



# Autoridad Portuaria de Baleares

MEMORIA ANUAL

ANUAL REPORT

2021



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

Las fotografías fueron realizadas por *David Arquimbau*, *Xavier Duran* y *Xisco Kamal* además de utilizarse recursos propios de la APB.

El diseño gráfico e impresión de la memoria es de  
*Editorial MIC - El mundo de la comunicación a su alcance.*

# Índice de Contenidos

<b>SALUDO DEL PRESIDENTE</b>	<b>6</b>	
<b>CARTA DEL DIRECTOR</b>	<b>9</b>	
<b>CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>13</b>	
<b>CONSEJOS DE NAVEGACIÓN Y PUERTO</b>	<b>14</b>	
→ DE PALMA	14	
→ DE ALCÚDIA	15	
→ DE MAÓ	15	
→ DE EIVISSA	16	
→ DE LA SAVINA	17	
<b>1 ↓ ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL REPORTS</b>	<b>18</b>	
<b>1.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>19</b>	
<b>1.2 BALANCE</b>	<b>21</b>	
<b>1.3 ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO</b>	<b>23</b>	
<b>2 ↓ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS</b>	<b>25</b>	
<b>2.1 ↓ CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA</b>	<b>26</b>	
2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION	26	
2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS	26	
2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES DE AGUA / STORM CONDITIONS IN WATER	26	
2.1.4 MAREAS / TIDES	27	
2.1.5 ↓ ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE	27	
2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL	27	
2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH	28	
2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / USE OF TUGS FOR APPROACH AND DEPARTURE OF VESSELS	28	
2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL LOGGED DURING THE LAST YEAR	28	
2.1.6 ↓ SUPERFICIES DE FLOTACION (HA) / WATER AREAS (HECTARES)	29	
2.1.6.1 ZONA 1 / ZONE 1	29	
<b>2.2 ↓ INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / FACILITIES AT THE SERVICE OF MARITIME TRADE</b>	<b>30</b>	
2.2.1 ↓ MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS	30	
2.2.1.1 ↓ CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS	30	
2.2.1.1.1 DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY	30	
2.2.1.1.2 DE PARTICULARES / PRIVATE	34	
2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M <sup>2</sup> ) / LAND AREAS AND DEPOT AREAS (M <sup>2</sup> )	36	
2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY	40	
2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS	41	
2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS	42	
2.2.6 EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND OTHER FACILITIES FOR PUBLIC USE	43	
2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS	48	
2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS	50	
<b>2.4 ↓ INSTALACIONES PARA BUQUES / VESSEL FACILITIES</b>	<b>55</b>	
2.4.1 ↓ DIQUES / DOCKS	55	
2.4.1.1 DIQUES SECOS / DRY DOCKS	55	
2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS	55	
2.4.2 VARADEROS / SUP WAYS	56	
2.4.3 ASTILLEROS / SHIPYARDS	58	
2.4.4 SERVICIOS DE SUMINISTROS A BUQUES / SHIP SUPPLY FACILITIES	58	
<b>2.5 ↓ MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT</b>	<b>62</b>	
2.5.1 ↓ GRÚAS / CRANES	62	
2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES	62	
2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES / MÓVILE CRANES	63	
2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY	64	
2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES	64	

2.5.4	MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT	65	4.2.3	EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS	93
2.5.5	OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	67	4.2.5	BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP	93
<b>2.6 ↓</b>	<b>MATERIAL FLOTANTE / FLOATING MATERIAL</b>	<b>69</b>	<b>4.3 ↓</b>	<b>MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS</b>	<b>94</b>
2.6.2	REMOLCADORES / TUGBOATS	69	4.3.1	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS	94
2.6.5	OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER FLOATING EQUIPMENT	69	4.3.2	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS	107
<b>2.7 ↓</b>	<b>ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES / LAND ACCESS AND COMMUNICATIONS</b>	<b>70</b>	4.3.3	EMBARCadas Y DESEMBARCadas EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR	120
2.7.1.	ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES / LAND ACCESS AND INTERNAL COMMUNICATIONS	70	4.3.4	TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION	133
<b>3 ↓</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARS / AUTHORISED PRIVATE SECTOR BUILDING WORKS AND OTHER ACTIVITIES</b>	<b>72</b>	4.3.5	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSSHIPPED GOODS	134
<b>3.1 ↓</b>	<b>CONCESIONES VIGENTES AL COMENZAR EL AÑO 2019 / CONCESSIONS AUTHORISED BEFORE 2019</b>	<b>73</b>	4.3.6 ↓	TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC	136
3.1.1.	CONCESIONES VIGENTES AL COMENZAR EL AÑO / CONCESSIONS AUTHORISED BEFORE 2020	73	4.3.6.1	RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROOL-ON/ROLL-OFF	135
3.2.1.	CONCESIONES AUTORIZADAS EN EL AÑO 2020 / CONCESSIONS AUTHORISED IN 2020	77	4.3.6.2	UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF	137
<b>4 ↓</b>	<b>ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTICS</b>	<b>78</b>	4.3.6.3	UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMÓVILES CONSIDERED LIKE GOOD	140
<b>4.1 ↓</b>	<b>TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC</b>	<b>79</b>	4.3.7 ↓	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS	142
4.1.1 ↓	PASAJEROS / PASSENGERS	79	4.3.7.1	CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE	142
4.1.1.1	PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER	79	4.3.7.2	CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING	156
4.1.1.2	PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION	81	4.3.7.3	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE	171
4.1.2	AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMÓVILES ON BOARD, NUMBER OF VEHICLES	82	4.3.7.4	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING	185
<b>4.2 ↓</b>	<b>BUQUES / VESSELS</b>	<b>85</b>	<b>4.4</b>	<b>TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS</b>	<b>200</b>
4.2.1 ↓	BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS	85	<b>4.5</b>	<b>AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES</b>	<b>200</b>
4.2.1.1	DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE	85	<b>4.6</b>	<b>PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES</b>	<b>201</b>
4.2.1.2	DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG	87	<b>4.7 ↓</b>	<b>TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC</b>	<b>202</b>
4.2.1.3	DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSEL	89	4.7.1	CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS	202
4.2.2	BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS	93	4.7.2	CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET	203

4.7.3	TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET	204	<b>5 ↓ UTILIZACIÓN DEL PUERTO / USE OF PORT</b>	<b>233</b>
4.7.4	TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET IN TRANSIT	205	<b>5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS</b>	<b>234</b>
4.7.5	TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)	206	<b>5.2 DÁRSENAS / DOCKS</b>	<b>238</b>
4.7.6	CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT	207	<b>5.4 ATRAQUES / BERTHS</b>	<b>238</b>
4.7.7	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS	208	<b>5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILISATION</b>	<b>239</b>
<b>4.8 ↓</b>	<b>RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC</b>	<b>222</b>	<b>5.6 ↓ MEDIOS MECÁNICOS EN TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT</b>	<b>239</b>
4.8.1	CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1	222	5.6.1 GRÚAS / CRANES	239
4.8.2	CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)	224	5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES NUMBER 1	240
4.8.3	CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3	224	<b>6 ↓ OBRAS / BUILDING WORK</b>	<b>241</b>
<b>4.9</b>	<b>TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC</b>	<b>227</b>	<b>6.2 RESUMEN DE LAS INVERSIONES MÁS SIGNIFICATIVAS 2021 / SUMMARY OF THE MOST SIGNIFICANT INVESTMENTS 2019</b>	<b>242</b>
<b>4.10 ↓</b>	<b>SERIES HISTÓRICAS Y GRÁFICOS / SERIES AND GRAPHICS</b>	<b>228</b>	<b>7 ↓ LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES</b>	<b>252</b>
	GRANELES LÍQUIDOS TONELADAS / LIQUID BULK TONES	228	<b>7.1 ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS</b>	<b>253</b>
	GRANELES SÓLIDOS TONELADAS / DRY BULK TONES	228	<b>8 ↓ EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS / PORT COMPANIES AND SERVICES</b>	<b>255</b>
	MERCANCIA GENERAL TONELADAS / GENERAL CARGO TONES	229	<b>8.1 ORGANISMOS OFICIALES / PORT COMPANIES AND SERVICES</b>	<b>256</b>
	GRANELES SÓLIDOS TONELADAS / TOTAL CARGO TONES	229	<b>8.2 EMPRESAS CONSIGNATARIAS DE BUQUES / SHIPPING AGENTS</b>	<b>257</b>
	CONTENEDORES (TEU'S) / CONTAINER (TEU'S)	230	<b>8.3 AGENTES DE ADUANAS / CUSTOMS AGENTS</b>	<b>258</b>
	PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR (Nº) / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES (Nº)	230	<b>8.4 EMPRESAS ESTIBADORAS / STEVEDORING COMPANIES</b>	<b>259</b>
	PASAJEROS CRUCEROS TURÍSTICOS (Nº) / PASSENGERS OF CRUISE LINERS (Nº)	231	<b>8.5 ↓ OTROS SERVICIOS PORTUARIOS / OTHER PORT SERVICES</b>	<b>259</b>
	ESCALAS DE CRUCEROS TURÍSTICOS / STOPOVERS OF TOURISTIC CRUISE LINERS	231	8.5.1 PRACTICAJE / PILOTS	259
	ARQUEO BRUTO (EN MILES DE T.) / GROSS TONS (GT) (IN THOUSAND T.)	232	8.5.2 AMARRE / MOORINGS	259
	ESCALAS DE BUQUES (NÚMERO) / VESSELS STOPOVERS (NUMBER)	232	8.5.3 REMOLQUE / TUGS	259
			8.5.4 RECOGIDA DE RESIDUOS OLEOSOS / COLLECTION OF WASTE OIL	260
			8.5.5 RECOGIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (ANEXO IV-V) PROCEDENTES DE BUQUES / COLLECTION OF SOLID AND LIQUID WASTE FROM SHIPPING	260
			8.5.6 ↓ PASAJE / PASSENGERS	260
			8.5.6.1 PASAJE EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / PASSENGER TRANSPORT	260
			8.5.6.2 PASAJE EN RÉGIMEN DE CRUCERO / PASSENGER TRANSPORT IN CRUISE LINER	261



---

SALUDO  
DEL  
PRESIDENTE

# • Saludo del Presidente

## Asumiendo retos

2021 ha sido el año de la recuperación después de la grave crisis ocasionada por la pandemia de la COVID-19, en el que en nuestros puertos ha crecido el tráfico de pasajeros y de mercancías –también el de cruceros– y en el que ha tenido un especial énfasis la actividad náutica. Una recuperación de la actividad que ha incidido en nuestros resultados económicos, dejando un importante margen de beneficios.

Estos beneficios nos permiten planificar y afrontar las transformaciones que necesitan los puertos de interés general de las Illes Balears: Para tener un transporte de mercancías y de pasajeros de primera calidad, para acompañar al territorio en su desarrollo económico –como, por ejemplo, en actividades declaradas estratégicas como la náutica– y para seguir impulsando la interrelación puerto-ciudad.

Estas transformaciones no se pueden realizar ni planificar sin tener en cuenta la variable ambiental. Ello hizo que en 2021 el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) aprobara su Estrategia Ambiental con el fin de marcar la hoja de ruta a seguir. Y con la idea de crear la Oficina Técnica Ambiental como herramienta para –después de hacer un diagnóstico de la situación– hacer aterrizar nuestra estrategia en la gestión de los puertos y en las actividades que se desarrollan con la idea de caminar, de forma planificada y estructurada, hacia la concepción de Puertos Verdes y de fomentar una Economía Azul absolutamente sostenible y circular.

Esta apuesta verde debe combatir especialmente el cambio climático, sin dejar de lado la eficiente gestión de los recursos naturales, la defensa de la biodiversidad y la lucha contra la contaminación.

También durante el año 2021 hemos dedicado una especial atención a la innovación y a la digitalización. Un eje estratégico de la APB y de cualquier entidad o institución que quiera afrontar de cara los nuevos retos que debemos asumir. En la memoria se describen muchos de los avances en la digitalización de nuestro puerto, que se iniciaron o completaron en 2021 y que son imprescindibles para facilitar la gestión, perfeccionar la interrelación con nuestros operadores, y facilitar la adecuación de actividades y servicios a los nuevos estándares ambientales y de calidad, entre otros.

La innovación es imprescindible a la hora de impulsar las transformaciones económicas, ambientales y sociales que exigen los nuevos retos que tenemos. Retos que obligan a inventar nuevos marcos y a emprender nuevas direcciones, si queremos afrontar la situación en toda su profundidad y no quedándonos en meras superficialidades.

En innovación, en 2021 hemos reforzado la apuesta por proyectos como el Polo Marino del puerto de Palma (participado por el SOCIB, el Centro Oceanográfico y una Oficina de Transformación Tecnológica del Govern de les Illes Balears) entrando a formar parte con las instituciones territoriales, la Universitat de les Illes Balears y otros operadores del Districte Nou Llevant d'Innovació, así como preparando nuestra entrada en la asociación Clúster para la Transición Ecológica de las Illes Balears.



Una apuesta por la innovación bien representada también por la convocatoria de las ayudas Puertos 4.0 de Puertos del Estado, con la participación de todas las autoridades portuarias y que ofrece oportunidades a muchas ideas innovadoras y a proyectos comerciales y precomerciales que sin ellas tendrían difícil poder desarrollarse.

En este contexto cabe resaltar también que en 2021 hemos iniciado los trabajos para la creación del Nodo de Innovación de nuestros puertos, que nos ha permitido un relevante acercamiento a todos nuestros grupos de interés, con la finalidad de fomentar la colaboración y cooperación en proyectos de innovación que sean beneficiosos para la mejora de la gestión de nuestros puertos o de las actividades que en ellos se desarrollan.

Con la idea de reforzar la innovación y otras actividades que ayuden a mejorar el funcionamiento de nuestros puertos y de sus actividades, se ha reforzado la labor de RSC, y desde la misma se ha empezado a trabajar en la búsqueda de espacios en los puertos destinados a estas actividades y a facilitar el encuentro y la relación con operadores y grupos de interés.

También durante este año hemos iniciado un acercamiento a los Clústers Náuticos, especialmente el Clúster Marítimo y el Balearic Marine Cluster con el fin de reforzar nuestra relación con nuestros operadores.

En este ejercicio también hemos seguido mejorando las tramitaciones de la contratación y de la gestión del dominio público, así como la transparencia y el comportamiento ético de la institución, tareas todas ellas imprescindibles para crear confianza, herramienta fundamental para cualquier organización.

Para terminar, quiero agradecer al Consejo de Administración su disponibilidad y dedicación; al director, su infatigable trabajo; y a todos nuestros trabajadores, de fuera y de dentro del Convenio Colectivo, el gran esfuerzo que están haciendo, especialmente dadas las importantes deficiencias de estructura y de plantilla de nuestra autoridad portuaria, que gestiona 5 puertos, 34 faros y más de un centenar de ayudas a la navegación, que vienen manteniendo un gran crecimiento de actividad, en unos tiempos en que, además, dados los retos que tenemos que afrontar, es imprescindible incorporar nuevas capacidades.

**Francesc Antich Oliver**  
Presidente de la APB

# • Letter from the President

## Assuming challenges

2021 has been the year of recovery after the serious crisis caused by the COVID-19 pandemic; in which in our ports, passenger and cargo traffic has grown –also cruise traffic– and in which nautical activity has had a special emphasis. A recovery of the activity that has had an impact on our economic results, leaving a substantial profit margin.

These profits allow us to plan and face the transformations that the ports of general interest of the Balearic Islands need: To have transport of goods and passengers of first quality, to accompany the territory in its economic development - as, for example, in activities declared strategic as the nautical - and to continue to promote the port-city interrelationship.

These transformations cannot be conducted or planned without considering the environmental variable. This led the Board of Directors of the Balearic Islands Port Authority (APB) to approve its Environmental Strategy in 2021 to set the roadmap to follow. And with the idea of creating the Environmental Technical Office as a tool to - after making a diagnosis of the situation - make our strategy land in the management of the ports and in the activities that are developed with the idea of walking, in a planned and structured way, towards the concept of Green Ports and to promote a Blue Economy absolutely sustainable and circular.

This green commitment must especially combat climate change without neglecting the efficient management of natural resources, the defense of biodiversity, and the fight against pollution.

Also, during 2021 we have devoted special attention to innovation and digitization. A

strategic axis of the APB and of any entity or institution that wants to face the new challenges that we must assume. The report describes many of the advances in the digitalization of our port, which were initiated or completed in 2021 and are essential to facilitate the management, improve the interrelationship with our operators, and facilitate the adaptation of activities and services to the new environmental and quality standards, among others.

Innovation is essential to driving the economic, environmental, and social transformations required by the new challenges we face. Challenges that make it necessary to invent new frameworks and embark on new directions if we want to tackle the situation in all its depth and not just superficially.

In innovation, in 2021, we have strengthened our commitment to projects such as the Marine Pole of the port of Palma (participated by SOCIB, the Oceanographic Center, and an Office of Technological Transformation of the Government of the Balearic Islands) by joining with the territorial institutions, the University of the Balearic Islands and other operators of the Districte Nou Llevant d'Innovació, as well as preparing our entry into the association Clúster para la Transición Ecológica de las Illes Balears (Cluster for the Ecological Transition of the Balearic Islands).

A commitment to innovation is also well represented by the call for applications for



The CSR work has been reinforced with the idea of strengthening innovation and other activities that help improve the operation of our ports and their activities. From the same, we have begun to work on searching for spaces in the ports for these activities and facilitating the meeting and the relationship with operators and stakeholders.

Also, this year we have begun to approach the Nautical Clusters, especially the Maritime Cluster and the Balearic Marine Cluster, to strengthen our relationship with our operators.

During this year, we have continued to improve our contracting and public domain management procedures, as well as the transparency and ethical behavior of the institution, all of which are essential tasks to build trust, a fundamental tool for any organization.

To conclude, I would like to thank the Board of Directors for their availability and dedication; the Director for his tireless work; and all our workers, from outside and inside the Collective Bargaining Agreement, for the great effort they are making, especially given the important deficiencies of structure and staff of our port authority, which manages 5 ports, 34 lighthouses and more than a hundred aids to navigation, which have been maintaining a significant growth of activity, in times in which, in addition, given the challenges we have to face, it is essential to incorporate new capacities.

**Francesc Antich Oliver**  
President of the APB



---

CARTA  
DEL  
DIRECTOR

# Carta del Director

Desde la perspectiva de actividad y resultados en los cinco puertos de interés general que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares (APB), el ejercicio 2021 fue sin duda el año que marcó el inicio de una esperada recuperación tras la gravísima situación de pandemia sufrida en los últimos años, poniéndose así de manifiesto una vez más el papel crítico de la APB en las cadenas de suministro y tráfico de pasaje en las Islas Baleares.

Se inició así la senda de retorno al desempeño en niveles pre-COVID-19 en muchas de las magnitudes y ratios de resultado operacional y económico. El incremento en tráfico de mercancías en nuestros puertos con respecto a 2020 fue de 1.394.565 toneladas (un 11,3 %), pasando de 12.327.169 Tm a 13.721.734 Tm, mientras que en pasaje atendimos a 2.423.701 pasajeros más que en 2020 (un crecimiento sin paragón del 61,5 %).

Naturalmente esta recuperación de la actividad tuvo su reflejo en nuestros resultados económicos. En 2021 conseguimos incluso superar nuestras cifras prepandemia en cuanto a resultado del ejercicio y EBITDA (49.189.720 €), lo que supuso un récord histórico en EBITDA por tonelada movida. En cuanto a inversión certificada, la APB continuó manteniendo, consciente de nuestro papel tractor, un alto nivel de esfuerzo. En la memoria se describen los proyectos de inversión más relevantes en cada uno de nuestros puertos.

Es evidente la importancia de estos resultados para la APB pero no estaríamos en el camino correcto si nuestra sostenibilidad económica no fuera también acompañada de avances significativos en las dimensiones ambiental, social y de gobernanza, de los que se da cumplida cuenta en esta memoria.

Quisiera destacar en primer lugar el esfuerzo realizado en la definición y aprobación en 2021 de una ambiciosa estrategia ambiental que nos situará en un lugar de liderazgo a nivel nacional y que pretendemos impulsar durante el próximo año con la creación de una Oficina Técnica Ambiental. Me parece pertinente subrayar no solo lo ambicioso de las líneas de acción que hemos identificado sino también el hecho de que las acciones propuestas en la estrategia han sido en buena parte resultado de una visión compartida con nuestros grupos de interés, con los que cada día nos esforzamos más por mejorar la comunicación y colaboración. Uno de los proyectos más destacables en este sentido es el despliegue ya efectivo en el puerto de Palma de la primera instalación de *Cold Ironing* que se irá extendiendo progresivamente al resto de puertos y será fundamental para reducir los niveles de emisiones y ruidos en puerto por buques atracados.

Otro reto que abordamos con notable éxito en 2021 fue el de la transformación digital de la APB. Para ello fue imprescindible un año más el conocimiento y esfuerzo de nuestra área de Sistemas por seguir manteniéndonos al máximo nivel en los avances tecnológicos. En la memoria se describen en detalle los numerosos proyectos de digitalización que se iniciaron o completaron en este año y que consiguen evidenciar nuestra gestión, mejorar la atención a clientes y usuarios y reducir el impacto que nuestra actividad causa en el medio ambiente. De igual importancia me parecen las iniciativas en materia de Innovación en que la APB participa, en muchos casos en cooperación con agentes del entorno portuario y vectores de conocimiento con los que cada vez intensificamos más nuestras alianzas. Dos de esas iniciativas que creo particularmente dignas de mención aquí son el Polo Marino de Innovación Portuaria, de enorme impacto en el interfaz puerto-ciudad y la generación de *know-how*, así como nuestra participación activa en la convocatoria Ports 4.0 de Puertos del Estado, un elemento clave para apoyar el emprendimiento sectorial.



Considero también muy relevante el refuerzo conseguido en el área de RSC de la APB para estar en disposición de abordar con más recursos nuestros retos en materia de sostenibilidad, convencidos de la importancia de que esta permea en toda nuestra planificación estratégica y física, cultura organizacional y gestión como organismo público al servicio de la ciudadanía. Algunos avances, como por ejemplo, en nuestra relación con los grupos de interés o la aplicación de cláusulas ambientales en condiciones especiales de ejecución, se materializaron en el propio 2021, pero pretendemos impulsar todas estas cuestiones a través de un nuevo y ambicioso plan de RSC que se concretará en actuaciones de gran impacto en los ejercicios sucesivos. Un mayor acercamiento participativo a la ciudad, avances claros en gobernanza, transparencia, diligencia debida e igualdad, entre muchos otros, serán

pronto una realidad de la que rendiremos puntual cuenta en la memoria del próximo ejercicio con toda seguridad.

Quiero terminar esta breve introducción haciendo referencia al que considero el activo más importante de la APB y que no es otro que nuestras personas. A pesar del grave riesgo estructural que supone para nosotros año tras año la pérdida de recursos (en 2021 volvió a caer la plantilla promedio de la APB por quinto año consecutivo), su actitud y desempeño en los durísimos meses de situación de pandemia han sido una muestra de capacidad de adaptación a las coyunturas más desfavorables y motivo de orgullo para toda nuestra organización. Estoy seguro de que con el mismo espíritu serán capaces de afrontar las incertidumbres que, sin duda, tendremos por delante.

Les invito a la lectura de esta memoria que entiendo no solo como un ejercicio de transparencia y reporte de lo ocurrido, sino también y sobre todo, como una forma de hacerles partícipes de nuestros esfuerzos por mejorar continuadamente.

**Jorge Nasarre López**  
Director de la APB

# • Letter from the Director

From the perspective of activity and results in the five ports of general interest managed by the Balearic Islands Port Authority (APB), 2021 was undoubtedly the year that marked the beginning of an expected recovery after the very serious pandemic situation suffered in recent years, thus highlighting once again the critical role of the APB in the supply chains and passenger traffic in the Balearic Islands.

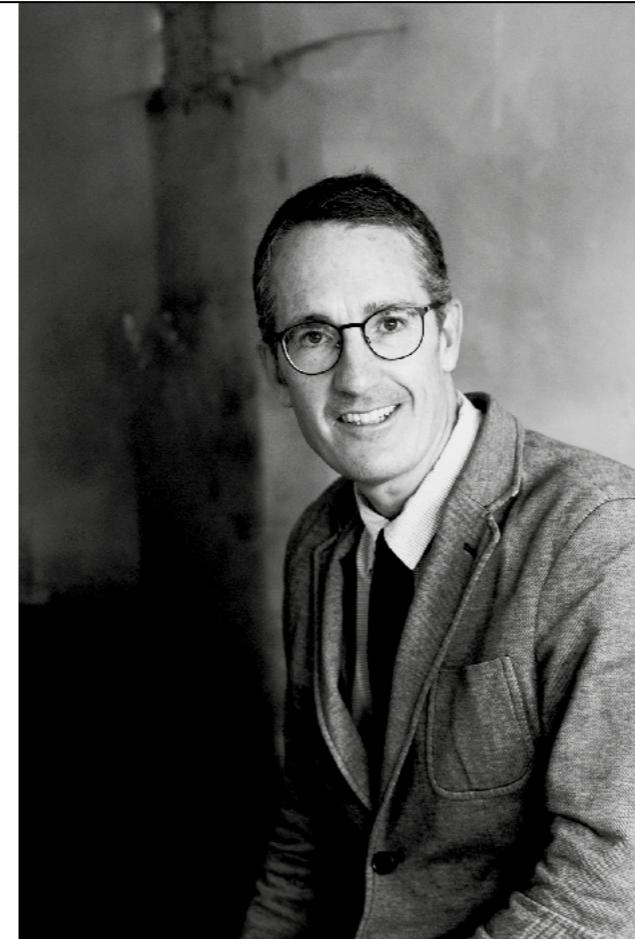
Thus began the return to pre-COVID-19 performance levels in many of the magnitudes and ratios of operational and economic results. The increase in cargo traffic in our ports compared to 2020 was 1,394,565 tons (11.3 %), from 12,327,169 MT to 13,721,734 MT, while in passenger traffic, we served 2,423,701 more passengers than in 2020 (an unparalleled growth of 61.5 %).

Naturally, this recovery in activity was reflected in our financial results. In 2021, we even surpassed our pre-pandemic figures in terms of profit for the year and EBITDA (€49,189,720), an all-time record in EBITDA per ton moved. APB continued to maintain a high level of effort in terms of certified investment, conscious of our role as a driving force. The report describes the most relevant investment projects in each of our ports.

The importance of these results for APB is evident. Still, we would not be on the right track if our economic sustainability were not accompanied by significant advances in the environmental, social, and governance dimensions, which are fully reported in this report.

I would first like to highlight the effort made in the definition and approval in 2021 of an ambitious environmental strategy that will place us in a leading position at the national level and which we intend to promote during the next year with the creation of a Technical Environmental Office. It seems pertinent to me to emphasize not only the ambition of the lines of action we have identified but also the fact that the actions proposed in the strategy have been largely the result of a shared vision with our stakeholders, with whom we are making a greater effort every day to improve communication and collaboration. One of the most noteworthy projects in this regard is the effective deployment of the first Cold Ironing installation in the port of Palma, which will be progressively extended to the rest of the ports and will be essential to reduce the levels of emissions and noise in port by docked ships.

Another challenge we tackled with notable success in 2021 was the digital transformation of the APB. For this, the knowledge and effort of our Systems area to keep us at the highest level in technological advances was essential for yet another year. The report describes in detail the numerous digitalization projects initiated or completed during the year, which have helped us improve our management, improve customer and user service and reduce the impact of our activity on the environment. Of equal importance to me are the Innovation initiatives in which the APB participates, in many cases in cooperation with agents of the port environment and knowledge vectors with which we are increasingly intensifying our alliances. Two of these initiatives that I believe are particularly worth mentioning here are the Marine Pole of Port Innovation, which has a huge impact on the port-city interface and the generation of know-how, as well as our active participation in the Ports 4.0 call of Puertos del Estado, a key element to support sectorial entrepreneurship.



I also consider the reinforcement achieved in the APB's CSR area to be very relevant to be in a position to address our sustainability challenges with more resources, convinced of the importance of this permeating all our strategic and physical planning, organizational culture, and management as a public body at the service of the citizens. Some advances, such as our relationship with stakeholders or applying environmental clauses in special execution conditions, materialized in 2021. Still, we intend to promote all these issues through a new and ambitious CSR plan that will take the form of high-impact actions in the following years. A greater participatory approach to the city, straightforward advances in governance, transparency, due diligence, and equality, among

many others, will soon be a reality that we will certainly report on in next year's report.

I would like to end this brief introduction by referring to what I consider to be APB's most important asset, which is none other than our people. Despite the severe structural risk that the loss of resources represents for us year after year (in 2021, the average APB workforce fell again for the fifth consecutive year), their attitude and performance during the very difficult months of the pandemic situation have been a demonstration of their ability to adapt to the most unfavorable circumstances and a source of pride for our entire organization. I am sure that with the same spirit, they will be able to face the uncertainties that will undoubtedly lie ahead.

I invite you to read this report, which I understand as an exercise in transparency and reporting on what has happened, and above all, as a way of continuously involving you in our efforts to improve.

**Jorge Nasarre López**  
Director of the APB



---

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN  
CONSEJOS DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

# Consejo de Administración

## Composición del Consejo de Administración *Composition of the Port Authority Board of Directors*

NOMBRE NAME	CARGO POSITION		
SR. D. FRANCESC ANTICH OLIVER	PRESIDENTE / CHAIRMAN	SRA. Dª. ANA JUAN TORRES	REPR. DEL CONSELL INSULAR DE FORMENTERA REPRESENTATIVE OF THE FORMENTERA ISLAND COUNCIL
SR. D. SANTIAGO MAYOL MUNDO	VICEPRESIDENTE & REPRESENTANTE DE APEAM VICE-CHAIRMAN & REPRESENTATIVE OF APEAM	SRA. Dª. NEUS TRUYOL CAIMARI	REPR. DE L'AJUNTAMENT DE PALMA REPRESENTATIVE OF PALMA CITY COUNCIL
SR. D. JORGE NASARRE LÓPEZ	DIRECTOR / DIRECTOR	SRA. Dª CARMEN PLANAS PALOU	REPRESENTANTE DE CAEB REPRESENTATIVE OF CAEB
SRA. Dª. JULIANA URIBE DAVIES	ABOGADA DEL ESTADO / STATE ATTORNEY	SR. D. ANTONI MERCANT MORATÓ	REPR. DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MALLORCA REPRESENTATIVE OF THE CHAMBER OF COMMERCE
SRA. Mª DOLORES RIPOLL MARTÍNEZ DE BODOYA	ASESORA JURÍDICA LEGAL CONSULTANCY	SR. SANTIAGO MAYOL MUNDO	REPRESENTANTE DE APEAM REPRESENTATIVE OF APEAM
SR. D. JOSÉ F. ESCALAS PORCEL (MIEMBRO NATO / HONORARY MEMBER)	CAPITÁN MARÍTIMO HARBOURMASTER	SR. D. FRANCISCO SANTIAGO ALEJOS FERNÁNDEZ	REPRESENTANTE DE CC.OO REPRESENTATIVE OF CC.OO
SR. D. JOSÉ ANTONIO MORILLO-VELARDE DEL PESO	REPR. ENTE PÚBLICO PUERTOS ESTADO REPRESENTANTATIVE OF THE NATIONAL PORTS AUTHORITY	SRA. Dª MARÍA ANTONIA GINARD MOLL	SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN A.P.B. SECRETARY
SR. D. RAFAEL RUS CORTÉS	REPR. DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO REPRESENTATIVE OF THE CENTRAL GOVERNMENT		<ul style="list-style-type: none"> <li>• REUNIÓN DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DEL PUERTO DE PALMA 17/11/2021</li> <li>• REUNIÓN DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE LA SAVINA 29/11/2021</li> <li>• REUNIÓN DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE ALCUDIA 19/11/2021</li> <li>• REUNIÓN DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE LA EIVISSA 29/11/2021</li> <li>• REUNIÓN DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO EN EL PUERTO DE MAÓ 14/12/2021</li> </ul>
SR. JUAN PEDRO YLLANES SUÁREZ	REPR. DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS		
SR. JOSEP MARÍ RIBAS	REPRESENTATIVE OF THE BALEARIC ISLANDS GOVERNMENT		
SRA. ROSA ANA MORILLO RODRÍGUEZ			
SR. ANTONI ALORDA VILARRUBIAS			
SRA. Dª. BÀRBARA REBASSA BISBAL	REPR. DEL CONSELL DE MALLORCA REPRESENTATIVE OF THE MALLORCA ISLAND COUNCIL		
SR. HÉCTOR PONS RIUDAVETS	REPR. DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA REPRESENTATIVE OF THE MENORCA ISLAND COUNCIL		
SR. RAFAEL RUIZ GONZÁLEZ	REPR. DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA REPRESENTATIVE OF THE EIVISSA ISLAND COUNCIL		

# Consejos de Navegación y Puerto

## Consejo de Navegación y Puerto de Palma *Port of Palma Navigation Council*

CARGO	NOMBRE	
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. FRANCESC ANTICH OLIVER	
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. JORGE NASARRE LÓPEZ	
COORDINADOR DE SEGURIDAD E INSPECCIÓN MARÍTIMA DE LA CAPITANÍA DE PALMA	D. LUIS ANTONIO SEVILLANO NAVARRO	
CAPITÁN MARÍTIMO DEL PUERTO DE PALMA	D. JOSÉ ESCALAS PORCEL	
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE PALMA	DÑA. NEUS TRUYOL CAIMARI	
REPRESENTANTE DEL CONSELL INSULAR DE MALLORCA	DÑA. M <sup>a</sup> ANTONIA GARCÍAS ROIG	
REPRESENTANTE DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS	D. XAVIER RAMIS OTAZÚA	
REPRESENTANTE DE LA CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE PALMA	D. JOSÉ ANTONIO PÉREZ LORENTE	
REPRESENTANTE DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE "SANT PERE"	D. DOMINGO BONNÍN BAUTISTA	
REPRESENTANTE DE LA CAEB	D. ANTONI MERCANT MORATÓ	
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE LA PETITA I MITJANA EMPRESA DE MALLORCA (PIMEM)	D. GUSTAVO DE VICENTE MURCIANO	
REPRESENTANTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MALLORCA	D. JOSEP LLUÍS AGUILÓ VENY	
REPRESENTANTE DE ACOIPAM	D. MANUEL JIMÉNEZ DELGADO	
REPRESENTANTE DE ANADE	D. PATRICK REYNÉS MOLINA	
REPRESENTANTE DEL REAL CLUB NÀUTIC DE PALMA	D. EMÉRICO FUSTER PONS	
REPRESENTANTE DE APEAM (CHARTER NÀUTIC)	D. JOSÉ M <sup>a</sup> JIMÉNEZ MOLINA	
REPRESENTANTE DE APEAM (ASTILLEROS Y REPARACIÓN DE BUQUES)	D. DIEGO COLÓN DE CARVAJAL	
REPRESENTANTE DE APEAM (ESTIBADORES)	D. ANTONI MERCANT MORATÓ	
REPRESENTANTE DE APEAM (COLEGIO AGENTES ADUANAS)	DÑA. BEATRIZ OREJUDO COTONER	
REPRESENTANTE DE APEAM (EXCURSIONES MARÍTIMAS)	D. SANTIAGO MAYOL MUNDO	
REPRESENTANTE DE ANAVE	D. GUILLERMO ALOMAR BORRÁS	
REPRESENTANTE DE FOMENTO DE TURISMO DE MALLORCA	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROA	
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓN DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR ILLES BALEARS DE UGT	D. JOSÉ ISMAEL BARRO	
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE COMUNICACIÓ Y TRANSPORTS DE CCOO DE LES ILLES BALEARS	D. JAIME RIPOLL COLL	
REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	D. ALEJANDRO ASENCI López	
REPRESENTANTE DEL COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE MALLORCA Y EIVISSA	D. MIGUEL OLIVER BENNASAR	
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ D' EMPRESES NÀUTIQUES DE LAS ILLES BALEARS (FENIB)	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROLA	
REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE REMOLCADORES DE ESPAÑA (ANARE)	D. JULIO CÉSAR SILVEIRA MARTÍN	
REPRESENTANTE DE REMOLCANOSA NOSA TERRA, S.A.	D. JOSÉ SILVEIRA CAÑIZARES	
REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN DE CLUBS NÁUTICOS DE BALEARES	D. RAFAEL PALMER RAMIRO	
REPRESENTANTE DE EXOLUM CORPORATION (CLH, S.A.)	D. JOSÉ LUIS CANO MONEDERO	
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE EMPRESA DE LA APB	D. SANTIAGO ALEJOS FERNÁNDEZ	
SECRETARIA	DÑA. M <sup>a</sup> ANTÒNIA GINARD MOLL	
SECRETARIA SUPLENTE	DÑA. EVA GONZÁLEZ ALONSO	

# Consejo de Navegación y Puerto de Alcúdia

## Port of Alcúdia Navigation Council

CARGO	NOMBRE	CARGO	NOMBRE
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. FRANCESC ANTICH OLIVER	REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ D' EMPRESES NÀUTIQUES DE LAS ILLES BALEARS (FENIB)	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROLA
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. JORGE NASARRE LÓPEZ	REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE REMOLCADORES DE ESPAÑA (ANARE)	D. JULIO CÉSAR SILVEIRA MARTÍN
COORDINADOR DE SEGURIDAD E INSPECCIÓN MARÍTIMA DE LA CAPITANIA DE PALMA	D. LUIS ANTONIO SEVILLANO NAVARRO	REPRESENTANTE DE REMOLCANOSA	D. JOSÉ SILVEIRA CAÑIZARES
INSPECTORA DE SEGURIDAD MARÍTIMA	DÑA. CAROLINA PÉREZ MADARIAGA	PRESIDENTE DEL COMITÉ DE EMPRESA DE LA APB	D. SANTIAGO ALEJOS FERNÁNDEZ
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE ALCÚDIA	DÑA. BÀRBARA REBASSA BISBAL	SECRETARIA SUPLENTE	DÑA. Mª ANTÒNIA GINARD MOLL
REPRESENTANTE DEL CONSELL INSULAR DE MALLORCA	D. JOAN GASPAR VALLORI GUAYTA		
REPRESENTANTE DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS	D. XAVIER RAMIS OTAZÚA		
REPRESENTANTE DE LA CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALCÚDIA	D. AVELINO MANUEL FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ		
REPRESENTANTE DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE "SANT PERE" D'ALCÚDIA	D. DAVID CARSÍ JURADO		
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE LA PETITA I MITJANA EMPRESA DE MALLORCA (PIMEM)	D. GUSTAVO DE VICENTE MURCIANO		
REPRESENTANTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MALLORCA	DÑA. LYDIA PÉREZ MARTÍNEZ		
PRESIDENTE DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDÚSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MENORCA	D. RUBEN ADRIAN PASTOR		
REPRESENTANTE DE ANADE	DÑA. FRANCISCA REINÉS ALOY		
REPRESENTANTE DE APEAM (COLEGIO AGENTES ADUANAS)	D. JAIME OLIVER PLANISI		
REPRESENTANTE DE APEAM (EXCURSIONES MARÍTIMAS)	DÑA. LARA REBASSA STUDZINSKI		
REPRESENTANTE DE ANAVE	D. GUILLERMO ALOMAR BORRÁS		
REPRESENTANTE DE FOMENTO DE TURISMO DE MALLORCA	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROA		
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓN DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR ILLES BALEARS DE UGT	D. JOSÉ ISMAEL BARRIO		
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE COMUNICACIÓ Y TRANSPORTS DE CCOO DE LES ILLES BALEARS	D. JAIME RIPOLL COLL		
REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	D. JAIME MORALEJO RODRÍGUEZ		
REPRESENTANTE DEL COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE MALLORCA Y EIVISSA	D. MIGUEL OLIVER BENNASAR		

# Consejo de Navegación y Puerto de Maó

## Port of Maó Navigation Council

CARGO	NOMBRE
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. FRANCESC ANTICH OLIVER
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. JORGE NASARRE LÓPEZ
CAPITÁN MARÍTIMO DE PALMA DE MALLORCA	D. JOSÉ ESCALAS PORCEL
JEFE DEL DISTRITO MARÍTIMO DE MAÓ	D. JOSÉ LUIS ORTEGA
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE MAÓ	D. HÈCTOR PONS RIUDAVETS
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE ES CASTELL	DÑA. JUANA ESCANDELL SALOM
PRESIDENTA DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA	DÑA. SUSANA MORA HUMBERT, REPRESENTADA POR DÑA. VERONICA LLUFRIU (DIRECCIÓN INSULAR DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO)
DIRECTOR GENERAL DE PORTS I AEROPORTS DE LES ILLES BALEARS	D. XAVIER RAMIS OTAZÚA
REPRESENTANTE DE LA CORPORACIÓ DE PRÀCTICS DEL PORT DE MAÓ	D. VICENS TOMÁS NAVARRETE
REPRESENTANTE DE LA CORPORACIÓ DE PRÀCTICS DEL PORT DE MAÓ	D. RICARDO MATOSES
REPRESENTANTE DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE MAÓ	D. JAVIER LLOPIS RIUDAVETS
VICEPRESIDENTE DE LA CAEB - MENORCA	D. JOSE GUILLERMO DIAZ MONTAÑES
PRESIDENTE DE PIME - MENORCA	D. JUSTO SAURA

PRESIDENTE DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDÚSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MENORCA	D. RUBEN ADRIAN PASTOR
REPRESENTANTE DE ANADE	D. JUAN FRANCISCO SASTRE GARDÉS
PRESIDENTE DEL CLUB MARÍTIM DE MAÓ	D. ANTONIO HERNÁNDEZ PONS
REPRESENTANTE DE APEAM	D. ALFREDO MELIÀ SINTES
REPRESENTANTE DE APEAM	DÑA. ROSA CARDONA OLIVERA
REPRESENTANTE DE APEAM	D. ARTURO ORFILA PALMA
REPRESENTANTE DE APEAM	D. DÁMASO DE LA CRUZ PLA
REPRESENTANTE DE ANAVE	D MANUEL PÉREZ
PRESIDENTE DE ASMEN	D. JUSTO SAURA MERCADAL, REPRESENTAT PER D. OSCAR REYNÉS
PRESIDENTE DE ASTRAME	D. JOAQUÍN BISBAL CARREÑO
REPRESENTANTE DE UGT	D. JUAN PELEGRÍ
REPRESENTANTE DE CCOO	D. BARTOLOMÉ CARDONA FLORIT, REPRESENTAT PER SR. JOSÉ SORIA
REPRESENTANTE D'AMICS DE LA MAR-PORT DE MAÓ	D. TOFUL MUS
REPRESENTANTE DE LA DEMARCACIÓ DE LES ILLES BALEARS DEL COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	D. JUAN MANUEL DELGADO DÍAZ
PRESIDENTE DE L'ASSOCIACIÓ DE PROPIETARIS Y USUARIS DE EMBARCACIÓNS DE MENORCA (APEM)	D. JOSEP Mª MICHELENA SÁNCHEZ
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓN DE EMPRESAS NÁUTICAS DE LAS ILLES BALEARS (FENIB)	D. BASILIO SASTRE GARDÉS
REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE REMOLCADORES DE ESPAÑA (ANARE)	D. JULIO CÉSAR SILVEIRA MARTÍN
REPRESENTANTE DE LA ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS, ARTESANS I RESTAURADORS DEL PORT DE MAÓ	DÑA. RAQUEL DEL BARCO FRUTOS
REPRESENTANTE DE REMOLCANOSA	D. JULIO CESAR SILVEIRA MARTÍN
REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN MENORQUINA DE CAFETERÍAS, BARES Y RESTAURANTES	D. JUAN SAAVEDRA MARTÍNEZ
JEFE DE LA I.A. MAÓ DE EXOLUM CORPORATION (CLH, S.A.)	D. PAU JORDI SERRA
SECRETARIO	D. VICENTE FULLANA SANTONJA
SECRETARIA SUPLENTE	DÑA. IRENE MOLINS MILLÁN
C. F. COMANDANTE NAVAL DE MENORCA	D. GUILLERMO COLL FLORIT

# Consejo de Navegación y Puerto de Eivissa *Port of Eivissa Navigation Council*

CARGO	NOMBRE
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. FRANCESC ANTICH OLIVER
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. JORGE NASARRE LÓPEZ
CAPITANÍA MARÍTIMA DE EIVISSA	D. LUÍS GASCÓN RÍUS
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE EIVISSA	D. RAFAEL RUÍZ GONZÁLEZ
REPRESENTANTE DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA	D. VICENTE MARÍ TORRES
REPRESENTANTE DE FOMENTO DE TURISMO DE EIVISSA	D. ALEJANDRO SANCHO FERRER
REPRESENTANTE DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS. PORTS DE LES ILLES BALEARS.	D. XAVIER RAMIS OTAZÚA
REPRESENTANTE DE LA CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PORT D'EIVISSA	D. JUAN IGNACIO MARI FIGUEROLA
REPRESENTANTE DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE EIVISSA	D. ANTONIO TUR SERRA
REPRESENTANTE DE APEAM	D. RAFAEL CARDONA VIUDA
REPRESENTANTE DE APEAM	D. ALEJANDRO ENCINAS
REPRESENTANTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE EIVISSA Y FORMENTERA	D. JOAN GUASCH SERRA
REPRESENTANTE DE CAEB - EIVISSA	D. JOSÉ ANTONIO ROSELLÓ RAUSELL
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE PETITA I MITJANA EMPRESA D'EIVISSA	D. ALFONSO ROJO SERRANO
REPRESENTANTE DE IBIZA MAR CONSIGNATARIOS, S.L.	D. JUAN TORRES ESCANDELL
REPRESENTANTE DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I COMERCIANTS DEL PORT D'EIVISSA	D. JOAQUÍN MANUEL SENÉN
REPRESENTANTE DE ANADE	D. JAVIER SALVATIERRA ROLDÁN
REPRESENTANTE DE ANAVE	D. JOAN JOSÉ SERRA MAYANS
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE COMUNICACIÓ I TRANSPORTS DE CCOO DE LES ILLES BALEARS	D. GERARDO ARCÓN MARTÍNEZ
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE TRANSPORTS, COMUNICACIÓS I MAR - ILLES BALEARS D'UGT	D. JUAN ANTONIO RIBAS MARI
REPRESENTANTE DEL COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE MALLORCA Y EIVISSA	D. VICENTE PLANELLS ROIG
REPRESENTANTE DEL CLUB NÁUTICO DE IBIZA	D. JUAN MARÍ MARÍ
REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	D. PABLO QUESADA SALCEDO

REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ D'EMPRESES NÀUTIQUES DE LES ILLES BALEARS (FENIB)	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROLA	REPRESENTANTE DE LA CÀMARA DE COMERCIO DE EIVISSA Y FORMENTERA	D. JUAN MANUEL COSTA ESCANELLAS
REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE REMOLCADORES DE ESPAÑA (ANARE)	D. JULIO CÉSAR SILVEIRA MARTÍN	REPRESENTANTE DE ANAVE (BALEARIA)	D. JOAN JOSÉ SERRA MAYANS
REPRESENTANTE DE L'ASSOCIACIÓ D'INDUSTRIES I SERVEIS NÀUTICS D'EIVISSA I FORMENTERA	D. RAMÓN DÍAZ GONZÁLEZ	REPRESENTANTE DE SERVICIOS Y CONCESIONES MARÍTIMAS IBICENCAS	D. RAFAEL CARDONA VIUDA
REPRESENTANTE DE L'ASSOCIACIÓ DE BARS, RESTAURANTS I CAFETERIES D'EIVISSA I FORMENTERA	D. MARIANO TORRES JUAN	REPRESENTANTE DEL CONCESIONARIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL PORT DE LA SAVINA	
REPRESENTANTE DE REMOLCANOSA	D. JOSÉ SILVEIRA CAÑIZARES	REPRESENTANTE DE ASOCIACIÓN DE TAXIS DE FORMENTERA	D. JOSÉ ANTONIO FERRER FERRER
REPRESENTANTE DE EXOLUM CORPORATION (CLH, S.A)	D. JAVIER BADÍA BARRASO	REPRESENTANTE DE MARINA DE FORMENTERA	D. ÁNGEL BUSTOS MARTÍNEZ
REPRESENTANTE AMARRADORES Y SERVICIOS IBIZA, S.L.	D. JORDI ALGUE TORRENS	REPRESENTANTE DE ANADE	D. RAÚL PRATS REYES
PRESIDENTE COMITÉ DE EMPRESA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. SANTIAGO ALEJOS FERNÁNDEZ	REPRESENTANTE DE FORMENTERA MAR	D. NICOLÁS MAYOL COMAS
SINDICATO DE ESTIBADORES PORTUARIOS DE IBIZA Y FORMENTERA	D. JAIME ESTEBAN JUAN	REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE TRANSPORTS, COMUNICACIONS I MAR - ILLES BALEARS DE UGT	D. JUAN ANTONIO RIBAS MARÍ
SECRETARIO DEL CONSELL DE NAVEGACIÓ I PORT DEL PORT D'EIVISSA	D. IGNACIO REVILLA ALONSO	REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE COMUNICACIÓ I TRANSPORTS DE CCOO DE LES ILLES BALEARS	D. JORGE VILA VALERO
SECRETARIO SUPLENTE	DÑA. Mª VIRGINIA D'AMICO REBORD	REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	D. PABLO QUESADA SALCEDO
		REPRESENTANTE DE MEDITERRÁNEA PITIUSA	D. DANIEL TINTÓ MERCADÉ
		REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ D'EMPRESES NÀUTIQUES DE LES ILLES BALEARS (FENIB)	D. BARTOMEU BESTARD FIGUEROLA
		REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE REMOLCADORES DE ESPAÑA (ANARE)	D. BATOLOMÉ JUAN CARDONA
		REPRESENTANTE DE SOVALGARAY MARÍTIMA, S.L.	D. RAIMUNDO CLAR BARCELÓ D. JOSÉ MARÍA MAYOL COMAS
		PRESIDENTE COMITÉ DE EMPRESA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. SANTIAGO ALEJOS FERNÁNDEZ
		SECRETARIO DEL CONSELL DE NAVEGACIÓ I PORT DEL PORT DE LA SAVINA	D. IGNACIO REVILLA ALONSO
		SECRETARIO SUPLENTE	DÑA. SUSANA RIVAS MARTÍNEZ

## Consejo de Navegación y Puerto de La Savina Port of La Savina Navigation Council

CARGO	NOMBRE
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. FRANCESC ANTICH OLIVER
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	D. JORGE NASARRE LÓPEZ
CAPITANÍA MARÍTIMA DE EIVISSA	D. LUIS GASCÓN RIUS
CONSELL INSULAR DE FORMENTERA	Dª. ANA JUAN TORRES
REPRESENTANTE DEL AYUNTAMIENTO DE FORMENTERA	Dª. ANA JUAN TORRES
REPRESENTANTE DEL PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO DE FORMENTERA	Dª. ALEJANDRA FERRER KIRSCHBAUM
REPRESENTANTE DE PORTS DE LES ILLES BALEARS. DIRECTOR GENERAL DE PORTS I AEROPORTS	D. XAVIER RAMIS OTAZÚA
REPRESENTANTE DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE FORMENTERA	D. IVÁN PÉREZ MARÍ
REPRESENTANTE DE LA FEDERACIÓ DE LA PETITA I MITJANA EMPRESA DE FORMENTERA (PIMEF)	D. D. JOSÉ MAYANS SERRA
REPRESENTANTE DE CAEB	D. D. LORENZO CÓRDOBA MARÍ



1

## ESTADOS FINANCIEROS *FINANCIAL REPORTS*

- CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS
- BALANCE
- ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

# Estados financieros

## 1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias

Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2021 (en euros).

(DEBE) HABER			
	2021	2020	
<b>1 IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>84.835.944,77</b>	<b>64.100.903,18</b>	
A TASAS PORTUARIAS	49.240.821,46	36.318.830,20	
a. TASA DE OCUPACIÓN	21.216.049,32	15.195.838,59	
b. TASAS DE UTILIZACIÓN	19.439.711,47	14.876.655,14	
1. TASA DEL BUQUE (T1)	3.929.952,76	1.812.112,94	
2. TASA DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO (T5)	3.140.017,14	3.137.918,57	
3. TASA DEL PASAJE (T2)	5.204.467,92	3.283.628,41	
4. TASA DE LA MERCANCÍA (T3)	6.825.871,60	6.313.262,60	
5. TASA DE LA PESCA FRESCA (T4)	119.654,57	122.655,22	
6. TASA POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LA ZONA DE TRÁNSITO (T6)	219.747,48	207.077,40	
c. TASA DE ACTIVIDAD	7.328.548,98	4.973.533,77	
d. TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	1.256.511,69	1.272.802,70	
B OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	35.595.123,31	27.782.072,98	
a. IMPORTES ADICIONALES A LAS TASAS	25.705.367,60	19.953.460,26	
b. TARIFAS Y OTROS	9.889.755,71	7.828.612,72	
<b>3 TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>5 OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>4.256.101,05</b>	<b>2.583.627,93</b>	
A INGRESOS ACCESORIOS Y OTROS DE GESTIÓN CORRIENTE	3.082.621,55	1.172.253,77	
B SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	-	71.288,60	
C INGRESOS TRASPASADOS AL RESULTADO POR CONCESIONES REVERTIDAS	179.479,50	189.085,56	
D FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	994.000,00	1.151.000,00	
<b>6 GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>(14.687.051,76)</b>	<b>(14.622.036,23)</b>	
A SUELDOS, SALARIOS Y ASIMILADOS	(10.810.605,24)	(10.504.862,94)	
B INDEMNAZIONES	(660,94)	(160.752,14)	
C CARGAS SOCIALES	(3.875.785,58)	(3.956.421,15)	
D PROVISIONES	-	-	
<b>7 OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>(26.222.036,46)</b>	<b>(22.263.322,36)</b>	
A SERVICIOS EXTERIORES	(21.264.098,83)	(16.965.798,68)	
1. REPARACIONES Y CONSERVACIÓN	(9.916.378,37)	(6.591.737,81)	
2. SERVICIOS DE PROFESIONALES INDEPENDIENTES	(1.892.823,69)	(1.603.610,80)	
3. SUMINISTROS Y CONSUMOS	(4.725.364,08)	(4.903.466,49)	
4. OTROS SERVICIOS EXTERIORES	(4.729.532,69)	(3.866.983,58)	
B TRIBUTOS	(1.263.257,83)	(1.263.116,06)	

C	PÉRDIDAS, DETERIORO Y VARIACIÓN DE PROVISIONES POR OPERACIONES COMERCIALES	(1.492.894,08)	(1.240.600,44)
D	OTROS GASTOS DE GESTIÓN CORRIENTE	(611.409,12)	(323.181,28)
E	APORTACIÓN A PUERTOS DEL ESTADO ART. 19.1.B) TRLPEMM	(726.376,60)	(1.151.625,90)
F	FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	(864.000,00)	(1.319.000,00)
<b>8</b>	<b>AMORTIZACIONES DEL INMÓVILIZADO</b>	<b>(18.052.923,73)</b>	<b>(17.981.219,03)</b>
<b>9</b>	<b>IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMÓVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>1.006.762,55</b>	<b>1.084.881,66</b>
<b>10</b>	<b>EXCESOS DE PROVISIONES</b>	<b>-</b>	<b>3.160.511,90</b>
<b>11</b>	<b>DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMÓVILIZADO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
A	DETERIOROS Y PÉRDIDAS	-	-
B	RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	-	-
<b>OTROS RESULTADOS</b>			
A	INGRESOS EXCEPCIONALES	-	-
B	GASTOS EXCEPCIONALES	-	-
<b>A.1.</b>	<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>31.136.796,42</b>	<b>16.063.347,05</b>
<b>12</b>	<b>INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>56.817,27</b>	<b>50.841,54</b>
A	DE PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
B	DE VALORES NEGOCIAZBLES Y OTROS INSTRUMENTOS FINANCIEROS	56.817,27	50.841,54
C	INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	-	-
<b>13</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>(117.084,27)</b>	<b>(64.902,24)</b>
A	POR DEUDAS CON TERCEROS	(57.500,41)	(59.023,47)
B	POR ACTUALIZACIÓN DE PROVISIONES	(59.583,86)	(5.878,77)
<b>14</b>	<b>VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<b>16</b>	<b>DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
A	DETERIOROS Y PÉRDIDAS	-	-
B	RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	-	-
<b>A.2.</b>	<b>RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(60.267,00)</b>	<b>(14.060,70)</b>
<b>A.3.</b>	<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>31.076.529,42</b>	<b>16.049.286,35</b>
<b>17</b>	<b>IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS</b>	<b>(887.903,29)</b>	<b>343.557,92</b>
<b>A.4.</b>	<b>RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>30.188.626,13</b>	<b>16.392.844,27</b>



## 1.2 Balance

Balance al cierre del ejercicio 2021 (en euros).

ACTIVO			2021	2020	PATRIMONIO NETO Y PASIVO		2021	2020
A	ACTIVO NO CORRIENTE		474.256.582,78	464.372.460,67	A	PATRIMONIO NETO	663.522.365,98	634.089.145,14
I	INMÓVILIZADO INTANGIBLE		1.198.822,61	651.173,73	A-1	FONDOS PROPIOS	641.515.040,27	611.326.414,14
1	PROPIEDAD INDUSTRIAL Y OTRO INMÓVILIZADO INTANGIBLE		0,00	0,00	I	PATRIMONIO	212.383.193,39	212.383.193,39
2	APLICACIONES INFORMÁTICAS		1.198.822,61	651.173,73	II	RESULTADOS ACUMULADOS	398.943.220,75	382.550.376,48
3	ANTICIPOS PARA INMÓVILIZACIONES INTANGIBLES		-	-	III	RESULTADO DEL EJERCICIO	30.188.626,13	16.392.844,27
II	INMÓVILIZADO MATERIAL		386.278.426,17	392.060.566,89	A-2	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	-	-
1	TERRENOS Y BIENES NATURALES		77.085.886,48	67.781.649,46	I	ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN EL PATR. NETO	-	-
2	CONSTRUCCIONES		246.277.998,43	244.489.173,42	II	OPERACIONES DE COBERTURA	-	-
3	EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES TÉCNICAS		9.474.815,46	10.621.563,17	III	OTROS	-	-
4	INMÓVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS		51.162.815,00	66.816.523,99	A-3	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	22.007.325,71	22.762.731,00
5	OTRO INMÓVILIZADO		2.276.910,80	2.351.656,85	B	PASIVO NO CORRIENTE	29.889.372,53	21.678.379,06
III	INVERSIONES INMOBILIARIAS		76.497.410,26	69.701.835,31	I	PROVISIONES A LARGO PLAZO	11.207.141,21	3.088.236,37
1	TERRENOS		64.033.614,39	64.033.614,39	1	OBLIGACIONES POR PRESTACIONES A LARGO PLAZO AL PERSONAL	214.800,00	214.800,00
2	CONSTRUCCIONES		12.463.795,87	5.668.220,92	2	PROVISIÓN PARA RESPONSABILIDADES	3.550.399,51	2.410.494,67
IV	INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		1.703.058,82	474.000,00	3	OTRAS PROVISIONES	7.441.941,70	462.941,70
1	INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO		-	-	II	DEUDAS A LARGO PLAZO	12.170.106,38	11.811.799,89
2	CRÉDITOS A EMPRESAS		1.703.058,82	474.000,00	1	DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO.	-	-
V	INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO		367.130,35	454.085,21	2	PROVEEDORES DE INMÓVILIZADO A LARGO PLAZO	-	-
1	INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO		-	-	3	OTRAS DEUDAS	12.170.106,38	11.811.799,89
2	CRÉDITOS A TERCEROS		367.130,35	454.085,21	III	DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	-	-

3	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PENDIENTES DE COBRO	-	-	<b>IV</b>	<b>PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>	<b>6.512.124,94</b>	<b>6.778.342,80</b>
4	OTROS ACTIVOS FINANCIEROS	-	-	<b>V</b>	<b>PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO</b>	-	-
<b>VI</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>	<b>111.734,57</b>	<b>1.030.799,53</b>	<b>C</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>11.011.856,31</b>	<b>14.375.123,99</b>
<b>VII</b>	<b>DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES Y OTROS</b>	<b>8.100.000,00</b>	-	<b>II</b>	<b>PROVISIONES A CORTO PLAZO</b>	<b>1.319.269,37</b>	<b>555.941,34</b>
<b>B</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>230.167.012,04</b>	<b>205.770.187,52</b>	<b>III</b>	<b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>	<b>1.702.808,35</b>	<b>2.225.122,06</b>
<b>I</b>	<b>ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA</b>	-	-	1	DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
<b>II</b>	<b>EXISTENCIAS</b>	<b>34.917,53</b>	<b>80.188,44</b>	2	PROVEEDORES DE INMÓVILIZADO A CORTO PLAZO	1.316.354,55	1.124.155,61
<b>III</b>	<b>DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR</b>	<b>27.818.521,76</b>	<b>49.557.924,46</b>	3	OTROS PASIVOS FINANCIEROS	386.453,80	1.100.966,45
1	CLIENTES POR VENTAS Y PRESTACIONES DE SERVICIOS	19.987.654,91	49.122.153,25	<b>IV</b>	<b>DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO</b>	<b>80.925,79</b>	<b>63.023,02</b>
2	CLIENTES Y DEUDORES, EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-	<b>V</b>	<b>ACREDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR</b>	<b>7.908.852,80</b>	<b>11.531.037,57</b>
3	DEUDORES VARIOS	162.281,07	250.241,97	1	ACREDORES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	4.485.268,82	4.225.147,97
4	ADMINISTRAC. PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PTES. DE COBRO	55.995,19	104.870,56	2	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, ANTICIPOS DE SUBVENCIONES	400.128,13	66.537,12
5	OTROS CRÉDITOS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	7.612.590,59	80.658,68	3	OTRAS DEUDAS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	3.023.455,85	7.239.352,48
<b>IV</b>	<b>INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C.P.</b>	<b>13.941,18</b>	-	<b>VI</b>	<b>PERIODIFICACIONES</b>	-	-
<b>V</b>	<b>INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO</b>	<b>3.036.876,25</b>	<b>22.985.000,00</b>		<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>704.423.594,82</b>	<b>670.142.648,19</b>
1	INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-				
2	CRÉDITOS A EMPRESAS	-	-				
3	OTROS ACTIVOS FINANCIEROS	3.036.876,25	22.985.000,00				
<b>VI</b>	<b>PERIODIFICACIONES</b>	-	-				
<b>VII</b>	<b>EFFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>	<b>199.262.755,32</b>	<b>133.147.074,62</b>				
1	TESORERÍA	199.262.755,32	133.147.074,62				
2	OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	-	-				
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>		<b>704.423.594,82</b>	<b>670.142.648,19</b>				

## 1.3 Estado de cambios en el patrimonio neto

Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2021 (en euros).

### A ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2021

CONCEPTO	2021	2020
<b>A RESULTADO DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>30.188.626,13</b>	<b>16.392.844,27</b>
<b>B INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO (I+II+III+V)</b>	<b>179.146,29</b>	<b>(7.001.089,94)</b>
<b>I POR VALORACIÓN DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	-	-
1 ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	-	-
2 OTROS INGRESOS/GASTOS	-	-
<b>II POR COBERTURAS DE FLUJOS DE EFECTIVOS</b>	-	-
<b>III SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>	<b>195.780,57</b>	<b>16.498,69</b>
<b>V EFECTO IMPOSITIVO</b>	<b>367.130,35</b>	<b>454.085,21</b>
<b>C TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(934.551,58)</b>	<b>(1.002.746,78)</b>
<b>VI POR VALORACIÓN DE ACTIVOS Y PASIVOS</b>	-	-
1 ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	-	-
2 OTROS INGRESOS/GASTOS	-	-
<b>VII POR COBERTURAS DE FLUJOS DE EFECTIVOS</b>	-	-
<b>VIII SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>	<b>(1.186.242,05)</b>	<b>(1.273.967,22)</b>
<b>IX EFECTO IMPOSITIVO</b>	<b>251.690,47</b>	<b>271.220,44</b>
<b>TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)</b>	<b>29.433.220,84</b>	<b>8.389.007,55</b>



**B ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2021**

		RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIO	SUBVENCIO- NES, DO- NACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
<b>A</b>	<b>SALDO FINAL DEL AÑO 2019</b>	→	PATRIMONIO			
		212.383.193,39	353.664.684,02	28.303.325,14	0,00	30.766.567,72
<b>I</b>	<b>AJUSTES POR CAMBIOS DE CRITERIO 2019 Y ANTERIORES</b>		-	-	-	-
<b>II</b>	<b>AJUSTES POR ERRORES 2019 Y ANTERIORES</b>		-	-	-	-
<b>B</b>	<b>SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2020</b>		212.383.193,39	353.664.684,02	28.303.325,14	0,00
					30.766.567,72	<b>625.117.770,27</b>
<b>I</b>	<b>TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS</b>		-	-	16.392.844,27	(0,00)
<b>II</b>	<b>OPERACIONES CON SOCIOS O PROPIETARIOS (*)</b>		-	-	-	-
<b>III</b>	<b>OTRAS VARIACIONES DEL PATRIMONIO NETO</b>		-	28.885.692,46	(28.303.325,14)	-
<b>C</b>	<b>SALDO FINAL DEL AÑO 2020</b>		212.383.193,39	382.550.376,48	16.392.844,27	(0,00)
					22.762.731,00	<b>634.089.145,14</b>
<b>I</b>	<b>AJUSTES POR CAMBIOS DE CRITERIO 2020</b>		-	-	-	-
<b>II</b>	<b>AJUSTES POR ERRORES 2020</b>		-	-	-	-
<b>D</b>	<b>SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2021</b>		212.383.193,39	382.550.376,48	16.392.844,27	(0,00)
					22.762.731,00	<b>634.089.145,14</b>
<b>I</b>	<b>TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS</b>		-	-	30.188.626,13	(0,00)
<b>II</b>	<b>OPERACIONES CON SOCIOS O PROPIETARIOS (*)</b>		-	-	-	-
<b>III</b>	<b>OTRAS VARIACIONES DEL PATRIMONIO NETO</b>		-	16.392.844,27	(16.392.844,27)	-
<b>E</b>	<b>SALDO FINAL DEL AÑO 2021</b>		212.383.193,39	398.943.220,75	30.188.626,13	(0,00)
					22.007.325,71	<b>663.522.365,98</b>



2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>CONDICIONES GENERALES</li><li>INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO</li><li>INSTALACIONES PARA BUQUES</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA</li><li>MATERIAL FLOTANTE</li><li>ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES</li></ul> |
|---|--|

# Características técnicas

## 2.1 Condiciones generales *General data*

<b>2.1.1</b>	<b>SITUACIÓN / LOCATION</b>	<b>PUERTO DE PALMA</b>	<b>2.1.2</b>	<b>RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS</b>	<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>
	LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	2° 38,4'		REINANTE / PREVAILING	S
	LATITUD / LATITUDE	39° 33,7'		DOMINANTE / STRONGEST	E
<b>2.1.1</b>	<b>SITUACIÓN / LOCATION</b>	<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>	<b>2.1.2</b>	<b>RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS</b>	<b>PUERTO DE MAÓ</b>
	LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	3° 8,2'		REINANTE / PREVAILING	SO
	LATITUD / LATITUDE	39° 50'		DOMINANTE / STRONGEST	NE
<b>2.1.1</b>	<b>SITUACIÓN / LOCATION</b>	<b>PUERTO DE MAÓ</b>	<b>2.1.2</b>	<b>RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS</b>	<b>PUERTO DE EIVISSA</b>
	LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	4° 18,4'		REINANTE / PREVAILING	O
	LATITUD / LATITUDE	39° 52,3'		DOMINANTE / STRONGEST	SE
<b>2.1.1</b>	<b>SITUACIÓN / LOCATION</b>	<b>PUERTO DE EIVISSA</b>	<b>2.1.2</b>	<b>RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS</b>	<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>
	LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	1° 26,5'		REINANTE / PREVAILING	O
	LATITUD / LATITUDE	38° 54,6'		DOMINANTE / STRONGEST	SE
<b>2.1.1</b>	<b>SITUACIÓN / LOCATION</b>	<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>	<b>2.1.3</b>	<b>RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES DOMINANTES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER</b> A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS / BASED ON RECORDED DATAS	<b>PUERTO DE PALMA</b>
	LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	1° 25'		LARGO / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT WITH AN RETURN PERIOD OF FIFTY YEARS	S,D
	LATITUD / LATITUDE	38° 44'		MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H=HS)	S,D
<b>2.1.2</b>	<b>RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS</b>	<b>PUERTO DE PALMA</b>		MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	S,D
	REINANTE / PREVAILING	S Y SO		OLA SIGNIFICANTE	5,94
	DOMINANTE / STRONGEST	S Y SO			

<b>2.1.3</b>	<b>RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES DOMINANTES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER</b> A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS / BASED ON RECORDED DATAS	<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>
LARGO / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT WITH AN RETURN PERIOD OF FIFTY YEARS	S,D	
MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H=HS)	S,D	
MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	S,D	
OLA SIGNIFICANTE	6,25	
<b>2.1.3</b>	<b>RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES DOMINANTES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER</b> A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS / BASED ON RECORDED DATAS	<b>PUERTO DE MAÓ</b>
LARGO / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT WITH AN RETURN PERIOD OF FIFTY YEARS	S,D	
MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H=HS)	S,D	
MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	S,D	
OLA SIGNIFICANTE	5,30	
<b>2.1.3</b>	<b>RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES DOMINANTES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER</b> A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS / BASED ON RECORDED DATAS	<b>PUERTO DE EIVISSA</b>
LARGO / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT WITH AN RETURN PERIOD OF FIFTY YEARS	S,D	
MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H=HS)	S,D	
MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	S,D	
OLA SIGNIFICANTE	6,00	
<b>2.1.3</b>	<b>RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES DOMINANTES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER</b> A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS / BASED ON RECORDED DATAS	<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>
LARGO / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT WITH AN RETURN PERIOD OF FIFTY YEARS	S,D	

MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H=HS)	S,D
MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	S,D
OLA SIGNIFICANTE	4,36
<b>2.1.4 MAREAS / TIDES</b>	
MÁXIMA CARRERA DE MAREA EN LA ZONA DEL PUERTO: 0,80 M. / MAXIMUM TIDE ROUTE IN THE PORT ZONE IS 0,80 M.	
COTA DE LA BMVE RESPECTO AL CERO DEL PUERTO: -0,30 M. / DIMENSION FIGURE OF THE BMVE WITH RESPECT TO THE ZERO LEVEL PORT -0,30 M.	
COTA P.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	
<b>2.1.5 ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE</b>	
<b>2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL</b>	
<b>PALMA</b>	
ANCHURA	
LONGITUD M.	
CALADO	
NATURALEZA DEL FONDO	
<b>ALCÚDIA (*)</b>	
ANCHURA	
LONGITUD M.	
CALADO	
NATURALEZA DEL FONDO	
<b>MAÓ (**)</b>	
ANCHURA	180
LONGITUD M.	5.200
CALADO	15
NATURALEZA DEL FONDO	FANGOSO

<b>EIVISSA (*)</b>	
ANCHURA	
LONGITUD M.	
CALADO	
NATURALEZA DEL FONDO	
<b>LA SAVINA (*)</b>	
ANCHURA	
LONGITUD M.	
CALADO	
NATURALEZA DEL FONDO	
(*) No existe canal de entrada. / <i>No entrance channel.</i>	
(**) Se ha considerado como canal, por ser puerto de abrigo natural, el tramo comprendido entre las puntas exteriores y los muelles comerciales./ <i>This is considered to be a channel, for its being a natural protective harbour, in the stretch, between the outer ends and commercial docks.</i>	

<b>2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH</b>	
<b>PUERTO DE PALMA</b>	
ORIENTACIÓN / POSITION	E. NE
ANCHURA / WIDTH	790
CALADO EN B.M.V.E. / WATER DEPTH IN LLW	16
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA / MAXIMUM RECORDED CURRENT	
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>	
ORIENTACIÓN / POSITION	S-SO
ANCHURA / WIDTH	220
CALADO EN B.M.V.E. / WATER DEPTH IN LLW	7
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA / MAXIMUM RECORDED CURRENT	

<b>PUERTO DE MAÓ</b>	
ORIENTACIÓN / POSITION	SE
ANCHURA / WIDTH	180
CALADO EN B.M.V.E. / WATER DEPTH IN LLW	15
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA / MAXIMUM RECORDED CURRENT	
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>	
ORIENTACIÓN / POSITION	SE
ANCHURA / WIDTH	220
CALADO EN B.M.V.E. / WATER DEPTH IN LLW	8,5
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA / MAXIMUM RECORDED CURRENT	
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>	
ORIENTACIÓN / POSITION	NE
ANCHURA / WIDTH	150
CALADO EN B.M.V.E. / WATER DEPTH IN LLW	5
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA / MAXIMUM RECORDED CURRENT	
<b>2.1.5.3 UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TUG ASSISTANCE IN SHIP APPROACHING</b>	"Para la entrada y salida de barcos, no es necesario, de ordinario, el empleo de remolcadores. / <i>Usually its not necessary to use the tug</i> "

## 2.1.6 Superficies de flotación (Ha) Water areas (Hectares)

ZONA 1 / ZONE 1				
SITUACIÓN	DÁRSENAS / BASINS			TOTAL
ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
OUTER HARBOUR	COMMERCIAL USE	FISHING USE	OTHER USES	
<b>PUERTO DE PALMA</b>				
SITUACIÓN				
ANTEPUERTO	22,75			<b>22,75</b>
PORTOPÍ	91,84	3,54		<b>95,38</b>
PUERTO COMERCIAL	50,7	2,38		<b>53,08</b>
CONTRAMUELLE-MOLLET	3,82	6,56		<b>10,38</b>
PASEO MARÍTIMO		47,77		<b>47,77</b>
SURGIDERO PORTITXOL	0,22	7,63		<b>7,85</b>
CALÓ D'EN RIGO		0,44		<b>0,44</b>
<b>TOTALES</b>	<b>22,75</b>	<b>142,54</b>	<b>4,04</b>	<b>68,32</b> <b>237,65</b>
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>				
	7,5	1	31,55	<b>40,05</b>
<b>PUERTO DE MAÓ</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>286,12</b>	<b>313,12</b>
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>	<b>70,84</b>	<b>28,65</b>	<b>3,32</b>	<b>8,68</b> <b>111,49</b>
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>	<b>1,2</b>	<b>2,31</b>	<b>0,4</b>	<b>3,72</b> <b>7,63</b>



