



SMÖRJMEDEL

KEM • DRIVMEDEL • BRÄNSLE



TEKNISK INFORMATION • SPECIFIKATIONER • EMBALLAGE

Texacos produkter säljs i Sverige av Preem, på Preems stationer och av Preems återförsäljare.

texaco.preem.se – nu är din vardag lite enklare.

Allt du behöver på ett ställe:

- Smörjmedelsguider
- Produktbroschyrer
- Beställ smörjmedel online
- Se tillgång av produkter i realtid
- Orderbekräftelse och leveransdag direkt
- Din unika förbrukningsstatistik



Smörjmedel i världsklass!

Genom vårt unika samarbete med Chevron-koncernen och Texaco kan vi erbjuda den svenska marknaden ett av världens bästa och mest beprövade smörjmedel. Texaco smörjmedel tillverkas i vår delägda fabrik Scanlube i Göteborg. Vi har ett komplett sortiment av smörjmedel för olika tillämpningar i både motorer och maskiner.



SCANLUBE

Alfabetiskt produktregister

ACP Diesel.....	24	Havoline Energy MS.....	7	Regal SGT 22.....	17
ACP Evolution Diesel.....	24	Havoline Energy	7	Royco 756	15
AdBlue.....	24	Havoline Extra	7	Snowmobile Oil	10
Alkylatbensin 2-takt, 4-takt	24	Havoline Multi.....	12	Spolarvätska konc.	23
Anderol 6-serien	16	Havoline Synthetic.....	7	Starplex EP 1	20
Anderol 783-2	21	Havoline Synthetic 506.01.....	7	Starplex EP 2	20
Anderol FGCS-2	21	Havoline Ultra	7, 32	Starplex EP 3	20
Anderol FGH.....	15	Havoline Ultra NY PRODUKT!	7	Starplex HT 1	20
Anderol FG XL.....	16	Havoline Ultra R	7	Super Universal Tractor Oil Extra	9
Anderol HTFG-2	21	Havoline Ultra S	8	Synlube WS.....	16
Anderol PQAA 0 Plus.....	21	Havoline Ultra V	7	Syn-Star GL NY PRODUKT!	13, 34
Aries	16	Havoline XLC PG.....	23	Synstar Hydraulic HFDU	15
Aries XLX 32.....	16	Havoline XLI	23	Synthetic ATF Heavy Duty.....	12, 34
Bensin 95 E5	24	Havoline Xtended Life Coolant.....	23	Synthgrease Heavy.....	21
Bensin 98	24	HDAX 5100 Ashless	10	Synthgrease Light	21
Bio Chain Oil	17	HDAX 5200 Low Ash	10	Synthgrease Medium.....	21
Biodiesel 100	24	HDAX 6500 LFG	10	Taro 20 DP 30X.....	11
Biogrease Heavy EP 2.....	21	HVO Diesel100.....	24	Taro 30 DP 30X.....	11
Biogrease Medium EP 00	21	Hydra.....	15	Taro 30 DP 40X.....	11
Bio Plane Oil	17	Hydraulic Oil HDZ	15	Taro 40 XL 40X.....	11
Biostar Chainbar 80.....	17	Hydraulic Oil K.....	15	Taro 50 XL 40X.....	11
Brake Fluid DOT 4	23	IF 380 XLS max 0,5% svavel.....	24	Taro Special HT 55.....	11
Bunker 01 max 0,1% svavel.....	24	Kylarglykol Super.....	23	Taro Special HT 70	11
Capella A 68	17	Lysfotogen	23	Taro Special HT LS 40	11
