض الزيت (الكارتير)	
٤. المفحى (الكربريتير)	

١. رأس المحرك (الكولاس)	
٢. جسم المحرك (السلندر)	
٣. علبة السرعة (البواط)	
٤. حوض الزيت (الكارتير)	

١. جوان الكولاس	
٢. غطاء الكولاس	
٣. جوان المفحى	
٤. رأس المحرك (الكولاس)	

١. الفاصل الواصل (الدبريراج)	
٢. الحداقة (الفولان)	
٣. علبة السرعة (البواط)	
٤. قرص الفرامل	

١. علبة السرعة (البيواد)	
٢. حوض الزيت (الكارتير)	
٣. رأس المحرك (الكولاس)	
٤. مضخة البنزين	

١. ممتص الصدمات (الاتمصور)	
٢. ذراع التوصيل (الببيل)	
٣. عمود الكامات (الميل)	
٤. صمام الفتح والإغلاق (الصباب)	

الفصل الأول: مبادئ وأداب القيادة

٢	مكونات حركة السير
٣	فنان السائقين
٤	مراحل تضوّج الفرد كسائق ومستوى إحساسه بالمسؤولية
٤	السلوك التجريبي
٥	لوم الآخرين
٥	إثبات النفس بشكل خاطئ
٦	القيادة علم.. فن.. وذوق.. وأخلاق
٦	أنواع تعلم القيادة وال الحاجة إلى التعلم الجاد
٦	التعلم السطحي
٧	التعلم العميق والمستدام
٧	التعلم الإضافي
٨	التعلم عن طريق التجربة والتقليل
٨	الإرهاق، أسبابه، تأثيراته، ومظاهره
٨	تحذير

الفصل الثاني: السلامة أثناء القيادة

٩	القوانين الطبيعية المتعلقة بالقيادة
١٠	طاقة الحركة وقوّة الطرد المركبة وتأثيرها الخطير على المركبة
١١	كيف تتقاضى خطلاً قوّة الطرد المركبة
١١	مسافة رد الفعل
١٢	مسافة الفرملة
١٣	طرق الصحّيحة للفرملة
١٣	مسافة التوقف
١٤	حزام الأمان ووسائل الحماية داخل المركبة
١٤	كيفية استعمال الحزام بطريقة جيدة وفعالة
١٥	كيس الهواء Air Bag
١٦	مسند الرأس لحماية العنق
١٦	هيكل السيارة مصمم لامتصاص الصدمات
١٧	حماية الأطفال في السيارة
١٧	نماذج لأخطاء قد يقوم بها السائق
١٨	أخطاء قاتلة يجب تجنبها وخصوصاً في المناطق المأهولة
١٩	أنواع تعلم القيادة وال الحاجة إلى التعلم الجاد
١٩	مخاطر النقص في التركيز
٢٠	مخاطر استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة
٢٢	المغناطيس الطبية التي تؤدي إلى النعاس ولا تناسب القيادة
٢٣	الإرهاق والنعاس أثناء القيادة
٢٤	أهمية الاستراحة الدورية
٢٤	تأثير التقدّم في السن

الفصل الثالث: قواعد المرور وعلامات الطريق

٢٦	موضع المركبة الصحيح ومدلولاته
٢٧	الفهرس

٢٧	استعمال إشارات التواصل وقواعد المرور
٢٩	قواعد التقابل والإنعطاف والتجاوز والأولوية
٢٩	الالتزام بالسير حسب الأولوية
٣١	أهمية القيادة الدخامية
٣٢	القيادة الدخافية «الوقائية»
٣٣	إشارات المرور
٣٤	إشارات الإرشاد
٣٤	إشارات الإلزام
٣٥	إشارات التحذير
٣٥	لوحات المرور الإضافية
٣٥	شاشات الرسائل المرورية المتغيرة
٣٦	العلامات المرسومة على الطريق
٣٦	الخطوط المرسومة على عرض الطريق
٣٧	الخطوط المرسومة على طول الطريق
٤١	السيارات الخاصة بأنواع محددة من المركبات
٤٢	خطوط الطرق المرتبطة بعواقد السيارات والأشغال العامة
٤٤	الأشغال على الطريق ومخاطرها على حركة السير
٤٥	تقييم خطاء الآخرين
٤٥	مخاطر تقابل المركبات
٤٦	تصريف السائق حيال مركبات الطوارئ والمدارس والنقل العام
الفصل الرابع : مكونات المركبة والتعامل مع أعطالها	
٤٧	المكونات الأساسية للمركبة
٤٨	المحرك
٤٨	النظام الكهربائي
٤٩	أنواع وشروط الإنارة في المركبات
٥٢	نظام الوقود
٥٢	نظام العادم "الأشيمان"
٥٢	التسمم بأول أكسيد الكربون
٥٣	نظام نقل الحركة
٥٣	نظام التبريد
٥٤	المحافظة على المحرك عند ارتفاع حرارته
٥٥	أنظمة الفرامل
٥٥	أهمية تجربة الفرامل
٥٦	الفاية من تجربة الفرامل
٥٦	الفرامل المانعة لإقفال العجلات ABS
٥٦	قبل القيادة من الضروري التأكد من صلاحية نظام الفرامل
٥٧	التعامل مع الإطارات
٥٧	نظام التوازن (الدوازان)
٥٧	التعامل مع الأعطال أثناء القيادة
٥٩	التعامل مع الحمولة الزائدة

