



# MOUSSE EN ROULEAUX

## FOAM IN ROLLS

**L'NEA**  
confort

TYPE	DENSITÉ	COMPRESSION CHARGE DÉFLEXION	INDENTATION CHARGE DÉFLEXION			BALLE REBOND	RÉSISTANCE À LA TRACTION	PERTE DE PORTANCE EN RAISON DE LA FATIGUE DYNAMIQUE	DÉFORMATION PERMANENTE COMPRESSION À		COULEUR	LONGUEUR		TEST DE FLAMME SELON LE NORME	CERTIFICATIONS CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	INDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	mm (-0 /+40)	FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)					
NIRT 21/P	21	4,3	140	175	330	38	120	35	3,0	5,0	BN	2200			SA 1•2•3
			25%	40%	65%						GP	2350			
											AN/BN	1530	2120		
											AZ/RO/VI/GL	1680			
FL 21	22	4,5	145	180	360	35	140	35	3,5	5,5	AN/BN	1540	1630	1810	SA 1•2•3
											AN	1890			
											AN/BN	2090			
											BN	2200			
AF 22/D	22	5,5	170	220	470	30	140	40	4,0	5,0	AN	1630			SA 1•2•3
											BN	1530			
NIRT 24/E	24	3,3	115	140	240	48	105	28	2,5	3,5	BN	1630			SA 1•2•3
											BN	2200	2330		
T 28 CME	29,0	3,6	100	140	270	40	120	34	14,0	18,0	AN/TB	1550			CA•B•C•D E•G•I 1•3
											TB/AN	2100			
T 30 RC 5E HG	30	3,7	120	150	295	44	100	30	3,5	4,5	AN	2100			CA•B•C•D E•F•G 1•3
ELAST PF 30 FR	30	2,2	70	90	180	54	100	21	5,0	6,5	GL	2350			CA•B•C•D E•G•I 1•3
FL 30/D	30	9,0	280	360	750	32	180	45	3,0	4,5	GP/BN	1530			SA 1•2•3
T 40/V	40	6,7	220	270	500	45	170	26	2,0	3,0	AN/BN	1540			SA•B 1•2•3
FL 40/D	40	10,5	350	420	820	40	190	36	2,0	3,0	GP	1540			SA•B 1•2•3
FL 50/D	45	10,5	340	420	840	40	210	33	2,0	3,0	BN	1540	1640		SA•B 1•2•3
FL 55	52	11,0	360	440	860	44	220	28	2,0	3,0	GP	1540			SA 1•2•3
FL 60	65	15,5	470	605	1250	36	240	30	2,0	3,0	AN	1540			SA•B 1•2•3
FL 60/D	58	19,0	560	730	1550	33	240	45	2,5	3,5	AN/BN	1540			SA•B 1•2•3
FL 75	72	16,5	500	630	1350	39	230	28	1,5	2,5	AN / AZ	1540			SA•B 1•2•3
HD 60	60	13,5	430	520	1050	43	200	28	1,5	2,5	GP/BN	1540			SA•B 1•2•3
HD 70	70	14,5	470	570	1150	47	160	24	1,5	2,0	BN	1540			SA•B 1•2•3
HD 80	80	16,0	540	660	1350	56	220	24	1,5	2,0	GP/NE	1560			SA•B 1•2•3
FL 90	85	23,0	660	860	1800	34	240	35	1,5	2,0	NE	1560			B 1•2•3
HD 110	110	21,0	640	820	1700	57	240	20	1,5	2,0	BN/NE/GP	1560			B 1•2•3

Les mousse marquées en vert sont produites uniquement sur commande avec des quantités minimales de commande et un délai de livraison limité. Les produits en noir sont disponibles en stock.  
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



