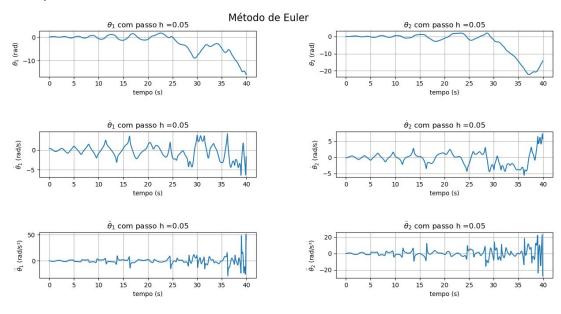
1º Exercício Programa de PMR 3401 - 2020

Fabiano Wang Yuan Tzuu - 10333571 Gustavo Marangoni Rubo - 4584080

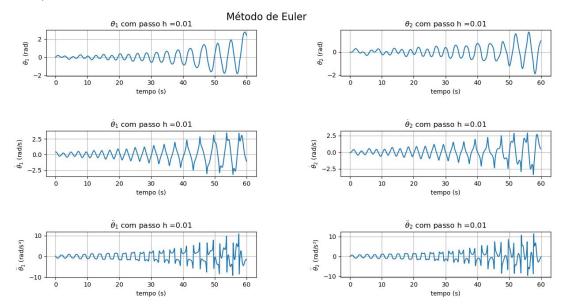
1. Simulação

a) Método de Euler

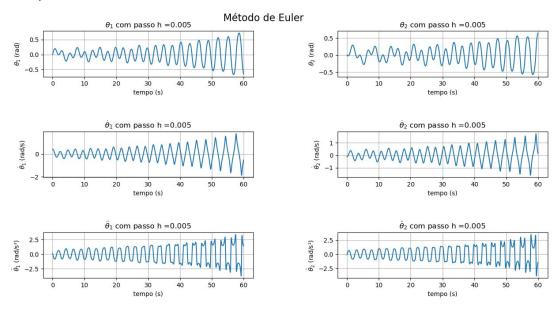
I. Passo h = 0.05:



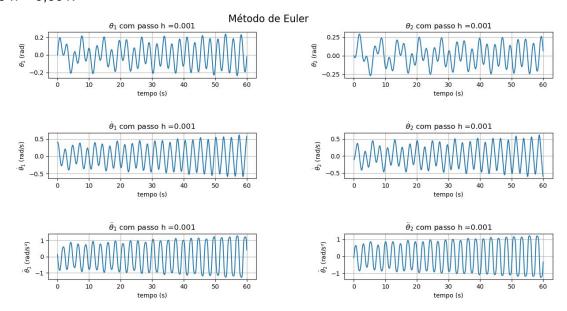
II. Passo h = 0,01:



III. Passo h = 0.005:



IV. Passo h = 0,001:

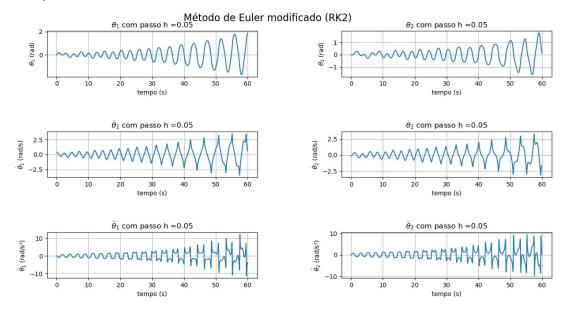


V. Observações

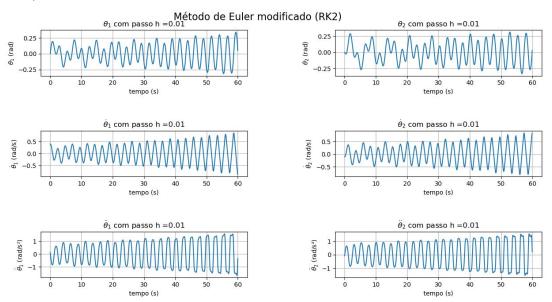
No primeiro caso (h = 0,05) o sistema era tão instável que a velocidade e aceleração extrapolaram o tamanho limite de variável do python na marca de 45 segundos, por isso essa primeira simulação para em t = 40s. Para os próximos passos, podemos ver que a simulação fica cada vez mais estável, sendo que a amplitude máxima do movimento de θ_1 com passo h = 0,001 é 10 vezes menor que a simulação com passo h = 0,01.