Capella HFC 55.....	17	Marfak 00.....	21	Techron Concentrate Plus.....	23
Capella Premium 68.....	17	Marfak 1	21	Techron D Concentrate	23
Capella WF.....	17	Marfak Heavy Duty 2 NY PRODUKT!	21	Texaco Motor Oil.....	7
Cetus DE 100.....	16	Marin Ultra LS max 0,05% svavel	24	Texaform CR 3	18
Cetus PAO.....	16	Meropa	16	Texaform PR 5.....	18
Clarity Hydraulic Oil AW NY PRODUKT!	14	Metal Protective Oil L.....	20	Texamatic 4291	12, 34
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW NY PRODUKT!	15	Mineral Plane Oil	17	Texamatic 7045E	12, 34
Clean Wash Maxi.....	23	Moly 5% Heavy Duty 0 NY PRODUKT!	21	Texando CX EP 2	20
Clean Wash X.....	23	Moly 5% Heavy Duty 2 NY PRODUKT!	21	Texatherm 32.....	18
Clingtex.....	17	Molytex EP 2.....	21	Texatherm HT 22.....	18
Compressor Oil EP VDL	16	Motex 2T Outboard.....	10	Texclad 2	21
Copper Grease 9143	21	Motex 2T-SX	10	Textran TDH Premium.....	14, 34
Coupling Grease.....	21	Motex 2T-X	10	Textran V 32.....	14, 17
Delo 400 NG.....	8	MTF 94.....	12, 34	Textran WBT	14, 34
Delo 710 LE	9	Multifak 264 EP 00/000.....	20	T-neat EDM Fluid H2	20
Delo 1000 Marine 30, Marine 40.....	11	Multifak EP 0.....	20	Transformer Oil Inhibited.....	18
Delo 6170 CFO.....	11	Multifak EP 2.....	20	UnoCut Aqua 3010.....	20
Delo SHP	11	Multifak T EP 2.....	20	UnoCut Neat AX 12	20
Eldningsolja	25	Multigear	13, 34	UnoCut Neat BX 22	20
Etanol E85	24	Novatex EP 2.....	20	UnoCut Neat FX 32.....	20
Evolution Bensin.....	24	Novatex Heavy.....	21	UnoCut Neat Grind 15	20
Fordonstvätt.....	23	Omnis 22	18	UnoCut Neat Plus 68	20
Gas Oil 10 max 0,05% svavel	24	Outboard Gear Oil EP 90	14	Ursa Extra Duty	9
Gas Oil 32 max 0,05% svavel	24	Pentosin LHM+	15	Ursa Heavy Duty	9
Gas Oil Minima max 0,001% svavel	24	Pinnacle EP	16	Ursa Heavy Duty 40.....	14, 34
Geartex.....	12, 34	PMO	17	Ursa Premium	9
Geotex PX 40 NY PRODUKT!	10	Process Oil.....	18	Ursa Syn ATF XV	12, 34
Glytex HFC 46	15	Rando Ashless 8401	15	Ursa TorqForce (ers. Textran HD) NY PRODUKT!	14, 34
Gräsklipparolja	10	Rando HD	14	Ursa Ultra.....	8
GST EP (Ersätter regal Premium EP).....	17	Rando HDZ	15	Ursa Universal Tractor Oil Extra NY PRODUKT!	9
Havoline 4T Motorcycle Oil NY PRODUKT!	10	Rando HDZ LT	15	Way Lubricant X	17
Havoline CHL 8642	15	Rando HEES 46	15	White Oil Pharmaceutical 40.....	18
Havoline Energy KOMMANDE PRODUKT!	7	Rando WM 32	15	White Oil Pharmaceutical 240.....	18
Havoline Energy EF	7	Regal EP	17	White Spirit/Lacknafta.....	23