## 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### *Facilities at the service of maritime trade*

#### 2.2.1 Muelles y atraques / Quays and berths

##### 2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

CLASSIFICATION BY BASINS

2.2.1.1 DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY		LONG.	CALADO	ANCHO	EMPLEOS ↓	1 <sup>a</sup> ALINEACIÓN MUELLE PONIENTE NORTE	300,00	12,00-8,50	35,00-8,40	Ferris/Cruceros turísticos									
LENGTH	DEPTH																		
<b>PUERTO DE PALMA</b>																			
<b>EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS</b>																			
1 <sup>ER</sup> TRAMO EXT. MUELLES COMERCIALES	220,00	11,00	87,00		Ro-Ro	2 <sup>a</sup> ALINEACIÓN MUELLE PONIENTE NORTE	360,00	12,00-8,50		Cruceros turísticos									
TESTERO MUELLES COMERCIALES	200,00	10,00-9,00	103,00		Ro-Ro	1 <sup>a</sup> ALINEACIÓN MUELLE PONIENTE SUR	440,00	12,00-8,01	35,00-8,41	Ferris/Cruceros turísticos									
MUELLE ADOSADO	283,00	9,00-7,00	103,00	Ro-Ro y carga general		2 <sup>a</sup> ALINEACIÓN MUELLE PONIENTE SUR	370,00	12,00-8,01		Cruceros turísticos									
RAMA CORTA DEL NORTE (EXT.)	130,00	8,00	30,00	Varios y remolcadores		MUELLE PONIENTE (TESTERO)	30,00	12,00-8,02	35,00-8,42	Varios									
RAMA CORTA DEL NORTE (TESTERO)	60,00	7,00	30,00			MUELLE DE PARAIRES	363,00	12,00-10,00	50,00	Ferris/Cruceros turísticos/Fast ferris									
RAMA CORTA DEL NORTE (INT.)	130,00	7,00	30,00	Ro-Ro		MUELLE DE RIBERA EN SAN CARLOS	250,00	12,00	60,00	Graneleros/ convencional/Ro-ro									
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	151,00	7,00	103,00	Varios y remolcadores		DIQUE DEL OESTE 1 <sup>a</sup> ALINEACIÓN	360,00	12,00	30,00	Cruceros turísticos /Ferris									
ESPIGÓN CONSIGNA (EXT.)	66,00	7,00	45,00	Reparación embarcaciones		ALINEACIÓN OESTE PLATAFORMA ADOSADA AL D. OESTE	130,00	12,00		Ferris/Convencional									
ESPIGÓN CONSIGNA (TESTERO)	35,00	5,00	10,00	Reparación embarcaciones		ALINEACIÓN OESTE PLATAFORMA ADOSADA AL D. OESTE CON DUQUE DE ALBA	198,00	12,00		Ferris/Convencional									
ESPIGÓN CONSIGNA (INT.)	95,00	5,00	10,00	Reparación embarcaciones		ALINEACIÓN NORTE PLATAFORMA ADOSADA AL D. OESTE	285,00	12,00		Ro-Ro/Cruceros/Ferris									
MUELLE DE LA LONJA (1 <sup>ER</sup> . TRAMO)	111,00	3,00	0,00	Tráfico local y servicio		ALINEACIÓN NORTE PLATAFORMA ADOSADA AL D. OESTE CON DUQUES DE ALBA	445,00	12,00		Ro-Ro/Cruceros/Ferris									
AMPLIACIÓN MUELLE PONIENTE (ÁNGULO)	35,00	6,00	30,00	Ferris		ALINEACIÓN ESTE PLATAFORMA ADOSADA AL D. OESTE	155,00	12,00		Convencional/Ferris									
AMPLIACIÓN MUELLE PONIENTE (PARAMENTO NORTE) CON DUQUES DE ALBA	275,80	10,00-6,00	65,00	Ferris/Cruceros turísticos		DIQUE DEL OESTE 2 <sup>a</sup> ALINEACIÓN	440,00	12,00	30,00	Graneleros/Ro-ro/ Petroleros/Cruceros/ Convencionales									
AMPLIACIÓN MUELLE PONIENTE (PARAMENTO ESTE)	99,00	9,00	37,80	Ferris/ varios		<b>TOTAL</b>	<b>5.886,80</b>												

## 2.2.1.1.1

## DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY

	LONG.	CALADO	ANCHO	EMPLEOS	
	(M)	(M)	(M)		↓
	LENGTH	DEPTH	WIDTH	USES	
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS</b>					
DIQUE DE LA ROQUETA	20,00	3,00-1,00	10,00	Pesca de aparejo	
MUELLE DE LA LONJA (2º TRAMO)	125,00	3,00	10,00	Pesca de aparejo	
PANTALÁN VARADERO M. LONJA N°1	184,00	3,00	8,00	Pesca de cerco	
MUELLE INDUSTRIA PESQUERA	86,00	3,00	9,45	Pesca de aparejo	
MUELLE DE PESCADORES	206,00	5,00-4,00	11,00	Pesca de arrastre	
<b>TOTAL</b>	<b>621,00</b>				
<b>EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER BASINS</b>					
SURGIDERO DEL PORTITXOL	1.415,00	2,50-1,00	6,00-10,00	Embarcaciones de recreo	
DIQUE DE LA ROQUETA	105,00	2,50-1,00	2,00	Embarcaciones de recreo	
PANTALÁNES	1.305,00	2,50-1,00	6,00-2,00	Embarcaciones de recreo	
ESPIGÓN-PANTALÁN A	57,00	2,00-1,00	5,00	Embarcaciones de recreo	
DIQUE DE TRONERAS	95,00	2,00-1,00	6,00-2,00	Embarcaciones de recreo	
EMBARCADERO DE SA PUNTA DE'S GAS	104,00	4,00-1,00	2,50	Tráfico local o de bahía	
MUELLE DE SAN PEDRO	75,00	4,00	2,00	Embarcaciones de recreo	
MUELLE DEL JONQUET	296,00	1,00	4,50	Embarcaciones de recreo	
DÁRSENA DE SAN MAGÍN	496,00	1,80-1,40	12,00-4,50	Embarcaciones de recreo	
PASEO MARÍTIMO ING. GABRIEL ROCA	340,00	2,00-1,00	4,50	Embarcaciones de recreo	
DÁRSENA DE CA'N BARBARÀ	588,00	1,50	3,00-1,00	Embarcaciones de recreo	
TERMINAL DE PASAJEROS DE TRÁFICO LOCAL O BAHÍA	397,00	4,00-2,00	5,00	Tráfico local o bahía	
<b>TOTAL</b>	<b>5.273,00</b>				
<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>					<b>11.780,80</b>

## PUERTO DE ALCÚDIA

## EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS

MUELLE ADOSADO	246,00	6,50-7,00	31,00	Graneleros/Convencional
MUELLE DE RIBERA	226,00	8,50	50,00-70,00	Ro-Ro
DIENTES	20,00	8,50	20,00	Ro-Ro y ferris
MUELLE DE PONIENTE 1ª ALINEACIÓN	117,00	8,50	75,00	Ro-Ro
MUELLE DE PONIENTE 2ª ALINEACIÓN Y DUQUES DE ALBA	90,00	6,50	80,00	Ro-Ro
DUQUES DE ALBA CON DESTINO A INSTALACIONES DE DESCARGA DE GASES LICUADOS A PRESIÓN	120,00	6,50	40,00	Gaseros
AMPLIACIÓN MUELLE DE PONIENTE 1ª ALINEACIÓN	75,00	4,00	14,00	Tráfico local
AMPLIACIÓN MUELLE DE PONIENTE 2ª ALINEACIÓN	100,00	5,00	20,00	Ro-Ro y ferris
<b>TOTAL</b>	<b>994,00</b>			
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS</b>				
MUELLE PESQUERO	140,00	1,00-3,00	14,00	Embarcaciones de pesca
<b>TOTAL</b>	<b>140,00</b>			
<b>EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER BASINS</b>				
MUELLE EMB. RECREO	145,00	0,50-1,00	5,00-15,00	Embarcaciones de recreo
<b>TOTAL</b>	<b>145,00</b>			
<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>				<b>1.279,00</b>

<b>2.2.1.1.1 DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY</b>				
	<b>LONG.</b>	<b>CALADO</b>	<b>ANCHO</b>	<b>EMPLEOS</b>
	(M)	(M)	(M)	↓
	LENGTH	DEPTH	WIDTH	USES
<b>PUERTO DE MAÓ</b>				
<b>EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS</b>				
MUELLE CÓS NOU PONIENTE	200,00	8,50	123,00	Ro-Ro/Contenedores/ Graneles
MUELLE CÓS NOU LEVANTE	200,00	7,50	65,00	Ro-Ro/Contenedores/ Graneles
MUELLE DE PASAJEROS	640,00	9,00	50,00	Cruceros/Convencional
ESTACIÓN NAVAL	258,00	6,50	13,00	Ferris/Cruceros
DUQUES DE ALBA ESTACIÓN NAVAL	152,00	9,50		Descarga combustibles
<b>TOTAL</b>	<b>1.450,00</b>			
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS</b>				
MUELLES PESQUEROS	120,00	4,00	14,00	Barcas bou
<b>TOTAL</b>	<b>120,00</b>			
<b>EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER BASINS</b>				
MUELLES EMBARCACIONES				
MUELLE DEL CÓS NOU. EXPLANADA MANTENIMIENTO EMBARCACIONES:	190,00	1,00	2,00	Embarcaciones de recreo y explanada de invernaje
PANTALÁN DEL CÓS NOU	280,00			Embarcaciones de recreo
PANTALÁN FLOTANTE 1, 2 Y 3	238,00			Embarcaciones de recreo y de pesca
MUELLE DE LEVANTE	210,00	2/5	3,00	Embarcaciones de recreo
MUELLE CALA FIGUERA	443,00	4,00	2,00	Embarcaciones de recreo
MUELLE DEL FONDUCO	557,00	2,00	2,00	Embarcaciones de recreo
MOLL DE CALA CORB	200,00	2,00	4,00	Embarcaciones de recreo
MOLL DE CALES FONTS	290,00	2,00	6,00	Embarcaciones de recreo
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>				
<b>EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS</b>				
MUELLE ADOSADO Y DUQUES DE ALBA				
DIENTE MUELLE ADOSADO MAS D.M. LTE.				
MUELLE DE LEVANTE O DE LA CONSIGNA				
CONTRAMUELLE LEVANTE				
CONTRAMUELLE NORTE				
MUELLE INTERIOR O DE PONIENTE				
MUELLE RIBERA PONIENTE				
DIENTE MUELLE RIBERA PONIENTE				
MUELLE RIBERA PONIENTE NORTE				
DIENTE MUELLE RIBERA NORTE				
MUELLE RO-RO SUR				
MUELLE RO-RO SUR TESTERO				
MUELLE RO-RO PONIENTE				
MUELLE SUR PONIENTE RO-RO				
DIENTE MUELLE RO-RO SUR				
MUELLE RO-RO NORTE				
MOLL DE L'HOSPITAL	60,00	1,00	2,00	Embarcaciones de recreo
MOLL D'EN PONS	270,00	1,00	4,00	Embarcaciones de recreo
PASARELA DE CALES FONTS	275,00	2\20	1.5/3	Embarcaciones de recreo
PUNTA D'ES RELLOTGE	113,00	3,00	12,00	Explanada de embarcaciones y estación de servicio
<b>TOTAL</b>	<b>3.126,00</b>			
<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>4.696,00</b>			

**2.2.1.1.1 DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY**

	<b>LONG.</b>	<b>CALADO</b>	<b>ANCHO</b>	<b>EMPLEOS</b>
	(M)	(M)	(M)	↓
	LENGTH	DEPTH	WIDTH	USES
MUELLE RO-RO LEVANTE	165,00	7,00	14,00	Ro-Ro, mercantes y ferris
DIENTE RO-RO LEVANTE	25,00	7,00	8,00	Ro-Ro, mercantes y ferris
PROLONGACIÓN DIENTE RO.RO LEVANTE	35,00	7,00	8,00	Pernocajaje tráfico interior y excusiones
DIQUE DE BOTAFOC	392,65	20,00	18,00	Cruceros/Combustibles, convencional, mercancía gral. y ferris
DIENTE INTERIOR DIQUE DE BOTAFOC	80,00	7,00	36,00	
DIENTE EXTERIOR DIQUE DE BOTAFOC	40,00	20,00	20,00	Buques auxiliares
PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE1	232,00	9,00	30,00	Ro-Ro, ferris y cruceros
PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE2	232,00	9,00	30,00	Ro-Ro, ferris y cruceros
PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE3	232,00	9,00	30,00	Ro-Ro, ferris y cruceros
PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE4	232,00	9,00	30,00	Ro-Ro, ferris y cruceros
MUELLE RIBERA BOTAFOC 1-9	220,00	9,00	20,00	Ro-Ro, ferris y cruceros
<b>TOTAL</b>	<b>3.474,22</b>			
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS</b>				
MUELLE PESQUERO	150,00	4,00	65,00	Embarcación de pesca
MUELLE PESQUERO NORTE	51,00	4,00	37,00	Embarcación de pesca
PANTALÁN MUELLE PESQUERO	48,00	4,00	2,00	Embarcación de pesca
<b>TOTAL</b>	<b>249,00</b>			
<b>EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER BASINS</b>				
PANTALÁNES ADOSADOS DIQUE	73,00	2,50	2,00	Sin uso

PANTALÁNES PESQUERO ZONA LVTE	73,00	2,50	2,00	Embarcaciones Deportivas de base
-------------------------------	-------	------	------	----------------------------------

<b>TOTAL</b>	<b>146,00</b>
--------------	---------------

<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>3.869,22</b>
---	-----------------

**PUERTO DE LA SAVINA****EN DÁRSENAS COMERCIALES / IN COMMERCIAL BASINS**

MUELLE DIQUE EXTERIOR	120,00	5,00-7,00	6,00	Ferris, graneleros y pasaje rápido
DIENTE M. DIQUE, EXTERIOR	15,00	5,00	0,00	Ferris y pasaje rápido
MUELLE DIQUE, CENTRAL	44,00	5,00	21,00	Pasaje rápido
DIENTE MUELLE DIQUES, CENTRAL	15,00	5,00	0,00	Pasaje rápido
MUELLE DIQUE, INTERIOR	40,00	5,00	36,00	Pasaje rápido
MUELLE DE PASAJE	93,00	2,00	3,00	Pasaje rápido
MUELLE COMERCIAL	101,00	3,00	10,00	Tráfico interior
TESTERO M. COMERCIAL	20,00	5,00	10,00	Tráfico interior
MUELLE COMERCIAL EXTERIOR	60,00	3,00	10,00	Tráfico interior
MUELLE COMERCIAL NORTE	34,00	1,50		Tráfico interior
PANTALÁN COMERCIAL PTE	80,00	2,85		Tráfico interior

<b>TOTAL</b>	<b>622,00</b>
--------------	---------------

**EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING BASINS**

DÁRSENA PESQUERA	140,00	4,00	4,00	Embarcaciones de pesca
------------------	--------	------	------	------------------------

<b>TOTAL</b>	<b>140,00</b>
--------------	---------------

<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>762,00</b>
---	---------------

**22.387,02**

## 2.2.1.1.2 DE PARTICULARES / PRIVATE

	LONG.	CALADO	ANCHO	EMPLEOS
	(M)	(M)	(M)	↓
	LENGTH	DEPTH	WIDTH	USES
<b>PUERTO DE PALMA</b>				
<b>DÁRSENAS DE PORTOPÍ, ESTACIÓN NAVAL</b>				
MUELLE DE RIBERA EN PORTOPÍ	460,00	8,00-2,00	60,00-30,00	Buques de guerra
<b>EN OTRAS DÁRSENAS</b>				
PANTALÁN MUELLE LONJA Nº 2	164,00	3	4	Embarcaciones de recreo
PANTALÁN MUELLE LONJA Nº 3	184,00	3	8	Embarcaciones de recreo
PANTALÁN C.L.H., D.OESTE 3ª ALINEACIÓN	140,00	16	9	Fluidos combustibles
CLUB MOLINAR DE LEVANTE	363,00	1,50-1,00	2	Embarcaciones de recreo
CLUB NÁUTICO PORTITXOL	780,00	2,00-1,00	35,00-1,60	Embarcaciones de recreo
ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.	290,00	7	50,00-15,00	Muelles de armamento
EN ESPIGÓN-2 ATRAQUES	180,00	7	15	Muelles de armamento
EN MUELLE DE CARENADO-3 ATRAQUES	7,00	7	50	Muelles de armamento
CLUB DE MAR MALLORCA	4.066,00	6,00-4,00	10,00-3,50	Embarcaciones de recreo
DÁRSENA SAN PEDRO CLUB NÁUTICO PALMA	3.190,00	4,00-2,00	10,00-1,00	Embarcaciones de recreo
PANTALÁN MEDITERRÁNEO	496,00	5	8	Embarcaciones de recreo
INICIATIVES PORTUARIES MIRALL DE MAR DE MALLORCA	1.571,00	6,00-4,00	10,00-3,00	Embarcaciones de recreo
PANTALÁN MARINA DE ALBORAN	479,50	2,00-1,00	2	Embarcaciones de recreo
PANTALÁN DE CUARENTENA	368,00	5	6	Embarcaciones de recreo
MUELLE VIEJO	195,00	5,30-3,00	11,4	Embarcaciones de recreo
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	100,00	7	103	Reparación embarcaciones
ESPIGÓN EXTERIOR (EXT.)	93,00	7	25	Reparación embarcaciones

ESPIGÓN EXTERIOR (TESTERO)	50,00	7	20	Reparación embarcaciones		
ESPIGÓN EXTERIOR (INT.)	108,00	7	25	Reparación embarcaciones		
MUELLE NUEVO	169,00	7	95	Reparación embarcaciones		
PANTALÁN MUELLE NUEVO	197,00	7	6	Reparación embarcaciones		
<b>TOTAL</b>	<b>13.650,50</b>					
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>						
ALCÚDIAMAR, S.A.	3.030,00	2,00-4,00	Embarcaciones de recreo			
<b>TOTAL</b>	<b>3.030,00</b>					
<b>PUERTO DE MAÓ</b>						
MARINA DEPORTIVA MENORCA - SA COLÀRSEGÀ	734,2	1,5-5	2,00/5,50	Embarcaciones de recreo		
MARINA DEPORTIVA MENORCA - COSTA NORTE	1365	1,5-18	2,00/5,50	Embarcaciones de recreo		
CLUB MARÍTIMO MAÓ - M- LEVANTE	273	3,50-5,00	3,50\5,50	Embarcaciones de recreo		
MARINA PORT MAÓ - M. LEVANTE	917,27	3,00-5,00	2,50/8,00	Embarcaciones de recreo		
MO LLEVANT - M. LEVANTE	152	3,00-5,00	2,00-2,50	Embarcaciones de recreo		
CLUB MARÍTIMO MAÓ - PTA. D'ES RELLOTGE	76,46	3,00-5,00	2,00/4,00	Embarcaciones de recreo		
AMARRRES PONIENTE - M. PONIENTE	273	3,50-5,00	2,00/3,00	Embarcaciones de recreo		
<b>TOTAL</b>	<b>3.790,93</b>					

**2.2.1.1.2 DE PARTICULARES / PRIVATE**

	<b>LONG.</b>	<b>CALADO</b>	<b>ANCHO</b>	<b>EMPLEOS</b>
	(M)	(M)	(M)	↓
	LENGTH	DEPTH	WIDTH	USES
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>				
SOVREN -YSM-	541	7	13-20	Embarcaciones de recreo
CLUB NÁUTICO IBIZA	778	1,50-2,50	2-5	Embarcaciones de recreo
CONTRAMUELLE DE PONIENTE. TANIT IBIZA PORT	114,94	6,00-7,00	8-12	Embarcaciones de recreo
PANTALÁNES MUELLE PONIENTE (2). TANIT IBIZA PORT	300	4,00-6,00	3,75-5	Embarcaciones de recreo
DÁRSENA DEPORTIVA MARINA IBIZA	2.636,00	3,00-6,00	3-16	Embarcaciones de recreo
NUEVA BOTAFOC. OCIBAR, S.A	2.349,00	3,00-5,00	2,5-7,4	Embarcaciones de recreo
<b>TOTAL</b>	<b>6.718,94</b>			
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>				
MARINA DE FORMENTERA	556	2,00-3,00	2,50-10,00	Embarcaciones de recreo
	629	3	3-6	Embarcaciones de recreo
<b>TOTAL</b>	<b>1185</b>			
<b>TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>				<b>28.375,37</b>



## 2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

### Land areas and depot areas (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES / STORAGE FACILITIES								
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS		CERRADOS	VIALES	RESTO	TOTAL		
			UNCOVERED	COVERED AND OPEN						
		SUPERFICIE (M <sup>2</sup> )	SUPERFICIE (M <sup>2</sup> )	SUPERF. TOTAL (M <sup>2</sup> )	PLANTAS(M <sup>2</sup> )					
		AREA (S.Q.M.)	AREA (S.Q.M.)	TOTAL AREA (S.Q.M.)						
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→								
TORRENTE GROS - MOLINAR	TORRENTE GROS - MOLINAR	0	0	0	0	11.547	<b>11.547</b>			
DÁRSENA CALÓ D'EN RIGO	DÁRSENA CALÓ D'EN RIGO	0	0	0	0	5.693	<b>5.693</b>			
PORTITXOL	PORTITXOL	3.700	0	0	11.629	40.669	<b>55.998</b>			
CAN PERE ANTONI - PUNTA DEL GAS	CAN PERE ANTONI - PUNTA DES GAS	0	0	0	0	48.744	<b>48.744</b>			
MUELLE VIEJO	MUELLE VIEJO	5.104	0	968	32.000	40.083	<b>78.155</b>			
MUELLE NUEVO	MUELLE NUEVO	71.324	567	1.514	13.796	29.237	<b>116.438</b>			
MUELLE ADOSADO	MUELLE ADOSADO	94.348	680	4.410	1.413	13.143	<b>113.994</b>			
MUELLE DE LA LONJA	MUELLE DE LA LONJA	2.380	0	0	5.250	9.116	<b>16.746</b>			
CLUB NÁUTICO - CONTRAMUELLE-MOLLET	CLUB NÁUTICO - CONTRAMUELLE-MOLLET	1.240	0	0	23.223	48.384	<b>72.847</b>			
MUELLE DEL JONQUET	MUELLE DEL JONQUET	0	0	0	0	21.074	<b>21.074</b>			
DÁRSENA DE SAN MAGÍN	DÁRSENA DE SAN MAGÍN	0	0	0	0	6.791	<b>6.791</b>			
MUELLE DE TRÁFICO LOCAL	MUELLE DE TRÁFICO LOCAL	0	0	0	3.355	10.205	<b>13.560</b>			
PASEO MARÍTIMO - CUARENTENA	PASEO MARÍTIMO - CUARENTENA	0	0	0	4.448	9.407	<b>13.855</b>			
PASEO MARÍTIMO - CAN BARBARÀ	PASEO MARÍTIMO - CAN BARBARÀ	0	0	0	0	17.857	<b>17.857</b>			
CLUB DE MAR	CLUB DE MAR	0	0	0	30.709	9.583	<b>40.292</b>			
MUELLES DE PONIENTE	MUELLE DE PONIENTE	12.818	3.244	394	50.035	59.541	<b>126.032</b>			
PORTOPÍ	PORTOPÍ	0	0	0	0	2.792	<b>2.792</b>			

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES / STORAGE FACILITIES					
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y	CERRADOS	VIALES	RESTO	TOTAL
			ABIERTOS		COVERED AND OPEN	CLOSED	ROADS OTHER USES
QUAY	NAME						
CARRETERA DE ACCESO AL DIQUE DEL OESTE	CARRETERA DE ACCESO AL DIQUE DEL OESTE	0	0	0	34.725	11.077	<b>45.802</b>
MUELLE DE RIBERA DE SAN CARLOS	MUELLE DE RIBERA DE SAN CARLOS	18.644	4.651	10.996	9.170	21.733	<b>65.194</b>
DIQUE DEL OESTE	DIQUE DEL OESTE	45.540	0	0	21.435	90.278	<b>157.253</b>
<b>TOTAL PUERTO DE PALMA</b>		<b>255.098</b>	<b>9.142</b>	<b>18.282</b>	<b>241.188</b>	<b>506.954</b>	<b>1.030.664</b>
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→					
MUELLE ADOSADO Y ANTIGUA CANTERA	MUELLE ADOSADO	7.200	300	0	0	28.288	<b>35.788</b>
MUELLE DE RIBERA	MUELLE DE RIBERA	46.373	0	0	11.016	35.652	<b>93.041</b>
ZONA ANEXA M. PESQUERO Y ZONA DEPORTIVA	ZONA ANEXA M. PESQUERO	0	2.000	0	10.500	30.175	<b>42.675</b>
PASEO MARÍTIMO Y ZONA DEPORTIVA	PASEO MARÍTIMO Y ZONA DEPORTIVA	0	0	0	2.600	69.446	<b>72.046</b>
<b>TOTAL PUERTO DE ALCÚDIA</b>		<b>53.573</b>	<b>2.300</b>	<b>0</b>	<b>24.116</b>	<b>163.561</b>	<b>243.550</b>
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→					
MUELLE DE PASAJEROS	MUELLE DE PASAJEROS				9200	3000	<b>12.200</b>
MUELLE DEL CÓS NOU	MUELLE DEL CÓS NOU	58.945			9169	1.000	<b>69.114</b>
EXPLANADA PARA EMBARCACIONES EN EL MUELLE CÓS NOU	EXPLANADA PARA EMBARCACIONES EN EL MUELLE CÓS NOU				2600	0	<b>2.600</b>
EXPLANADA PARA EMBARC. PTA. RELLOTGE	EXPLANADA PARA EMBARC. PTA. RELLOTGE				900	1.500	<b>2.400</b>
MUELLE DE LA COLÁRSEGA	MUELLE DE LA COLÁRSEGA				15200	0	<b>15.200</b>
MUELLE DE PONIENTE	MUELLE DE PONIENTE				14215	0	<b>14.215</b>
MUELLE DE LEVANTE	MUELLE DE LEVANTE				16780		<b>16.780</b>
MUELLE DE CALA FIGUERA Y FONDUCO	MUELLE DE CALA FIGUERA Y FONDUCO				8948	0	<b>8.948</b>
MUELLE DE CALES FONTS	MUELLE DE CALES FONTS				3476		<b>3.476</b>
MUELLE DE CALA CORB	MUELLE DE CALA CORB				200	1.060	<b>1.260</b>

<b>MUELLE</b>	<b>DESIGNACIÓN</b>	<b>ALMACENES / STORAGE FACILITIES</b>					
		<b>DESCUBIERTOS</b>	<b>CUBIERTOS Y ABIERTOS</b>	<b>CERRADOS</b>	<b>VIALES</b>	<b>RESTO</b>	<b>TOTAL</b>
		UNCOVERED	COVERED AND OPEN	CLOSED	ROADS	OTHER USES	
QUAY	NAME						
MOLL D'EN PONS	MOLL D'EN PONS				0	1.804	<b>1.804</b>
RESTO ZONA LITORAL	RESTO ZONA LITORAL					123.593	<b>123.593</b>
<b>TOTAL PUERTO DE MAÓ</b>		<b>58.945</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80688</b>	<b>131957</b>	<b>271.590</b>
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→					
<b>MUELLES SUR</b>							
DIQUE Y MUELLE ADOSADO	DIQUE Y MUELLE ADOSADO	1.919	0	0	3.433	2.168	<b>7.520</b>
MUELLE DE LEVANTE	MUELLE DE LEVANTE	3.536	0	0	3.655	1.747	<b>8.938</b>
CONTRAMUELLE	CONTRAMUELLE	2.590	0	0	3.400	1.914	<b>7.904</b>
MUELLE INTERIOR	MUELLE INTERIOR	1.875	0	0	3.208	2.759	<b>7.842</b>
<b>MUELLES DE PONIENTE</b>							
MUELLE RIBERA PONIENTE	MUELLE RIBERA PONIENTE	3.688	0	0	2.300	892	<b>6.880</b>
ACCESOS MUELLE PONIENTE	ACCESOS MUELLE PONIENTE	1.425	0	0	13.115	1.144	<b>15.684</b>
CLUB NÁUTICO DE IBIZA	CLUB NÁUTICO DE IBIZA	0	0	0	0	7.412	<b>7.412</b>
VARADERO TANIT	VARADERO IBIZA NUEVA	0	0	0	0	6.369	<b>6.369</b>
VARAD. Y CONST. NAV. IB., S.A.	VARAD. Y CONST. NAV. IB., S.A.	0	0	0	0	2.500	<b>2.500</b>
MUELLE PESQUERO	MUELLE PESQUERO	8.720	400	0	1.716	1.125	<b>11.961</b>
<b>MUELLES NORTE</b>							
MUELLE NORTE ACCESO	MUELLE NORTE ACCESO	39.183	0	0	8.985	1.888	<b>50.056</b>
DÁRSENA DEPORTIVA MARINA IBIZA	DÁRSENA DEPORTIVA IBIZA NUEVA	0	0	0	0	34.775	<b>34.775</b>
PUERTO DEPORTIVO MARINA BOTAFOC	PUERTO DEPORTIVO MARINA BOTAFOC	0	0	0	0	45.033	<b>45.033</b>
RESTO ZONA LITORAL Y DIQUE DE BOTAFOC	RESTO ZONA LITORAL Y DIQUE DE BOTAFOC	0	0	0	18.000	52.766	<b>70.766</b>
<b>MUELLES BOTAFOC</b>							
PREEMBARQUE PESADOS		5.853	0	0	0	0	<b>5.853</b>



MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES / STORAGE FACILITIES					
		DESCUBIERTOS UNCOVERED	CUBIERTOS Y ABIERTOS COVERED AND OPEN	CERRADOS CLOSED	VIALES	RESTO	TOTAL
					ROADS	OTHER USES	
QUAY	NAME						
PREEMBARQUE VEHÍCULOS		8.602	0	0	0	0	<b>8.602</b>
ZONA ESTIBA Y EXPLANADA		6.921	0	0	0	0	<b>6.921</b>
RESTO DIQUE, EXPLANADA Y PANTALÁNES NORTE Y SUR		42.000			5.000	12.896	<b>59.896</b>
<b>TOTAL PUERTO DE EIVISSA</b>		<b>126.312</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>62.812</b>	<b>175.388</b>	<b>364.912</b>
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		→					
MUELLE DE RIBERA	MUELLE DE RIBERA	1.145	0	0	10.199	31.802	<b>43.146</b>
MUELLE DE PASAJE	MUELLE DE PASAJE	300	0	0	11.367	28.245	<b>39.912</b>
<b>TOTAL PUERTO DE LA SAVINA</b>		<b>1.445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.566</b>	<b>60.047</b>	<b>83.058</b>

## 2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

*Cold store and ice factory*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M <sup>3</sup> )	OBSERVACIONES
LOCATION	OWNER	STORAGE CAPACITY	
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→	
EDIFICIO LONJA DE PESCADO	OP MALLORCAMAR	9 M3	CÁMARA CONSERV. CRUSTÁCEOS 15 M3
		310 M3	CÁMARA CONSERV. PESCADO 540 M3
		50 M3	CÁMARA CONGELACIÓN 80 M3
		93 M3	CÁMARA CONSERVACIÓN HIELO: 162 M3
			TEMPERATURA: - 4° C.
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→	
ACCESO MUELLE PESQUERO	COFRADÍA DE PESCADORES DE SAN PEDRO	114,43 M3	CÁMARA CONSERV. PESCADO 88,23 M3
			CÁMARA CONSERV. HIELO 26,20 M3
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→	
EDIFICIO PUNTO VENTA PESCADO	COFRADÍA DE PESCADORES DE MAÓ	76,50 M3	CÁMARA REFRIGERACIÓN 35 M <sup>2</sup>
			CÁMARA CONGELACIÓN 40 M <sup>2</sup>
			VIVERO/PECERA CRUSTÁCEOS 1,5 M3
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→	
EDIFICIO LONJA	COFRADÍA DE PESCADORES DE IBIZA	189,70 M3	SILO CONSERVACIÓN HIELO: 8,9 M <sup>2</sup>
			CÁMARA CONGELACIÓN 55,80 M <sup>2</sup>
			TÚNEL DE CONGELACIÓN 29,90 M <sup>2</sup>
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		→	
EDIFICIO LONJA	COFRADÍA DE PESCADORES FORMENTERA	18 M3	SILO CONSERVACIÓN HIELO: 10 M <sup>2</sup>

## 2.2.4 Estaciones marítimas

*Passenger terminals*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRAFFICO QUE SIRVE	SUPERF. P.BAJA (M <sup>2</sup> )	Nº PLANTAS	SUPERF. TOTAL (M <sup>2</sup> )	
LOCATION	OWNER	TRAFFIC SERVED	CROUND FLOOR AREA (M <sup>2</sup> )	Nº FLOORS	TOTAL AREA (M <sup>2</sup> )	
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→				
MUELLE PONIENTE Nº 1	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	648	2	900	
MUELLE DE PARAÏRES Nº 2	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	808	3	2.128	
MUELLE DE PARAÏRES Nº 3	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	625	3	1.668	
AMPLIACIÓN M. PONIENTE Nº 4	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	1848	2	2729	
DIQUE DEL OESTE Nº 5	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	726	2	1.068	
DIQUE DEL OESTE Nº 6 (CARPA)	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	9.281,15	1	9.281,15	
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→				
MUELLE DE PONIENTE	APB	LOCAL	1799,15	3	3645,9	
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→				
MUELLE DE PASAJEROS E. M. CRUCEROS	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	361,5	2	723	
MUELLE DEL CÓS NOU E. M. PROVISIONAL	APB	CABOTAJE Y EXTERIOR	960	1	960	
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→				
MUELLE RIBERA PONIENTE	APB	CABOTAJE INTERINSULAR	313	1	313	
MUELLES DE BOTAFOC (2 CARPAS)	APB	CABOTAJE EXTERIOR Y LOCAL	307 + 1500	1	1807	
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		→				
MUELLE PASAJEROS	APB	CABOTAJE INTERINSULAR	558	2	852	

## 2.2.5 Instalaciones pesqueras

### Fishing installations

<b>PUERTO DE PALMA</b>		<b>M<sup>2</sup></b>	<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		<b>M<sup>2</sup></b>
LONJA	CONTRAMUELLE-MOLLET, Nº 3	2.064	EDIFICIO SERVICIOS PESQUEROS Y ALMACENILLOS	MUELLE PESQUERO	835
CASETA PARA INDUSTRIAS DE PESCA	PORTITXOL	75	SECADERO DE REDES Y RECINTO RECOGIDA ACEITES	MUELLE PESQUERO	1.665
	MUELLE DE PESCADORES	487	PARCELA APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS	MUELLE PESQUERO	375
	CONTRAMUELLE-MOLLET	119			
SECADERO DE REDES	MUELLE DE LA LONJA 2º TRAMO	2.716			
SECADERO DE REDES	MUELLE DE PESCADORES	819	<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		<b>M<sup>2</sup></b>
SECADERO DE REDES	PORTITXOL ROQUETA	1.280	EDIFICIO COFRADÍA	EXPLANADA DE LA SAVINA	270
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		<b>M<sup>2</sup></b>	SECADERO DE REDES	DÁRSENA PESQUERA	657
ALMACENES PARA INSTALACIÓN PESCA	CAMINO MUELLES	120	ALMACENILLOS	DÁRSENA PESQUERA	235
ZONA ANEXA M. PESQUERO		2180	RAMPA VARADERO CON CARRO	DÁRSENA PESQUERA	545
ACTIVIDADES PESQUERAS Y COMERCIALIZACIÓN DE PESCADO	ACCESO MUELLE PESQUERO	1446	DEPÓSITO ENSERES DE PESCA	DÁRSENA PESQUERA	123
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		<b>M<sup>2</sup></b>			
EDIFICIO PUNTO DE VENTA DE PESCADO	ZONA PESQUERA	231			
EDIFICIO OFICINA PESQUERA	ZONA PESQUERA	109			
ALMACENILLOS	ZONA PESQUERA	114			
CÁMARAS FRIGORÍFICAS	ZONA PESQUERA	45			
PANTALÁN FLOTANTE	MUELLE DE PONIENTE	294			
SECADEROS DE REDES	MUELLE DE PONIENTE	544			

## 2.2.6 Edificios e instalaciones de uso público

### *Buildings and other facilities for public use*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	USE	AREA AND CHARACTERISTICS
<b>PUERTO DE PALMA</b>			→
MUELLE VIEJO S/N	Mº DE ECONOMÍA Y HACIENDA	OFICINAS Y SERVICIOS	2.500 M <sup>2</sup>
MUELLE VIEJO, Nº 1	Mº DE FOMENTO	OFICINAS Y SERVICIOS	1.883 M <sup>2</sup>
ID. ID. Nº 3	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	2.169 M <sup>2</sup> - 3 PLANTAS
ID.ID.Nº5	APB	NUEVAS OFICINAS APB	3 PLANTAS
MUELLE VIEJO Nº 9	Mº DEL INTERIOR	OFICINAS	509 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
MUELLE VIEJO Nº 11	APB	A.P.E.A.M	527 M <sup>2</sup> - 2 PLANTA
ID. ID. Nº 13	APB	TALLERES	1.361 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
ID. ID. Nº 17	Mº SANIDAD Y CONSUMO	OFICINAS	1.079 M <sup>2</sup>
ID. ID. Nº 19	APB	OFICINAS	67,43 M <sup>2</sup>
PLANTA BAJA	APB	OFICINAS	53,43 M <sup>2</sup>
PLANTA BAJA	APB	ALMACÉN	84,68 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 1º	APB	SERVICIO USUARIOS	571,85 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 1º	ID. ID. PISO 1º	VESTUARIOS Y LOCAL SOCIAL	315 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 1º	ID. ID. PISO 1º	VESTUARIOS	68,57 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 1º	APB	OFICINAS	714,78 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 2º	APB	OFICINAS	71,35 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 2º	APB	OFICINAS	197,87 M <sup>2</sup>
ID. ID. PISO 2º	APB	OFICINAS	85 M <sup>2</sup>
PISO 3º	APB	LOCAL	15,81 M <sup>2</sup>
ESPIGÓN CONSIGNA	APB	REPAR. Y MANT. EMBARCACIONES	144,00 M <sup>2</sup>
MUELLE NUEVO	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	960 M <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	USE	AREA AND CHARACTERISTICS
ESPIGÓN EXTERIOR	APB	REPAR. Y MANT. EMBARCACIONES	2977,12 M <sup>2</sup>
MUELLE NUEVO	APB	REPAR. Y MANT. EMBARCACIONES	206,36 M <sup>2</sup>
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	APB	OFICINAS	389,00 M <sup>2</sup>
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	APB	BAR	PLANTA BAJA
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	APB	LOCAL	PLANTA BAJA
PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	APB	OFICINAS	1 <sup>a</sup> PLANTA
AMPLIACIÓN MUELLE ADOSADO	APB	OFICINAS Y ALMACEN	1241 M <sup>2</sup> + 1219 M <sup>2</sup>
FARO	APB	OFICINAS (PLTA. BAJA Y ALTA)	202,20 M <sup>2</sup>
CAMINO DE LA ESCOLLERA S/N	APB	BASCULA	60 TN
CAMINO DE LA ESCOLLERA Nº 4 Y 5	APB	OFICINAS	1310,37 M <sup>2</sup>
CAMINO DE LA ESCOLLERA Nº8	APB	OFICINAS	
CAMINO DE LA ESCOLLERA Nº 11	APB	OFICINAS	
MUELLE LONJA	APB	BAR PTº PESQUERO	53,30 M1
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº 3	APB	TIENDA EFECTOS NÁUTICOS	258,80 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº 4 Y 6	APB	TIENDA PINTURA/CONFECCIÓN TOLDOS Y VELAS	685,04 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº7	APB	REPARACIÓN MOTORES/TIENDA OBJETOS NÁUTICOS	258,80 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº8	APB	OFICINAS	179,90 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº9	APB	LOCAL	232,21 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº12	APB	OFICINAS	175,76 M <sup>2</sup>
CONTRAMUELLE-MOLLET Nº 13	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	239 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
JARDINES DE SAN TELMO	APB	CAPILLA	107 M <sup>2</sup>
MUELLE PESCADORES	APB	LOCALES	244,21 M <sup>2</sup>
MUELLE DE PARAIRES	APB	OFICINAS, LOCALES Y SERVICIOS E. M. Nº 3	
MUELLE DE PARAIRES	APB	OFICINAS, LOCALES Y SERVICIOS E. M. Nº 2	
MUELLE DE PON			

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	USE	AREA AND CHARACTERISTICS
MUELLE DE PARAÏRES	Mº AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	OFICINAS Y LABORATORIO	1.987 M <sup>2</sup>
MUELLE DE PONIENTE	MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE	OFICINAS	450 M <sup>2</sup>
CAMINO ENLACE DIQUE OESTE	MARINA MERCANTE	ESCUELA	
EDIFICIO ARRANQUE DIQUE OESTE	APB	OFICINAS	
PORTOPÍ	APB	FAROS Y SERVICIOS	290 M <sup>2</sup>
MUELLE RIBERA SAN CARLOS	APB	TRANSFORMADOR	10,00 M <sup>2</sup>
MUELLE RIBERA SAN CARLOS	APB	TRANSFORMADOR	10,00 M <sup>2</sup>
DIQUE DEL OESTE	APB	BAR	216,00 M <sup>2</sup>
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→	
CAMINO MUELLES	APB	OFICINAS Y ALMACENES	248 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
PASEO MARÍTIMO, S/N	APB	OFICINAS	1.000 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→	
MUELLE PONIENTE Nº 1	Mº DE ECONOMÍA Y HACIENDA	OFICINAS Y SERVICIOS	600 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
MUELLE LEVANTE EDIFICIO Nº 1	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	1856 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
MUELLE LEVANTE EDIFICIO Nº 2	APB	OFICINAS Y SERVICIOS, DEMARCACIÓN DE COSTAS	1360 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
M. PONIENTE, 112	Mº SANIDAD Y S.S.	OFICINAS	494 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS
MUELLE DE LEVANTE	Mº DE FOMENTO (CORREOS)	OFICINAS CAPITANIA MARÍTIMA	322,84 M <sup>2</sup> - 3 PLANTAS
MUELLE DE PASAJEROS	APB	ESTACIÓN MARÍTIMA Y OFICINAS	723 M <sup>2</sup> - 2 PLANTAS Y PASARELA FIJA
MUELLE CÓS NOU	APB	ESTACIÓN MARÍTIMA CÓS NOU	1063 M <sup>2</sup> - EN PB
MUELLE CALA FIGUERA	APB	ALMACÉN APB	44 M <sup>2</sup> PB
MUELLE DE CALES FONTS 50, 56 Y 57	APB	ALMACÉN BALIZAMIENTO Y PESCA	105 M <sup>2</sup> PLANTA BAJA
MUELLE CÓS NOU	APB	CASETA DE CONTROL	24 M <sup>2</sup> PLANTA BAJA
MUELLE CÓS NOU S/N	APB	DESPACHOS SOCIEDAD DE ESTIBA Y WC	50 M <sup>2</sup>
MUELLE CÓS NOU S/N	APB	TRANSFORMADOR Y CUADROS DISTRIBUCIÓN	22 M <sup>2</sup>
MUELLE DE PONIENTE	GESA-ENDESA	TRANSFORMADOR	23 M <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	USE	AREA AND CHARACTERISTICS
MUELLE CÓS NOU, 24	APB	NAVE INDUSTRIAL	884 M <sup>2</sup>
MUELLE DE PONIENTE (ESTACIÓN MARÍTIMA)	GESA-ENDESA	TRANSFORMADOR	12 M <sup>2</sup> (INCLUIDOS EN E. M. )
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→	
ACCESOS MM. NORTE	COMANDANCIA DE LA MARINA	OFICINAS Y SERVICIOS	500 M <sup>2</sup> - 3 PLANTAS
MUELLE PONIENTE	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	1330 M <sup>2</sup> - 3 PLANTAS
MUELLE PESQUERO	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	120 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
ACCESO MM. NORTE	APB	OFICINAS APB	1098 M <sup>2</sup>
ACCESO MM. NORTE	CAPITANÍA MARÍTIMA IBIZA Y FORMENTERA	OFICINAS CAPITANÍA MARÍTIMA	130,30 M <sup>2</sup>
ACCESO MM. NORTE	APB	ALMACÉN-TALLER	243 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
ACCESO MM. NORTE	APB	ALMACENES	185 M <sup>2</sup>
MUELLES BOTAFOC	APB	ESTACIÓN MARÍTIMA PROVISIONAL MUELLES BOTAFOC	1489,76 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
MUELLES BOTAFOC	CUERPO NACIONAL DE POLICÍA	OFICINAS PUESTO FRONTERIZO MARÍTIMO	49,50 M <sup>2</sup>
MUELLES BOTAFOC	APB	ESTACIÓN MARÍTIMA PROVISIONAL Nº 2 MUELLES BOTAFOC	468,10 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
MUELLE RIBERA	APB	ESTACIÓN MARÍTIMA FORMENTERA	374 M <sup>2</sup> - 1 PLANTA
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		→	
ESTACIÓN MARÍTIMA DE FORMENTERA	CONSELL INSULAR DE FORMENTERA	OFICINA DE INFORMACIÓN Y TURISMO	37,45 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
ESTACIÓN MARÍTIMA DE FORMENTERA	GUARDIA CIVIL	OFICINA	12,12 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
FARO DE LA MOLA	CONSELL INSULAR DE FORMENTERA	MUSEO Y DEPENDENCIAS	370 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	TESORERÍA GRAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL	OFICINAS (I.S.M.)	184 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	CONSELL INSULAR DE FORMENTERA	CLUB JUBILADOS DEL MAR	194 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	CAPITANÍA MARÍTIMA DE IBIZA Y FORMENTERA	OFICINA	19,38 M <sup>2</sup> - PRIMERA PLANTA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	CONSELLERIA D'AGRICULT., PESCA I ALIMENT.	OFICINA	46,8 M <sup>2</sup> - PRIMERA PLANTA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	USE	AREA AND CHARACTERISTICS
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT	OFICINA	32,34 M <sup>2</sup> - PRIMERA PLANTA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	CUERPO NACIONAL DE POLICÍA	OFICINA	25,6 M <sup>2</sup> - PRIMERA PLANTA
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. SERVICIOS - CASA DEL MAR)	APB	OFICINAS Y SERVICIOS	377,7 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA, 1 <sup>a</sup> PL
PASEO VAPOR MANOLITO (EDIF. APARCAMIENTOS LOCALES Y DESPACHOS)	APB	LOCAL	129 M <sup>2</sup> - PLANTA BAJA



## 2.2.7 Diques de abrigo

### Breakwaters

DENOMINACIÓN	LONGITUD	CARACTERÍSTICAS
DENOMINATION	LENGTH (M)	CHARACTERISTICS
<b>PUERTO DE PALMA</b>		
DIQUE DEL OESTE (1ª ALINEACIÓN)	740 M.	<p>Dique en talud con espaldón, <i>Sloping dike with berm, formed by natural rockfill of up to 6 Tn and 68 Tn concrete blocks. The berm is a concrete mass, 3.50 m. wide and 6.5 m. high, with the highest point at + 10.00 m. above sea level.</i></p> <p>"Este espaldón lleva adosado por la cara externa un macizo de tres escalones de hormigón ciclópeo, desde la cota + 6,00 a la + 3,00 m. conectando aquí con el manto de bloques."</p>
DIQUE DEL OESTE (2ª ALINEACIÓN)	815 M.	<p>Dique en talud con espaldón formado por escolleras naturales de hasta 6 Tn El espaldón es de hormigón en masa de 3,50 m. de ancho y 4,30 m. de alto teniendo la coronación a la cota + 8,00 m. above sea level.</p>
DIQUE DEL OESTE (3ª ALINEACIÓN)	313 M.	<p>Dique en talud con espaldón formado por escolleras naturales de hasta 4 Tn y espaldón de idénticas características al de la 2ª alineación.</p>
DIQUE DE LEVANTE	1.228 M.	<p>Dique en talud sin espaldón formado principalmente por un núcleo de material seleccionado protegido en sus primeros 378 m. por un manto de escollera natural de 3 Tn cuya coronación se encuentra a la cota + 4,00 m.</p> <p>Los últimos 150 m. constituyen una línea de atraque de 11 m. de calado y coronación a la cota + 2,00 m., formada por un muro de bloques de hormigón en masa y superestructura del mismo material.</p>
ESPIGÓN EXTERIOR DE TRONERAS	270 M.	<p>Los 700 m. intermedios se han protegido con escolleras similares a las del tramo inicial para homogeneizarlos con él.</p>
ESPIGÓN EXTERIOR DE SA ROQUETA	103 M.	<p>Dique en talud de escolleras naturales de hasta 4 Tn con coronación a la cota + 4,00 m. y espaldón de 1,00 m. de ancho por 2,50 m. de alto coronado a la cota + 4,10 m.</p>
<b>TOTAL</b>	<b>3469 M.</b>	

DENOMINACIÓN	LONGITUD	CARACTERÍSTICAS
DENOMINATION	LENGTH (M)	CHARACTERISTICS
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		
DIQUE DE ABRIGO	420 M.	Dique en talud con espaldón, formado por escolleras naturales de hasta 4 Tn El espaldón es de hormigón ciclópeo, de 4,00 m. de ancho y la coronación a la cota de + 7,00 m.  <i>Sloping dike with berm formed by natural rockfill of up to 4 Tn The berm is of Cyclopian concrete, 4,00 m. wide and the highest point is at + 7,00 m. above sea level.</i>
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		
NO EXISTEN		La configuración natural del puerto ofrece abrigo en la totalidad del ámbito portuario.
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		
DIQUE DE ABRIGO	270 M.	Dique en talud con espaldón, formado por escolleras naturales de hasta 5 Tn El espaldón está constituido por escollera arreglada y curvada de 3,75 a 5 Tn tiene un ancho de 4 m. y está coronado a la cota + 7 m.  <i>Sloping dike with berm, formed by natural rockfill of up to 5 Tn The berm consists of fitted and curved rockfill from 3,75 to 5 Tn It is 4 m. wide and its highest point is at + 6 m. above sea level.</i>
DIQUE BOTAFOC	516 M.	Dique vertical reflejante, con banqueta sumergida de escollera con cajón superpuesto y espaldón retranqueado. La altura del espaldón con botaolas es de 7 m. sobre el nivel del mar.  <i>A vertical refection breakwater, with a submerged rubble footway and superimposed caisson. breakwater with offset shoulder height of 7 m. above sea level.</i>
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		
DIQUE DE ABRIGO	250 M.	Dique vertical, formado por cajones de hormigón armado. El espaldón es de hormigón en masa o ciclópeo, según tamaño, coronado a la cota + 4,00 m. a la cota de + 7,00 m.  <i>Vertical dike formed by reinforced concrete caissons., The berm is of solid concrete or Cyclopian concrete, according to size, and its highest point is + 4,00 m. above sea level.</i>
DIQUE DE ABRIGO (DÁRSENA PESQUERA)	235 M.	Dique en talud sin espaldón formado por escolleras naturales de hasta 1 Tn Cuya coronación se encuentra a la cota + 2,40 m.  <i>Breakwater with sloping faces without shoulders made of up to 1t of natural rubble, whose crest stands at 2,40 m. above sea level.</i>
<b>TOTAL</b>	<b>1691 M.</b>	



## 2.2.9 Relación de faros y balizas

*List of lighthouses and beacons*

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	ALCANCE EN MILLAS	APARIENCIA LUMINOSA		
<b>ISLA DE IBIZA</b>						
<b>31900</b>	Punta Moscarter	Torre a bandas helicoidales blancas y negras, 52 m	18	DB 5s		
<b>31920</b>	Llosa d'es Figueral	Boya peligro aislado con marca de tope	5	GpD(2)B 5s		
<b>31950</b>	Islote Tagomago Extr. SE	Torre octogonal blanca sobre edificio, 23 m	21	GpD(1+2)B 30s		
<b>31970</b>	Llosa de Santa Eulària	Boya peligro aislado con marca de tope	5	GpD(2)B 5s		
<b>32000</b>	Islote Dau Gros	Torre peligro aislado con marca de tope, 3 m	5	GpD(2)B 5s		
<b>PORT D'EIIVISSA</b>						
<b>32049</b>	Dique de Botafoc Extr.	Columna verde, 6 m	7	DV 3s		
<b>32050</b>	Botafoc	Torre cilíndrica blanca sobre casa blanca, 16 m	14	OcBR 7s		
<b>32053</b>	Isla Negra	Torreta roja, 4 m	5	DR 3s		
<b>32054.1</b>	Duque de alba en Muelle Botafoc nº 2	Poste verde, 1 m	1	GpD(2+1)V 10s		
<b>32054.2</b>	Duque de alba en Muelle Botafoc nº 1	Poste amarillo con aspa amarilla, 1 m	1	GpD(4)A 11s		
<b>32055</b>	Marina del Botafoc Dique Extr.	Torreta troncopiramidal verde con banda roja, 3 m	1	GpD(2+1)V 11s		
<b>32060</b>	Marina del Botafoc Martillo Extr.	Poste rojo, 1 metro	1	GpD(2)R 5s		
<b>32065</b>	Marina del Botafoc Contradique Extr.	Poste verde, 1 metro	1	GpD(2)V 5s		
<b>32070</b>	Contradique Extr.	Torreta troncocónica blanca con cúpula roja, 11 m	1	GpD(2)R 7s		
<b>32080</b>	Cambio de alineación entre diques	Poste verde, 2 m	1	DV 5s		
<b>32090</b>	Marina Ibiza-Dique E Extr.	Torreta verde, 4 m	1	GpD(2)V 7s		
<b>32110</b>	Marina Ibiza Espigón SE del dique W	Poste rojo, 3 m	1	GpD(3)R 9s		
<b>32130</b>	Marina Ibiza Dique W Martillo Centro	Torreta roja, 3 m	1	GpD(2)R 7s		
<b>32135</b>	Marina Ibiza Dique dársena E Extr.	Poste verde, 3 m	1	CtV 1s		
<b>32140</b>	Marina Ibiza Contradique dársena E	Poste rojo, 3 m	1	CtR 1s		
<b>32150</b>	Muelle Comercial Ang. E	Poste verde con banda roja, 4 m	1	GpD(2+1)V 11s		
<b>32170</b>	Muelle Comercial Ang. W	Poste verde, 4 m	1	GpD(4)V 11s		
<b>32180</b>	Club Náutico-A estribor de la bocana	Poste verde, 3 m	1	CtV 1s		
<b>32185</b>	Club Náutico-A babor de la bocana	Poste rojo, 3 m	1	CtR 1s		
<b>32190</b>	Contramuelle Ang. W	Poste metálico rojo, 4 m	1	GpD(4)R 11s		
<b>32210</b>	Contramuelle Ang. E	Poste metálico rojo, 4 m	1	GpD(3)R 9s		
<b>32310</b>	Islote Es Vedrá	Torre de piedra, 3 m	11	DB 5s		
<b>32360</b>	Islote Bleda Plana	Torre cilíndrica blanca, 8 m	10	GpD(3)B 15s		
<b>32410</b>	Isla Conillera	Torre y casa blancas, 18 m	18	GpD(4)B 20s		
<b>32460</b>	Punta d'en Xinxó	Columna verde sobre caseta blanca con triángulo verde, 8 m	5	GpD(2)V 7s		
<b>32520</b>	Islote des Penjats Extr. S	Torre a bandas blancas y negras sobre casa blanca, 17 m	10	GpOc(1+2)B 14s		
<b>32540</b>	Bajo des Penjats	Boya cardinal S	3	GpRp(6)B + DL 10s		
<b>32560</b>	Bajo d'en Pou	Torre cardinal N con marca de tope, 9 m	3	CtB 1s		
<b>32580</b>	Islote de'n Pou	Torre blanca con bandas negras, 25 m	10	GpD(3+1)B 20s		
<b>32600</b>	Islote Espardell. Punta de Tramuntana	Torre troncocónica de sillería, 16 m	7	GpD(3)B 7,5s		
<b>32610</b>	Islote Casteví	Baliza cardinal W con marca de tope, 7 m	5	GpCt(9)B 10s		
<b>ISLA DE FORMENTERA</b>						
<b>32650</b>	Es Pujols-Luz de sectores	Torre cuadrangular blanca con bandas negras, 3 m	1	OcVBR, 4s		
<b>32700</b>	La Mola	Torre sobre casas blancas, 22 m	23	DB 5s		
<b>32750</b>	Cap Barbaria	Torre cilíndrica blanca, 19 m	20	GpD(2)B 15s		
<b>32800</b>	Cala Savina	Torre troncocónica blanca, 11 m	7	GpD(4)B 16s		

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	ALCANCE EN MILLAS	APARIENCIA LUMINOSA
<b>PORT DE LA SAVINA</b>				
<b>32841</b>	Boya nº 1	Boya verde con marca de tope	3	DV 6s
<b>32842</b>	Boya nº 2	Boya verde con marca de tope	3	DR 6s
<b>32843</b>	Boya nº 3	Boya verde con marca de tope	1	GpD(2)R 10s
<b>32844</b>	Boya nº 4	Boya verde con marca de tope	1	GpD(3)R 19s
<b>32850</b>	Dique de abrigo Extr.	Columna verde sobre torreta blanca con triángulo verde, 8 m	3	GpD(2)V 6s
<b>32855</b>	Dársena Pesquera. Dique Extr.	Poste rojo, 3 m	1	GpD(4)R 11s
<b>ISLA DE MALLORCA</b>				
<b>32900</b>	Cap Formentor	Torre y casa blancas, 22 m	24	GpD(4)B 20s
<b>32950</b>	Punta de l'Avançada	Torre octogonal de sillería sobre edificio, 18 m	15	GpOc(2)B 8s
<b>33090</b>	Cap Pinar	Torre con caseta triangular blanca con banda negra, 12 m	5	GpD(3)B 13s
<b>33100</b>	Islote Alcanada	Torre y casa blancas, 15 m	11	DB 5s
<b>PORT D'ALCÚDIA</b>				
<b>33120</b>	Muelle Comercial Extr.	Torreta verde (con triángulo verde), 5 m	5	DV 3s
<b>33122</b>	Canal de acceso -1ª boyas de babor	Boya roja, con marca de tope cilindro rojo	3	DR 3s
<b>33124</b>	Duque de Alba SE Muelle Poniente	Columna piramidal roja con banda central verde, 3 m	3	GpD(2+1)R 14,5s
<b>33126</b>	Pantalán descarga gases licuados (isleta W)	Poste amarillo, 2 m	1	DA 5s
<b>33128</b>	Muelle de Poniente -Ang. NW	Poste verde, 2 m	1	GpD(2)V 7s
<b>33130</b>	Canal de acceso -2ª boyas de babor	Boya roja, marca de tope cilindro rojo	3	GpD(2)R 7s
<b>33132</b>	1ª boyas zona de reviro del Muelle W	Boya amarilla con marca de tope	1	GpD(4)A 16s
<b>33133</b>	2ª boyas zona de reviro del Muelle W	Boya amarilla con marca de tope		
<b>33134</b>	3ª boyas zona de reviro del Muelle W	Boya amarilla con marca de tope	1	GpD(4)A 16s
<b>33140</b>	Boya canal Alcúdiamar	Boya lateral estribor	1	GpD(3)V 9s
<b>33140.1</b>	Boya nº 1 canal Alcúdiamar	Boya cilíndrica roja		
<b>33140.2</b>	Boya nº 2 canal Alcúdiamar	Boya cónica vede		
<b>33140.3</b>	Boya nº 3 canal Alcúdiamar	Boya cilíndrica roja		
<b>33140.4</b>	Boya nº 4 canal Alcúdiamar	Boya cónica vede		
<b>33150</b>	Pto. Dptvo. Alcúdiamar	Torreta roja, 4 m Dique SE Extr.	3	GpD(3)R 9s
<b>33155</b>	Pto. Dptvo. Alcúdiamar	Poste rojo con banda central verde, 2 m Martillo Extr. N	1	GpD(2+1)R 12s
<b>33160</b>	Muelle Viejo Extr.	Torreta troncopiramidal verde, 3 m	1	GpD(4)V 11s
<b>33165</b>	Pto. Dptvo. Alcúdiamar	Poste verde, 2 m Martillo Extr. S	1	CtV 1s
<b>33350</b>	Capdepera	Torre blanca ángulos oscuros y tejado rojizo, 18 m	20	GpD(2+3)B 20s
<b>33550</b>	Morro de sa Carabassa	Torreta a franjas blancas y negras, 6 m	7	DB 5s
<b>33610</b>	Punta de ses Crestes	Torre a bandas blancas y negras sobre casa blanca con tejado rojo, 25 m	20	GpD(2)B 10s
<b>33680</b>	Punta d'es Fortí	Torreta a franjas blancas y negras, 6 m	7	GpD(1+2)B 20s
<b>33750</b>	Punta de sa Torre	Torreta blanca sobre caseta a franjas blancas y negras, 9 m	7	GpD(3+1)B 10s
<b>33830</b>	Torre d'en Beu	Torre octogonal a franjas blancas y negras, 6 m	10	DB 5s
<b>33890</b>	Punta Salinas	Torre y casa blancas, 17 m	11	GpD(2+1)B 20s
<b>33930</b>	Isla de Na Guardis	Torreta Cardinal W, 5 m	3	GpRp(9)B 10s
<b>33940</b>	Punta de Campos o Puntassa	Torre cilíndrica a bandas blancas y negras, 12 m	7	GpD(3)B 10,5s
<b>34130</b>	Punta Plana	Torre cilíndrica blanca bandas negras, 12 m	7	GpD(1+3)B 12s
<b>34180</b>	Cap Blanc	Torre y casa blancas, 12 m	15	DL 10s
<b>PORT DE PALMA</b>				
<b>34335.4</b>	Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. E	Columna Cardinal E con marca de tope, 3 m	3	GpRp(3)B 5s
<b>34335.5</b>	Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. W	Columna Cardinal W con marca de tope, 3 m	3	GpRp(9)B 10s
<b>34340</b>	Club Náutico El Molinar Dique de Poniente Extr.	Torreta piramidal roja, 4 m	3	GpD(2)R 7s
<b>34350</b>	Club Náutico El Molinar Dique de Levante Extr.	Torreta piramidal verde, 4 m	1	GpD(2)V 7s

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	ALCANCE EN MILLAS	APARIENCIA LUMINOSA		
<b>34400</b>	Portixol Espigón exterior Troneras Extr.	Torreta roja sobre caseta blanca con rectángulo rojo, 6 m	3	GpD(3)R 9s		
<b>34410</b>	Portixol Espigón exterior Sa Roqueta Extr.	Torreta verde sobre caseta blanca con triángulo verde, 6 m	3	GpD(3)V 9s		
<b>34420</b>	Portixol Espigón Antíguo Troneras Extr.	Torreta roja sobre caseta blanca con rectángulo rojo, 4 m	1	GpD(4)R 12s		
<b>34430</b>	Portixol Espigón Interior sa Roqueta Extr.	Poste verde, 2 m	1	GpD(4)V 12s		
<b>34430-A</b>	Portixol Pantalán flotante estribo	Poste verde, 2 m	1	CtV1s		
<b>34430-B</b>	Portixol Pantalán flotante babor	Poste rojo, 2 m	1	CtR1s		
<b>34500</b>	Portopí	Torre cuadrangular de piedra, 38 m	18	GpD(2)B 15s		
<b>34520</b>	Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones	Torre cardinal S, 8 m	5	GpRp(6)B+DL 10s		
<b>34530</b>	Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones	Torre cardinal E, 10 m	5	GpRp(3)B 5s		
<b>34540</b>	Dique W Extr.	Torre roja sobre caseta blanca con rectángulo rojo, 13 m	7	DR 5s		
<b>34545</b>	Dique W - Duque de alba en alineación W de la plataforma	Poste rojo, 2 m	1	GpD(3)R 15s		
<b>34546</b>	Dique W Duque de alba en alineación N de la plataforma	Columna roja, 4 m	1	GpD(2)R 15s		
<b>34560</b>	Muelle de Poniente Extremo	Torreta roja con banda central verde, 3 m	3	GpD(2+1)R 14,5s		
<b>34561</b>	Puerto de Palma-Muelle de Poniente Ángulo S	Torreta verde, 1,5 m	1	DV 3s		
<b>34630</b>	Club de Mar-Espigón Ca'n Barbará Extr. S	Columna amarilla, 4 m	1	DA 5s		
<b>34650</b>	Club de Mar-Espigón Pedrera Extr. S	Boya roja con banda central verde	1	GpD(2+1)R 12s		
<b>34652</b>	Pto Palma-Club de Mar Boya S	Boya roja con marca de tope	1	GpD2)R 7s		
<b>34654</b>	Pto Palma-Club de Mar Boya N	Boya roja con marca de tope	1	CtR 1s		
<b>34660</b>	Club de Mar-Espigón Pedrera Extr. N	Boya roja con marca de tope	1	GpD(4)R 11s		
<b>34680</b>	Pantalán del Mediterráneo Extr. S	Pantalán del Mediterráneo Extr. S	Poste rojo con banda central verde, 2 m	1	GpD(2+1)R 14,5s	
<b>34690</b>	Pantalán del Mediterráneo Extr. N	Pantalán del Mediterráneo Extr. N	Columna roja, 4 m	1	DR 5s	
<b>34700</b>	Marina Port de Mallorca Dique Extr.	Marina Port de Mallorca Dique Extr.	Columna roja, 3 m	1	GpD(2)R 7s	
<b>34702</b>	Boya nº 1 señalando el veril -10 m	Boya nº 1 señalando el veril -10 m	Boya de castillete amarilla con aspa amarilla	1	GpD(4)A 20s	
<b>34703</b>	Boya nº 2 señalando el veril -10 m	Boya nº 2 señalando el veril -10 m	Boya de castillete amarilla con aspa amarilla	1	GpD(4)A 20s	
<b>34705</b>	Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro	Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro	Torre verde, 5 m	5	DV 3s	
<b>34710</b>	Dique E Extr. Ang SW	Dique E Extr. Ang SW	Poste verde, 3 m	1	GpD(2)V 7s	
<b>34720</b>	Dique E Ang. NW Extr.	Dique E Ang. NW Extr.	Columna verde, 2 m	1	GpD(2)V 7s	
<b>34740</b>	Espigón Rama Corta N Ang. SW	Espigón Rama Corta N Ang. SW	Columna verde, 5 m	1	GpD(3)V 9s	
<b>34750</b>	Espigón Rama Corta N Ang. NE	Espigón Rama Corta N Ang. NE	Columna verde, 5 m	1	GpD(3)V 9s	
<b>34770</b>	Espigón Exterior Ang. SW	Espigón Exterior Ang. SW	Mástil verde, 5 m	1	GpD(4)V 11s	
<b>34780</b>	Espigón Exterior Ang. NE	Espigón Exterior Ang. NE	Columna verde, 5 m	1	GpD(4)V 11s	
<b>34800</b>	Espigón Consigna Ang. SW	Espigón Consigna Ang. SW	Columna verde, 5 m	1	DV 3s	
<b>34810</b>	Espigón Consigna Ang. NE	Espigón Consigna Ang. NE	Columna verde, 5 m	1	DV 3s	
<b>34860</b>	Muelle de Astilleros	Muelle de Astilleros	Boya roja, 4 m	1	GpD(3)R 9s	
<b>34880</b>	Muelle Pescadores Extr.	Muelle Pescadores Extr.	Columna roja, 4 m	1	GpD(4)R 20s	
<b>34990</b>	Club Náutico-Espigón nº 3 Extr.	Club Náutico-Espigón nº 3 Extr.	Columna metálica roja, 3 m	1	GpD(2)R 14s	
<b>34992</b>	Club Náutico-Muelle de San Pedro	Club Náutico-Muelle de San Pedro	Columna roja con banda central verde, 3 m	1	GpD(2+1)R 12s	
<b>34995</b>	Club Náutico Muelle de Amarres Ang. NW	Club Náutico Muelle de Amarres Ang. NW	Columna verde, 2 m	1	GpD(3)V 9s	
<b>35000</b>	Club Náutico-Muelle de Espera	Club Náutico-Muelle de Espera	Columna metálica roja con banda verde, 5 m	1	GpD(2+1)R 12s	
<b>35007</b>	Naviera Balear-Espigón de cierre Extr.	Naviera Balear-Espigón de cierre Extr.	Poste rojo con banda central verde, 2 m	1	GpD(2+1)R 10s	
<b>35008</b>	Naviera Balear-Espigón de cierre Ang.	Naviera Balear-Espigón de cierre Ang.	Poste rojo, 2 m	1	DR 5s	

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	ALCANCE EN MILLAS	APARIENCIA LUMINOSA
<b>35009</b>	Naviera Balear-Pantalán nº 2 Extr.	Poste rojo, 2 m	1	GpD(2)R 3s
<b>35010</b>	Dársena de San Magín Espigón Extr.	Poste rojo con banda central verde, 2 m	1	GpD(2+1)R 14,5s
<b>35090</b>	Punta Calafiguera	Torre troncocónica blanca espiral negra, 24 m	22	GpD(4)B 20s
<b>35120</b>	Islote El Toro	Torre troncocónica blanca, 7 m	7	DB 5s
<b>35145.10</b>	Bajo de Las Secas Extremo E	Poste Cardinal Este con marca de tope	1	GpRp(3)B 5s
<b>35145.11</b>	Bajo de Las Secas Extremo W	Boya Cardinal W con marca de tope	1	GpRp(9)B 10s
<b>35170</b>	Cap de Sa Mola	Columna a bandas blancas y negras sobre caseta blanca, 10 m	13	GpD(1+3)B 12s
<b>35260</b>	Cap Llebeig	Torre de mampostería edificio de piedra tejado rojo, 15 m	21	DB 7,5s
<b>35310</b>	Cap de Tramuntana	Torre de mampostería edificio de piedra tejado rojo, 15 m	14	GpD(2)B 12s
<b>35330</b>	Illa Mitjana-En Freu de Dragonera	Torre Cardinal W con marca de tope, 5 m	3	GpRp(9)B 10s
<b>35360</b>	Cap Gros	Torre y casa blancas tejado rojo, 22 m	19	GpD(3)B 15s
<b>35380</b>	Punta de sa Creu	Torre troncocónica a bandas blancas y negras, 13 m	10	DB 2,5s
<b>35540</b>	Isla Foradada	Torre a bandas blancas y negras sobre caseta blanca, 13 m	10	GpD(2)B 12s
<b>35590</b>	Cap de Llebeig	Torre prismática en damero blanco y negro, 7 m	7	GpD(4)B 14,5s
<b>35640</b>	Punta de sa Creueta	Torre octogonal roja con parte inferior blanca, 5 m	5	DR 4s
<b>35740</b>	Punta n'Ensiola	Torre a rombos blancos y rojos, 21 m	20	GpD(3)B 15s
<b>ISLA DE MENORCA</b>				
<b>35790</b>	Cap de Cavalleria	Torre y casa blancas, 15 m	26	GpD(2)B 10s
<b>35800</b>	Cap de sa Paret	Torre cilíndrica a bandas blancas y negras sobre caseta blanca, 6 m	7	DB 2s
<b>35840</b>	178,5º Anterior	Torre troncopiramidal blanca, 6 m	3	CtR 1s
<b>35841</b>	178,5º Posterior	Torre troncopiramidal blanca, 9 m	3	IsoR 4s
<b>35900</b>	Cap Favàritx	Torre blanca con banda helicoidal negra, 28 m	21	GpD(1+2)B 15s
<b>35940</b>	Punta de s'Esperó	Torre cilíndrica blanca bandas negras, 11 m	7	GpD(4)B 12s
<b>35950</b>	Punta de San Carlos	Torre a bandas blancas y negras con base blanca, 10 m	13	GpOc(2)B 6s
<b>PORT DE MAÓ</b>				
<b>35960</b>	Casa Venecia-Luz de sectores	Edificio blanco, 8 m	3	Iso VBR 4s
<b>35970</b>	Boya Laja de San Carlos	Boya roja con marca de tope	5	DR 6s
<b>35990</b>	Boya Laja de Fuera	Boya verde con marca de tope	3	DV 6s
<b>36010</b>	Boya Punta Sant felipet	Columna verde con banda roja y marca de tope cono verde, 5 m	3	GpD(2+1)V 8s
<b>36030</b>	Boya Laja del Moro	Columna roja con marca de tope cilindro rojo, 6 m	3	GpD(2)R 7s
<b>36050</b>	Punta del Lazareto	Torre verde y caseta blanca con triángulo verde, 6 m	3	GpD(2)V 7s
<b>36060</b>	1ª boyas zona de prohibición de fondeo	Boya amarilla con pictograma		
<b>36062</b>	2ª boyas zona de prohibición de fondeo	Boya amarilla con pictograma		
<b>36070</b>	Isla Cuarentena o Plana. Punta SW	Torreta cilíndrica verde, 6 m	3	GpD(3)V 9s
<b>36072</b>	3ª boyas zona de prohibición de fondeo	Boya amarilla con pictograma		
<b>36074</b>	4ª boyas zona de prohibición de fondeo	Boya amarilla con pictograma		
<b>36090</b>	Punta de Na Cafeies	Torre roja y caseta blanca con rectángulo rojo, 4 m	3	GpD(3)R 9s
<b>36110</b>	Punta de Villacarlos	Torre roja y caseta blanca con rectángulo rojo, 4 m	3	GpD(4)R 11s
<b>36130</b>	Isla del Rey o del Hospital. Costa S	Torre y caseta blancas con triángulo verde, 13 m	3	GpD(4)V 11s
<b>36135</b>	Isla del Rey Pantalán flotante S Extr	Soporte amarillo con marca de tope aspa amarilla	1	GpD(4)A 11s
<b>36140</b>	Isla del Rey Pantalán flotante N Extr	Soporte amarillo con marca de tope aspa amarilla	1	GpD(4)A 11s

