

## 6 Raisons CONTRE la Confédération

### 1. Stabilité économique des Maritimes

- l'économie des Maritimes étaient stable.
  - La politique était aussi complètement stable.
  - Nouveau — Brunswick, Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard avaient des liens forts avec la Grande-Bretagne et les États-Unis.
    - L'île du Prince-Édouard en particulier, entraînait les solides liens avec les États-Unis.
  - Les Maritimes étaient sûres d'être capables de diriger leur propre union.
  - le 1<sup>er</sup> a 9<sup>e</sup> septembre, 1864, c'était la conférence à Charlottetown. Les représentants des Maritimes ont laissé les représentants de la Province du Canada discuter.
  - Cependant, biens de gens préféraient toujours l'idée d'une union distincte, séparée du Canada.
  - Après la conférence, les délégués sont retournés dans leurs colonies, sûrs que l'idée d'une confédération serait populaire.
  - Les colonies comme l'Île-du-Prince-Édouard n'ont certainement pas besoin d'un chemin de fer, y compris le Terre-Neuve.
  - Leurs colonies pourraient ainsi conclure des ententes commerciales profitables sans perdre leur indépendance, et en conservaient leurs propres loi et règlement.
- Avec l'intention de garder leur autonomie et règlement, les Maritimes avaient une autre option.
- Les Maritimes voulaient joindre les États-Unis. Ils savaient qu'ils sont un grand pays, qui a été fourni depuis exactement 100 ans.

### 2. Maritimes/francophones peur de perdre leur identité

- parce que la population des francophones est devenue de plus en plus petite contre les anglophones, ils risquaient d'être, encore, une minorité.
- L'idée de « Rep by Pop », représentation par population, était un grand problème pour les francophones et les colonies des Maritimes.
- La population des Maritimes était même plus petite de celles des francophones. Les deux devraient combattre la population des anglophones.
- Rep by pop n'était pas bon pour l'identité non plus. Les peuples francophones et des Maritimes craignaient de perdre leur identité.
- Le droit de culture, de langue et de religion pourrait être abrogé dans leurs colonies avec le concept politique Rep by Pop.
- L'identité du Canada et le peuple devrait être protégé pas le gouvernement fédéral.

— La religion était un obstacle pour la Province du Canada depuis l'Acte d'Unification en 1840. Le Canada-Ouest était protestant, et le Canada-Est était catholique.

— Même la langue était un obstacle, le Canada-Ouest parlait l'anglais, et le Canada-Est parlait le français.

— Même les Maritimes parlaient une langue différente. Une grande communauté d'Acadiens habitait aux Maritimes qui parlaient le dialecte acadien français.

— Toutes ces cultures et diversités pourraient être abrogé par le nouveau gouvernement contrôlé par les anglophones. Aussi, quelques Acadiens étaient Métis, et étaient isolés de la colonie

### 3. Chemin de fer trop coûteux

— si une confédération était en place aux Maritimes, les imports obligatoires dirigés par le gouvernement. Le chemin de fer trans continent était un problème, qui mettait chaque colonie en dette.

— Un chemin trans continentale appelait « Le Canadien Pacifique » était une idée créée par le Canada-Ouest.

— A l'Île-du-Prince-Édouard et le Terre-Neuve, le Canadien Pacifique ne pourrait pas traverser à leurs colonies. Ils étaient des petites îles entourées par l'eau.

— Le Canadien Pacifique à cette époque était juste une idée. Si une confédération avait été impliquée, ça ne saurait pas être construit immédiatement.

— La plus grande raison que les Maritimes voulaient une confédération était qu'ils voulaient leur propre chemin de fer inter colonial.

— Les représentants aux Maritimes savaient que s'ils entraient dans la confédération, ils pourraient finalement avoir assez d'argent pour construire leur propre chemin.

— Enfin, aujourd'hui, le Canadien Pacifique a annoncé une dette de 800 millions de dollars en 2015.

— C'était même le chemin un grand risque de penser que dans une confédération, leur propre chemin va être construit.