Register – innehåll

Tabellförklaring..... 6

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Ultra 7
Havoline Energy **KOMMANDE PRODUKT!** 7
Havoline Ultra **NY PRODUKT!** 7
Havoline Synthetic 506.01..... 7
Havoline Synthetic 7
Havoline Extra 7
Texaco Motor Oil..... 7

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy EF 7
Havoline Energy MS..... 7
Havoline Ultra R 7
Havoline Ultra V..... 7
Havoline Ultra S..... 8

Motoroljor tunga fordon

Ursa Ultra XLE 8
Ursa Ultra X 8
Ursa Ultra LE..... 8
Ursa Ultra S..... 8
Delo 400 NG..... 8
Ursa Premium TDS 9
Ursa Premium TDX (E4) 9
Ursa Premium TD..... 9
Super Universal Tractor Oil Extra 9
Ursa Universal Tractor Oil Extra **NY PRODUKT!** 9
Ursa Heavy Duty 9
Delo 710 LE 9
Ursa Extra Duty 9

MC- och 2-taktsoljor

Havoline 4T Motorcycle Oil **NY PRODUKT!** 10
Motex 2T-SX..... 10
Motex 2T-X 10
Motex 2T Outboard..... 10
Snowmobile Oil 10
Gräsklipparolja 10

Stationära gasmotorer

HDAX 5100 Ashless 10
HDAX 5200 Low Ash 10
HDAX 6500 LFG 10
Geotex PX 40 **NY PRODUKT!** 10

Marinmotoroljor

Delo 1000 Marine 30 11
Delo 1000 Marine 40 11
Delo 6170 CFO..... 11
Delo SHP 11
Taro 20 DP 30X..... 11
Taro 30 DP 30X..... 11
Taro 30 DP 40X..... 11
Taro 40 XL 40X..... 11

Taro 50 XL 40X 11
Taro Special HT 70 11
Taro Special HT 55 11
Taro Special HT LS 40 11

Transmissionsoljor

Havoline Multi..... 12
Ursa Syn ATF XV 12
Synthetic ATF Heavy Duty 12
Texamatic 7045E 12
Texamatic 4291 12
Multigear RN Premium 12
Multigear MTF 12
Multigear MTF HD..... 12
Geartex EP-A 12
MTF 94..... 12
Multigear S 13
Multigear 13
Syn-Star GL **NY PRODUKT!** 13
Geartex S5..... 13
Geartex EP-C 13
Geartex LS 13
Textran WBT 14
Textran TDH Premium..... 14
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) **NY PRODUKT!** 14
Ursa Heavy Duty 40..... 14
Textran V 32..... 14
Outboard Gear Oil EP 90 14

Hydrauloljor

Rando HD 14
Clarity Hydraulic Oil AW **NY PRODUKT!** 14
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW **NY PRODUKT!** 15
Rando HDZ 15
Hydraulic Oil HDZ 15
Hydraulic Oil K..... 15
Rando WM 32 15
Rando HDZ LT 15
Rando Ashless 8401 15
Royco 756 15
Havoline CHL 8642 15
Pentosin LHM+ 15
Hydra..... 15
Rando HEES 46 15
Anderol FGH..... 15
Synstar Hydraulic HFDU 15
Glytex HFC 46..... 15

Växellådsoljor industri

Meropa 16
Pinnacle EP 16
Synlube WS..... 16
Anderol 6-serien 16

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Cetus PAO..... 16
Cetus DE 100..... 16
Compressor Oil EP VDL 16

Anderol FG XL 16
Aries 16
Aries XLX 32..... 16

Kylkompressoroljor

Capella WF..... 17
Capella Premium 68..... 17
Capella A 68 17
Capella HFC 55 17

Turbin- och cirkulationsoljor

GST EP (Ersätter regal Premium EP)..... 17
Regal EP 17
Regal SGT 22..... 17
PMO 17
Textran V 32..... 17

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Way Lubricant X 17
Bio Chain Oil 17
Biostar Chainbar 80..... 17
Clingtex..... 17
Bio Plane Oil 17
Mineral Plane Oil 17

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Omnis 22..... 18
Process Oil 1100..... 18
Process Oil 1150..... 18
Process Oil 1600..... 18
Process Oil 1460..... 18
Process Oil 2100..... 18
Process Oil 2600 18
White Oil Pharmaceutical 40..... 18
White Oil Pharmaceutical 240..... 18
Transformer Oil Inhibited..... 18
Texatherm 32..... 18
Texatherm HT 22..... 18

Formoljor

Texaform CR 3 18
Texaform PR 5..... 18

Metallbearbetning, rostskydd

UnoCut Aqua 3010..... 20
UnoCut Neat AX 12 20
UnoCut Neat BX 22 20
UnoCut Neat FX 32..... 20
UnoCut Neat Grind 15 20
UnoCut Neat Plus 68 20
T-neat EDM Fluid H2 20
Metal Protective Oil L..... 20

Smörjfett lager

Multifak EP 2..... 20
Multifak EP 0..... 20
Multifak 264 EP 00/000..... 20

Starplex EP 1 20
Starplex EP 2 20
Starplex EP 3 20
Starplex HT 1 20
Multifak T EP 2..... 20
Novatex EP 2..... 20
Texando CX EP 2 20

