

PREMIUM

Moteur :

Bloc moteur,
Joint d'étanchéité
Arbres à cames,
Courroie de distribution *
Chaîne de distribution,
Vilebrequin,
Piston,
Pompe à huile,
Culasse,
Galet de distribution,
Joint couvre culasse,
Joint spi,
Poulie damper,
Bielles,
Carter (si bris interne),
Collecteur d'admission,
Coussinets de bielle,
Culbuteurs,
Guides de soupapes,
Pochette de rodage,
Poussoirs,
Segments,
Soupapes,
Support moteur,
Tresse de palier,
Volant moteur,
Rampe d'injecteurs,
Tuyaux,
Chemise,
Cache culbuteur,

Système

d'alimentation :

Turbo essence / diesel,
Filtre à particules
Injecteurs,
Injecteur pilote
Injecteur urée
Pompe injection,
Débitmètre,
Module d'injection,
Régulateur de pression,
Pompe à carburant,
Réservoir à carburant,
Réservoir d'urée,
Carburateur,
Puit de jauge,
Moteur pas à pas,
Pompe à vide,
Electrovanne d'avance,
Vanne EGR,
Boîtier papillon,
Doseur EGR,
Pompe à air,
Capteur différentiel,
Electrovanne de turbo,
Poumon dépression,
Electrovanne EGR,
Pompe HP,
Capteur de pression de gazole
Installation GPL montée d'origine

Boîte de vitesses :

Réfection de boîte de vitesses,
Arbres,
Pignon,

Synchro,
Fourchettes,
Roulements,
Carter (si bris interne),
Verrouillage,
Capteur de vitesses,
Différentiel,
Éléments de synchro,
Joint d'étanchéité (transfert),
Joints d'étanchéité,
Biellettes internes,
Satellites et planétaires

Dispositif

d'embrayage :

Mécanisme, butée,
émetteur, récepteur

Boîte de vitesses

automatique :

Pièces internes et lubrifiées,
Calculateur,
Convertisseur de couple,
Electrovanne,
Bloc hydraulique,
Capteur de vitesses,
Capteur de pression d'huile,
Pompe à huile

Circuit

électrique/Electroni

que :

Régulateur et limiteur de vitesse,
Alternateur,
Démarreur,
Régulateur,
Allumeur,
Module d'allumage,
Faisceaux,
Calculateur moteur,
Capteur PMH,
Calculateur toit ouvrant,
Contacteur toit ouvrant,
Moteur électrique
Calculateur moteur,
Moteurs et mécanismes de lève-vitres,
Calculateur de recul,
Capteur de pression d'air,
Capteur FAP,
Fermeture centralisée (sauf clés et carte),
Capteur pédale embrayage,
Capteur de régime,
Capteur de recul (sauf bris)
Autres capteurs,
Moteur de coffre,
Moteur de trappe,
Réchauffeur de gazole,
Actionneur de trappe,
Résistance de moto-ventilateur,
Contacteurs,
Actionneur de porte,
Anti-démarrage codé,
Moteur essuie-glaces,
Moteurs lave-glaces (AV, AR),

Relais préchauffage,
Actionneur de coffre,
BSI, BSM
Capteur de pluie,
Com 2000,
Ecran vidéo, GPS et lecteur DVD (si montés d'origines),
Autoradio,
Installation Bluetooth,
Afficheur tête-haute,
Système d'aide au stationnement,
(si montés d'origines),
Commodo essuie-vitres,
Commodo phare,
Connexion air bag,
Contacteur tournant,
Bobine d'allumage,
Bougies d'allumages
Sonde lambda,
Antenne transpondeur,
Commodo de clignotant,
Contacteur de frein à main,
Motoréducteur de clim,
Calculateur de FAP,
Pompe à vide,
Pompes lave- glaces (AV et AR),
Porte ampoule,
Pulseur de chauffage (intérieur),
Capteur pression d'admission,
Contacteur de marche arrière,
Relais de moto-ventilateur,
Platine de lève-vitres,
Potentiomètre de pédale,
Capteur de pédale,
Contacteur de stop,
Systèmes d'assistance à la conduite (correcteur d'assiette, suspension pilotée)
Relais double,
Capteur d'arbre à came,
Interrupteurs,
Boîtier de préchauffage
Centrale clignotant,
Relais,
Résistance de pulseur,
Sonde de température extérieure
Sonde de niveau d'eau,
Sonde température moteur,
Sonde de niveau d'huile