Classe I - Allegato 6

1



2



3



Classe I - Allegato 6

4

CERTIFICATIONS

TYPE	DENSITÉ	COMPRESSION CHARGE DÉFLEXION	INDENTATION CHARGE DÉFLEXION			BALLE REBOND	RÉSISTANCE À LA TRACTION	PERTE DE PORTANCE EN RAISON DE LA FATIGUE DYNAMIQUE	DÉFORMATION PERMANENTE COMPRESSION A		COULEUR	LONGUEUR	TEST DE FLAMME SELON LE NORME	CERTIFICATIONS CERTIFICATION	
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	INDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO		
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)	mm (-0 /+40)				
VE 40 TT	33	1,5	35	50	100	14	70	33	8,0	10,0	BN	2100	2200	1•2•3	
			25%	40%	65%						GP	2200			
											AZ	2230			
VE 40/T	40	1,8	45	60	125	11	70	30	3,5	4,5	BN	2230	2330	SA	1•2•3
VE 50/T	48	1,7	45	60	125	10	55	16	2,5	3,5	BN	2230		SA	1•2•3
VE 45/S PET	43	1,0	30	40	80	8	150	15	3,5	4,5	AZ	2230		SA	4
OLMOSOFF 22	22	1,2	40	50	100	40	110	28	4,0	5,0	BN	2350		SA	1•3
	TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m²*s (Min)								ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)						
	1000								700						
OLMOSOFF 25	25	1,7	55	70	135	45	110	27	3,5	4,5	AZ	2230		SA	1•3
	TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m²*s (Min)								ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)						
	1200								650						
OLMOSOFF 25/S	25	1,3	40	55	110	40	90	29	4,0	5,0	BN	2350		SA	1•3
	TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m²*s (Min)								ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)						
	1200								800						
OLMOSOFF 35	35	1,8	60	70	135	50	95	22	2,5	3,5	AZ	2350		SA	1•3
	TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m²*s (Min)								ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)						
	1100								450						
OLMOSOFF VE 50	48	1,2	30	45	90	10	40	15	2,5	3,5	GL	2200	2350	SA	1•2•3

**HG** Traitement avec un produit agissant comme répulsif de contact, inhibant les acariens et la dégradation microbienne. Ingrédients actifs IBPC, OIT et Perméthrine.  
**HG** Treatment product that acts as a contact repellent inhibiting mites and microbial degradation. Active products IBPC, OIT and Permethrin.

COMPORTEMENT AU FEU SELON LES NORMES / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3 (sans utilisation de retardateurs de flamme / without using flame retardants )

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (avec utilisation de retardateurs de flamme / with use of flame retardants)

Mousses de polyuréthane avec ajout de retardateur de flamme liquide à base de phosphore/chlore, interdites en Californie à partir du 01/01/2020.

Foams containing Phosphorus/Chlorine liquid flame retardant, banned in California from 01/01/2020.

B - NORME DE SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES MVSS 302

C - FAR./CS.25 - ANNEXE F PARTIE I Amd.20 2017-08

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 / NF P 92/505)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)

I - SCHEDULE 1 PART 1 OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)

H - UL 94 HF1 (solo T 30/RC5E antracite/only T 30/RC5E anthracite colour)

Les mousses marquées en vert sont produites uniquement sur commande avec des quantités minimales de commande et un délai de livraison limité. Les produits en noir sont disponibles en stock.  
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

### CERTIFICATIONS

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6

DENSITÉ NETTE <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RÉSISTANCE À LA COMPRESSION <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTATION CHARGE DÉFLEXION <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RENDEMENT ÉLASTIQUE <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CHARGE DE RUPTURE <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATIGUE DYNAMIQUE <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DÉFORMATION PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 – modificato/modified DIN 53572 – modificato/modified BS 4443 P1 met 6A – modificato/modified
RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE SUPERFICIELLE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
RESPIRABILITÉ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar)
EXTENSION <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571

Les spécifications techniques indiquées dans ce catalogue se réfèrent à des valeurs moyennes de production.  
Ces données n'impliquent aucune responsabilité et la société se réserve le droit de les modifier.