الفصل الخامس: أصول القيادة داخل المدينة

٦٠	تبديل المسار
٦١	الإشارات الضوئية
٦٢	ألوان الإشارات الضوئية
٦٢	إشارات التحذير الضوئية وإشارات المشاة الضوئية
٦٣	الأخطار المحدقة بالسائق عند الانصاف على التقاطعات
٦٤	الطرق ذات الاتجاه الواحد
٦٤	قواعد الدخول والسير في الدوارات
٦٥	كيفية تغيير المسرب بفاعلية وأمان
٦٦	التتجاوز
٦٦	الواقع التي لا يحق للسائق التجاوز فيها
٦٩	الوقوف والتوقف

الفصل السادس: أصول القيادة خارج المدينة

٧١	القيادة على الطرق الرئيسية والفرعية
٧٤	الخروج إلى الطريق الفرعى
٧٥	الانصاف الآمن نحو اليسار
٧٦	أماكن الاستراحات ومواقف المركبات
٧٧	مسافة ردة الفعل ومنع الاصطدام مع المركبة في الخلف
٧٨	مناورة التجاوز على الطرق المحلية
٧٩	التتجاوز والشاحنات
٨١	مزايا الطرق السريعة
٨٢	بعض النصائح والإرشادات
٨٣

الفصل السابع: القيادة في الظروف الصعبة

٨٤	القيادة في ملقم حار وتحت أشعة الشمس
٨٤	ضررية الحرارة وسبل تفاديها
٨٥	القيادة في الظلام
٨٦	لون المركبة ودوره في منع الاصطدام
٨٧	كيفية استعمال الصابيح عند التقابيل خارج المدن
٨٨	التعامل مع الضوء عند التجاوز ليلاً
٨٨	صعوبات خاصة في المناطق المزدحمة بالسكان
٨٩	القيادة في فصل الشتاء وعلى الطرق الزلقة
٩٠	التحكم بالمركبة في حالات الإنزلاق
٩١	القيادة في الضباب
٩١	القيادة أثناء هبوب الرياح القوية
٩٢	الطرق الجبلية ومخاطر الثلوج والجليد
٩٣	القيادة في المواقف الرملية
٩٣	القيادة على طرق ترابية

الفصل الثامن: أسئلة الشخص النظري

١١٣.	أسئلة قواعد السير
١٣٩.	أسئلة الإشارات
١٦٣.	أسئلة الميكانيك
	الفهرس

أخي السائق :

إن وعيك للمسؤولية التي ستحملها عند طلبك لرخصة السوق والتي تمنحك بعد امتحان نظري وآخر عملي ، له دور كبير في تأمين سلامتك الشخصية كما في تأمين السلامة المرورية .

فلا امتحان النظري لرخصة السوق يحدد المستوى المطلوب للتصرفات السائقية ولدى إمامه بمبادئ السلامة العامة و بقانون السير و خصوصاً لكيفية تصرفه في الحالات الطارئة . لذلك نشدد على أهمية وجود مواد للتدرис كالتى نظرتها في فصول هذا الكتاب بهدف الوصول إلى المستوى المطلوب في الامتحان .

لقد تطور الامتحان النظري في معظم دول العالم وأصبح في عدد كبير من الدول المقدمة يعتمد على استعمال برامج الكمبيوتر، وتقسيم الأسئلة الموجهة إلى المرشح إلى مجموعات عديدة . إحدى هذه المجموعات تضع المرشح خلال الامتحان النظري أمام مواقف صعبة ما تكون شبيهة بالواقف الحقيقة التي يواجهها أثناء قيادته للمركبة في ظروف فعلية كالقيادة في الليل أو الضباب أو في حالات طارئة . كما أن الإمام بالإسعافات الأولية بالغ الأهمية ويتوجب على السائقين معرفتها لواجهة تفاصيل الإصابات الناتجة عن الحوادث .

إن التطورات التكنولوجية الهائلة تؤكد ضرورة إمام المرشح لإشارات المرور وعلاماته وصول القيادة ومدى قدرته على التعامل مع الموقف والظروف الحرجة التي تتطلب الخبرة والمعرفة الالزامين للمناورة والتصرف بشكل سليم .



الإسعاف ١١٠ - شرطة النجدة ١١٢ - الإطفاء والإنقاذ ١١٣ - شرطة المرور ١١٥

جميع الحقوق محفوظة لوزارة النقل - الصندوق التعاوني

www.mot.gov.sy

مرفق معه قرص ليزري

مطباع دار البعث