— Le chemin a pris 4 ans pour être construit qui a commencé en 1881. C'était un processus dur qui a pris long temps.

— Aujourd'hui, le Canadien Pacifique Railway Ltd. coûte 174.96 \$.

### 4. Trop d'impôts par un gouvernement fédéral

— les impôts étaient un grand problème pour les Maritimes. Ils craignaient des tarifs augmentés d'exportation et d'importation.

— Leurs liens de commerce vont descendre avec l'augmentation des tarifs douaniers.

— Même si les Maritimes avaient les bonnes relations avec la Grande-Bretagne et les États-Unis, les tarifs douanes vont gêner leur commerce dans la future.

— Enfin, l'économie aux Maritimes va échouer complètement.

— La construction de Canadien pacifique (chemin de fer transcontinental) ajoutera encore plus de dettes entre les colonies. En ajoutant, les tarifs augmentés à cause du Canadien Pacifique vont affecter les colonies. Ils vont créer d'autres taxes pour payer pour leurs éléments nécessaires y compris le Canadien Pacifique.

— En octobre 1864, la conférence à Québec se passera. Le résultat en a été la création des 72 résolutions. La création d'une Chambre des communes fédérale composée des représentants de chacune des provinces, sur une base proportionnelle. En raison, de leur population nombreuse, la Province de Canada aurait donc une majorité de députés et contrôlait en bonne partie le nouveau pays.

— Représente les membres du gouvernement qui décide d'augmenter les tarifs aux éléments provinciaux.

#### 5. Représentation par population : part avantageuse pour les Maritimes

— seulement un avantage pour le Canada-Ouest, qui avait une population qui augmentait rapidement. Ils avaient environ 500,000 habitants de plus contre les francophones.

— Parce que le Canada-Ouest était en dette immense, là plus que chaque colonie combinée. La confédération était une façon pour le Canada-Ouest de se débarrasser de leur propre dette et le diviser entre les nouvelles provinces.

— La population du Canada-Ouest serait de plus en plus grande. Leurs sièges vont augmenter en nombre. Puis, éventuellement, le Parlement va consister d'une majorité d'anglophones.

— Les statistiques qui prouvent l'avantage que le Canada-Ouest avait contre les autres colonies en utilisant l'idée politique Rep by Pop.

— Une confédération pourrait facilement briser la double majorité créée au Parlement dans les années 1860.

— Rep by Pop, était un concept horrible pour les colonies aux Maritimes.

— Le Canada-Est ne va jamais avoir assez de sièges dans le Parlement en résultat.

— Les francophones vont être une majorité contre les anglophones du Canada-Ouest.

— Les Maritimes étaient une minorité contre la Province du Canada, ils étaient peurs que leurs députés au Parlement ne vont jamais considérer les projets aux Maritimes et vont augmenter leurs tarifs douanes. Parce que la population aux Maritimes était très basse, le nombre de sièges qu'ils reçoivent au Parlement était certainement bas.

#### 6. Armée fédérale pas nécessaire

— Sir John A. Macdonald utilisait l'excuse que les raids Fénians étaient une menace à la population. En réalité, ce n'était pas le cas.

— Les Fénians n'étaient pas puissants du tout, la plus grande attaque en histoire était la Bataille de Ridgway, 13 membres de la milice canadiens sont morts, et 47 blessés en totale.

— Les Fénians étaient des Irlandais Américains, qui ont immigré aux États-Unis après d'être expulsés de leurs terres à la Grande-Bretagne.

— Pendant la Bataille de Ridgway, ce n'était jamais une menace à la milice ou aux peuples. Il y avait un total de 1,400 forces présentes à combattre les Fénians. Leurs attaques n'étaient pas coordonnées ou efficaces.

— Aux Maritimes, les États-Unis n'ont jamais leurs attaquer. Les relations de commerce avec les États-Unis sont fortes, il n'y avait pas une menace d'invasion.

— Les Maritimes ont la défense naturelle. Leurs îles sont entourées par de l'eau. Avec la population basse des Fénians, ils ne construiraient jamais un bateau juste pour aller attaquer une petite île.