Climatisation :

Compresseur de climatisation,
Calculateur de clim,
Condenseur,
Déshydrateur,
Platine de commande de clim,
Radiateur de clim,
Ventilateur de clim,
Façade de climatisation,
Sonde évaporateur,
Évaporateur de clim,

Détendeur

Direction :

Crémaillère,
Pompe de direction assistée,
Vérin,
Valve distributrice,
Arbre,
Rotules,
Colonne,
Axes,
Cardans,
Electropompe

Freinage :

Cylindres de roues,
Bloc ABS et capteurs
ABS /ABR, Contacteur de pédale,
Maître-cylindre,
Servo frein (amplificateur),
Pompe à vide,
Étriers,
Répartiteur

Circuit de

refroidissement :

Radiateur moteur,
Joint de culasse
Pompe à eau,
Ventilateur,
Calorstat,
Boîtier d'eau,
Moteur chauffage,
Sonde température,
Thermo contact,
Thermostat,
Radiateur de chauffage,
Moto-ventilateur,
Échangeur air-air,
Radiateur d'huile.

Sécurité :

Système airbag (sauf coussins),
Prétentionneur de ceinture

Transmissions/Pont

Cardans,
Ponts,
Arbres de transmission,
Couronne,
Pignons,
Roulements (AV et AR),
Boîte de transfert,
Soufflet de cardan,
Arbre de roue,
Joints d'accompagnement,
Moyeux,
Paliers,

Suspension :

Barres stabilisatrices,
Bras de suspension inférieurs et supérieurs,
Ressorts, rotules,
Roulements de moyeux,
Sphères de suspension avant, arrière et centrale,
Lames,
Electrovanne,
Amortisseurs

Sont également pris en charge en cas de panne couverte par le contrat :

Le diagnostic à hauteur de 150 € TTC,

Les ingrédients (huile moteur, huile de boîte de vitesses, huile de direction, huile de pont, liquide de freins, liquide de refroidissement) à hauteur de 100 € TTC.

Ne sont pas couverts par la garantie les organes non énumérés ci-dessus et les suivants : la sellerie et ses organes affectés, les ceintures de sécurité, la carrosserie, les pneus, l'ensemble des travaux de l'entretien normal du véhicule préconisé par le constructeur, les glaces et vitres, les rétroviseurs et leurs éventuels moteurs en cas de bris, la lunette dégivrante, les serrures (sauf électrique), les alarmes, le ou les toits ouvrants ou capotes ou toits escamotables, les roues, les batteries (une sur la durée du contrat), les courroies (la courroie de distribution ainsi que les dommages causés par la rupture de cette dernière sont exclus sauf si la preuve de changement selon les préconisations du constructeur est rapportée), les canalisations, les durits, les flexibles, les pédales, les bougies de préchauffage, les ampoules, les fusibles, les disques et plaquettes de frein, les tambours, les garnitures de frein, la ligne d'échappement y compris le catalyseur, le capteur de pression des pneumatiques, les recharges de climatisation, le disque d'embrayage, la montre, les stores occultants, les correcteurs de phares, les phares et les feux.

Ne sont jamais pris en charge les petites fournitures, les fluides, les contrôles, les réglages, les réparations liées aux vibrations et bruits lors du fonctionnement du véhicule, les essais routiers, tous les travaux assimilés à un entretien normal du véhicule incluant toutes les préconisations du constructeur, ainsi que les conséquences de l'usure normale d'une pièce due au kilométrage et les avaries dues à une infiltration ou à une entrée d'eau.