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	ALCANCE EN MILLAS	APARIENCIA LUMINOSA
<b>36150</b>	Isla del Rey o del Hospital. Costa N	Torre cilíndrica roja, 6 m	3	OcR 4s
<b>36170</b>	Punta de sa Bassa	Torre verde sobre caseta blanca con triángulo verde, 3 m	3	OcV 4s
<b>36172</b>	Bajo de Sant Antoni	Espeque negro con franja central roja y marca de tope	1	GpD(2)B 5s
<b>36172.1</b>	Bajo de Sant Antoni boyo NW	Boya amarilla con marca de tope		
<b>36172.2</b>	Bajo de Sant Antoni boyo SW	Boya amarilla con marca de tope		
<b>36172.3</b>	Bajo de Sant Antoni boyo SE	Boya amarilla con marca de tope		
<b>36172.4</b>	Bajo de Sant Antoni boyo NE	Boya amarilla con marca de tope		
<b>36175</b>	Boya bateas	Boya amarilla con marca de tope	1	DA 5s
<b>36180</b>	Boya Cala Rata	Boya de castillete verde, con marca de tope cono verde	3	DV 5s
<b>36190</b>	Punta de Cala Figuera	Poste metálico rojo con marca de tope cilindro rojo, 5 m	1	DR 5s
<b>36200</b>	Marina Mô Llevant	Poste rojo, 3 m	1	GpD(2)R 7s
<b>36210</b>	Isla Pinta. Costa S	Poste verde con marca de tope cono verde, 3 m	1	GpD(2)V 7s
<b>36230</b>	Isla Pinta. Costa W	Poste verde con marca de tope cono verde, 3 m	1	GpD(3)V 9s
<b>36240</b>	Duque de alba al E de Est. Naval	Cilindro amarillo con aspa amarilla en el cantil 0,5 m	1	DA 5s
<b>36250</b>	Base Naval Espigón Este	Cilindro amarillo con aspa amarilla en el cantil 0,5 m	1	DA 5s
<b>36260</b>	Base Naval Espigón Central	Cilindro amarillo con aspa amarilla en el cantil 0,5 m	1	DA 5s
<b>36270</b>	Base Naval Espigón Oeste	Poste amarillo con aspa amarilla en el cantil 0,5 m	1	DA 5s
<b>36275</b>	Muelle del Cós Nou Extr. E	Cilindro verde con triángulo verde en el cantil	1	GpD(4)V 11s
<b>36276</b>	Muelle del Cós Nou Ang.	Cilindro verde con triángulo verde en el cantil	1	DV 5s
<b>36277</b>	Muelle del Cós Nou Diente	Cilindro verde con triángulo verde en el cantil	1	GpD(2)V 7s
<b>36280</b>	La Colársega-Espigón nº 2	Poste rojo, 4 m	1	GpD(3)R 9s
<b>36290</b>	Isla Lazareto. Costa E	Torre cilíndrica roja , 6 m	1	GpD(2)R 7s
<b>36300</b>	Isla Lazareto	1ª boyas estribor canal al N Isla Lazareto		Boya cónica verde
<b>36300.1</b>	Isla Lazareto	1ª boyas babor canal al N Isla Lazareto		Boya cilíndrica roja
<b>36300.2</b>	Isla Lazareto	2ª boyas estribor canal al N Isla Lazareto		Boya cónica verde
<b>36300.3</b>	Isla Lazareto	2ª boyas babor canal al N Isla Lazareto		Boya cilíndrica roja
<b>36300.4</b>	Isla Lazareto	3ª boyas estribor canal al N Isla Lazareto		Boya cónica verde
<b>36300.5</b>	Isla Lazareto	3ª boyas babor canal al N Isla Lazareto		Boya cilíndrica roja
<b>36300.6</b>	Isla Lazareto	4ª boyas estribor canal al N Isla Lazareto		Boya cónica verde
<b>36300.7</b>	Isla Lazareto	4ª boyas babor canal al N Isla Lazareto		Boya cilíndrica roja
<b>36300.8</b>	Isla Lazareto	5ª boyas babor canal al N Isla Lazareto		Boya cilíndrica roja
<b>36310</b>	Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. E	Torreta cilíndrica roja, 6 m	1	GpD(3)R 9s
<b>36320</b>	Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. W	Torreta cilíndrica roja, 6 m	1	GpD(4)R 11s
<b>36370</b>	Isla del Aire	Torre a bandas blancas y negras con casa blanca, 38 m	18	DB 5s
<b>36372</b>	Bajo d'en Caragol	Torre Card. S con marca de tope, 10 m	3	GpCt(6)B+DL 10s
<b>36420</b>	Cap D'Artrutx	Torre a bandas blancas y negras sobre casa blanca, 34 m	18	GpD(3)B 10s
<b>36470</b>	Punta de sa Farola	Torre blanca franjas negras y casa blanca, 13 m	14	DB 6s
<b>36680</b>	Punta Nati	Torre de mampostería y casas, 19 m	18	GpD(3+1)B 20s

## 2.4 Instalaciones para buques Vessel facilities

### 2.4.1 Diques / Docks

#### 2.4.1.1 DIQUES SECOS DRY DOCKS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (M)	MANGA (M)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (TM)
LOCATION	OWNER	LENGTH	BREADTH	DEPTH REFERED TO THE ZERO OF PORT	CAPACITY
NO EXISTEN / NONE					

#### 2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES FLOATING DOCKS

PROPIETARIO	ESLORA (M)	MANGA (M)	CALADO MÁXIMO	FUERZA ASCENSIONAL TM	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
OWNER	LENGTH	BREADTH	MAXIMUM DEPTH	RISING STRENGTH TONS	YEAR BUILT
	EXTERIOR M    INTERIOR M	EXTERIOR M    INTERIOR M	EXTERIOR M    INTERIOR M	OUTWARD M    INWARD M	OUTWARD M    INWARD M
	OUTWARD M    INWARD M	OUTWARD M    INWARD M			
<b>PUERTO DE PALMA</b>			→		
NO EXISTEN					
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>			→		
NO EXISTEN					
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			→		
NO EXISTEN					
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			→		
NO EXISTEN					
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>			→		
NO EXISTEN					

## 2.4.2 Varaderos *Sup ways*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONG. DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE %	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
LOCATION	OWNER	Nº OF EQUAL RAMPS	RAMPS LENGTH	WIDTH	SLOPE	DEPTH AT THE END	MAX. TONS ADMISSIBLE
<b>PUERTO DE PALMA</b>			→				
SURGIDERO PORTITXOL	CONCESION C.N.	1	20	9		0	
SURGIDERO PORTITXOL	APB	1	6	3		0	
SURGIDERO PORTITXOL	APB	1	29	9	8	0,7	0
SURGIDERO PORTITXOL	APB	1	22	7	8	0,7	0
SURGIDERO PORTITXOL	APB	1	15	2,8	8	0,2	0
MUELLE LONJA	APB	1	30	46	7	0,3	0
MUELLE LONJA	APB	1	30	3	7	1,8	10
MUELLE CA'N BARBARÀ	APB	1	18	8	2	0,5	0
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>			→				
N/D							
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			→				
SA COLÀRSEGÀ	APB	1	15.00	4.00	13	1.00	3
MUELLE DE LEVANTE	APB	1	10.00	58.00	8	0.60	6
MUELLE EL FONDUO	APB	1	15.00	5.00	10	0.40	2
MOLL DE CALES FONTS	APB	1	18.00	4.50	10	0.00	3
MOLL DE CALA CORB	APB	1	15.00	8.00	13	1.00	6
MOLL D'EN PONS	APB	1	10.00	4.40	10	0.50	3
CALA SANT ANTONI	APB	1	15.00	4.00	13	1.00	3
CALA LLONGA	APB	1	30.00	4.00	13	1.00	3
EXPLANADA DE EMBARCACNS. CONCESIONES		1	10.00	4.25	13	0.80	3
LITORAL	CONCESIONES	10	7.00	3.50	8	0.30	2



SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONG. DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE %	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
LOCATION	OWNER	Nº OF EQUAL RAMPS	RAMPS LENGTH	WIDTH	SLOPE	DEPTH AT THE END	MAX. TONS ADMISSIBLE
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			→				
MUELLE PESQUERO	APB	1	37,00	12,00	7	2,00	12
CLUB NÁUTICO	CONCESION						
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>			→				
ADOSADO AL LTE. M. COMERCIAL	APB	1	60,00	15,00	7	2,70	150

(\*) ANCHURA DE LA RAMPA SIN CARRO

## 2.4.3 Astilleros *Shipyards*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD DE LAS GRADAS (M)	ANCHURA DE LAS GRADAS (M)
LOCATION	OWNER	Nº OF SLIPS	LENGTH OF SLIPS	WIDTH OF SLIPS
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→		
CONTRAMUELLE-MOLLET	ASTILLEROS MALLORCA	4	87 - 87 -74 -78	12,5 - 12,5 - 9,0 -7,0
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→		
NO EXISTEN				
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→		
NO EXISTEN				
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→		
NO EXISTEN				
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		→		
NO EXISTEN				

## 2.4.4 Servicios de suministros a buques *Ship supply facilities*

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA / HOURLY CAPACITY		
			DE CADA TOMA	DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
TYPE OF SUPPLY	LOCATION	Nº OF POINTS	OF EACH POINT	OF THE QUAY	SUPPLIER
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→			
GASÓLEO B	MUELLE PESCADORES	1	20 TN (2)	20 TN	C.L.H.
AGUA	PLATAFORMA ADOSADA DIQUE OESTE	8	100 TN (1)	640 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	1 <sup>ER</sup> TRAMO EXTERIOR M. COMERCIALES	9	12 TN (1)	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE ADOSADO	7	12 TN (1)	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	RAMA CORTA NORTE	8	12 TN (1)	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	PROLONGACIÓN MUELLE NUEVO	5	12 TN (1)	12 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

CAPACIDAD HORARIA / HOURLY CAPACITY			
CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	SUMINISTRADOR
TYPE OF SUPPLY	LOCATION	Nº OF POINTS	SUPPLIER
AGUA	AMPLIACIÓN MUELLE DE PONIENTE	5	100 TN (1) 300 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE PONIENTE NORTE	3	100 TN (1) 200 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE PONIENTE SUR	5	100 TN (1) 200 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE DE LA 2ª ALINEACIÓN DE PONIENTE NORTE	8	60 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE DE LA 2ª ALINEACIÓN DE PONIENTE SUR	8	60 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE DE PARAIRES	3	100 TN (1) 300 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE PORTOPÍ	3	15 TN (1) 30 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	DIQUE DEL OESTE 1ª ALINEACIÓN	8	100 TN (1) 640 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	DIQUE DEL OESTE 2ª ALINEACIÓN	9	100 TN (1) 720 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE DE RIBERA	4	100 TN (1) 360 TN AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
HIELO	MUELLE INDUSTRIA PESQUERA	0	LÁMINA 6 TN/DÍA 12 TN/DÍA OP MALLORCA MAR
ENERGÍA ELÉCTRICA	PORTITXOL	95	5 KW - 220 V 30 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE VIEJO	16	5 KW - 220 V 40 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	ESPIGÓN CONSIGNA	2	5 KW - 220 V 10 KW. VARADERO PALMA
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE NUEVO	55	5 KW - 220 V 80 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE NUEVO	18	12 KW - 220 V 100 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE NUEVO	3	18 KW - 220 V 36 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE NUEVO	8	21 KW - 380 V 100 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE ADOSADO	2	10 KW - 220 V 15 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
			5 KW - 220 V AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	PANTALÁN MUELLE LONJA 1ª	2	5 KW - 220 V 10 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	PANTALÁN MUELLE LONJA 3ª	1	5 KW - 220 V 5 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE PESCADORES	3	4 KW - 125/220 V 12 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	PASEO MARÍTIMO - JONQUET	16	5 KW - 220 V 40 KW. AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

CLASE DE SUMINISTRO		SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA / HOURLY CAPACITY		
TYPE OF SUPPLY	LOCATION	Nº OF POINTS	DE CADA TOMA	DEL MUELLE	SUMINISTRADOR	
OF EACH POINT	OF THE QUAY	SUPPLIER				
ENERGÍA ELÉCTRICA	DÁRSENA SAN MAGÍN	32	5 KW - 220 V	90 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	TERMINAL TRÁFICO LOCAL	20	10 KW - 220 V	100 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	PASEO MARÍTIMO	58	5 KW - 220 V	170 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	PANTALÁN CUARENTENA	14	5 KW - 220 V	70 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	CA'N BARBARÀ	27	5 KW - 220 V	70 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	AMPLIACIÓN MUELLE PONIENTE	4	5 KW - 220/380 V	20 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	DIQUE DEL OESTE	4	10 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>			→			
AGUA	MUELLE PESQUERO	10	12 TN	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
AGUA	MUELLE COMERCIAL	9	12 TN	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE PESQUERO	10	5 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE COMERCIAL	2	5 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
GASÓLEO B	MUELLE PESQUERO	1	40 TN.	REPSOL, S.A.		
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			→			
GASÓLEO A	PTA. DEL RELLOTGE	2	5/2.5 TN/HORA	7.5 TN	CLUB MARÍTIMO DE MAÓ	
GASOLINA 97	PTA. DEL RELLOTGE	2	4/2 TN/HORA	6 TN	CLUB MARÍTIMO DE MAÓ	
AGUA	MUELLE CÓS NOU	10	4 TN/HORA	15 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
AGUA	M. PESQUERO	6	2 TN/HORA	8 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
AGUA	M. COMERCIAL	13	5 TN/HORA	20 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
AGUA	M. COMERCIAL	7	2 TN/HORA	14 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE CÓS NOU	15	5 KW./HORA 380 V.	60 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE PESQUERO	6	5 KW/HORA 220 V.	20 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	
ENERGÍA ELÉCTRICA	M. COMERCIAL	7	6 KW/HORA 220 V.	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA / HOURLY CAPACITY		
			DE CADA TOMA	DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
			OF EACH POINT	OF THE QUAY	SUPPLIER
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			→		
GASÓLEO A/B	DIQUE DE BOTAFOC	1	20 TN/HORA	20 TN	C.L.H.
GASÓLEO C/JET	DIQUE DE BOTAFOC	1	20 TN/HORA	20 TN	C.L.H.
GASOLINAS	DIQUE DE BOTAFOC	1	20 TN/HORA	20 TN	C.L.H.
GASÓLEO A	DÁRSENA MARINA IBIZA	2	7,8 TN/HORA	15,6 TN	SEMAR
GASÓLEO A	DÁRSENA MARINA IBIZA	2	2,4 TN/HORA	4,8 TN	SEMAR
GASOLINAS	DÁRSENA MARINA IBIZA	2	2,4 TN/HORA	4,8 TN	SEMAR
GASÓLEO A	DÁRSENA MARINA IBIZA	2	18 TN/HORA	36 TN	SEMAR
GASÓLEO B	MUELLE RO-RO PTE.	1	18 TN/HORA	18 TN	REPSOL
GASÓLEO B	MUELLE RO-RO PTE.	1	27 TN/HORA	27 TN	REPSOL
AGUA	MUELLE LEVANTE	3	8 TN/HORA	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	CONTRAMUELLE	3	8 TN/HORA	24 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE PONIENTE	EN OBRAS			
AGUA	DIQUE DE BOTAFOC		20 TN/HORA	80 TN	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
AGUA	MUELLE RIBERA P.	5	8 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE RO-RO, C MUELLE Y M. PTE.	4	20 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	C. MUELLE Y M. PTE.	6	20 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE PESQUERO	4	5 KW - 220 V	20 KW.	COFRADÍA PESCADORES
ENERGÍA ELÉCTRICA	DIQUE DE BOTAFOC	1	20 KW - 220 V	40 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE RIBERA P.	10	21 KW - 220 V	41 KW.	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA / HOURLY CAPACITY		
TYPE OF SUPPLY	LOCATION	Nº OF POINTS	DE CADA TOMA	DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
			OF EACH POINT	OF THE QUAY	SUPPLIER
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>			→		
GASÓLEO A	MUELLE COMERCIAL	1	3 TN/H	3 TN	PETROFOR S.L.
GASÓLEO B	MUELLE COMERCIAL	1	3 TN/H	3 TN	PETROFOR S.L.
GASOLINAS	MUELLE COMERCIAL	1	3 TN/H	3 TN	PETROFOR S.L.
GASÓLEO A	DÁRSENA MARINA DE FORMENTERA	2	3 TN/H	6 TN	MARINA DE FORMENTERA S.A.
GASÓLEO A	DÁRSENA MARINA DE FORMENTERA	2	6,3 TN/H	12,6 TN	MARINA DE FORMENTERA S.A.

## 2.5 Medios mecánicos de tierra *Dockside cargo handling equipment*

### 2.5.1 Grúas / Cranes

#### 2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE DOCKSIDE CRANES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TNS/HORA)	AÑO DE CONSTRUCC.
LOCATION	OWNER		TYPE	ENTERPRISE	POWER REQUIR.	CHARACTERISTICS	NORMAL HANDLING CAPACITY (TONS/HR)	
						FUERZA TM ALTURA SOBRE BMVE M		YEAR BUILT
<b>PUERTO DE PALMA</b>	<b>NO EXISTEN</b>			→				
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>				→				
<b>MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY QUAYS</b>								
MUELLE ADOSADO	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	PÓRTICO DE RADIO VAR.	IMENASA	380 V.	15,00	21,00	15,00
MUELLE ADOSADO	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	PÓRTICO DE RADIO VAR.	IMENASA	380 V.	28,50	21,00	28,50
MUELLE ADOSADO	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	PÓRTICO DE RADIO VAR.	IMENASA	380 V.	30,00	21,00	30,00
<b>MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE QUAYS</b>								
		0				0,00	0,00	0

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TNS/HORA)	AÑO DE CONSTRUCC.
LOCATION	OWNER		TYPE	ENTERPRISE	POWER REQUIR.	CHARACTERISTICS	NORMAL HANDLING CAPACITY (TONS/HR)	
						FUERZA TM ALTURA SOBRE BMVE M		YEAR BUILT
<b>PUERTO DE MAÓ</b>								→
<b>MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY QUAYS</b>								
MUELLE CÓS NOU	M. MELIÁ		1 PÓRTICO DE RADIO VAR.	IMENASA	380 V.	28,00	24,00	250
<b>MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE QUAYS</b>								0
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>								→
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>								→

## 2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES

MÓVILE CRANES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TNS/HORA)	AÑO DE CONSTRUCC.
LOCATION	OWNER		TYPE	ENTERPRISE	POWER REQUIR.	CHARACTERISTICS	NORMAL HANDLING CAPACITY (TONS/HR)	
						FUERZA TM ALTURA SOBRE BMVE M		YEAR BUILT
<b>PUERTO DE PALMA</b>								→
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>								→
<b>PUERTO DE MAÓ</b>								→
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>								→
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>								→

**2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN**  
NUMBER OF CRANES. SUMMARY

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARS	TOTAL
TYPE	PUBLIC	PRIVATE	
<b>PUERTO DE PALMA</b>	<b>NO EXISTEN</b>		
PÓRTICO DE RADIO VARIABLE		3	3
<b>TOTAL DE PÓRTICO</b> <i>TOTAL PORTAL CRANES</i>		<b>3</b>	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>3</b>
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			
PÓRTICO DE RADIO VARIABLE		1	1
<b>TOTAL DE PÓRTICO</b> <i>TOTAL PORTAL CRANES</i>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>	<b>NO EXISTEN</b>		
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>	<b>NO EXISTEN</b>		

**2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga**  
*Special loading and unloading facilities*

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTR.	CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER	YEAR OF CONSTR.	CHARACTERISTICS
<b>PUERTO DE PALMA</b>			
DIQUE DEL OESTE - 2ª ALINEACIÓN	CEMEX ESPAÑA, S.A.	1968	3 silos de cemento de 3.800 Tn de capacidad, 1 toma de descarga de 200 tn/hora
DIQUE DEL OESTE - 2ª ALINEACIÓN	GESA	1968	Nafta, 1 toma de descarga de 170 tn/hora
DIQUE DEL OESTE - 3ª ALINEACIÓN	C.L.H.	1968	Descarga fuel 300 m <sup>3</sup> hora; gasóleo y jeta1: 500 m <sup>3</sup> hora
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>			
CAMÍ DELS MOLLS	REPSOL S.A.		Pantalán de 75 m para descarga de butano
MUELLE RIBERA	PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.	1966	Betunes asfálticos, descarga por tubería, 3 silos en muelle ribera De 1.990 M3
MUELLE COMERCIAL	CEMEX ESPAÑA, S.A.	1972	Cemento, descarga por tubería 200 Tn/hora
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			
MUELLE CÓS NOU	CEMEX ESPAÑA	1980	2 silos cemento de 1.500 Tn de capacidad c/u.
MUELLE CÓS NOU	CEMEX ESPAÑA	1980	2 silos cemento de 1.500 Tn de capacidad, 1 silo de 1.900 Tn
MUELLE CÓS NOU	GAS Y ELÉCTRICIDAD GENERACIÓN	1985	Fuel-oil y gasoil, 1 toma descarga 180 m <sup>3</sup> hora
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			
DIQUE DE BOTAFOC	C.L.H.	2005	Gasóleo descarga 375 m <sup>3</sup> hora
DIQUE DE BOTAFOC	GAS Y ELÉCTRICIDAD GENERACIÓN	2005	
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>		<b>NO EXISTEN</b>	

## 2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

### Auxiliar cargo handling and transport equipment

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO ACTUAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACT.
TYPE OF EQUIPMENT	OWNER		POWER USED	CHARACT.
<b>PUERTO DE PALMA</b>				
CARRETILLA ELEVADORA	TRASMEDITERRÁNEA	2	GASÓLEO	ENTRE 2,5 Y 28
CARRETILLA ELEVADORA	HEREDEROS DE PEDRO J. PUJOL	4	GASÓLEO	ENTRE 2,5 Y 5
CARRETILLA ELEVADORA	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	12	GASÓLEO	ENTRE 0,4 Y 2 TN
CARRETILLA ELEVADORA	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	2	GASÓLEO	1,8 TN
CARRETILLA ELEVADORA	AUDAX MARINA	2	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA CLUB NÁUTICO PORTITXOL		1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA MEDITERRÁNEA 2000		2	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA OPMALLORCAMAR		2	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA BALEARIC HANDLING		4	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA REAL CLUB NÁUTICO		1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA SERVICIOS NÁUTICOS INTEGRADOS PALMA		1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA MUNDI TUBO		1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA UNDERCOVER SOLUTIONS		2	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA COVERUP SOLUTIONS		1		
CARRETILLA ELEVADORA HEMISPHERE COATING SERVICES, S.L.		1		
CARRETILLA ELEVADORA BALEÀRIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.		2		
CINTA TRANSPORTADORA BALEARIC HANDLING		4		
CINTA TRANSPORTADORA MEDITERRÁNEA 2000		1		
MAFI	TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	11		
FREGADORA	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	1		
GRÚA AUTOMOTRIZ	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	1		
GRÚA PÓRTICO	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	2		
GRÚA PLUMA	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	4		
GRÚA PLUMA	CLUB DE MAR	1		
GRÚA PLUMA	CLUB NÁUTICO PORTITXOL	2		
GRÚA DE PÓRTICO	AUDAX MARINA	1		
PLATAFORMA MÓVIL ELEVADORA	BALEÀRIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	1		
PUENTE GRÚA	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	6	ELÉCTRICA	3,2 Y 5 TN
PUENTE GRÚA	CLUB DE MAR	1		
TRAVEL-LIFT	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	6	GASÓLEO	30,100, 150, 200, 700 Y 1000TN
TRAVEL-LIFT	AUDAX MARINA	1	GASÓLEO	60 TN
TRACTOR ARRASTRE	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	3	ELÉCTRICA	
PLATAFORMA ELEVADORA	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	2	ELÉCTRICA	
PLATAFORMA ELEVADORA ABSOLUTE BOAT CARE		1	ELÉCTRICA	
PLATAFORMA ELEVADORA SERVICIOS NÁUTICOS INTEGRADOS PALMA		1	ELÉCTRICA	
PLATAFORMA ELEVADORA AUDAX MARINA		12		
PLATAFORMA ELEVADORA DE CABO YACHT PAINTING		1		

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO ACTUAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACT.
TYPE OF EQUIPMENT	OWNER		POWER USED	CHARACT.
BARREDORA	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	2	GASÓLEO	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	3	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	ASTILLEROS DE MALLORCA,S.A.	4	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	MARINE ELECTRIC	2	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	CLUB DE MAR	3	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	REAL CLUB NÁUTICO	1	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO ELÉCTRICO	MARINA PORT DE MALLORCA	1	ELÉCTRICA	
BUGGY	HEMISPHERE COATING SERVICES, S.L.	3	GASOLINA	
BUGGY	SERVICIOS NÁUTICOS INTEGRADOS PALMA	2	ELÉCTRICA	
VEHÍCULO EMERGENCIAS	SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS	1	GASÓLEO	
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>				
GRÚA MÓVIL	ALCÚDIAMAR	1		
TORO ELEVADOR	ALCÚDIAMAR	1		
BARQUILLA AUTOMOTORA	ALCÚDIAMAR	1		
PÓRTICO AUTOMOTOR	ALCÚDIAMAR	1		
MÁQUINA LIMPIADORA	ALCÚDIAMAR	1		
CARRETILLA ELEVADORA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	2	GASÓLEO ENTRE 3 Y 37 TN	
MAFI	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1		
PLATAFORMA ELEVADORA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1		
GRÚA TELESCÓPICA SOBRE ORUGA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1		
<b>PUERTO DE MAÓ</b>				
BARREDORA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.			1
PALA CARGADORA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.			5
RETROEXCAVADORAS	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	4	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA	TRASMEDITERRÁNEA	1		
CABEZAS TRACTORAS	TRASMEDITERRÁNEA	2		
CARRETILLA ELEVADORA	F.J. CARDONA TREMOL, S.L.	1	GASÓLEO	4 TN
CARRETILLA ELEVADORA	AGENCIA MELIÁ VIVES, S.L.	2	GASÓLEO	14 Y 30 TN
CARRETILLA ELEVADORA	C.L.H., S.A.	1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA	PORT LLANÇA C.B.	1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA	CEMEX	1	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA	PEDRO'S BOAT CENTER	2	GASÓLEO	2,5 TN
CARRETILLA ELEVADORA	GASPAR MELSIÓN ESPINOSA	1	GASÓLEO	1,5 TN
CABEZAS TRACTORAS	F.J. CARDONA TREMOL, S.L.	1	GASÓLEO	35 TN
CABEZAS TRACTORAS	AGENCIA MELIÁ VIVES, S.L.	1	GASÓLEO	
CINTA TRANSPORTADORA	AGENCIA MELIÁ VIVES, S.L.	1		
TRAVEL-LIFT	MEDSEAYACHT SERVICES	1		
TRACTOR	PEDRO'S BOAT CENTER	2	GASÓLEO	
PÓRTICO AUTOMOTOR	MEDSEAYACHT SERVICES	2		
GRÚA	MEDSEAYACHT SERVICES	2		
GRÚAS VARADA EMBARCACIONES	CLUB MARÍTIMO MAÓ	1	ELÉCTRICA	3 TN
GRÚA AUTO. VARADA EMBARC.	PEDRO'S BOAT CENTER	1	GASÓLEO	
PALA CARGADORA	AGENCIA MELIÁ VIVES, S.L.	1		

2.5.5 Otro material auxiliar  
*Other auxiliary equipment*

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO ACTUAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACT.	CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERISTI.		
TYPE OF EQUIPMENT	OWNER		POWER USED	CHARACT.	TYPE OF EQUIPMENT		OWNER	POWER CHARACTERISTI. USED		
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>										
CARRETILLA ELEVADORA	TANIT IBIZA PORT	1	GASÓLEO	2,5 TN	GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO ELECTRA MOLINS 68 KVA.		
CARRETILLA ELEVADORA	SERV. MARITIMS PORT EIVISSA	2	GASÓLEO	2,5 TN	GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	2	GASÓLEO PERKINS 72,5 KVA.		
CARRETILLA ELEVADORA	ESTACIONES Y TERMINALES MARÍTIMAS	1			PASARELA AUTOMÓVIL	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	5	ELÉCTRICA 2 MOTORES 2 CV		
PASARELA MÓVIL	ESTACIONES Y TERMINALES MARÍTIMAS	1			GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO MOLINS-DITER 14 KVA		
CINTA TRANSPORTADORA	ESTACIONES Y TERMINALES MARÍTIMAS	1			GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO HONDA 4,5 KW		
CABEZAS TRACTORAS	CEMEX	1	GASÓLEO	VOLVO	BÁSCULA	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	4	50 TN		
GRUA VARADA EMBARCACIONES	TANIT IBIZA PORT	1	ELÉCTRICA	12 TN	CAMIÓN PLATAFORMA	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	2	GASÓLEO VOLVO FL 612 12 TN		
GRUA VARADA EMBARCACIONES	CLUB NÁUTICO DE IBIZA	1	ELÉCTRICA	12 TN				VOLVO FM 762 26 TN		
BUGGY	TANIT IBIZA PORT	2	ELÉCTRICA		FURGÓN ESCÁNER MERCEDES 313 CDI	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	4	GASÓLEO 95 C.V.		
BUGGY	TANIT IBIZA PORT	1	GASOLINA		ESCÁNERES	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	18	ELÉCTRICA		
TRAVEL LIFT	TANIT IBIZA PORT	1	GASÓLEO	160 TN	DETECTOR DE METALES	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	18	ELÉCTRICA		
TRAILER PORTA BARCOS	TANIT IBIZA PORT	1	GASÓLEO	30 TN	<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>					
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>										
TRAVEL LIFT	FORMENTERA MAR	0	GASÓLEO	32 TN	CUCHARAS	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	2	ELECTRO-HIDRÁULICA VOLUMEN DE CARGA 18 M3		
						TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	ELECTRO-HIDRÁULICA VOLUMEN DE CARGA 6 M3		
						TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	ELECTRO-HIDRÁULICA VOLUMEN DE CARGA 23 M3		
					PULPOS	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	ELECTRO-HIDRÁULICA VOLUMEN DE CARGA 8 M3		
						TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	1	ELECTRO-HIDRÁULICA VOLUMEN DE CARGA 4,5 M3		

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERISTI.
TYPE OF EQUIPMENT	OWNER	POWER USED	CHARACTERISTI.
SCANERS	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	2	ELÉCTRICA
DETECTOR DE METALES	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	2	ELÉCTRICA
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			
PASARELA MÓVIL	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	ELÉCTRICA 2 MOTORES DE 2 CV
BÁSCULA	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	ELÉCTRICA 40 TN
BÁSCULA	CEMENLAND	1	40 TN
GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASOLINA 5 KW-220 V
GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASOLINA 3 KW-220 V
FURGÓN ESCÁNER MERCEDES 313 CDI	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO 95 C.V.
SCANERS	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	3	ELÉCTRICA
DETECTOR DE METALES	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	3	ELÉCTRICA
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			
BÁSCULA	CEMEX ESPAÑA S.A. (EN A.O.T.)	1	50 TN
BOMBA CONTRAINCENDIOS	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO 10 H.P.
GRUPO ELECTRÓGENO	AUTOR. PORTUARIA DE BALEARES	1	GASOLINA 3 KW - 220 V
EQUIPO CONTRAINCENDIOS BOTAFOC1	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO 55 KW
EQUIPO CONTRAINCENDIOS BOTAFOC2	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	ELÉCTRICA 45 KW
EQUIPO CONTRAINCENDIOS BOTAFOC3	AUTORIDAD PORTUARIA D DE BALEARES	1	ELÉCTRICA 2,1 KW
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>			
FURGÓN ESCÁNER MERCEDES 313 CDI	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	1	GASÓLEO 95 C.V.



## 2.6 Material flotante *Floating material*

### 2.6.2 Remolcadores / *Tugboats*

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUC.
NAME	OWNER	POWER USED	FORCE (H.P.)	LENGTH (M)	BEAM (M)	DEPTH (M)	YEAR BUILT
<b>PUERTO DE PALMA</b>		→					
"R" CLAUDIA	REMOLCANOSA	GASÓLEO	1,998X2	25,36	10,00	4,75	2008
JORGE JUAN "S"	REMOLCANOSA	GASÓLEO	2.040X2	21,19	10,84	4,40	2016
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>		→					
R CATALINA	REMOLCANOSA	GASÓLEO	1.740X2	28,69	10,00	5,00	1997
<b>PUERTO DE MAÓ</b>		→					
BLANCA "S"	REMOLCANOSA	GASÓLEO	1.998X2	23,99	10,00	4,75	2007
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>		→					
"R" SOFIA	REMOLCANOSA	GASÓLEO	1.998X2	23,99	10,00	4,75	2008
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>	<b>NO EXISTEN</b>	→					

### 2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / *Other floating equipment*

NOMBRE	PROPIETARIO	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONST.
NAME	OWNER	FORCE (H.P.)	LENGTH (M)	BEAM (M)	DEPTH (M)	YEAR BUILT
FARO DE ENSIOLA	APB	2X124 CV	9,2 M	3,16 M	1,15 M.	1983
FARO DE TRAMUNTANA	APB	2X102 CV	8,65 M	3,08 M	1,65 M.	1975
FARO DE CAVALLERIA	APB	240 CV	7,28 M	2,76 M		2000
FARO DE PUNTA NATI	APB	50 CV	4,38 M	1,93 M		1999
FARO DE FORMENTOR	APB	10 KW	3,99 M	1,90 M		1999
PATRÓ MORELL	APB	59 CV	7,50 M	2,65 M		2005
FARO DE PORTOPÍ	APB	110,4 KW	6,46 M	2,64 M	1,60 M	2015
FARO DE TAGOMAGO	APB	110,4 KW	6,46 M	2,64 M	1,60 M	2015

## 2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

### *Land access and communications*

#### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

##### *Land access and internal communications*

###### **PUERTO DE PALMA**

La vía principal del puerto, denominada paseo Marítimo Ingeniero Gabriel Roca, tiene una longitud de 3.200 m; conecta los muelles Comerciales, Contramuelle-Mollet, terminal de Pasajeros de Tráfico Local, muelles de Poniente, muelle Ribera San Carlos y dique del Oeste.

Los muelles Comerciales disponen de un vial central de 1.100 m de longitud que arranca de la autovía PM-19 de Palma al Aeropuerto y está constituido por dos calzadas de 8,5 m de ancho cada una, separadas por una mediana ajardinada.

En el Contramuelle-Mollet existe un vial de 380 m de longitud y 7,5 m de anchura. El muelle de Pescadores tiene una vía de circulación de 280 m de longitud, con un ancho de 12 m.

Los muelles Comerciales se comunican con el Contramuelle-Mollet mediante un vial interior de 400 m de longitud, con un ancho de 7,5 m.

Las vías de entrada y salida del muelle Paraires, que enlazan con el paseo Marítimo, tienen una longitud total de 430 m con anchos variables de 7 a 14 m. A dicho muelle se accede mediante un paso elevado de 80 m de longitud y 11 de anchura.

Desde la intersección del paseo Marítimo con la calle Joan Miró se accede por un vial de 1.000 m de longitud y 19 m de anchura (dos calzadas de 2 carriles de 3,50 m cada una, separadas por un andén central de 5 m.), al dique del Oeste, donde existe una vía de circulación de 1.700 m de longitud y un ancho comprendido entre 7 y 9 m, y al muelle de Ribera de San Carlos, cuya vía principal tiene 215 m de longitud y 7 de ancho.

El pavimento en todas estas calzadas es de aglomerado asfáltico.

###### **PORT OF PALMA**

The port's main road, known as Paseo Marítimo Ingeniero Gabriel Roca, is 3,200 m long and connects the Commercial Quays, the Contramuelle-Mollet, the Local Traffic Passenger Terminal, the Poniente Quays, the Ribera San Carlos Quay and the West Dock.

The commercial docks have a 1,100 m long central road from the PM-19 highway from Palma to the airport that consists of two 8.5 m wide roadways separated by a landscaped median.

The Contramuelle-Mollet has a road 380 m long and 7.5 m wide. The Fisherman's Wharf has a roadway 280 m long and 12 m wide.

The commercial docks are connected to the Contramuelle-Mollet by an interior road 400 m long and 7.5 m wide.

The entrance and exit roads to and from the Paraires wharf, which connect with the promenade, have a total length of 430 m with widths varying from 7 to 14 m. Access to the pier is via an 80 m long and 11 m wide flyover.

From the intersection of Paseo Marítimo and Joan Miró Street, there is access via a 1,000 m long and 19 m wide road (two carriageways of 2 lanes of 3.50 m each, separated by a central platform of 5 m) to the West dock, where there is a 1,700 m long and 7 to 9 m wide roadway, and to the Ribera de San Carlos wharf, whose main roadway is 215 m long and 7 m wide.

The pavement on all these roads is asphalt aggregate.

###### **PUERTO DE MAÓ**

Las comunicaciones interiores de las diversas zonificaciones del puerto de Maó se caracterizan principalmente por el trazado del renovado antiguo vial que discurre desde el extremo de levante del muelle del Cós Nou hasta el muelle del Fonduco en el término municipal de es Castell.

Con una longitud total de 4.500 m y una anchura que oscila entre 6 y 8 m con dos carriles de circulación en todo su recorrido, este vial, de trazado inmemorial, situado siempre longitudinal y paralelamente a la fachada sucesiva de edificios fronteros con la zona de servicio del puerto, ofrece la comunicación a las diversas y variadas zonas de actividades portuarias (pasajeros, comerciales, deportivas turísticas, pesqueras, etc...) a la vez que por sus condiciones y ausencia de alternativas en comunicaciones de la población, se utiliza como vía de ronda.

Sin embargo todo el tráfico comercial de los muelles del Cós Nou discurre por un nuevo vial que arranca en la rotonda de intersección de la carretera de Fornells y termina en la entrada a dichos muelles. Este vial formado por dos carriles, tiene una longitud de unos 500 m.

Desde la carretera de la Mola a la Estación Naval de Maó sin atravesar el muelle del Cós Nou, se accede por un vial de 390 m, cuya ampliación -a expensas de la franja terrestre litoral- queda así unida directamente a la zona operativa del muelle, según las previsiones del Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del puerto de Maó aprobado por O.M. de 14 de marzo de 2006.

###### **PORT OF MAÓ**

The internal communications of the various zoning of the port of Maó are mainly characterized by the layout of the renovated old road that runs from the eastern end of the Cós Nou quay to the Fonduco quay in the municipality of es Castell.

With a total length of 4,500 m and a width ranging between 6 and 8 m with two lanes of traffic throughout its route, this road, of immemorial layout, always located longitudinally and parallel to the successive facade of buildings bordering the service area of the port, offers communication to the various and varied areas of port activities (passenger, commercial, tourist sports, fishing, etc.). In contrast to its conditions and lack of alternative communications, it is used as a ring road.

However, all the commercial traffic of the Cós Nou docks runs through a new road that starts at the traffic circle at the intersection of the Fornells road and ends at the entrance to the docks. This two-lane road is about 500 m long.

From the Mola road to the Maó Naval Station, without crossing the Cós Nou quay, there is a 390 m long road, whose extension - at the expense of the coastal strip of land - is thus directly linked to the operational area of the quay, according to the forecasts of the Plan for the Use of the Port Areas of the port of Maó approved by O.M. of March 14, 2006.

## PUERTO DE ALCÚDIA

En el puerto de Alcúdia existen dos zonas claramente diferenciadas; la dársena Comercial y al dársena para embarcaciones menores formada por el muelle Pesquero y el Club Marítimo Alcúdiamar.

El muelle Comercial tiene acceso a partir de un parterre triangular de distribución, donde finaliza el vial Ingeniero Gabriel Roca y comienza el camino de los muelles que discurre junto a la escollera y va a parar a la zona de unión del muelle de Ribera y el muelle Adosado. Este vial, formado por 2 carriles, tiene una longitud de 550 m y una anchura de 7 m.

Sin embargo, los muelles Comerciales tienen su principal acceso a través de un vial que arranca a unos 110 m de la rotonda de intersección de la PM-225 de "Port d'Alcúdia a Alcanada" con la "Variante de Alcúdia. Tramo II". Este vial, formado por calzada de anchura variable y carriles de circulación de 3,5 m de ancho, evita el paso directo del tráfico de carbón y mercantil por el núcleo urbano.

En la dársena para embarcaciones menores se diferencia, a raíz de la reciente peatonización del paseo Marítimo, el acceso al muelle pesquero (a través de la C/. Teodoro Canet) del acceso al Club Marítimo Alcúdiamar.

## PORT OF ALCÚDIA

In the port of Alcúdia there are two clearly differentiated areas; the commercial dock and the dock for small boats formed by the fishing dock and the Alcúdia Maritime Club.

The Commercial dock has access from a triangular distribution parterre, where the road ends and begins the road to the docks that runs along the breakwater and end at the junction area of the Ribera dock and the Adosado dock. This road, consisting of 2 lanes, is 550 m long and 7 m wide.

However, the commercial docks have their main access through a road that starts about 110 m from the traffic circle at the intersection of the PM-225 from "Port d'Alcúdia to Alcanada" with the "Alcúdia Bypass. Section II". This road, consisting of a variable-width roadway and 3.5 m wide traffic lanes, avoids the direct passage of coal and commercial traffic through the urban center.

In the dock for small boats, as a result of the recent pedestrianization of the promenade, the access to the fishing dock (through Teodoro Canet St.) is differentiated from the access to the Alcúdiamar Maritime Club.

## PUERTO DE EIVISSA

El puerto de Eivissa puede considerarse dividido en tres zonas: sur y norte, que se comunican por el exterior del puerto, por la avenida Santa Eulalia y zona al abrigo del dique de Botafoc.

Los viales interiores principales discurren a través del muelle de la Consigna y muelle Interior, con una longitud interior de 550 m, con dos carriles de circulación cada uno. El vial interior que permite el acceso al dique de Botafoc tiene su origen en una rotonda en la que confluyen la avenida Juan Carlos I con la avenida Ocho de Agosto. Tiene una longitud de 1.200 m y una anchura de calzada de 7,80 m con un carril de circulación para cada sentido.

## PUERTO DE LA SAVINA (FORMENTERA)

El vial de la calzada de Poniente, que enlaza la carretera a San Francisco Javier con los muelles Comerciales y la Estación Marítima, tiene una longitud de 300 m y una anchura de 8 m.

El vial interno al muelle de Ribera, con una longitud de 560 m y un ancho de 7 m., enlaza con el anterior con la nueva dársena Pesquera.

## PORT OF EIVISSA

Eivissa's port can be divided into three areas: south and north, which are connected by the outside of the port, by Santa Eulalia Avenue, and the area sheltered by the Botafoc dock.

The main interior roads run through the Consigna and Interior docks, with an internal length of 550 m, with two traffic lanes each. The inner road that allows access to the Botafoc dock originates in a traffic circle where Avenida Juan Carlos I and Avenida Ocho de Agosto meet. It has a length of 1,200 m and a roadway width of 7.80 m, with one lane of traffic in each direction.

## PORT OF LA SAVINA (FORMENTERA)

The Poniente roadway, which links the road to San Francisco Javier with the commercial docks and the Maritime Station, is 300 m long and 8 m wide.

The internal road to the Ribera wharf, with a length of 560 m and a width of 7 m, links the previous one with the new fishing dock.



3

**OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS  
A PARTICULARES**  
*AUTHORISED PRIVATE SECTOR BUILDING  
WORKS AND OTHER ACTIVITIES*

- CONCESIONES VIGENTES AL COMENZAR  
EL AÑO 2019
- CONCESIONES AUTORIZADAS EN  
EL AÑO 2019

# Obras o actividades autorizadas a particulares

## 3.1 Concesiones vigentes al comenzar el año 2020 *Concessions authorised before 2020*

### 3.1.1. Concesiones vigentes al comenzar el año *Concessions authorised before 2020*

Nº	DESCRIPCIÓN <i>DESCRIPTION</i>	FECHA DE AUTORIZACIÓN <i>DATE OF AUTHORIZATION</i>	TITULAR <i>OPERATOR</i>	TASA ANUAL <i>ANNUAL COST</i>		
				TASA <i>RATE</i>	MEJORA <i>IMPROVEMENT</i>	TOTAL <i>TOTAL</i>
<b>CONCESIONES EN EL PUERTO DE PALMA</b>						
2 COP	TUBERÍA GAS EN MUELLE SAN PEDRO	29-APR-67	GESA GAS S A	9.879,53	0,00 €	<b>9.879,53 €</b>
13 COP	MODERNIZACIÓN DE ASTILLEROS	19-JUN-67	ASTILLEROS DE MALLORCA S A	304.132,74	0,00 €	<b>304.132,74 €</b>
15 COP	GESTIÓN DE AMARRES CHÁRTER	15-01-1698	NAVIERA BALEAR SL	281.943,67	0,00 €	<b>281.943,67 €</b>
16 COP	LÍNEA ELÉCTRICA PARA SURTIDOR DE GASÓLEO	18-FEB-59	REPSOL CIAL PROD PETROL S A	2.020,73	0,00 €	<b>2.020,73 €</b>
41 COP	HOTEL PORTITXOL	25-FEB-98	LANGOSTA HOTEL Y RESTAURANTE S	26.676,87	0,00 €	<b>26.676,87 €</b>
49 COP	ACOND. ZONA CARENADO DE YATES	05-NOV-74	ASTILLEROS DE MALLORCA S A	12.698,87	0,00 €	<b>12.698,87 €</b>
56 COP	COLECTOR AGUAS PLUVIALES	14-JAN-77	AYUNTAMIENTO DE PALMA	291,64	0,00 €	<b>291,64 €</b>
74 COP	PARCELA EN ZONA PORTITXOL PARA OBRAS DEPUR.	23-APR-80	E. M. D'AIGUES I CLAVEGUERAM SA	1.152,33	0,00 €	<b>1.152,33 €</b>
75 COP	CASA BOMBAS CANALIZ EMISARIO SUB Y BOYA BALIZ	23-APR-80	E. M. D'AIGUES I CLAVEGUERAM SA	41.111,97	0,00 €	<b>41.111,97 €</b>
82 COP	AMPLIACIÓN INST. TANQUE 50000 L M. PESQUERO	08-MAR-84	REPSOL CIAL PROD PETROL S A	1.884,34	0,00 €	<b>1.884,34 €</b>
87 COP	CONSTRUC SIFÓN EN DESEMBOCADURA T. SA RIERA	29-JUL-83	E. M. D'AIGUES I CLAVEGUERAM SA	359,52	0,00 €	<b>359,52 €</b>
88 COP	ESTACIÓN IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES	16-SEP-82	E. M. D'AIGUES I CLAVEGUERAM SA	4.359,81	0,00 €	<b>4.359,81 €</b>
92 COP	IMPULSIÓN AGUAS RESIDUALES ZONA PONIENTE	03-SEP-83	E. M. D'AIGUES I CLAVEGUERAM SA	13.608,68	0,00 €	<b>13.608,68 €</b>
96 COP	ESCUELA DE FORMACIÓN NÁUTICO-PESQUERA	25-APR-84	INST SOCIAL DE LA MARINA			
106 COP	INSTALACIÓN DESCARGA EN EL DIQUE DEL OESTE	01-JUL-89	CLH S A	49.096,31	0,00 €	<b>49.096,31 €</b>
148 COP	LEG OBRAS REFORMA Y AMPLIACIÓN EDIFICIO	03-MAR-95	CLUB NÁUTICO PORTITXOL	60.999,08	0,00 €	<b>60.999,08 €</b>
180 COP	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA EN SON VENT	27-JUN-97	COMUN. AUTONOM. I. BALEARES			
194 COP	PASARELA SOBRE PASEO MARÍTIMO	09-DIC-58	ALHAMBRA S.A	604,17	0,00 €	<b>604,17 €</b>

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	TASA ANUAL		
					ANNUAL COST	TASA MEJORA TOTAL
195 COP	SALA DE FIESTA Y TERRAZA	09-DIC-58	ALHAMBRA S.A	48.180,34	0,00 €	<b>48.180,34 €</b>
202 COP	TUBERÍA DE GAS	24-MAY-63	GESA GAS S A	17.648,24	0,00 €	<b>17.648,24 €</b>
207 COP	GALERÍA SUBTERRÁNEA AGUAS RESIDUALES	11-11-2016	AYUNTAMIENTO DE PALMA	833,25	0,00 €	<b>833,25 €</b>
208 COP	CENTRO COORDINACIÓN SALVAMENTO	27-01-2017	SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARINA	7.496,71	0,00 €	<b>7.496,71 €</b>
210 COP	CENTRO ALMACENAMIENTO Y DISTRIB. CEMENTO	1-07-2016	CEMEX ESPAÑA	637.422,56	0,00 €	<b>637.422,56 €</b>
212 COP	AMPLIACIÓN DÁRSENA DEPORTIVA	22-OCT-73	CLUB DE MAR MALLORCA	2.738.058,70	5.666.628,66	<b>8.404.687,36 €</b>
GSP 17	GESTIÓN Y EXPLOT. EDIFICIO Y AMARRES	15-NOV-78	REAL CLUB NÁUTICO DE PALMA	905.439,68	0,00 €	<b>905.439,68 €</b>
GSP 20	LONJA DE PESCADO	01-01-2003	OP MALLORCAMAR	24.380,77 €	0,00 €	<b>24.380,77 €</b>
GSP 93	GESTIÓN DE AMARRES EN Pº MARÍTIMO	02-SEP-99	INIC PORT MIRALL DE MAR DE MCA	557.572,28	270.000,04	<b>827.572,32 €</b>
GSP 115	EXPLOTACIÓN INSTALACIONES VARADA Y BOTADURA	02-DEC-06	SERV. TÉCNICOS PORTUARIOS	1.918.581,34	1.267.799,05	<b>3.186.380,39 €</b>
GSP 131	EXPLOTACIÓN PUESTOS DE MARRE	31-JUL-10	TANIT IBIZA PORT, S.A.	259.757,27	1.104.961,49	<b>1.364.718,76 €</b>
GSP 124	EXPLOTACIÓN PUESTOS DE MARRE	30-MAR-10	LA LONJA MARINA CHÁRTER	221.599,32	220.698,02	<b>442.297,34 €</b>
GSP 126	EXPLOTACIÓN DE EDIFICIO	11-JUN-10	ASTILLEROS DE MALLORCA	8.539,72 €	857,35 €	<b>9.397,07 €</b>
GSP 127	EXPLOTACIÓN DE EDIFICIO	01-JUL-10	SERV. TÉCNICOS PORTUARIOS	176.442,49	8.730,34	<b>185.172,83 €</b>
GSP 130	EXPLOTACIÓN DE EDIFICIO	15-JUL-10	GLOBAL YACHT FINISHING	267.854,50	34.951,73	<b>302.806,23 €</b>
GSP 135	EXPLOTACIÓN EDIFICIO	24-JAN-11	SERV. NÁUTICOS CARPINER S.L.	36.059,79	1.646,99	<b>37.706,78 €</b>
GSP 136	SERVICIOS A USUARIOS EN PUNTA DEL GAS	30-MAR-11	ANIMA MANAGEMENT S.L.	9.654,38	60.910,82	<b>70.565,20 €</b>
GSP 137	GESTIÓN DE LOCALES Y AMARRES	21-JUN-11	AMARRES DEPORTIVOS	188.687,47	908.887,71	<b>1.097.575,18 €</b>
GSP 141	GESTIÓN DE AMARRES PANTALÁN MEDITERRÁNEO	08-FEB-12	AMARRES DEPORTIVOS	326.549,46	1.143.716,04	<b>1.470.265,50 €</b>
GSP 142	EXPLOTACIÓN BAR EN MUELLE LONJA	13-FEB-12	BRUC DE MALLORCA	28.360,19	236.467,43	<b>264.827,62 €</b>
GSP 143	EXPLOTACIÓN BAR EN DÁRSENA SAN MAGÍN	08-MAY-12	NUEVO PESQUERO 2011	27.697,22	184.697,03	<b>212.394,25 €</b>
GSP 144	EXPLOTACIÓN BAR EXPLANADA SUR MM. COMERCIALES	03-OCT-12	PALCADAR S.L.	49.012,86	125.878,21	<b>174.891,07 €</b>
GSP 150	BAR-CAFETERÍA-PARKING MUELLE GOLONDRINAS	01-FEB-14	SEASIDE LLULL, S.L.	109.562,72	21.091,99	<b>130.654,71 €</b>
GSP 154	CAFETERÍA E INF. TURÍSTICA BATERÍA SAN CARLOS	22-SEP-14	DREAMS AND COSMETIC, S.L.	28.798,00 €	0,00 €	<b>28.798,00 €</b>
GSP 159	SERVICIOS A USUARIOS EN TRONERAS	15-SET-17	MARPORTSUNBEACH MALLORCA	282.275,33	376.577,96	<b>658.853,29 €</b>
EM 752	CONVENIO DE COLABORACIÓN	06-ABR-19	INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRÁFÍA	37.973,11 €		<b>37.973,11 €</b>

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	TASA ANUAL				
				ANNUAL COST				
				TASA	MEJORA	TOTAL		
<b>TOTAL</b>				<b>9.725.257,96 €</b>	<b>11.634.500,86 €</b>	<b>21.359.758,82 €</b>		
<b>CONCESIONES EN EL PUERTO DE ALCÚDIA</b>			→					
<b>254 CP/G</b>	INSTALAC CONDUCCIÓN DE GASOIL (C TERMICA)	06-JUL-59	GAS Y ELECT GENERACION S A	2.229,37	0,00 €	<b>2.229,37 €</b>		
<b>384 CP/G</b>	ESTACIÓN TRANSFORMADORA Y ZANJAS	04-NOV-64	ENDESA DISTRIBUCION ELÉCTRICA	3.338,64	0,00 €	<b>3.338,64 €</b>		
<b>479 CP/G</b>	CONSTRUCCIÓN TERRAZA PUERTO ALCÚDIA	26-APR-66	CARAMUXA 22, S.L.	771,00	0,00 €	<b>771,00 €</b>		
<b>515 CP/G</b>	TENDIDIO CABLE SUBTERRÁNEO ALTA TENSIÓN	08-MAR-68	ENDESA DISTRIBU ELÉCTRICA SLU	12.352,17	0,00 €	<b>12.352,17 €</b>		
<b>540 CP/G</b>	FACTORÍA ALMACENAJE Y DISTRIB PROD ASFÁLTICOS	20-FEB-67	CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A	65.957,91	0,00 €	<b>65.957,91 €</b>		
<b>565 CP/G</b>	TERRAZA CUBIERTA	01-JAN-99	FORNARI FERRA PAULA Y OTRO	580,51	0,00 €	<b>580,51 €</b>		
<b>591 CP/G</b>	TERRAZA EN PENSIÓN MARINA PUERTO ALCÚDIA	26-JUL-68	JIMENEZ PEÑALVER JOSE	1.947,75	0,00 €	<b>1.947,75 €</b>		
<b>871 CP/G</b>	ZONA DEPORTIVA	20-JUL-88	ALCÚDIAMAR S A	2.631.185,41	0,00 €	<b>2.631.185,41 €</b>		
<b>1096 CP/G</b>	DESALADORA	18-MAR-10	UTE DESALADORA BAHIA DE ALCÚDIA	9.946,33	0,00 €	<b>9.946,33 €</b>		
<b>1109 CP/G</b>	CENTRO ALMACENAMIENTO Y DISTRIB. CEMENTO	28-09-2017	TRANSPULVE 2009 S.L.	50.938,16	0,00 €	<b>50.938,16 €</b>		
<b>1110 CP/G</b>	CANALIZACIÓN ALTA TENSIÓN	7-07-2017	AYUNTAMIENTO DE ALCÚDIA	2.346,35 €	0,00 €	<b>2.346,35 €</b>		
<b>TOTAL</b>				<b>2.781.593,60 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2.781.593,60 €</b>		
<b>CONCESIONES EN EL PUERTO DE MAÓ</b>			→					
<b>1 CP/G</b>	TUBERÍA DE ALIMENTACIÓN	29-AUG-60	GAS Y ELECT GENERACION S A	1.425,77	0,00 €	<b>1.425,77 €</b>		
<b>226 CP/G</b>	INSTALACIÓN TUBERÍA DE TOMA Y EVAC DE AGUA	01-SEP-59	GAS Y ELECT GENERACION S A	1.027,44	0,00 €	<b>1.027,44 €</b>		
<b>326 CP/G</b>	TUBERÍA DE REFRIGERACIÓN	06-MAR-64	GAS Y ELECT GENERACION S A	966,60	0,00 €	<b>966,60 €</b>		
<b>450 CP/G</b>	CASETA VARADERO Y LEGALIZACIÓN ESPIGÓN	26-APR-66	LLABRÉS BAGUR SERGIO	668,69	0,00 €	<b>668,69 €</b>		
<b>456 CP/G</b>	CASETA VARADERO Y LEGALIZACIÓN ESPIGÓN	30-NOV-66	JUAN MORRO FARRÉS	917,06	0,00 €	<b>917,06 €</b>		
<b>500 CP/G</b>	EMBARCADERO Y EVACUACIÓN AGUAS RESIDUALES	30-MAR-66	INVERSIONES PONS MARÍ, S.A	0,00 €	0,00 €	<b>0,00 €</b>		
<b>514 CP/G</b>	CABLE SUBTERRÁNEO EN CÓS NOU	14-APR-67	ENDESA DISTRIBU ELÉCTRICA SLU	638,08	0,00 €	<b>638,08 €</b>		
<b>543 CP/G</b>	EMBARCADERO Y FOSA SÉPTICA	01-JAN-03	CASA ESPIAU S L	0,00 €	0,00 €	<b>0,00 €</b>		
<b>563 CP/G</b>	CASETA GUARDABOTES EN LA RIBERA NORTE	06-JUN-67	POWER NORMAN Y JOY B	109,81	0,00 €	<b>109,81 €</b>		
<b>578 CP/G</b>	LEGALIZACIÓN CASETA GUARDABOTES Y ALMACEN	08-APR-68	MOLL DALMEDO NICOLÁS Y FCO	1.208,41	0,00 €	<b>1.208,41 €</b>		
<b>588 CP/G</b>	MUELLE EMBARCACIONES DE RECREO	17-SEP-68	POWER NORMAN Y JOY B	384,97	0,00 €	<b>384,97 €</b>		
<b>619 CP/G</b>	EMBARCADERO	01-JUL-96	IGLESIAS FRANCIA CONCEPCIÓN	652,04	0,00 €	<b>652,04 €</b>		

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	TASA ANUAL		
				ANNUAL COST		
				TASA	MEJORA	TOTAL
956 CP/G	PLUVIALES EN CALA PEDRERA	16-APR-97	AJUNTAMENT DE ES CASTELL			
963 CP/G	AMPLIACIÓN CANAL DE DESCARGA	21-FEB-94	GAS Y ELECT GENERACION S A	859,39	0,00 €	859,39 €
1017 CP/G	INSTALACIÓNES SUMINISTRO COMBUSTIBLE	10-FEB-94	CLUB MARÍTIMO MAÓ	15.597,52	0,00 €	15.597,52 €
1083 CP/G	CONDUCCIONES ESPECIALES	01-MAR-01	AJUNTAMENT DE ES CASTELL	680,83	0,00 €	680,83 €
1091 CP/G	CANALIZACIÓN SUMINISTRO AGUA ISLA LAZARETO	01-SEP-14	CONSELL INSULAR DE MENORCA	3.760,42	0,00 €	3.760,42 €
1093 CP/G	DESCARGA DE COMBUSTIBLE	10-OCT-07	CLH, S.A.	25.983,72	0,00 €	25.983,72 €
1095 CP/G	DESCARGA DE COMBUSTIBLE	30-NOV-07	GAS Y ELECTRICIDAD GENERACION	19.009,62	0,00 €	19.009,62 €
1097 CP/G	EXPLOTACIÓN FARO ARTRUTX	28-AUG-09	ESFIPAVAFIL S.L.	4.662,27	0,00 €	4.662,27 €
1099 CP/G	TERMINAL CARGA-DESCARGA CEMENTO	05-ABR-14	CEMEX ESPAÑA OPERACIONES, S.L.U	146.306,11	0,00 €	146.306,11 €
1101 CP/G	INSTALACIÓN CANALIZACIÓN	23-OCT-19	AJUNTAMENT DE MAÓ	124,70	0,00 €	124,70 €
1113 CP/G	GAS Y CANALIZACIÓN	28-JUN-19	GAS Y ELECT CANALIZACIÓN SA	2.047,91	0,00 €	2.047,91 €
GSP 149	PUESTOS DE AMARRE EN RIBERA NORTE	31-OCT-13	MARINA DEPORTIVA DE MENORCA.SL	204.297,08	5.874,90	210.171,98 €
GSP 162	GESTIÓN DE AMARRES CHÁRTER	19-03-2018	DESARROLLOS CONCESIONALES INSULARES	78.221,21	18.000,04	96.221,25 €
GSP 165	GESTIÓN PUESTOS AMARRE	17-ABR-19	CLUB MARÍTIMO DE MAÓ	126.309,04 €	63.588,77 €	189.897,81 €
GSP 163	GESTIÓN DE AMARRES MUELLE PONIENTE	07-JUN-18	MARINA ASMEN SL	42.958,64 €	0,00 €	42.958,64 €
				<b>TOTAL</b>	<b>678.817,33 €</b>	<b>87.463,71 €</b>
					<b>766.281,04 €</b>	
<b>CONCESSIONES EN EL PUERTO DE EIVISSA</b>				→		
127 CP/G	ASTILLERO PARA EMBARCACIONES MENORES	14-JUN-61	VARADEROS Y CONST NAVALES S L	33.803,56	0,00 €	33.803,56 €
553 CP/G	INSTAL CABLE SUBTERRÁNEO PUERTO IBIZA	20-FEB-67	ENDESA DISTRIBU ELÉCTRICA SLU	1.033,78	0,00 €	1.033,78 €
568 CP/G	CONSTRUCCIÓN PANTALÁN EN PTO IBIZA	04-OCT-65	CLH S A	32.232,16	0,00 €	32.232,16 €
585 CP/G	CASETA VARADERO Y TERRAZA (ILLA PLANA)	17-SEP-68	STEVE JACKSON	1.305,58	0,00 €	1.305,58 €
1088 CP/G	CONDUCCIÓN DE DESCARGA DE FUEL-OIL	12-JUL-03	GAS Y ELECT GENERACION S A	148.011,69	0,00 €	148.011,69 €
1098 CP/G	COFRADÍA DE PESCADORES DE IBIZA	27-OCT-09	LONJA DE PESCADO	17.504,44	0,00 €	17.504,44 €
1107 CP/G	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA	10-DEC-20	AJUNTAMENT D'EIVISSA	115,07	0,00 €	115,07 €
1108 CP/G	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA	11-NOV-2016	AGENCIA BALEAR DEL AGUA	8.520,87	0,00 €	8.520,87 €
GSP 109	EXPLOTACIÓN DE VARADERO	01-DEC-05	TANIT IBIZA PORT	130.878,80	56.240,23	187.119,03 €
GSP 118	EXPLOTACIÓN PUESTOS DE AMARRE	31-JUL-08	SERV. MAR. PORT D'EIVISSA	2.020.415,69	5.046.988,05	7.067.403,74 €

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	TASA ANUAL		
				OPERATOR	ANNUAL COST	TASA
						TOTAL
GSP 166	GESTIÓN PUESTO DE AMARRE BOTAFOC	01-AGO-19	OCIBAR		2.777.739,52	3.596.333,90 <b>6.374.073,42 €</b>
GSP 168	GESTIÓN PUESTO DE AMARRE	05-JUN-20	TANIT IBIZA PORT		776.680,42	1.884.800,00 <b>2.661.480,42 €</b>
EM 0749	CONVENIO SANEAMIENTO EIVISSA	19-DEC-17	MINISTERIO AGRICULTURA Y PESCA		20.892,54	0,00 <b>20.892,54 €</b>
<b>TOTAL</b>					<b>5.969.134,12 €</b>	<b>10.584.362,18 €</b>
<b>CONCESIONES EN EL PUERTO DE LA SAVINA</b>				<b>→</b>		
596 CP/G	REFORMA Y AMPLIACIÓN HOTEL	10-OCT-68	MAYANS CLOMAR, ANTONIA		2.138,45	0,00 € <b>2.138,45 €</b>
GSP 134	EXPLOTACIÓN EDIFICIO B	02-DEC-10	MARINA DE FORMENTERA		24.747,80	20.574,31 <b>45.322,11 €</b>
GSP 139	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	12-SEP-11	PETROFOR S.L.		7.038,02	9.939,06 <b>16.977,08 €</b>
GSP 145	APARCAMIENTOS Y LOCALES	08-OCT-12	SOVALGARAY		50.467,42	26.646,87 <b>77.114,29 €</b>
GSP 155	GESTIÓN DE AMARRES EN DÁRSENA PONIENTE	28-MAY-15	MARINA DE FORMENTERA S.A.		172.351,72	371.140,63 <b>543.492,35 €</b>
GSP 160	EXPLOTACIÓN LOCALES COMERCIALES	19-ENE-17	SERCOMISA		155.185,40 €	30.139,82 <b>185.325,22 €</b>
GSP 164	GESTIÓN DE AMARRES EMBARCACIONES MENORES	13-MAR-19	DESARROLLOS CONCESIONALES INSULARES SL		38.697,15 €	127.410,95 € <b>166.108,10 €</b>
EM 0747	CONVENIO FARO DE LA MOLA	14-NOV-16	CONSELL DE FORMENTERA		33.597,59	0,00 € <b>33.597,59 €</b>
<b>TOTAL</b>					<b>484.223,55 €</b>	<b>585.851,64 €</b>
<b>1.070.075,19 €</b>						

### 3.2.1. Concesiones autorizadas en el año 2020 *Concessions authorised in 2020*

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	CANON ANUAL		
				OPERATOR	ANNUAL COST	TASA
						TOTAL
<b>PUERTO DE MAÓ</b>				<b>→</b>		
GSP-172	GESTIÓN DE PUESTOS DE AMARRE Y DE TALLER EN EL MUELLE DE PONIENTE DEL PUERTO DE MAÓ	10/9/21	AMARRES PONIENTE SL		35.480,69 €	4.071,10 €
						39.551,79 €
<b>TOTAL</b>					<b>35.480,69 €</b>	<b>4.071,10 €</b>
						<b>39.551,79 €</b>



## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO TRAFFIC STATISTICS

- TRÁFICO DE PASAJE  
BUQUES
- MERCANCÍAS, TONELADAS  
TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS  
AVITUALLAMIENTOS

- PESCA CAPTURADA  
TRÁFICO DE CONTENEDORES  
RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO  
TRÁFICO TERRESTRE

## 4.1 Tráfico de pasaje Passenger traffic

### 4.1.1 Pasajeros / Passengers

#### 4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR	
	DOMESTIC	FOREIGN			
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>		
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES					
EMBARCADOS / EMBARKED	2.780.257	34.758	<b>2.815.015</b>	248.048	
DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	2.806.361	36.796	<b>2.843.157</b>	248.047	
EN TRÁNSITO / IN TRANSIT	10.342		<b>10.342</b>	0	
<b>TOTAL</b>	<b>5.596.960</b>	<b>71.554</b>	<b>5.668.514</b>	<b>496.095</b>	
DE CRUCERO / CRUISE					
EN TRÁNSITO / IN TRANSIT			<b>196.920</b>		
INICIO DE LÍNEA / STARTING A CRUISE			<b>75.494</b>		
FIN DE LÍNEA / ENDING A CRUISE			<b>72.685</b>		
<b>TOTAL</b>			<b>345.099</b>		
OTROS PASAJEROS			<b>145.204</b>		
<b>TOTAL</b>			<b>145.204</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>5.596.960</b>	<b>71.554</b>	<b>6.158.817</b>	<b>496.095</b>	
<b>PALMA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>		
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES					
EMBARCADOS / EMBARKED	468.467	361	<b>468.828</b>	85.686	
DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	489.599	107	<b>489.706</b>	85.686	
EN TRÁNSITO / IN TRANSIT	695	695			
<b>TOTAL</b>	<b>958.761</b>	<b>468</b>	<b>959.229</b>	<b>171.372</b>	
DE CRUCERO / CRUISE					
EN TRÁNSITO / IN TRANSIT				<b>41.545</b>	
INICIO DE LÍNEA / STARTING A CRUISE				<b>32</b>	
FIN DE LÍNEA / ENDING A CRUISE				<b>80</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>41.657</b>	
OTROS PASAJEROS				<b>68.000</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>68.000</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>2.348.651</b>	<b>2.458.308</b>
					<b>134.569</b>

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
	DOMESTIC	FOREIGN		
<b>MAÓ</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>			
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EMBARCADOS / EMBARKED	52.883	<b>52.883</b>	85.517
DE CRUCERO / CRUISE	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	54.658	<b>54.658</b>	85.517
OTROS PASAJEROS	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>107.541</b>	<b>107.541</b>	<b>171.034</b>
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>2.782</b>	
DE CRUCERO / CRUISE	INICIO DE LÍNEA / STARTING A CRUISE		<b>3</b>	
OTROS PASAJEROS	FIN DE LÍNEA / ENDING A CRUISE		<b>11</b>	
	<b>TOTAL</b>		<b>2.796</b>	
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	OTROS PASAJEROS		<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>107.541</b>	<b>110.337</b>	<b>171.034</b>
<b>ALCÚDIA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>			
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EMBARCADOS / EMBARKED	199.558	34.397	<b>233.955</b>
DE CRUCERO / CRUISE	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	187.118	36.689	<b>223.807</b>
OTROS PASAJEROS	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>386.676</b>	<b>71.086</b>	<b>457.762</b>
				<b>19.120</b>

EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>20</b>
	INICIO DE LÍNEA / STARTING A CRUISE		<b>0</b>
DE CRUCERO / CRUISE	FIN DE LÍNEA / ENDING A CRUISE		<b>0</b>
OTROS PASAJEROS	<b>TOTAL</b>		<b>20</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>386.676</b>	<b>71.086</b>
			<b>457.782</b>
			<b>19.120</b>
<b>LA SAVINA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>		
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EMBARCADOS / EMBARKED	899.432	<b>899.432</b>
DE CRUCERO / CRUISE	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	895.899	<b>895.899</b>
OTROS PASAJEROS	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.795.331</b>	<b>1.795.331</b>
			<b>0</b>
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	EN TRÁNSITO / IN TRANSIT		<b>0</b>
DE CRUCERO / CRUISE	INICIO DE LÍNEA / STARTING A CRUISE		<b>0</b>
OTROS PASAJEROS	FIN DE LÍNEA / ENDING A CRUISE		<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
			<b>77.204</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>77.204</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.795.331</b>	<b>1.872.535</b>
			<b>0</b>

**4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO**  
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	DOMESTIC		FOREIGN			
	EMBARCADS. DESEMBARCADS.		EMBARCADS. DESEMBARCADS.			
	EMBARKED	DISEMBARKED	EMBARKED	DISEMBARKED		
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>				
ALCÚDIA	2.326	1.594	0	0	<b>3.920</b>	
BARCELONA	316.168	337.174	0	0	<b>653.342</b>	
CIUTADELLA	144.943	145.157	0	0	<b>290.100</b>	
DÈNIA	220.787	207.339	0	0	<b>428.126</b>	
EIVISSA	914.727	898.641	0	0	<b>1.813.368</b>	
LA SAVINA	809.068	821.098	0	0	<b>1.630.166</b>	
MAÓ, MENORCA	2.880	3.533	0	0	<b>6.413</b>	
PALMA DE MALLORCA	90.614	94.915	0	0	<b>185.529</b>	
PLATJA D'EN BOSSA	44.550	43.991	0	0	<b>88.541</b>	
TOULON	0	0	34.758	36.796	<b>71.554</b>	
VALENCIA	243.729	253.726	0	0	<b>497.455</b>	
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>2.789.792</b>	<b>2.807.168</b>	<b>34.758</b>	<b>36.796</b>	<b>5.668.514</b>	
<b>PALMA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>				
BARCELONA	158.773	184.594	0	0	<b>343.331</b>	
CIUTADELLA	74	0	0	0	<b>74</b>	
DÈNIA	48.686	36.398	0	0	<b>85.084</b>	
EIVISSA	93.629	89.573	0	0	<b>183.202</b>	
MAÓ, MENORCA	1.286	1.207	0	0	<b>2.493</b>	
<b>PALMA DE MALLORCA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>				
TOULON	0	0	166.019	178.522	<b>361</b>	
VALENCIA	166.019	178.522	0	0	<b>107</b>	
	0	0	0	0	<b>468</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>468.467</b>	<b>490.294</b>	<b>361</b>	<b>107</b>	<b>959.229</b>	
<b>EIVISSA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>				
BARCELONA	58.474	65.203	0	0	<b>123.677</b>	
DÈNIA	119.474	118.438	0	0	<b>237.912</b>	
LA SAVINA	809.068	821.098	0	0	<b>1.630.166</b>	
	89.573	93.629	0	0	<b>183.202</b>	
PLATJA D'EN BOSSA	18.843	9.663	0	0	<b>28.506</b>	
VALENCIA	74.020	71.168	0	0	<b>145.188</b>	
	0	0	0	0	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1.169.452</b>	<b>1.179.199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.348.651</b>	
<b>MAÓ</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>				
ALCÚDIA	2.326	1.594	0	0	<b>3.920</b>	
BARCELONA	45.826	47.742	0	0	<b>93.568</b>	
PALMA DE MALLORCA	1.041	1.286	0	0	<b>2.327</b>	

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	DOMESTIC		FOREIGN			
	EMBARCADS.	DESEMBARCADS.	EMBARCADS.	DESEMBARCADS.		
	EMBARKED	DISEMBARKED	EMBARKED	DISEMBARKED		
VALENCIA	3.690	4.036	0	0	<b>7.726</b>	
	0	0	0	0	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>52.883</b>	<b>54.658</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107.541</b>	
<b>ALCÚDIA</b>					<b>EJERCICIO 2021</b>	
ALCÚDIA	0	0	0	0	<b>0</b>	
BARCELONA	53.095	39.635	0	0	<b>92.730</b>	
CIUTADELLA	144.869	145.157	0	0	<b>290.026</b>	
MAÓ, MENORCA	1.594	2.326	0	0	<b>3.920</b>	
TOULON	0	0	34.397	36.689	<b>71.086</b>	
	0	0	0	0	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>199.558</b>	<b>187.118</b>	<b>34.397</b>	<b>36.689</b>	<b>457.762</b>	
	<b>199.558</b>	<b>187.118</b>	<b>34.397</b>	<b>36.689</b>	<b>457.762</b>	
<b>LA SAVINA</b>					<b>EJERCICIO 2021</b>	
DÈNIA	52.627	52.503	0	0	<b>105.130</b>	
EIVISSA	821.098	809.068	0	0	<b>1.630.166</b>	
LA SAVINA	0	0	0	0	<b>0</b>	
PLATJA D'EN BOSSA	25.707	34.328	0	0	<b>60.035</b>	
	0	0	0	0	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>899.432</b>	<b>895.899</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.795.331</b>	

4.1.2 Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades  
Automobiles on board, number of vehicles

TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADS. DISEMBARKED	TOTAL
			EJERCICIO 2021
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			
MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	40.381	41.459	<b>81.840</b>
COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	413.865	417.520	<b>831.385</b>
FURGONETAS / VANS (0006)	3.158	3.311	<b>6.469</b>
AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	75	118	<b>193</b>
<b>TOTAL</b>	<b>457.479</b>	<b>462.408</b>	<b>919.887</b>
CABOTAJE / DOMESTIC EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	703	748
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	13.441	14.437
	FURGONETAS / VANS (0006)	1.074	1.192
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	6	3
<b>TOTAL</b>	<b>15.224</b>	<b>16.380</b>	<b>31.604</b>
<b>TOTAL</b>	<b>472.703</b>	<b>478.788</b>	<b>951.491</b>
<b>PALMA</b>			
MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	9.232	9.916	<b>19.148</b>
COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	125.398	132.838	<b>258.236</b>
FURGONETAS / VANS (0006)	1.462	1.817	<b>3.279</b>
AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	12	86	<b>98</b>
<b>TOTAL</b>	<b>136.104</b>	<b>144.657</b>	<b>280.761</b>

TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADS. DISEMBARKED	TOTAL
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	2	0 <b>2</b>
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	183	56 <b>239</b>
	FURGONETAS / VANS (0006)	19	13 <b>32</b>
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	0	0 <b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>204</b>	<b>69 273</b>
<b>TOTAL</b>	<b>136.308</b>	<b>144.726</b>	<b>281.034</b>
<b>EIVISSA</b> EJERCICIO 2021			
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	17.005	16.560 <b>33.565</b>
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	153.456	154.281 <b>307.737</b>
	FURGONETAS / VANS (0006)	782	650 <b>1.432</b>
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	49	17 <b>66</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>171.292</b>	<b>171.508 342.800</b>
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0 <b>0</b>
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	0	0 <b>0</b>
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0 <b>0</b>
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	0	0 <b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0 0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>171.292</b>	<b>171.508</b>	<b>342.800</b>

MAÓ	EJERCICIO 2021
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)
	FURGONETAS / VANS (0006)
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)
	<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.075</b>
<b>EJERCICIO 2021</b>	
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)
	FURGONETAS / VANS (0006)
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)
	<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.075</b>
<b>EJERCICIO 2021</b>	

TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADS. DISEMBARKED	TOTAL				
				EJERCICIO 2021			
<b>ALCÚDIA</b>							
MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	3.446	3.186	<b>6.632</b>				
COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	58.004	52.915	<b>110.919</b>				
FURGONETAS / VANS (0006)	508	428	<b>936</b>				
AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	14	13	<b>27</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>61.972</b>	<b>56.542</b>	<b>118.514</b>				
<b>CABOTAJE / DOMESTIC</b>							
MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	701	748	<b>1.449</b>				
COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	13.258	14.381	<b>27.639</b>				
FURGONETAS / VANS (0006)	1.055	1.179	<b>2.234</b>				
AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	6	3	<b>9</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>15.020</b>	<b>16.311</b>	<b>31.331</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>76.992</b>	<b>72.853</b>	<b>149.845</b>				
<b>LA SAVINA</b>							
<b>EJERCICIO 2021</b>							
MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	9.712	10.768	<b>20.480</b>				
COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	59.926	60.471	<b>120.397</b>				
FURGONETAS / VANS (0006)	398	407	<b>805</b>				
AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	0	2	<b>2</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>70.036</b>	<b>71.648</b>	<b>141.684</b>				

EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	<b>0</b>
	COCHES / CARS (0005 Y 0005L)	0	0	<b>0</b>
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	<b>0</b>
	AUTOBUSES / BUSES (0007 Y 0008)	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>70.036</b>	<b>71.648</b>	<b>141.684</b>



## 4.2 Buques Vessels

### 4.2.1 Buques mercantes / Merchant ships

#### 4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

	HASTA 3.000 G.T. / UP TO 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. / FROM 3.001 TO 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. / FROM 5.001 TO 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. / FROM 10.001 TO 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25.001 TO 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. / MORE THAN 50.000 G.T.	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>							
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	35.247	505	186	1.138	1.680	0 <b>38.756</b>
	G.T.	29.511.627	2.171.302	1.033.445	23.291.286	48.202.499	0 <b>104.210.159</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	787	310	505	1.460	1.642	175 <b>4.879</b>
	G.T.	1.130.214	1.474.148	3.108.710	26.050.676	48.984.599	21.595.194 <b>102.343.541</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>36.034</b>	<b>815</b>	<b>691</b>	<b>2.598</b>	<b>3.322</b>	<b>175</b> <b>43.635</b>
	<b>G.T.</b>	<b>30.641.842</b>	<b>3.645.450</b>	<b>4.142.155</b>	<b>49.341.962</b>	<b>97.187.098</b>	<b>21.595.194</b> <b>206.553.701</b>
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	82,58 %	1,87 %	1,58 %	5,95 %	7,61 %	0,40 % <b>100,00 %</b>
	G.T.	14,83 %	1,76 %	2,01 %	23,89 %	47,05 %	10,46 % <b>100,00 %</b>
<b>PALMA</b>							
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	66	1	42	352	705	0 <b>1.166</b>
	G.T.	20.977	3.995	231.714	7.060.727	19.785.817	0 <b>27.103.230</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	81	6	132	486	1.131	144 <b>1.980</b>
	G.T.	151.877	24.173	862.734	8.586.940	33.966.384	18.370.757 <b>61.962.865</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>147</b>	<b>7</b>	<b>174</b>	<b>838</b>	<b>1.836</b>	<b>144</b> <b>3.146</b>
	<b>G.T.</b>	<b>172.855</b>	<b>28.168</b>	<b>1.094.448</b>	<b>15.647.667</b>	<b>53.752.201</b>	<b>18.370.757</b> <b>89.066.096</b>
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	4,67 %	0,22 %	5,53 %	26,64 %	58,36 %	4,58 % <b>100,00 %</b>
	G.T.	0,19 %	0,03 %	1,23 %	17,57 %	60,35 %	20,63 % <b>100,00 %</b>
<b>EIVISSA</b>							
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	17.330	0	137	533	100	0 <b>18.100</b>
	G.T.	14.326.576	0	755.829	10.739.041	2.912.076	0 <b>28.733.522</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	260	3	191	938	427	30 <b>1.849</b>
	G.T.	275.415	13.091	1.151.220	16.833.873	12.642.377	3.166.318 <b>34.082.294</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>17.590</b>	<b>3</b>	<b>328</b>	<b>1.471</b>	<b>527</b>	<b>30</b> <b>19.949</b>
	<b>G.T.</b>	<b>14.601.991</b>	<b>13.091</b>	<b>1.907.049</b>	<b>27.572.914</b>	<b>15.554.453</b>	<b>3.166.318</b> <b>62.815.816</b>

	HASTA 3.000 G.T. / UP TO 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. / FROM 3.001 TO 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. / FROM 5.001 TO 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. / FROM 10.001 TO 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25.001 TO 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. / MORE THAN 50.000 G.T.	TOTAL	
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	88,17 %	0,02 %	1,64 %	7,37 %	2,64 %	0,15 %	<b>100,00 %</b>
	G.T.	23,25 %	0,02 %	3,04 %	43,89 %	24,76 %	5,04 %	<b>100,00 %</b>
<b>MAÓ</b>			→					<b>EJERCICIO 2021</b>
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	5	1	0	106	256	0	<b>368</b>
	G.T.	217	4.305	0	1.864.838	7.179.152	0	<b>9.048.512</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	6	5	6	20	14	1	<b>52</b>
	G.T.	15.406	21.218	42.777	265.995	471.960	58.119	<b>875.475</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>126</b>	<b>270</b>	<b>1</b>	<b>420</b>
	<b>G.T.</b>	<b>15.623</b>	<b>25.523</b>	<b>42.777</b>	<b>2.130.833</b>	<b>7.651.112</b>	<b>58.119</b>	<b>9.923.987</b>
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	2,62 %	1,43 %	1,43 %	30,00 %	64,29 %	0,24 %	<b>100,00 %</b>
	G.T.	0,16 %	0,26 %	0,43 %	21,47 %	77,10 %	0,59 %	<b>100,00 %</b>
<b>ALCÚDIA</b>			→					<b>EJERCICIO 2021</b>
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	62	503	7	147	619	0	<b>1.338</b>
	G.T.	125.489	2.163.002	45.902	3.626.680	18.325.454	0	<b>24.286.527</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	198	296	176	16	70	0	<b>756</b>
	G.T.	447.452	1.415.666	1.051.979	363.868	1.903.878	0	<b>5.182.843</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>260</b>	<b>799</b>	<b>183</b>	<b>163</b>	<b>689</b>	<b>0</b>	<b>2.094</b>
	<b>G.T.</b>	<b>572.941</b>	<b>3.578.668</b>	<b>1.097.881</b>	<b>3.990.548</b>	<b>20.229.332</b>	<b>0</b>	<b>29.469.370</b>
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	12,42 %	38,16 %	8,74 %	7,78 %	32,90 %	0,00 %	<b>100,00 %</b>
	G.T.	1,94 %	12,14 %	3,73 %	13,54 %	68,65 %	0,00 %	<b>100,00 %</b>
<b>LA SAVINA</b>			→					<b>EJERCICIO 2021</b>
ESPAÑOLES / SPANISH	NÚMERO / NUMBER	17.784	0	0	0	0	0	<b>17.784</b>
	G.T.	15.038.368	0	0	0	0	0	<b>15.038.368</b>
EXTRANJEROS / FOREIGN	NÚMERO / NUMBER	242	0	0	0	0	0	<b>242</b>
	G.T.	240.064	0	0	0	0	0	<b>240.064</b>
<b>TOTAL</b>	<b>NÚMERO / NUMBER</b>	<b>18.026</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.026</b>
	<b>G.T.</b>	<b>15.278.432</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.278.432</b>
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO / NUMBER	100,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	<b>100,00 %</b>
	G.T.	100,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	<b>100,00 %</b>

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T.	BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T.
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES		EJERCICIO 2021	PALMA		EJERCICIO 2021
ALEMANIA	1	<b>8.255</b>	ALEMANIA	1	<b>8.255</b>
ANTIGUA Y BARBUDA	7	<b>40.438</b>	ANTIGUA Y BARBUDA	5	<b>35.398</b>
BAHAMAS	48	<b>4.708.948</b>	BAHAMAS	41	<b>4.593.407</b>
BERMUDAS	1	<b>145.281</b>	BERMUDAS	1	<b>145.281</b>
CAMERÚN	3	<b>2.994</b>	CHIPRE	1.207	<b>27.188.319</b>
CHIPRE	3.208	<b>55.495.809</b>	CURAZAO	3	<b>37.926</b>
CURAZAO	3	<b>37.926</b>	DINAMARCA	1	<b>8.198</b>
DINAMARCA	3	<b>19.007</b>	ESLOVAQUIA	1	<b>2.514</b>
ESLOVAQUIA	1	<b>2.514</b>	ESPAÑA	1.166	<b>27.103.230</b>
ESPAÑA	38.756	<b>104.210.159</b>	FRANCIA	2	<b>19.976</b>
FRANCIA	3	<b>29.964</b>	ISLAS MARSHALL	7	<b>409.911</b>
HONG KONG	1	<b>10.748</b>	ITALIA	520	<b>22.023.422</b>
ISLAS MARSHALL	9	<b>542.255</b>	LETONIA	1	<b>6.668</b>
ITALIA	765	<b>30.843.587</b>	LIBERIA	5	<b>50.964</b>
LETONIA	1	<b>6.668</b>	MALTA	106	<b>5.197.442</b>
LIBERIA	5	<b>50.964</b>	NORUEGA	24	<b>8.136</b>
LUXEMBURGO	1	<b>2.451</b>	PAÍSES BAJOS	23	<b>265.007</b>
MALTA	690	<b>7.770.833</b>	PANAMÁ	19	<b>1.560.792</b>
NORUEGA	24	<b>8.136</b>	PERÚ	1	<b>356</b>
PAÍSES BAJOS	42	<b>340.582</b>	PORTUGAL	3	<b>75.422</b>
PANAMÁ	19	<b>1.560.792</b>	REINO UNIDO	4	<b>300.359</b>
PERÚ	1	<b>356</b>	RUSIA	1	<b>3.183</b>
PORTUGAL	27	<b>316.190</b>	SAINT KITTS Y NEVIS	1	<b>7.252</b>
REINO UNIDO	8	<b>366.906</b>	TURQUÍA	2	<b>11.772</b>
RUSIA	1	<b>3.183</b>	VANUATU	1	<b>2.905</b>
SAINT KITTS Y NEVIS	1	<b>7.252</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3.146</b>	<b>89.066.096</b>
SUECIA	2	<b>4.512</b>			
TURQUÍA	3	<b>14.085</b>			
VANUATU	1	<b>2.905</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>43.635</b>	<b>206.553.701</b>			

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T.	BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T.
EIVISSA		EJERCICIO 2021	ALCÚDIA		EJERCICIO 2021
BAHAMAS	3	<b>50.531</b>	ANTIGUA Y BARBUDA	2	<b>5.040</b>
CHIPRE	1.378	<b>25.204.125</b>	CAMERÚN	3	<b>2.994</b>
ESPAÑA	18.100	<b>28.733.522</b>	CHIPRE	614	<b>3.033.152</b>
ISLAS MARSHALL	2	<b>132.344</b>	DINAMARCA	1	<b>5.103</b>
ITALIA	164	<b>6.606.995</b>	ESPAÑA	1.338	<b>24.286.527</b>
MALTA	300	<b>2.068.442</b>	HONG KONG	1	<b>10.748</b>
PORTUGAL	2	<b>19.857</b>	ITALIA	71	<b>1.911.565</b>
<b>TOTAL</b>	<b>19.949</b>	<b>62.815.816</b>	LUXEMBURGO	1	<b>2.451</b>
MAÓ		EJERCICIO 2021	MALTA	34	<b>106.674</b>
BAHAMAS	4	<b>65.010</b>	PAÍSES BAJOS	19	<b>75.575</b>
CHIPRE	9	<b>70.213</b>	PORTUGAL	4	<b>14.288</b>
DINAMARCA	1	<b>5.706</b>	REINO UNIDO	3	<b>8.428</b>
ESPAÑA	368	<b>9.048.512</b>	SUECIA	2	<b>4.512</b>
FRANCIA	1	<b>9.988</b>	TURQUÍA	1	<b>2.313</b>
ITALIA	10	<b>301.605</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2.094</b>	<b>29.469.370</b>
MALTA	8	<b>158.211</b>	ALCÚDIA		EJERCICIO 2021
PORTUGAL	18	<b>206.623</b>	ESPAÑA	17.784	<b>15.038.368</b>
REINO UNIDO	1	<b>58.119</b>	MALTA	242	<b>240.064</b>
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>9.923.987</b>	<b>TOTAL</b>	<b>18.026</b>	<b>15.278.432</b>

#### 4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSEL

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
		→				EJERCICIO 2021	
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	77	869.330	62	642.120	139	1.511.450
	<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>869.330</b>	<b>62</b>	<b>642.120</b>	<b>139</b>	<b>1.511.450</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	4	15.644	95	269.089	99	284.733
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>15.644</b>	<b>95</b>	<b>269.089</b>	<b>99</b>	<b>284.733</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	52	81.708	114	589.652	166	671.360
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>81.708</b>	<b>114</b>	<b>589.652</b>	<b>166</b>	<b>671.360</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	56	980.280	3	112.188	59	1.092.468
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	0
	RO-RO PASAJE	12.330	93.305.677	2.328	64.716.080	14.658	158.021.757
	<b>TOTAL</b>	<b>12.386</b>	<b>94.285.957</b>	<b>2.331</b>	<b>64.828.268</b>	<b>14.717</b>	<b>159.114.225</b>
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	227	22.666.433	227	22.666.433
	PASAJE RÁPIDO	26.237	8.957.520	2.047	13.326.596	28.284	22.284.117
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>26.237</b>	<b>8.957.520</b>	<b>2.274</b>	<b>35.993.029</b>	<b>28.511</b>	<b>44.950.550</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	3	21.383	3	21.383
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21.383</b>	<b>3</b>	<b>21.383</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	0
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>38.756</b>	<b>104.210.159</b>	<b>4.879</b>	<b>102.343.541</b>	<b>43.635</b>	<b>206.553.701</b>
<b>PALMA</b>		→				EJERCICIO 2021	
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	38	429.020	13	290.582	51	719.602
	<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>429.020</b>	<b>13</b>	<b>290.582</b>	<b>51</b>	<b>719.602</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	0	0	50	140.743	50	140.743
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>140.743</b>	<b>50</b>	<b>140.743</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	39	16.041	72	451.833	111	467.874
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>16.041</b>	<b>72</b>	<b>451.833</b>	<b>111</b>	<b>467.874</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	39	682.695	3	112.188	42	794.883
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	0
	RO-RO PASAJE	1.025	25.974.391	1.335	38.501.812	2.360	64.476.203
	<b>TOTAL</b>	<b>1.064</b>	<b>26.657.086</b>	<b>1.338</b>	<b>38.614.000</b>	<b>2.402</b>	<b>65.271.086</b>

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	175	19.023.924	175	<b>19.023.924</b>
	PASAJE RÁPIDO	25	1.083	329	3.420.400	354	<b>3.421.484</b>
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>1.083</b>	<b>504</b>	<b>22.444.324</b>	<b>529</b>	<b>22.445.408</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	3	21.383	3	<b>21.383</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21.383</b>	<b>3</b>	<b>21.383</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.166</b>	<b>27.103.230</b>	<b>1.980</b>	<b>61.962.865</b>	<b>3.146</b>	<b>89.066.096</b>
<b>EIVISSA</b>		→				<b>EJERCICIO 2021</b>	
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	26	293.540	1	23.420	27	<b>316.960</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>293.540</b>	<b>1</b>	<b>23.420</b>	<b>27</b>	<b>316.960</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	0	0	11	26.983	11	<b>26.983</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>26.983</b>	<b>11</b>	<b>26.983</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	0	0	1	2.416	1	<b>2.416</b>
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2.416</b>	<b>1</b>	<b>2.416</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	11	192.555	0	0	11	<b>192.555</b>
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	RO-RO PASAJE	5.063	23.773.472	897	23.619.109	5.960	<b>47.392.581</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>5.074</b>	<b>23.966.027</b>	<b>897</b>	<b>23.619.109</b>	<b>5.971</b>	<b>47.585.136</b>
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	40	3.361.112	40	<b>3.361.112</b>
	PASAJE RÁPIDO	13.000	4.473.955	899	7.049.254	13.899	<b>11.523.209</b>
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13.000</b>	<b>4.473.955</b>	<b>939</b>	<b>10.410.366</b>	<b>13.939</b>	<b>14.884.321</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>18.100</b>	<b>28.733.522</b>	<b>1.849</b>	<b>34.082.294</b>	<b>19.949</b>	<b>62.815.816</b>

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
		→ EJERCICIO 2021					
<b>MAÓ</b>							
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	13	146.770	21	222.260	34	<b>369.030</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>146.770</b>	<b>21</b>	<b>222.260</b>	<b>34</b>	<b>369.030</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	0	0	6	15.406	6	<b>15.406</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15.406</b>	<b>6</b>	<b>15.406</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	6	105.030	0	0	6	<b>105.030</b>
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	RO-RO PASAJE	344	8.796.495	12	350.423	356	<b>9.146.918</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>8.901.525</b>	<b>12</b>	<b>350.423</b>	<b>362</b>	<b>9.251.948</b>
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	12	281.397	12	<b>281.397</b>
	PASAJE RÁPIDO	5	217	1	5.989	6	<b>6.206</b>
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>217</b>	<b>13</b>	<b>287.386</b>	<b>18</b>	<b>287.603</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>368</b>	<b>9.048.512</b>	<b>52</b>	<b>875.475</b>	<b>420</b>	<b>9.923.987</b>
<b>ALCÚDIA</b>		→					EJERCICIO 2021
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	0	0	27	105.858	27	<b>105.858</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>105.858</b>	<b>27</b>	<b>105.858</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	4	15.644	28	85.957	32	<b>101.601</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>15.644</b>	<b>28</b>	<b>85.957</b>	<b>32</b>	<b>101.601</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	13	65.667	41	135.403	54	<b>201.070</b>
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>65.667</b>	<b>41</b>	<b>135.403</b>	<b>54</b>	<b>201.070</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	RO-RO PASAJE	1.306	24.204.207	84	2.244.736	1.390	<b>26.448.943</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.306</b>	<b>24.204.207</b>	<b>84</b>	<b>2.244.736</b>	<b>1.390</b>	<b>26.448.943</b>

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	0	0	0	0
	PASAJE RÁPIDO	15	1.009	576	2.610.889	591	<b>2.611.898</b>
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>1.009</b>	<b>576</b>	<b>2.610.889</b>	<b>591</b>	<b>2.611.898</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	0
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.338</b>	<b>24.286.527</b>	<b>756</b>	<b>5.182.843</b>	<b>2.094</b>	<b>29.469.370</b>
<b>LA SAVINA</b>		→				<b>EJERCICIO 2021</b>	
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	GRANELEROS LÍQUIDOS - TANKES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	GRANELEROS SÓLIDOS	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0
	RO-RO MIXTOS	0	0	0	0	0	0
	RO-RO PASAJE	4.592	10.557.112	0	0	4.592	<b>10.557.112</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4.592</b>	<b>10.557.112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.592</b>	<b>10.557.112</b>
PASAJE / PASSENGERS	PASAJE CRUCERO	0	0	0	0	0	0
	PASAJE RÁPIDO	13.192	4.481.256	242	240.064	13.434	<b>4.721.320</b>
	PASAJE OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>13.192</b>	<b>4.481.256</b>	<b>242</b>	<b>240.064</b>	<b>13.434</b>	<b>4.721.320</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	PESQUEROS DE ALTURA CONGELADORES	0	0	0	0	0	0
	OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>17.784</b>	<b>15.038.368</b>	<b>242</b>	<b>240.064</b>	<b>18.026</b>	<b>15.278.432</b>

#### 4.2.2 Buques de guerra / Warships

	ESPAÑOLES SPANISH	EXTRANJEROS FOREIGN	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			
NÚMERO / NUMBER	42	29	<b>71</b>
G.T.	67.162	210.609	<b>277.771</b>
<b>PALMA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	27	23	<b>50</b>
G.T.	26.975	202.695	<b>229.670</b>
<b>EIVISSA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	4	1	<b>5</b>
G.T.	3.080	1.840	<b>4.920</b>
<b>MAÓ</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	11	5	<b>16</b>
G.T.	37.107	6.074	<b>43.181</b>
<b>ALCÚDIA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	0	0	<b>0</b>
G.T.	0	0	<b>0</b>
<b>LA SAVINA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	0	0	<b>0</b>
G.T.	0	0	<b>0</b>

#### 4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca / Fishing fresh ships

APB	EJERCICIO 2021	MAÓ	EJERCICIO 2021
NÚMERO / NUMBER	103	NÚMERO / NUMBER	12
G.T.	1.136	G.T.	209
<b>PALMA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	24	ALCÚDIA	EJERCICIO 2021
G.T.	372	NÚMERO / NUMBER	26
<b>EIVISSA</b>			
<b>EJERCICIO 2021</b>			
NÚMERO / NUMBER	21	G.T.	175
G.T.	198	LA SAVINA	EJERCICIO 2021
NÚMERO / NUMBER	20	NÚMERO / NUMBER	20
G.T.	182	G.T.	0

#### 4.2.5 Buques entrados para desguace Ships entered for breaking up

DE 3.001 A HASTA 3.000 G.T. / UP TO 3.000 G.T.	DE 5.001 A / FROM 5.001 TO / FROM 5.000 G.T.	DE 10.001 A / FROM 10.001 TO / FROM 10.000 G.T.	DE 25.001 A / FROM 25.001 TO / FROM 25.000 G.T.	MÁS DE / MORE / THAN / 50.000 G.T.
<b>TOTAL</b>				
Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>		
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PALMA</b>				
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EIVISSA</b>				
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MAÓ</b>				
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ALCÚDIA</b>				
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>LA SAVINA</b>				
ESPAÑ. / SPA.	0	0	0	0
EXTRG. / FOREI.	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio /  
Handled at port authority quays and berths

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>	
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	131.652	<b>131.652</b>	0	0	<b>0</b>	0	131.652	<b>131.652</b>	
	GASÓLEO	0	165.656	<b>165.656</b>	0	0	<b>0</b>	0	165.656	<b>165.656</b>	
	GASES LICUADOS	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	<b>0</b>	0	35.980	<b>35.980</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.155	<b>6.155</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	<b>0</b>	0	49.487	<b>49.487</b>	
		0	388.930	<b>388.930</b>	0	0	<b>0</b>	0	388.930	<b>388.930</b>	
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS</b>	CEMENTO A GRANEL	0	199.248	<b>199.248</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	0	271.442	<b>271.442</b>	
		0	199.248	<b>199.248</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	0	271.442	<b>271.442</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	4.746	13.315	<b>18.061</b>	0	0	<b>0</b>	4.746	13.315	<b>18.061</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	3.037	<b>3.037</b>	0	18.155	<b>18.155</b>	0	21.191	<b>21.191</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	2.759	<b>2.759</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.759	<b>2.759</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	2	38.260	<b>38.262</b>	0	0	<b>0</b>	2	38.260	<b>38.262</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
ABONOS	0	1.200	<b>1.200</b>	0	3.733	<b>3.733</b>	0	4.933	<b>4.933</b>		
	4.748	58.571	<b>63.319</b>	0	21.888	<b>21.888</b>	4.748	80.459	<b>85.207</b>		
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	<b>RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL</b>	<b>503.206</b>	<b>2.263.655</b>	<b>2.766.862</b>	<b>9.839</b>	<b>8.322</b>	<b>18.162</b>	<b>513.045</b>	<b>2.271.978</b>	<b>2.785.023</b>	
REFresco	2.096	120.673	<b>122.769</b>	0	0	<b>0</b>	2.096	120.673	<b>122.769</b>		
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	4.053	4.040	<b>8.093</b>	0	0	<b>0</b>	4.053	4.040	<b>8.093</b>		
GASÓLEO	11.697	9.334	<b>21.031</b>	0	0	<b>0</b>	11.697	9.334	<b>21.031</b>		
GASES LICUADOS	3.133	40.126	<b>43.258</b>	0	0	<b>0</b>	3.133	40.126	<b>43.258</b>		
GARROFA	12.171	266	<b>12.437</b>	0	0	<b>0</b>	12.171	266	<b>12.437</b>		
MADERAS	8.315	27.677	<b>35.993</b>	0	572	<b>572</b>	8.315	28.250	<b>36.565</b>		
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	10.666	328.528	<b>339.193</b>	32	0	<b>32</b>	10.698	328.528	<b>339.225</b>		
CEREALES Y SUS HARINAS	6.139	9.500	<b>15.637</b>	0	0	<b>0</b>	6.139	9.500	<b>15.637</b>		
CEMENTO ENSACADO	4.424	92.929	<b>97.353</b>	0	0	<b>0</b>	4.424	92.929	<b>97.353</b>		
CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	577	22.709	<b>23.286</b>	0	0	<b>0</b>	577	22.709	<b>23.286</b>		
CEMENTO A GRANEL	560	24.846	<b>25.406</b>	0	0	<b>0</b>	560	24.846	<b>25.406</b>		
CHATARRA	91.277	3.352	<b>94.628</b>	2.554	0	<b>2.554</b>	93.831	3.352	<b>97.182</b>		
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	717	1.327	<b>2.045</b>	0	0	<b>0</b>	717	1.327	<b>2.045</b>		
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	69.098	518.731	<b>587.830</b>	0	0	<b>0</b>	69.098	518.731	<b>587.830</b>		
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	77.568	1.128.801	<b>1.206.369</b>	0	0	<b>0</b>	77.568	1.128.801	<b>1.206.369</b>		
CARBÓN	0	705	<b>705</b>	0	0	<b>0</b>	0	705	<b>705</b>		
ACEITE Y GRASAS	4.992	5.499	<b>10.491</b>	0	0	<b>0</b>	4.992	5.499	<b>10.491</b>		
SAL	277	10.762	<b>11.039</b>	0	0	<b>0</b>	277	10.762	<b>11.039</b>		
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	3.503	66.585	<b>70.087</b>	0	0	<b>0</b>	3.503	66.585	<b>70.087</b>		
PAPEL Y PASTA	44.030	15.149	<b>59.178</b>	0	0	<b>0</b>	44.030	15.149	<b>59.178</b>		
ABONOS	1.289	1.477	<b>2.766</b>	0	0	<b>0</b>	1.289	1.477	<b>2.766</b>		
TABACO, CACAO Y CAFE	462	7.058	<b>7.520</b>	0	0	<b>0</b>	462	7.058	<b>7.520</b>		
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	3.201.810	3.074.841	<b>6.276.651</b>	450	435	<b>885</b>	3.202.260	3.075.277	<b>6.277.537</b>		
TARAS CONTENEDORES	117.103	129.802	<b>246.905</b>	63	39	<b>102</b>	117.166	129.841	<b>247.006</b>		

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	823	<b>823</b>	0	0	<b>0</b>	0	823	<b>823</b>
FUEL OIL	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	52.110	93.158	<b>145.267</b>	0	124	<b>124</b>	52.110	93.282	<b>145.391</b>
	4.231.272	8.002.350	<b>12.233.622</b>	12.938	9.493	<b>22.431</b>	4.244.210	8.011.843	<b>12.256.053</b>
<b>TOTAL</b>	4.236.019	8.649.100	<b>12.885.119</b>	12.938	103.575	<b>116.513</b>	4.248.957	8.752.675	<b>13.001.632</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>PALMA</b>				→	EJERCICIO 2021				
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	FUEL OIL	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
		0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	139.035	<b>139.035</b>	0	<b>0</b>	0	139.035	<b>139.035</b>
		0	139.035	<b>139.035</b>	0	<b>0</b>	0	139.035	<b>139.035</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	623	0	<b>623</b>	0	<b>0</b>	623	0	<b>623</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		TOTAL	
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	625	0	<b>625</b>	0	0	<b>0</b>	625	0	<b>625</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	312.289	1.516.281	<b>1.828.569</b>	9.211	7.836	<b>17.047</b>	321.500	1.524.117	<b>1.845.616</b>
REFresco	328	85.436	<b>85.764</b>	0	0	<b>0</b>	328	85.436	<b>85.764</b>	
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	10	0	<b>10</b>	0	0	<b>0</b>	10	0	<b>10</b>	
GASÓLEO	1.726	35	<b>1.761</b>	0	0	<b>0</b>	1.726	35	<b>1.761</b>	
GASES LICUADOS	106	15.670	<b>15.775</b>	0	0	<b>0</b>	106	15.670	<b>15.775</b>	
GARROFA	11.110	266	<b>11.376</b>	0	0	<b>0</b>	11.110	266	<b>11.376</b>	
MADERAS	6.425	21.427	<b>27.853</b>	0	0	<b>0</b>	6.425	21.427	<b>27.853</b>	
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	5.028	240.426	<b>245.453</b>	32	0	<b>32</b>	5.060	240.426	<b>245.485</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS	5.692	4.698	<b>10.388</b>	0	0	<b>0</b>	5.692	4.698	<b>10.388</b>	
CEMENTO ENSACADO	171	49.668	<b>49.839</b>	0	0	<b>0</b>	171	49.668	<b>49.839</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	355	18.356	<b>18.711</b>	0	0	<b>0</b>	355	18.356	<b>18.711</b>	
CEMENTO A GRANEL	24	9.611	<b>9.635</b>	0	0	<b>0</b>	24	9.611	<b>9.635</b>	
CHATARRA	28.821	1.797	<b>30.618</b>	0	0	<b>0</b>	28.821	1.797	<b>30.618</b>	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	695	823	<b>1.518</b>	0	0	<b>0</b>	695	823	<b>1.518</b>	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16.825	283.528	<b>300.353</b>	0	0	<b>0</b>	16.825	283.528	<b>300.353</b>	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	41.109	802.931	<b>844.041</b>	0	0	<b>0</b>	41.109	802.931	<b>844.041</b>	
CARBÓN	0	661	<b>661</b>	0	0	<b>0</b>	0	661	<b>661</b>	
ACEITE Y GRASAS	4.007	4.633	<b>8.640</b>	0	0	<b>0</b>	4.007	4.633	<b>8.640</b>	
SAL	77	9.753	<b>9.830</b>	0	0	<b>0</b>	77	9.753	<b>9.830</b>	
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	1.721	41.282	<b>43.003</b>	0	0	<b>0</b>	1.721	41.282	<b>43.003</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
PAPEL Y PASTA	31.493	9.606	<b>41.100</b>	0	0	<b>0</b>	31.493	9.606	<b>41.100</b>
ABONOS	1.155	723	<b>1.878</b>	0	0	<b>0</b>	1.155	723	<b>1.878</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	438	6.258	<b>6.696</b>	0	0	<b>0</b>	438	6.258	<b>6.696</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	2.053.108	1.917.572	<b>3.970.680</b>	0	0	<b>0</b>	2.053.108	1.917.572	<b>3.970.680</b>
TARAS CONTENEDORES	89.776	99.731	<b>189.507</b>	63	39	<b>102</b>	89.839	99.770	<b>189.609</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	711	<b>711</b>	0	0	<b>0</b>	0	711	<b>711</b>
FUEL OIL	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	30.655	62.353	<b>93.010</b>	0	0	<b>0</b>	30.655	62.353	<b>93.010</b>
	2.643.145	5.204.237	<b>7.847.382</b>	9.305	7.875	<b>17.181</b>	2.652.450	5.212.111	<b>7.864.562</b>
<b>TOTAL</b>	2.643.770	5.343.272	<b>7.987.041</b>	9.305	7.875	<b>17.181</b>	2.653.076	5.351.147	<b>8.004.222</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>EIVISSA</b>					→		<b>EJERCICIO 2021</b>		
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO			0	96.348	<b>96.348</b>	0	96.348	<b>96.348</b>
	GASÓLEO			0	84.435	<b>84.435</b>	0	84.435	<b>84.435</b>
	GASES LICUADOS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	FUEL OIL			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
		0	180.783	<b>180.783</b>	0	0	0	180.783	<b>180.783</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL			0	28.741	<b>28.741</b>	0	28.741	<b>28.741</b>
		0	28.741	<b>28.741</b>	0	0	0	28.741	<b>28.741</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	3.315	<b>3.315</b>	0	0	<b>0</b>	0	3.315	<b>3.315</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	2.759	<b>2.759</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.759	<b>2.759</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
		0	6.074	<b>6.074</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.074	<b>6.074</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	86.656	421.718	<b>508.373</b>	0	0	<b>0</b>	86.656	421.718	<b>508.373</b>	
	REFresco	1.742	20.207	<b>21.949</b>	0	0	<b>0</b>	1.742	20.207	<b>21.949</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	4.043	7	<b>4.050</b>	0	0	<b>0</b>	4.043	7	<b>4.050</b>	
	GASÓLEO	9.923	15	<b>9.938</b>	0	0	<b>0</b>	9.923	15	<b>9.938</b>	
	GASES LICUADOS	2.046	15.652	<b>17.698</b>	0	0	<b>0</b>	2.046	15.652	<b>17.698</b>	
	GARROFA	703	0	<b>703</b>	0	0	<b>0</b>	703	0	<b>703</b>	
	MADERAS	508	4.764	<b>5.271</b>	0	0	<b>0</b>	508	4.764	<b>5.271</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	4.721	66.989	<b>71.710</b>	0	0	<b>0</b>	4.721	66.989	<b>71.710</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	1.507	<b>1.507</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.507	<b>1.507</b>	
	CEMENTO ENSACADO	3.977	35.896	<b>39.873</b>	0	0	<b>0</b>	3.977	35.896	<b>39.873</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	170	2.541	<b>2.711</b>	0	0	<b>0</b>	170	2.541	<b>2.711</b>	
	CEMENTO A GRANEL	48	15.045	<b>15.093</b>	0	0	<b>0</b>	48	15.045	<b>15.093</b>	
	CHATARRA	11.516	192	<b>11.708</b>	0	0	<b>0</b>	11.516	192	<b>11.708</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	49	<b>49</b>	0	0	<b>0</b>	0	49	<b>49</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	48.012	172.541	<b>220.553</b>	0	0	<b>0</b>	48.012	172.541	<b>220.553</b>	
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	7.782	213.603	<b>221.385</b>	0	0	<b>0</b>	7.782	213.603	<b>221.385</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		DESEMB.
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
CARBÓN	0	22	<b>22</b>	0	0	<b>0</b>	0	22	<b>22</b>
ACEITE Y GRASAS	667	421	<b>1.088</b>	0	0	<b>0</b>	667	421	<b>1.088</b>
SAL	200	411	<b>611</b>	0	0	<b>0</b>	200	411	<b>611</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	789	14.122	<b>14.911</b>	0	0	<b>0</b>	789	14.122	<b>14.911</b>
PAPEL Y PASTA	6.670	2.866	<b>9.536</b>	0	0	<b>0</b>	6.670	2.866	<b>9.536</b>
ABONOS	134	640	<b>774</b>	0	0	<b>0</b>	134	640	<b>774</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	25	761	<b>785</b>	0	0	<b>0</b>	25	761	<b>785</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	695.132	691.241	<b>1.386.373</b>	0	0	<b>0</b>	695.132	691.241	<b>1.386.373</b>
TARAS CONTENEDORES	16.131	17.526	<b>33.657</b>	0	0	<b>0</b>	16.131	17.526	<b>33.657</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	25	<b>25</b>	0	0	<b>0</b>	0	25	<b>25</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	10.344	16.684	<b>27.028</b>	0	0	<b>0</b>	10.344	16.684	<b>27.028</b>
	911.937	1.715.443	<b>2.627.380</b>	0	0	<b>0</b>	911.937	1.715.443	<b>2.627.380</b>
<b>TOTAL</b>	<b>911.937</b>	<b>1.931.041</b>	<b>2.842.979</b>	0	0	<b>0</b>	911.937	1.931.041	<b>2.842.979</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>MAÓ</b>				→	EJERCICIO 2021				
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	35.304	<b>35.304</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>35.304</b>
	GASÓLEO	0	81.221	<b>81.221</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>81.221</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	<b>0</b>	49.487	<b>49.487</b>
		0	166.012	<b>166.012</b>	0	0	<b>0</b>	166.012	<b>166.012</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	17.972	<b>17.972</b>	0	0	<b>0</b>	0	17.972	<b>17.972</b>	
		0	17.972	<b>17.972</b>	0	0	<b>0</b>	0	17.972	<b>17.972</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	24.968	101.923	<b>126.891</b>	0	0	<b>0</b>	24.968	101.923	<b>126.891</b>	
	REFresco	0	2.011	<b>2.011</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.011	<b>2.011</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASES LICUADOS	25	6.263	<b>6.288</b>	0	0	<b>0</b>	25	6.263	<b>6.288</b>	
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	MADERAS	0	1.167	<b>1.167</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.167	<b>1.167</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	57	11.624	<b>11.681</b>	0	0	<b>0</b>	57	11.624	<b>11.681</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	2.146	<b>2.146</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.146	<b>2.146</b>	
	CEMENTO ENSACADO	0	3.396	<b>3.396</b>	0	0	<b>0</b>	0	3.396	<b>3.396</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	1.223	<b>1.223</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.223	<b>1.223</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	141	<b>141</b>	0	0	<b>0</b>	0	141	<b>141</b>	
	CHATARRA	169	0	<b>169</b>	0	0	<b>0</b>	169	0	<b>169</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	22	120	<b>142</b>	0	0	<b>0</b>	22	120	<b>142</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	656	13.950	<b>14.606</b>	0	0	<b>0</b>	656	13.950	<b>14.606</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	723	16.390	<b>17.113</b>	0	0	<b>0</b>	723	16.390	<b>17.113</b>		
CARBÓN	0	22	<b>22</b>	0	0	<b>0</b>	0	22	<b>22</b>		
ACEITE Y GRASAS	286	180	<b>466</b>	0	0	<b>0</b>	286	180	<b>466</b>		
SAL	0	598	<b>598</b>	0	0	<b>0</b>	0	598	<b>598</b>		
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	105	1.953	<b>2.058</b>	0	0	<b>0</b>	105	1.953	<b>2.058</b>		
PAPEL Y PASTA	4.799	449	<b>5.248</b>	0	0	<b>0</b>	4.799	449	<b>5.248</b>		
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
TABACO, CACAO Y CAFE	0	10	<b>10</b>	0	0	<b>0</b>	0	10	<b>10</b>		
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	119.583	114.911	<b>234.494</b>	0	0	<b>0</b>	119.583	114.911	<b>234.494</b>		
TARAS CONTENEDORES	6.225	6.113	<b>12.338</b>	0	0	<b>0</b>	6.225	6.113	<b>12.338</b>		
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	7.415	8.218	<b>15.633</b>	0	0	<b>0</b>	7.415	8.218	<b>15.633</b>		
	165.034	292.806	<b>457.840</b>	0	0	<b>0</b>	165.034	292.806	<b>457.840</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>165.034</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>	0	0	<b>0</b>	165.034	476.790	<b>641.824</b>		
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											
<b>ALCÚDIA</b>				→	EJERCICIO 2021						
<b>A) GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASES LICUADOS	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	<b>0</b>	0	35.980	<b>35.980</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.155	<b>6.155</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	42.135	<b>42.135</b>		0	0	<b>0</b>		0	42.135	<b>42.135</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	13.500	<b>13.500</b>		0	72.194	<b>72.194</b>		85.694	<b>85.694</b>
		0	13.500	<b>13.500</b>		0	72.194	<b>72.194</b>		85.694	<b>85.694</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	4.123	10.000	<b>14.123</b>		0	0	<b>0</b>	4.123	10.000	<b>14.123</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	3.037	<b>3.037</b>		0	18.155	<b>18.155</b>		21.191	<b>21.191</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	38.260	<b>38.260</b>		0	0	<b>0</b>	0	38.260	<b>38.260</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	1.200	<b>1.200</b>		0	3.733	<b>3.733</b>		4.933	<b>4.933</b>
		4.123	52.497	<b>56.619</b>		0	21.888	<b>21.888</b>	4.123	74.385	<b>78.507</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	63.351	196.619	<b>259.971</b>		629	486	<b>1.115</b>	63.980	197.106	<b>261.086</b>
	REFresco	25	11.360	<b>11.385</b>		0	0	<b>0</b>	25	11.360	<b>11.385</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	48	3	<b>51</b>		0	0	<b>0</b>	48	3	<b>51</b>
	GASES LICUADOS	287	539	<b>825</b>		0	0	<b>0</b>	287	539	<b>825</b>
	GARROFA	358	0	<b>358</b>		0	0	<b>0</b>	358	0	<b>358</b>
	MADERAS	1.357	79	<b>1.436</b>		0	572	<b>572</b>	1.357	651	<b>2.008</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	834	5.176	<b>6.009</b>		0	0	<b>0</b>	834	5.176	<b>6.009</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	447	1.149	<b>1.596</b>		0	0	<b>0</b>	447	1.149	<b>1.596</b>
	CEMENTO ENSACADO	277	24	<b>301</b>		0	0	<b>0</b>	277	24	<b>301</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	52	419	<b>471</b>		0	0	<b>0</b>	52	419	<b>471</b>
	CEMENTO A GRANEL	488	0	<b>488</b>		0	0	<b>0</b>	488	0	<b>488</b>
	CHATARRA	50.722	1.362	<b>52.084</b>		2.554	0	<b>2.554</b>	53.276	1.362	<b>54.638</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	336	<b>336</b>		0	0	<b>0</b>	0	336	<b>336</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	3.326	5.001	<b>8.327</b>	0	0	<b>0</b>	3.326	5.001	<b>8.327</b>		
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	27.811	90.698	<b>118.509</b>	0	0	<b>0</b>	27.811	90.698	<b>118.509</b>		
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
ACEITE Y GRASAS	25	265	<b>290</b>	0	0	<b>0</b>	25	265	<b>290</b>		
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	807	8.657	<b>9.464</b>	0	0	<b>0</b>	807	8.657	<b>9.464</b>		
PAPEL Y PASTA	962	2.146	<b>3.108</b>	0	0	<b>0</b>	962	2.146	<b>3.108</b>		
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
TABACO, CACAO Y CAFE	0	5	<b>5</b>	0	0	<b>0</b>	0	5	<b>5</b>		
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	244.010	257.724	<b>501.734</b>	450	435	<b>885</b>	244.460	258.159	<b>502.619</b>		
TARAS CONTENEDORES	4.889	6.358	<b>11.248</b>	0	0	<b>0</b>	4.889	6.358	<b>11.248</b>		
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	87	<b>87</b>	0	0	<b>0</b>	0	87	<b>87</b>		
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	381	4.497	<b>4.878</b>	0	124	<b>124</b>	381	4.622	<b>5.002</b>		
	400.455	592.505	<b>992.961</b>	3.633	1.618	<b>5.250</b>	404.088	594.124	<b>998.212</b>		
<b>TOTAL</b>	404.578	700.637	<b>1.105.215</b>	3.633	95.701	<b>99.333</b>	408.211	796.338	<b>1.204.548</b>		

NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS

LA SAVINA	→	EJERCICIO 2021
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>		
RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	<b>0</b>
REFRESCO	0	<b>0</b>
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	<b>0</b>
GASÓLEO	0	<b>0</b>
GASES LICUADOS	0	<b>0</b>
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL					
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED		
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	15.942	27.115	<b>43.057</b>		0	0	<b>0</b>	15.942	27.115	<b>43.057</b>	
	REFresco	0	1.659	<b>1.659</b>		0	0	<b>0</b>	0	1.659	<b>1.659</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	4.033	<b>4.033</b>		0	0	<b>0</b>	0	4.033	<b>4.033</b>	
	GASÓLEO	0	9.281	<b>9.281</b>		0	0	<b>0</b>	0	9.281	<b>9.281</b>	
	GASES LICUADOS	670	2.001	<b>2.671</b>		0	0	<b>0</b>	670	2.001	<b>2.671</b>	
	GARROFA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	MADERAS	25	241	<b>266</b>		0	0	<b>0</b>	25	241	<b>266</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	26	4.313	<b>4.339</b>		0	0	<b>0</b>	26	4.313	<b>4.339</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO ENSACADO	0	3.945	<b>3.945</b>		0	0	<b>0</b>	0	3.945	<b>3.945</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	170	<b>170</b>		0	0	<b>0</b>	0	170	<b>170</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	48	<b>48</b>		0	0	<b>0</b>	0	48	<b>48</b>	
	CHATARRA	49	0	<b>49</b>		0	0	<b>0</b>	49	0	<b>49</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	281	43.710	<b>43.990</b>		0	0	<b>0</b>		281	43.710	<b>43.990</b>
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	143	5.180	<b>5.323</b>		0	0	<b>0</b>		143	5.180	<b>5.323</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	7	0	<b>7</b>		0	0	<b>0</b>		7	0	<b>7</b>
SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	81	571	<b>652</b>		0	0	<b>0</b>		81	571	<b>652</b>
PAPEL Y PASTA	105	81	<b>186</b>		0	0	<b>0</b>		105	81	<b>186</b>
ABONOS	0	114	<b>114</b>		0	0	<b>0</b>		0	114	<b>114</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	24	<b>24</b>		0	0	<b>0</b>		0	24	<b>24</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	89.977	93.394	<b>183.371</b>		0	0	<b>0</b>		89.977	93.394	<b>183.371</b>
TARAS CONTENEDORES	81	74	<b>156</b>		0	0	<b>0</b>		81	74	<b>156</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	3.315	1.404	<b>4.720</b>		0	0	<b>0</b>		3.315	1.404	<b>4.720</b>
	110.701	197.359	<b>308.060</b>		0	0	<b>0</b>		110.701	197.359	<b>308.060</b>
<b>TOTAL</b>	110.701	197.359	<b>308.060</b>		0	0	<b>0</b>		110.701	197.359	<b>308.060</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares /  
Handled at private quays and berths

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL	
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>						→	<b>EJERCICIO 2021</b>			
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	
	REFRESCO	0	0	0	0	0	0	0	0	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	382.035	<b>382.035</b>	0	26.398	<b>26.398</b>	0	408.433	<b>408.433</b>
	GASÓLEO	0	146.827	<b>146.827</b>	0	170.467	<b>170.467</b>	0	317.294	<b>317.294</b>
	GASES LICUADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CARBÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	
	FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	528.862	<b>528.862</b>	0	196.865	<b>196.865</b>	0	725.727	<b>725.727</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CEMENTO A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CARBÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	
	SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	MADERAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CHATARRA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	528.862	<b>528.862</b>		0	196.865	<b>196.865</b>		0	725.727	<b>725.727</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											
<b>PALMA</b>				→							
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>											
RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
REFRESCO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	382.035	<b>382.035</b>		0	26.398	<b>26.398</b>		0	408.433	<b>408.433</b>
GASÓLEO	0	146.827	<b>146.827</b>		0	170.467	<b>170.467</b>		0	317.294	<b>317.294</b>
GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	528.862	<b>528.862</b>		0	196.865	<b>196.865</b>		0	725.727	<b>725.727</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>											
CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>											
RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL					
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED		
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
ABONOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
REFresco	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
GASÓLEO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
GARROFA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
MADERAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CHATARRA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	528.862	<b>528.862</b>	0	196.865	<b>196.865</b>	0	725.727	<b>725.727</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>EIVISSA</b>				→					
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>									
RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
REFRESCO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
GASÓLEO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>									
CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	MADERAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CHATARRA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>MAÓ</b>				→					
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	MADERAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CHATARRA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>ALCÚDIA</b>				→					
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		DESEMB.
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC.</b>	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>ESPECIAL / DRY BULKS</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
BY SPECIAL INSTALLATION		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	REFresco	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	MADERAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CHATARRA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											
<b>LA SAVINA</b>				→							
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL					
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED		
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	REFresco	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	GARROFA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	MADERAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEMENTO ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CHATARRA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
PAPEL Y PASTA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
TARAS CONTENEDORES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año  
*Loaded and unloaded during the year*

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>								<b>→ EJERCICIO 2021</b>			
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	513.687	<b>513.687</b>	0	26.398	<b>26.398</b>	0	540.085	540.085	<b>540.085</b>
	GASÓLEO	0	312.483	<b>312.483</b>	0	170.467	<b>170.467</b>	0	482.951	482.951	<b>482.951</b>
	GASES LICUADOS	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	<b>0</b>	0	35.980	35.980	<b>35.980</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.155	6.155	<b>6.155</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	<b>0</b>	0	49.487	49.487	<b>49.487</b>
		0	917.793	<b>917.793</b>	0	196.865	<b>196.865</b>	0	1.114.658	1.114.658	<b>1.114.658</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	199.248	<b>199.248</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	0	271.442	271.442	<b>271.442</b>
		0	199.248	<b>199.248</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	0	271.442	271.442	<b>271.442</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	4.746	13.315	<b>18.061</b>	0	0	<b>0</b>	4.746	13.315	18.061	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	3.037	<b>3.037</b>	0	18.155	<b>18.155</b>	0	21.191	21.191	<b>21.191</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	2.759	<b>2.759</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.759	2.759	<b>2.759</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	2	38.260	<b>38.262</b>	0	0	<b>0</b>	2	38.260	38.262	<b>38.262</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	1.200	<b>1.200</b>	0	3.733	<b>3.733</b>	0	4.933	4.933	<b>4.933</b>
		4.748	58.571	<b>63.318</b>	0	21.888	<b>21.888</b>	4.748	80.459	80.459	<b>85.206</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	503.206	2.263.655	<b>2.766.861</b>	9.839	8.322	<b>18.162</b>	513.046	2.271.977	<b>2.785.023</b>	
	REFRESCO	2.096	120.673	<b>122.768</b>	0	0	<b>0</b>	2.096	120.673	<b>122.768</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	4.053	4.040	<b>8.093</b>	0	0	<b>0</b>	4.053	4.040	<b>8.093</b>	
	GASÓLEO	11.697	9.334	<b>21.031</b>	0	0	<b>0</b>	11.697	9.334	<b>21.031</b>	
	GASES LICUADOS	3.133	40.125	<b>43.258</b>	0	0	<b>0</b>	3.133	40.125	<b>43.258</b>	
	GARROFA	12.171	266	<b>12.437</b>	0	0	<b>0</b>	12.171	266	<b>12.437</b>	
	MADERAS	8.315	27.678	<b>35.993</b>	0	572	<b>572</b>	8.315	28.250	<b>36.565</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	10.666	328.527	<b>339.193</b>	32	0	<b>32</b>	10.698	328.527	<b>339.225</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	6.138	9.499	<b>15.637</b>	0	0	<b>0</b>	6.138	9.499	<b>15.637</b>	
	CEMENTO ENSACADO	4.425	92.929	<b>97.353</b>	0	0	<b>0</b>	4.425	92.929	<b>97.353</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	577	22.708	<b>23.285</b>	0	0	<b>0</b>	577	22.708	<b>23.285</b>	
	CEMENTO A GRANEL	560	24.846	<b>25.406</b>	0	0	<b>0</b>	560	24.846	<b>25.406</b>	
	CHATARRA	91.277	3.352	<b>94.628</b>	2.554	0	<b>2.554</b>	93.831	3.352	<b>97.182</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	717	1.328	<b>2.045</b>	0	0	<b>0</b>	717	1.328	<b>2.045</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	69.098	518.731	<b>587.829</b>	0	0	<b>0</b>	69.098	518.731	<b>587.829</b>	
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	77.568	1.128.801	<b>1.206.369</b>	0	0	<b>0</b>	77.568	1.128.801	<b>1.206.369</b>	
	CARBÓN	0	705	<b>705</b>	0	0	<b>0</b>	0	705	<b>705</b>	
	ACEITE Y GRASAS	4.992	5.499	<b>10.491</b>	0	0	<b>0</b>	4.992	5.499	<b>10.491</b>	
	SAL	277	10.762	<b>11.039</b>	0	0	<b>0</b>	277	10.762	<b>11.039</b>	
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	3.502	66.585	<b>70.087</b>	0	0	<b>0</b>	3.502	66.585	<b>70.087</b>	
	PAPEL Y PASTA	44.030	15.149	<b>59.179</b>	0	0	<b>0</b>	44.030	15.149	<b>59.179</b>	
	ABONOS	1.289	1.477	<b>2.766</b>	0	0	<b>0</b>	1.289	1.477	<b>2.766</b>	
	TABACO, CACAO Y CAFE	462	7.058	<b>7.520</b>	0	0	<b>0</b>	462	7.058	<b>7.520</b>	
	TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	3.201.810	3.074.841	<b>6.276.652</b>	450	435	<b>885</b>	3.202.260	3.075.277	<b>6.277.537</b>	
	TARAS CONTENEDORES	117.103	129.802	<b>246.905</b>	63	39	<b>102</b>	117.166	129.841	<b>247.006</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		DESEMB.
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	823	<b>823</b>	0	0	<b>0</b>	0	823	<b>823</b>
FUEL OIL	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	52.110	93.157	<b>145.267</b>	0	124	<b>124</b>	52.110	93.282	<b>145.392</b>
	4.231.272	8.002.350	<b>12.233.622</b>	12.938	9.493	<b>22.431</b>	4.244.210	8.011.843	<b>12.256.053</b>
<b>TOTAL</b>	4.236.019	9.177.962	<b>13.413.981</b>	12.938	300.440	<b>313.379</b>	4.248.958	9.478.402	<b>13.727.360</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>PALMA</b>									
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	382.035	<b>382.035</b>	0	26.398	<b>26.398</b>	0	408.433
	GASÓLEO	0	146.827	<b>146.827</b>	0	170.467	<b>170.467</b>	0	317.294
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
		0	528.862	<b>528.862</b>	0	196.865	<b>196.865</b>	0	725.727
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	139.035	<b>139.035</b>	0	0	<b>0</b>	0	139.035
		0	139.035	<b>139.035</b>	0	0	<b>0</b>	0	139.035
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	623	0	<b>623</b>	0	0	<b>0</b>	623	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	2	0	2	0	<b>2</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	625	0	<b>625</b>	0	0	<b>0</b>	625	0	0	625	<b>625</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	312.289	1.516.281	<b>1.828.569</b>	9.211	7.836	<b>17.047</b>	321.499	1.524.117	<b>1.845.616</b>	
REFRESCO	328	85.436	<b>85.764</b>	0	0	<b>0</b>	328	85.436	85.436	<b>85.764</b>	
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	10	0	<b>10</b>	0	0	<b>0</b>	10	0	0	<b>10</b>	
GASÓLEO	1.726	35	<b>1.761</b>	0	0	<b>0</b>	1.726	35	35	<b>1.761</b>	
GASES LICUADOS	106	15.670	<b>15.776</b>	0	0	<b>0</b>	106	15.670	15.670	<b>15.776</b>	
GARROFA	11.110	266	<b>11.376</b>	0	0	<b>0</b>	11.110	266	266	<b>11.376</b>	
MADERAS	6.425	21.427	<b>27.853</b>	0	0	<b>0</b>	6.425	21.427	21.427	<b>27.853</b>	
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	5.028	240.426	<b>245.454</b>	32	0	<b>32</b>	5.060	240.426	240.426	<b>245.486</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS	5.691	4.697	<b>10.388</b>	0	0	<b>0</b>	5.691	4.697	4.697	<b>10.388</b>	
CEMENTO ENSACADO	171	49.668	<b>49.839</b>	0	0	<b>0</b>	171	49.668	49.668	<b>49.839</b>	
CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	355	18.356	<b>18.711</b>	0	0	<b>0</b>	355	18.356	18.356	<b>18.711</b>	
CEMENTO A GRANEL	24	9.611	<b>9.635</b>	0	0	<b>0</b>	24	9.611	9.611	<b>9.635</b>	
CHATARRA	28.821	1.797	<b>30.619</b>	0	0	<b>0</b>	28.821	1.797	1.797	<b>30.619</b>	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	695	823	<b>1.518</b>	0	0	<b>0</b>	695	823	823	<b>1.518</b>	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16.825	283.529	<b>300.353</b>	0	0	<b>0</b>	16.825	283.529	283.529	<b>300.353</b>	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	41.109	802.931	<b>844.041</b>	0	0	<b>0</b>	41.109	802.931	802.931	<b>844.041</b>	
CARBÓN	0	661	<b>661</b>	0	0	<b>0</b>	0	661	661	<b>661</b>	
ACEITE Y GRASAS	4.007	4.633	<b>8.640</b>	0	0	<b>0</b>	4.007	4.633	4.633	<b>8.640</b>	
SAL	77	9.753	<b>9.830</b>	0	0	<b>0</b>	77	9.753	9.753	<b>9.830</b>	
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	1.721	41.282	<b>43.003</b>	0	0	<b>0</b>	1.721	41.282	41.282	<b>43.003</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
PAPEL Y PASTA	31.494	9.606	<b>41.100</b>	0	0	<b>0</b>	31.494	9.606	<b>41.100</b>
ABONOS	1.155	723	<b>1.878</b>	0	0	<b>0</b>	1.155	723	<b>1.878</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	437	6.258	<b>6.695</b>	0	0	<b>0</b>	437	6.258	<b>6.695</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	2.053.108	1.917.572	<b>3.970.680</b>	0	0	<b>0</b>	2.053.108	1.917.572	<b>3.970.680</b>
TARAS CONTENEDORES	89.776	99.731	<b>189.507</b>	63	39	<b>102</b>	89.839	99.770	<b>189.609</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	711	<b>711</b>	0	0	<b>0</b>	0	711	<b>711</b>
FUEL OIL	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	30.656	62.353	<b>93.009</b>	0	0	<b>0</b>	30.656	62.353	<b>93.009</b>
	2.643.145	5.204.237	<b>7.847.382</b>	9.305	7.875	<b>17.180</b>	2.652.451	5.212.111	<b>7.864.562</b>
<b>TOTAL</b>	2.643.770	5.872.134	<b>8.515.904</b>	9.305	204.740	<b>214.045</b>	2.653.076	6.076.874	<b>8.729.949</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>EIVISSA</b>									
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO			0	96.348	<b>96.348</b>	0	96.348	<b>96.348</b>
	GASÓLEO			0	84.435	<b>84.435</b>	0	84.435	<b>84.435</b>
	GASES LICUADOS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	FUEL OIL			0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
		180.783	<b>180.783</b>	0	0	<b>0</b>	0	180.783	<b>180.783</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL			0	28.741	<b>28.741</b>	0	28.741	<b>28.741</b>
		28.741	<b>28.741</b>	0	0	<b>0</b>	0	28.741	<b>28.741</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	3.315	<b>3.315</b>	0	0	<b>0</b>	0	3.315	<b>3.315</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	2.759	<b>2.759</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.759	<b>2.759</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
		0	6.074	<b>6.074</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.074	<b>6.074</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	86.656	421.718	<b>508.373</b>	0	0	<b>0</b>	86.656	421.718	<b>508.373</b>	
	REFresco	1.742	20.207	<b>21.949</b>	0	0	<b>0</b>	1.742	20.207	<b>21.949</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	4.043	7	<b>4.050</b>	0	0	<b>0</b>	4.043	7	<b>4.050</b>	
	GASÓLEO	9.923	15	<b>9.938</b>	0	0	<b>0</b>	9.923	15	<b>9.938</b>	
	GASES LICUADOS	2.046	15.652	<b>17.698</b>	0	0	<b>0</b>	2.046	15.652	<b>17.698</b>	
	GARROFA	703	0	<b>703</b>	0	0	<b>0</b>	703	0	<b>703</b>	
	MADERAS	508	4.764	<b>5.271</b>	0	0	<b>0</b>	508	4.764	<b>5.271</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	4.721	66.989	<b>71.710</b>	0	0	<b>0</b>	4.721	66.989	<b>71.710</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	1.507	<b>1.507</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.507	<b>1.507</b>	
	CEMENTO ENSACADO	3.977	35.896	<b>39.873</b>	0	0	<b>0</b>	3.977	35.896	<b>39.873</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	170	2.541	<b>2.711</b>	0	0	<b>0</b>	170	2.541	<b>2.711</b>	
	CEMENTO A GRANEL	48	15.045	<b>15.093</b>	0	0	<b>0</b>	48	15.045	<b>15.093</b>	
	CHATARRA	11.516	192	<b>11.708</b>	0	0	<b>0</b>	11.516	192	<b>11.708</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	49	<b>49</b>	0	0	<b>0</b>	0	49	<b>49</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	48.012	172.541	<b>220.553</b>	0	0	<b>0</b>	48.012	172.541	<b>220.553</b>	
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	7.782	213.603	<b>221.385</b>	0	0	<b>0</b>	7.782	213.603	<b>221.385</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		DESEMB.
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
CARBÓN	0	22	<b>22</b>	0	0	<b>0</b>	0	22	<b>22</b>
ACEITE Y GRASAS	667	421	<b>1.088</b>	0	0	<b>0</b>	667	421	<b>1.088</b>
SAL	200	411	<b>611</b>	0	0	<b>0</b>	200	411	<b>611</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	789	14.122	<b>14.911</b>	0	0	<b>0</b>	789	14.122	<b>14.911</b>
PAPEL Y PASTA	6.670	2.866	<b>9.536</b>	0	0	<b>0</b>	6.670	2.866	<b>9.536</b>
ABONOS	134	640	<b>774</b>	0	0	<b>0</b>	134	640	<b>774</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	25	761	<b>785</b>	0	0	<b>0</b>	25	761	<b>785</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	695.132	691.241	<b>1.386.373</b>	0	0	<b>0</b>	695.132	691.241	<b>1.386.373</b>
TARAS CONTENEDORES	16.131	17.526	<b>33.657</b>	0	0	<b>0</b>	16.131	17.526	<b>33.657</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	25	<b>25</b>	0	0	<b>0</b>	0	25	<b>25</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	10.344	16.684	<b>27.028</b>	0	0	<b>0</b>	10.344	16.684	<b>27.028</b>
	911.937	1.715.443	<b>2.627.380</b>	0	0	<b>0</b>	911.937	1.715.443	<b>2.627.380</b>
<b>TOTAL</b>	<b>911.937</b>	<b>1.931.041</b>	<b>2.842.979</b>	0	0	<b>0</b>	911.937	1.931.041	<b>2.842.979</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>MAÓ</b>									
A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	35.304	<b>35.304</b>	0	0	0	35.304	<b>35.304</b>
	GASÓLEO	0	81.221	<b>81.221</b>	0	0	0	81.221	<b>81.221</b>
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	0	49.487	<b>49.487</b>
		0	166.012	<b>166.012</b>	0	0	0	166.012	<b>166.012</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	17.972	<b>17.972</b>	0	0	<b>0</b>	0	17.972	<b>17.972</b>	
		0	17.972	<b>17.972</b>	0	0	<b>0</b>	0	17.972	<b>17.972</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	24.969	101.923	<b>126.891</b>	0	0	<b>0</b>	24.969	101.923	<b>126.891</b>	
	REFRESCO	0	2.011	<b>2.011</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.011	<b>2.011</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASES LICUADOS	25	6.263	<b>6.288</b>	0	0	<b>0</b>	25	6.263	<b>6.288</b>	
	GARROFA	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	MADERAS	0	1.167	<b>1.167</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.167	<b>1.167</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	57	11.624	<b>11.681</b>	0	0	<b>0</b>	57	11.624	<b>11.681</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	2.146	<b>2.146</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.146	<b>2.146</b>	
	CEMENTO ENSACADO	0	3.396	<b>3.396</b>	0	0	<b>0</b>	0	3.396	<b>3.396</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	1.223	<b>1.223</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.223	<b>1.223</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	141	<b>141</b>	0	0	<b>0</b>	0	141	<b>141</b>	
	CHATARRA	169	0	<b>169</b>	0	0	<b>0</b>	169	0	<b>169</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	22	120	<b>142</b>	0	0	<b>0</b>	22	120	<b>142</b>	
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	656	13.950	<b>14.606</b>	0	0	<b>0</b>	656	13.950	<b>14.606</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS		DESEMB.	EMBARCADAS.		TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	TOTAL
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	723	16.389	<b>17.112</b>	0	0	<b>0</b>	723	16.389	<b>17.112</b>
CARBÓN	0	22	<b>22</b>	0	0	<b>0</b>	0	22	<b>22</b>
ACEITE Y GRASAS	286	180	<b>466</b>	0	0	<b>0</b>	286	180	<b>466</b>
SAL	0	598	<b>598</b>	0	0	<b>0</b>	0	598	<b>598</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	105	1.953	<b>2.057</b>	0	0	<b>0</b>	105	1.953	<b>2.057</b>
PAPEL Y PASTA	4.799	449	<b>5.248</b>	0	0	<b>0</b>	4.799	449	<b>5.248</b>
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	10	<b>10</b>	0	0	<b>0</b>	0	10	<b>10</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	119.583	114.911	<b>234.494</b>	0	0	<b>0</b>	119.583	114.911	<b>234.494</b>
TARAS CONTENEDORES	6.225	6.113	<b>12.338</b>	0	0	<b>0</b>	6.225	6.113	<b>12.338</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	7.415	8.218	<b>15.633</b>	0	0	<b>0</b>	7.415	8.218	<b>15.633</b>
	165.033	292.806	<b>457.839</b>	0	0	<b>0</b>	165.033	292.806	<b>457.839</b>
<b>TOTAL</b>	<b>165.033</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>	0	0	<b>0</b>	165.033	476.790	<b>641.824</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS									
<b>ALCÚDIA</b>									
<b>A) GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS</b>									
RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
GASES LICUADOS	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	<b>0</b>	0	35.980	<b>35.980</b>
VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.155	<b>6.155</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	0	42.135	<b>42.135</b>		0	0	<b>0</b>		0	42.135	<b>42.135</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION</b>	CEMENTO A GRANEL	0	13.500	<b>13.500</b>		0	72.194	<b>72.194</b>		85.694	<b>85.694</b>
		0	13.500	<b>13.500</b>		0	72.194	<b>72.194</b>		85.694	<b>85.694</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	4.123	10.000	<b>14.123</b>		0	0	<b>0</b>	4.123	10.000	<b>14.123</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	3.037	<b>3.037</b>		0	18.155	<b>18.155</b>		21.191	<b>21.191</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	38.260	<b>38.260</b>		0	0	<b>0</b>	0	38.260	<b>38.260</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	1.200	<b>1.200</b>		0	3.733	<b>3.733</b>		4.933	<b>4.933</b>
		4.123	52.497	<b>56.619</b>		0	21.888	<b>21.888</b>	4.123	74.385	<b>78.507</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	63.352	196.619	<b>259.971</b>		629	486	<b>1.115</b>	63.980	197.106	<b>261.086</b>
	REFresco	25	11.360	<b>11.385</b>		0	0	<b>0</b>	25	11.360	<b>11.385</b>
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	GASÓLEO	48	3	<b>51</b>		0	0	<b>0</b>	48	3	<b>51</b>
	GASES LICUADOS	287	539	<b>825</b>		0	0	<b>0</b>	287	539	<b>825</b>
	GARROFA	358	0	<b>358</b>		0	0	<b>0</b>	358	0	<b>358</b>
	MADERAS	1.357	79	<b>1.436</b>		0	572	<b>572</b>	1.357	652	<b>2.009</b>
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	834	5.176	<b>6.009</b>		0	0	<b>0</b>	834	5.176	<b>6.009</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	447	1.149	<b>1.596</b>		0	0	<b>0</b>	447	1.149	<b>1.596</b>
	CEMENTO ENSACADO	277	24	<b>301</b>		0	0	<b>0</b>	277	24	<b>301</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	52	419	<b>471</b>		0	0	<b>0</b>	52	419	<b>471</b>
	CEMENTO A GRANEL	488	0	<b>488</b>		0	0	<b>0</b>	488	0	<b>488</b>
	CHATARRA	50.722	1.362	<b>52.084</b>		2.554	0	<b>2.554</b>	53.276	1.362	<b>54.638</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	336	<b>336</b>		0	0	<b>0</b>	0	336	<b>336</b>

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	3.326	5.001	<b>8.327</b>	0	0	<b>0</b>	3.326	5.001	<b>8.327</b>		
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	27.811	90.698	<b>118.509</b>	0	0	<b>0</b>	27.811	90.698	<b>118.509</b>		
CARBÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
ACEITE Y GRASAS	25	265	<b>290</b>	0	0	<b>0</b>	25	265	<b>290</b>		
SAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	807	8.657	<b>9.464</b>	0	0	<b>0</b>	807	8.657	<b>9.464</b>		
PAPEL Y PASTA	962	2.146	<b>3.108</b>	0	0	<b>0</b>	962	2.146	<b>3.108</b>		
ABONOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
TABACO, CACAO Y CAFE	0	5	<b>5</b>	0	0	<b>0</b>	0	5	<b>5</b>		
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	244.010	257.724	<b>501.734</b>	450	435	<b>885</b>	244.460	258.159	<b>502.619</b>		
TARAS CONTENEDORES	4.889	6.358	<b>11.248</b>	0	0	<b>0</b>	4.889	6.358	<b>11.248</b>		
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	87	<b>87</b>	0	0	<b>0</b>	0	87	<b>87</b>		
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	381	4.497	<b>4.878</b>	0	124	<b>124</b>	381	4.622	<b>5.002</b>		
	400.456	592.505	<b>992.961</b>	3.633	1.618	<b>5.251</b>	404.088	594.123	<b>998.212</b>		
<b>TOTAL</b>	404.578	700.637	<b>1.105.215</b>	3.633	95.700	<b>99.333</b>	408.211	796.337	<b>1.204.548</b>		
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											
<b>LA SAVINA</b>											
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	REFRESCO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASÓLEO	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	GASES LICUADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL					
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED		
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CEMENTO A GRANEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
	ABONOS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>	RESTO DE MERCANCÍAS GENERAL	15.942	27.115	<b>43.057</b>		0	0	<b>0</b>	15.942	27.115	<b>43.057</b>	
	REFresco	0	1.659	<b>1.659</b>		0	0	<b>0</b>	0	1.659	<b>1.659</b>	
	GASOLINA Y PETRÓLEO REFINADO	0	4.033	<b>4.033</b>		0	0	<b>0</b>	0	4.033	<b>4.033</b>	
	GASÓLEO	0	9.281	<b>9.281</b>		0	0	<b>0</b>	0	9.281	<b>9.281</b>	
	GASES LICUADOS	670	2.001	<b>2.671</b>		0	0	<b>0</b>	670	2.001	<b>2.671</b>	
	GARROFA	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	MADERAS	25	241	<b>266</b>		0	0	<b>0</b>	25	241	<b>266</b>	
	VINO BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	26	4.313	<b>4.339</b>		0	0	<b>0</b>	26	4.313	<b>4.339</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	CEMENTO ENSACADO	0	3.945	<b>3.945</b>		0	0	<b>0</b>	0	3.945	<b>3.945</b>	
	CEREALES Y SUS HARINAS ENSACADO	0	170	<b>170</b>		0	0	<b>0</b>	0	170	<b>170</b>	
	CEMENTO A GRANEL	0	48	<b>48</b>		0	0	<b>0</b>	0	48	<b>48</b>	
	CHATARRA	49	0	<b>49</b>		0	0	<b>0</b>	49	0	<b>49</b>	

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS.	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	281	43.710	<b>43.990</b>		0	0	<b>0</b>		281	43.710	<b>43.990</b>
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	143	5.180	<b>5.323</b>		0	0	<b>0</b>		143	5.180	<b>5.323</b>
CARBÓN	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
ACEITE Y GRASAS	7	0	<b>7</b>		0	0	<b>0</b>		7	0	<b>7</b>
SAL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	81	571	<b>652</b>		0	0	<b>0</b>		81	571	<b>652</b>
PAPEL Y PASTA	105	81	<b>186</b>		0	0	<b>0</b>		105	81	<b>186</b>
ABONOS	0	114	<b>114</b>		0	0	<b>0</b>		0	114	<b>114</b>
TABACO, CACAO Y CAFE	0	24	<b>24</b>		0	0	<b>0</b>		0	24	<b>24</b>
TARAS ELEMENTOS PORTADORES RO-RO	89.977	93.394	<b>183.371</b>		0	0	<b>0</b>		89.977	93.394	<b>183.371</b>
TARAS CONTENEDORES	81	74	<b>156</b>		0	0	<b>0</b>		81	74	<b>156</b>
FRUTAS HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	3.315	1.404	<b>4.720</b>		0	0	<b>0</b>		3.315	1.404	<b>4.720</b>
	110.701	197.359	<b>308.060</b>		0	0	<b>0</b>		110.701	197.359	<b>308.060</b>
<b>TOTAL</b>	110.701	197.359	<b>308.060</b>		0	0	<b>0</b>		110.701	197.359	<b>308.060</b>
NO SE INCLUYEN LOS TRANSBORDOS											

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino  
*Total goods by nationality of ports of origin and destination*

