

REFINITIV Annotations:

VENTES 2018: Toujours plus de voitures, mais moins de diesel. Parmi les constructeurs étrangers, si Toyota (+9,93%), Fiat-Chrysler (+12,67%) et Hyundai (+16,54%) tirent leur épingle du jeu, les Allemands Volkswagen (-1,1%) et BMW (-3,21%) reculent, mais reste les premiers constructeurs étrangers importés sur le marché français. L'année écoulée a par ailleurs confirmé le déclin du diesel. Le CCFA estime que les véhicules diesel représenteraient moins de 40% des immatriculations en 2018, contre encore 47,3% des véhicules immatriculés en 2017. À son apogée en 2012, le diesel représentait les trois quarts du marché automobile français.

QWAM Annotations:

VENTES 2018: Toujours plus de voitures, mais moins de diesel. Parmi les constructeurs étrangers, si Toyota (+9,93%), Fiat-Chrysler (+12,67%) et Hyundai (+16,54%) tirent leur épingle du jeu, les Allemands Volkswagen (-1,1%) et BMW (-3,21%) reculent, mais reste les premiers constructeurs étrangers importés sur le marché français. L'année écoulée a par ailleurs confirmé le déclin du diesel. Le CCFA estime que les véhicules diesel représenteraient moins de 40% des immatriculations en 2018, contre encore 47,3% des véhicules immatriculés en 2017. À son apogée en 2012, le diesel représentait les trois quarts du marché automobile français.