b) Método de Euler Modificado (RK2)

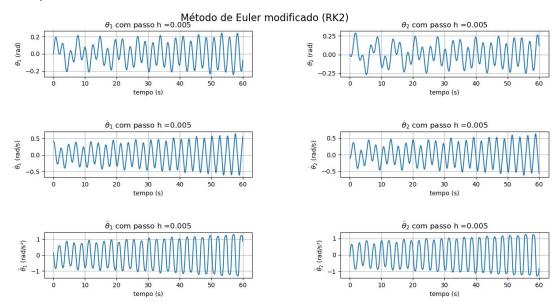
I. Passo h = 0,05:



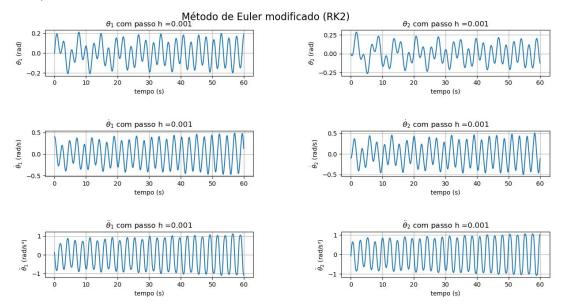
II. Passo h = 0.01:



III. Passo h = 0.005:



IV. Passo h = 0,001:

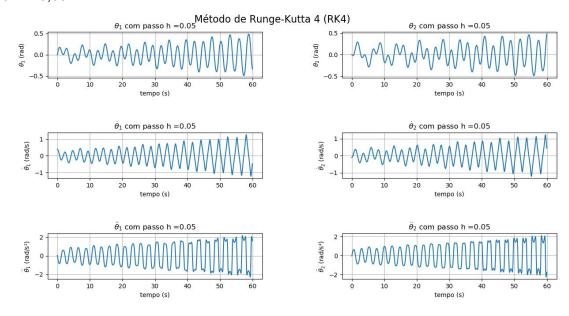


V. Observações

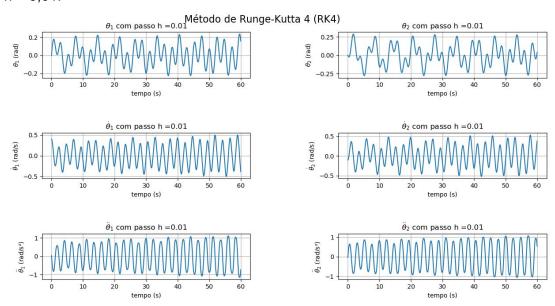
Dessa vez o passo h = 0.05 manteve a velocidade dentro dos limites, não indo ao infinito como no método de euler. Podemos ver que os gráficos para h = 0.005 e h = 0.001 são muito similares, o que indica que a simulação se estabilizou em um valor de h próximo disso, e o erro nestes deve ser mínimo.

c) Método de Runge-Kutta 4 (RK4)

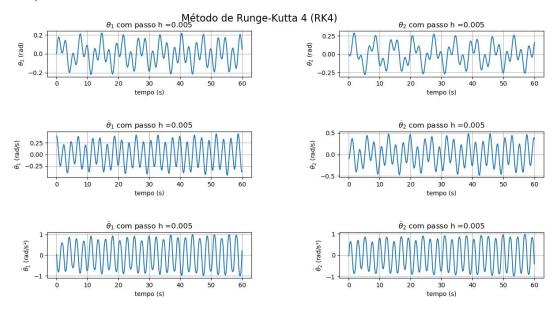
I. Passo h = 0,05:



