



RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Effectuée conformément à l'arrêté du 1^{er} mars 2004

Établissement utilisateur:

K2

Rapport réf. :

Date de la vérification : **13/01/2022**

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

N° appareil**ETL-26-115**.....

Constructeur : ...**VERSALIFT**

Année de fabrication : **2020**

Date de 1^{ère} mise en service dans l'entreprise: **2020**

Désignation de l'appareil y compris numéro de série : **VA200001**

Charge maximale d'utilisation **120 KG**

Synthèse et observations

ESSAI DE CHARGE : 120KG

PAS D'ANOMALIE

PROCHAINE VERIFICATION : 12/07/2022

Établissement vérificateur :

CACES ACADEMIE

6 Chemin des Ardoises 78680 Epone

Contact@caces-academie.com

Siret 83857683300016 APE 8559A

Nom du vérificateur

Ading

**SIGNATURES
DU CHEF DU SERVICE
MAINTENANCE*
ET
DU VERIFICATEUR**

INFORMATIONS PRELIMINAIRES

1 - L'accessibilité de la machine est-elle assurée en toute sécurité ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

2 - L'état de propreté permet-il la vérification ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

3 - Configuration de la machine vérifiée

Type P3.....
.....
.....

4 - Présence de la notice d'instructions ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

5 - Mise à disposition :

„ de la déclaration de conformité CE
ou du certificat de conformité des matériels
d'occasion ou loués ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

„ du rapport de vérification initiale ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

„ du rapport de la dernière vérification périodique

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

„ du carnet de maintenance ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

„ Autres documents tel que :

∫ Dossiers de modifications ou transformations de l'appareil et de son environnement

∫ Rapports de remise en service suite à réparation, modification, transformation

∫ Le cas échéant, des rapports de vérification effective de conformité

6 - Le personnel approprié (pour la conduite, les manœuvres et réglages) est-il mis à disposition ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

7 - Les moyens adéquats (charges, manutention de charges) sont-ils mis à disposition ?

OUI	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

NON	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

EXAMEN D'ETAT DE CONSERVATION

LISTE DES POINTS A EXAMINER

A. Affichages		T y p e	Présence		Bon état	Observations
Les informations pour l'opérateur doivent être contrôlées en attachant une attention toute particulière aux points suivants			O u i	N o n		
1	La capacité de la PEMP doit être visible à la fois du poste de conduite bas (au sol) et du poste de conduite haut (sur la plate-forme)	V		X		
2	Tous plaques et pictogrammes d'utilisation et de sécurité doivent être présents, bien lisibles et bien fixés (y compris le niveau sonore si requis)	V	X		B	
B. Organes de commande, et fonctions		T y p e	Présence		Bon état	Observations
Les organes de commande, leviers, boutons et tous les dispositifs de commande du tableau de bord doivent être contrôlés, en accordant une attention toute particulière aux éléments suivants			O u i	N o n		
3	Les organes de commande de la PEMP, sur la plate-forme et au poste bas, fonctionnent correctement (levage, orientation, roulage, télescopage, etc...)	F	X		B	
4	Tous les organes de commande reviennent à la position neutre ou arrêt lorsqu'ils sont relâchés Vérifier que la fonction de verrouillage des organes de commande fonctionne	F	X		B	
5	Les organes de commande sont en bon état (soufflets de manipulateur, etc)	V	X		B	
6	La commande « homme-mort » relâchée doit déclencher l'arrêt complet de toutes fonctions	F	X			
7	Chaque bouton d'arrêt d'urgence, arrête tout mouvement de la plate-forme lorsqu'il est actionné	F	X		B	

8	Tous les systèmes qui limitent par conception l'utilisation de la machine (surcharge, présence des stabilisateurs, barre anti-renversement etc.) fonctionnent correctement	F	X			
9	Le système de descente manuel et/ou la motorisation auxiliaire fonctionne correctement	F	X			
10	Le système de développement et de synchronisation de la flèche fonctionne correctement	F	X			
11	Les freins (roulage et rotation tourelle) fonctionnent correctement		X			
1.1 C. Assemblage de la plate-forme de travail		T y p e	Présence		Bon état	Observations
La plate-forme de travail ainsi que ses éventuelles extensions, doivent être contrôlées, en attachant une attention toute particulière aux points suivants			O u i	N o n		
12	La plate-forme de travail est correctement fixée à la structure extensible. Les fixations permanentes ne doivent pas être endommagées ou fissurées	V	X			
13	Le portillon doit s'ouvrir et se verrouiller correctement en position fermée. Dans le cas d'ouverture par lisse coulissante, celle-ci doit être libre de tout mouvement, et revenir librement en position de sécurité lorsqu'elle est relâchée	F	X			
14	Les garde-corps et le plancher doivent être présents, fermement fixés, fonctionnels et non endommagés	V	X			
15	Le(s) point(s) d'ancrage pour harnais doit (doivent) être fermement fixé(s), non endommagé(s), et signalé(s)	V	X			
1.2 D. Châssis		T y p e	Présence		Bon état	Observations
Le châssis de la PEMP (sauf le véhicule porteur, pour les PEMP sur camion) et la partie roulante doivent être contrôlés en attachant une attention toute particulière aux points suivants			O u i	N o n		