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES		EJERCICIO 2021		
PUERTO	PAÍS	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL
PORT	COUNTRY	LOADED	UNLOADED	
PALMA	ALEMANIA	462	283	<b>745</b>
	ANTIGUA Y BARBUDA	1.037	689	<b>1.726</b>
	AUSTRALIA	0	37	<b>37</b>
	BAHAMAS	0	352	<b>352</b>
	BÉLGICA	16	0	<b>16</b>
	BRASIL	92	0	<b>92</b>
	CHINA	0	180	<b>180</b>
	CHIPRE	16	0	<b>16</b>
	CROACIA	25	35	<b>60</b>
	CURAZAO	9	24	<b>33</b>
	DESCONOCIDO	48	0	<b>48</b>
	EE. UU.	3.985	2.247	<b>6.232</b>
	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0	158	<b>158</b>
	ESPAÑA	2.643.770	5.872.138	<b>8.515.909</b>
	FINLANDIA	95	23	<b>119</b>
	FRANCIA	82	12	<b>94</b>
	GRECIA	136	0	<b>136</b>
	HONG KONG	55	0	<b>55</b>
	ISLAS VÍRGENES DE LOS EEUU	182	1.003	<b>1.184</b>
	ITALIA	28	170.514	<b>170.542</b>
	LIBIA	0	26.398	<b>26.398</b>
	MALTA	45	0	<b>45</b>
	MARTINICA	1.559	124	<b>1.683</b>
	NORUEGA	38	0	<b>38</b>
	NUEVA ZELANDA	0	662	<b>662</b>
	PAÍSES BAJOS	336	331	<b>667</b>
	PANAMÁ	0	202	<b>202</b>
	POLINESIA FRANCESA	0	43	<b>43</b>
	POLONIA	0	37	<b>37</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES		EJERCICIO 2021		
PUERTO	PAÍS	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL
PORT	COUNTRY	LOADED	UNLOADED	
	PORTUGAL	0	74	<b>74</b>
	REINO UNIDO	318	1.307	<b>1.625</b>
	SINGAPUR	51	0	<b>51</b>
	TURQUÍA	691	0	<b>691</b>
	TOTAL	2.653.076	6.076.874	<b>8.729.949</b>
EIVISSA	ESPAÑA	911.937	1.931.041	<b>2.842.979</b>
	TOTAL	911.937	1.931.041	<b>2.842.979</b>
MAÓ	ESPAÑA	165.033	476.790	<b>641.824</b>
	TOTAL	165.033	476.790	<b>641.824</b>
ALCÚDIA	ALEMANIA	305	170	<b>475</b>
	ARGELIA	0	2.465	<b>2.465</b>
	CROACIA	61	0	<b>61</b>
	ESPAÑA	404.578	700.637	<b>1.105.215</b>
	FINLANDIA	0	572	<b>572</b>
	FRANCIA	450	18.748	<b>19.198</b>
	GRECIA	30	63	<b>93</b>
	ITALIA	0	72.219	<b>72.219</b>
	MALTA	32	0	<b>32</b>
	MARRUECOS	0	1.268	<b>1.268</b>
	NORUEGA	20	0	<b>20</b>
	PAÍSES BAJOS	161	165	<b>326</b>
	PORTUGAL	2.554	0	<b>2.554</b>
	REINO UNIDO	20	0	<b>20</b>
	TURQUÍA	0	30	<b>30</b>
	TOTAL	408.211	796.337	<b>1.204.548</b>
LA SAVINA	ESPAÑA	110.701	197.359	<b>308.060</b>
	TOTAL	110.701	197.359	<b>308.060</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4.248.958</b>	<b>9.478.402</b>	<b>13.727.360</b>

#### 4.3.5 Mercancías transbordadas / Transhipped goods

MERCANCÍAS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL
GOODS	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>PALMA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EIVISSA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>MAÓ</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>ALCÚDIA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>LA SAVINA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
NO EXISTE / NONE									



#### 4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off / Roll-on/roll-off traffic

##### 4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
	DOMESTIC	FOREIGN	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	144.765	0 <b>144.765</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	4.014.970	450 <b>4.015.420</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4.159.735</b>	<b>450 4.160.185</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	304.067	5 <b>304.072</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	7.689.889	559 <b>7.690.448</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>7.993.956</b>	<b>564 7.994.520</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	448.832	5 <b>448.837</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	11.704.859	1.009 <b>11.705.869</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>12.153.691</b>	<b>1.014 12.154.705</b>
<b>PALMA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	110.052	0 <b>110.052</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	2.533.053	0 <b>2.533.053</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.643.105</b>	<b>0 2.643.105</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	227.810	5 <b>227.814</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	4.976.383	0 <b>4.976.383</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>5.204.193</b>	<b>5 5.204.197</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	337.862	5 <b>337.866</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	7.509.436	0 <b>7.509.436</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>7.847.298</b>	<b>5 7.847.303</b>

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
	DOMESTIC	FOREIGN	
<b>EIVISSA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	20.932	0 <b>20.932</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	890.954	0 <b>890.954</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>911.886</b>	<b>0 911.886</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	42.102	0 <b>42.102</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	1.673.303	0 <b>1.673.303</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.715.405</b>	<b>0 1.715.405</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	63.034	0 <b>63.034</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	2.564.257	0 <b>2.564.257</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.627.291</b>	<b>0 2.627.291</b>
<b>MAÓ</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	8.195	0 <b>8.195</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	156.838	0 <b>156.838</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>165.033</b>	<b>0 165.033</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	19.697	0 <b>19.697</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	273.109	0 <b>273.109</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>292.806</b>	<b>0 292.806</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	27.893	0 <b>27.893</b>
	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	429.947	0 <b>429.947</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>457.839</b>	<b>0 457.839</b>

	CABOTAJE	DOMESTIC	EXTERIOR	TOTAL	EJERCICIO 2021
					FOREIGN
<b>ALCÚDIA</b>					
<b>EMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	5.517	0	<b>5.517</b>	
/ LOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	323.493	450	<b>323.943</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>329.010</b>	<b>450</b>	<b>329.460</b>	
<b>DESEMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	14.397	0	<b>14.397</b>	
/ UNLOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	569.796	559	<b>570.355</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>584.193</b>	<b>559</b>	<b>584.752</b>	
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	19.914	0	<b>19.914</b>	
/ LOADED AND UNLOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	893.289	1.009	<b>894.299</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>913.203</b>	<b>1.009</b>	<b>914.212</b>	
<b>LA SAVINA</b>					
<b>EMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	69	0	<b>69</b>	
/ LOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	110.632	0	<b>110.632</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>110.701</b>	<b>0</b>	<b>110.701</b>	
<b>DESEMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	62	0	<b>62</b>	
/ UNLOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	197.298	0	<b>197.298</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>197.359</b>	<b>0</b>	<b>197.359</b>	
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>	EN CONTENEDORES / BY CONTAINERS	130	0	<b>130</b>	
/ LOADED AND UNLOADED	EN OTROS MEDIOS / BY OTHER MEANS	307.930	0	<b>307.930</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>308.060</b>	<b>0</b>	<b>308.060</b>	



**4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF**  
UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>										
ACOMPAÑADO	CAMIÓN ARTICULADO	191.774	193.325	<b>385.099</b>	0	0	<b>0</b>	191.774	193.325	<b>385.099</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	58.518	59.183	<b>117.701</b>	0	0	<b>0</b>	58.518	59.183	<b>117.701</b>
	TREN DE CARRETERA	5.835	5.722	<b>11.557</b>	0	0	<b>0</b>	5.835	5.722	<b>11.557</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>256.127</b>	<b>258.230</b>	<b>514.357</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256.127</b>	<b>258.230</b>	<b>514.357</b>
NO ACOMPAÑADO	REMOLQUES, SEMRERREMOLQUES Y PLATAFORMAS	19.436	18.011	<b>37.447</b>	0	0	<b>0</b>	19.436	18.011	<b>37.447</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>19.436</b>	<b>18.011</b>	<b>37.447</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.436</b>	<b>18.011</b>	<b>37.447</b>
RESTO	CABEZA TRACTORA	2.087	932	<b>3.019</b>	0	0	<b>0</b>	2.087	932	<b>3.019</b>
	FURGÓN	1.735	1.735	<b>3.470</b>	0	0	<b>0</b>	1.735	1.735	<b>3.470</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.822</b>	<b>2.667</b>	<b>6.489</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.822</b>	<b>2.667</b>	<b>6.489</b>
<b>TOTAL</b>		<b>279.385</b>	<b>278.908</b>	<b>558.293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>279.385</b>	<b>278.908</b>	<b>558.293</b>
<b>PALMA</b>										
ACOMPAÑADO	CAMIÓN ARTICULADO	124.423	124.353	<b>248.776</b>	0	0	<b>0</b>	124.423	124.353	<b>248.776</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	19.178	20.095	<b>39.273</b>	0	0	<b>0</b>	19.178	20.095	<b>39.273</b>
	TREN DE CARRETERA	3.862	3.982	<b>7.844</b>	0	0	<b>0</b>	3.862	3.982	<b>7.844</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>147.463</b>	<b>148.430</b>	<b>295.893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147.463</b>	<b>148.430</b>	<b>295.893</b>
NO ACOMPAÑADO	REMOLQUES, SEMRERREMOLQUES Y PLATAFORMAS	18.303	17.169	<b>35.472</b>	0	0	<b>0</b>	18.303	17.169	<b>35.472</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>18.303</b>	<b>17.169</b>	<b>35.472</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.303</b>	<b>17.169</b>	<b>35.472</b>
RESTO	CABEZA TRACTORA	1.075	193	<b>1.268</b>	0	0	<b>0</b>	1.075	193	<b>1.268</b>
	FURGÓN	3	2	<b>5</b>	0	0	<b>0</b>	3	2	<b>5</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.078</b>	<b>195</b>	<b>1.273</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.078</b>	<b>195</b>	<b>1.273</b>
<b>TOTAL</b>		<b>166.844</b>	<b>165.794</b>	<b>332.638</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166.844</b>	<b>165.794</b>	<b>332.638</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED
<b>EIVISSA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>	
<b>ACOMPAÑADO</b>	CAMIÓN ARTICULADO	41.289	41.505	<b>82.794</b>	0	0	<b>0</b>	41.289	41.505	<b>82.794</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	23.130	22.979	<b>46.109</b>	0	0	<b>0</b>	23.130	22.979	<b>46.109</b>
	TREN DE CARRETERA	1.299	1.266	<b>2.565</b>	0	0	<b>0</b>	1.299	1.266	<b>2.565</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>65.718</b>	<b>65.750</b>	<b>131.468</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65.718</b>	<b>65.750</b>	<b>131.468</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>	REMOLQUES, SEMRREMOLQUES Y PLATAFORMAS	763	630	<b>1.393</b>	0	0	<b>0</b>	763	630	<b>1.393</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>763</b>	<b>630</b>	<b>1.393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>763</b>	<b>630</b>	<b>1.393</b>
<b>RESTO</b>	CABEZA TRACTORA	388	281	<b>669</b>	0	0	<b>0</b>	388	281	<b>669</b>
	FURGÓN	1.347	386	<b>1.733</b>	0	0	<b>0</b>	1.347	386	<b>1.733</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.735</b>	<b>667</b>	<b>2.402</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.735</b>	<b>667</b>	<b>2.402</b>
<b>TOTAL</b>		<b>68.216</b>	<b>67.047</b>	<b>135.263</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68.216</b>	<b>67.047</b>	<b>135.263</b>
<b>MAÓ</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>	
<b>ACOMPAÑADO</b>	CAMIÓN ARTICULADO	7.443	7.503	<b>14.946</b>	0	0	<b>0</b>	7.443	7.503	<b>14.946</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	1.571	1.614	<b>3.185</b>	0	0	<b>0</b>	1.571	1.614	<b>3.185</b>
	TREN DE CARRETERA	53	53	<b>106</b>	0	0	<b>0</b>	53	53	<b>106</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>9.067</b>	<b>9.170</b>	<b>18.237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.067</b>	<b>9.170</b>	<b>18.237</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>	REMOLQUES, SEMRREMOLQUES Y PLATAFORMAS	369	212	<b>581</b>	0	0	<b>0</b>	369	212	<b>581</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>369</b>	<b>212</b>	<b>581</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>369</b>	<b>212</b>	<b>581</b>
<b>RESTO</b>	CABEZA TRACTORA	413	313	<b>726</b>	0	0	<b>0</b>	413	313	<b>726</b>
	FURGÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>413</b>	<b>313</b>	<b>726</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>413</b>	<b>313</b>	<b>726</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9.849</b>	<b>9.695</b>	<b>19.544</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.849</b>	<b>9.695</b>	<b>19.544</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED
<b>ALCÚDIA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>									
<b>ACOMPAÑADO</b>	CAMIÓN ARTICULADO	14.537	15.839	<b>30.376</b>	0	0	<b>0</b>	14.537	15.839	<b>30.376</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	5.632	5.107	<b>10.739</b>	0	0	<b>0</b>	5.632	5.107	<b>10.739</b>
	TREN DE CARRETERA	608	411	<b>1.019</b>	0	0	<b>0</b>	608	411	<b>1.019</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>20.777</b>	<b>21.357</b>	<b>42.134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.777</b>	<b>21.357</b>	<b>42.134</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>	REMOLQUES, SEMRREMOLQUES Y PLATAFORMAS	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>RESTO</b>	CABEZA TRACTORA	146	78	<b>224</b>	0	0	<b>0</b>	146	78	<b>224</b>
	FURGÓN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>146</b>	<b>78</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>146</b>	<b>78</b>	<b>224</b>
<b>TOTAL</b>		<b>20.924</b>	<b>21.435</b>	<b>42.359</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.924</b>	<b>21.435</b>	<b>42.359</b>
<b>LA SAVINA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>									
<b>ACOMPAÑADO</b>	CAMIÓN ARTICULADO	4.082	4.125	<b>8.207</b>	0	0	<b>0</b>	4.082	4.125	<b>8.207</b>
	CAMIÓN RÍGIDO	9.007	9.388	<b>18.395</b>	0	0	<b>0</b>	9.007	9.388	<b>18.395</b>
	TREN DE CARRETERA	13	10	<b>23</b>	0	0	<b>0</b>	13	10	<b>23</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13.102</b>	<b>13.523</b>	<b>26.625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.102</b>	<b>13.523</b>	<b>26.625</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>	REMOLQUES, SEMRREMOLQUES Y PLATAFORMAS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESTO</b>	CABEZA TRACTORA	65	67	<b>132</b>	0	0	<b>0</b>	65	67	<b>132</b>
	FURGÓN	385	1.347	<b>1.732</b>	0	0	<b>0</b>	385	1.347	<b>1.732</b>
	ROLL TRÁILER Y OTROS EQUIPOS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>1.414</b>	<b>1.864</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>1.414</b>	<b>1.864</b>
<b>TOTAL</b>		<b>13.552</b>	<b>14.937</b>	<b>28.489</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.552</b>	<b>14.937</b>	<b>28.489</b>

**4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA** UNITS OF AUTOMÓVILES CONSIDERED LIKE GOOD

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL				
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMB.	TOTAL
	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>	
AUTOBUSES	15	7	<b>22</b>		0	0	<b>0</b>	15	7	<b>22</b>	
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	44.940	72.535	<b>117.475</b>		0	0	<b>0</b>	44.940	72.535	<b>117.475</b>	
CAMIONES	2.453	1.540	<b>3.993</b>		50	37	<b>87</b>	2.503	1.577	<b>4.080</b>	
VEHÍCULOS ESPECIALES	298	609	<b>907</b>		0	12	<b>12</b>	298	621	<b>919</b>	
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	303	407	<b>710</b>		0	0	<b>0</b>	303	407	<b>710</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>48.009</b>	<b>75.098</b>	<b>123.107</b>		<b>50</b>	<b>49</b>	<b>99</b>	<b>48.059</b>	<b>75.147</b>	<b>123.206</b>	
<b>PALMA</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>	
AUTOBUSES	0	2	<b>2</b>		0	0	<b>0</b>	0	2	<b>2</b>	
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	28.498	50.199	<b>78.697</b>		0	0	<b>0</b>	28.498	50.199	<b>78.697</b>	
CAMIONES	2.179	1.042	<b>3.221</b>		0	0	<b>0</b>	2.179	1.042	<b>3.221</b>	
VEHÍCULOS ESPECIALES	224	461	<b>685</b>		0	0	<b>0</b>	224	461	<b>685</b>	
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	62	93	<b>155</b>		0	0	<b>0</b>	62	93	<b>155</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>30.963</b>	<b>51.797</b>	<b>82.760</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.963</b>	<b>51.797</b>	<b>82.760</b>	
<b>EIVISSA</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>	
AUTOBUSES	15	5	<b>20</b>		0	0	<b>0</b>	15	5	<b>20</b>	
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	8.707	13.267	<b>21.974</b>		0	0	<b>0</b>	8.707	13.267	<b>21.974</b>	
CAMIONES	270	498	<b>768</b>		0	0	<b>0</b>	270	498	<b>768</b>	
VEHÍCULOS ESPECIALES	52	114	<b>166</b>		0	0	<b>0</b>	52	114	<b>166</b>	
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	126	206	<b>332</b>		0	0	<b>0</b>	126	206	<b>332</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>9.170</b>	<b>14.090</b>	<b>23.260</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.170</b>	<b>14.090</b>	<b>23.260</b>	
<b>MAÓ</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>	
AUTOBUSES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	6.875	8.116	<b>14.991</b>		0	0	<b>0</b>	6.875	8.116	<b>14.991</b>	
CAMIONES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
VEHÍCULOS ESPECIALES	6	11	<b>17</b>		0	0	<b>0</b>	6	11	<b>17</b>	
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	19	12	<b>31</b>		0	0	<b>0</b>	19	12	<b>31</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>6.900</b>	<b>8.139</b>	<b>15.039</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.900</b>	<b>8.139</b>	<b>15.039</b>	

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS		DESEMB.	TOTAL	EMBARCADAS	
	LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED
<b>ALCÚDIA</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>
AUTOBUSES	0	0		<b>0</b>	0	0		<b>0</b>	0	0
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	296	232		<b>528</b>	0	0		<b>0</b>	296	232
CAMIONES	3	0		<b>3</b>	50	37		<b>87</b>	53	37
VEHÍCULOS ESPECIALES	0	1		<b>1</b>	0	12		<b>12</b>	0	13
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	26	26		<b>52</b>	0	0		<b>0</b>	26	26
<b>TOTAL</b>	<b>325</b>	<b>259</b>		<b>584</b>	<b>50</b>	<b>49</b>		<b>99</b>	<b>375</b>	<b>308</b>
<b>LA SAVINA</b>										<b>EJERCICIO 2021</b>
AUTOBUSES	0	0		<b>0</b>	0	0		<b>0</b>	0	0
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	564	721		<b>1.285</b>	0	0		<b>0</b>	564	721
CAMIONES	1	0		<b>1</b>	0	0		<b>0</b>	1	0
VEHÍCULOS ESPECIALES	16	22		<b>38</b>	0	0		<b>0</b>	16	22
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	70	70		<b>140</b>	0	0		<b>0</b>	70	70
<b>TOTAL</b>	<b>651</b>	<b>813</b>		<b>1.464</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>651</b>	<b>813</b>



#### 4.3.7 Clasificación de mercancías / Classification of goods

##### 4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA

CLASSIFICATION BY NATURE

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>	
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	49	24	73	0	0	0	49	24	73
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	1	49.487	49.488	0	0	0	1	49.487	49.488
	3 GASOIL / GASOIL	9.270	321.800	331.070	0	170.467	170.467	9.270	492.267	501.537
	4 GASOLINA / PETROL	4.053	517.728	521.781	0	26.398	26.398	4.053	544.126	548.179
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	2.640	7.114	9.755	0	0	0	2.640	7.114	9.755
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	3.084	75.739	78.823	0	0	0	3.084	75.739	78.823
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	11	1.872	1.883	0	0	0	11	1.872	1.883
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	342	342	0	0	0	0	342	342
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	20	20	0	0	0	0	20	20
	<b>TOTAL</b>	<b>19.108</b>	<b>974.127</b>	<b>993.235</b>	<b>0</b>	<b>196.865</b>	<b>196.865</b>	<b>19.108</b>	<b>1.170.992</b>	<b>1.190.100</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	830	9.933	10.763	0	0	0	830	9.933	10.763
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	13.341	1.144	14.485	0	0	0	13.341	1.144	14.485
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	91.713	3.921	95.634	2.554	0	2.554	94.267	3.921	98.188
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	5.282	63.174	68.456	24	61	85	5.307	63.235	68.541
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	1.806	10.551	12.357	0	0	0	1.806	10.551	12.357
	<b>TOTAL</b>	<b>112.972</b>	<b>88.722</b>	<b>201.694</b>	<b>2.578</b>	<b>61</b>	<b>2.639</b>	<b>115.550</b>	<b>88.783</b>	<b>204.334</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	277	10.762	11.039	0	0	0	277	10.762	11.039
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	10.061	41.588	51.649	0	0	0	10.061	41.588	51.649
	<b>TOTAL</b>	<b>10.337</b>	<b>52.351</b>	<b>62.688</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.337</b>	<b>52.351</b>	<b>62.688</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	39	39	0	0	0	0	39	39
	15 POTASAS / POTASH	0	48	48	0	0	0	0	48	48
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	1.639	25.029	26.668	0	3.733	3.733	1.639	28.762	30.401
	<b>TOTAL</b>	<b>1.639</b>	<b>25.116</b>	<b>26.755</b>	<b>0</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>1.639</b>	<b>28.849</b>	<b>30.488</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	
				LOADED	UNLOADED	LOADED	LOADED	UNLOADED	LOADED	
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	11.231	96.276	<b>107.507</b>	0	0	<b>0</b>	11.231	96.276	<b>107.507</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>11.231</b>	<b>96.276</b>	<b>107.507</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.231</b>	<b>96.276</b>	<b>107.507</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	1.680	3.692	<b>5.372</b>	0	0	<b>0</b>	1.680	3.692	<b>5.372</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	4.985	319.781	<b>324.766</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	4.985	391.975	<b>396.960</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	72.701	620.797	<b>693.498</b>	0	8	<b>8</b>	72.701	620.805	<b>693.506</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>79.366</b>	<b>944.270</b>	<b>1.023.636</b>	<b>0</b>	<b>72.202</b>	<b>72.202</b>	<b>79.366</b>	<b>1.016.472</b>	<b>1.095.838</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	2.063	29.617	<b>31.680</b>	0	18.155	<b>18.155</b>	2.063	47.771	<b>49.835</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	1.490	<b>1.490</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.490	<b>1.490</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	41.855	87.630	<b>129.485</b>	0	0	<b>0</b>	41.855	87.630	<b>129.485</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLEOS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	12.777	454.057	<b>466.834</b>	32	0	<b>32</b>	12.809	454.057	<b>466.866</b>
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	593	3.112	<b>3.705</b>	0	0	<b>0</b>	593	3.112	<b>3.705</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	496	7.415	<b>7.911</b>	0	0	<b>0</b>	495	7.415	<b>7.911</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	4.992	5.499	<b>10.491</b>	0	0	<b>0</b>	4.992	5.499	<b>10.491</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	98.720	1.405.459	<b>1.504.179</b>	0	0	<b>0</b>	98.720	1.405.459	<b>1.504.179</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	1.225	14.678	<b>15.903</b>	0	0	<b>0</b>	1.225	14.678	<b>15.903</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	26.678	76.407	<b>103.085</b>	0	0	<b>0</b>	26.678	76.407	<b>103.085</b>
<b>TOTAL</b>	<b>189.400</b>	<b>2.085.363</b>	<b>2.274.763</b>	<b>32</b>	<b>18.155</b>	<b>18.187</b>	<b>189.432</b>	<b>2.103.518</b>	<b>2.292.950</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS</b>	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	9.473	51.774	<b>61.247</b>	0	572	<b>572</b>	9.473	52.346	<b>61.820</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	44.070	15.610	<b>59.680</b>	0	0	<b>0</b>	44.070	15.610	<b>59.680</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	97.713	633.352	<b>731.065</b>	9.766	8.200	<b>17.966</b>	107.479	641.552	<b>749.031</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	289.601	912.747	<b>1.202.348</b>	49	53	<b>102</b>	289.650	912.799	<b>1.202.450</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>440.857</b>	<b>1.613.482</b>	<b>2.054.339</b>	<b>9.815</b>	<b>8.825</b>	<b>18.640</b>	<b>450.672</b>	<b>1.622.307</b>	<b>2.072.980</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS</b>	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	57.675	98.946	<b>156.621</b>	450	559	<b>1.009</b>	58.125	99.506	<b>157.630</b>
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	3.196.389	3.069.643	<b>6.266.032</b>	0	0	<b>0</b>	3.196.389	3.069.643	<b>6.266.032</b>	
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	117.044	129.667	<b>246.711</b>	63	39	<b>102</b>	117.107	129.705	<b>246.813</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>3.371.108</b>	<b>3.298.257</b>	<b>6.669.364</b>	<b>513</b>	<b>598</b>	<b>1.111</b>	<b>3.371.621</b>	<b>3.298.855</b>	<b>6.670.475</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>4.236.019</b>	<b>9.177.962</b>	<b>13.413.981</b>	<b>12.938</b>	<b>300.440</b>	<b>313.379</b>	<b>4.248.958</b>	<b>9.478.402</b>	<b>13.727.360</b>	
EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO										
<b>PALMA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>	
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	24	24	<b>48</b>	0	0	<b>0</b>	24	24	<b>48</b>
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
	3 GASOIL / GASOIL	0	146.862	<b>146.862</b>	0	170.467	<b>170.467</b>	0	317.330	<b>317.330</b>
	4 GASOLINA / PETROL	10	382.036	<b>382.046</b>	0	26.398	<b>26.398</b>	10	408.434	<b>408.444</b>
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	1.918	466	<b>2.384</b>	0	0	<b>0</b>	1.918	466	<b>2.384</b>
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	82	15.304	<b>15.386</b>	0	0	<b>0</b>	82	15.304	<b>15.386</b>
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	1.694	<b>1.694</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.694	<b>1.694</b>
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	342	<b>342</b>	0	0	<b>0</b>	0	342	<b>342</b>
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	20	<b>20</b>	0	0	<b>0</b>	0	20	<b>20</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.034</b>	<b>546.749</b>	<b>548.783</b>	<b>0</b>	<b>196.865</b>	<b>196.865</b>	<b>2.034</b>	<b>743.614</b>	<b>745.648</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	194	4.107	<b>4.301</b>	0	0	<b>0</b>	194	4.107	<b>4.301</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	5.834	345	<b>6.179</b>	0	0	<b>0</b>	5.834	345	<b>6.179</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	29.211	2.192	<b>31.403</b>	0	0	<b>0</b>	29.211	2.192	<b>31.403</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	3.344	42.441	<b>45.785</b>	24	61	<b>85</b>	3.369	42.502	<b>45.871</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	1.415	7.531	<b>8.947</b>	0	0	<b>0</b>	1.415	7.531	<b>8.947</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>39.999</b>	<b>56.616</b>	<b>96.614</b>	<b>24</b>	<b>61</b>	<b>85</b>	<b>40.023</b>	<b>56.677</b>	<b>96.700</b>

TIPO	CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADA	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADA	DESEMB.	TOTAL	
TYPE	LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		
MINERALES / NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS										
25 SAL COMÚN / SALT	77	9.753	<b>9.830</b>	0	0	<b>0</b>	77	9.753	<b>9.830</b>	
52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	3.636	10.415	<b>14.051</b>	0	0	<b>0</b>	3.636	10.415	<b>14.051</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>3.712</b>	<b>20.169</b>	<b>23.881</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.712</b>	<b>20.169</b>	<b>23.881</b>	
ABONOS / FERTILIZERS										
14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	39	<b>39</b>	0	0	<b>0</b>	0	39	<b>39</b>	
15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	1.241	15.935	<b>17.177</b>	0	0	<b>0</b>	1.241	15.935	<b>17.177</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1.241</b>	<b>15.974</b>	<b>17.216</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.241</b>	<b>15.974</b>	<b>17.216</b>	
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS										
17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	5.625	62.467	<b>68.092</b>	0	0	<b>0</b>	5.625	62.467	<b>68.092</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>5.625</b>	<b>62.467</b>	<b>68.092</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.625</b>	<b>62.467</b>	<b>68.092</b>	
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN										
5 ASFALTO / ASPHALT	602	218	<b>820</b>	0	0	<b>0</b>	602	218	<b>820</b>	
18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	195	198.314	<b>198.509</b>	0	0	<b>0</b>	195	198.314	<b>198.509</b>	
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	21.404	335.385	<b>356.789</b>	0	8	<b>8</b>	21.404	335.393	<b>356.797</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>22.201</b>	<b>533.917</b>	<b>556.118</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>22.201</b>	<b>533.926</b>	<b>556.126</b>	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS										
21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	1.724	19.685	<b>21.409</b>	0	0	<b>0</b>	1.724	19.685	<b>21.409</b>	
22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	1.436	<b>1.436</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.436	<b>1.436</b>	
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	31.107	45.730	<b>76.838</b>	0	0	<b>0</b>	31.107	45.730	<b>76.838</b>	
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLEOS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	5.372	330.348	<b>335.719</b>	32	0	<b>32</b>	5.403	330.348	<b>335.751</b>	
27 CONSERVAS / TINNED FOOD	518	2.924	<b>3.443</b>	0	0	<b>0</b>	518	2.924	<b>3.443</b>	
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	439	6.583	<b>7.021</b>	0	0	<b>0</b>	439	6.583	<b>7.021</b>	
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	4.007	4.633	<b>8.640</b>	0	0	<b>0</b>	4.007	4.633	<b>8.640</b>	
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	52.658	1.025.440	<b>1.078.098</b>	0	0	<b>0</b>	52.658	1.025.440	<b>1.078.098</b>	
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	703	4.337	<b>5.039</b>	0	0	<b>0</b>	703	4.337	<b>5.039</b>	
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	17.014	29.111	<b>46.125</b>	0	0	<b>0</b>	17.014	29.111	<b>46.125</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>113.541</b>	<b>1.470.226</b>	<b>1.583.768</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>113.573</b>	<b>1.470.226</b>	<b>1.583.799</b>	

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	6.975	36.484	<b>43.460</b>	0	0	<b>0</b>	6.975	36.484	<b>43.460</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	31.532	10.066	<b>41.598</b>	0	0	<b>0</b>	31.532	10.066	<b>41.598</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	67.968	473.272	<b>541.240</b>	9.137	7.714	<b>16.851</b>	77.105	480.986	<b>558.091</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	175.471	566.526	<b>741.997</b>	49	53	<b>102</b>	175.520	566.578	<b>742.099</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>281.946</b>	<b>1.086.348</b>	<b>1.368.294</b>	<b>9.186</b>	<b>7.767</b>	<b>16.953</b>	<b>291.133</b>	<b>1.094.115</b>	<b>1.385.247</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS-PORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	33.882	65.365	<b>99.246</b>	0	0	<b>0</b>	33.882	65.365	<b>99.246</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	2.049.838	1.914.626	<b>3.964.464</b>	0	0	<b>0</b>	2.049.838	1.914.626	<b>3.964.464</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	89.750	99.677	<b>189.428</b>	63	39	<b>102</b>	89.813	99.716	<b>189.529</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.173.470</b>	<b>2.079.668</b>	<b>4.253.138</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>102</b>	<b>2.173.533</b>	<b>2.079.707</b>	<b>4.253.240</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.643.770</b>	<b>5.872.134</b>	<b>8.515.904</b>	<b>9.305</b>	<b>204.740</b>	<b>214.045</b>	<b>2.653.076</b>	<b>6.076.874</b>	<b>8.729.949</b>
EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO										
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	EIVISSA					EJERCICIO 2021				
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	3 GASOIL / GASOIL	9.270	84.435	<b>93.706</b>	0	0	<b>0</b>	9.270	84.435	<b>93.706</b>
	4 GASOLINA / PETROL	4.043	96.355	<b>100.398</b>	0	0	<b>0</b>	4.043	96.355	<b>100.398</b>
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	652	370	<b>1.023</b>	0	0	<b>0</b>	652	370	<b>1.023</b>
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	2.046	15.652	<b>17.698</b>	0	0	<b>0</b>	2.046	15.652	<b>17.698</b>
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	11	178	<b>189</b>	0	0	<b>0</b>	11	178	<b>189</b>
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>16.023</b>	<b>196.991</b>	<b>213.013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.023</b>	<b>196.991</b>	<b>213.013</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCADA		TOTAL	EMBARCADA		TOTAL
				LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS		LOADED	UNLOADED				LOADED	UNLOADED	
	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	538	5.394	<b>5.932</b>			0	0	<b>0</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	986	190	<b>1.176</b>			0	0	<b>0</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	11.537	250	<b>11.787</b>			0	0	<b>0</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	705	9.716	<b>10.421</b>			0	0	<b>0</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	164	2.376	<b>2.540</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13.931</b>	<b>17.925</b>	<b>31.856</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS							<b>13.931</b>	<b>17.925</b>	<b>31.856</b>
	25 SAL COMÚN / SALT	200	411	<b>611</b>			0	0	<b>0</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	2.258	14.277	<b>16.535</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.458</b>	<b>14.688</b>	<b>17.146</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ABONOS / FERTILIZERS							<b>2.458</b>	<b>14.688</b>	<b>17.146</b>
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>0</b>
	15 POTASAS / POTASH	0	48	<b>48</b>			0	0	<b>0</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	346	5.487	<b>5.833</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>346</b>	<b>5.535</b>	<b>5.881</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS							<b>346</b>	<b>5.535</b>	<b>5.881</b>
	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	5.052	20.021	<b>25.073</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>5.052</b>	<b>20.021</b>	<b>25.073</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN							<b>5.052</b>	<b>20.021</b>	<b>25.073</b>
	5 ASFALTO / ASPHALT	193	1.156	<b>1.349</b>			0	0	<b>0</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	4.025	82.441	<b>86.466</b>			0	0	<b>0</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	47.280	188.485	<b>235.765</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>51.498</b>	<b>272.082</b>	<b>323.580</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS							<b>51.498</b>	<b>272.082</b>	<b>323.580</b>
	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	170	2.639	<b>2.809</b>			0	0	<b>0</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>0</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	3.163	18.852	<b>22.015</b>			0	0	<b>0</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLICOS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	6.464	87.429	<b>93.893</b>			0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>6.464</b>	<b>87.429</b>	<b>93.893</b>			<b>6.464</b>	<b>87.429</b>	<b>93.893</b>

TIPO		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL
TYPE		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	75	25	<b>100</b>	0	0	<b>0</b>	75	25	<b>100</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	56	762	<b>818</b>	0	0	<b>0</b>	56	762	<b>818</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	667	421	<b>1.088</b>	0	0	<b>0</b>	667	421	<b>1.088</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	14.781	252.261	<b>267.042</b>	0	0	<b>0</b>	14.781	252.261	<b>267.042</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	323	2.638	<b>2.961</b>	0	0	<b>0</b>	323	2.638	<b>2.961</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	7.155	9.450	<b>16.605</b>	0	0	<b>0</b>	7.155	9.450	<b>16.605</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>32.855</b>	<b>374.477</b>	<b>407.332</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.855</b>	<b>374.477</b>	<b>407.332</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	1.043	12.345	<b>13.388</b>	0	0	<b>0</b>	1.043	12.345	<b>13.388</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	6.672	2.866	<b>9.538</b>	0	0	<b>0</b>	6.672	2.866	<b>9.538</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	16.802	89.321	<b>106.123</b>	0	0	<b>0</b>	16.802	89.321	<b>106.123</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	43.485	198.816	<b>242.300</b>	0	0	<b>0</b>	43.485	198.816	<b>242.300</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>68.001</b>	<b>303.348</b>	<b>371.349</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68.001</b>	<b>303.348</b>	<b>371.349</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	11.094	19.304	<b>30.398</b>	0	0	<b>0</b>	11.094	19.304	<b>30.398</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	694.569	689.203	<b>1.383.772</b>	0	0	<b>0</b>	694.569	689.203	<b>1.383.772</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	16.111	17.466	<b>33.577</b>	0	0	<b>0</b>	16.111	17.466	<b>33.577</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>721.774</b>	<b>725.973</b>	<b>1.447.748</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>721.774</b>	<b>725.973</b>	<b>1.447.748</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>911.937</b>	<b>1.931.041</b>	<b>2.842.979</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>911.937</b>	<b>1.931.041</b>	<b>2.842.979</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

MAÓ		EJERCICIO 2021					
		1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	3 GASOIL / GASOIL	4 GASOLINA / PETROL	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	25	0	<b>25</b>	0	0	<b>25</b>
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	49.487
	3 GASOIL / GASOIL	0	81.221	<b>81.221</b>	0	0	81.221
	4 GASOLINA / PETROL	0	35.304	<b>35.304</b>	0	0	35.304
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	22	120	<b>142</b>	0	22	120

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	6.263	<b>6.263</b>	0	0	<b>0</b>	0	6.263	<b>6.263</b>
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>172.395</b>	<b>172.442</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>172.395</b>	<b>172.442</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	9	<b>9</b>	0	0	0	9	<b>9</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	6.516	274	<b>6.790</b>	0	0	0	6.516	<b>6.790</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	190	102	<b>292</b>	0	0	0	190	<b>292</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	105	2.154	<b>2.259</b>	0	0	0	105	<b>2.259</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	9	214	<b>223</b>	0	0	0	9	<b>223</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>	<b>9.573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	598	<b>598</b>	0	0	0	598	<b>598</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	10	45	<b>55</b>	0	0	0	10	<b>55</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>643</b>	<b>653</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>643</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>	<b>9.573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	2.170	<b>2.170</b>	0	0	0	2.170	<b>2.170</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>	<b>2.170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	69	2.869	<b>2.938</b>	0	0	0	69	<b>2.869</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>2.869</b>	<b>2.938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>2.869</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 ASFALTO / ASPHALT	0	49	<b>49</b>	0	0	0	49	<b>49</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	21.509	<b>21.509</b>	0	0	0	21.509	<b>21.509</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	1.050	18.980	<b>20.030</b>	0	0	0	1.050	<b>18.980</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.050</b>	<b>40.538</b>	<b>41.588</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.050</b>	<b>40.538</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	3.194	<b>3.194</b>	0	0	<b>0</b>	0	3.194	<b>3.194</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	6	2.155	<b>2.161</b>	0	0	<b>0</b>	6	2.155	<b>2.161</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	57	13.707	<b>13.764</b>	0	0	<b>0</b>	57	13.707	<b>13.764</b>
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	10	<b>10</b>	0	0	<b>0</b>	0	10	<b>10</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	286	180	<b>466</b>	0	0	<b>0</b>	286	180	<b>466</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	2.998	24.288	<b>27.286</b>	0	0	<b>0</b>	2.998	24.288	<b>27.286</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	20	<b>20</b>	0	0	<b>0</b>	0	20	<b>20</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	8	16.723	<b>16.731</b>	0	0	<b>0</b>	8	16.723	<b>16.731</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	<b>TOTAL</b>	<b>3.355</b>	<b>60.277</b>	<b>63.632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.355</b>	<b>60.277</b>	<b>63.632</b>
	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	2.245	<b>2.245</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.245	<b>2.245</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	4.799	449	<b>5.248</b>	0	0	<b>0</b>	4.799	449	<b>5.248</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	7.982	55.671	<b>63.652</b>	0	0	<b>0</b>	7.982	55.671	<b>63.652</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	7.679	7.600	<b>15.279</b>	0	0	<b>0</b>	7.679	7.600	<b>15.279</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	<b>TOTAL</b>	<b>20.460</b>	<b>65.965</b>	<b>86.424</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.460</b>	<b>65.965</b>	<b>86.424</b>
	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	7.415	8.156	<b>15.571</b>	0	0	<b>0</b>	7.415	8.156	<b>15.571</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	119.583	114.911	<b>234.494</b>	0	0	<b>0</b>	119.583	114.911	<b>234.494</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	6.225	6.113	<b>12.338</b>	0	0	<b>0</b>	6.225	6.113	<b>12.338</b>
<b>TOTAL</b>	<b>133.223</b>	<b>129.180</b>	<b>262.403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133.223</b>	<b>129.180</b>	<b>262.403</b>	
	<b>165.033</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165.033</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>	

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
<b>ALCÚDIA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>								
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	48	6.158	6.206	0	0	0	48	6.158
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	287	36.519	36.806	0	0	0	287	36.519
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>335</b>	<b>42.677</b>	<b>43.011</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>335</b>	<b>42.677</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	<b>43.011</b>								
	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	50	35	85	0	0	0	50	35
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	5	309	314	0	0	0	5	309
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	50.726	1.377	52.103	2.554	0	2.554	53.280	1.377
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	987	8.674	9.661	0	0	0	987	8.674
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	217	348	565	0	0	0	217	348
	<b>TOTAL</b>	<b>51.985</b>	<b>10.743</b>	<b>62.728</b>	<b>2.554</b>	<b>0</b>	<b>2.554</b>	<b>54.539</b>	<b>10.743</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	<b>62.728</b>								
	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	4.157	16.105	20.262	0	0	0	4.157	16.105
	<b>TOTAL</b>	<b>4.157</b>	<b>16.105</b>	<b>20.262</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.157</b>	<b>16.105</b>
ABONOS / FERTILIZERS	<b>20.262</b>								
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	52	1.254	1.306	0	3.733	3.733	52	4.987
	<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>1.254</b>	<b>1.306</b>	<b>0</b>	<b>3.733</b>	<b>3.733</b>	<b>52</b>	<b>4.987</b>
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	<b>1.306</b>								
	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	476	8.210	8.686	0	0	0	476	8.210
	<b>TOTAL</b>	<b>476</b>	<b>8.210</b>	<b>8.686</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>476</b>	<b>8.210</b>
	<b>8.686</b>								

TIPO TYPE		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
	5 ASFALTO / ASPHALT	885	2.076	<b>2.961</b>	0	0	<b>0</b>	885	2.076	<b>2.961</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	765	13.524	<b>14.289</b>	0	72.194	<b>72.194</b>	765	85.718	<b>86.483</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	2.610	35.199	<b>37.809</b>	0	0	<b>0</b>	2.610	35.199	<b>37.809</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4.260</b>	<b>50.799</b>	<b>55.058</b>	<b>0</b>	<b>72.194</b>	<b>72.194</b>	<b>4.260</b>	<b>122.993</b>	<b>127.253</b>
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	169	3.930	<b>4.099</b>	0	18.155	<b>18.155</b>	169	22.084	<b>22.253</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	54	<b>54</b>	0	0	<b>0</b>	0	54	<b>54</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	7.578	19.508	<b>27.085</b>	0	0	<b>0</b>	7.578	19.508	<b>27.085</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	859	16.601	<b>17.459</b>	0	0	<b>0</b>	859	16.601	<b>17.459</b>
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	87	<b>87</b>	0	0	<b>0</b>	0	87	<b>87</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	5	<b>5</b>	0	0	<b>0</b>	0	5	<b>5</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	25	265	<b>290</b>	0	0	<b>0</b>	25	265	<b>290</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	28.185	91.262	<b>119.448</b>	0	0	<b>0</b>	28.185	91.262	<b>119.448</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	122	7.593	<b>7.714</b>	0	0	<b>0</b>	122	7.593	<b>7.714</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	2.301	14.824	<b>17.125</b>	0	0	<b>0</b>	2.301	14.824	<b>17.125</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>39.238</b>	<b>154.128</b>	<b>193.365</b>	<b>0</b>	<b>18.155</b>	<b>18.155</b>	<b>39.238</b>	<b>172.283</b>	<b>211.520</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	1.364	114	<b>1.478</b>	0	572	<b>572</b>	1.364	687	<b>2.051</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	962	2.147	<b>3.109</b>	0	0	<b>0</b>	962	2.147	<b>3.109</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	4.567	13.599	<b>18.166</b>	629	486	<b>1.115</b>	5.196	14.085	<b>19.281</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	47.904	132.278	<b>180.182</b>	0	0	<b>0</b>	47.904	132.278	<b>180.182</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>54.797</b>	<b>148.138</b>	<b>202.935</b>	<b>629</b>	<b>1.059</b>	<b>1.687</b>	<b>55.426</b>	<b>149.197</b>	<b>204.623</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	430	4.521	4.951	450	559	1.009	880	5.081	5.961
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	243.960	257.705	501.665	0	0	0	243.960	257.705	501.665
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	4.889	6.356	11.246	0	0	0	4.889	6.356	11.246
	<b>TOTAL</b>	<b>249.280</b>	<b>268.583</b>	<b>517.863</b>	<b>450</b>	<b>559</b>	<b>1.009</b>	<b>249.730</b>	<b>269.142</b>	<b>518.872</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>404.578</b>	<b>700.637</b>	<b>1.105.215</b>	<b>3.633</b>	<b>95.700</b>	<b>99.333</b>	<b>408.211</b>	<b>796.337</b>	<b>1.204.548</b>
	EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO									
	<b>LA SAVINA</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	9.281	9.281	0	0	0	0	9.281	9.281
	4 GASOLINA / PETROL	0	4.033	4.033	0	0	0	0	4.033	4.033
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	670	2.001	2.671	0	0	0	670	2.001	2.671
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>15.315</b>	<b>15.985</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>670</b>	<b>15.315</b>	<b>15.985</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	48	388	436	0	0	0	48	388	436
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	26	26	0	0	0	0	26	26
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	49	0	49	0	0	0	49	0	49
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	140	189	329	0	0	0	140	189	329
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	82	82	0	0	0	0	82	82
	<b>TOTAL</b>	<b>237</b>	<b>685</b>	<b>922</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>685</b>	<b>922</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>746</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	746	746	0	0	0	0	746	746
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>746</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
ABONOS / FERTILIZERS	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS						
				LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
14 FOSFATOS / PHOSPHATES		0	0	0	0	0	0	0	0
15 POTASAS / POTASH		0	0	0	0	0	0	0	0
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS		0	182	182	0	0	0	182	182
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>182</b>
17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS		9	2.708	2.717	0	0	0	9	2.708
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>2.708</b>	<b>2.717</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2.708</b>
5 ASFALTO / ASPHALT		0	193	193	0	0	0	0	193
18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER		0	3.994	3.994	0	0	0	0	3.994
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS		358	42.747	43.105	0	0	0	358	42.747
<b>TOTAL</b>		<b>358</b>	<b>46.934</b>	<b>47.292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>358</b>	<b>46.934</b>
21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS		0	170	170	0	0	0	0	170
22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN		0	0	0	0	0	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES		2	1.385	1.386	0	0	0	2	1.385
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS		26	5.972	5.998	0	0	0	26	5.972
27 CONSERVAS / TINNED FOOD		0	76	76	0	0	0	0	76
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES		0	56	56	0	0	0	0	56
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES		7	0	7	0	0	0	7	0
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS		98	12.207	12.305	0	0	0	98	12.207
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH		79	90	169	0	0	0	79	90
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER		201	6.298	6.498	0	0	0	201	6.298
<b>TOTAL</b>		<b>412</b>	<b>26.254</b>	<b>26.666</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>412</b>	<b>26.254</b>

TIPO TYPE		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL
		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	91	586	<b>677</b>	0	0	<b>0</b>	91	586	<b>677</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	105	82	<b>186</b>	0	0	<b>0</b>	105	82	<b>186</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	395	1.489	<b>1.884</b>	0	0	<b>0</b>	395	1.489	<b>1.884</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	15.063	7.528	<b>22.590</b>	0	0	<b>0</b>	15.063	7.528	<b>22.590</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>15.653</b>	<b>9.684</b>	<b>25.337</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.653</b>	<b>9.684</b>	<b>25.337</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	4.854	1.600	<b>6.454</b>	0	0	<b>0</b>	4.854	1.600	<b>6.454</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	88.439	93.198	<b>181.637</b>	0	0	<b>0</b>	88.439	93.198	<b>181.637</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	69	54	<b>123</b>	0	0	<b>0</b>	69	54	<b>123</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>93.361</b>	<b>94.853</b>	<b>188.213</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93.361</b>	<b>94.853</b>	<b>188.213</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>110.701</b>	<b>197.359</b>	<b>308.060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110.701</b>	<b>197.359</b>	<b>308.060</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO



**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN**  
CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

	AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL				
<b>EJERCICIO 2021</b>																				
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	49	24	73	49	24	73	49	24	73			
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	49.487	<b>49.488</b>			
	3 GASOIL / GASOIL	0	482.951	<b>482.951</b>	0	0	0	0	9.270	9.316	<b>18.587</b>	9.270	9.316	<b>18.587</b>	9.270	492.267	<b>501.537</b>			
	4 GASOLINA / PETROL	0	540.085	<b>540.085</b>	0	0	0	0	4.053	4.040	<b>8.093</b>	4.053	4.040	<b>8.093</b>	4.053	544.126	<b>548.179</b>			
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	0	0	1.320	118	<b>1.438</b>	1.320	841	<b>2.161</b>	2.640	959	<b>3.600</b>	2.640	7.114	<b>9.755</b>
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	0	0	0	2.063	<b>2.063</b>	3.084	37.697	<b>40.781</b>	3.084	39.759	<b>42.843</b>	3.084	75.739	<b>78.823</b>
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	22	<b>22</b>	11	1.851	<b>1.862</b>	11	1.872	<b>1.883</b>	11	1.872	<b>1.883</b>
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0	342	<b>342</b>	0	342	<b>342</b>	0	342	<b>342</b>
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0	20	<b>20</b>	0	20	<b>20</b>	0	20	<b>20</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1.114.658</b>	<b>1.114.658</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.320</b>	<b>2.203</b>	<b>3.523</b>	<b>17.788</b>	<b>54.131</b>	<b>71.919</b>	<b>19.108</b>	<b>56.334</b>	<b>75.442</b>	<b>19.108</b>	<b>1.170.992</b>	<b>1.190.100</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	0	0	0	0	0	3	130	<b>133</b>	827	9.803	<b>10.630</b>	830	9.933	<b>10.763</b>	830	9.933	<b>10.763</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	92	1	<b>93</b>	13.249	1.142	<b>14.392</b>	13.341	1.144	<b>14.485</b>	13.341	1.144	<b>14.485</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	0	0	0	0	0	571	29	<b>600</b>	93.696	3.891	<b>97.587</b>	94.267	3.921	<b>98.188</b>	94.267	3.921	<b>98.188</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	13	340	<b>353</b>	5.293	62.895	<b>68.188</b>	5.307	63.235	<b>68.541</b>	5.307	63.235	<b>68.541</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	57	75	<b>132</b>	1.749	10.476	<b>12.226</b>	1.806	10.551	<b>12.357</b>	1.806	10.551	<b>12.357</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>736</b>	<b>575</b>	<b>1.311</b>	<b>114.815</b>	<b>88.208</b>	<b>203.022</b>	<b>115.550</b>	<b>88.783</b>	<b>204.334</b>	<b>115.550</b>	<b>88.783</b>	<b>204.334</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	125	<b>125</b>	277	10.637	<b>10.914</b>	277	10.762	<b>11.039</b>	277	10.762	<b>11.039</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	0	4.123	19.013	<b>23.136</b>	0	24	285	<b>309</b>	5.914	22.290	<b>28.205</b>	5.938	22.575	<b>28.514</b>	10.061	41.588	<b>51.649</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.123</b>	<b>19.013</b>	<b>23.136</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>410</b>	<b>434</b>	<b>6.191</b>	<b>32.928</b>	<b>39.118</b>	<b>6.215</b>	<b>33.338</b>	<b>39.552</b>	<b>10.337</b>	<b>52.351</b>	<b>62.688</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0	39	<b>39</b>	0	39	<b>39</b>	0	39	<b>39</b>
	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0	48	<b>48</b>	0	48	<b>48</b>	0	48	<b>48</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	4.933	<b>4.933</b>	0	141	214	<b>355</b>	1.498	23.615	<b>25.113</b>	1.639	23.829	<b>25.468</b>	1.639	28.762	<b>30.401</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.933</b>	<b>4.933</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>214</b>	<b>355</b>	<b>1.498</b>	<b>23.702</b>	<b>25.200</b>	<b>1.639</b>	<b>23.916</b>	<b>25.555</b>	<b>1.639</b>	<b>28.849</b>	<b>30.488</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / MATERIALS FOR CONSTRUCTION</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	659	9.965	<b>10.624</b>	10.572	86.311	<b>96.883</b>	11.231	96.276	<b>107.507</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>659</b>	<b>9.965</b>	<b>10.624</b>	<b>10.572</b>	<b>86.311</b>	<b>96.883</b>	<b>11.231</b>	<b>96.276</b>	<b>107.507</b>
	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1.680	3.692	<b>5.372</b>	1.680	3.692	<b>5.372</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	274.201	<b>274.201</b>	0	100	<b>100</b>	4.985	117.675	<b>122.659</b>	4.985	117.774	<b>122.759</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	2	32.562	<b>32.564</b>	493	4.925	<b>5.418</b>	72.207	583.318	<b>655.525</b>	72.699	588.243	<b>660.942</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>306.763</b>	<b>306.765</b>	<b>493</b>	<b>5.025</b>	<b>5.517</b>	<b>78.871</b>	<b>704.684</b>	<b>783.556</b>	<b>79.364</b>	<b>709.709</b>	<b>789.073</b>
	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	21.191	<b>21.191</b>	20	1.382	<b>1.402</b>	2.043	25.198	<b>27.241</b>	2.063	26.580	<b>28.643</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.490	<b>1.490</b>	0	1.490	<b>1.490</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	829	3.480	<b>4.309</b>	41.026	84.149	<b>125.176</b>	41.855	87.630	<b>129.485</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	118	5.714	<b>5.832</b>	12.692	448.343	<b>461.035</b>	12.809	454.057	<b>466.866</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	205	<b>205</b>	593	2.907	<b>3.500</b>	593	3.112	<b>3.705</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	21	<b>21</b>	496	7.394	<b>7.890</b>	496	7.415	<b>7.911</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1.192	700	<b>1.892</b>	3.800	4.798	<b>8.599</b>	4.992	5.499	<b>10.491</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	362	21.211	<b>21.572</b>	98.358	1.384.248	<b>1.482.607</b>	98.720	1.405.459	<b>1.504.179</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	2	31	<b>33</b>	1.223	14.647	<b>15.870</b>	1.225	14.678	<b>15.903</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	29	412	<b>441</b>	26.649	75.995	<b>102.644</b>	26.678	76.407	<b>103.085</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.191</b>	<b>21.191</b>	<b>2.551</b>	<b>33.156</b>	<b>35.708</b>	<b>186.881</b>	<b>2.049.170</b>	<b>2.236.051</b>	<b>189.432</b>	<b>2.082.326</b>	<b>2.271.758</b>
																<b>189.432</b>
																<b>2.103.518</b>
																<b>2.292.950</b>

	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED		
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	73	562	634	9.401	51.785	61.185	9.473	52.346	61.820	
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	108	470	578	43.962	15.139	59.102	44.070	15.610	59.680	
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	9.874	67.545	77.419	97.605	574.007	671.612	107.479	641.552	749.031	
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	623	0	623	10.114	52.015	62.129	278.913	860.785	1.139.698	289.027	912.799	1.201.827	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>20.169</b>	<b>120.591</b>	<b>140.760</b>	<b>429.880</b>	<b>1.501.716</b>	<b>1.931.597</b>	<b>450.049</b>	<b>1.622.307</b>	<b>2.072.357</b>	
	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	1.759	2.350	4.110	56.365	97.156	153.521	58.125	99.506	157.630	
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.196.389	3.069.643	6.266.032	3.196.389	3.069.643	6.266.032	
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	117.107	129.705	246.813	0	0	0	117.107	129.705	246.813	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118.867</b>	<b>132.056</b>	<b>250.922</b>	<b>3.252.754</b>	<b>3.166.799</b>	<b>6.419.553</b>	<b>3.371.621</b>	<b>3.298.855</b>	<b>6.670.475</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1.114.658</b>	<b>1.114.658</b>	<b>4.748</b>	<b>351.901</b>	<b>356.648</b>	<b>144.960</b>	<b>304.194</b>	<b>449.154</b>	<b>4.099.250</b>	<b>7.707.649</b>	<b>11.806.899</b>	<b>4.244.210</b>	<b>8.011.843</b>	<b>12.256.053</b>	
PALMA	<b>EJERCICIO 2021</b>																
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	
	3 GASOIL / GASOIL	0	317.294	317.294	0	0	0	0	0	0	35	35	0	35	0	317.330	
	4 GASOLINA / PETROL	0	408.433	408.433	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10	408.434	
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	838	22	860	1.080	444	1.524	1.918	466	2.384	
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	1.728	1.728	82	13.576	13.658	82	15.304	15.386	
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.694	1.694	0	1.694	1.694	
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	342	0	342	0	342	
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	20	0	20	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>725.727</b>	<b>725.727</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>838</b>	<b>1.751</b>	<b>2.589</b>	<b>1.196</b>	<b>16.136</b>	<b>17.332</b>	<b>2.034</b>	<b>17.886</b>	<b>19.921</b>	<b>2.034</b>
																<b>743.614</b>	<b>745.648</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL					
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED				
<b>MINERALES SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	3	130	<b>133</b>	191	3.977	<b>4.168</b>	194	4.107	<b>4.301</b>			
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	92	1	<b>93</b>	5.742	344	<b>6.085</b>	5.834	345	<b>6.179</b>			
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	571	29	<b>600</b>	28.640	2.162	<b>30.802</b>	29.211	2.192	<b>31.403</b>			
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	13	257	<b>269</b>	3.356	42.245	<b>45.601</b>	3.369	42.502	<b>45.871</b>			
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	57	51	<b>108</b>	1.359	7.480	<b>8.839</b>	1.415	7.531	<b>8.947</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>735</b>	<b>468</b>	<b>1.204</b>	<b>39.288</b>	<b>56.208</b>	<b>95.496</b>	<b>40.023</b>	<b>56.677</b>	<b>96.700</b>	<b>40.023</b>	<b>56.677</b>	<b>96.700</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	77	<b>77</b>	77	9.676	<b>9.753</b>	77	9.753	<b>9.830</b>	77	9.753	<b>9.830</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	24	187	<b>211</b>	3.612	10.228	<b>13.840</b>	3.636	10.415	<b>14.051</b>	3.636	10.415	<b>14.051</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>264</b>	<b>288</b>	<b>3.688</b>	<b>19.905</b>	<b>23.593</b>	<b>3.712</b>	<b>20.169</b>	<b>23.881</b>	<b>3.712</b>	<b>20.169</b>	<b>23.881</b>
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	39	<b>39</b>	0	39	<b>39</b>	0	39	<b>39</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	141	214	<b>355</b>	1.100	15.722	<b>16.822</b>	1.241	15.935	<b>17.177</b>	1.241	15.935	<b>17.177</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>214</b>	<b>355</b>	<b>1.100</b>	<b>15.761</b>	<b>16.861</b>	<b>1.241</b>	<b>15.974</b>	<b>17.216</b>	<b>1.241</b>	<b>15.974</b>	<b>17.216</b>
	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	527	8.516	<b>9.044</b>	5.098	53.951	<b>59.048</b>	5.625	62.467	<b>68.092</b>	5.625	62.467	<b>68.092</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>527</b>	<b>8.516</b>	<b>9.044</b>	<b>5.098</b>	<b>53.951</b>	<b>59.048</b>	<b>5.625</b>	<b>62.467</b>	<b>68.092</b>	<b>5.625</b>	<b>62.467</b>	<b>68.092</b>
	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	602	218	<b>820</b>	602	218	<b>820</b>	602	218	<b>820</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	139.035	<b>139.035</b>	0	100	<b>100</b>	195	59.180	<b>59.374</b>	195	59.279	<b>59.474</b>	195	198.314	<b>198.509</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>	488	4.468	<b>4.956</b>	20.914	330.925	<b>351.839</b>	21.402	335.393	<b>356.795</b>	21.404	335.393	<b>356.797</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>139.035</b>	<b>139.037</b>	<b>488</b>	<b>4.568</b>	<b>5.056</b>	<b>21.711</b>	<b>390.323</b>	<b>412.034</b>	<b>22.199</b>	<b>394.891</b>	<b>417.089</b>	<b>22.201</b>	<b>533.926</b>	<b>556.126</b>

	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL							
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL					
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	20	346	366	1.704	19.339	21.043	1.724	19.685	21.409	1.724	19.685	21.409		
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.436	1.436	0	1.436	1.436	0	1.436	1.436		
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	775	3.458	4.233	30.332	42.272	72.604	31.107	45.730	76.838	31.107	45.730	76.838		
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	103	4.491	4.594	5.301	325.857	331.157	5.403	330.348	335.751	5.403	330.348	335.751		
27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	205	205	518	2.720	3.238	518	2.924	3.443	518	2.924	3.443		
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	21	21	439	6.562	7.000	439	6.583	7.021	439	6.583	7.021		
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	975	460	1.435	3.032	4.173	7.205	4.007	4.633	8.640	4.007	4.633	8.640		
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	285	15.749	16.034	52.373	1.009.691	1.062.063	52.658	1.025.440	1.078.098	52.658	1.025.440	1.078.098		
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	2	31	33	701	4.306	5.006	703	4.337	5.039	703	4.337	5.039		
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	29	390	419	16.985	28.722	45.707	17.014	29.111	46.125	17.014	29.111	46.125		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.188</b>	<b>25.151</b>	<b>27.340</b>	<b>111.385</b>	<b>1.445.075</b>	<b>1.556.460</b>	<b>113.573</b>	<b>1.470.226</b>	<b>1.583.799</b>	<b>113.573</b>	<b>1.470.226</b>	<b>1.583.799</b>		
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	73	486	559	6.903	35.998	42.901	6.975	36.484	43.460	6.975	36.484	43.460	
		26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	108	376	484	31.424	9.690	41.114	31.532	10.066	41.598	31.532	10.066	41.598	
		31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	8.244	44.930	53.174	68.861	436.056	504.917	77.105	480.986	558.091	77.105	480.986	558.091	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>5.344</b>	<b>39.131</b>	<b>44.476</b>	<b>169.553</b>	<b>527.447</b>	<b>697.000</b>	<b>174.897</b>	<b>566.578</b>	<b>741.476</b>	<b>175.520</b>	<b>566.578</b>	<b>742.099</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>13.769</b>	<b>84.924</b>	<b>98.693</b>	<b>276.740</b>	<b>1.009.191</b>	<b>1.285.931</b>	<b>290.509</b>	<b>1.094.115</b>	<b>1.384.624</b>	<b>291.133</b>	<b>1.094.115</b>	<b>1.385.247</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.714</b>	<b>2.327</b>	<b>4.041</b>	<b>32.167</b>	<b>63.038</b>	<b>95.205</b>	<b>33.882</b>	<b>65.365</b>	<b>99.246</b>	<b>33.882</b>	<b>65.365</b>	<b>99.246</b>		
32		VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.049.838	1.914.626	3.964.464	2.049.838	1.914.626	3.964.464	2.049.838	1.914.626	3.964.464	
38		TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39		TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	89.813	99.716	189.529	0	0	0	89.813	99.716	189.529	89.813	99.716	189.529	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91.528</b>	<b>102.043</b>	<b>193.571</b>	<b>2.082.005</b>	<b>1.977.664</b>	<b>4.059.669</b>	<b>2.173.533</b>	<b>2.079.707</b>	<b>4.253.240</b>	<b>2.173.533</b>	<b>2.079.707</b>	<b>4.253.240</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>725.727</b>	<b>725.727</b>	<b>625</b>	<b>139.035</b>	<b>139.660</b>	<b>110.239</b>	<b>227.899</b>	<b>338.138</b>	<b>2.542.212</b>	<b>4.984.212</b>	<b>7.526.424</b>	<b>2.652.451</b>	<b>5.212.111</b>	<b>7.864.562</b>	<b>2.653.076</b>	<b>6.076.874</b>	<b>8.729.949</b>		

	EIVISSA	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL		
<b>EJERCICIO 2021</b>															<b>EJERCICIO 2021</b>			
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	
	3 GASOIL / GASOIL	0	84.435	<b>84.435</b>	0	0	<b>0</b>	0	9.270	<b>9.270</b>	9.270	0	<b>9.270</b>	9.270	84.435	<b>93.706</b>	9.270	
	4 GASOLINA / PETROL	0	96.348	<b>96.348</b>	0	0	<b>0</b>	0	4.043	<b>4.050</b>	4.043	7	<b>4.050</b>	4.043	96.355	<b>100.398</b>	370	
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	434	0	<b>434</b>	218	370	<b>588</b>	652	370	<b>1.023</b>	652	
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	264	<b>264</b>	2.046	15.388	<b>17.434</b>	2.046	15.652	<b>17.698</b>	2.046	
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	21	<b>21</b>	11	157	<b>168</b>	11	178	<b>189</b>	11	
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>180.783</b>	<b>180.783</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>434</b>	<b>285</b>	<b>719</b>	<b>15.588</b>	<b>15.922</b>	<b>31.511</b>	<b>16.023</b>	<b>16.207</b>	<b>32.230</b>	<b>16.023</b>	
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	538	5.394	<b>5.932</b>	538	5.394	<b>5.932</b>	538	
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	986	190	<b>1.176</b>	986	190	<b>1.176</b>	986	
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	11.537	250	<b>11.787</b>	11.537	250	<b>11.787</b>	11.537	
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1	57	<b>58</b>	705	9.659	<b>10.364</b>	705	9.716	<b>10.421</b>	705	
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	24	<b>24</b>	164	2.352	<b>2.516</b>	164	2.376	<b>2.540</b>	164	
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>13.930</b>	<b>17.844</b>	<b>31.775</b>	<b>13.931</b>	<b>17.925</b>	<b>31.856</b>	<b>13.931</b>	
	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	200	411	<b>611</b>	200	411	<b>611</b>	200	
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	3.315	<b>3.315</b>	0	98	<b>98</b>	2.258	10.864	<b>13.122</b>	2.258	10.962	<b>13.220</b>	2.258	
ABONOS / FERTILIZERS	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.315</b>	<b>3.315</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>2.458</b>	<b>11.275</b>	<b>13.733</b>	<b>2.458</b>	<b>11.373</b>	<b>13.831</b>	<b>2.458</b>	
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	48	<b>48</b>	0	48	<b>48</b>	0	48	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	346	5.487	<b>5.833</b>	346	5.487	<b>5.833</b>	346	5.487
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>5.535</b>	<b>5.881</b>	<b>346</b>	<b>5.535</b>	<b>5.881</b>	<b>346</b>	<b>5.535</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED		
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	4.944	<b>19.569</b>	<b>24.514</b>	5.052	20.021	<b>25.073</b>	5.052	20.021	<b>25.073</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>452</b>	<b>560</b>	<b>108</b>	<b>452</b>	<b>560</b>	<b>4.944</b>	<b>19.569</b>	<b>24.514</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	1.156	<b>1.349</b>	193	0	0	<b>1.349</b>	193	1.156	<b>1.349</b>
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	31.500	<b>31.500</b>	50.941	<b>54.966</b>	4.025	0	4.025	<b>54.966</b>	50.941	82.441	<b>86.466</b>
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	47.275	<b>188.114</b>	<b>235.389</b>	5	371	<b>376</b>	47.280	188.485	<b>235.765</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31.500</b>	<b>31.500</b>	<b>188.114</b>	<b>235.389</b>	<b>235.765</b>	<b>5</b>	<b>371</b>	<b>376</b>	<b>51.493</b>	<b>240.211</b>	<b>291.704</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	1.627	<b>1.797</b>	170	0	1.012	<b>1.012</b>	170	2.639	<b>2.809</b>
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	18.852	<b>21.985</b>	3.133	0	30	<b>21.985</b>	3.163	18.852	<b>22.015</b>
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	6.464	<b>86.825</b>	<b>93.289</b>	0	604	<b>604</b>	6.464	87.429	<b>93.893</b>
	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	0	75	<b>100</b>	25	0	0	<b>100</b>	75	25	<b>100</b>
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	762	<b>818</b>	56	0	0	<b>818</b>	56	762	<b>818</b>
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	349	<b>799</b>	450	217	72	<b>289</b>	667	421	<b>1.088</b>
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	250.038	<b>264.819</b>	14.781	0	2.222	<b>2.222</b>	14.781	252.261	<b>267.042</b>
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	3.638	<b>2.961</b>	323	0	0	<b>2.961</b>	323	2.638	<b>2.961</b>
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	9.450	<b>16.605</b>	7.155	0	0	<b>16.605</b>	7.155	9.450	<b>16.605</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.608</b>	<b>370.567</b>	<b>403.174</b>	<b>247</b>	<b>3.911</b>	<b>4.158</b>	<b>32.855</b>	<b>374.477</b>	<b>407.332</b>
									<b>19.569</b>	<b>24.514</b>	<b>25.073</b>				<b>5.052</b>	<b>20.021</b>	<b>25.073</b>

	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL					
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED				
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	75	75	1.043	12.270	13.312	1.043	12.345	13.388			
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6.672	2.860	9.532	6.672	2.866	9.538			
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	906	13.122	14.028	15.896	76.199	92.095	16.802	89.321	106.123			
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	3.084	6.249	9.333	40.401	192.566	232.967	43.485	198.816	242.300			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.990</b>	<b>19.453</b>	<b>23.443</b>	<b>64.011</b>	<b>283.895</b>	<b>347.906</b>	<b>68.001</b>	<b>303.348</b>	<b>371.349</b>			
TOTAL	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	45	23	68	11.049	19.280	30.330	11.094	19.304	30.398			
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	694.569	689.203	1.383.772	694.569	689.203	1.383.772			
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	16.111	17.466	33.577	0	0	0	16.111	17.466	33.577			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.156</b>	<b>17.490</b>	<b>33.645</b>	<b>705.619</b>	<b>708.484</b>	<b>1.414.102</b>	<b>721.774</b>	<b>725.973</b>	<b>1.447.748</b>			
	<b>MAÓ</b>	<b>0</b>	<b>180.783</b>	<b>180.783</b>	<b>0</b>	<b>34.815</b>	<b>34.815</b>	<b>20.940</b>	<b>42.140</b>	<b>63.080</b>	<b>890.997</b>	<b>1.673.303</b>	<b>2.564.300</b>	<b>911.937</b>	<b>1.715.443</b>	<b>2.627.380</b>			
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	<b>EJERCICIO 2021</b>																		
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	25	0	25			
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	49.487	<b>49.487</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.487	<b>49.487</b>			
	3 GASOIL / GASOIL	0	81.221	<b>81.221</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81.221	<b>81.221</b>			
	4 GASOLINA / PETROL	0	35.304	<b>35.304</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.304	<b>35.304</b>			
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	96	96	22	24	46	22	120	142			
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	71	71	0	6.192	<b>6.192</b>	0	6.263	<b>6.263</b>			
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>166.012</b>	<b>166.012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>	<b>167</b>	<b>47</b>	<b>6.216</b>	<b>6.263</b>	<b>47</b>	<b>6.383</b>	<b>6.430</b>	<b>47</b>	<b>172.395</b>	<b>172.442</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL											
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL											
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED										
<b>MINERALES SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	9	9	<b>9</b>									
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	274	<b>6.790</b>	6.516	274	<b>6.790</b>							
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	190	102	<b>292</b>	190	102	<b>292</b>						
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	2.128	<b>2.233</b>	105	2.154	<b>2.259</b>	105	2.154	<b>2.259</b>				
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	214	<b>223</b>	9	214	<b>223</b>	9	214	<b>223</b>				
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>6.820</b>	<b>2.727</b>	<b>9.547</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>	<b>9.573</b>	<b>6.820</b>	<b>2.753</b>	<b>9.573</b>		
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	550	<b>550</b>	0	598	<b>598</b>	0	598	<b>598</b>	0	598	<b>598</b>	
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	45	<b>55</b>	10	45	<b>55</b>	10	45	<b>55</b>	10	45	<b>55</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>595</b>	<b>605</b>	<b>10</b>	<b>643</b>	<b>653</b>	<b>10</b>	<b>643</b>	<b>653</b>	
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	2.170	<b>2.170</b>	0	2.170	<b>2.170</b>	0	2.170	<b>2.170</b>	0	2.170	<b>2.170</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>	<b>2.170</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>	<b>2.170</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>	<b>2.170</b>	
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	668	<b>668</b>	69	2.201	<b>2.270</b>	69	2.869	<b>2.938</b>	69	2.869	<b>2.938</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>668</b>	<b>668</b>	<b>69</b>	<b>2.201</b>	<b>2.270</b>	<b>69</b>	<b>2.869</b>	<b>2.938</b>	<b>69</b>	<b>2.869</b>	<b>2.938</b>	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	49	<b>49</b>	0	49	<b>49</b>	0	49	<b>49</b>	
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	17.972	<b>17.972</b>	0	0	0	0	0	0	3.537	<b>3.537</b>	0	3.537	<b>3.537</b>	0	21.509	<b>21.509</b>	0	21.509	<b>21.509</b>	
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1.050	18.921	<b>19.971</b>	1.050	18.980	<b>20.030</b>	1.050	18.980	<b>20.030</b>	1.050	18.980	<b>20.030</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.972</b>	<b>17.972</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>1.050</b>	<b>22.507</b>	<b>23.557</b>	<b>1.050</b>	<b>22.566</b>	<b>23.616</b>	<b>1.050</b>	<b>40.538</b>	<b>41.588</b>	<b>0</b>	<b>40.538</b>	<b>41.588</b>			

	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				
		EMBARCADAS /LOADED	DESEMBARCADAS /UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS /LOADED	DESEMBARCADAS /UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS /LOADED	DESEMBARCADAS /UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS /LOADED	DESEMBARCADAS /UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS /LOADED	DESEMBARCADAS /UNLOADED	TOTAL				
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0	3.170	3.170	0	3.194	3.194	0	3.194	3.194	
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2.155	2.161	6	2.155	2.161	6	2.155	2.161	
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	15	595	610	42	13.112	13.154	57	13.707	13.764	57	13.707	13.764	
27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	10	10	0	10	10	
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	180	466	286	180	466	286	180	466	
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	51	2.829	2.880	2.947	21.460	24.407	2.998	24.288	27.286	2.998	24.288	27.286	
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	20	20	0	20	20	
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	23	23	8	16.701	16.709	8	16.723	16.731	8	16.723	16.731	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>3.470</b>	<b>3.536</b>	<b>3.289</b>	<b>56.807</b>	<b>60.096</b>	<b>3.355</b>	<b>60.277</b>	<b>63.632</b>	<b>3.355</b>	<b>60.277</b>	<b>63.632</b>	
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.245	2.245	0	2.245	2.245	0	2.245	2.245
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	88	88	4.799	361	5.160	4.799	449	5.248	4.799	449	5.248
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	674	8.666	9.340	7.308	47.005	54.312	7.982	55.671	63.652	7.982	55.671	63.652
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	1.230	392	1.622	6.448	7.208	13.657	7.679	7.600	15.279	7.679	7.600	15.279
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.904</b>	<b>9.146</b>	<b>11.050</b>	<b>18.555</b>	<b>56.819</b>	<b>75.374</b>	<b>20.460</b>	<b>65.965</b>	<b>86.424</b>	<b>20.460</b>	<b>65.965</b>	<b>86.424</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	32	VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.415	8.156	15.571	7.415	8.156	15.571	7.415	8.156	15.571
	38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119.583	114.911	234.494	119.583	114.911	234.494	119.583	114.911	234.494
	39	TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	6.225	6.113	12.338	0	0	0	6.225	6.113	12.338	6.225	6.113	12.338
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.225</b>	<b>6.113</b>	<b>12.338</b>	<b>126.998</b>	<b>123.067</b>	<b>250.065</b>	<b>133.223</b>	<b>129.180</b>	<b>262.403</b>	<b>133.223</b>	<b>129.180</b>	<b>262.403</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>166.012</b>	<b>166.012</b>	<b>0</b>	<b>17.972</b>	<b>17.972</b>	<b>8.195</b>	<b>19.697</b>	<b>27.893</b>	<b>156.838</b>	<b>273.109</b>	<b>429.947</b>	<b>165.033</b>	<b>292.806</b>	<b>457.839</b>	<b>165.033</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>	