ZEN

MOTEUR :

Les pièces lubrifiées en mouvement suivantes :

Chemise,
Pistons et axes,
Segment,
Bielles,
Coussinets,
Vilebrequin, pompe à huile, Chaîne de distribution lubrifiée, Pignons,
Poussoirs,
Culbuteurs,
Arbre à cames,
Soupapes,
Guides et valves,
Culasse
Volant moteur.

BOITE DE VITESSES MANUELLE :

Arbres,
Roulements,
Pignons,
Anneaux de synchros,
Baladeur,
Axes et fourchettes de sélection interne,
Différentiel

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE :

Convertisseurs,
Arbre de turbine,

Arbre de pompe à huile
Bloc hydraulique,
Electrovanne,
Pompe à huile

EMBRAYAGE :

Récepteur hydraulique
Mécanisme

PONT :

Pièces lubrifiées à l'intérieur du pont :
Pignons,

Roulements,
Couronne planétaire et satellite
Boite de transfert

CARTER :

Bloc moteur, boîte de vitesses et pont suite aux dommages causés uniquement par le bris d'un des organes internes couvert.

TRANSMISSIONS :

Arbre longitudinal,
Transmissions,
Soufflets (**sauf flectors**).

ALIMENTATION :

Turbocompresseur,
Electrovanne de turbo,
Pompe à injection,
Pompe à carburant,
Débitmètre d'air,
Vanne EGR,
Calculateur d'injection,
Injecteurs, sonde lambda,
Boitier papillon.

REFROIDISSEMENT : Radiateurs d'eau et d'huile, pompe à eau,
Sonde d'eau

Calorstat,
Thermostat,
Thermo-contact,
Moto-ventilateur de refroidissement,
Joint de culasse

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : Alternateur,

Démarreur,
Régulateur de tension,
Moteur d'essuie-glaces,
Moteur de lève-vitres,
Moteur pompe lave-glaces
Moteur de toit ouvrant (sauf de capote, de toit escamotable et de toit panoramique),

Celluloïd électromagnétique des portes (y compris les serrures électriques),
Ventilateur de chauffage,
Module électronique d'allumage,
Bobines,
Commodo d'éclairage, de clignotant et d'essuie-glaces.

CIRCUIT ELECTRONIQUE :

Autoradio et GPS à hauteur de 500 € TTC et – 6 ans au jour de la panne,
Les capteurs des pièces couvertes

SYSTÈME DE SUSPENSION : Ressorts,

Ressorts pneumatiques,
Barres stabilisatrices,
Système hydraulique.

FREINAGE :

Maître-cylindre de freins, répartiteur,
Servofrein,
Pompe d'assistance,
Groupe électropompe, ABS ou ABR (**sauf capteurs**),
Etriers.

DIRECTION :

Crémaillère,
Vérins de direction,
Pompe d'assistance,
Colonne,
Soufflets.

CLIMATISATION : Compresseur,

Condenseur,
Évaporateur,
Détendeur,
Ventilateur habitacle,
Résistance,
Commande de chauffage.

SECURITE :

Prétensionneur de ceinture, Avertisseur sonore (**sauf en cas de collision**).

Sont également pris en charge en cas de panne couverte par le contrat :

Le diagnostic à hauteur de 150 € TTC,

Les ingrédients (huile moteur, huile de boîte de vitesses, huile de direction, huile de pont, liquide de freins, liquide de refroidissement) à hauteur de 100 € TTC.

