



SÉRIE HAUT CONFORT

HIGH COMFORT SERIES

L'NEA
confort

TYPE	DENSITÉ	COMPRESSION CHARGE DEFLEXION	INDENTATION CHARGE DEFLEXION			BALLE REBOND	RÉSISTANCE À LA TRACTION	PERTE DE PORTANCE EN FAISON DE LA FATIGUE DYNAMIQUE	DEFORMATION PERMANENTE COMPRESSION À	COULEUR	LONGUEUR	TEST DE FLAMME SELON LE NORME	CERTIFICATIONS CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	INDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET	COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO	CERTIFICATIONS CERTIFICATION
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)	mm (-0/+40)		
			25%	40%	65%								
PF 21 SM	21	1,8	60	75	135	52	70	27	3,0	4,0	BN	2100	SA 1•2•3
PF 25 SM	25	2,6	90	105	185	48	110	26	2,5	3,5	AR	2100	SA 1•2•3
PF 25/E	25	3,0	100	125	220	48	120	28	2,5	3,5	AR	2030 2100	SA 1•2•3
PF 30/C	30	2,8	100	120	210	50	120	24	2,0	3,0	GP	2100	SA 1•2•3
PF 30	30	4,3	145	180	330	48	120	26	2,5	3,5	AZ	1930 2030 2100	SA 1•2•3
PF 30/M	30	3,7	125	155	280	50	120	25	2,5	3,5	AM	1900 2000	SA 1•2•3
											GL	2030	
											VC	2030 2150	
PF 35	35	4,0	135	165	305	53	110	22	2,0	3,0	TB	2100	SA 1•2•3
PF 35/M	35	3,2	110	135	250	56	115	21	2,0	3,0	BN	2100	SA 1•2•3
PF 40	38	5,0	175	210	390	58	110	21	1,5	2,0	AR	2100	SA 1•2•3
PF 40/S	38	3,7	125	150	270	60	110	21	2,0	2,5	AM	2030	SA 1•2•3
PF 40/M	38	3,4	120	140	260	58	105	20	2,0	2,5	AZ	2100	SA 1•2•3

COMPORTEMENT AU FEU SELON LES NORMES / FLAME TEST ACCORDING TO:

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (sans utilisation de retardateurs de flamme / without use of flame retardants)

Les mousse marquées en vert sont produites uniquement sur commande avec des quantités minimales de commande et un délai de livraison limité. Les produits en noir sont disponibles en stock.

The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



DENSITÉ NETTE <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RÉSISTANCE À LA COMPRESSION <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTATION CHARGE DÉFLEXION <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RENDEMENT ÉLASTIQUE <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CHARGE DE RUPTURE <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATIGUE DYNAMIQUE <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DÉFORMATION PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 – modificato/modified DIN 53572 – modificato/modified BS 4443 P1 met 6A – modificato/modified
RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE SUPERFICIELLE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
RESPIRABILITÉ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar)
EXTENSION <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571

Les spécifications techniques indiquées dans ce catalogue se réfèrent à des valeurs moyennes de production.
Ces données n'impliquent aucune responsabilité et la société se réserve le droit de les modifier.

*The technical specifications reported in this catalogue correspond to the average production values.
These data don't imply any liability and the company reserves the right to update product data information without prior notice.*