	ALCÚDIA	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL			TOTAL								
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL			
<b>EJERCICIO 2021</b>																			
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	6.155	<b>6.155</b>	0	0	<b>0</b>	48	0	<b>48</b>	0	3	<b>3</b>	48	3	<b>51</b>	48	6.158 <b>6.206</b>	
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	35.980	<b>35.980</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	287	539	<b>825</b>	287	539	<b>825</b>	287	36.519 <b>36.806</b>	
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>42.135</b>	<b>42.135</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>287</b>	<b>542</b>	<b>828</b>	<b>335</b>	<b>542</b>	<b>876</b>	<b>335</b>	<b>42.677</b>	<b>43.011</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	50	35	<b>85</b>	50	35	<b>85</b>	50	35	<b>85</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	5	309	<b>314</b>	5	309	<b>314</b>	5	309	<b>314</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	53.280	1.377	<b>54.657</b>	53.280	1.377	<b>54.657</b>	53.280	1.377	<b>54.657</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	987	8.674	<b>9.661</b>	987	8.674	<b>9.661</b>	987	8.674	<b>9.661</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	217	348	<b>565</b>	217	348	<b>565</b>	217	348	<b>565</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54.539</b>	<b>10.743</b>	<b>65.282</b>	<b>54.539</b>	<b>10.743</b>	<b>65.282</b>	<b>54.539</b>	<b>10.743</b>	<b>65.282</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	4.123	15.698	<b>19.821</b>	0	0	<b>0</b>	35	407	<b>442</b>	35	407	<b>442</b>	4.157	16.105	<b>20.262</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.123</b>	<b>15.698</b>	<b>19.821</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>407</b>	<b>442</b>	<b>35</b>	<b>407</b>	<b>442</b>	<b>4.157</b>	<b>16.105</b>	<b>20.262</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	4.933	<b>4.933</b>	0	0	<b>0</b>	52	54	<b>106</b>	52	54	<b>106</b>	52	4.987	<b>5.039</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.933</b>	<b>4.933</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>106</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>106</b>	<b>52</b>	<b>4.987</b>	<b>5.039</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL							
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL							
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED						
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	329	<b>353</b>	452	7.882	<b>8.333</b>	476	8.210	<b>8.686</b>					
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>								<b>8.686</b>					
	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	24	<b>329</b>	<b>353</b>	<b>7.882</b>	<b>8.333</b>	<b>476</b>	<b>8.210</b>	<b>8.686</b>	<b>8.686</b>				
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	85.694	<b>85.694</b>			0	0	<b>2.961</b>	885	2.076	<b>2.961</b>	885	2.076 <b>2.961</b>			
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	32.562	<b>32.562</b>			0	0	<b>789</b>	765	24	<b>789</b>	765	85.718 <b>86.483</b>			
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118.257</b>	<b>118.257</b>			0	22	<b>22</b>	2.610	2.615	<b>5.225</b>	2.610	2.637 <b>5.247</b>			
	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	21.191	<b>21.191</b>			0	0	<b>1.062</b>	169	893	<b>1.062</b>	169	22.084 <b>22.253</b>			
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>54</b>	54	0	<b>54</b>	0	54 <b>54</b>			
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			24	22	<b>46</b>	7.554	19.486	<b>27.039</b>	7.578	19.508 <b>27.085</b>			
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	24	<b>24</b>	859	16.577	<b>17.435</b>	859	16.601 <b>17.459</b>			
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>87</b>	<b>87</b>	0	<b>87</b>	0	87 <b>87</b>			
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>5</b>	<b>5</b>	0	<b>5</b>	0	5 <b>5</b>			
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	168	<b>168</b>	25	97	<b>122</b>	25	265 <b>290</b>			
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			26	410	<b>436</b>	28.159	90.852	<b>119.012</b>	28.185	91.262 <b>119.448</b>			
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>0</b>	122	7.593	<b>7.714</b>	122	7.593 <b>7.714</b>			
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>			0	0	<b>0</b>	2.301	14.824	<b>17.125</b>	2.301	14.824 <b>17.125</b>			
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.191</b>	<b>21.191</b>			<b>50</b>	<b>624</b>	<b>674</b>	<b>39.188</b>	<b>150.467</b>	<b>189.655</b>	<b>39.238</b>	<b>151.091</b>	<b>190.329</b>	<b>39.238</b>	<b>172.283</b>

	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.364	687	2.051
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	962	2.147	3.109
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	50	824	874	5.146	13.261	18.407	5.196	14.085	19.281
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	456	6.242	6.698	47.448	126.036	173.484	47.904	132.278	180.182
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>7.066</b>	<b>7.572</b>	<b>54.920</b>	<b>142.131</b>	<b>197.051</b>	<b>55.426</b>	<b>149.197</b>	<b>204.623</b>
TOTAL	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	880	5.081	5.961	880	5.081	5.961
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243.960	257.705	501.665	243.960	257.705	501.665
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	4.889	6.356	11.246	0	0	0	4.889	6.356	11.246
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.889</b>	<b>6.356</b>	<b>11.246</b>	<b>244.840</b>	<b>262.786</b>	<b>507.626</b>	<b>249.730</b>	<b>269.142</b>	<b>518.872</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>42.135</b>	<b>42.135</b>	<b>4.123</b>	<b>160.079</b>	<b>164.202</b>	<b>5.517</b>	<b>14.397</b>	<b>19.914</b>	<b>398.572</b>	<b>579.727</b>	<b>978.298</b>	<b>404.088</b>	<b>594.123</b>	<b>998.212</b>
<b>LA SAVINA</b>								<b>EJERCICIO 2021</b>								
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.281	9.281	0	9.281	9.281	9.281
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.033	4.033	0	4.033	4.033	4.033
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	670	2.001	2.671	670	2.001	2.671	670
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>670</b>	<b>15.315</b>	<b>15.985</b>	<b>670</b>	<b>15.315</b>	<b>15.985</b>	<b>670</b>	<b>15.315</b>

	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL	
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	48	388	<b>436</b>	48
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	26	26	<b>26</b>	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	49	0	49	49	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	140	189	<b>329</b>	140	189
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	82	<b>82</b>	0	82
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>685</b>	<b>922</b>	<b>237</b>	<b>685</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	746	746	<b>746</b>	0	746
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>746</b>	<b>746</b>	<b>0</b>	<b>746</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	182	182	<b>182</b>	0	182
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>0</b>	<b>182</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	9	2.708	<b>2.717</b>	9	2.708
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2.708</b>	<b>2.717</b>	<b>9</b>	<b>2.708</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	193	<b>193</b>	0	193
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	3.994	<b>3.994</b>	0	3.994
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	358	42.742	<b>43.100</b>	358	42.747
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>358</b>	<b>46.929</b>	<b>47.287</b>	<b>358</b>

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				
	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL				
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	170	<b>170</b>		
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>		
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	2	1.385	<b>1.386</b>	2	1.385	<b>1.386</b>	2	1.385	<b>1.386</b>	
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	26	5.972	<b>5.998</b>	26	5.972	<b>5.998</b>	26	5.972	<b>5.998</b>	
	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	76	<b>76</b>	0	76	<b>76</b>	0	76	<b>76</b>	
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	56	<b>56</b>	0	56	<b>56</b>	0	56	<b>56</b>	
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	7	<b>7</b>	7	0	<b>7</b>	7	0	<b>7</b>	
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	98	12.207	<b>12.305</b>	98	12.207	<b>12.305</b>	98	12.207	<b>12.305</b>	
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	79	90	<b>169</b>	79	90	<b>169</b>	79	90	<b>169</b>	
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	201	6.298	<b>6.498</b>	201	6.298	<b>6.498</b>	201	6.298	<b>6.498</b>	
	<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS</b>	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	91	586	<b>677</b>	91	586	<b>677</b>	91	586	<b>677</b>	
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	105	82	<b>186</b>	105	82	<b>186</b>	105	82	<b>186</b>	
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	2	395	1.487	<b>1.881</b>	395	1.489	<b>1.884</b>	395	1.489	<b>1.884</b>
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	15.063	7.528	<b>22.590</b>	15.063	7.528	<b>22.590</b>	15.063	7.528	<b>22.590</b>	
		<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS</b>	32	VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	4.854	1.600	<b>6.454</b>	4.854	1.600	<b>6.454</b>	4.854	1.600	<b>6.454</b>	
	38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	88.439	93.198	<b>181.637</b>	88.439	93.198	<b>181.637</b>	88.439	93.198	<b>181.637</b>	
	39	TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	69	54	<b>123</b>	0	0	<b>0</b>	69	54	<b>123</b>	
		<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>123</b>	<b>93.292</b>	<b>94.798</b>	<b>188.091</b>	<b>93.361</b>	<b>94.853</b>	<b>188.213</b>	
	<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>130</b>	<b>110.632</b>	<b>197.298</b>	<b>307.930</b>	<b>110.701</b>	<b>197.359</b>	<b>308.060</b>		

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

**4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA**

CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>									<b>EJERCICIO 2021</b>
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	47	0	47	0	0	0	47	47
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	12	0	12	0	0	0	12	12
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	33	0	33	0	0	0	33	33
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	24	24	0	0	0	24	24
	<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>116</b>
					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>24</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	144	0	144	0	0	0	144	144
	<b>TOTAL</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>144</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

TIPO TYPE		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	73	24	97	0	0	0	73	24	97
	<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>97</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	341	0	341	0	0	0	341	0	341
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	2.699	24	2.723	0	0	0	2.699	24	2.723
	<b>TOTAL</b>	<b>3.040</b>	<b>24</b>	<b>3.064</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.040</b>	<b>24</b>	<b>3.064</b>
	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	24	0	24	0	0	0	24	0	24
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	65	40	105	0	0	0	65	40	105
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLICOS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	266	48	314	0	0	0	266	48	314
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	891	24	915	0	0	0	891	24	915
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	24	0	24	0	0	0	24	0	24
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	<b>TOTAL</b>	<b>1.270</b>	<b>112</b>	<b>1.382</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.270</b>	<b>112</b>	<b>1.382</b>
	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	28	0	28	0	0	0	28	0	28
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	247	0	247	0	0	0	247	0	247

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL 1.110	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL 0	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL 1.110
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	1.110	0	1.110	0	0	0	1.110	0	1.110
<b>TOTAL</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS</b>									
32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	24	0	24	0	0	0	24	0	24
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	9.481	172	9.653	0	0	0	9.481	172	9.653
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	19	21	40	0	0	0	19	21	40
<b>TOTAL</b>	<b>9.524</b>	<b>193</b>	<b>9.717</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.524</b>	<b>193</b>	<b>9.717</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15.527</b>	<b>377</b>	<b>15.904</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.527</b>	<b>377</b>	<b>15.904</b>
EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO									
<b>PALMA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>								
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>									
1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>									
8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	24	24	0	0	0	24	24	24
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	EMBARCDS.	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMB.	TOTAL	
				LOADED	UNLOADED	LOADED	LOADED	UNLOADED	LOADED	
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	12	12	0	0	0	0	12	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	40	40	0	0	0	0	40	
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	24	48	72	0	0	0	24	48	
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	24	24	48	0	0	0	24	24	
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		<b>48</b>	<b>112</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>112</b>	<b>160</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS									
19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	2	0	2	0	0	0	2	0	2
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	5	0	5	0	0	0	5	0	5
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS									
32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	157	149	306	0	0	0	157	149	306
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	21	21	0	0	0	0	21	21
<b>TOTAL</b>	<b>157</b>	<b>170</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>170</b>	<b>327</b>
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>318</b>	<b>530</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>318</b>	<b>530</b>
EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO									
EIVISSA	EJERCICIO 2021								
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS									
1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

TIPO TYPE		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	47	0	47	0	0	0	47	0	47
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	33	0	33	0	0	0	33	0	33
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	144	0	144	0	0	0	144	0	144
	<b>TOTAL</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	73	0	73	0	0	0	73	0	73
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>
	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	341	0	341	0	0	0	341	0	341
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	2.675	24	2.699	0	0	0	2.675	24	2.699
	<b>TOTAL</b>	<b>3.016</b>	<b>24</b>	<b>3.040</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.016</b>	<b>24</b>	<b>3.040</b>
	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	24	0	24	0	0	0	24	0	24
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	65	0	65	0	0	0	65	0	65
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLICOS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	242	0	242	0	0	0	242	0	242

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	843	0	<b>843</b>	0	0	<b>0</b>	843	0	<b>843</b>
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	24	0	<b>24</b>	0	0	<b>0</b>	24	0	<b>24</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	28	0	<b>28</b>	0	0	0	28	<b>28</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	238	0	<b>238</b>	0	0	0	238	<b>238</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	1.099	0	<b>1.099</b>	0	0	0	1.099	<b>1.099</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	24	0	<b>24</b>	0	0	0	24	<b>24</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	9.120	15	<b>9.135</b>	0	0	0	9.120	<b>9.135</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	14	0	<b>14</b>	0	0	0	14	<b>14</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>9.159</b>	<b>15</b>	<b>9.173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.159</b>	<b>15</b>	<b>9.173</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15.034</b>	<b>39</b>	<b>15.072</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.034</b>	<b>39</b>	<b>15.072</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

MAÓ	EJERCICIO 2021				
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	3 GASOIL / GASOIL	4 GASOLINA / PETROL	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS
	0	0	<b>0</b>	0	0
	0	0	<b>0</b>	0	0
	0	0	<b>0</b>	0	0
	0	0	<b>0</b>	0	0
	0	0	<b>0</b>	0	0

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b> / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b> / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
<b>ALCÚDIA</b>							<b>EJERCICIO 2021</b>		
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	12	0	<b>12</b>	0	0	<b>0</b>	12	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS									
21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS									
19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	2	0	2	0	0	0	2	0	2
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS									
32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	87	0	87	0	0	0	87	0	87
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	4	0	4	0	0	0	4	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>91</b>
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>
EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO									
<b>LA SAVINA</b>									
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
ABONOS / FERTILIZERS									
14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS									
17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	12	12	0	0	0	0	12	12
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS									
21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	24	0	24	0	0	0	24	0	24
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

TIPO TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCDS. LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas LOADED	DESEMB. UNLOADED	TOTAL
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	5	0	5	0	0	0	5	5
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	6	0	6	0	0	0	6	6
	<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANS- PORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	117	9	125	0	0	0	117	9
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL</b>		<b>176</b>	<b>21</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>21</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITUALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN**  
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL					
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	TOTAL MERCANCÍA GENERAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL
	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL	EMBARCadas / LOADED	DESEMBARCadas / UNLOADED	TOTAL												
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>																		<b>EJERCICIO 2021</b>
1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>																		<b>EJERCICIO 2021</b>
8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	12	<b>0</b>	12	12	<b>0</b>	12	12	0	12	0	<b>12</b>
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	33	<b>0</b>	33	33	<b>0</b>	33	33	0	33	0	<b>33</b>
36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	24	<b>24</b>	0	24	<b>24</b>	0	24	<b>24</b>	0	24	<b>24</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>24</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>																		<b>EJERCICIO 2021</b>
25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	144	<b>0</b>	144	144	<b>0</b>	144	144	0	144	0	<b>144</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>																		<b>EJERCICIO 2021</b>
14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b> <i>MATERIALS OF CONSTRUCTION</i>	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	12	<b>12</b>	73	12	<b>85</b>	73	24	<b>97</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>97</b>
	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	341	0	<b>341</b>	341	0	<b>341</b>
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	2.699	24	<b>2.723</b>	2.699	24	<b>2.723</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.699</b>	<b>24</b>	<b>2.723</b>	<b>2.699</b>	<b>24</b>	<b>2.723</b>
	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	3.040	24	<b>3.064</b>	3.040	24	<b>3.064</b>
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>24</b>	24	0	<b>24</b>	
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>40</b>	65	0	<b>65</b>	65	40	<b>105</b>
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	266	48	<b>314</b>	266	48	<b>314</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	891	24	<b>915</b>	891	24	<b>915</b>
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	24	0	<b>24</b>	24	0	<b>24</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>1.270</b>	<b>72</b>	<b>1.342</b>	<b>1.270</b>	<b>112</b>	<b>1.382</b>
										<b>40</b>	<b>1.270</b>	<b>72</b>	<b>1.342</b>	<b>1.270</b>	<b>112</b>	<b>1.382</b>

OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0	0	28	28	0	28	28	0	28
26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	247	0	247	247	0	247	247	0	247	247	0	247
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	1.110	0	1.110	1.110	0	1.110	1.110	0	1.110	1.110	0	1.110
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>	<b>1.384</b>	<b>0</b>	<b>1.384</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			TOTAL			
32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	24	0	24	24	0	24	24	0	24
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	9.481	172	9.653	9.481	172	9.653	9.481	172	9.653	9.481	172	9.653
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	19	21	40	0	0	0	19	21	40	19	21	40	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>15.508</b>	<b>304</b>	<b>15.812</b>	<b>15.527</b>	<b>377</b>	<b>15.904</b>	<b>15.527</b>	<b>377</b>	<b>15.904</b>	
PALMA	<b>EJERCICIO 2021</b>																		
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS																			
1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
<b>MINERALES SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	24	<b>24</b>	0	24	<b>24</b>	0	24	<b>24</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	12	<b>12</b>	0	0	<b>0</b>	0	12	<b>12</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL						
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL				
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	40	40	0	40			
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	24	48	72	24	48	72	24	48			
27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	48	24	24	48	24	24			
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>120</b>	<b>48</b>	<b>112</b>	<b>160</b>	<b>48</b>	<b>112</b>		
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2
		34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5
		<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
TOTAL		32	VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	157	149	306	157	149	306	157	149	306
		39	TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0	0	21	21	0	21	21
		<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>157</b>	<b>149</b>	<b>306</b>	<b>157</b>	<b>170</b>	<b>327</b>	<b>157</b>	<b>170</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>212</b>	<b>245</b>	<b>457</b>	<b>212</b>	<b>318</b>	<b>530</b>	<b>212</b>	<b>318</b>		
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>212</b>	<b>245</b>	<b>457</b>	<b>212</b>	<b>318</b>	<b>530</b>	<b>212</b>	<b>318</b>		

	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
<b>EIVISSA</b>															<b>EJERCICIO 2021</b>	
1	PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
2	FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
3	GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
4	GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
6	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
7	GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
12	CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
35	GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERMETALLURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>															<b>EJERCICIO 2021</b>	
8	MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	47	<b>0</b>	47	47	<b>0</b>	47	47	<b>0</b>
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	33	0	<b>33</b>	33	0	<b>33</b>	33	0	<b>33</b>
36	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>															<b>EJERCICIO 2021</b>	
25	SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	144	0	<b>144</b>	144	0	<b>144</b>	144	0	<b>144</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>0</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL	
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	<b>17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>341</b>	0	<b>341</b>	341	0	<b>341</b>	341	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.675</b>	<b>24</b>	<b>2.699</b>	2.675	<b>24</b>	<b>2.699</b>	2.675	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.016</b>	<b>24</b>	<b>3.040</b>	<b>3.016</b>	<b>24</b>	<b>3.040</b>	<b>3.016</b>	
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	24	<b>0</b>	<b>24</b>	24	<b>0</b>	<b>24</b>	
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>65</b>	0	<b>65</b>	65	0	<b>65</b>	65	
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>242</b>	0	<b>242</b>	242	0	<b>242</b>	242	
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>843</b>	0	<b>843</b>	843	0	<b>843</b>	843	
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>24</b>	0	<b>24</b>	24	0	<b>24</b>	24	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>1.198</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>1.198</b>	<b>0</b>	<b>1.198</b>	<b>1.198</b>	

	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0	0	28	28	0
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	238	0	238	238	0	238	238	0
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	1.099	0	1.099	1.099	0	1.099	1.099	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>1.365</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>
	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	24	0	24	24	0
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	9.120	15	9.135	9.120	15	9.135	9.120	15
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	14	14	0	14
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9.144</b>	<b>15</b>	<b>9.159</b>	<b>9.159</b>	<b>15</b>	<b>9.173</b>	<b>9.159</b>	<b>15</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>15.020</b>	<b>39</b>	<b>15.058</b>	<b>15.034</b>	<b>39</b>	<b>15.072</b>	<b>15.034</b>	<b>39</b>
<b>MAÓ</b>								<b>EJERCICIO 2021</b>								
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
<b>MINERALES SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL				
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL		
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
TOTAL	32	VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

	ALCÚDIA	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>																
1	PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
2	FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
3	GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
4	GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
6	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
7	GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
12	CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
35	GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>																
8	MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
11	CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	12	<b>0</b>	12	12	<b>0</b>	12	12	<b>0</b>
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
36	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>																
25	SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>																
14	FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
15	POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL				
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL		
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS</b>	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL					
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2	2	0	2
34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS																		
32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	87	0	87	87	0	87	87	87	0	0	87
39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	4	4	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>105</b>
<b>LA SAVINA</b>																		
<b>EJERCICIO 2021</b>																		
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS																		
1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 GASOIL / GASOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 GASOLINA / PETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL			TOTAL				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL		TOTAL MERCANCÍA GENERAL
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	12	<b>12</b>	0	12	<b>12</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS / MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0	25	0	<b>25</b>	25	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>

	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	24	0	24	24	0	24
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
TOTAL	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	0	0	0	0	0	117	9	125	117	9	125	117	9	125
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>125</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>21</b>	<b>197</b>	<b>176</b>	<b>21</b>	<b>197</b>	<b>176</b>	<b>21</b>	<b>197</b>

EN ESTE CUADRO NO SE INCLUYEN LOS AVITALLAMIENTOS, PESCA FRESCA, TRÁFICO INTERIOR, TRANSBORDO, TRÁNSITO TERRESTRE Y CONTROL ADUANERO

## 4.4 Tráfico interior, toneladas Local traffic, tons

MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCAD.	TOTAL	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCAD.	TOTAL
GOODS	LOADED	UNLOADED		GOODS	LOADED	UNLOADED	
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES		EJERCICIO 2021		MAÓ		EJERCICIO 2021	
NO EXISTE / NONE				NO EXISTE / NONE			
PALMA		EJERCICIO 2021		ALCÚDIA		EJERCICIO 2021	
NO EXISTE / NONE				NO EXISTE / NONE			
EIVISSA		EJERCICIO 2021		LA SAVINA		EJERCICIO 2021	
NO EXISTE / NONE				NO EXISTE / NONE			

## 4.5 Avituallamientos Supplies

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS	AVITUALLAMIENTO	TONELADAS	AVITUALLAMIENTO	TONELADAS	AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
SUPPLIES	TONS	SUPPLIES	TONS	SUPPLIES	TONS	SUPPLIES	TONS
APB	EJERCICIO 2021	PALMA	EJERCICIO 2021	ALCÚDIA	EJERCICIO 2021	LA SAVINA	EJERCICIO 2021
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS / LIQUID FUELS	3.535	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS / LIQUID FUELS	0	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS / LIQUID FUELS	0	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS / LIQUID FUELS	0
AGUA / WATER	39.740	AGUA / WATER	36.025	AGUA / WATER	2.119	AGUA / WATER	0
HIELO / ICE	0						
PROVISIONES / PROVISIONS	0						
VARIOS / OTHERS	0						
<b>TOTAL</b>	<b>43.275</b>	<b>TOTAL</b>	<b>36.025</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2.119</b>	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>

## 4.6 Pesca capturada Fish captures

TIPOS	PESO (KG)	VALOR EN 1ª VENTA (€)
TYPES	WEIGHT (KG)	VALUE IN FIRST SALE (€)
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	283.676	2.561.744
<b>TOTAL</b>	<b>283.676</b>	<b>2.561.744</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	204.199	4.839.972
<b>TOTAL</b>	<b>204.199</b>	<b>4.839.972</b>
PECES / FISH	1.626.492	9.130.112
<b>TOTAL</b>	<b>1.626.492</b>	<b>9.130.112</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>2.114.366</b>	<b>16.531.828</b>
<b>PALMA</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	187.078	1.768.963
<b>TOTAL</b>	<b>187.078</b>	<b>1.768.963</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	132.661	2.876.658
<b>TOTAL</b>	<b>132.661</b>	<b>2.876.658</b>
PECES / FISH	1.245.498	6.350.869
<b>TOTAL</b>	<b>1.245.498</b>	<b>6.350.869</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>1.565.237</b>	<b>10.996.491</b>
<b>EIVISSA</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	28.136	241.682
<b>TOTAL</b>	<b>28.136</b>	<b>241.682</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	14.668	380.235
<b>TOTAL</b>	<b>14.668</b>	<b>380.235</b>
PECES / FISH	114.253	922.141
<b>TOTAL</b>	<b>114.253</b>	<b>922.141</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>157.056</b>	<b>1.544.058</b>

TIPOS	PESO (KG)	VALOR EN 1ª VENTA (€)
TYPES	WEIGHT (KG)	VALUE IN FIRST SALE (€)
<b>MAÓ</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	18.214	131.225
<b>TOTAL</b>	<b>18.214</b>	<b>131.225</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	32.796	811.495
<b>TOTAL</b>	<b>32.796</b>	<b>811.495</b>
PECES / FISH	68.736	349.369
<b>TOTAL</b>	<b>68.736</b>	<b>349.369</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>119.746</b>	<b>1.292.088</b>
<b>ALCÚDIA</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	24.655	228.386
<b>TOTAL</b>	<b>24.655</b>	<b>228.386</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	16.443	438.377
<b>TOTAL</b>	<b>16.443</b>	<b>438.377</b>
PECES / FISH	106.229	870.807
<b>TOTAL</b>	<b>106.229</b>	<b>870.807</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>147.328</b>	<b>1.537.569</b>
<b>LA SAVINA</b>		
MOLUSCOS / MOLLUSKS	25.592	191.488
<b>TOTAL</b>	<b>25.592</b>	<b>191.488</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	7.631	333.208
<b>TOTAL</b>	<b>7.631</b>	<b>333.208</b>
PECES / FISH	91.776	636.926
<b>TOTAL</b>	<b>91.776</b>	<b>636.926</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTUR. / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>124.999</b>	<b>1.161.622</b>

## 4.7 Tráfico de contenedores Container traffic

### 4.7.1 Contenedores de 20 pies / 20feet containers

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL				CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL					
		DOMESTIC	FOREIGN					DOMESTIC	FOREIGN						
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS				
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	805	13.874	8	87	<b>813</b>	<b>13.961</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	53	148	0	0	<b>53</b>	<b>148</b>
	VACÍOS / EMPTY	2.976	13.129	0	0	<b>2.976</b>	<b>13.129</b>		VACÍOS / EMPTY	399	829	0	0	<b>399</b>	<b>829</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.781</b>	<b>27.003</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>3.789</b>	<b>27.090</b>		<b>TOTAL</b>	<b>452</b>	<b>977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	<b>977</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3.822	55.424	2	24	<b>3.824</b>	<b>55.448</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	430	1.532	0	0	<b>430</b>	<b>1.532</b>
	VACÍOS / EMPTY	223	1.165	0	0	<b>223</b>	<b>1.165</b>		VACÍOS / EMPTY	8	16	0	0	<b>8</b>	<b>16</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4.045</b>	<b>56.589</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>4.047</b>	<b>56.613</b>		<b>TOTAL</b>	<b>438</b>	<b>1.548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>438</b>	<b>1.548</b>
<b>TOTAL</b>		<b>7.826</b>	<b>83.592</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>7.836</b>	<b>83.703</b>			<b>890</b>	<b>2.525</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>890</b>	<b>2.525</b>
<b>PALMA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	670	13.377	8	87	<b>678</b>	<b>13.464</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	VACÍOS / EMPTY	2.308	11.760	0	0	<b>2.308</b>	<b>11.760</b>		VACÍOS / EMPTY	8	17	0	0	<b>8</b>	<b>17</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>2.978</b>	<b>25.137</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>2.986</b>	<b>25.224</b>		<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3.020	51.288	2	24	<b>3.022</b>	<b>51.312</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	25	90	0	0	<b>25</b>	<b>90</b>
	VACÍOS / EMPTY	180	1.079	0	0	<b>180</b>	<b>1.079</b>		VACÍOS / EMPTY	2	4	0	0	<b>2</b>	<b>4</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.200</b>	<b>52.366</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3.202</b>	<b>52.391</b>		<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>94</b>
<b>TOTAL</b>		<b>6.178</b>	<b>77.504</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>6.188</b>	<b>77.615</b>			<b>35</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>111</b>
<b>EIVISSA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	82	349	0	0	<b>82</b>	<b>349</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	VACÍOS / EMPTY	261	523	0	0	<b>261</b>	<b>523</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>872</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>872</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	347	2.515	0	0	<b>347</b>	<b>2.515</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	VACÍOS / EMPTY	33	66	0	0	<b>33</b>	<b>66</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>2.581</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>380</b>	<b>2.581</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>723</b>	<b>3.453</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>723</b>	<b>3.453</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies  
Containers over 20 feet

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL				CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL					
		DOMESTIC	FOREIGN					DOMESTIC	FOREIGN						
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS				
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	7.669	51.352	4	62	<b>7.673</b>	<b>51.414</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	580	4.243	0	0	<b>580</b>	<b>4.243</b>
	VACÍOS / EMPTY	15.733	66.456	0	0	<b>15.733</b>	<b>66.456</b>		VACÍOS / EMPTY	759	2.975	0	0	<b>759</b>	<b>2.975</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>23.402</b>	<b>117.808</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>23.406</b>	<b>117.870</b>		<b>TOTAL</b>	<b>1.339</b>	<b>7.218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.339</b>	<b>7.218</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	25.821	246.303	6	52	<b>25.827</b>	<b>246.355</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.280	18.108	0	0	<b>1.280</b>	<b>18.108</b>
	VACÍOS / EMPTY	320	1.226	0	0	<b>320</b>	<b>1.226</b>		VACÍOS / EMPTY	10	42	0	0	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>26.141</b>	<b>247.529</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>26.147</b>	<b>247.581</b>		<b>TOTAL</b>	<b>1.290</b>	<b>18.150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.290</b>	<b>18.150</b>
<b>TOTAL</b>		<b>49.543</b>	<b>365.337</b>	<b>10</b>	<b>115</b>	<b>49.553</b>	<b>365.451</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2.629</b>	<b>25.368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.629</b>	<b>25.368</b>
<b>PALMA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	5.033	33.162	4	62	<b>5.037</b>	<b>33.224</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	273	1.825	0	0	<b>273</b>	<b>1.825</b>
	VACÍOS / EMPTY	12.093	51.790	0	0	<b>12.093</b>	<b>51.790</b>		VACÍOS / EMPTY	920	3.675	0	0	<b>920</b>	<b>3.675</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>17.126</b>	<b>84.952</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>17.130</b>	<b>85.015</b>		<b>TOTAL</b>	<b>1.193</b>	<b>5.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.193</b>	<b>5.500</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	19.191	174.680	6	52	<b>19.197</b>	<b>174.733</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.490	14.227	0	0	<b>1.490</b>	<b>14.227</b>
	VACÍOS / EMPTY	204	776	0	0	<b>204</b>	<b>776</b>		VACÍOS / EMPTY	18	76	0	0	<b>18</b>	<b>76</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>19.395</b>	<b>175.456</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>19.401</b>	<b>175.508</b>		<b>TOTAL</b>	<b>1.508</b>	<b>14.303</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.508</b>	<b>14.303</b>
<b>TOTAL</b>		<b>36.521</b>	<b>260.409</b>	<b>10</b>	<b>115</b>	<b>36.531</b>	<b>260.523</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2.701</b>	<b>19.803</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.701</b>	<b>19.803</b>
<b>EIVISSA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.778	12.101	0	0	<b>1.778</b>	<b>12.101</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	5	21	0	0	<b>5</b>	<b>21</b>
	VACÍOS / EMPTY	1.950	7.967	0	0	<b>1.950</b>	<b>7.967</b>		VACÍOS / EMPTY	11	48	0	0	<b>11</b>	<b>48</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.728</b>	<b>20.068</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.728</b>	<b>20.068</b>		<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>69</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3.847	39.229	0	0	<b>3.847</b>	<b>39.229</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	13	60	0	0	<b>13</b>	<b>60</b>
	VACÍOS / EMPTY	87	330	0	0	<b>87</b>	<b>330</b>		VACÍOS / EMPTY	1	2	0	0	<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.934</b>	<b>39.559</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.934</b>	<b>39.559</b>		<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>62</b>
<b>TOTAL</b>		<b>7.662</b>	<b>59.628</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.662</b>	<b>59.628</b>	<b>TOTAL</b>		<b>30</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>130</b>

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores  
Total containers equal and over 20feet

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL			CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
		DOMESTIC	FOREIGN				DOMESTIC	FOREIGN	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	8.474	65.226	12	149	<b>8.486</b>	<b>65.375</b>		
	VACÍOS / EMPTY	18.709	79.585	0	0	<b>18.709</b>	<b>79.585</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>27.183</b>	<b>144.811</b>	<b>12</b>	<b>149</b>	<b>27.195</b>	<b>144.960</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	29.643	301.727	8	76	<b>29.651</b>	<b>301.804</b>		
	VACÍOS / EMPTY	543	2.391	0	0	<b>543</b>	<b>2.391</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>30.186</b>	<b>304.118</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>30.194</b>	<b>304.194</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>57.369</b>	<b>448.929</b>	<b>20</b>	<b>225</b>	<b>57.389</b>	<b>449.154</b>		
<b>PALMA</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	5.703	46.539	12	149	<b>5.715</b>	<b>46.688</b>		
	VACÍOS / EMPTY	14.401	63.551	0	0	<b>14.401</b>	<b>63.551</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>20.104</b>	<b>110.090</b>	<b>12</b>	<b>149</b>	<b>20.116</b>	<b>110.239</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	22.211	225.968	8	76	<b>22.219</b>	<b>226.044</b>		
	VACÍOS / EMPTY	384	1.854	0	0	<b>384</b>	<b>1.854</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>22.595</b>	<b>227.822</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>22.603</b>	<b>227.899</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>42.699</b>	<b>337.912</b>	<b>20</b>	<b>225</b>	<b>42.719</b>	<b>338.138</b>		
<b>EIVISSA</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.860	12.450	0	0	<b>1.860</b>	<b>12.450</b>		
	VACÍOS / EMPTY	2.211	8.490	0	0	<b>2.211</b>	<b>8.490</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>4.071</b>	<b>20.940</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.071</b>	<b>20.940</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	4.194	41.743	0	0	<b>4.194</b>	<b>41.743</b>		
	VACÍOS / EMPTY	120	396	0	0	<b>120</b>	<b>396</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>4.314</b>	<b>42.140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.314</b>	<b>42.140</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>8.385</b>	<b>63.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.385</b>	<b>63.080</b>		
<b>MAÓ</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	633	4.391	0	0	<b>633</b>	<b>4.391</b>		
	VACÍOS / EMPTY	1.158	3.804	0	0	<b>1.158</b>	<b>3.804</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>1.791</b>	<b>8.195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.791</b>	<b>8.195</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.710	19.639	0	0	<b>1.710</b>	<b>19.639</b>		
	VACÍOS / EMPTY	18	58	0	0	<b>18</b>	<b>58</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>1.728</b>	<b>19.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.728</b>	<b>19.697</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>3.519</b>	<b>27.893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.519</b>	<b>27.893</b>		
<b>ALCÚDIA</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	273	1.825	0	0	<b>273</b>	<b>1.825</b>		
	VACÍOS / EMPTY	928	3.692	0	0	<b>928</b>	<b>3.692</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>1.201</b>	<b>5.517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.201</b>	<b>5.517</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.515	14.317	0	0	<b>1.515</b>	<b>14.317</b>		
	VACÍOS / EMPTY	20	80	0	0	<b>20</b>	<b>80</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>1.535</b>	<b>14.397</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.535</b>	<b>14.397</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>2.736</b>	<b>19.914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.736</b>	<b>19.914</b>		
<b>LA SAVINA</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	5	21	0	0	<b>5</b>	<b>21</b>		
	VACÍOS / EMPTY	11	48	0	0	<b>11</b>	<b>48</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>69</b>		
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	13	60	0	0	<b>13</b>	<b>60</b>		
	VACÍOS / EMPTY	1	2	0	0	<b>1</b>	<b>2</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>62</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>30</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>130</b>		

4.7.4 Total contenedores de 20 pies o mayores en tránsito  
Total containers equal and over 20feet in transit

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	DOMESTIC		FOREIGN								DOMESTIC	FOREIGN						
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>						<b>MAÓ</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	3	12	0	0	<b>3</b>	<b>12</b>		<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	2	7	0	0	<b>2</b>	<b>7</b>			VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>			<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3	73	0	0	<b>3</b>	<b>73</b>		<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>73</b>			<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>92</b>		<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>PALMA</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>						<b>ALCÚDIA</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			VACÍOS / EMPTY	1	4	0	0	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3	73	0	0	<b>3</b>	<b>73</b>		<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>73</b>			<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>73</b>		<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>EIVISSA</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>						<b>LA SAVINA</b>						<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	3	12	0	0	<b>3</b>	<b>12</b>		<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	1	2	0	0	<b>1</b>	<b>2</b>			VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>			<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>		<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)  
Total equivalent 20feet containers (teus)

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL				CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL					
		DOMESTIC	FOREIGN					DOMESTIC	FOREIGN						
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS				
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	16.143	65.226	16	149	<b>16.159</b>	<b>65.375</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	1.213	4.391	0	0	<b>1.213</b>	<b>4.391</b>
	VACÍOS / EMPTY	34.442	79.585	0	0	<b>34.442</b>	<b>79.585</b>		VACÍOS / EMPTY	1.917	3.804	0	0	<b>1.917</b>	<b>3.804</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>50.585</b>	<b>144.811</b>	<b>16</b>	<b>149</b>	<b>50.601</b>	<b>144.960</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3.130</b>	<b>8.195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.130</b>	<b>8.195</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	55.464	301.727	14	76	<b>55.478</b>	<b>301.804</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	2.990	19.639	0	0	<b>2.990</b>	<b>19.639</b>
	VACÍOS / EMPTY	863	2.391	0	0	<b>863</b>	<b>2.391</b>		VACÍOS / EMPTY	28	58	0	0	<b>28</b>	<b>58</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>56.327</b>	<b>304.118</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>56.341</b>	<b>304.194</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3.018</b>	<b>19.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.018</b>	<b>19.697</b>
<b>TOTAL</b>		<b>106.912</b>	<b>448.929</b>	<b>30</b>	<b>225</b>	<b>106.942</b>	<b>449.154</b>			<b>6.148</b>	<b>27.893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.148</b>	<b>27.893</b>
<b>PALMA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	10.736	46.539	16	149	<b>10.752</b>	<b>46.688</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	546	1.825	0	0	<b>546</b>	<b>1.825</b>
	VACÍOS / EMPTY	26.494	63.551	0	0	<b>26.494</b>	<b>63.551</b>		VACÍOS / EMPTY	1.848	3.692	0	0	<b>1.848</b>	<b>3.692</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>37.230</b>	<b>110.090</b>	<b>16</b>	<b>149</b>	<b>37.246</b>	<b>110.239</b>		<b>TOTAL</b>	<b>2.394</b>	<b>5.517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.394</b>	<b>5.517</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	41.402	225.968	14	76	<b>41.416</b>	<b>226.044</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	3.005	14.317	0	0	<b>3.005</b>	<b>14.317</b>
	VACÍOS / EMPTY	588	1.854	0	0	<b>588</b>	<b>1.854</b>		VACÍOS / EMPTY	38	80	0	0	<b>38</b>	<b>80</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>41.990</b>	<b>227.822</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>42.004</b>	<b>227.899</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3.043</b>	<b>14.397</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.043</b>	<b>14.397</b>
<b>TOTAL</b>		<b>79.220</b>	<b>337.912</b>	<b>30</b>	<b>225</b>	<b>79.250</b>	<b>338.138</b>			<b>5.437</b>	<b>19.914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.437</b>	<b>19.914</b>
<b>EIVISSA</b>															
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	3.638	12.450	0	0	<b>3.638</b>	<b>12.450</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	10	21	0	0	<b>10</b>	<b>21</b>
	VACÍOS / EMPTY	4.161	8.490	0	0	<b>4.161</b>	<b>8.490</b>		VACÍOS / EMPTY	22	48	0	0	<b>22</b>	<b>48</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>7.799</b>	<b>20.940</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.799</b>	<b>20.940</b>		<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>69</b>
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	8.041	41.743	0	0	<b>8.041</b>	<b>41.743</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	26	60	0	0	<b>26</b>	<b>60</b>
	VACÍOS / EMPTY	207	396	0	0	<b>207</b>	<b>396</b>		VACÍOS / EMPTY	2	2	0	0	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>8.248</b>	<b>42.140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.248</b>	<b>42.140</b>		<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>62</b>
<b>TOTAL</b>		<b>16.047</b>	<b>63.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.047</b>	<b>63.080</b>			<b>60</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>130</b>

4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito  
*Equivalent 20 feet containers (teus) in transit*

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	DOMESTIC		FOREIGN							DOMESTIC		FOREIGN						
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS		
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>							<b>MAÓ</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	6	12	0	0	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	4	7	0	0	<b>4</b>	<b>7</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>19</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	4	73	0	0	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>73</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>92</b>	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>PALMA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>							<b>ALCÚDIA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		VACÍOS / EMPTY	2	4	0	0	<b>2</b>	<b>4</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>			
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	4	73	0	0	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>73</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>			
<b>EIVISSA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>							<b>LA SAVINA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>									
<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	6	12	0	0	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>EMBARCADAS / LOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	2	2	0	0	<b>2</b>	<b>2</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>DESEMBARCADAS / UNLOADED</b>	CON CARGA / FULL	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>		VACÍOS / EMPTY	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas  
*Containerised goods classified by nature, tons*

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR		I	TOTAL	
		FOREIGN				
		EMBARCADS. DESEMBR. TOTAL		EMBARCADS. TOTAL	EMBARCADS. DESEMBR. TOTAL	
		LOADED UNLOADED		LOADED	LOADED	UNLOAD.
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>						→ <b>EJERCICIO 2.021</b>
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	1.320	118	<b>1.438</b>	0	1.320
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	2.063	<b>2.063</b>	0	2.063
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	22	<b>22</b>	0	22
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0
	51 BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>1.320</b>	<b>2.203</b>	<b>3.523</b>	<b>0</b>	<b>1.320</b>
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	3	130	<b>133</b>	0	3
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	92	1	<b>93</b>	0	92
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	571	29	<b>600</b>	0	571
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	1	340	<b>340</b>	13	340
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	57	75	<b>132</b>	0	57
	<b>TOTAL</b>	<b>723</b>	<b>575</b>	<b>1.299</b>	<b>13</b>	<b>736</b>
					<b>0</b>	<b>575</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25 SAL COMÚN / SALT	0	125	<b>125</b>	0	125
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	24	285	<b>309</b>	0	285
	<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>410</b>	<b>434</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
					<b>0</b>	<b>410</b>
ABONOS / FERTILIZERS	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	141	214	<b>355</b>	0	141
	<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>214</b>	<b>355</b>	<b>0</b>	<b>141</b>
					<b>0</b>	<b>214</b>

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR		I	TOTAL		
		DOMESTIC		FOREIGN			I			
		EMBARCADA DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADS. DESEMB. TOTAL		EMBARCADA TOTAL	EMBARCADS. DESEMB. TOTAL	EMBARCADA	UNLOAD.	
		LOADED	UNLOADED	LOADED UNLOADED		LOADED	LOADED UNLOAD.		LOADED	UNLOAD.
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	659 9.965 <b>10.624</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	659 9.965 <b>10.624</b>	659 9.965 <b>10.624</b>	659 9.965 <b>10.624</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>659 9.965 10.624</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>659 9.965 10.624</b>	<b>659 9.965 10.624</b>	<b>659 9.965 10.624</b>	
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	ASFALTO / ASPHALT	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0 100 <b>100</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	100 <b>100</b>	
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	493 4.925 <b>5.417</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	493 4.925 <b>5.417</b>	493 4.925 <b>5.417</b>	493 4.925 <b>5.417</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>493 5.025 5.517</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>493 5.025 5.517</b>	<b>493 5.025 5.517</b>	<b>493 5.025 5.517</b>	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	20 1.382 <b>1.402</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	20 1.382 <b>1.402</b>	20 1.382 <b>1.402</b>	20 1.382 <b>1.402</b>	
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	829 3.480 <b>4.309</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	829 3.480 <b>4.309</b>	829 3.480 <b>4.309</b>	829 3.480 <b>4.309</b>	
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHÓLEOS Y DERIVADOS / WINES,DRINKS AND SPIRITS	118 5.714 <b>5.832</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	118 5.714 <b>5.832</b>	118 5.714 <b>5.832</b>	118 5.714 <b>5.832</b>	
	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0 205 <b>205</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 205 <b>205</b>	0 205 <b>205</b>	0 205 <b>205</b>	
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO,COCOA,COFFEE AND SPICES	0 21 <b>21</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 21 <b>21</b>	0 21 <b>21</b>	0 21 <b>21</b>	
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	1.192 700 <b>1.892</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1.192 700 <b>1.892</b>	1.192 700 <b>1.892</b>	1.192 700 <b>1.892</b>	
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	362 21.211 <b>21.572</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	362 21.211 <b>21.572</b>	362 21.211 <b>21.572</b>	362 21.211 <b>21.572</b>	
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	2 31 <b>33</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	2 31 <b>33</b>	2 31 <b>33</b>	2 31 <b>33</b>	
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	29 412 <b>441</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	29 412 <b>441</b>	29 412 <b>441</b>	29 412 <b>441</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>2.551 33.156 35.708</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>2.551 33.156 35.708</b>	<b>2.551 33.156 35.708</b>	<b>2.551 33.156 35.708</b>	
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	73 562 <b>634</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	73 562 <b>634</b>	73 562 <b>634</b>	73 562 <b>634</b>	
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	108 470 <b>578</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	108 470 <b>578</b>	108 470 <b>578</b>	108 470 <b>578</b>	
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	9.835 67.545 <b>77.380</b>	39 0 <b>39</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	9.874 67.545 <b>77.419</b>	9.874 67.545 <b>77.419</b>	9.874 67.545 <b>77.419</b>	
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	10.080 51.997 <b>62.077</b>	35 38 <b>73</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	10.114 52.035 <b>62.149</b>	10.114 52.035 <b>62.149</b>	10.114 52.035 <b>62.149</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>20.096 120.573 140.669</b>	<b>73 38 111</b>	<b>0 0 0</b>	<b>0 0 0</b>	<b>20.169 120.611 140.780</b>	<b>20.169 120.611 140.780</b>	<b>20.169 120.611 140.780</b>	

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR		I	TOTAL						
		DOMESTIC						TOTAL						
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADS.	DESEM. TOTAL	EMBARCADS.	DESEM. TOTAL	EMBARCADS.	DESEM. TOTAL				
			LOADED	UNLOADED			LOADED		LOADED	UNLOAD.				
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS</b>	32	VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	1.759	2.352	<b>4.111</b>		0	0	<b>0</b>	1.759	2.352	<b>4.111</b>		
	38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>		
	39	TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	117.044	129.700	<b>246.744</b>		63	39	<b>102</b>	27	<b>27</b>	117.134	129.738	<b>246.873</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>118.804</b>	<b>132.052</b>	<b>250.855</b>		<b>63</b>	<b>39</b>	<b>102</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>118.894</b>	<b>132.090</b>	<b>250.984</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>144.811</b>	<b>304.172</b>	<b>448.983</b>		<b>149</b>	<b>76</b>	<b>225</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>144.987</b>	<b>304.249</b>	<b>449.236</b>
	<b>PALMA</b>					→	<b>EJERCICIO 2.021</b>							
	1	PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	2	FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	3	GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	4	GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	6	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	838	22	<b>860</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	838	22	<b>860</b>
	7	GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	1.728	<b>1.728</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	1.728	<b>1.728</b>
	12	CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	35	GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	51	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>838</b>	<b>1.751</b>	<b>2.589</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>838</b>	<b>1.751</b>	<b>2.589</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8	MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	3	130	<b>133</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	3	130	<b>133</b>
	10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	92	1	<b>93</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	92	1	<b>93</b>
	11	CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	571	29	<b>600</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	571	29	<b>600</b>
	13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	257	<b>257</b>		13	0	<b>13</b>	0	0	13	257	<b>269</b>
	36	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	57	51	<b>108</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	57	51	<b>108</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>723</b>	<b>468</b>	<b>1.191</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>735</b>	<b>468</b>	<b>1.204</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25	SAL COMÚN / SALT	0	77	<b>77</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	0	77	<b>77</b>
	52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	24	187	<b>211</b>		0	0	<b>0</b>	0	0	24	187	<b>211</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>24</b>	<b>264</b>	<b>288</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>264</b>	<b>288</b>

MERCANCÍAS	ABONOS / FERTILIZERS	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	CABOTAJE	EXTERIOR	I	TOTAL
					DOMESTIC	FOREIGN		
					EMBARCADA DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADS. DESEMB. TOTAL	EMBARCADS. TOTAL
LOADED UNLOADED								
						LOADED UNLOADED	LOADED	LOADED UNLOAD.
14	FOSFATOS / PHOSPHATES				0	0	0	0
15	POTASAS / POTASH				0	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS				141	214	355	355
<b>TOTAL</b>					<b>141</b>	<b>214</b>	<b>355</b>	<b>355</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS				527	8.516	<b>9.044</b>	
<b>TOTAL</b>					<b>527</b>	<b>8.516</b>	<b>9.044</b>	<b>9.044</b>
5	ASFALTO / ASPHALT				0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER				0	100	<b>100</b>	
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS				488	4.468	<b>4.956</b>	
<b>TOTAL</b>					<b>488</b>	<b>4.568</b>	<b>5.056</b>	<b>5.056</b>
21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS				20	346	<b>366</b>	
22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN				0	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES				775	3.458	<b>4.233</b>	
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS				103	4.491	<b>4.594</b>	
27	CONSERVAS / TINNED FOOD				0	205	<b>205</b>	
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES				0	21	<b>21</b>	
29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES				975	460	<b>1.435</b>	
30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS				285	15.749	<b>16.034</b>	
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH				2	31	<b>33</b>	
37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER				29	390	<b>419</b>	
<b>TOTAL</b>					<b>2.188</b>	<b>25.151</b>	<b>27.340</b>	<b>27.340</b>
					0	0	0	0
							<b>2.188</b>	<b>25.151</b>
								<b>27.340</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		I	TOTAL		
		DOMESTIC			EMBARCADS. DESEMB. TOTAL	EMBARCADS. TOTAL	
		EMBARCADA	DESEMBARCADA			EMBARCADS. DESEMB. TOTAL	
		LOADED	UNLOAD.		LOADED	UNLOAD.	
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	73	486	<b>559</b>	0	0	
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	108	376	<b>484</b>	0	0	
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	8.206	44.930	<b>53.136</b>	39	0	
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	5.310	39.113	<b>44.423</b>	35	38	
	<b>TOTAL</b>	<b>13.696</b>	<b>84.906</b>	<b>98.602</b>	<b>73</b>	<b>38</b>	
	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	1.714	2.328	<b>4.043</b>	0	0	
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>	0	0	
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	89.750	99.710	<b>189.461</b>	63	39	
	<b>TOTAL</b>	<b>91.465</b>	<b>102.039</b>	<b>193.504</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>110.090</b>	<b>227.877</b>	<b>337.967</b>	<b>149</b>	<b>76</b>	

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		TOTAL	
		FOREIGN			
		EMBARCADA	DESEMBARC.		
		EMBARCADA	DESEMBARC.		
		LOADED	UNLOADED		
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	EIVISSA	→		EJERCICIO 2021	
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	434	0	<b>434</b>	
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	264	<b>264</b>	
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	21	<b>21</b>	
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	
	51 BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>285</b>	<b>719</b>	

MERCANCÍAS	GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
		DOMESTIC			FOREIGN						
		EMBARCadas	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARC.	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARC.		
LOADED UNLOADED											
SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS	8	MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	11	CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	1	57	<b>58</b>	0	0	<b>0</b>	1	57	<b>58</b>
	36	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	24	<b>24</b>	0	0	<b>0</b>	0	24	<b>24</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>1</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>82</b>
MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS	25	SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	98	<b>98</b>	0	0	<b>0</b>	0	98	<b>98</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
ABONOS FERTILIZERS	14	FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	15	POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	108	452	<b>560</b>	0	0	<b>0</b>	108	452	<b>560</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>108</b>	<b>452</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>452</b>	<b>560</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	5	371	<b>376</b>	0	0	<b>0</b>	5	371	<b>376</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>5</b>	<b>371</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>371</b>	<b>376</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		TOTAL						
		DOMESTIC		FOREIGN						
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL			
		LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED			
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	1.012	<b>1.012</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.012	<b>1.012</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	30	0	<b>30</b>	0	0	<b>0</b>	30	0	<b>30</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	604	<b>604</b>	0	0	<b>0</b>	0	604	<b>604</b>
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	217	72	<b>289</b>	0	0	<b>0</b>	217	72	<b>289</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	2.222	<b>2.222</b>	0	0	<b>0</b>	0	2.222	<b>2.222</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>247</b>	<b>3.911</b>	<b>4.158</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>247</b>	<b>3.911</b>	<b>4.158</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	75	<b>75</b>	0	0	<b>0</b>	0	75	<b>75</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	6	<b>6</b>	0	0	<b>0</b>	0	6	<b>6</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	906	13.122	<b>14.028</b>	0	0	<b>0</b>	906	13.122	<b>14.028</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	3.084	6.249	<b>9.333</b>	0	0	<b>0</b>	3.084	6.249	<b>9.333</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3.990</b>	<b>19.453</b>	<b>23.443</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.990</b>	<b>19.453</b>	<b>23.443</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	45	23	<b>68</b>	0	0	<b>0</b>	45	23	<b>68</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	16.111	17.466	<b>33.577</b>	0	0	<b>0</b>	16.111	17.466	<b>33.577</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>16.156</b>	<b>17.490</b>	<b>33.645</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.156</b>	<b>17.490</b>	<b>33.645</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>20.940</b>	<b>42.140</b>	<b>63.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.940</b>	<b>42.140</b>	<b>63.080</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		TOTAL			
		DOMESTIC		FOREIGN			
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL
		LOADED	UNLOADED		LOADED	UNLOADED	
<b>MAÓ</b>				→			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	96	<b>96</b>	0	0	96
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	71	<b>71</b>	0	0	71
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	51 BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>167</b>	<b>167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	26	<b>26</b>	0	0	26
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
	25 SAL COMÚN / SALT	0	48	<b>48</b>	0	0	48
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	0	0	0
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
		DOMESTIC			FOREIGN						
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.		
LOADED UNLOADED											
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	668	<b>668</b>	0	0	<b>0</b>	0	668	<b>668</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>668</b>	<b>668</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>668</b>	<b>668</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	59	<b>59</b>	0	0	<b>0</b>	0	59	<b>59</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	24	<b>24</b>	0	0	<b>0</b>	0	24	<b>24</b>
	22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	15	595	<b>610</b>	0	0	<b>0</b>	15	595	<b>610</b>
	27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	51	2.829	<b>2.880</b>	0	0	<b>0</b>	51	2.829	<b>2.880</b>
	33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	23	<b>23</b>	0	0	<b>0</b>	0	23	<b>23</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>3.470</b>	<b>3.536</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>3.470</b>	<b>3.536</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	88	<b>88</b>	0	0	<b>0</b>	0	88	<b>88</b>
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	674	8.666	<b>9.340</b>	0	0	<b>0</b>	674	8.666	<b>9.340</b>
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	1.230	392	<b>1.622</b>	0	0	<b>0</b>	1.230	392	<b>1.622</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>1.904</b>	<b>9.146</b>	<b>11.050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.904</b>	<b>9.146</b>	<b>11.050</b>

MERCANCÍAS GOODS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL	
		DOMESTIC			FOREIGN				
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.
		LOADED UNLOADED			LOADED		UNLOADED	LOADED	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS</b>	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	6.225	6.113	<b>12.338</b>	0	0	<b>0</b>	6.225	6.113
	<b>TOTAL</b>	<b>6.225</b>	<b>6.113</b>	<b>12.338</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.225</b>	<b>6.113</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>8.195</b>	<b>19.697</b>	<b>27.893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.195</b>	<b>19.697</b>
	<b>ALCÚDIA</b>				→			<b>EJERCICIO 2021</b>	
	1 PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	2 FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	3 GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	4 GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
<b>ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS</b>	6 OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	48	0	<b>48</b>	0	0	<b>0</b>	48	0
	7 GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	12 CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	35 GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	51 BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>
	<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGIC PRODUCTS</b>								
	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁ-LICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MERCANCÍAS	ABONOS / FERTILIZERS	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL				
					DOMESTIC			FOREIGN			EMBARCADAS				
					EMBARCadas		DESEMBr.	TOTAL	LOADED	UNLOADED	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL		
					LOADED	UNLOADED			LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED			
					14	FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0		
					15	POTASAS / POTASH	0	0	0	0	0	0	0		
					16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0		
					<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					17	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	24	329	<b>353</b>	0	0	24	329	<b>353</b>	
					<b>TOTAL</b>		<b>24</b>	<b>329</b>	<b>353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>329</b>	<b>353</b>	
					5	ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	
					18	CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	
					20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	22	<b>22</b>	0	0	0	0	22	
					<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	
					21	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	0	0	0	0	0	0	
					22	HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	
					23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	24	22	<b>46</b>	0	0	0	24	22	<b>46</b>
					24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES,DRINKS AND SPIRITS	0	24	<b>24</b>	0	0	0	0	24	<b>24</b>
					27	CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					29	ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	168	<b>168</b>	0	0	0	0	168	<b>168</b>
					30	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	26	410	<b>436</b>	0	0	0	26	410	<b>436</b>
					33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					37	PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					<b>TOTAL</b>		<b>50</b>	<b>624</b>	<b>674</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>624</b>	<b>674</b>

MERCANCÍAS GOODS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL	
		DOMESTIC			FOREIGN				
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.
LOADED UNLOADED									
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19	MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	26	PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	31	MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	50	824	<b>874</b>	0	0	<b>0</b>	50
	34	RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	456	6.242	<b>6.698</b>	0	0	<b>0</b>	456
	<b>TOTAL</b>		<b>506</b>	<b>7.066</b>	<b>7.572</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>506</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>4.889</b>	<b>6.356</b>	<b>11.246</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.889</b>
	<b>TOTAL</b>		<b>5.517</b>	<b>14.397</b>	<b>19.914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.517</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	LA SAVINA			→ EJERCICIO 2021					
	1	PETRÓLEO CRUDO / CRUDE OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	2	FUEL-OIL / FUEL OIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	3	GASOIL / GASOIL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	4	GASOLINA / PETROL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	6	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROLEUM PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	7	GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO / ENERGETIC PETROLEUM GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	12	CARBÓNES Y COQUE DE PETRÓLEO / STEAM COAL AND PETROLEUM COKE	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	35	GAS NATURAL Y OTROS GASES / NATURAL GAS AND OTHER GASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
	51	BIOCOMBUSTIBLES / BIOFUEL	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		TOTAL	
		DOMESTIC			
		EMBARCADA	DESEMBARC.		
		LOADED	UNLOADED		
		EMBARCADA	DESEMBARC.		
		LOADED	UNLOADED		
<b>SIDEROMETALÚRGICO / SIDERURGICAL AND METALLURGICAL PRODUCTS</b>	8 MINERAL DE HIERRO / IRON ORE	0	0	<b>0</b>	
	10 OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS / OTHER MINERAL ORES	0	0	<b>0</b>	
	11 CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON	0	0	<b>0</b>	
	13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	
	36 OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METALLURGIC PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MINERALES NO METÁLICOS / NON-METALLIC MINERALS</b>	25 SAL COMÚN / SALT	0	0	<b>0</b>	
	52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS / OTHER NON-METALLIC MINERALS	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>ABONOS / FERTILIZERS</b>	14 FOSFATOS / PHOSPHATES	0	0	<b>0</b>	
	15 POTASAS / POTASH	0	0	<b>0</b>	
	16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS</b>	17 PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	<b>0</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 ASFALTO / ASPHALT	0	0	<b>0</b>	
	18 CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	0	0	<b>0</b>	
	20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS/ MANUFACTURED BUILDING MATERIALS	0	5	<b>5</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR		TOTAL						
		DOMESTIC		FOREIGN						
		EMBARCADAS	DESEMBR.	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARC.	TOTAL			
		LOADED UNLOADED		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED			
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	21 CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS AND THEIR FLOURS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	22 HABAS DE SOJA / SOYBEAN	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUITS AND VEGETABLES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINES, DRINKS AND SPIRITS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	27 CONSERVAS / TINNED FOOD	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	28 TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE AND SPICES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	29 ACEITES Y GRASAS / OILS AND GREASES	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS / CHILLED OR FROZEN FISH	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	37 PIENSO Y FORRAJES / ANIMAL FEED AND FODDER	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	19 MADERAS Y CORCHO / WOOD AND CORK	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	26 PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	31 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS / MACHINERY, TOOLS AND SPARES	0	2	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	0	2	<b>2</b>
	34 RESTO MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	32 VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS / VEHICLES AND THEIR PARTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) / RO-RO TRAFFIC TARE WEIGHTS	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	39 TARA CONTENEDORES / CONTAINERS TARE	69	54	<b>123</b>	0	0	<b>0</b>	69	54	<b>123</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>123</b>
<b>TOTAL</b>		<b>69</b>	<b>62</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>130</b>

## 4.8 Resumen general del tráfico marítimo

### *General summary of maritime traffic*

#### 4.8.1 Cuadro general número 1 / General chart number 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	EJERCICIO 2021
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			
<b>TOTAL GRANELES</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	1.114.658	
LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0	
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>1.114.658</b>	
<b>GRANELES SÓLIDOS</b> / DRY BULKS		356.648	
	<b>TOTAL</b>	<b>356.648</b>	
<b>MERCANCÍA GENERAL</b> / GENERAL CARGO		12.256.053	
	<b>TOTAL</b>	<b>12.256.053</b>	
<b>TRÁFICO INTERIOR</b> / LOCAL TRAFFIC		0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
<b>AVITUALLAMIENTO</b> / SUPPLIES	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	3.535	
	RESTO / REST	39.740	
	<b>TOTAL</b>	<b>43.275</b>	
<b>PESCA FRESCA</b> / FRESH FISH		2.114	
	<b>TOTAL</b>	<b>2.114</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>13.772.748</b>	<b>13.772.748</b>
<b>PALMA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>TOTAL GRANELES</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	725.727	
LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0	
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>725.727</b>	
<b>GRANELES SÓLIDOS</b> / DRY BULKS		139.660	
	<b>TOTAL</b>	<b>139.660</b>	

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>MERCANCÍA GENERAL</b> / GENERAL CARGO		7.864.561
	<b>TOTAL</b>	<b>7.864.561</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b> / LOCAL TRAFFIC		0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b> / SUPPLIES	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	0
	RESTO / REST	36.025
	<b>TOTAL</b>	<b>36.025</b>
<b>PESCA FRESCA</b> / FRESH FISH		1.565
	<b>TOTAL</b>	<b>1.565</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8.767.539</b>	<b>8.767.539</b>
<b>EIVISSA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>TOTAL GRANELES</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	180.783
LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0
	<b>TOTAL</b>	<b>180.783</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS</b> / DRY BULKS		34.815
	<b>TOTAL</b>	<b>34.815</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b> / GENERAL CARGO		2.627.380
	<b>TOTAL</b>	<b>2.627.380</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b> / LOCAL TRAFFIC		0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b> / SUPPLIES	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	3.535
	RESTO / REST	950
	<b>TOTAL</b>	<b>4.485</b>
<b>PESCA FRESCA</b> / FRESH FISH		157
	<b>TOTAL</b>	<b>157</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.847.620</b>	<b>2.847.620</b>

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>MAÓ</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>TOTAL GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	166.012
	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0
<b>TOTAL</b>		<b>166.012</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS</b>		17.972
<b>TOTAL</b>		<b>17.972</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>		457.839
<b>TOTAL</b>		<b>457.839</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC</b>		0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	0
	RESTO / REST	646
<b>TOTAL</b>		<b>646</b>
<b>PESCA FRESCA / FRESH FISH</b>		120
<b>TOTAL</b>		<b>120</b>
<b>TOTAL</b>	<b>642.590</b>	<b>642.590</b>
<b>ALCÚDIA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>TOTAL GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	42.135
	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0
<b>TOTAL</b>		<b>42.135</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS</b>		164.202
<b>TOTAL</b>		<b>164.202</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>		998.212
<b>TOTAL</b>		<b>998.212</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC</b>		0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	0
	RESTO / REST	2.119
<b>TOTAL</b>		<b>2.119</b>
<b>PESCA FRESCA / FRESH FISH</b>		147
<b>TOTAL</b>		<b>147</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.206.814</b>	<b>1.206.814</b>
<b>LA SAVINA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
<b>TOTAL GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	0
	GAS NATURAL / NATURAL GAS	0
	OTROS LÍQUIDOS / OTHER LIQUID	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS</b>		0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO</b>		308.060
<b>TOTAL</b>		<b>308.060</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC</b>		0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES</b>	PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OIL PRODUCTS	0
	RESTO / REST	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>PESCA FRESCA / FRESH FISH</b>		125
<b>TOTAL</b>		<b>125</b>
<b>TOTAL</b>	<b>308.185</b>	<b>308.185</b>

**4.8.2 Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)**  
*General chart number 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)*

CONCEPTOS	TONELADAS
ITEM	TONS
APB	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	4.292.233
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	9.480.516
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>13.772.748</b>
PALMA	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	2.689.100
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	6.078.439
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>8.767.539</b>
EIVISSA	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	916.422
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	1.931.198
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.847.620</b>

CONCEPTOS	TONELADAS
ITEM	TONS
MAÓ	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	165.680
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	476.910
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>642.590</b>
ALCÚDIA	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	410.329
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	796.485
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.206.814</b>
LA SAVINA	EJERCICIO 2021
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS / GOODS LOADED</b>	110.701
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / GOODS UNLOADED</b>	197.484
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>308.185</b>

**4.8.3 Cuadro general número 3**  
*General chart number 3*

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	EJERCICIO 2021	
<b>COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE</b>		
IMPORTADAS / IMPORT	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	196.865
EXPORTADAS / EXPORT	GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	94.082
	MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	9.454
	<b>TOTAL</b>	<b>300.402</b>
<b>COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE</b>		
IMPORTADAS / IMPORT	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0
EXPORTADAS / EXPORT	GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0
	MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	12.875
	<b>TOTAL</b>	<b>12.875</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>313.277</b>
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>6.211</b>
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>6.512.845</b>
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>45.389</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>45.389</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>13.772.748</b>

**Avituallamientos:** Se incluyen en mercancías embarcadas.

**Pesca fresca:** Se incluyen en mercancías desembarcadas.

**Tráfico interior:** Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>PALMA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>			
<b>COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE</b>				
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	196.865			
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0			
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	7.836			
<b>TOTAL</b>	<b>204.701</b>			
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0			
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0			
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	9.242			
<b>TOTAL</b>	<b>9.242</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>213.944</b>			
<b>COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE</b>	4.361.776			
<b>TOTAL</b>	<b>4.361.776</b>			
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT</b>	203			
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>			
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT</b>	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>			
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES</b>	4.154.027			
<b>TOTAL</b>	<b>4.154.027</b>			
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC</b>	37.590			
<b>TOTAL</b>	<b>37.590</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>8.767.539</b>			
<b>EIVISSA</b>	<b>EJERCICIO 2021</b>			
<b>COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE</b>				
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0			
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0			
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>			
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0			
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0			
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>			
<b>COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE</b>	394.992			
<b>TOTAL</b>	<b>394.992</b>			
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT</b>	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>			
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT</b>	0			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>			

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES</b>	246.831	
<b>TOTAL</b>	<b>246.831</b>	
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC</b>	766	
<b>TOTAL</b>	<b>766</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>642.590</b>	
<b>ALCÚDIA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0	
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	94.082	
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	1.618	
<b>TOTAL</b>	<b>95.700</b>	
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0	
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0	
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	3.633	
<b>TOTAL</b>	<b>3.633</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>99.333</b>	
<b>COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE</b>	592.290	
<b>TOTAL</b>	<b>592.290</b>	
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT</b>	14	
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT</b>	0	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES</b>	512.911	
<b>TOTAL</b>	<b>512.911</b>	
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC</b>	2.266	
<b>TOTAL</b>	<b>2.266</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1.206.814</b>	

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
ITEM	PARTIAL TONS	TOTAL TONS
<b>LA SAVINA</b>		<b>EJERCICIO 2021</b>
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0	
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0	
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	0	
GRANELES SÓLIDOS / SOLID BULKS	0	
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
<b>COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE</b>	126.229	
<b>TOTAL</b>	<b>126.229</b>	
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT</b>	72	
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT</b>	0	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES</b>	181.760	
<b>TOTAL</b>	<b>181.760</b>	
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC</b>	125	
<b>TOTAL</b>	<b>125</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>308.185</b>	

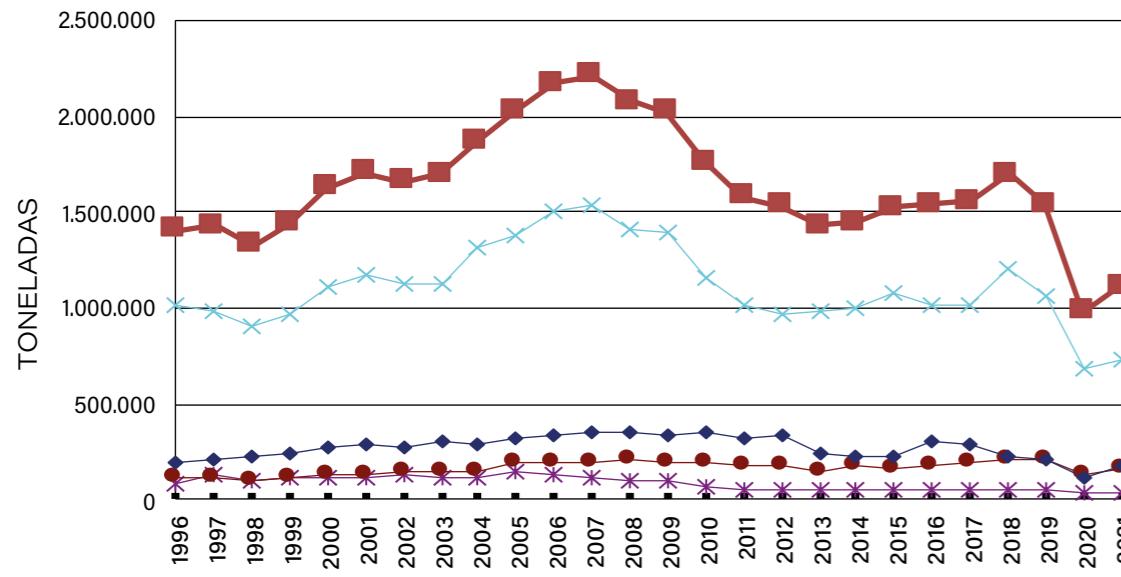
## 4.9 Tráfico terrestre *Hinterland traffic*

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADS. DE BARCO	TOTAL	Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADS. DE BARCO	TOTAL
Transport system used for hinterland connections from or to port area	LOADED ON VESSEL	UNLOADED FROM VESSEL		Transport system used for hinterland connections from or to port area	LOADED ON VESSEL	UNLOADED FROM VESSEL	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>	<b>MAÓ</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>	FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>
CARRETERA / ROAD	4.233.431	9.477.970	<b>13.711.401</b>	CARRETERA / ROAD	165.033	476.790	<b>641.824</b>
TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>	TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>
OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>	OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	15.527	431	<b>15.958</b>	SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>4.248.958</b>	<b>9.478.401</b>	<b>13.727.359</b>	<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>165.033</b>	<b>476.790</b>	<b>641.824</b>
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	43.275	2.114	<b>45.389</b>	PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	646	120	<b>766</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.292.233</b>	<b>9.480.516</b>	<b>13.772.748</b>	<b>TOTAL</b>	<b>165.680</b>	<b>476.910</b>	<b>642.590</b>
<b>PALMA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>	<b>ALCÚDIA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>	FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>
CARRETERA / ROAD	2.652.864	6.076.501	<b>8.729.365</b>	CARRETERA / ROAD	408.106	796.337	<b>1.204.443</b>
TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>	TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>
OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>	OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	212	372	<b>584</b>	SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	105	0	<b>105</b>
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>2.653.076</b>	<b>6.076.873</b>	<b>8.729.949</b>	<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>408.211</b>	<b>796.337</b>	<b>1.204.548</b>
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	36.025	1.565	<b>37.590</b>	PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	2.119	147	<b>2.266</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.689.100</b>	<b>6.078.493</b>	<b>8.767.539</b>	<b>TOTAL</b>	<b>410.329</b>	<b>796.485</b>	<b>1.206.814</b>
<b>EIVISSA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>	<b>LA SAVINA</b>			<b>EJERCICIO 2021</b>
FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>	FERROCARRIL / RAILWAY	0	0	<b>0</b>
CARRETERA / ROAD	896.903	1.931.003	<b>2.827.906</b>	CARRETERA / ROAD	110.524	197.339	<b>307.863</b>
TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>	TUBERÍA / PIPE	0	0	<b>0</b>
OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>	OTROS MEDIOS / OTHER	0	0	<b>0</b>
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	15.034	39	<b>15.072</b>	SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	176	21	<b>197</b>
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>911.937</b>	<b>1.931.041</b>	<b>2.842.979</b>	<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>110.701</b>	<b>197.359</b>	<b>308.060</b>
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	4.485	157	<b>4.642</b>	PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL / FRESH FISH, SUPPLIES & LOCAL TRAFFIC	0	125	<b>125</b>
<b>TOTAL</b>	<b>916.422</b>	<b>1.931.198</b>	<b>2.847.620</b>	<b>TOTAL</b>	<b>110.701</b>	<b>197.484</b>	<b>308.185</b>

## 4.10 Series históricas y gráficos Graphs and tables

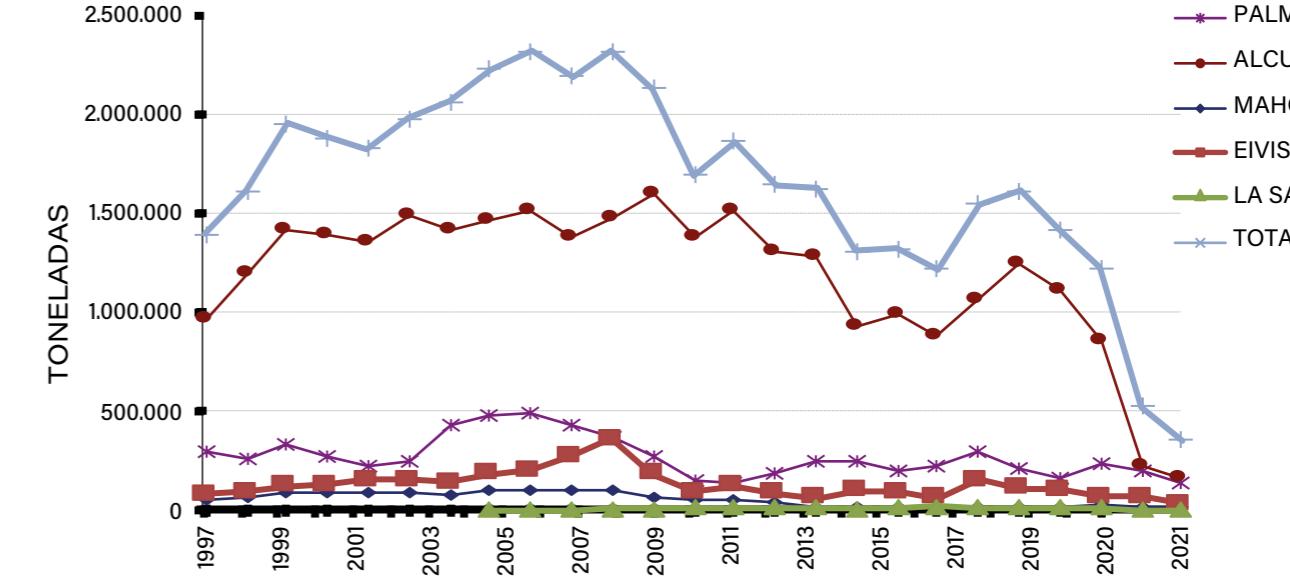
### GRANELES LÍQUIDOS TONELADAS / LIQUID BULKS TONES

