

Description du projet :

I-du côté du client

Il est à noter qu'ici je ferai pas de différence entre taxi et chauffeur mais dans l'implémentation ces deux entités seront différentes

1<sup>er</sup> cas un client essaie de prendre le chauffeur régulier

Du côté du client le client reçoit une interface avec un ensemble de composants représentant chacun un chauffeur avec sa photo de profil et le temps d'arrivée. En ouvrant le composant, il peut voir les destinations de chacun de ses passagers et regarder si il peut diviser son trajet et choisir une destination intermédiaire; ils vont (si par exemple aucun chauffeur n'est disposé à prendre sa destination sauf peut-être un chauffeur qui pourra être là dans beaucoup plus de temps disons trente min par exemple) seulement les chauffeurs sur un certain périmètre; le client peut décider d'entrer en contrat avec un taximan qui sera supposé le porter mais si le taxi entre en panne (le taxi s'arrête de manière incongrue et vraiment il devra s'être arrêté et on le verra par la localisation) là le contrat est rompu; si l'un ou l'autre client comme chauffeur rompt le contrat sans raison valable celui-là sera amendé (ceci décrit en gros la notion de contrat)

2<sup>ème</sup> cas un client qui veut prendre un dépôt ou une course

Celui-ci automatiquement est mis en rouge en terme de contrat parce qu'un tel client ne demande que des contrats et dès qu'il entre en contrat avec le client il obéit aux mêmes règles de contrat citées plus haut mais son amendement sera forcément plus élevé

II-du côté du chauffeur

Dans l'interface fournie aux chauffeurs, il y a des composants de client avec leurs localisations en petit profil comme sur WhatsApp en bas le nom du quartier dans lequel il est à gauche et à droite sa destination; le prix qu'il propose et le temps pour arriver à lui. En cliquant sur le composant, il a des informations plus détaillées sur le client comme par exemple son profil; le prix qu'il propose et quelques détails que nous pourrions ajouter. En ce qui concerne les composants lorsque le taxi est vide les clients voulant un contrat sont signalés là en rouge dans l'ordre de priorité qui est la course; ensuite les dépôts puis les simples contrats et enfin les simples clients et leurs localisations.

Dans l'interface il faudra aussi une option qui permette au chauffeur d'avoir un aperçu général des clients avec le trafic pour qu'il puisse savoir comment rouler si il veut.