NORME	CONTENU DE LA NORME	SECTEUR D'APPLICATION
VÉHICULE À MOTEUR MVSS SAFETY STD 302	Mesure du taux de combustion (test horizontal). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Demande pour le secteur automobile. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Test de cigarette. Brûlage d'une session (dossier plus assise). <i>Cigarette test.</i> <i>Combustion of a seat (back plus seat).</i>	Demande pour le secteur du meuble (État de Californie). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08	Longueur de combustion, temps d'extinction de la flamme et gouttes (test vertical). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Demande pour le secteur aéronautique. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 - NF P 92-505)	Test pour déterminer la classe de la réaction d'un matériau au feu (de M0 [meilleur] à M4 [pire]). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Mousse de polyuréthane souple appartient à la classe M4 (hautement inflammable). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Essayez la petite flamme. Combustion d'un siège (dossier + assise). <i>Small flame test.</i> <i>Combustion of a seat (back + seat).</i>	Demande pour le secteur du meuble (public). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Testez la cigarette et la petite flamme. Brûlage d'une session (dossier + assise). <i>Cigarette and small flame test</i> <i>Combustion of a seat (back + seat).</i>	Équipements marins <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Test d'opacité et de toxicité de la fumée générée par la combustion. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Généralement requis en plus au test de combustion. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perte de poids après combustion d'un siège (dossier plus assise). Un ensemble de bâtons est utilisé de bois appelé CRÈCHE. Dans les détails de ce test CRIB 5 est utilisé. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat).</i> <i>An assembly of wooden sticks called CRIB is used.</i> <i>Specifically, this is the CRIB 5</i>	Demande pour le secteur du meuble (en Angleterre également dans le secteur domestique). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>

La conformité aux caractéristiques au feu fait référence au matériau que nous produisons tel que fabriqué et livré.
The compliance to the fire tests refers to our material as realized and delivered.

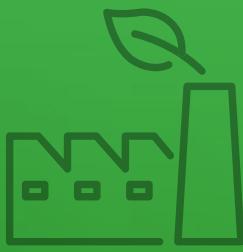


COULEURS DISPONIBLES AVAILABLE COLORS

L'NEA
confort



AA	ARGILE / CLAY
AM	AMARANTE / REDDISH PURPLE
AN	ANTHRACITE / ANTHRACITE
AR	ORANGE / ORANGE
AZ	BLEU CIEL / LIGHT BLUE
BI	BLEU PROFOND / DEEP BLUE
BL	BLEU / BLUE
BN	BLANC / WHITE
CN	GRIS CENDRÉ / ASH GREY
CT	CRÈTE / CRETE
GI	JAUNE FONCÉ / DEEP YELLOW
GL	JAUNE / YELLOW
GP	GRIS / GREY
LL	VIOLET CLAIR / LIGHT PURPLE
NE	NOIR / BLACK
RO	ROUGE / RED
RS	ROSE / PINK
SB	SABLE / SAND
TB	TABACCO / TOBACCO
TC	TABACCO CLAIR / LIGHT TOBACCO
TR	TOURBE / PEAT
VC	VERT CLAIR / LIGHT GREEN
VI	VERT PROFOND / DEEP GREEN
VL	VIOLET / PURPLE
VS	VERT FONCÉ / DARK GREEN

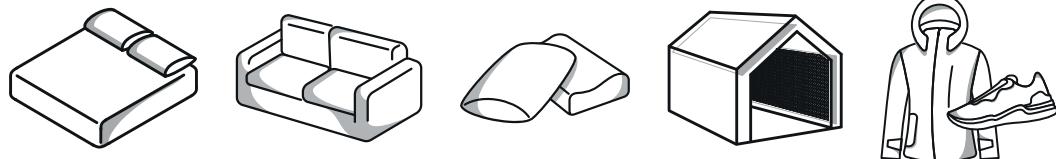


POLYURETHANE EXPANSÉ FLEXIBLE
**FICHE D'INFORMATION
SUR LA SECURITÉ**
POLYURETHANE FLEXIBLE FOAM
SAFETY DATA SHEET





www.olmogiusseppespa.com



Entreprise avec système qualité certifié par Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015
Company with Quality System certified by Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015



N° IT315300

CERTIFICATIONS* CERTIFICATION*



CERTIPUR
Application No.:
C-IT-0720-126-0451
Original Label Approval:
26.09.2011



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 062694.0
Classe I - Allegato 6



HYGCEN
Identification No.:
99349.1 / 99398



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 23CX00123
Classe I - Allegato 6

* La certification répertorie les familles de produits qui répondent aux exigences de test
* The certification shows the families of products that meet the requirements of the test.