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Novatex Heavy EP 2..... 21
Novatex Heavy EP 0..... 21
Novatex Heavy M EP 2..... 21
Molytex EP 2..... 21
Moly 5% Heavy Duty 2 **NY PRODUKT!** 21
Moly 5% Heavy Duty 0 **NY PRODUKT!** 21
Marfak 00..... 21
Marfak 1..... 21
Marfak Heavy Duty 2 **NY PRODUKT!** 21
Coupling Grease 21
Texclad 2 21
Copper Grease 9143 21

Smörjfett med syntetisk basolja

Biogrease Heavy EP 2..... 21
Biogrease Medium EP 00 21
Synthgrease Light 21
Synthgrease Medium..... 21
Synthgrease Heavy..... 21

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Anderol 783-2 21
Anderol FGCS-2 21
Anderol HTFG-2 21
Anderol PQAA 0 Plus..... 21

Kylarvätskor och spolarvätska

Havoline Xtended Life Coolant..... 23
Kylarglykol Super..... 23
Havoline XLC PG..... 23
Havoline XLI 23
Spolarvätska konc. 23

Bromsvätska

Brake Fluid DOT 4 23

Kallavfettning- och lösningsmedel

Clean Wash X..... 23
Clean Wash Maxi..... 23
White Spirit/Lacknafta..... 23
Lysfotogen 23

Alkaliska avfettningsmedel

Fordonstvätt..... 23

Drivmedelstillsats

Techron D Concentrate 23
Techron Concentrate Plus 23

Drivmedel för bensinmotorer

Bensin 95 E5 24
Evolution Bensin 24
Bensin 98 24
Alkylatbensin 2-takt..... 24
Alkylatbensin 4-takt 24
Etanol E85 24

Drivmedel för dieselmotorer

ACP Evolution Diesel..... 24
ACP Diesel..... 24
HVO Diesel100..... 24
Biodiesel 100 24

AdBlue

AdBlue..... 24

Fartygsbränsle

Gas Oil Minima max 0,001% svavel 24
Gas Oil 32 max 0,05% svavel 24
Gas Oil 10 max 0,05% svavel 24
Marin Ultra LS max 0,05% svavel 24
Bunker 01 max 0,1% svavel..... 24
IF 380 XLS max 0,5% svavel..... 24

Eldningsolja

Eldningsolja 1 Minima..... 25
Eldningsolja 1 E32..... 25
Eldningsolja 1 E10 25
Eldningsolja Bio 100..... 25
Eldningsolja 3A Ultra LS..... 25
Eldningsolja 5..... 25
Eldningsolja 6..... 25

Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor 26
SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor 26
ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor 27
API motoroljor 28
ACEA motoroljor 2012..... 29, 30
EU utsläppsgränser tunga fordon 31
Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating Grease Institute (USA) 31
Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för personbilar och lätta transportfordon 32
Havoline Ultra..... 32
Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för tunga fordon..... 32
Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon. 34
Ursa Syn ATF XV 34
Synthetic ATF Heavy Duty 34
Texamatic 7045E 34
Texamatic 4291 34
Multigear RN Premium..... 34
Multigear MTF..... 34
Multigear MTF HD 34

Geartex EP-A 34
MTF 94..... 34
Multigear S 34
Multigear 34
Syn-Star GL 34
Geartex S5..... 34
Geartex EP-C 34
Geartex LS 34
Textran WBT 34
Textran TDH Premium (UTTO) 34
Ursa TorqForce..... 34
Ursa HD 40 34

Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter

Smörjolja..... 36
Smörjfett..... 36
Kemtekniska produkter 37

Kontakta oss

Beställning 37
Produkt- och teknikfrågor 37
Hitta din närmaste återförsäljare 37

Ord och förkortningar

Ordlista 38

Tabellförklaring

SAE

Viskositetsklasser motor och transmissionsoljor fordon.

ISO VG

Viskositetsklasser för industri- och hydrauloljor.

Viskositet cSt, mm²/s

Mått på en oljas trögflutenhet. Viskositeten är temperaturberoende. 40 °C och 100 °C är vedertagna referenstemperaturer.

VI

Viskositetsindex. Ett högre värde innebär mindre påverkan av temperaturvariationer. Kan höjas med tillsatser. Syntetoljor har i regel högt inneboende VI.