Ne sont pas couverts par la garantie les organes non énumérés ci-dessus et les suivants : joints, tuyaux, flexibles, conduits, durits, canalisations, la carrosserie, les pneus, l'ensemble des travaux de l'entretien normal du véhicule préconisé par le constructeur, les glaces et vitres, les roues, les batteries, les courroies, , les ampoules, les fusibles, les disques et plaquettes de frein, les tambours, les garnitures de frein, la ligne d'échappement y compris le catalyseur , le capteur de pression des pneumatiques, les recharges de climatisation, le disque d'embrayage, la montre, les stores occultants, les correcteurs de phares, les phares et les feux.

Ne sont jamais pris en charge les petites fournitures, les fluides, les contrôles, les réglages, les réparations liées aux vibrations et bruits lors du fonctionnement du véhicule, les essais routiers, tous les travaux assimilés à un entretien normal du véhicule incluant toutes les préconisations du constructeur, ainsi que les conséquences de l'usure normale d'une pièce due au kilométrage et les avaries dues à une infiltration ou à une entrée d'eau.

SWEET

MOTEUR :

Les pièces lubrifiées en mouvement suivantes :

Chemise,
Pistons et axes,
Segment,
Bielles,
Coussinets,
Vilebrequin,
Pompe à huile,
Chaîne de distribution lubrifiée,
Pignons,
Poussoirs,
Culbuteurs,
Culasse

BOITE DE VITESSES MANUELLE :

Arbres,
Roulements,
Pignons,
Anneaux de synchros,
Baladeur,
Axes et fourchettes de sélection interne

Différentiel

BOITE DE VITESSES

AUTOMATIQUE : Convertisseurs,

Arbre de turbine,
Arbre de pompe à huile
Bloc hydraulique, électrovanne
Pompe à huile.

PONT :

Pièces lubrifiées à l'intérieur du pont :
Pignons,
Roulements,
Couronne planétaire et satellite
Boite de transfert

CARTER :

Bloc moteur, boîte de vitesses et pont suite aux dommages causés uniquement par le bris d'un des organes internes couvert.

ALIMENTATION :

Turbocompresseur,
Pompe à injection

REFROIDISSEMENT : Radiateurs d'eau,

Pompe à eau,
Joint de culasse

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : Alternateur,

Démarreur,
Moteur de lève-vitres,
Bobines
Commodo d'éclairage.

SYSTÈME DE SUSPENSION :

Ressorts,
Ressorts pneumatiques,
Barres stabilisatrices,

FREINAGE :

Maître-cylindre de freins, répartiteur,
Servofrein,
Pompe d'assistance

DIRECTION :

Crémaillère,
Vérins de direction,
Pompe d'assistance

CLIMATISATION : Compresseur

Sont également pris en charge en cas de panne couverte par le contrat :

Le diagnostic à hauteur de 80 € TTC,

Les ingrédients (huile moteur, huile de boîte de vitesses, huile de direction, huile de pont, liquide de freins, liquide de refroidissement) à hauteur de 50 € TTC.

Ne sont pas couverts par la garantie les organes non énumérés ci-dessus et les suivants : joints, tuyaux, flexibles, conduits, durits, canalisations, la carrosserie, les pneus, l'ensemble des travaux de l'entretien normal du véhicule préconisé par le constructeur, les glaces et vitres, les roues, les batteries, les courroies, les ampoules, les fusibles, les disques et plaquettes de frein, les tambours, les garnitures de frein, la ligne d'échappement y compris le catalyseur, le capteur de pression des pneumatiques, les recharges de climatisation, le disque d'embrayage, la montre, les stores occultants, les correcteurs de phares, les phares et les feux.

Ne sont jamais pris en charge les petites fournitures, les fluides et autres ingrédients, les contrôles, les réglages, les réparations liées aux vibrations et bruits lors du fonctionnement du véhicule, les essais routiers, tous les travaux assimilés à un entretien normal du véhicule incluant toutes les préconisations du constructeur, ainsi que les conséquences de l'usure normale d'une pièce due au kilométrage et les avaries dues à une infiltration ou à une entrée d'eau.