16	Les jantes ou roues sont bien fixées	V	X		B	
17	Les pneumatiques ou bandages sont appropriés et en bon état	V	X		B	
18	L'essieu oscillant et son système de blocage éventuel fonctionnent correctement	F	X		B	
19	Les indicateurs ou contrôleurs de dévers fonctionnent correctement	F	X		B	
20	Les stabilisateurs ou essieux extensibles fonctionnent correctement. Les verrous automatiques fonctionnent correctement	F		X		
21	Les éléments de direction, de traction/propulsion, et d'essieu sont bien serrés et non endommagés	V F	X		B	
22	Le correcteur de dévers fonctionne correctement	F	X		B	
23	Les capots s'ouvrent et se verrouillent correctement	F	X		B	
24	Le système d'anti-renversement se déploie et se rétracte correctement	F		X		
E. Groupe moto-propulseur Le moteur et les organes de transmission doivent être contrôlés par un essai de roulage en charge en attachant une attention toute particulière aux points suivants		T y p e	Présence O u i N o n		Bon état	Observations
25	Moteur au ralenti, puis moteur à régime accéléré, le moteur tourne à allure régulière et appropriée	F	X		B	
26	Le type de batterie correspond aux préconisations du constructeur	V	X		B	
27	Moteur au ralenti, puis moteur à régime accéléré, le moteur tourne à allure régulière et appropriée	F	X		B	
F. Circuits hydrauliques et électriques Les circuits hydrauliques et électriques doivent être contrôlés par un essai de fonctionnement en charge en attachant une attention toute particulière aux points suivants		T y p e	Présence O u i N o n		Bon état	Observations
28	Tous les vérins doivent être exempts d'avaries, fuite et dommages	V	X		B	

29	Toutes les installations hydrauliques, les conduits/durites sont bien fixés, exempts de tout dommage, coupure, craquelure ou fuite	V	X		B	
30	Tous les raccords électriques doivent être bien connectés, et en bon état	V	X		B	
31	Les instruments, les interrupteurs, les jauges, l'avertisseur et les éclairages doivent fonctionner correctement	F	X		B	
32	Les éléments de sécurité électriques doivent être conformes à l'origine et en bon état (fusibles, thermo-relais, disjoncteurs, etc)	V	X		B	
G. La structure extensible La structure extensible doit être contrôlée par un essai de fonctionnement en charge en attachant une attention toute particulière aux points suivants		T y p e	Présence O u i N o n		Bon état	Observations
33	Les bras des ciseaux et les éléments d'assemblage doivent être exempts de dommages, de fissures, de déformations, de jeu excessif	V	X		B	
34	La (les) flèche(s) et les éléments d'assemblage doivent être exempts de dommages, de fissures, de déformations, de jeu excessif	V	X		B	
35	Les chaînes et câbles doivent être non endommagés, correctement montés, tendus, et lubrifiés	V	X		B	
36	Les chemins de flexibles et câbles électriques ne doivent pas être endommagés, déformés, et usés de façon excessive. Les câbles et flexibles doivent être correctement guidés, sans friction	V	X		B	
H. La tourelle La tourelle doit être contrôlée par un essai de fonctionnement en charge, en attachant une attention toute particulière aux points suivants		T y p e	Présence O u i N o n		Bon état	Observations

37	Les roulements de la tourelle, le moteur de rotation de la couronne doivent être bien fixés, sans dommage et correctement lubrifiés. V Vérifier qu'il ne manque pas de boulons de fixation, et que les jeux fonctionnels sont réduits à leur minimum					
			X		B	
38	Vérifier que la tourelle se verrouille et se déverrouille normalement, et qu'elle n'est pas endommagée	F				
			X		B	

RESULTAT DES ESSAIS

1. Efficacité des freins de service, de tourelle, etc...

R.A.S

2. Dispositif contrôlant la descente

R.A.S

3. Déclenchement des limiteurs de charge, de course, système anti-dévers...

R.A.S