TBN, Bastal

Ett mått på en motoroljas förmåga att neutralisera sura produkter från förbränningen. Viktigt om högsavligt bränsle används.

Flampunkt

Den temperatur då en vätska kan avge ångor som kan antändas om en låga förs över ytan.

Lägsta flyttemp.

Den temperatur då oljan stelnar.

NLGI

Konsistensklasser för smörjfett, högre siffra – fastare fett.

Tvål

Förtjockningsmedel i smörjfett, vanligen används metalltvålar men andra typer förekommer.

Kokpunkt

Den temperatur då en vätska börjar koka vid atmosfärstryck.

Brytningsindex

Används för att bestämma glykolhalter med en refraktometer.

Aromathalt

Aromatiska kolväten har mycket bra lösningsförmåga men är sämre ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt.

Blå markering

Produkt för livsmedelsindustri, NSF H1.

Grön markering

Miljöanpassad, biologiskt nedbrytbar.



Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Ultra Syntetiskt baserad motorolja med extremt hög prestanda och bränslebesparande egenskaper. Lämpad för bensinmotorer API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C947-A, Chrysler MS-6395	0W-20	46	8,25	155	232	–39
Havoline Energy <i>KOMMANDE PRODUKT</i> High performance syntetolja. ACEA A1/B1, Volvo VXCC-RBSO-2AE	0W-20	–	–	–	–	–
Havoline Energy High performance bränslebesparande syntetolja speciellt utvecklad för Ford Ecoboost direktinsprutade 1.0L 3-cylindriga bensinmotor. ACEA A1/B1, API SN, Ford WSS-M2C948-B	5W-20	45	8,4	162	234	–39
Havoline Energy Syntetisk motorolja med premiumprestanda. A5/B5, API SL, Volvo VCC 95200377	0W-30	51,4	9,8	178	228	–48 max
Havoline Ultra <i>NY PRODUKT!</i> Premium prestanda syntetolja. ACEA A3/B3/B4, API SL, MB 229.5/229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00, Volvo VCC 95200356	0W-30	70	12,3	177	234	–48 max
Havoline Synthetic 506.01 High performance syntetolja. VW/Audi/Skoda 503.00/506.00/506.01	0W-30	53	9,4	164	218	–45
Havoline Energy High performance bränslebesparande syntetolja. ACEA A5/B5 A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-C/D (A/ B), Renault RN 0700, Jaguar Land Rover STLR 03.5003	5W-30	51	9,5	174	224	–45
Havoline Synthetic Premium performance syntetolja. ACEA A3/B4, API SN/CF, VW/Audi/Skoda 502.00/505.00, BMW LL-01, Porsche A40, MB 229.5/ 229.3/ 226.5, GM/Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700/0710, PSA B71-2296	5W-40	81,3	13,6	171	224	–39
Havoline Extra High performance delsyntetisk olja. ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, VW/Audi/Skoda 502.00/505.00/501.01, PSA B71-2300, Fiat 9.55535 G2/D2	10W-40	102,5	15	154	230	–44
Texaco Motor Oil Beprovad prestanda ACEA A3/B3, API SL/CF	20W-50	160	18	125	250	–35

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Energy EF Premium performance bränslebesparande syntetolja. ACEA C1, Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5005	5W-30	52,6	9,46	166	224	–39
Havoline Energy MS High performance syntetolja. ACEA C2 A1/B1, A5/B5, API SN/CF, Renault RN 0700, PSA B71-2290, Iveco 18-1811	5W-30	74,5	12,5	167	234	–42
Havoline Ultra R Premium performance syntetolja. ACEA C4, MB 226.51, Renault RN 0720	5W-30	67,1	11,5	167	233	–39
Havoline Ultra V Premium performance syntetolja. ACEA C3 (C2 förutom fuel economy), API SN, VW/Audi/Skoda 504.00/507.00 (Longlife III), MB 229.31/229.51, Porsche C30	5W-30	72,5	12,2	170	240	–45

Tabellvärden är typiska analysdata, med reservation för ändringar. För mer utförlig och kontinuerligt uppdaterad information, se våra produktblad på www.texaco.preem.se

Din vardag är vårt fokus!