*The technical specifications reported in this catalogue correspond to the average production values.  
These data don't imply any liability and the company reserves the right to update product data information without prior notice.*

NORME	CONTENU DE LA NORME	SECTEUR D'APPLICATION
VÉHICULE À MOTEUR MVSS SAFETY STD 302	Mesure du taux de combustion (test horizontal). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Demande pour le secteur automobile. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Test de cigarette. Brûlage d'une session (dossier plus assise). <i>Cigarette test.</i> <i>Combustion of a seat (back plus seat).</i>	Demande pour le secteur du meuble (État de Californie). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08	Longueur de combustion, temps d'extinction de la flamme et gouttes (test vertical). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Demande pour le secteur aéronautique. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 - NF P 92-505)	Test pour déterminer la classe de la réaction d'un matériau au feu (de M0 [meilleur] à M4 [pire]). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Mousse de polyuréthane souple appartient à la classe M4 (hautement inflammable). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Essayez la petite flamme. Combustion d'un siège (dossier + assise). <i>Small flame test.</i> <i>Combustion of a seat (back + seat).</i>	Demande pour le secteur du meuble (public). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Testez la cigarette et la petite flamme. Brûlage d'une session (dossier + assise). <i>Cigarette and small flame test</i> <i>Combustion of a seat (back + seat).</i>	Équipements marins <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Test d'opacité et de toxicité de la fumée générée par la combustion. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Généralement requis en plus au test de combustion. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perte de poids après combustion d'un siège (dossier plus assise). Un ensemble de bâtons est utilisé de bois appelé CRÈCHE. Dans les détails de ce test CRIB 5 est utilisé. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat).</i> <i>An assembly of wooden sticks called CRIB is used.</i> <i>Specifically, this is the CRIB 5</i>	Demande pour le secteur du meuble (en Angleterre également dans le secteur domestique). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>

La conformité aux caractéristiques au feu fait référence au matériau que nous produisons tel que fabriqué et livré.  
*The compliance to the fire tests refers to our material as realized and delivered.*



## COULEURS DISPONIBLES AVAILABLE COLORS

L'NEA  
confort



AA	ARGILE / CLAY
AM	AMARANTE / REDDISH PURPLE
AN	ANTHRACITE / ANTHRACITE
AR	ORANGE / ORANGE
AZ	BLEU CIEL / LIGHT BLUE
BI	BLEU PROFOND / DEEP BLUE
BL	BLEU / BLUE
BN	BLANC / WHITE
CN	GRIS CENDRÉ / ASH GREY
CT	CRÈTE / CRETE
GI	JAUNE FONCÉ / DEEP YELLOW
GL	JAUNE / YELLOW
GP	GRIS / GREY
LL	VIOLET CLAIR / LIGHT PURPLE
NE	NOIR / BLACK
RO	ROUGE / RED
RS	ROSE / PINK
SB	SABLE / SAND
TB	TABACCO / TOBACCO
TC	TABACCO CLAIR / LIGHT TOBACCO
TR	TOURBE / PEAT
VC	VERT CLAIR / LIGHT GREEN
VI	VERT PROFOND / DEEP GREEN
VL	VIOLET / PURPLE
VS	VERT FONCÉ / DARK GREEN

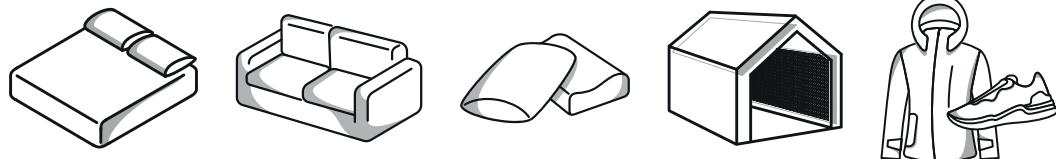


POLYURETHANE EXPANSÉ FLEXIBLE  
**FICHE D'INFORMATION  
SUR LA SECURITÉ**  
POLYURETHANE FLEXIBLE FOAM  
**SAFETY DATA SHEET**





[www.olmogiusseppespa.com](http://www.olmogiusseppespa.com)



Entreprise avec système qualité certifié par Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015  
Company with Quality System certified by Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015



N° IT315300

## CERTIFICATIONS\* CERTIFICATION\*



**CERTIPUR**  
Application No.:  
C-IT-0720-126-0451  
Original Label Approval:  
26.09.2011



**OEKO-TEX®  
Standard 100**  
Certificate No.: 062694.0  
Classe I - Allegato 6



**HYGCEN**  
Identification No.:  
99349.1 / 99398



**OEKO-TEX®  
Standard 100**  
Certificate No.: 23CX00123  
Classe I - Allegato 6

\* La certification répertorie les familles de produits qui répondent aux exigences de test  
\* The certification shows the families of products that meet the requirements of the test.