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	TOTAL
1996	1.014.836	81.086	117.233	192.698	<b>1.405.853</b>
1997	982.475	128.363	110.730	203.193	<b>1.424.761</b>
1998	909.807	99.898	93.598	220.367	<b>1.323.670</b>
1999	962.402	115.468	113.162	246.288	<b>1.437.320</b>
2000	1.113.440	109.899	129.515	269.541	<b>1.622.395</b>
2001	1.174.196	109.778	135.216	287.918	<b>1.707.108</b>
2002	1.127.306	122.989	138.674	268.769	<b>1.657.738</b>
2003	1.128.330	121.074	150.481	297.637	<b>1.697.522</b>
2004	1.319.836	110.957	152.070	289.198	<b>1.872.061</b>
2005	1.372.930	141.441	193.737	322.574	<b>2.030.682</b>
2006	1.497.681	135.595	199.567	336.435	<b>2.169.278</b>
2007	1.536.452	122.711	194.487	352.886	<b>2.206.536</b>
2008	1.416.034	104.676	205.113	348.310	<b>2.074.133</b>
2009	1.393.296	100.494	191.064	338.678	<b>2.023.532</b>
2010	1.158.177	67.533	186.634	350.137	<b>1.762.481</b>
2011	1.021.741	58.308	172.644	325.103	<b>1.577.796</b>
2012	968.052	52.062	174.415	334.278	<b>1.528.807</b>
2013	979.267	46.127	154.180	245.062	<b>1.424.636</b>
2014	999.374	48.428	177.166	222.397	<b>1.447.365</b>
2015	1.072.566	54.756	166.678	230.756	<b>1.524.756</b>
2016	1.013.649	47.337	173.008	307.658	<b>1.541.652</b>
2017	1.022.151	52.657	188.759	289.783	<b>1.553.350</b>
2018	1.207.337	53.781	204.948	229.501	<b>1.695.567</b>
2019	1.067.631	54.357	208.720	208.812	<b>1.539.520</b>
2020	683.278	41.551	133.129	121.287	<b>979.245</b>
2021	725.727	42.135	166.012	180.783	<b>1.114.657</b>



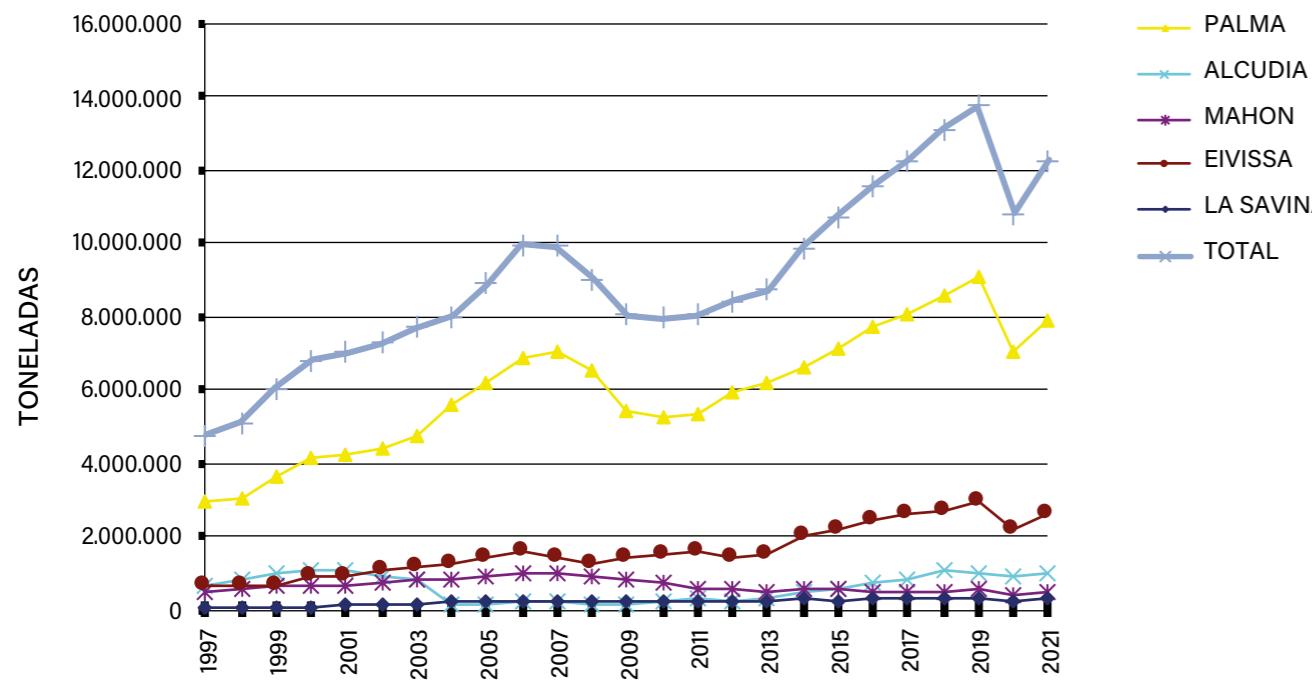
### GRANELES SÓLIDOS TONELADAS / DRY BULKS TONES

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1997	291.462	968.882	48.915	82.984	0	<b>1.392.243</b>
1998	258.063	1.190.940	67.614	93.583	0	<b>1.610.200</b>
1999	332.662	1.408.766	87.969	123.292	0	<b>1.952.689</b>
2000	273.893	1.391.775	87.095	129.414	0	<b>1.882.177</b>
2001	225.379	1.355.502	90.668	155.257	0	<b>1.826.806</b>
2002	247.225	1.487.841	87.844	153.494	0	<b>1.976.404</b>
2003	425.150	1.417.010	76.438	141.005	0	<b>2.059.603</b>
2004	480.571	1.463.452	97.566	182.667	0	<b>2.224.256</b>
2005	492.729	1.517.094	102.601	205.915	0	<b>2.318.339</b>
2006	430.183	1.377.836	102.002	278.415	0	<b>2.188.436</b>
2007	372.428	1.476.423	97.339	359.328	9.263	<b>2.314.781</b>
2008	276.267	1.595.886	65.490	186.348	6.641	<b>2.130.632</b>
2009	151.384	1.373.518	56.502	92.929	15.138	<b>1.689.471</b>
2010	142.926	1.514.810	60.177	126.633	15.285	<b>1.859.831</b>
2011	189.857	1.307.600	39.991	88.933	16.997	<b>1.643.378</b>
2012	243.717	1.283.908	17.333	63.382	15.438	<b>1.623.778</b>
2013	250.937	932.651	14.365	101.295	10.301	<b>1.309.549</b>
2014	204.739	990.624	16.065	95.189	12.838	<b>1.319.455</b>
2015	229.291	880.565	23.945	63.931	18.003	<b>1.215.735</b>
2016	296.895	1.061.908	14.775	156.522	15.541	<b>1.545.641</b>
2017	210.805	1.248.011	23.649	115.084	13.101	<b>1.610.650</b>
2018	164.024	1.106.043	20.897	107.021	17.414	<b>1.415.399</b>
2019	237.222	862.060	35.276	72.477	16.392	<b>1.223.427</b>
2020	197.477	229.904	23.107	70.836	3.274	<b>524.598</b>
2021	139.660	164.201	17.972	34.815	0	<b>356.648</b>



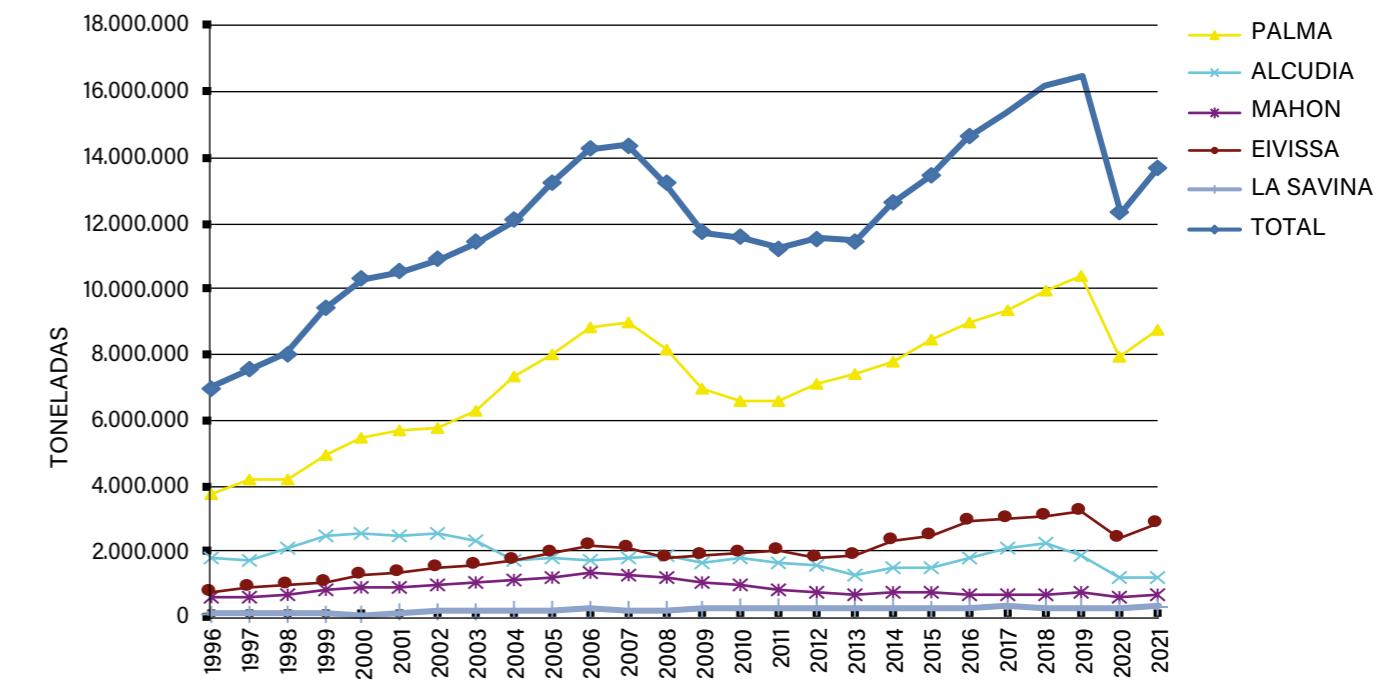
MERCANCIA GENERAL TONELADAS / GENERAL CARGO TONES

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1997	2.913.883	647.046	475.165	626.042	77.420	<b>4.739.556</b>
1998	3.031.788	811.601	529.747	664.352	75.295	<b>5.112.783</b>
1999	3.661.276	980.011	627.878	684.545	77.145	<b>6.030.855</b>
2000	4.109.678	1.058.627	676.204	881.273	68.317	<b>6.794.099</b>
2001	4.259.265	1.035.383	684.449	907.939	125.865	<b>7.012.901</b>
2002	4.400.144	937.799	728.332	1.042.881	155.777	<b>7.264.933</b>
2003	4.756.290	804.792	805.902	1.136.669	174.715	<b>7.678.368</b>
2004	5.548.305	170.628	837.050	1.261.093	195.037	<b>8.012.113</b>
2005	6.153.214	166.527	938.262	1.420.280	207.285	<b>8.885.568</b>
2006	6.877.531	208.624	1.023.325	1.584.910	243.406	<b>9.937.796</b>
2007	7.063.161	221.105	1.013.829	1.381.640	214.610	<b>9.894.345</b>
2008	6.503.035	170.239	905.117	1.247.622	191.588	<b>9.017.601</b>
2009	5.452.969	160.422	790.778	1.412.826	223.833	<b>8.040.828</b>
2010	5.261.337	226.250	745.916	1.461.133	260.089	<b>7.954.725</b>
2011	5.348.283	269.734	588.486	1.573.305	253.941	<b>8.033.749</b>
2012	5.935.912	247.559	537.724	1.434.220	252.873	<b>8.408.288</b>
2013	6.203.304	268.754	506.883	1.514.319	243.704	<b>8.736.964</b>
2014	6.582.546	436.745	545.044	2.026.243	281.472	<b>9.872.050</b>
2015	7.161.161	597.689	545.122	2.185.702	240.653	<b>10.730.327</b>
2016	7.688.224	703.625	479.375	2.440.679	266.357	<b>11.578.260</b>
2017	8.096.175	831.492	434.128	2.595.313	287.692	<b>12.244.800</b>
2018	8.571.247	1.076.925	461.584	2.709.775	274.651	<b>13.094.182</b>
2019	9.084.146	958.272	530.796	2.911.538	269.895	<b>13.754.647</b>
2020	7.066.534	893.245	410.124	2.217.306	236.118	<b>10.823.327</b>
2021	7.864.562	998.212	457.839	2.627.380	308.060	<b>12.256.053</b>



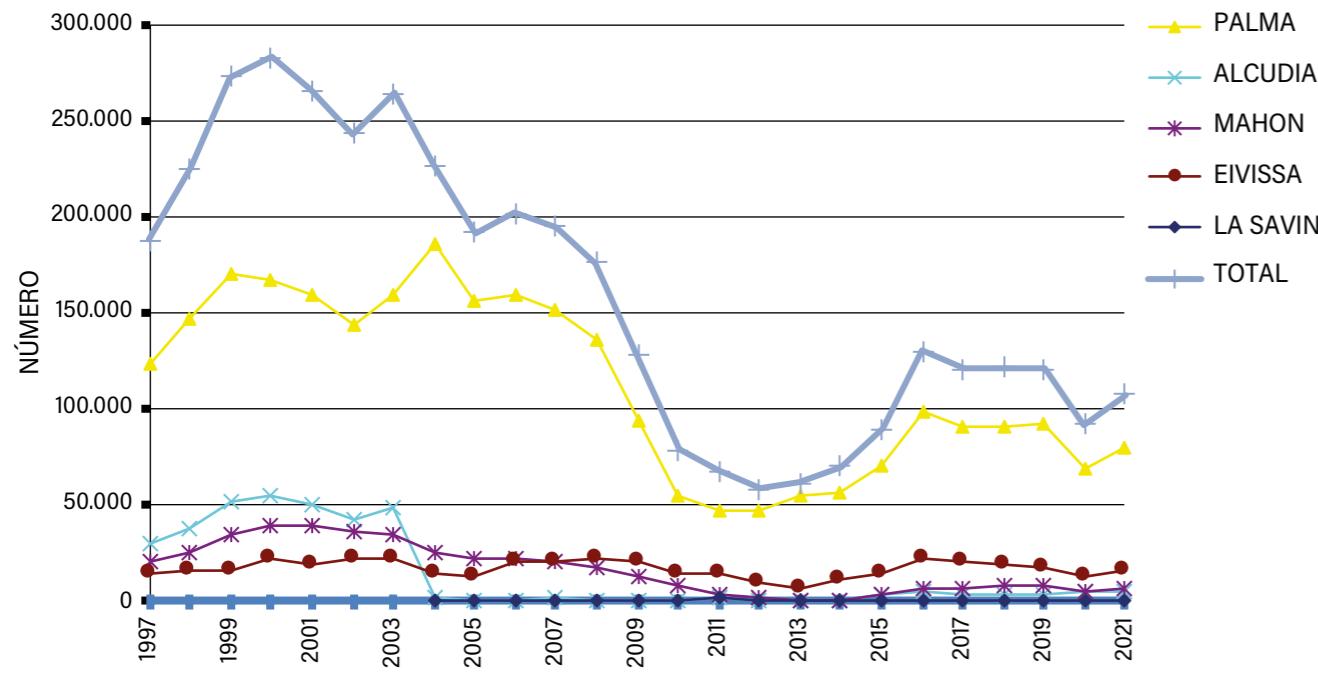
TOTAL MERCANCÍAS TONELADAS / TOTAL CARGO TONES

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1996	3.761.057	1.776.336	602.731	774.440	78.153	<b>6.992.717</b>
1997	4.187.820	1.744.291	634.810	912.219	77.420	<b>7.556.560</b>
1998	4.199.658	2.102.439	690.959	978.302	75.295	<b>8.046.653</b>
1999	4.956.340	2.504.245	829.009	1.054.125	77.145	<b>9.420.864</b>
2000	5.497.011	2.560.301	892.814	1.280.228	68.317	<b>10.298.671</b>
2001	5.658.840	2.500.663	910.333	1.351.114	125.865	<b>10.546.815</b>
2002	5.774.675	2.548.629	954.850	1.465.144	155.777	<b>10.899.075</b>
2003	6.309.770	2.342.876	1.032.821	1.575.311	174.715	<b>11.435.493</b>
2004	7.348.712	1.745.037	1.086.686	1.732.958	195.037	<b>12.108.430</b>
2005	8.018.873	1.825.062	1.234.600	1.948.769	207.285	<b>13.234.589</b>
2006	8.805.395	1.722.055	1.324.894	2.199.760	243.406	<b>14.295.510</b>
2007	8.972.041	1.820.239	1.305.655	2.093.854	223.873	<b>14.415.662</b>
2008	8.195.336	1.870.801	1.175.720	1.782.280	198.229	<b>13.222.366</b>
2009	6.997.649	1.634.434	1.038.344	1.844.433	238.971	<b>11.753.831</b>
2010	6.562.440	1.808.593	992.727	1.937.903	275.374	<b>11.577.037</b>
2011	6.559.881	1.635.642	801.121	1.987.341	270.940	<b>11.254.925</b>
2012	7.147.681	1.583.529	729.472	1.831.880	268.311	<b>11.560.873</b>
2013	7.433.508	1.247.532	675.428	1.860.676	254.004	<b>11.471.148</b>
2014	7.786.659	1.475.797	738.275	2.343.829	294.310	<b>12.638.870</b>
2015	8.463.018	1.533.010	735.745	2.480.389	258.657	<b>13.470.819</b>
2016	9.003.381	1.814.893	667.156	2.908.753	282.022	<b>14.676.205</b>
2017	9.329.131	2.132.160	646.536	3.000.180	300.793	<b>15.408.800</b>
2018	9.942.608	2.236.749	687.429	3.046.297	292.065	<b>16.205.148</b>
2019	10.388.999	1.874.869	774.791	3.192.827	286.287	<b>16.517.773</b>
2020	7.947.289	1.164.699	566.361	2.409.429	239.391	<b>12.327.169</b>
2021	8.729.949	1.204.548	641.824	2.842.979	308.060	<b>13.727.360</b>



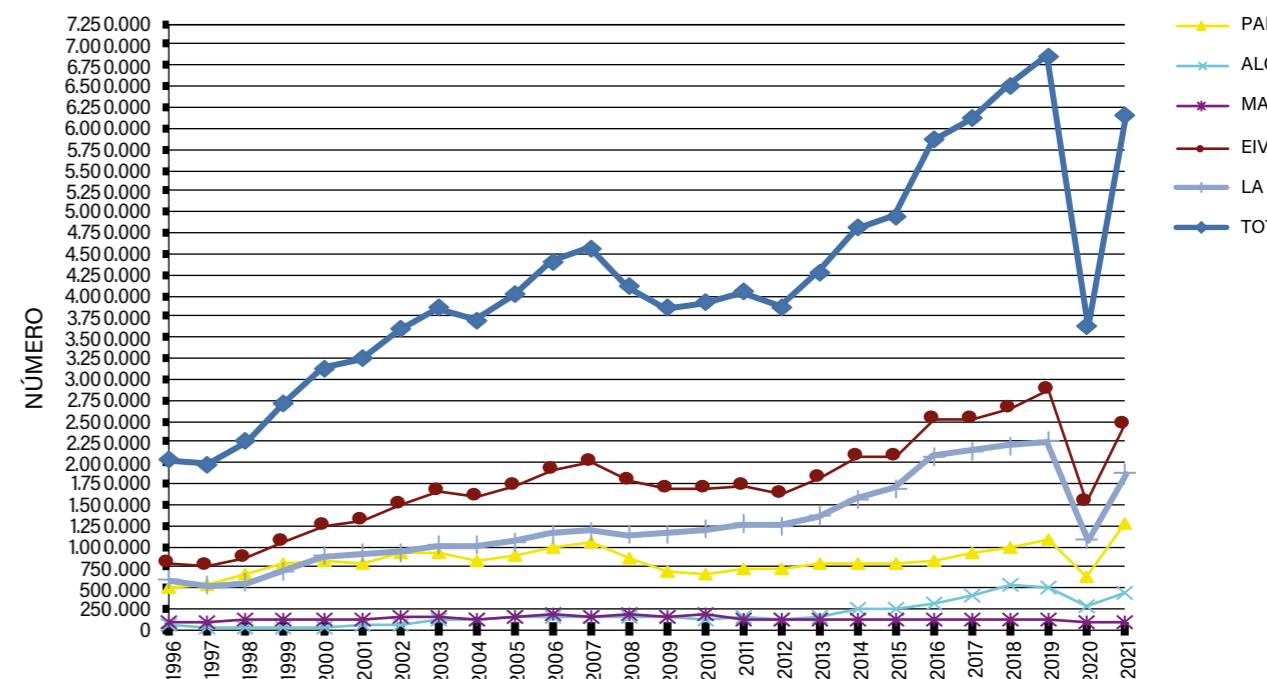
CONTENEDORES (TEU'S) / CONTAINER (TEU'S)

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1997	123.217	29.997	20.841	13.772		<b>187.827</b>
1998	146.018	38.136	25.749	15.156		<b>225.059</b>
1999	169.955	52.087	35.051	15.236		<b>272.329</b>
2000	166.935	54.555	38.446	22.515		<b>282.451</b>
2001	158.657	49.555	38.408	19.061		<b>265.681</b>
2002	144.029	41.775	35.697	21.285		<b>242.786</b>
2003	159.348	47.771	34.124	22.649		<b>263.892</b>
2004	185.998	1.881	25.171	13.565	0	<b>226.615</b>
2005	155.582	0	22.725	13.025	0	<b>191.332</b>
2006	159.745	0	21.277	20.310	50	<b>201.382</b>
2007	151.261	1.372	20.417	21.101	126	<b>194.277</b>
2008	136.091	742	17.144	22.106	103	<b>176.186</b>
2009	93.907	636	12.701	20.158	533	<b>127.935</b>
2010	54.811	864	7.592	14.362	796	<b>78.425</b>
2011	47.506	985	2.898	14.689	1.471	<b>67.549</b>
2012	46.358	636	1.253	9.168	486	<b>57.901</b>
2013	54.133	452	51	6.749	184	<b>61.569</b>
2014	56.755	775	357	11.706	177	<b>69.770</b>
2015	69.565	2.722	3.329	13.790	234	<b>89.640</b>
2016	98.304	4.133	5.739	21.898	194	<b>130.268</b>
2017	90.219	3.287	6.671	20.313	272	<b>120.762</b>
2018	91.021	3.841	7.223	19.135	217	<b>121.437</b>
2019	91.369	3.687	7.227	18.009	108	<b>120.400</b>
2020	68.086	5.420	5.051	13.232	94	<b>91.883</b>
2021	79.250	5.437	6.148	16.047	60	<b>106.942</b>



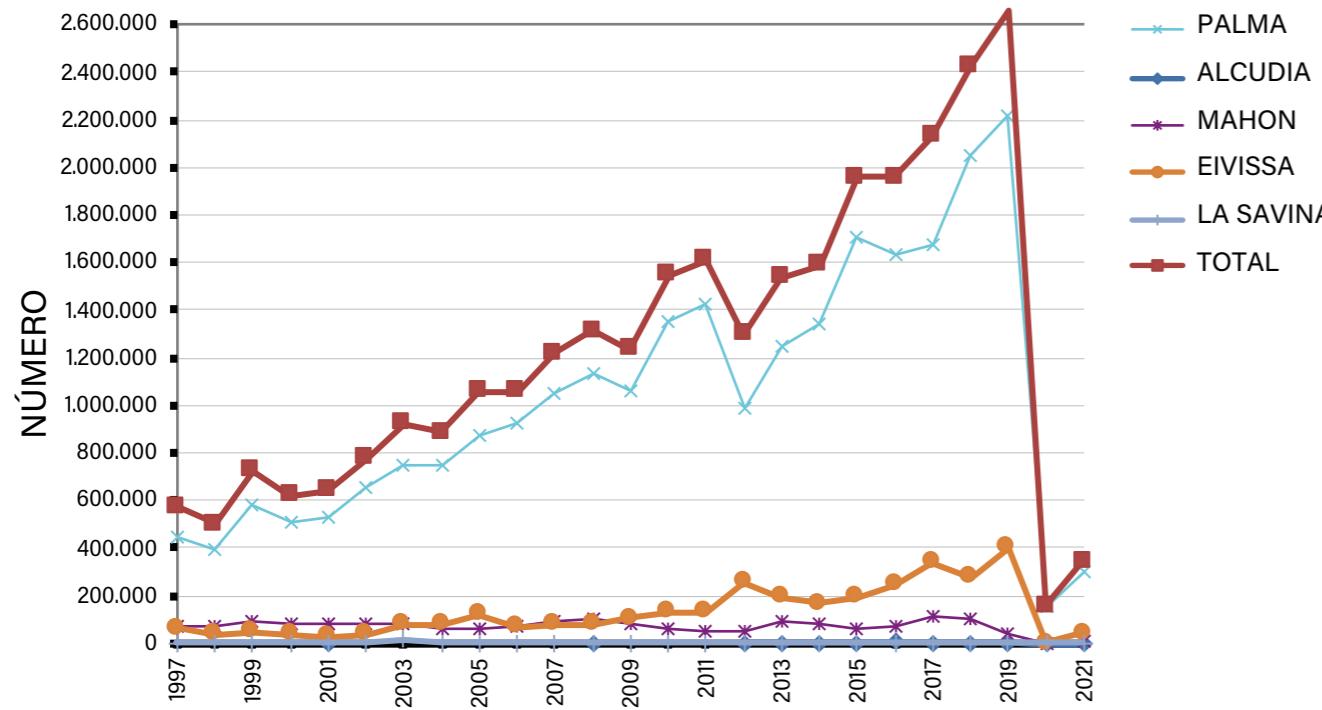
PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR (Nº) / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES (Nº)

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1996	496.354	48.828	110.249	782.163	600.132	<b>2.037.726</b>
1997	552.744	29.765	102.674	757.665	537.499	<b>1.980.347</b>
1998	676.740	37.599	114.081	859.587	573.253	<b>2.261.260</b>
1999	801.143	43.596	124.400	1.041.825	710.729	<b>2.721.693</b>
2000	831.354	42.189	139.603	1.245.949	877.715	<b>3.136.810</b>
2001	808.356	74.403	137.521	1.314.051	915.470	<b>3.249.801</b>
2002	915.404	79.019	151.394	1.505.866	938.383	<b>3.590.066</b>
2003	929.484	111.413	166.113	1.642.824	1.006.608	<b>3.856.442</b>
2004	827.685	140.442	140.437	1.588.477	1.008.287	<b>3.705.328</b>
2005	897.492	160.445	167.523	1.716.480	1.061.475	<b>4.003.415</b>
2006	975.384	152.285	200.222	1.913.515	1.162.796	<b>4.404.202</b>
2007	1.049.627	161.113	173.808	2.002.619	1.186.655	<b>4.573.822</b>
2008	859.435	148.525	181.588	1.773.072	1.138.988	<b>4.101.608</b>
2009	709.489	146.241	155.119	1.679.679	1.152.744	<b>3.843.272</b>
2010	675.835	140.202	201.626	1.697.483	1.196.252	<b>3.911.398</b>
2011	743.823	161.875	127.554	1.734.776	1.269.620	<b>4.037.648</b>
2012	719.721	142.761	125.857	1.626.676	1.245.472	<b>3.860.487</b>
2013	809.310	163.447	114.175	1.832.740	1.367.296	<b>4.286.968</b>
2014	805.691	246.455	119.855	2.074.574	1.562.142	<b>4.808.717</b>
2015	788.822	265.602	120.388	2.075.764	1.693.078	<b>4.943.654</b>
2016	839.072	321.507	122.897	2.508.243	2.073.292	<b>5.865.011</b>
2017	925.809	400.417	130.829	2.523.119	2.137.655	<b>6.117.829</b>
2018	998.870	534.362	118.683	2.644.909	2.215.475	<b>6.512.299</b>
2019	1.089.830	509.330	140.955	2.872.929	2.248.004	<b>6.861.048</b>
2020	652.317	278.721	85.314	1.526.870	1.082.493	<b>3.625.715</b>
2021	1.259.855	457.782	110.337	2.458.308	1.872.535	<b>6.158.817</b>



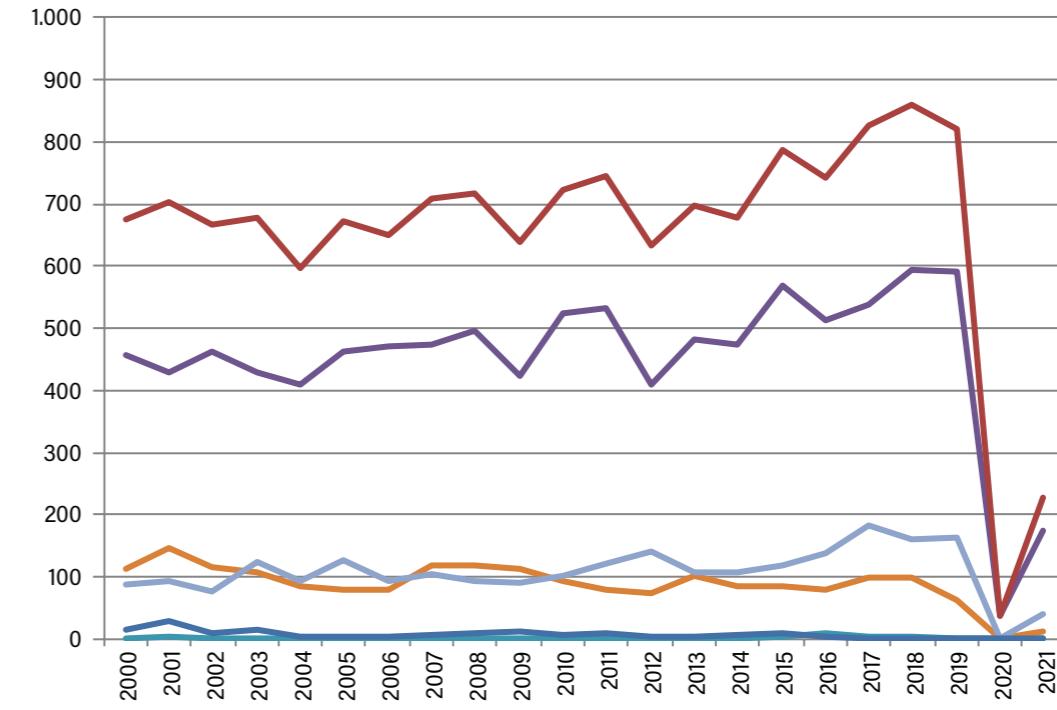
PASAJEROS CRUCEROS TURISTICOS (Nº) / PASSENGERS OF CRUISE LINERS (Nº)

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1997	442.585		69.841	61.357	876	<b>574.659</b>
1998	392.502		70.745	36.084	176	<b>499.507</b>
1999	582.257		93.152	46.758	573	<b>722.740</b>
2000	507.486		76.630	37.516	1.031	<b>622.663</b>
2001	531.411	136	82.902	23.726	1.883	<b>640.058</b>
2002	658.443		77.340	36.983	1.657	<b>774.423</b>
2003	742.662		83.207	79.983	15.382	<b>921.234</b>
2004	744.974		60.644	80.105	751	<b>886.474</b>
2005	877.912		59.950	118.474	339	<b>1.056.675</b>
2006	923.868		66.172	69.786	234	<b>1.060.060</b>
2007	1.048.495		91.242	79.875	498	<b>1.220.110</b>
2008	1.129.288	55	103.574	79.210	1.947	<b>1.314.074</b>
2009	1.056.215		76.246	103.485	1.416	<b>1.237.362</b>
2010	1.350.804		63.297	132.149	489	<b>1.546.739</b>
2011	1.424.953		53.570	129.369	812	<b>1.608.704</b>
2012	984.785	47	53.702	257.667	1.372	<b>1.297.573</b>
2013	1.245.244	1.025	95.525	191.814	1.066	<b>1.534.674</b>
2014	1.336.437	1.058	79.089	169.065	875	<b>1.586.524</b>
2015	1.703.219	1.365	59.193	193.484	1.587	<b>1.958.848</b>
2016	1.630.381	5.901	72.165	247.348	1.634	<b>1.957.429</b>
2017	1.673.210	1.869	115.104	340.334	0	<b>2.130.517</b>
2018	2051782	2139	101090	274552	586	<b>2.430.149</b>
2019	2220132	673	43757	399130	0	<b>2.663.692</b>
2020	156757	0	0	0	0	<b>156.757</b>
2021	300626	0	2796	41657	0	<b>345.079</b>



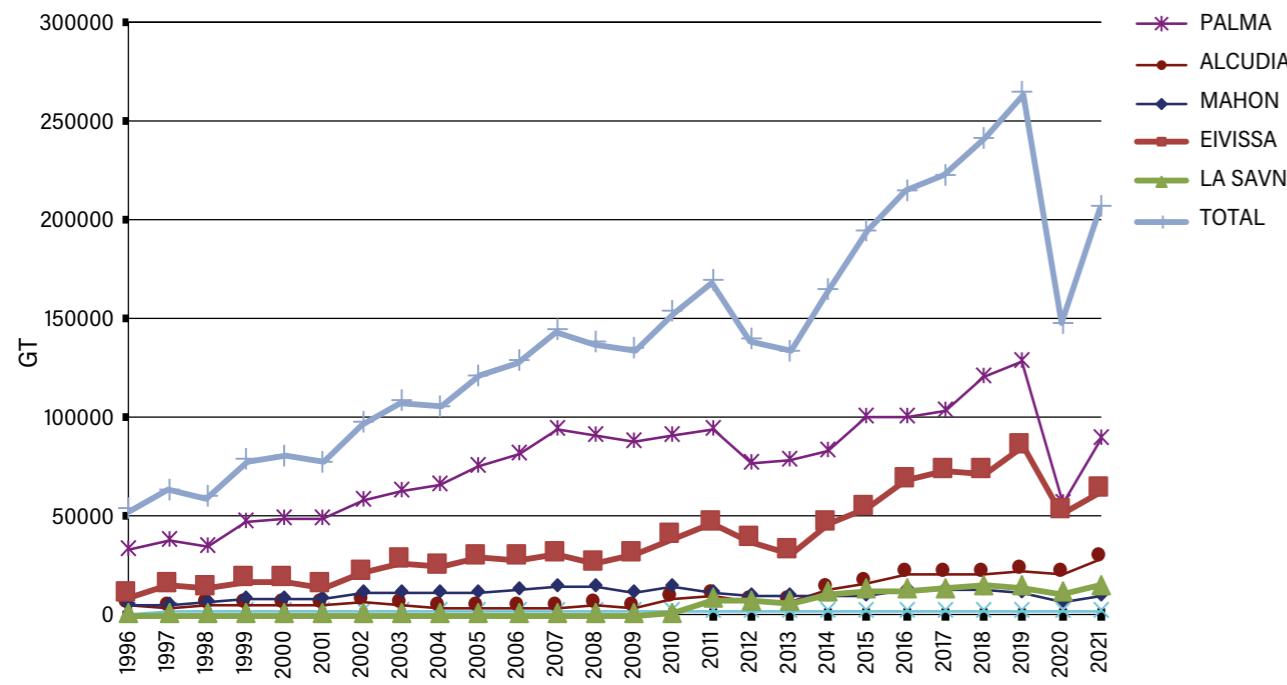
ESCALAS DE CRUCEROS TURISTICOS / STOPOVERS OF TOURISTIC CRUISE LINERS

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1997	442.585		69.841	61.357	876	<b>574.659</b>
1998	392.502		70.745	36.084	176	<b>499.507</b>
1999	582.257		93.152	46.758	573	<b>722.740</b>
2000	507.486		76.630	37.516	1.031	<b>622.663</b>
2001	531.411	136	82.902	23.726	1.883	<b>640.058</b>
2002	658.443		77.340	36.983	1.657	<b>774.423</b>
2003	742.662		83.207	79.983	15.382	<b>921.234</b>
2004	744.974		60.644	80.105	751	<b>886.474</b>
2005	877.912		59.950	118.474	339	<b>1.056.675</b>
2006	923.868		66.172	69.786	234	<b>1.060.060</b>
2007	1.048.495		91.242	79.875	498	<b>1.220.110</b>
2008	1.129.288	55	103.574	79.210	1.947	<b>1.314.074</b>
2009	1.056.215		76.246	103.485	1.416	<b>1.237.362</b>
2010	1.350.804		63.297	132.149	489	<b>1.546.739</b>
2011	1.424.953		53.570	129.369	812	<b>1.608.704</b>
2012	984.785	47	53.702	257.667	1.372	<b>1.297.573</b>
2013	1.245.244	1.025	95.525	191.814	1.066	<b>1.534.674</b>
2014	1.336.437	1.058	79.089	169.065	875	<b>1.586.524</b>
2015	1.703.219	1.365	59.193	193.484	1.587	<b>1.958.848</b>
2016	1.630.381	5.901	72.165	247.348	1.634	<b>1.957.429</b>
2017	1.673.210	1.869	115.104	340.334	0	<b>2.130.517</b>
2018	2051782	2139	101090	274552	586	<b>2.430.149</b>
2019	2220132	673	43757	399130	0	<b>2.663.692</b>
2020	156757	0	0	0	0	<b>156.757</b>
2021	300626	0	2796	41657	0	<b>345.079</b>



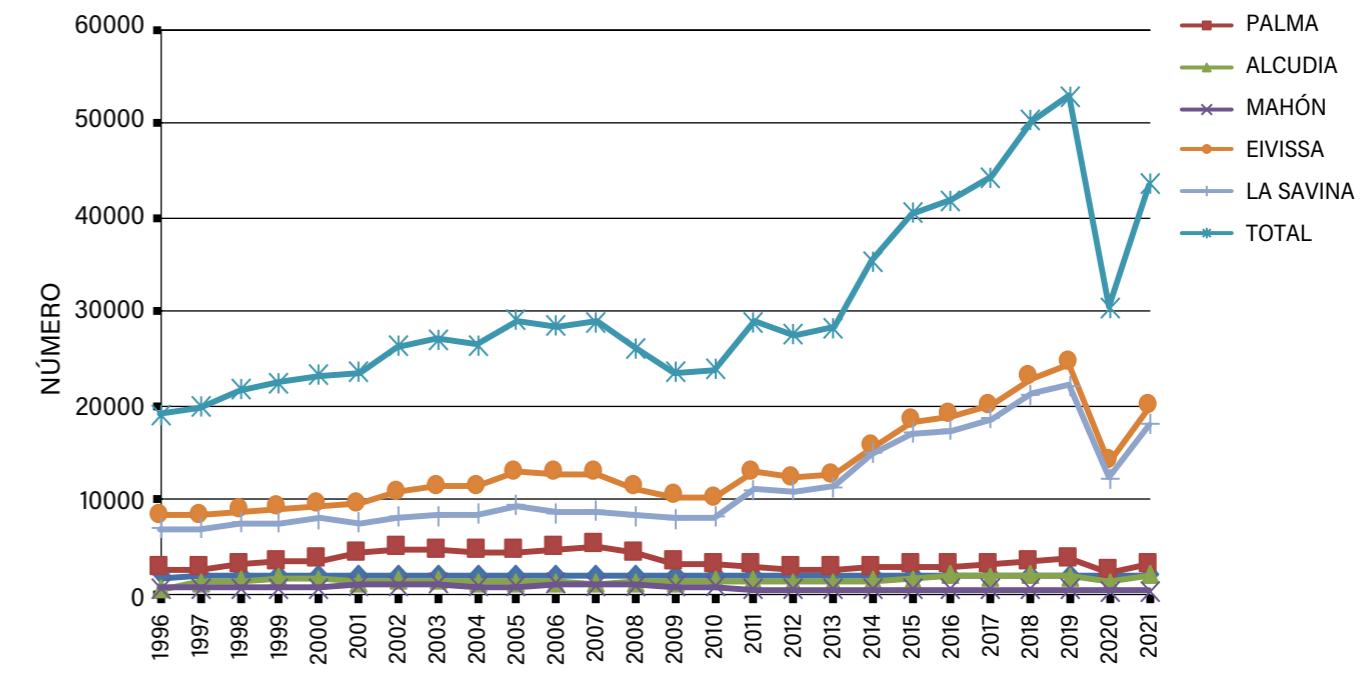
**ARQUEO BRUTO (EN MILES DE T.) / GROSS TONS (GT) (IN THOUSAND T.)**

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1996	32.619	5.298	5.206	9.866	0	<b>52.988</b>
1997	38.313	4.067	5.922	15.079	0	<b>63.381</b>
1998	34.641	4.698	6.298	13.579	0	<b>59.215</b>
1999	47.760	5.600	7.872	17.406	0	<b>78.638</b>
2000	49.676	5.623	7.971	17.097	0	<b>80.368</b>
2001	48.891	5.244	9.018	14.606	0	<b>77.758</b>
2002	58.549	6.253	11.027	20.967	0	<b>96.796</b>
2003	63.683	5.821	12.202	26.508	0	<b>108.213</b>
2004	65.606	4.220	11.307	24.239	34	<b>105.405</b>
2005	74.861	4.356	12.037	29.488	62	<b>120.804</b>
2006	82.180	3.958	13.362	28.695	381	<b>128.577</b>
2007	94.821	3.838	14.437	30.537	239	<b>143.871</b>
2008	91.804	4.688	15.224	25.699	308	<b>137.723</b>
2009	87.302	3.940	11.582	31.054	413	<b>134.291</b>
2010	91.765	7.731	14.076	38.904	1.023	<b>153.499</b>
2011	93.877	9.852	11.098	45.886	8.101	<b>168.813</b>
2012	76.810	6.871	10.257	37.859	7.603	<b>139.401</b>
2013	78.418	7.066	10.340	31.448	6.362	<b>133.634</b>
2014	83.833	13.327	9.901	46.525	11.319	<b>164.905</b>
2015	99.932	16.347	10.584	54.447	12.996	<b>194.306</b>
2016	99.900	20.962	12.839	68.333	13.074	<b>215.108</b>
2017	103.798	20.305	12.548	72.505	13.663	<b>222.819</b>
2018	120.530	21.184	12.651	71.892	14.778	<b>241.035</b>
2019	129.154	22.443	12.167	85.175	14.659	<b>263.598</b>
2020	57.042	20.650	7.090	51.568	11.120	<b>147.470</b>
2021	89.066	29.469	9.924	62.815	15.278	<b>206.552</b>



**ESCALAS DE BUQUES (NÚMERO) / VESSELS STOPOVERS (NUMBER)**

AÑO	PALMA	ALCUDIA	MAÓ	EIVISSA	LA SAVINA	TOTAL
1996	2.652	496	608	8.419	6.896	<b>19.071</b>
1997	2.708	1.288	618	8.284	6.938	<b>19.836</b>
1998	3.174	1.480	663	8.838	7.590	<b>21.745</b>
1999	3.398	1.782	674	9.073	7.644	<b>22.571</b>
2000	3.551	1.620	630	9.483	7.983	<b>23.267</b>
2001	4.328	1.233	900	9.588	7.588	<b>23.637</b>
2002	4.813	1.437	1.023	10.877	8.237	<b>26.387</b>
2003	4.700	1.444	1.131	11.477	8.414	<b>27.166</b>
2004	4.441	1.282	802	11.462	8.473	<b>26.460</b>
2005	4.562	1.323	886	12.940	9.430	<b>29.141</b>
2006	4.802	1.221	1.079	12.761	8.702	<b>28.565</b>
2007	5.127	1.160	1.024	12.799	8.872	<b>28.982</b>
2008	4.279	1.260	1.002	11.258	8.421	<b>26.220</b>
2009	3.337	1.218	740	10.308	7.988	<b>23.591</b>
2010	3.141	1.482	767	10.207	8.223	<b>23.820</b>
2011	2.980	1.468	521	12.953	11.089	<b>29.011</b>
2012	2.622	1.212	458	12.308	10.940	<b>27.540</b>
2013	2.615	1.223	432	12.585	11.461	<b>28.316</b>
2014	2.888	1.457	450	15.594	14.982	<b>35.371</b>
2015	2.952	1.650	441	18.363	17.159	<b>40.565</b>
2016	2.960	2.025	473	18.910	17.503	<b>41.871</b>
2017	3.142	1.941	521	20.048	18.653	<b>44.305</b>
2018	3.499	2.074	507	22.956	21.330	<b>50.366</b>
2019	3.750	1.954	522	24.529	22.181	<b>52.936</b>
2020	2.418	1.343	326	14.113	12.294	<b>30.494</b>
2021	3.146	2.094	420	19.948	18.026	<b>43.634</b>





5

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO USE OF PORT

- UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS  
DÁRSENAS
- ATRAQUES DE PUNTA
- ATRAQUES
- OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
- MEDIOS MECÁNICOS EN TIERRA

# Utilización del puerto

## 5.1 Utilización de muelles - tons Quay utilization - tons

MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL	MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING					QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING				
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>													
<b>EJERCICIO 2021</b>													
<b>A-A001 MUELLE ADOSADO</b>							<b>F-F015 MUELLE PANTALÁN</b>						
MERCANCÍA GENERAL	76.195	9.263				<b>85.458</b>	PASAJEROS			260.753	277.261		<b>538.014</b>
GRANEL LÍQUIDO		3.728				<b>3.728</b>							
GRANEL SÓLIDO		98.395				<b>98.395</b>	<b>F-F020 MUELLE COMERCIAL PONIENTE</b>			8	0		<b>8</b>
PASAJEROS	35.241	37.338				<b>72.579</b>	PASAJEROS						
<b>A-A015 MUELLE DE RIBERA</b>							<b>F-F025 MUELLE COMERCIAL NORTE</b>						
MERCANCÍA GENERAL	3.671	1.093	4	0		<b>4.767</b>	PASAJEROS			12	0		<b>12</b>
GRANEL LÍQUIDO		2.426				<b>2.426</b>							
GRANEL SÓLIDO	4.123	61.684				<b>65.807</b>	<b>I-I030 MUELLE DE RIBERA DE PONIENTE</b>						
PASAJEROS	83.107	17.447				<b>100.554</b>	MERCANCÍA GENERAL			31.110	27.116	278	<b>58.504</b>
<b>A-A025 MUELLE PONIENTE 1 TRAMO</b>							PASAJEROS			588.425	617.873	9.572	<b>1.215.870</b>
MERCANCÍA GENERAL	303.941	135.564	101			<b>439.607</b>							
PASAJEROS	107.245	19.207				<b>126.452</b>	<b>I-I035 MUELLE DE RIBERA DE PONIENTE NORTE</b>						
<b>A-A032 AMPLIACION M. PONIENTE 2 ALINEACION</b>							MERCANCÍA GENERAL			11			<b>11</b>
MERCANCÍA GENERAL	20.176	448.203				<b>468.379</b>	PASAJEROS			205.197	174.289		<b>379.486</b>
PASAJEROS	8.362	149.835				<b>158.197</b>							
<b>A-A035 PANTALAN REPSOL SA</b>							<b>I-I055 MUELLE RORO PONIENTE</b>						
GRANEL LÍQUIDO		35.980				<b>35.980</b>	MERCANCÍA GENERAL			32.416	30.167	269	<b>62.851</b>
<b>F-F001 MUELLE DIENTE EXTERIOR</b>							GRANEL SÓLIDO						
MERCANCÍA GENERAL	110.524	197.339	197	0		<b>308.060</b>	PASAJEROS			28.754			<b>28.754</b>
PASAJEROS	348.748	347.476				<b>696.224</b>							
<b>F-F005 MUELLE DIENTE CENTRAL</b>							<b>I-I065 MUELLE RORO SUR</b>						
PASAJEROS	78.938	79.511				<b>158.449</b>	MERCANCÍA GENERAL			3.012	3.564		<b>6.576</b>
<b>F-F010 MUELLE DIENTE INTERIOR</b>							PASAJEROS						
PASAJEROS	210.973	191.651				<b>402.624</b>	<b>I-I070 MUELLE RORO LEVANTE</b>						
							MERCANCÍA GENERAL			1.198	3.619		<b>4.818</b>
							GRANEL SÓLIDO			3.315			<b>3.315</b>
							<b>I-I083 MUELLE DIQUE DE BOTAFOC</b>						
							MERCANCÍA GENERAL			199.714	328.227	704	<b>528.645</b>
							GRANEL LÍQUIDO						
							GRANEL SÓLIDO			180.783			<b>180.783</b>
							PASAJEROS			2.746			<b>2.746</b>
										24.882	22.498	19.028	<b>66.408</b>

MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING		TRANSIT		
I-I086 DIENTE 2 DIQUE DE BOTAFOC						
MERCANCÍA GENERAL	40		40			
PASAJEROS	159	4		163		
I-I090 MUELLE RIBERA BOTAFOC						
MERCANCÍA GENERAL	3.407	175		3.582		
PASAJEROS	2.075	3.277		5.352		
I-I091 PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE 1						
MERCANCÍA GENERAL	268.582	15.645	3.838	288.066		
PASAJEROS	100.070	5.912		105.982		
I-I092 PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE 2						
MERCANCÍA GENERAL	97.472	9.408	1.092	0	107.972	
PASAJEROS	34.769	12.247	112		47.128	
I-I093 PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE 3						
MERCANCÍA GENERAL	47.572	89.674	576	137.821		
PASAJEROS	137.077	161.847	400		299.324	
I-I094 PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE 4						
MERCANCÍA GENERAL	105.634	1.169.890	1.142	1.276.666		
PASAJEROS	43.034	143.934	22.080		209.048	
M-M010 COS NOU PONIENTE						
MERCANCÍA GENERAL	6.083	12.425		18.508		
GRANEL SÓLIDO		17.972		17.972		
PASAJEROS	1.641	1.670		3.311		
M-M020 COS NOU LEVANTE						
MERCANCÍA GENERAL	150.125	265.001		415.126		
PASAJEROS	49.803	51.304		101.107		
M-M028 ESTACION NAVAL DUQUES DE ALBA						
GRANEL LÍQUIDO		166.012		166.012		
M-M030 M. PASAJEROS PONIENTE						
MERCANCÍA GENERAL	8.825	15.380		24.205		
PASAJEROS	1.439	1.684		3.123		
M-M030 M. PASAJEROS PONIENTE						
PASAJEROS	3	823	1.970	2.796		

MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING		TRANSIT		
P-P055 RAMA CORTA NORTE TESTERO						
GRANEL SÓLIDO		304				304
P-P060 RAMA CORTA NORTE EXTERIOR						
GRANEL SÓLIDO		270				270
P-P065 MUELLE ADOSADO						
GRANEL SÓLIDO		48				48
P-P085 1ER. TRAMO EXT MLLES CIALES.						
MERCANCÍA GENERAL	962.517	1.858.578		118	0	2.821.213
PASAJEROS	77.918	88.649				166.567
P-P120 AMPLIACION MUELLE PONIENTE NORTE						
MERCANCÍA GENERAL	64	460				524
PASAJEROS	16.457	17.167	62			33.686
P-P132 M. 2ª ALIN. PONIENTE NORTE						
MERCANCÍA GENERAL	597	3.533				4.130
PASAJEROS	32.903	261				33.164
P-P140 M. 1ª ALIN. PONIENTE SUR						
MERCANCÍA GENERAL	346.031	781.995	250			1.128.276
PASAJEROS	155.232	225.565	962			381.759
P-P142 M. 2ª ALIN. PONIENTE SUR						
MERCANCÍA GENERAL	4.939	144				5.083
PASAJEROS	831	16.348				17.179
P-P145 MUELLE PARAIRES						
MERCANCÍA GENERAL	345.309	734.929	3			1.080.241
PASAJEROS	95.862	106.590	16			202.468
P-P165 MUELLE RIBERA EN SAN CARLOS						
MERCANCÍA GENERAL	21.906	46.049	46			68.001
PASAJEROS	1.868	2.018				3.886
P-P175 MUELLE DE LA 1 ALIN DEL DIQUE DEL OESTE						
MERCANCÍA GENERAL	64.542	80.353	39			144.934
PASAJEROS	6.230	22.606				28.836
P-P180 ALIN.OESTE DE LA PLATAFORMA						
MERCANCÍA GENERAL	477.252	1.056.047				1.533.298
PASAJEROS	45.263	37.843				83.106

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH		LOADING	UNLOADING		TRANSIT		
P-P181	<b>ALIN.NORTE DE LA PLATAFORMA</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	1.105	1.539			<b>2.644</b>	
	PASAJEROS	56.405	132.195			<b>188.600</b>	
P-P185	<b>MUELLE DE LA 2 ALIN. DEL DIQUE DEL OESTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	375.705	648.167	74		<b>1.023.946</b>	
	GRANEL SÓLIDO		139.035			<b>139.035</b>	
	PASAJEROS	57.537	63.067			<b>120.604</b>	
P-P195	<b>PANTALAN LIQUIDOS INFLAMABLES</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	52.274				<b>52.274</b>	
	GRANEL LÍQUIDO		725.727			<b>725.727</b>	
	GRANEL SÓLIDO						
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>4.233.430</b>	<b>9.478.023</b>	<b>15.905</b>	<b>0</b>	<b>13.727.360</b>		
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>2.892.728</b>	<b>3.066.683</b>	<b>54.202</b>	<b>0</b>	<b>6.013.613</b>		
<b>PALMA</b> <span style="float: right;"><b>EJERCICIO 2021</b></span>							
P-P055	<b>RAMA CORTA NORTE TESTERO</b>						
	GRANEL SÓLIDO	304				<b>304</b>	
P-P060	<b>RAMA CORTA NORTE EXTERIOR</b>						
	GRANEL SÓLIDO	270				<b>270</b>	
P-P065	<b>MUELLE ADOSADO</b>						
	GRANEL SÓLIDO	48				<b>48</b>	
P-P085	<b>1ER. TRAMO EXT MLLES CIALES.</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	962.517	1.858.578	118		<b>0 2.821.213</b>	
	PASAJEROS	77.918	88.649			<b>166.567</b>	
P-P120	<b>AMPLIACION MUELLE PONIENTE NORTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	64	460			<b>524</b>	
	PASAJEROS	16.457	17.167	62		<b>33.686</b>	
P-P132	<b>M. 2ª ALIN. PONIENTE NORTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	597	3.533			<b>4.130</b>	
	PASAJEROS	32.903	261			<b>33.164</b>	
P-P140	<b>M. 1ª ALIN. PONIENTE SUR</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	346.031	781.995	250		<b>1.128.276</b>	
	PASAJEROS	155.232	225.565	962		<b>381.759</b>	

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH		LOADING	UNLOADING		TRANSIT		
P-P142	<b>M. 2ª ALIN. PONIENTE SUR</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	4.939					<b>5.083</b>
	PASAJEROS		831		16.348		<b>17.179</b>
P-P145	<b>MUELLE PARAIRES</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	345.309	734.929	3		<b>1.080.241</b>	
	PASAJEROS	95.862	106.590	16		<b>202.468</b>	
P-P165	<b>MUELLE RIBERA EN SAN CARLOS</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	21.906	46.049	46		<b>68.001</b>	
	PASAJEROS	1.868	2.018			<b>3.886</b>	
P-P175	<b>MUELLE DE LA 1 ALIN DEL DIQUE DEL OESTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	64.542	80.353	39		<b>144.934</b>	
	PASAJEROS	6.230	22.606			<b>28.836</b>	
P-P180	<b>ALIN.OESTE DE LA PLATAFORMA</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	477.252	1.056.047			<b>1.533.298</b>	
	PASAJEROS	45.263	37.843			<b>83.106</b>	
P-P181	<b>ALIN.NORTE DE LA PLATAFORMA</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	1.105	1.539			<b>2.644</b>	
	PASAJEROS	56.405	132.195			<b>188.600</b>	
P-P185	<b>MUELLE DE LA 2 ALIN. DEL DIQUE DEL OESTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	375.705	648.167	74		<b>1.023.946</b>	
	GRANEL SÓLIDO		139.035			<b>139.035</b>	
	PASAJEROS	57.537	63.067			<b>120.604</b>	
P-P195	<b>PANTALAN LIQUIDOS INFLAMABLES</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	52.274				<b>52.274</b>	
	GRANEL LÍQUIDO		725.727			<b>725.727</b>	
	GRANEL SÓLIDO						
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>2.652.863</b>	<b>6.076.556</b>	<b>530</b>	<b>0</b>	<b>8.729.948</b>		
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>546.506</b>	<b>712.309</b>	<b>1.040</b>	<b>0</b>	<b>1.259.855</b>		
<b>EIVISSA</b> <span style="float: right;"><b>EJERCICIO 2021</b></span>							
I-I030	<b>MUELLE DE RIBERA DE PONIENTE</b>						
	MERCANCÍA GENERAL	31.110	27.116	278		<b>58.504</b>	
	PASAJEROS	588.425	617.873	9.572		<b>1.215.870</b>	

MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO		TOTAL
			TRÁNSITO	INTERIOR	
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING	TRANSIT		
I-I035 <b>MUELLE DE RIBERA DE PONIENTE NORTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL	11			11	
PASAJEROS	205.197	174.289		<b>379.486</b>	
I-I055 <b>MUELLE RORO PONIENTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL	32.416	30.167	269	<b>62.851</b>	
GRANEL SÓLIDO		28.754		<b>28.754</b>	
PASAJEROS	3.012	3.564		<b>6.576</b>	
I-I065 <b>MUELLE RORO SUR</b>					
MERCANCÍA GENERAL	109.788	41.443	7.174	0 <b>158.405</b>	
PASAJEROS	21.249	33.722		<b>54.971</b>	
I-I070 <b>MUELLE RORO LEVANTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL	1.198	3.619		<b>4.818</b>	
GRANEL SÓLIDO		3.315		<b>3.315</b>	
I-I083 <b>MUELLE DIQUE DE BOTAFOC</b>					
MERCANCÍA GENERAL	199.714	328.227	704	<b>528.645</b>	
GRANEL LÍQUIDO		180.783		<b>180.783</b>	
GRANEL SÓLIDO		2.746		<b>2.746</b>	
PASAJEROS	24.882	22.498	19.028	<b>66.408</b>	
I-I086 <b>DIENTE 2 DIQUE DE BOTAFOC</b>					
MERCANCÍA GENERAL		40		<b>40</b>	
PASAJEROS	159	4		<b>163</b>	
I-I090 <b>MUELLE RIBERA BOTAFOC</b>					
MERCANCÍA GENERAL	3.407	175		<b>3.582</b>	
PASAJEROS	2.075	3.277		<b>5.352</b>	
I-I091 <b>PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE 1</b>					
MERCANCÍA GENERAL	268.582	15.645	3.838	<b>288.066</b>	
PASAJEROS	100.070	5.912		<b>105.982</b>	
I-I092 <b>PANTALÁN NORTE BOTAFOC - ATRAQUE 2</b>					
MERCANCÍA GENERAL	97.472	9.408	1.092	0 <b>10.500</b>	
PASAJEROS	34.769	12.247	112	<b>47.128</b>	

MUELLE O ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQ.	EN TRÁFICO		TOTAL
			TRÁNSITO	INTERIOR	
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING	TRANSIT		
I-I093 <b>PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE 3</b>					
MERCANCÍA GENERAL	47.572		89.674		576 <b>137.821</b>
PASAJEROS		137.077	161.847		400 <b>299.324</b>
I-I094 <b>PANTALÁN SUR BOTAFOC - ATRAQUE 4</b>					
MERCANCÍA GENERAL	105.634		1.169.890		1.142 <b>1.276.666</b>
PASAJEROS		43.034	143.934		22.080 <b>209.048</b>
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>896.904</b>		<b>1.931.002</b>		<b>15.073</b> 0 <b>2.745.507</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>1.159.949</b>		<b>1.179.167</b>		<b>51.192</b> 0 <b>2.390.308</b>
<b>MAÓ</b>					<b>EJERCICIO 2021</b>
M-M010 <b>COS NOU PONIENTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL		6.083	12.425		<b>18.508</b>
GRANEL SÓLIDO			17.972		<b>17.972</b>
PASAJEROS		1.641	1.670		<b>3.311</b>
M-M020 <b>COS NOU LEVANTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL	150.125		265.001		<b>415.126</b>
PASAJEROS		49.803	51.304		<b>101.107</b>
M-M028 <b>ESTACION NAVAL DUQUES DE ALBA</b>					
GRANEL LÍQUIDO			166.012		<b>166.012</b>
M-M030 <b>M. PASAJEROS PONIENTE</b>					
MERCANCÍA GENERAL		8.825	15.380		<b>24.205</b>
PASAJEROS		1.439	1.684		<b>3.123</b>
M-M040 <b>CRUCEROS</b>					
PASAJEROS		3	823		<b>2.796</b>
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>165.033</b>		<b>476.790</b>		<b>0</b> <b>641.823</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>52.886</b>		<b>55.481</b>		<b>1.970</b> <b>110.337</b>
<b>ALCÚDIA</b>					<b>EJERCICIO 2021</b>
A-A001 <b>MUELLE ADOSADO</b>					
MERCANCÍA GENERAL		76.195	9.263		<b>85.458</b>
GRANEL LÍQUIDO			3.728		<b>3.728</b>
GRANEL SÓLIDO			98.395		<b>98.395</b>
PASAJEROS		35.241	37.338		<b>72.579</b>

MUELLE O ALINEACIÓN	EN TRÁFICO				
	EMBARQUE	DESEMBARQ.	TRÁNSITO	INTERIOR	TOTAL
QUAY OR BERTH	LOADING	UNLOADING		TRANSIT	
A-A015 <b>MUELLE DE RIBERA</b>					
MERCANCÍA GENERAL	3.671	1.093	4	0	<b>4.767</b>
GRANEL LÍQUIDO		2.426			<b>2.426</b>
GRANEL SÓLIDO	4.123	61.684			<b>65.807</b>
PASAJEROS	83.107	17.447			<b>100.554</b>
A-A025 <b>MUELLE PONIENTE 1 TRAMO</b>					
MERCANCÍA GENERAL	303.941	135.564	101		<b>439.607</b>
PASAJEROS	107.245	19.207			<b>126.452</b>
A-A032 <b>AMPLIACION M. PONIENTE 2 ALINEACION</b>					
MERCANCÍA GENERAL	20.176	448.203			<b>468.379</b>
PASAJEROS	8.362	149.835			<b>158.197</b>
A-A035 <b>PANTALAN REPSOL SA</b>					
GRANEL LÍQUIDO		35.980			<b>35.980</b>
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>408.106</b>	<b>796.336</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>1.204.547</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>233.955</b>	<b>223.827</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>457.782</b>
<b>LA SAVINA</b>					<b>EJERCICIO 2021</b>
F-F001 <b>MUELLE DIENTE EXTERIOR</b>					
MERCANCÍA GENERAL	110.524	197.339	197	0	<b>308.060</b>
PASAJEROS	348.748	347.476			<b>696.224</b>
F-F005 <b>MUELLE DIENTE CENTRAL</b>					
PASAJEROS	78.938	79.511			<b>158.449</b>
F-F010 <b>MUELLE DIENTE INTERIOR</b>					
PASAJEROS	210.973	191.651			<b>402.624</b>
F-F015 <b>MUELLE PANTALÁN</b>					
PASAJEROS	260.753	277.261			<b>538.014</b>
F-F020 <b>MUELLE COMERCIAL PONIENTE</b>					
PASAJEROS	8	0			<b>8</b>
F-F025 <b>MUELLE COMERCIAL NORTE</b>					
PASAJEROS	12	0			<b>12</b>
<b>TOTAL MERCANCÍA</b>	<b>110.524</b>	<b>197.339</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>308.060</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>899.432</b>	<b>895.899</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.795.331</b>

## 5.2 Dársenas Docks

APB	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>475</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	1.292.438
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	669.765
PALMA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>57</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	551.547
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	463.203
EIVISSA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>10</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	101.216
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	17.753
MAÓ	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>17</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	39.196
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	56.599
ALCÚDIA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>40</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	393.632
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	121.009
LA SAVINA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS FONDEADOS</b>	<b>351</b>
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	206.847
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	11.201
LA SAVINA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>18.525</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	711.488
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	78.513

## 5.4 Atraques Berths

APB	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>44.592</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	2.646.826
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	852.935
PALMA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>3.242</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	549.692
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	361.782
EIVISSA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>19.980</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	1.035.623
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	291.797
MAÓ	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>520</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	74.303
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	62.089
ALCÚDIA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>2.325</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	275.720
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	58.754
LA SAVINA	EJERCICIO 2021
<b>Nº DE BARCOS ATRACADOS</b>	<b>18.525</b>
METROS LÍNEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	711.488
M LÍNEALES / DÍAS DE ATRAQUE	78.513

## 5.5 Ocupación de superficie *Area utilisation*

ZONAS	DESCUBIERTAS	CUBIERTAS Y			TOTALES
		ABIERTAS	CERRADAS	(M <sup>2</sup> /DÍA)	
PALMA	ZONA DE MUELLES	1.339.889			<b>1.339.889</b>
	OTRAS ZONAS				
ALCÚDIA	ZONA DE MUELLES	26.123			<b>26.123</b>
	OTRAS ZONAS				
MAÓ	ZONA DE MUELLES	212.946			<b>212.946</b>
	OTRAS ZONAS				
EIVISSA	ZONA DE MUELLES	464.892			<b>464.892</b>
	OTRAS ZONAS				
LA SAVINA	ZONA DE MUELLES				<b>0</b>
	OTRAS ZONAS				
TOTAL DE	ZONA DE MUELLES	<b>2.043.851</b>	0	0	<b>2.043.851</b>
LOS PUERTOS	OTRAS ZONAS	0	0	0	0

## 5.6 Medios mecánicos en tierra *Mechanical shore equipment*

### 5.6.1 Grúas / Cranes

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HRS.	TN	HRS.	TN	HRS.	TN
PALMA	GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM				0	0
	GRÚAS DE PARTICULARES	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HRS.	TN	HRS.	TN	HRS.	TN
ALCÚDIA	GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM				0	0
	GRÚAS DE PARTICULARES	0	0	0	164.202	<b>0 164.202</b>
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
MAÓ	MAYOR DE 16 TM	0			164.202	<b>0 164.202</b>
GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM				0	0
	GRÚAS DE PARTICULARES	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM	0			0	0
EIVISSA	GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM				0	0
	GRÚAS DE PARTICULARES	0	0	0	0	0
	HASTA 6 TM				0	0
	ENTRE 7 Y 12 TM				0	0
	ENTRE 13 Y 16 TM				0	0
	MAYOR DE 16 TM	0			0	0

5.6.2 Instalaciones especiales de carga y descarga  
*Special loading and unloading facilities number 1*

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES		INSTALACIÓN	PROPIETARIO	HORAS	TN.
	HRS.	TN	HRS.	TN	HRS.	TN				
<b>LA SAVINA</b>	GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	HASTA 6 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	ENTRE 7 Y 12 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	ENTRE 13 Y 16 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	MAYOR DE 16 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	GRÚAS DE PARTICULARS	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>			
	HASTA 6 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	ENTRE 7 Y 12 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	ENTRE 13 Y 16 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
	MAYOR DE 16 TM					<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>164.202</b>	<b>0</b>	<b>164.202</b>			
<b>TOTAL GRÚAS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>164.202</b>	<b>0</b>	<b>164.202</b>			



INSTALACIÓN	PROPIETARIO	HOURS	TON
INSTALATION	OWNER	HOURS	TON
<b>PUERTO DE PALMA</b>			
SILOS CEMENTO DIQUE DEL OESTE - 2ª ALINEACIÓN	CEMEX ESPAÑA, S.A.	-	-
DESCARGA NAFTA DIQUE DEL OESTE - 2ª ALINEACIÓN	GESA	-	-
DIQUE DEL OESTE - 3ª ALINEACIÓN	CLH	-	-
<b>PUERTO DE ALCÚDIA</b>			
P GASES LICUADOS CAMÍ DELS MOLLS	REPSOL S.A.	-	-
MUELLE RIBERA	PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.	-	-
SILO CEMENTO MUELLE COMERCIAL	PORTLAND DE MALLORCA	-	-
MUELLE ADOSADO (FUEL OIL / GASOIL)	GESA	-	-
<b>PUERTO DE MAÓ</b>			
SILOS CEMENTO MUELLE CÓS NOU	VALENCIANA DE CEMENTOS	-	-
MUELLE CÓS NOU (FUEL OIL / GASOIL)	GESA	-	-
PETROLÍFEROS MUELLE ESTACIÓN NAVAL	C.L.H	-	-
<b>PUERTO DE EIVISSA</b>			
MUELLE DE COMBUSTIBLES (GASES LICUADOS)	REPSOL S.A.	-	-
MUELLE DE COMBUSTIBLES	C.L.H.	-	-
<b>PUERTO DE LA SAVINA</b>	<b>NO EXISTEN</b>		



## OBRAS BUILDING WORK

- OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO
- RESUMEN DE LAS INVERSIONES MÁS SIGNIFICATIVAS 2019

# Obras

## 6.2 Resumen de las inversiones más significativas 2021

### Puerto de Palma

#### **MODIFICADO N° 1 DEL DE LA "HABILITACIÓN DEL EDIFICIO N°3 DEL MOLL VELL DEL PUERTO DE PALMA." P.O. 1332**

En octubre de 2012 la Autoridad Portuaria de Baleares trasladó sus oficinas al nuevo edificio situado en el moll Vell nº5, liberando así las antiguas dependencias sitas en moll Vell nº3. Tras estudiar las propiedades del edificio a nivel estructural se abrió un período de estudio y determinación de los usos según las necesidades sociales de la APB así como su viabilidad económica y de gestión, por lo que se contrataron los expedientes para la elaboración de propuestas de modelo de negocio, análisis de viabilidad y anteproyecto, para la creación de un espacio de exposición y restauración en el edificio situado en el moll Vell 3 del puerto de Palma.

De lo anteriormente expuesto, y una vez validado el modelo de negocio que avalaba la bondad de la inversión, se justificó la redacción de un proyecto para la remodelación de las antiguas oficinas de la APB, dada la proximidad del edificio con el centro histórico de la ciudad y con la parada de autobuses que transportan los turistas para realizar las excursiones organizadas por la ciudad. Con ello se pretendía dar una utilidad práctica al edificio, y al mismo tiempo contribuir a su preservación mediante la creación de un centro de interpretación Ciudad-Puerto, además de adecuar una parte del mismo para uso de la APB como hemeroteca, biblioteca y sala de reuniones del Consejo de Administración, junto con un nuevo restaurante cuya explotación será objeto de concesión administrativa.

Las obras finalizaron en 2020, y se produjo la liquidación del contrato a principios de 2021.

Presupuesto de adjudicación **5.361.879,61 €**

Contratista: **ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.**

Inversión certificada en 2021: 866.323,83€

#### **MODIFICADO N° 2 DEL DE "ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA OPERATIVIDAD Y EL ENTORNO PUERTO-CIUDAD EN LA DÁRSENA DEL MOLINAR DE LEVANTE". P.O. 1335**

El Club Marítimo del Molinar de Levante tiene en la actualidad más de 100 años de historia, durante los cuales no ha cambiado su ubicación original. Desde su creación, en 1917, este club ha funcionado de forma ininterrumpida. Desde sus inicios el Club ha estado ligado a la celebración de competiciones de vela.

Con fecha 18 de diciembre de 1992, la Dirección General de Puertos, por delegación del Excelentísimo Sr. Ministro, resolvió otorgar al Club Marítimo Molinar de Levante la concesión administrativa para ocupar superficies de 1.235 metros cuadrados de tierra, 3.472 metros cuadrados de terrenos ganados al mar y 5.284 metros cuadrados de espejo de agua en la zona de servicio del Puerto de Palma, con destino a la legalización y ampliación de las instalaciones del Club, cuya concesión les fue otorgada por Orden Ministerial de 23 de junio de 1919, 25 de marzo de 1929 y 12 de noviembre de 1946.

En el mes de marzo de 2018 terminó la concesión del puerto del Molinar. Esta nueva situación ha generado en los últimos años bastante polémica. La caducidad de la concesión que el Club Marítimo Molinar de Levante disponía sobre el puerto del Molinar, los problemas de integración puerto-ciudad y de operatividad, además de la fuerte oposición a la que se enfrentaron con los proyectos de ampliación de dicho puerto presentados por el propio club, asociaciones de vecinos, Autoridad Portuaria y Ayuntamiento;

todo esto motivaron la intervención de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) que, adoptando el compromiso de estudiar las posibles mejoras del puerto sin renunciar al carácter social del mismo y al arraigo e importancia que tiene en su entorno más inmediato, licitó con fecha de febrero de 2018 el expediente de "Asistencia Técnica para el estudio de alternativas para la mejora del entorno puerto-ciudad y de la operatividad en el puerto del Molinar", que fue adjudicado a la UTE formada por McValnera y Junquera Arquitectos y del que se obtuvo un anteproyecto que sirvió de base para la definición del futuro del puerto del Molinar, cuyo proyecto constructivo se redactó posteriormente.

Es ahora cuando se están llevando a cabo los trabajos de ejecución de las obras redactadas en dicho proyecto constructivo.

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación:  
**3.608.014,28 €**

Contratista: **ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.**

Inversión certificada en 2021: 73.122,26 €

#### **INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA EN EL PUERTO DE PALMA PARA LA CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LOS BUQUES A TIERRA. P.O. 1336**

De acuerdo a un informe elaborado por la Comisión Europea en 2010, el transporte marítimo es responsable de aproximadamente el 4% de las emisiones mundiales de CO<sub>2</sub> de origen humano. La preocupación creciente ante estas cifras ha llevado a la Unión Europea a desarrollar una estrategia para su reducción. Existen varias leyes comunitarias que obligan a la Comisión a adoptar medidas en el ámbito de las emisiones de buques, por ejemplo, la relativa a la reducción del contenido de azufre de determinados combustibles líquidos. La finalidad última es reducir las emisiones de dióxido de azufre, óxidos nitrosos, partículas primarias, compuestos orgánicos volátiles, dióxido de CARBÓNo, y de las sustancias que agotan la capa de ozono.