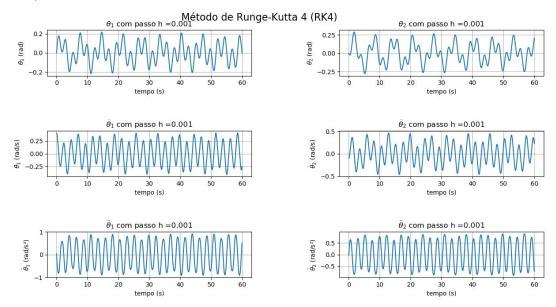
II. Passo h = 0,01:



III. Passo h = 0.005:



IV. Passo h = 0,001:

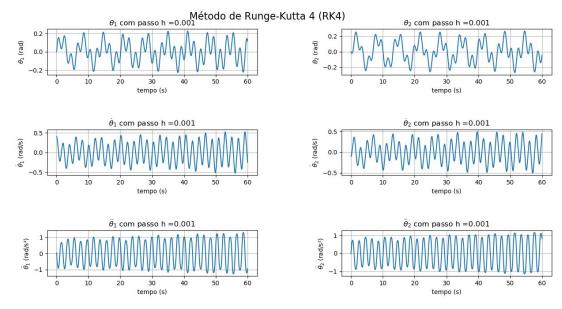


V. Observações

Agora vemos que os gráficos para h = 0.01, h = 0.005 e h = 0.001 são muito similares, indicando que já encontramos o h que minimiza o erro, e de forma mais rápida que com o método de Euler modificado (RK2).

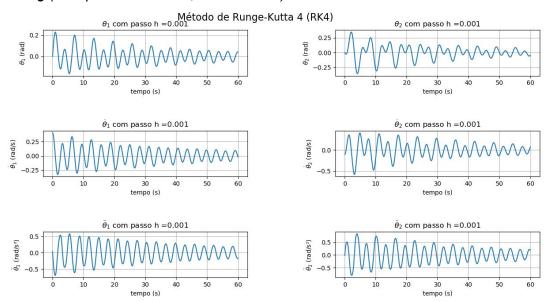
2. Variações nas constantes

a) m_2 = 1000 kg (com passo h = 0.001, método RK4)



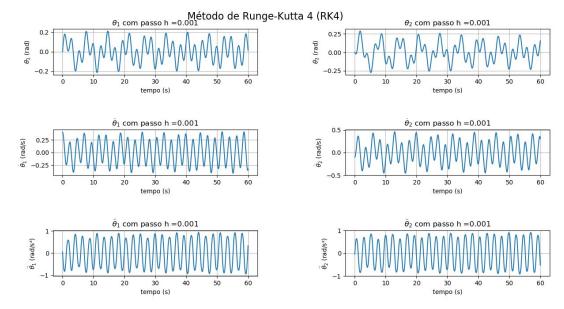
O veículo ficou levemente mais instável.

b) m_2 = 200 kg (com passo h = 0.001, método RK4)



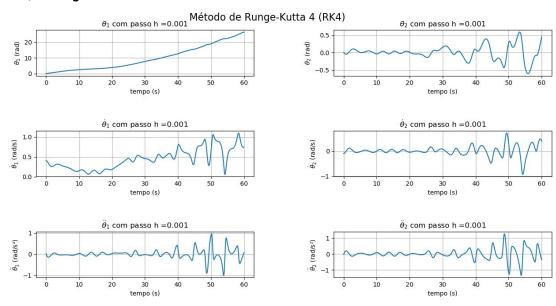
O veículo agora tende à estabilidade.

c) Vel = 120 km/h (com passo h = 0.001, método RK4)



Não foram observadas mudanças significativas na estabilidade do veículo.

d) $F_1 = +0.5*m1*g*N$



O veículo ficou mais instável, sendo que a amplitude máxima de θ_2 dobrou, assim como as duas velocidades angulares máximas.