Para alcanzar estos objetivos se han propuesto varias medidas, como aprobar la propuesta de Directiva por la que se modifica la Directiva 1999/32 al efecto de limitar el contenido de azufre de los combustibles para buques, o coordinar con los miembros de la OMI la adopción de medidas estrictas dirigidas a reducir las emisiones de los buques. La entrada en vigor del anexo VI del Convenio Marpol, que fue ratificado por España en 2003, es un punto clave en dicha estrategia. Asimismo, la Comisión recomienda a los estados miembros que instalen una conexión a la red eléctrica terrestre para su uso por los buques atracados en los puertos. Si bien es cierto que durante esta fase la cantidad de emisiones que se producen es menor que durante la fase de tráfico marítimo en sí mismo, en este caso los contaminantes que se emiten afectan directamente a la calidad del aire de los núcleos de población cercanos al puerto, así como del puerto mismo.

Cuando se encuentran en puerto los buques usan sus motores auxiliares para producir electricidad durante las operaciones de carga, descarga y estacionamiento. El uso de energía eléctrica de la red nacional supone una reducción en las emisiones producidas por el buque, dado que el factor de emisión por MWh de los generadores de la red nacional es mucho menor que el de los motores auxiliares del buque.

Es por ello, que con estos antecedentes, y habida cuenta que las Islas Baleares, es uno de los principales destinos turísticos del Mediterráneo, y que existe una alta sensibilidad y respeto hacia todo lo relacionado con la protección del medio ambiente, esta Autoridad Portuaria pretende impulsar un proyecto que acondicione los muelles del dique del Oeste del puerto de Palma, creando la infraestructura eléctrica en tierra, necesaria para que los barcos atracados en puerto se puedan conectar a tierra

En 2021 se ha llevado a cabo la mayor parte de los trabajos de ejecución de las obras redactadas en dicho proyecto constructivo.

Presupuesto de adjudicación:  
**1.311.930,39 €**

Contratista: **SAMPOL, INGENIERIA Y OBRAS, S.A.**

Inversión certificada en 2021:  
1.163.555,48 €

#### **A.T. PARA LA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS CONSTRUCTIVOS Y LA CORRESPONDIENTE TRAMITACIÓN AMBIENTAL DE LOS NUEVOS ATRAQUES Y EXPLANADAS PARA EL TRÁFICO DE FERRIS EN EL DIQUE DEL OESTE P.O. 1344**

En la actualidad los ferris que operan en el puerto de Palma lo hacen en tres zonas (Muelles de Poniente, Muelles Comerciales -MMCC- y dique del Oeste). Los estudios de planificación física del puerto de Palma están encaminados a unificar las terminales de transporte de ferris en una única zona. Por ello, en la sesión del 21 de marzo de 2018, el Consejo de Administración de la APB acordó la elección de la solución B (solución que básicamente contempla el traslado de la totalidad de los ferris al dique del Oeste, la concentración de cruceros en los muelles de Paraires-Poniente, y la zona de los MMCC con un uso compartido entre los buques de graneles sólidos y la industria de reparación de embarcaciones) entre las alternativas estudiadas en los trabajos para la optimización de las terminales para el tráfico de pasajeros del puerto de Palma.

Esta reestructuración conlleva una importante inversión en el Dique del Oeste que consiste en la generación de nuevas explanadas y muelles que sean capaces de atracar hasta 8 ferris de manera simultánea. Además, la actuación contempla la creación de Nuevos atraques y explanadas para el tráfico de ferris en la primera y segunda alineación y el Muelle de San Carlos del Dique del Oeste.

En 26 de febrero de 2020, el Consejo de Administración de la APB acordó la aprobación de la propuesta de configuración para el desarrollo de nuevas infraestructuras en el puerto de Palma en la que se exponía y describía una variante de la Alternativa "B1-2P Mejorada", resultante de los estudios previos realizados hasta la fecha y sujeta a la introducción de ajustes o modificaciones no sustanciales para su optimización.

Con ello, se acordó también el inicio de todos los trámites necesarios en cada momento para la elaboración de los proyectos y estudios técnicos y ambientales necesarios, así como la ejecución de las obras para el desarrollo de las

nuevas infraestructuras contempladas en la configuración elegida, así como las mejoras de los accesos terrestres – en colaboración con el resto de administraciones y organismos implicados-, así como de las posteriores superestructuras e instalaciones para su explotación y funcionamiento en las mejores condiciones de eficiencias, calidad de servicio, seguridad y respeto al medio ambiente.

El expediente se mantiene en ejecución.

Presupuesto de adjudicación:  
**1.644.990,00 €**

Contratista: **UTE GPO - TYPSONA  
DIQUE DEL OESTE**

Inversión certificada en 2021:  
291.584,24 €

#### **HABILITACIÓN DEL EDIFICIO DE LA DÁRSENA DEPORTIVA DEL MOLINAR DE LEVANTE. P.O. 1346**

La caducidad de la concesión que el Club Marítimo Molinar de Levante disponía sobre el puerto del Molinar, los problemas de integración puerto-ciudad y de operatividad, además de la fuerte oposición a la que se enfrentaron los proyectos de ampliación de dicho puerto presentados por el Club (oposición del Ayuntamiento de Palma y de un importante número de vecinos, llegándose a constituir plataformas en contra de la mencionada ampliación), motivaron la intervención de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) que, adoptando el compromiso de estudiar las posibles mejoras del puerto sin renunciar al carácter social del mismo y al arraigo e importancia que tiene en su entorno más inmediato, licitó el expediente PO 32.17 de "Asistencia Técnica para el estudio de alternativas para la mejora del entorno puerto-ciudad y de la operatividad en el puerto del Molinar", que fue adjudicado a la UTE formada por McValnera y Junquera Arquitectos y del que se obtuvo un anteproyecto que ha servido de base para la definición del futuro del puerto del Molinar, y con el que se ha conseguido mejorar las condiciones de operatividad del puerto, y también se ha conseguido mejorar la integración puerto-ciudad.

Esta actuación es complementaria a la descrita en el punto anterior y consiste en la Habilitación del edificio de la dársena deportiva del Molinar de Levante, el cual se encuentra en muy mal estado estructural. Por ello se incluye en el Plan de inversiones la "Habilitación del edificio de la Dársena deportiva del Molinar de Levante en el puerto de Palma" ya que se cree conveniente que esta habilitación coincida en el tiempo con la finalización de las obras correspondientes a la mejora de la operatividad del puerto, y de esta manera podrá entrar en explotación toda la instalación náutica-deportiva al completo, incluyendo el edificio principal.

El proyecto se mantiene en ejecución.

Presupuesto de adjudicación: **864.761,28 €**

Contratista: **ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.**

Inversión certificada en 2021: 25.067,80 €

## Puerto de Alcúdia

### **MODIFICADO N° 1 DEL DE "MEJORA DE LA URBANIZACIÓN DE LAS CALLES TEODOR CANET Y GABRIEL ROCA EN EL PUERTO DE ALCÚDIA". P.O. 1097-G**

El Ayuntamiento de Alcúdia dispone de un proyecto de reordenación del entorno urbano del puerto de Alcúdia en la calle Teodoro Canet, desde la calle Mar i Estany hasta la zona dependiente de la Autoridad Portuaria de Baleares (Proyecto de "Embelliment, ampliació de voravies, nou mobiliari, equipaments, enllumenat i pavimentació del C/Teodor Canet).

La Autoridad Portuaria, para dar continuidad a esa reordenación y embellecimiento de la zona, decidió acometer las obras en la zona portuaria abierta al público, siguiendo los mismos parámetros de ordenación del proyecto municipal.

El proyecto de "Mejora de la urbanización de las calles de Teodoro Canet y Gabriel roca del puerto de Alcúdia", redactado por la APB, define las actuaciones necesarias para acometer la mencionada reordenación de la calle Teodoro Canet, desde la calle Mare de Déu del Carme, y el tramo inicial de la calle Gabriel Roca.

Por parte de la APB, se pretende seguir con las actuaciones de adecuación y mejora de las infraestructuras existentes, para ofrecer un mejor servicio y mayor calidad a los usuarios de estas instalaciones.

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación:  
**802.968,25 €**

Contratista: **ConstrucciónES,  
EXCAVACIONES, Y ASFALTOS, S.A.  
(COEXA)**

Inversión certificada en 2021: 550.753,33 €

## Puerto de Eivissa

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL PARAMENTO EXTERIOR DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DEL BOTAFOC. P.O.1065-G**

Durante el primer semestre de 2003 se construyó el dique de Botafoc en la zona sur de puerto de Eivissa. Se trata de un dique de hormigón armado con disposición en L. Su lado largo tiene 547,68 m de longitud y el lado corto 42,58 m. El lado mayor se sitúa prácticamente ortogonal a la componente principal de dirección de oleaje y viento predominante, convirtiéndose en el abrigo principal del puerto.

Tras la construcción del dique, comenzaron a aparecer una serie de daños y patologías, sobre todo en el espaldón vertical, consistentes en la progresiva pérdida del recubrimiento de hormigón en la zona barlomar, de forma que las armaduras quedaban totalmente expuestas a la acción de la fuerte corrosión existente por ambiente marino.

Para intentar subsanar estos daños, se realizaron reparaciones puntuales sobre esta superficie, saneando parcialmente la zona y recuperando el volumen saneado con morteros de reparación. Sin embargo, a lo largo de los años, los daños y patologías asociadas siguieron evolucionando en todo el dique. Las patologías observadas incluían una pérdida de recubrimientos, fisuración horizontal y vertical de los recubrimientos, oquedades en gran parte de la altura del dique, grietas concentradas en las juntas de dilatación, así como eflorescencias y manchas de óxido en gran parte del dique.

Por todo ello, se realizó a principios de 2012 una campaña de ensayos para caracterizar los parámetros de durabilidad del dique, con el fin de analizar su estado y establecer un tratamiento general de rehabilitación de la estructura que restableciera los parámetros de durabilidad y funcionamiento para la que fue diseñada. La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) encargó formalmente a la empresa COMPOSAN construcciones S.A., la redacción de un informe de inspección, análisis y evaluación del estado del dique, en el que se avanzaron soluciones de rehabilitación. Las

conclusiones de dicho informe fueron aceptadas por la APB.

En septiembre de 2013, se redactó el proyecto de Acondicionamiento y mejora del paramento vertical exterior del dique de Botafoc.

Posteriormente la APB solicita al CEDEX la realización de un informe de las patologías del hormigón del dique del Botafoc. Adicionalmente el CEDEX realizó, siempre a petición de la APB, un estudio sobre las recomendaciones a aplicar, desde el punto de vista de la durabilidad, al material que se eligiera para la reparación del dique, así como aportar algunas medidas a tomar en la reparación, para mejorar así la durabilidad del material puesto en obra. Con esta nueva información, se actualizó el proyecto que se redactó en el año 2013, incluyendo los trabajos realizados por el CEDEX y se actualizó el material de reparación propuesto incluyendo las indicaciones del CEDEX.

Se pretende, por tanto, con este proyecto la mejora del dique y la incorporación de medidas de protección preventiva, basándose en el informe de la empresa COMPOSAN, además de añadir algunas mejoras que se han creído oportunas para garantizar la durabilidad de la estructura, para detener la pérdida de recubrimiento así como la consiguiente oxidación de las armaduras, que mejorase el comportamiento del hormigón del espaldón ante la degradación producidas por el oleaje incidente.

Presupuesto de adjudicación:  
**854.983,54€**

Contratista: **COPCISA**

Inversión certificada en 2021: 0,00 €

### **MODIFICADO N° 1 DEL DE "ESTACIÓN MARÍTIMA EN EXPLANADA Y MUELLES COMERCIALES AL ABRIGO DEL DIQUE DE BOTAFOC". P.O.1087-G**

El último Plan Director de Infraestructura del puerto de Eivissa planteaba, con el objeto de descongestionar el Muelle Sur del puerto de Eivissa, trasladar sus operaciones al dique de Botafoc con la construcción de una nueva Estación Marítima para dar servicio a los pasajeros usuarios de los buques que parten de dicho dique.

La finalización de las obras de construcción de la "Explanada y Muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoc en el puerto de Eivissa" (P.O.1001-G), ha proporcionado al puerto de Eivissa una nueva plataforma operativa que, junto con los nuevos muelles, permite el atraque de hasta 6 grandes buques de forma simultánea.

Dado que la estación marítima situada en el Contramuelle de Levante del puerto de Eivissa, que atendía el tráfico de pasajeros entre las distintas islas del archipiélago y la Península, se encontraba demasiado alejada además de no reunir las condiciones requeridas para este tipo de infraestructuras por su obsolescencia y por presentar una distribución del espacio deficiente y poco funcional (debido a la carencia de servicios que allí se prestaban al pasajero en su estancia y espera y que no respondían a las necesidades de confort que este tipo de instalaciones deben ofrecer a los pasajeros), se hacía necesaria la edificación de una nueva estación marítima (cuya construcción está prevista en el Plan Director de Infraestructuras) ubicada en la explanada al abrigo del dique de Botafoc para cubrir las necesidades y servicios básicos del pasaje.

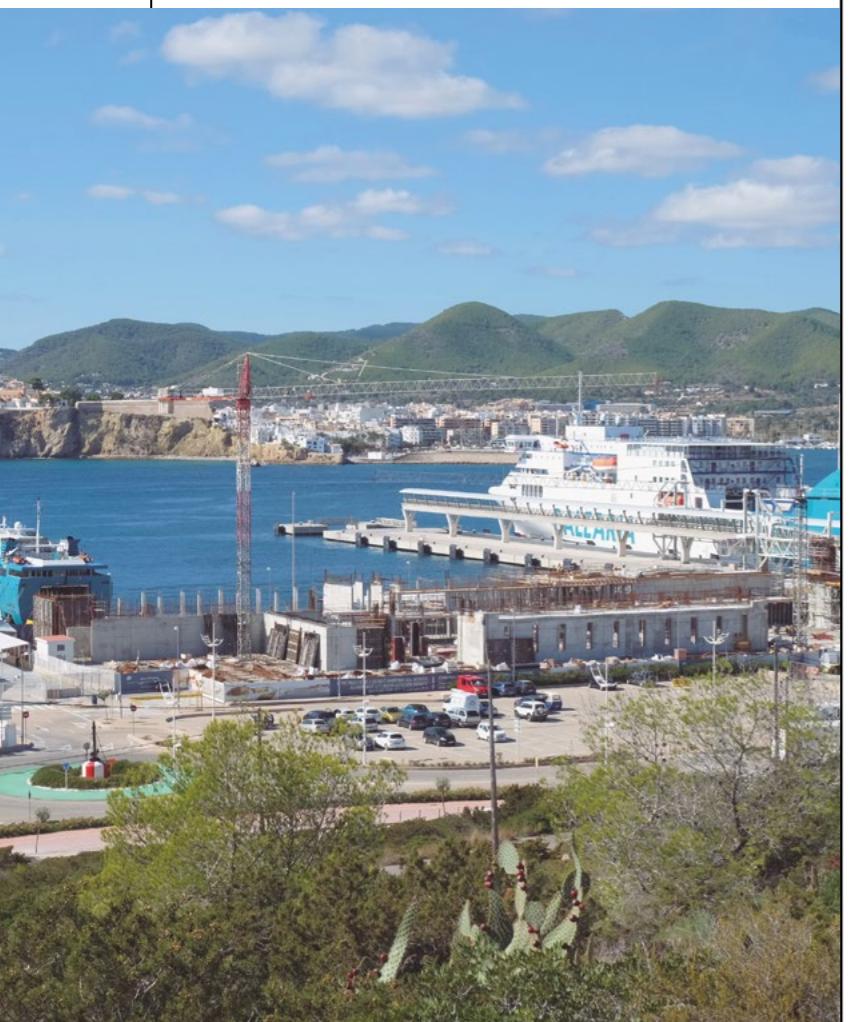
De forma provisional, para atender la creciente demanda de pasajeros, se instaló una carpa modular de 1.500 metros cuadrados (30 x 50 x 3 m) mediante el expediente P.O.1068-G "Carpa para la canalización de las operaciones portuarias en la explanada al abrigo del dique de Botafoc del puerto de Eivissa" en la que se han ubicado las zonas de facturación y embarque, zonas de control del pasaje, taquillas y oficinas, aseos, recintos de cacheos y cuarto de instalaciones.

Por ello se planteó la redacción del Proyecto de la nueva Estación Marítima de Botafoc, donde el proyecto incluía, asimismo, zonas de pre-embarque y embarque de pasaje con el cálculo de la estimación de la superficie necesaria para atender a un buque de eslora y pasaje adecuados a las dimensiones de los muelles existentes, de acuerdo con la normativa vigente, las ROM's y los requerimientos derivados del código ISPS.

Presupuesto de adjudicación:  
**14.543.361,00 €**

Contratista: **UTE NUEVA estación MARÍTMA BOTAFOC (COMSA, S.A.U y MATIAS ARROM BIBILONI, S.L)**

Inversión certificada en 2021:  
4.081.072,26 €



## Puerto de La Savina

### **MODIFICADO N°1 DEL DE "ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ZONAS PEATONALES DE ACCESO AL PUERTO DE LA SAVINA". P.O.1085-G**

En 2016 se realizó el "*Anteproyecto de Ordenación del Puerto de La Savina*", cuyo objetivo fue determinar las necesidades actuales y futuras del puerto de La Savina, y proponer la modificación del conjunto de las infraestructuras homogeneizando todos sus elementos e incorporando un nuevo carril bici con un paisaje característico de la isla de Formentera

Posteriormente, la APB activó la redacción del proyecto de "*Acondicionamiento de viales y zonas peatonales*", basándose en los conceptos indicados en el Anteproyecto anteriormente citado, para dotar al puerto de La Savina de infraestructuras más adaptadas a las necesidades actuales de este puerto y más confortables para sus usuarios. Para ello se preveía realizar un el acondicionamiento de los viales y las zonas peatonales en el acceso al puerto de La Savina de la isla de Formentera.

El Proyecto constructivo prevé además de sustituir la pavimentación actual por una más acorde al uso futuro que se pretende dar a las mismas, con materiales más dados al uso peatonal como son los adoquines, tanto en zonas peatonales como en los viales y las de piedra cenia en aceras y paseos, y se realizará una reconfiguración de las secciones transversales de los espacios, paseos y viales ganando espacio para los peatones frente al tráfico rodado tanto con la reducción de carriles de circulación como mediante el establecimiento de la prioridad invertida en los viales de menor tráfico mediante plataforma única.

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación: **6.506.064,60 €**

Contratista: **UTE VIALES PUERTO DE LA SAVINA (HERMANOS PARROT, S.A. Y ASFALTÓMEROS, S.A.)**

Inversión certificada en 2021: 1.909.895,59 €

## Puerto de Maó

### **MODIFICADO N°1 DEL DE "MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LA COSTA DE SES VOLTES". P.O. 1072-G**

El objetivo de la inversión es la mejora de la movilidad urbana, eficiente y sostenible, en la zona de conexión puerto-ciudad de uno de los principales puntos de acceso entre el puerto de Maó y el centro de la ciudad dada su gran afluencia peatonal, la denominada costa Rochina (Costa Ses Voltes), localizado en un acantilado de considerables dimensiones y muy deteriorado, con el consiguiente riesgo para los transeúntes y usuarios, donde el usuario se ve obligado a transitar por una escalera convencional de varios tramos, intersectando además, en varios puntos, la sucesión de curvas del vial de acceso.

Para ello, la solución escogida es la construcción de un ascensor público estratégicamente ubicado que permitirá mejorar la integración social de los ciudadanos aportando una accesibilidad más universal en consideración de las deseables condiciones de comodidad, seguridad y salud de los ciudadanos, particularmente la de las personas con sillas de ruedas o cochecitos infantiles

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación:  
**975.340,09 €**

Contratista: **UTE ASCENSOR SES VOLTES (COPCISA, S.A y ConstrucciónES OLIVES, S.L)**

Inversión certificada en 2021: 97.941,74 €

### **MODIFICADO N°1 DEL DE "ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA ESTRUCTURAL DEL ATRAQUE DE LEVANTE DEL MUELLE DE PASAJEROS EN EL PUERTO DE MAÓ". P.O. 1079-G**

El tramo en claraboya del Muelle de Pasajeros fue construido en el 1974 y tiene una longitud aproximada de unos 63 m., y fue construido con un entramado de pilotes de camisa metálica (formada por la unión de perfiles de tablestacas) llenos de hormigón en masa. Los pilotes están colocados en una malla de 5 m x 5 m y están unidos en sentido ortogonal al cantil del muelle mediante vigas de acero. En sentido longitudinal se disponen placas alveolares. Encima estas placas alveolares se colocaron una losa de hormigón armado de unos 25cm de canto. Según aparecen los detalles constructivos y la memoria del proyecto, ambas losas colaboran a la resistencia del muelle.

Las graves muestras de degradación estructural halladas tanto en el tablero y los pilotes como en el muelle de gravedad de cierre adyacente, del atraque de levante del muelle de pasajeros, que afectan además, al cruce con el colector/aliviadero de la red de saneamiento, exigían su inmediato acondicionamiento para garantizar la estabilidad de la infraestructura portuaria. Debido a estos indicios de graves deficiencias de algunos tramos del muelle de pasajeros de levante del puerto de Maó, la APB solicitó un informe de revisión de los proyectos de liquidación de los tramos en gravedad y en claraboya que describían los elementos construidos afectan a dicho muelle. Este informe fue entregado a la APB, llegándose a la conclusión que se evidenciaban indicios de graves problemas estructurales, que podían indicar una próxima inestabilidad de la estructura.

Y se recomendaba, por lo tanto, extremar las precauciones en el uso de dichos tramos de muelle hasta tener unos datos más detallados sobre su estado real.

Tras esas conclusiones iniciales, la APB encargó a la empresa SEMAC una campaña de inspección detallado del estado de conservación del muelle. El relativo informe que había sido entregado a la APB, se evidenciaba el avanzado estado de degradado de la estructura del muelle, tanto en las losas de pavimentación como en las vigas transversales y en los pilotes.

A partir de los resultados de este informe de inspección, la APB volvió a encargar la redacción de un estudio de alternativas previo al proyecto de demolición y reconstrucción del actual muelle. Para su redacción la APB encargó a la empresa GEOMA la realización de una campaña de prospección geotécnica con el fin de profundizar mucho más para detallar la situación real del muelle y una campaña de intervención arqueológica subacuática, que tuvo el objetivo general de evaluar el potencial arqueológico de la zona de afección y definir las medidas preventivas a adoptar para evitar que las obras pudieran afectar posibles elementos patrimoniales.

Con todos los datos obtenidos en los distintos informes, se redactó el Proyecto constructivo para realizar los trabajos de acondicionamiento y mejora estructural del Muelle de Pasajeros.

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación:  
**4.408.890,79 €**

Contratista: **VIAS Y ConstrucciónES, S.A.**

Inversión certificada en 2021: 1.341.225,13 €

#### **ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ALUMBRADO PÚBLICO EN EL PUERTO DE MAÓ. P.O. 1091-G**

La Autoridad Portuaria de Baleares, en adelante APB, pretende mejorar el alumbrado existente del puerto de Maó y a su vez reducir los costes de los consumos eléctricos gracias a la mejora de la eficiencia energética mediante el uso de tecnología LED con un sistema de gestión del alumbrado y la implantación de equipos de regulación en la luminarias de VSAP.

Con esta mejora de la eficiencia energética del alumbrado también se pretende contribuir a la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero, dando cumplimiento a las directrices europeas y a las tendencias actuales encaminadas hacia la sostenibilidad.

En esta línea, la APB encargó a ISDEFE la realización de la "Asistencia técnica para la definición de infraestructuras e inversiones necesarias para la mejora de la eficiencia energética en la prestación del servicio de suministro eléctrico de los puertos de la APB", en la que se obtuvieron, además del inventario de puntos de alumbrado y un estudio de consumos, recomendaciones sobre medidas de ahorro y eficiencia energética y consideraciones para el cumplimiento del Reglamento de Eficiencia Energética en Alumbrado Exterior de las instalaciones existentes.

Definidas las distintas actuaciones a realizar en los distintos puertos que gestiona la APB en Baleares, se decidió redactar el Proyecto constructivo referente al puerto de Maó.

Por lo tanto, es ahora, cuando se pretende ejecutar lo definido en este proyecto con el fin de mejorar la eficiencia energética del alumbrado de dicho puerto.

En el año 2021 han finalizado los trabajos de ejecución de las obras.

Presupuesto de adjudicación: **1.054.428,72 €**

Contratista: **ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.**

Inversión certificada en 2021: 665.095,44 €

#### **PANTALÁNES PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS EN CALA CORB. P.O. 1093-G**

En el puerto de Maó, ante la importante demanda de embarcaciones deportivas en Cala Corb se precisa aumentar el número de puestos de amarre para embarcaciones deportivas, así como mejorar las condiciones de servicio a las mismas. Además, para mejorar las condiciones de acceso y de circulación peatonal es necesario realizar una conexión I a nivel del mar entre Cala Corb y moll d'en Pons.

Se trata de la construcción de una pasarela peatonal de 2,5 m de anchura y 400 m de longitud que conectará los citados muelles de Cala Corb y de Moll d'en Pons en el puerto de Maó, a una cota de 1,2 m sobre el nivel medio del mar.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Baleares, pretende crear unos pantalánes, los cuales se ubicarán en el lado de poniente de Cala Corb hasta su intersección con el Carrer Victory, y en la zona del Moll d'en Pons.

Presupuesto de adjudicación:  
**1.947.998,40 €**

Contratista:  
**UTE PantalánS CALA CORB.**

Inversión certificada en 2021: 0,00 €



# Buildig work

## 6.2 Summary of the most significant investments 2021

### Port of Palma

#### **MODIFICATION N° 1 OF THE «FITTING OUT OF BUILDING N°3 OF THE MOLL VELL OF THE PORT OF PALMA». P.O. 1332**

In October 2012, the Port Authority of the Balearic Islands moved its offices to the new building in moll Vell n°5, thus freeing the old premises in moll Vell n°3. After studying the properties of the building at a structural level, a period of study and determination of the uses according to the social needs of the APB was opened, as well as its economic and management feasibility, so the files were contracted for the development of business model proposals, feasibility analysis and preliminary project for the creation of an exhibition and restoration space in the building located in moll Vell 3 of the port of Palma.

From the above, and once validated the business model that supported the goodness of the investment, it was justified the drafting of a project for the remodeling of the former offices of the APB, given the proximity of the building to the historic center of the city and the bus stop that transports tourists to make excursions organized by the city. This was intended to give the building a practical use and, at the same time, contribute to its preservation through the creation of a City-Port interpretation center, in addition to adapting part of it for APB use as a newspaper library, library, and meeting room for the Board of Directors, along with a new restaurant whose operation will be the subject of an administrative concession.

The works were completed in 2020, and the contract was settled at the beginning of 2021.

Budget 5,361,879.61 €

Contractor: ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.

Certified investment in 2021: 866,323.83 €

#### **MODIFICATION N° 2 OF THE "ACTIONS FOR THE IMPROVEMENT OF THE OPERATIVITY AND THE PORT-CITY ENVIRONMENT IN THE MOLINAR DE LEVANTE DOCK." P.O. 1335**

The Club Marítimo del Molinar de Levante has more than 100 years of history, during which it has not changed its original location. Since its creation in 1917, this club has operated uninterruptedly. From its beginnings, the Club has been linked to the celebration of sailing competitions.

On December 18, 1992, the General Directorate of Ports, by the delegation of His Excellency the Minister, resolved to grant the Club Marítimo Molinar de Levante the administrative concession to occupy areas of 1,235 square meters of land, 3,472 square meters of land reclaimed from the sea and 5,284 square meters of water mirror. 284 square meters of still water in the Port of Palma service area, destined for the legalization and expansion of the Club's facilities, whose concession was granted to them by Ministerial Order of June 23, 1919, March 25, 1929, and November 12, 1946.

In March 2018, the concession of the port of Molinar ended. This new situation has generated in recent years quite a lot of controversy. The expiration of the license that the Club Marítimo Molinar de Levante had over the port of Molinar, the problems of port-city integration and operability, in addition to the strong opposition they faced with the expansion projects of the port presented by the club itself, neighborhood associations, Port Authority and City Council motivated the intervention of the Port Authority of the Balearic Islands (APB).

that, adopting the commitment to study the possible improvements of the port without renouncing the social character of the same and the roots and importance it has in its immediate surroundings, tendered in February 2018 the file of "Technical Assistance for the study of alternatives for the improvement of the port-city environment and the operability in the port of Molinar", which was awarded to the UTE formed by McValnera Junquera Arquitectos and from which a preliminary project was obtained that served as the basis for the definition of the future of the port of Molinar, whose construction project was subsequently drafted.

The works drafted in that project are being conducted and will be completed in 2021.

Awarded budget: 3,608,014.28 €

Contractor: ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Certified investment in 2021: 73,122.26 €

#### **ELECTRICAL INFRASTRUCTURE IN THE PORT OF PALMA FOR THE ELECTRICAL CONNECTION OF SHIPS TO LAND. P.O. 1336**

According to a report prepared by the European Commission in 2010, maritime transport is responsible for approximately 4% of global CO<sub>2</sub> emissions of human origin. The growing concern about these figures has led the European Union to develop a strategy for their reduction. Several EU laws oblige the Commission to adopt measures in the field of ship emissions, for example, the one on the reduction of the sulfur content of certain liquid fuels. The ultimate aim is to reduce emissions of sulfur dioxide, nitrous oxides, primary particulate matter, volatile organic compounds, carbon dioxide, and ozone-depleting substances.

Several measures have been proposed to achieve these objectives, such as adopting the proposal for a Directive amending Directive 1999/32 to limit the sulfur content of bunker fuels or coordinating with IMO members to adopt stringent measures aimed at reducing emissions from ships. The entry into force of Annex VI of the Marpol Convention, which Spain ratified in 2003, is a key point in this strategy. The Commission also recommends that member states install a connection to the shore power grid for use by ships at berth in ports. Although it is true that during this phase, the amount of emissions produced is less than during the maritime traffic phase itself, in this case, the pollutants emitted directly affect the air quality of the population centers near the port and the port itself.

In port, ships use their auxiliary engines to produce electricity during loading, unloading, and parking operations. The use of electrical energy from the national grid means a reduction in the emissions produced by the ship since the

emission factor per MWh of the generators of the national grid is much lower than that of the ship's auxiliary engines.

That is why, with this background, and taking into account that the Balearic Islands is one of the main tourist destinations in the Mediterranean and that there is a high sensitivity and respect for everything related to environmental protection, this Port Authority intends to promote a project to condition the docks of the West dock of the port of Palma, creating the necessary electrical infrastructure on land, so that ships docked in port can be connected to the land.

In 2021, most of the works drafted in said construction project were conducted.

Budget: 1,311,930.39 €.

Contractor: SAMPOL, INGENIERIA Y OBRAS, S.A.

Certified investment in 2021: 1,163,555.48 €.

#### **A.T. FOR THE DRAFTING OF THE CONSTRUCTION PROJECTS AND THE CORRESPONDING ENVIRONMENTAL PROCESSING OF THE NEW BERTHS AND ESPLANADES FOR FERRY TRAFFIC AT THE WEST DOCK P.O. 1344**

Currently, the ferries that operate in the port of Palma do so in three areas (West Docks, Commercial Docks, and West Dock). The physical planning studies of the Port of Palma aim to unify the ferry transport terminals in a single area. Therefore, in the session of March 21, 2018, the APB Board of Directors agreed on the choice of solution B (a solution that contemplates the transfer of all ferries to the West dock, the concentration of cruise ships in the Paraires-Poniente docks, and the MMCC area with a shared use between solid bulk vessels and the ship repair industry) among the alternatives studied in the works for the optimization of the terminals for passenger traffic in the port of Palma.

This restructuring involves a major investment in the West Dock, creating new esplanades and docks capable of simultaneously berthing up to 8 ferries. In addition, the action contemplates the creation of new berths and esplanades for ferry traffic in the first and second alignments and the San Carlos Pier of the West Dock.

On February 26, 2020, the Board of Directors of the APB agreed to approve the proposed configuration for the development of new infrastructure in the port of Palma in which a variant of Alternative "B1-2P Improved", resulting from the previous studies carried out to date and subject to the introduction of non-substantial adjustments or modifications for its optimization, was set out and described.

With this, it was also agreed to initiate all the necessary procedures at all times for the preparation of the necessary projects and technical and environmental studies, as well as the execution of the works for the development of the new infrastructures contemplated in the chosen configuration, as well as the improvements of the land, accesses -in collaboration with the rest of the administrations and organizations involved-, and the subsequent superstructures and facilities for their exploitation and operation in the best conditions of efficiency, quality of service, safety and respect for the environment.

The file is still under execution.

Award budget: 1,644,990.00 €.

Contractor: GPO - TYPASA DIQUE DEL OESTE joint venture.

Certified investment in 2021:

291,584,24 €

#### **FITTING OUT OF THE BUILDING OF THE SPORTS DOCK OF THE MOLINAR DE LEVANTE. P.O. 1346**

The expiration of the concession that the Club Marítimo Molinar de Levante had over the port of Molinar, the problems of port-city integration and operability, in addition to the strong opposition to the expansion projects of the port presented by the Club (opposition of the City Council of Palma and a significant number of neighbors, The Port Authority of the Balearic Islands (APB) intervened, adopting the commitment to study possible improvements to the port without renouncing the social character of the port and the roots and importance it has in its immediate surroundings, and put out to tender the PO 32 file. 17 for "Technical Assistance for the study of alternatives for the improvement of the port-city environment and the operability of the port of Molinar," which was awarded to the joint venture formed by McValnera and Junquera Arquitectos and from which a preliminary project was obtained that has served as the basis for the definition of the future of the port of Molinar, and with which the conditions of operability of the port have been improved. The port-city integration has also been improved.

This action is complementary to the one described in the previous point. It consists of the habilitation of the building of the sports dock of Molinar de Levante, which is in a very bad structural condition. Therefore it is included in the Investment Plan the "Fitting out of the building of the sports dock of Molinar de Levante in the port of Palma" as it is believed appropriate that this fitting out coincides in time with the completion of the works for the improvement of the operation of the port, and thus may enter into operation the entire nautical-sports facility in full, including the main building.

The project is still under execution.

Awarded budget: 864,761.28 €.

Contractor: ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Certified investment in 2021: 25,067,80 €.

## Port of Alcúdia

### **MODIFIED N° 1 OF THE "IMPROVEMENT OF THE URBANIZATION OF THE STREETS TEODOR CANET AND GABRIEL ROCA IN THE PORT OF ALCÚDIA." P.O. 1097-G**

The Alcúdia Town Council has a project for the reorganization of the urban environment of the port of Alcúdia in Teodoro Canet street, from Mar i Estany street to the area under the jurisdiction of the Port Authority of the Balearic Islands (Project of "Embellishment, amplification of Voravies, new furniture, equipment, lighting, and paving of Teodoro Canet street).

The Port Authority, to give continuity to this reordering and beautification of the area, decided to undertake the works in the port area open to the public, following the same planning parameters of the municipal project.

The project "Improvement of the urbanization of Teodoro Canet and Gabriel Roca streets in the port of Alcúdia," drafted by the APB, defines the necessary actions to undertake the aforementioned reorganization of Teodoro Canet Street from Mare de Déu del Carme Street, and the initial section of Gabriel Roca Street.

The APB intends to continue with the actions of adaptation and improvement of the existing infrastructures to offer better service and higher quality to the users of these facilities.

In 2021, the works execution works were completed.

Awarded budget:

802.968,25 €

Contractor: Construcciones, EXCAVACIONES, Y ASFALTOS, S.A. (COEXA)

Certified investment in 2021: 550,753.33 €.

## Port of Eivissa

### **REFURBISHMENT AND IMPROVEMENT OF THE OUTER FACE OF THE SEAWALL OF THE BOTAFOC BREAKWATER. P.O.1065-G**

During the first half of 2003, the Botafoc breakwater was built in the southern area of the port of Eivissa. It is a reinforced concrete dock with an L-shaped layout. Its long side is 547.68 m long, and the short side is 42.58 m long. The long side is practically orthogonal to the main component of the predominant wind and wave direction, becoming the main shelter of the port.

After the construction of the dock, a series of damages and pathologies began to appear, especially in the vertical breakwater, consisting of the progressive loss of the concrete coating in the barlomar area so that the reinforcements were exposed to the action of the strong corrosion caused by the marine environment.

To remedy this damage, punctual repairs were conducted on this surface, partially restoring the area and recovering the restored volume with repair mortars. However, over the years, damage and associated pathologies continued to evolve throughout the dyke. The pathologies observed included a loss of coatings, horizontal and vertical cracking of the coatings, voids over much of the dike's height, cracks concentrated in the expansion joints, efflorescence, and rust stains over much of the dike.

For all these reasons, a testing campaign was carried out in early 2012 to characterize the durability parameters of the dike to analyze its condition and establish a general treatment for the structure's rehabilitation to restore the durability and performance parameters for which it was designed. The Port Authority of the Balearic Islands (APB) formally commissioned the company COMPOSAN construcciones S.A. to draw up a report on the inspection, analysis, and evaluation of the condition of the breakwater, in which rehabilitation solutions were put forward. The APB accepted the conclusions of this report.

In September 2013, the project for the Conditioning and improvement of the outer vertical face of the Botafoc dyke was drafted.

Subsequently, the APB requested CEDEX to prepare a report on the pathologies of the concrete of the Botafoc dyke. In addition, CEDEX conducted, always at the request of the APB, a study on the recommendations to be applied, from the durability point of view to the material to be chosen for the repair of the dyke, as well as providing some measures to be taken in the repair, in order to improve the durability of the material placed on site. With this new information, the project drafted in 2013 was updated, including the work conducted by CEDEX, and the proposed repair material was updated, including the indications of CEDEX.

The aim of this project is, therefore, to improve the seawall and incorporate preventive protection measures, based on the report of the company COMPOSAN, in addition to adding some improvements that have been deemed appropriate to ensure the durability of the structure, to stop the loss of coating and the consequent oxidation of the reinforcements, which would improve the behavior of the concrete of the seawall against the degradation caused by the incident waves.

Awarded budget: 854,983.54€.

Contractor: COPCISA

Certified investment in 2021: 0,00 €.

### **MODIFICATION N° 1 OF THE "MARITIME STATION IN ESPLANADE AND COMMERCIAL DOCKS IN THE SHELTER OF THE BOTAFOC DOCK." P.O.1087-G**

The last Infrastructure Master Plan of the port of Eivissa proposed to decongest the South Quay of the port of Eivissa, to transfer its operations to the Botafoc dock with the construction of a new Maritime Station to provide service to passengers using the ships departing from that dock.

The completion of the construction works of the "Esplanade and commercial docks at the Botafoc dock in the port of Eivissa" (P.O.1001-G) has provided the port of Eivissa with a new operational platform which, together with the new docks, allows the berthing of up to 6 large vessels simultaneously.

The maritime station located in the Contramuelle de Levante of the port of Eivissa, which served the passenger traffic between the different islands of the archipelago and the Peninsula, was too far away and did not meet the conditions required for this type of infrastructure because its obsolescence and because it had a poor and not very functional distribution of space (due to the lack of services provided to passengers during their stay and waiting and that did not meet the needs of comfort that this type of facilities should offer to passengers). It became necessary to build a new maritime station (whose construction is foreseen in the Infrastructure Master Plan) located on the esplanade sheltered by the Botafoc dock to cover passengers' needs and basic services, to meet the growing passenger demand, a modular tent of 1,500 square meters (30 x 50 x 3 m) was installed using the file P.O.1068-G "Tent for the channeling of port operations in the esplanade sheltered by the Botafoc dock of the port of Eivissa" in which the check-in and boarding areas, passenger control areas, ticket offices and offices, toilets, search areas, and facilities room have been located.

Therefore, the drafting of the Project for the new Botafoc Maritime Station was proposed, where the project also included pre-boarding and passenger boarding areas with the calculation of the estimated surface area necessary to serve a ship of adequate length and passenger capacity to the dimensions of the existing docks, in accordance with current regulations, the ROM's and the requirements derived from the ISPS code.

Award budget: 14,543,361.00 €.

Contractor: UTE NUEVA ESTACIÓN MARÍTIMA BOTAFOC (COMSA, S.A.U and MATIAS ARROM BIBILONI, S.L)

Certified investment in 2021: 4.081.072,26 €.



## Port of La Savina

### **MODIFICATION N°1 OF THE «CONDITIONING OF ROADS AND PEDESTRIAN AREAS OF ACCESS TO THE PORT OF LA SAVINA.» P.O.1085-G**

In 2016, the "Preliminary Project for the Development of the Port of La Savina" was carried out, whose objective was to determine the current and future needs of the port of La Savina and to propose the modification of the infrastructure as a whole, homogenizing all its elements and incorporating a new bike path with a characteristic landscape of the island of Formentera.

Subsequently, the APB activated the drafting of the project "Conditioning of roads and pedestrian areas," based on the concepts indicated in the aforementioned Preliminary Project, to provide the port of La Savina with infrastructures more adapted to the current needs of this port and more comfortable for its users. For this purpose, it was foreseen to conduct a refurbishment of the roads and pedestrian areas at the access to the port of La Savina on the island of Formentera.

The construction project also foresees the replacement of the current paving with one more in accordance with the future use to be given to them, with materials more suitable for pedestrian use such as cobblestones –both in pedestrian areas and in the roads– and slabs of cenia limestone stone in the streets.

A reconfiguration of the cross sections of the spaces, promenades, and roads will be conducted, gaining space for pedestrians over road traffic by reducing the number of traffic lanes and the number of traffic lanes.

The works were completed in 2021.

Awarded budget: 6,506,064.60 €.

Contractor: UTE VIALES PUERTO DE LA SAVINA (HERMANOS PARROT, S.A., AND ASFALTÓMEROS, S.A.)

Certified investment in 2021: 1.909.895,59 €.

## Port of Maó

### **MODIFIED N°1 OF THE "IMPROVEMENT OF THE PEDESTRIAN ACCESSIBILITY IN THE COAST OF SES VOLTES." P.O. 1072-G**

The objective of the investment is the improvement of urban mobility, efficient and sustainable, in the port-city connection area of one of the main access points between the port of Maó and the city center given its great pedestrian affluence, the so-called Rochina coast (Costa Ses Voltes), located on a cliff of considerable size and significantly deteriorated, with the consequent risk for pedestrians and users, where the user is forced to walk through a conventional staircase of several sections, also intersecting, at several points, the succession of curves of the access road.

To this end, the solution chosen is the construction of a strategically located public elevator that will improve the social integration of citizens by providing universal accessibility in consideration of the desirable conditions of comfort, safety, and health of citizens, particularly for people with wheelchairs or strollers.

In the year 2021, the works execution works have been completed.

Awarded budget: 975,340.09 €

Contractor: UTE ASCENSOR SES VOLTES (COPCISA, S.A y CONSTRUCCIONES OLIVES, S.L)

Certified investment in 2021: 97.941,74 €.

### **MODIFIED N°1 OF THE "REFURBISHMENT AND STRUCTURAL IMPROVEMENT OF THE PASSENGER DOCK AT THE PORT OF MAÓ." P.O. 1079-G**

The skylight section of the Passenger Pier was built in 1974 and has an approximate length of about 63 m. It was built with a framework of metal jacket piles (formed by the union of sheet pile profiles) filled with mass concrete. The piles are placed in a 5 m x 5 m mesh and are joined orthogonally to the pier edge by steel beams. In the longitudinal direction, hollow core slabs are arranged. On top of these hollow core slabs, a reinforced concrete slab of about 25 cm depth was placed. According to the construction details and the project report, both slabs contribute to the strength of the pier.

The severe signs of structural degradation found both in the deck and piles and in the adjacent gravity dock of the passenger pier, which also affect the junction with the sewerage system collector/sewerage spillway, demanded immediate conditioning to ensure the stability of the port infrastructure. Due to these indications of serious deficiencies in some sections of the eastern passenger dock of the port of Maó, the APB requested

a review report of the liquidation projects of the gravity and skylight sections describing the constructed elements affecting said pier. This report was delivered to the APB, and it was concluded that it was evident

The conclusion was that there were indications of serious structural problems, which could indicate an imminent instability of the structure.

Therefore, taking extreme precautions in using these sections of the pier was recommended until more detailed data on its real state was available.

Following these initial conclusions, the APB commissioned the company SEMAC to conduct a detailed inspection of the state of conservation of the pier.

The relative report that had been delivered to the APB showed the advanced state of degradation of the structure of the pier, both in the paving slabs and in the cross beams and piles.

Based on the results of this inspection report, the APB again commissioned the drafting of a study of alternatives before the demolition and reconstruction project of the current pier. For

the APB commissioned the company GEOMA to carry out a geotechnical prospecting campaign to go much deeper into detail about the real situation of the dock and an underwater archaeological intervention campaign, which had the general objective of evaluating the archaeological potential of the affected area and to define the preventive measures to be adopted to prevent the works from affecting possible heritage elements.

With all the data obtained in the different reports, the construction project was drafted to conduct the works for the structural improvement of the Passenger Quay.

The works were completed in 2021.

Awarded budget: 4,408,890.79 €

Contractor: VIAS Y ConstrucciónES, S.A.

Certified investment in 2021: 1,341,225.13 €

#### **ACTIONS FOR THE IMPROVEMENT OF THE ENERGY EFFICIENCY OF THE PUBLIC LIGHTING IN THE PORT OF MAÓ. P.O. 1091-G**

The Port Authority of the Balearic Islands, hereinafter APB, intends to improve the existing lighting of the port of Maó and, at the same time, reduce the costs of electricity consumption thanks to the improvement of energy efficiency through the use of LED technology with a lighting management system

and the implementation of dimming equipment in VSAP's luminaires.

This improvement in lighting energy efficiency is also intended to contribute to reducing CO<sub>2</sub> emissions and other greenhouse gases in compliance with European guidelines and current trends toward reducing CO<sub>2</sub> emissions.

In this line, the APB commissioned ISDEFÉ to carry out the "Technical assistance for the definition of infrastructures and investments necessary for the improvement of energy efficiency in the provision of the electricity supply service of the APB ports," in which, in addition to the inventory of lighting points and a study of consumption, recommendations were obtained on energy saving and efficiency measures and considerations for the compliance with the Energy Efficiency Regulation in Exterior Lighting of the existing installations.

Once the different actions to be conducted in the ports managed by the APB in the Balearic Islands had been defined, it was decided to draw up the construction project for the port of Maó.

Therefore, it is now when it is intended to execute what is defined in this project to improve the energy efficiency of the lighting of the port.

In the year 2021, the works were completed.

Awarded budget: 1,054,428.72 €

Contractor: ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.

Certified investment in 2021: 665,095.44 €

#### **PONTOONS FOR SPORT BOATS IN CALA CORB. P.O. 1093-G**

In the port of Maó, due to the important demand for sport boats in Cala Corb, it is necessary to increase the number of mooring places for sport boats and improve the service conditions for them. In addition, to improve access and pedestrian circulation, it is necessary to make a sea-level connection between Cala Corb and moll de'n Pons.

This involves constructing a 2.5 m wide and 400 m long pedestrian walkway connecting the docks of Cala Corb and Moll d'en Pons in the port of Maó at an elevation of 1.2 m above mean sea level.

Therefore, the Port Authority of the Balearic Islands intends to create some jetties, which will be located on the west side of Cala Corb up to its intersection with Carrer Victory, and in the area of Moll de'n Pons.

Award budget: 1,947,998.40 €

Contractor:

UTE PANTALÁNS CALA CORB.

Certified investment in 2021: 0,00 €





7

## LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES REGULAR SHIPPING LINES

• ESCALAS REGULARES

# Líneas marítimas regulares

## 7.1 Escalas regulares *Regular calls*

ARMADORES	ITINERARIO/ SERVICIO	FRECUENCIA	ARMADORES	ITINERARIO/ SERVICIO	FRECUENCIA
SHIPOWNER	LINE/SERVICE	FREQUENCY	SHIPOWNER	LINE/SERVICE	FREQUENCY
<b>2021</b>					
CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	BARCELONA-PALMA- BARCELONA	INVIERNO: 7 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 7 LEAVES A WEEK	EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	BARCELONA- ALCÚDIA- CIUTADELLA- ALCÚDIA-BARCELONA	INVIERNO: 12 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 12 LEAVES A WEEK
GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)	FERRY	VERANO: 7 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 7 LEAVES A WEEK	FERRY	VERANO: 12 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 12 LEAVES A WEEK	
CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	VALENCIA-PALMA- VALENCIA	INVIERNO: 8 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 8 LEAVES A WEEK	CORSICA FERRIS FRANCE, S.A.	TOULON-ALCÚDIA- TOULON	VERANO: 2 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 2 LEAVES A WEEK
GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)	FERRY	VERANO: 6 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 6 LEAVES A WEEK	CORSICA FERRIS FRANCE, S.A.	CIUTADELLA- ALCÚDIA-TOULON	VERANO: 1 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 1 LEAVES A WEEK
CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	VALENCIA-PALMA- MAÓ-PALMA- VALENCIA	INVIERNO: 1 SALIDA A LA SEMANA WINTER: 1 LEAVE A WEEK	EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	VALENCIA-PALMA- VALENCIA	INVIERNO: 5 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 5 LEAVES A WEEK
GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)	FERRY	VERANO: 1 SALIDA A LA SEMANA SUMMER: 1 LEAVE A WEEK	FERRY	VERANO: 7 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 7 LEAVES A WEEK	
CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	BARCELONA-MAÓ- BARCELONA	INVIERNO: 3 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 3 LEAVES A WEEK	EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	BARCELONA-PALMA- BARCELONA	INVIERNO: 6 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 6 LEAVES A WEEK
GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)	FERRY	VERANO: 7 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 7 LEAVE A WEEK	FERRY	VERANO: 7 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 7 LEAVES A WEEK	
GRIMALDI GLE (INICIO 21/09/2022)	BARCELONA- ALCÚDIA-MAÓ	INVIERNO: 9 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 9 LEAVES A WEEK	CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	BARCELONA-EIVISSA- BARCELONA	INVIERNO: 5 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 6 SALIDAS A LA SEMANA
	FERRY	VERANO: 12 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 12 LEAVES A WEEK	GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)	FERRY	
EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	ALCÚDIA- CIUTADELLA	INVIERNO: 9 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 9 LEAVES A WEEK	CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. (HASTA 19/07/2022)	PALMA-EIVISSA- VALENCIA	INVIERNO: 3 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 3 LEAVES A WEEK
	FAST FERRY	VERANO: 21 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 21 LEAVES A WEEK	GRIMALDI GLE (INICIO 20/07/2022)		VERANO: 4 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 4 LEAVES A WEEK
			EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	PALMA-EIVISSA- VALENCIA	INVIERNO: 6 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 7 SALIDAS A LA SEMANA
					WINTER: 6 LEAVES A WEEK SUMMER: 7 LEAVES A WEEK

ARMADORES	ITINERARIO/ SERVICIO	FRECUENCIA
SHIPOWNER	LINE/SERVICE	FREQUENCY
EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	PALMA-EIVISSA-DÈNIA	INVIERNO: 3 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 14 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 3 LEAVES A WEEK SUMMER: 14 LEAVES A WEEK
EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	BARCELONA-EIVISSA-BARCELONA FERRY	INVIERNO: 3 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 5 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 3 LEAVES A WEEK SUMMER: 5 LEAVES A WEEK
EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.L.	EIVISSA-LA SAVINA-EIVISSA FAST FERRY/FERRY	INVIERNO: 87 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 121 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 87 LEAVES A WEEK SUMMER: 121 LEAVES A WEEK
EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.L.	DÈNIA-LA SAVINA-DÈNIA FAST FERRY	VERANO: 8 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 8 LEAVES A WEEK
EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.L.	DÈNIA-LA SAVINA-IBIZA-LA SAVINA-DÈNIA FAST FERRY	VERANO: 4 SALIDAS A LA SEMANA SUMMER: 4 LEAVES A WEEK
SERCOMISA	EIVISSA-LA SAVINA-EIVISSA FAST BOATS	INVIERNO: 84 SALIDAS A LA SEMANA DE MEDIA VERANO: 175 SALIDAS A LA SEMANA DE MEDIA
MEDITERRÁNEA LA NAVIERA DE FORMENTERA S.L.	EIVISSA-LA SAVINA-EIVISSA FAST BOATS	INVIERNO: 28 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 84 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 28 LEAVES A WEEK SUMMER: 84 LEAVES A WEEK
FORMENTERA CARGO S.L	EIVISSA-LA SAVINA-EIVISSA FERRY	INVIERNO: 11 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 11 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 11 LEAVES A WEEK SUMMER: 11 LEAVES A WEEK
CRUCEROS PLATJA D'EN BOSSA, S.L.	EIVISSA-LA SAVINA-EIVISSA	INVIERNO: 3 SALIDAS A LA SEMANA VERANO: 49 SALIDAS A LA SEMANA WINTER: 3 LEAVES A WEEK SUMMER: 49 LEAVES A WEEK





## EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS PORT COMPANIES AND SERVICES

- ORGANISMOS OFICIALES
- EMPRESAS CONSIGNATARIAS DE BUQUES
- AGENTES DE ADUANAS
- EMPRESAS ESTIBADORAS
- OTROS SERVICIOS PORTUARIOS

# Empresas y servicios portuarios

## 8.1 Organismos oficiales *Port companies and services*

ORGANISMO	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN	ORGANISMO	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN				
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>											
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARIS / PORT DE PALMA	971 228150	971 726948	MOLL VELL, 5. 07012 PALMA (MALLORCA)	AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARIS / PORT DE MAÓ	971 363066	971 363101	MOLL DE LLEVANT, 1. 07701 MAÓ (MENORCA)				
ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS E IMPUESTOS ESPECIALES DE BALEARES	971 711167 971 725997	971 713468	MOLL VELL, S/N. 07012 PALMA (MALLORCA)	CAPITANÍA MARÍTIMA DE MAÓ	971 364107	971 353575	COSTA DE SES VOLTES, S/N. 07702 MAÓ (MENORCA)				
CAPITANÍA MARÍTIMA DE BALEARES	971 711371	971 711372	MOLL VELL, 1. 07012 PALMA (MALLORCA)	COMANDANCIA NAVAL DE MENORCA / ESTACIÓN NAVAL	971 157500	971 157514	MOLL DEL CÓS NOU, S/N. 07703 MAÓ				
CENTRO REGIONAL DE COORDINACIÓN Y SALVAMENTO MARÍTIMO	971 724562	971 728352	AVDA. GABRIEL ROCA, 38 07014 (MALLORCA)	ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS E IIEE	971 361847	971 352924	MUELLES DE PONIENTE, 1. 07701 MAÓ (MENORCA)				
CENTRO METEOROLÓGICO TERRITORIAL / INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA	971 403511	971 404626	MUELLE DE PONIENTE, S/N. 07015 PALMA (MALLORCA)	SOCIEDAD ANÓNIMA DE GESTIÓN DE ESTIBADORES PORTUARIOS	971 366122	971 366122	MUELLE DE LEVANTE, EDIFICIO 2º. DESPACHO 7. 07701 MAÓ (MENORCA)				
CENTRO OCEANOGRÁFICO	971 401561 971402213	971 404945	MUELLE DE PONIENTE, S/N. 07015 PALMA (MALLORCA)	INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA	971 354854	971 361548	AEROPORT, S/N. 07701 MAÓ (MENORCA)				
COMANDANCIA MILITAR DE MARINA	971 709901	971 709925	ESTACIÓN NAVAL DE PORTOPÍ. CARRETERA DEL DIQUE DEL OESTE. 07015 PALMA (MALLORCA)	INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	971 362080		MOLL DE PONENT, 112 MAÓ (MENORCA)				
GUARDIA CIVIL	971 713151	971 712867	MOLL VELL, 9. 07012 PALMA (MALLORCA)	<b>PUERTO DE EIVISSA (EIVISSA)</b>							
POLICÍA NACIONAL	971 708212	971 708226	ESTACIÓN MARÍTIMA N° 2. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)	AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARIS / PORT D'EIVISSA	971 310611	971 310400	ACCESS MOLL NORD, S/N. 07800 EIVISSA (EIVISSA)				
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA "CASA DEL MAR"	971 725606	971 712537	MOLL VELL, 15. 07012 PALMA (MALLORCA)	CAPITANÍA MARÍTIMA DE EIVISSA - FORMENTERA	971 192059	971 317559	ACCESO MUELLE NORTE, S/N. 07800 EIVISSA (EIVISSA)				
ÁREA DE SANIDAD DE LA DELEGACIÓN DEL GOB. EN LES ILLES BALEARS (SANIDAD EXTERIOR)	971989251	971 98 92 64	MOLL VELL, 7. 07012 PALMA (MALLORCA)	COMANDANCIA MILITAR DE MARINA PUERTO DE EIVISSA	971 311262	971 194148	ACCESO MUELLES NORTE, S/N. 07800 EIVISSA (EIVISSA)				
SOCIEDAD ANÓNIMA DE GESTIÓN DE ESTIBADORES PORTUARIOS	971 711189 971 713008	971 714538	CAMINO DE LA ESCOLLERA, 10. 07012 PALMA (MALLORCA)	SOCIEDAD ANÓNIMA DE GESTIÓN DE ESTIBADORES PORTUARIOS	971 313973	971 313973	EDIFICI PORTUARIS S/N. 07800 EIVISSA (EIVISSA)				

ORGANISMO	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN	ORGANISMO	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>							
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARIS / PORT D'ALCÚDIA	971 545076	971 549167	MOLL DE PESCADORS, S/N. 07410 ALCÚDIA (MALLORCA)	AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARIS	971 322130	971 323501	CARRER DE CALP, S/N. 07870 CALA SAVINA (FORMENTERA)
CAPITANÍA MARÍTIMA DE ALCÚDIA	971 545301	971 545301	MOLL DE PESCADORS, S/N. (EDIF. ARRANQUE M. PESQUERO) 07410 ALCÚDIA (MALLORCA)				

## 8.2 Empresas consignatarias de buques *Shipping agents*

EMPRESA	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN	EMPRESA	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN				
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>											
AGENCIA MARÍTIMA TRANSHISPÁNICA, S.L.	971 727141	971 710017	C. ESCOLLERA, 4º 1ª 07012 PALMA (MALLORCA)	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	971 455026	971 780281	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 3, ENTRESUELO B, MOLL DE PARAIRES 07015 PALMA				
BALEARES DE CONSIGNATARIOS, S.L.	971 702050	971 700415	CTRA. PORTOPÍ, Nº 8, 7º B 07015 PALMA	TRANSCOMA BALEARES, S.A.	971 400611	971 400800	RAFALETAS, 1. EDI. TORREMAR. 07015 PALMA				
EXOLUM CORPORATION., S.A.	971 428000	971 428311	CRTRA.PM 30 2º CINTURÓN, PUNTO KM. 1.6 07007 PALMA	A. PEREZ Y CIA, S.L.	942 222 900	942.215 963	C/ FORTUNY, Nº 9, 28010 MADRID				
BALEÀRIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971 405360	971 405653	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 3. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)	NEXT MARÍTIME, S.L.	977 234 777	977 246 110	C/ VIA AUGUSTA, 2 - 1º 43001 TARRAGONA				
ESTELA SHIPPING PALMA, S.A.	971 723935	971 711526	AVENIDA GABRIEL ROCA, 37, LOCAL C ENTRADA, CARRER DE LA PEDRERA, 07014 PALMA, ILLES BALEARS	TUI ESPAÑA TURISMO S.L.U.	971 495555	971725378	PASEO DEL BORNE, 15 7ºC 07012 PALMA				
LANTIMAR, S.A.	971 702050	971 700415	CARRER DE PORTOPÍ, 8, 07015 PALMA, ILLES BALEARS	<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>							
MIGUEL PUIGSERVER, S.A.	971 715303	971 714460	CARRER DE LA MAR, 6, 07012 PALMA, ILLES BALEARS	TRANSPORTES MARÍTIMOS DE ALCÚDIA, S.A.	971 545932	971 547356	TEODORO CANET, 26. 07410 PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)				
TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	971 545932	971 547356	TEODORO CANET, 26, 07400 ALCÚDIA	BALEÀRIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971 548171		MUELLE COMERCIAL S/N 07410 PUERTO DE ALCÚDIA				
GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302	971 707349	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2, ENTRESUELO B, MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA	ESTELA SHIPPING PALMA, S.A.	971 890179	971 890179	TEODORO CANET, 52. 07410 PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)				
				TUI ESPAÑA TURISMO, S.L.U.	971 495555	971725378	PASEO DEL BORNE, 15 7ºC 07012 PALMA				
				GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302	971 707349	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2, ENTRESUELO B MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA				

EMPRESA	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
TRANSCOMA BALEARES, S.A.	971 400611	971 400800	RAFALETAS, 1. EDI. TORREMAR. 07015 PALMA
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 362950		ESTACIÓN MARÍTIMA S/N, 07701 MAÓ(MENORCA)
AGENCIA MELIÀ VIVES, S.L.	971 363053	971 368865	MOLL LLEVANT, 6 07701 MAÓ (MENORCA)
EXOLUM CORPORATION., S.A.	971 776090	971 369813	CALA FIGUERA, 337, 07713 MAÓ (MENORCA)
FEDERICO CARDONA TREMOL, S.L.	971 363050	971 350934	MOLL DE LLEVANT, 30. 07701 MAÓ (MENORCA)
BALEARES CONSIGNATARIOS, S.L.	971 363223	971 360325	MUELLE DE LEVANTE, 11 07701 MAÓ (MENORCA)
BALEÀRIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971.355980	971 354928	ESTACIÓN MARÍTIMA, 07701 MAÓ
LANTIMAR, S.A.	971 702050	971 700415	CARRER DE PORTOPÍ, 8, 07015 PALMA, ILLES BALEARS
TRANSCOMA BALEARES, S.A.	971 400 611	971 400 800	C/ RAFALETAS, 1 (EDIF. TORREMAR) 07015 PALMA
<b>PUERTO DE EIVISSA (EIVISSA) Y PUERTO DE LA SAVINA (FORMENTERA)</b>			
EXOLUM CORPORATION., S.A.	971 314112	971 314305	CA NA GLAUDIS, S/N. 07800 EIVISSA (EIVISSA)
BALEÀRIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971 314005	971 315310	EDIFICIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA.C/ ANDENES DEL PUERTO S/N 07800 EIVISSA
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 191068	971 190400	ANDENES DEL PUERTO, S/N. ESTACIÓN MARÍTIMA. 07800 EIVISSA (EIVISSA)
FORMENTERA CARGO	971 590033	971 300331	CALLE SANTA CRUZ, 78 (PROMOCIÓN SAN MARCIAN) 35570 YAIZA (LANZAROTE)
LANTIMAR, S.L.	971 702050	971 700415	C/ PORTOPÍ (EDIFICIO REINA CONSTANZA), N°8- 7ºD 07015-PALMA
TRANSCOMA BALEARES, S.A	971 314212	971 316674	C/ LLUIS TUR I PALAU, 1 1ª, 1ª 07800-EIVISSA
IBIZA MAR CONSIGNATARIOS, S.L.	609 163 653		AVDA. SANTA EULALIA DEL RIO, 17-A, 3º-2º
BALEARES CONSIGNATARIOS	971 702050	971 453619	CARRETERA PORTOPÍ, 8-7ºD 07015-PALMA

EMPRESA	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
A.PÉREZ Y CIA, S.L.	942 222 900	942 215 963	C/ FORTUNY, 9 28010 - MADRID.
CRUCEROS PLAYA D'EN BOSSA	971 301187	630 454 793	AVDA. 8 DE AGOSTO, 5-BJOS, 07800-EIVISSA
IBIZA SHIPPING, S.L.	971 316521	971316752	PASEO JUAN CARLOS I, LOCAL 108 (MARINA DE BOTAFOC), 07800-EIVISSA
NEXT MARITIME, S.L.	977 234 777	977 246 110	C/ VIA AUGUSTA, 2 -1º 43001 TARRAGONA
MEDITERRÁNEA PITIUSA, S.L.	971322443	971322224	PASEO LA MARINA 07870 - FORMENTERA
NAVIERA SANTA EULALIA, SL	971 332251		C/ SAN JAIME N° 8 BAJOS 2. 07840 STA EULALIA DEL RIO
MIGUEL PUIGSERVER S.A.	971 715303	971 714460	CARRER DE LA MAR, 6, 07012 PALMA (MALLORCA)
MEDITERRÁNEA LA NAVIERA DE FORMENTERA, S.L.	971 323107		ESTACIÓN MARÍTIMA DE FORMENTERA S/N, 07870 LA SAVINA

## 8.3 Agentes de aduanas Customs agents

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>			
AGENCIA MORANTA, S.A.	971 710447	971 721477	C/MUELLE VIEJO, 17 - EDIFICIO SERVICIOS DE LA ADMINISTRACIÓN 2ª PLANTA, DESPACHOS 8-10 07012 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>			
TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCÚDIA, S.A.	971 545932	971 547356	TEODORO CANET, 26. 07400 PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE EIVISSA (EIVISSA)</b>			
VICENT PLANELLS ROIG	971 307167	971 307167	MEDICO VICENTE RIERA, 16-2º A. 07800 EIVISSA
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
FDO. J. ANDREU GARCIA	971 353332		MUELLE DE LEVANTE, 07701 MAÓ (MENORCA)

## 8.4 Empresas estibadoras *Stevedoring companies*

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARES. 07015 PALMA (MALLORCA)
HEREDEROS DE P. J. PUJOL NICOLAU, S.L.	971 715303	971714460	AVDA. ANTONIO MAURA, 26 07012 PALMA (MALLORCA)
BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971 405360	971 405653	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 3. MOLL DE PARES. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>			
TRANSPORTES MARÍTIMOS DE ALCÚDIA, S.A.	971 545932	971 547356	TEODORO CANET, 26. 07410 PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
FEDERICO J. CARDONA TREMOL, S. L.	971 363050	971 350934	MUELLE DE LEVANTE, 30. 07701 MAÓ (MENORCA)
AGENCIA MELIÀ VIVES, S. L.	971 363053	971 368865	MUELLE DE LEVANTE, 2. 07701 MAÓ (MENORCA)
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARES. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE EIVISSA (EIVISSA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 190411	971 191086	ANDENES DEL PUERTO, S/N. ESTACIÓN MARÍTIMA. 07800 EIVISSA (EIVISSA)
BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.U.	971 314005	971 315310	EDIFICIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA. 07800 EIVISSA (EIVISSA)
TRANSCOMA, S.A.	971 314212	971 313461	C/ LLUÍS TUR I PALAU, 1, 1º.07800 EIVISSA (EIVISSA)

## 8.5 Otros servicios portuarios *Other port services*

### 8.5.1 Practicaje / Pilots

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE PALMA, SLP	971 711937	971 250598	MUELLE VIEJO Nº 19 07012 PALMA (MALLORCA)
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALCÚDIA	971 549173 699062629	971 549173	CAMI DELS MOLLS S/N 07410 PTO. ALCÚDIA (MALLORCA)
PRÁCTICOS DE MAÓ S.L.	971 354520 669896364	971 354520	MOLL DE LLEVANT, 6, 1º 07701 MAÓ (MENORCA)
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE EIVISSA S.L.	971 312208	971 312208	ACCESO MUELLES NORTE, S/N. EDIFICIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES. 07800 EIVISSA (EIVISSA)

### 8.5.2 Amarre / Moorings

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
AMARRADORES DEL PUERTO DE PALMA, S. L.	971 711254	971 711254	MUELLE VIEJO 11. 07012 PALMA (MALLORCA)
SERVICIOS PORTUARIOS DE ALCÚDIA, S.L.	971 897052	971 549911	C/ JOAN XXIII, 40 PUERTO POLLensa (MALLORCA)
ASTUR MENORCA S.L.	971 353661 620 925751		CAMÍ VELL 8, ES MURTAR 07703 MAÓ (MENORCA)
AMARRADORES Y SERVICIOS DEL PUERTO DE EIVISSA S.L.	971 312208	971 199757	ACCESO MUELLES NORTE, S/N. EDIFICIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES. 07800 EIVISSA

### 8.5.3 Remolque / Tugs

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
REMOLCANOSA	986 494096	986 419685	MUELLE TRASATLANTICOS- E. MARÍTIMA S/N. 36202 PONTEVEDRA

#### 8.5.4 Recogida de residuos oleosos / Collection of waste oil

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
SERVMAR BALEAR, S.L.	971 400408	971 400561	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
SERTEGO S.L.	971 405105	971 405105	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
ADALMO SL	971 6064 70		C/ FONOLL, 9-15, ÁREA EMPRESARIAL SES VELES 07110 BUNYOLA

#### 8.5.5 Recogida de residuos sólidos y líquidos (anexo IV-V) procedentes de buques / Collection of solid and liquid waste from shipping

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>			
SERVIPORT BALEAR, S. L.	971 703346	971 707098	RAFALETAS 1. 07005 PALMA (MALLORCA)
SERVMAR BALEAR, S.L.	971 400408	971 400561	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
ADALMO,S.L.	971 6064 70		C/ FONOLL, 9-15, ÁREA EMPRESARIAL SES VELES 07110 BUNYOLA
SEROIL, S.L.	963 604912		C/ LLOMA LLARGA 17, NAVE 9 46119 NAQUERA (VALENCIA) C.D. 1005
SERTEGO S.L.(SÓLO LÍQUIDOS ANEXO IV)	971 405105	971 405105	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>			
SERVIPORT BALEAR, S. L.	971 703346	971 707098	RAFALETAS 1. 07005 PALMA (MALLORCA)
SERVMAR BALEAR, S.L.	971 400408	971 400561	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
ADALMO,S.L.	971 6064 70		C/ FONOLL, 9-15, ÁREA EMPRESARIAL SES VELES 07110 BUNYOLA
SEROIL, S.L.	963 604912		C/ LLOMA LLARGA 17, NAVE 9 46119 NAQUERA (VALENCIA) C.D. 1005

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE EIVISSA (EIVISSA)</b>			
SERVIPORT BALEAR, S. L.	971 703346	971 707098	RAFALETAS 1. 07005 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
SERVIPORT BALEAR, S. L.	971 703346	971 707098	RAFALETAS 1. 07005 PALMA (MALLORCA)
SERVMAR BALEAR, S.L.	971 400408	971 400561	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
ADALMO, S.L.	971 606470		CTRA. ES GRAU CAMÍ ES MILÀ S/N 07710 MAÓ
SEROIL, S.L.	963 604912		C/ LLOMA LLARGA 17, NAVE 9 46119 NAQUERA (VALENCIA) C.D. 1005
SERTEGO S.L.(SÓLO LÍQUIDOS ANEXO IV)	971 405105	971 405105	EDIFICIO DE ARRANQUE DEL DIQUE DEL OESTE. DESPACHOS A Y B. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>8.5.6 Pasaje / Passengers</b>			
<b>8.5.6.1 PASAJE EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE</b> PASSENGER TRANSPORT			
AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE PALMA (MALLORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA N° 2. MOLL DE PARAÏRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
BALEÀRIA EUROLINEAS MARÍTIMAS S.A.U.	971 405360	971 405653	ESTACIÓN MARÍTIMA N° 3. MOLL DE PARAÏRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
MEDITERRÁNEA 2000, LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.	971 798836	971 798836	MUSSOL, 14 BAJOS 07013 PALMA (MALLORCA)

8.5.6.2 PASAJE EN RÉGIMEN DE CRUCERO  
PASSENGER TRANSPORT IN CRUISE LINER

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS S.A.	971 405360	971 405653	ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 3. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
MEDITERRÁNEA 2000, LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.	971 798836	971 798836	MUSSOL, 14 BAJOS 07013 PALMA (MALLORCA)
BALEARIC HANDLING, S.L.	670 300687	971726948	CALLE RAFALETAS, 1, ENTLO., PALMA DE MALLORCA, 07015
TUI ESPAÑA TURISMO, S.L.U.	971 495555	971 725378	PASEO DEL BORNE, 15 7ºC 07012 PALMA
PEREZ Y CÍA, S.L.	871 230728		C/ ARAGON, 40-2ªA 07005 PALMA
<b>PUERTO DE EIVISSA Y LA SAVINA (EIVISSA Y FORMENTERA)</b>			
ESTACIONES Y TERMINALES MARÍTIMAS, S.L.	952 690061		ESTACIÓN MARÍTIMA DE MELILLA. MUELLE RIBERA I., S/N 1ªPLANTA, MELILLA, 52001
IBIZA MAR CONSIGNATARIOS S.L.	971190411	971304152	AVDA. SANTA EULALIA, 17, IBIZA, ILLES BALEARS, 07800
BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS S.A.U.	971 314005	971 315310	EDIFICIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA.C/ ANDENES DEL PUERTO S/N 07800 (EIVISSA)
BALEARIC HANDLING, S.L.	670 300687	971726948	CALLE RAFALETAS, 1, ENTLO., PALMA DE MALLORCA, 07015
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 362950		ESTACIÓN MARÍTIMA S/N, 07701 MAÓ(MENORCA)
MEDITERRÁNEA 2000, LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.	971 798836	971 798836	MUSSOL, 14 BAJOS 07013 PALMA (MALLORCA)

AGENTE	TELÉFONO	FAX	DIRECCIÓN
<b>PUERTO DE ALCÚDIA (MALLORCA)</b>			
BALEARIC HANDLING, S.L.	670 300687	971726948	CALLE RAFALETAS, 1, ENTLO., PALMA DE MALLORCA, 07015
TUI ESPAÑA TURISMO, S.L.U.	971 495555	971 725378	PASEO DEL BORNE, 15 7ºC 07012 PALMA
MEDITERRÁNEA 2000, LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.	971 798836	971 798836	MUSSOL, 14 BAJOS 07013 PALMA (MALLORCA)
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
PEREZ Y CÍA, S.L.	871 230728		C/ ARAGON, 40-2ªA 07005 PALMA
<b>PUERTO DE EIVISSA Y LA SAVINA (EIVISSA Y FORMENTERA)</b>			
ESTACIONES Y TERMINALES MARÍTIMAS, S.L.	952 690061		ESTACIÓN MARÍTIMA DE MELILLA. MUELLE RIBERA I., S/N 1ªPLANTA, MELILLA, 52001
IBIZA MAR CONSIGNATARIOS S.L.	971190411	971304152	AVDA. SANTA EULALIA, 17, IBIZA, ILLES BALEARS, 07800
BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS S.A.U.	971 314005	971 315310	EDIFICIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA. C/ ANDENES DEL PUERTO S/N 07800 (EIVISSA)
BALEARIC HANDLING, S.L.	670 300687	971726948	CALLE RAFALETAS, 1, ENTLO., PALMA DE MALLORCA, 07015
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 707302		ESTACIÓN MARÍTIMA Nº 2. MOLL DE PARAIRES. 07015 PALMA (MALLORCA)
<b>PUERTO DE MAÓ (MENORCA)</b>			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L.	971 362950		ESTACIÓN MARÍTIMA S/N, 07701 MAÓ(MENORCA)
MEDITERRÁNEA 2000, LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.	971 798836	971 798836	MUSSOL, 14 BAJOS 07013 PALMA (MALLORCA)