Vi erbjuder ett brett urval av Texaco smörjmedel. Samtliga produkter är testade och utvalda för att uppfylla maskin-tillverkarnas, våra kunders och våra egna högt ställda krav. Genom både dialog och nära samarbete med både kunder och leverantörer säkerställer vi att våra produkter löpande har rätt godkännande och uppfyller rätt specifikationer.

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon, forts.

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
			40 °C	100 °C			
LOW AND MID SAPS	Havoline Ultra S Premium performance syntetolja. ACEA C3, API SN/CF, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, GM/Opel Dexos 2/GM-LL-A-025/GM-LL-B-025.	5W-30	74	12,3	167	232	−38
	Havoline Ultra S Premium performance syntetolja. ACEA C3, API SN/CF, VW/Audi/ Skoda 502 00/505 01/505 00, BMW LL-04, Porsche A40, RN 0700/0710, Ford WSS-M2C-917-A, MB 229.31, 229.51, 226.5, GM/Opel Dexos 2/GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Fiat 9.55535 S2.	5W-40	84	14,1	172	232	−42

Motoroljor tunga fordon

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
			40 °C	100 °C			
LOW SAPS	Ursa Ultra XLE Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja för Euro5/6. Bränslebesparande. ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/CI-4/CI-4+/SN, Volvo* VDS-2/3/4, Renault RLD-2/3, MB 228.31/228.51, MAN M3477/ M3677, MTU 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O PP/EO-N, JASO DH-2, Cat ECF-3, Cummins 20081, Detroit Diesel DDC93K218, MAN 3271-1. *Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av Volvo VDS-3+E6	5W-30	69	11,7	165	226	−51
	Ursa Ultra X Premium performance synthetic blend Low SAPS dieselmotorolja. Bränslebesparande. ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/ (226.9*), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2. *MB 226.9 och Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51 och för Volvo VDS-3+E6.	10W-30	82	12,1	144	238	−39
	Ursa Ultra X Premium performance synthetic blend Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/ (226.9*), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2. *MB 226.9 och Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51 och för Volvo VDS-3+E6.	10W-40	98	14,5	154	232	−42
	Ursa Ultra LE Premium performance Low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. Bränslebesparande. ACEA E9, API CJ-4/SM, MAN M3575, MB 228.31, MTU 2.1, Renault RLD-3/2/RD/RD-2, Volvo VDS-4/3/2, ZF TE-ML 03K, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2/1a, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218.	10W-30	79	12	147	222	−42 typ
	Ursa Ultra LE Premium performance Low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/CF/SM, Jaso DH-2, MAN M3575, MB 228.31, Renault RLD-3/2/RD/RD-2/RLD, Volvo VDS-4/3/2, Deutz DQC III-10 LA, MTU 2.1, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2, Cummins CES 20081/77, Detroit Diesel DDC93K218, John Deere JDQ-78X, Ford WSS-M2C171-E, Cat 3600-serien.	15W-40	130	15,3	122	230	−36 typ
	Ursa Ultra S Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E6/E7, API CI-4, Scania Low Ash, Volvo VDS-3/2, MAN M3477, MB 228.51, Renault RLD-2/RGD/RXD, MTU 3.1, Mack EO-N.	10W-40	86	13,4	157	232	−39
	Delo 400 NG Hög prestanda gasmotorolja. Cummins CES 20074, Detroit Diesel 93K216, MB 226.9, Volvo CNG, Mack CNG, Renault RGD, Isuzu CNG, Hino CNG, Hyundai CNG.	15W-40	121	15,7	133	230	−27

Motoroljor tunga fordon, forts.

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
			40 °C	100 °C			
HIGH SAPS	Ursa Premium TDS High performance syntetisk heavy-duty dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CF, Scania LDF-3/ LDF-2, Volvo, VDS-3/2, MAN M3277, MB 228.5, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Mack EO-N.	10W-40	89,7	13,6	152	236	−38
	Ursa Premium TDX (E4) High performance heavy duty delyntetisk dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CI-4, MAN M3277, MB 228.5/235.27, MTU Type 3, Renault RLD-2/RD/ RD-2/RLD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3/2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, Cummins CES20071/72/77/78, Voith Retarder A Approval.	10W-40	98	14,2	155	>210	−30
	Ursa Premium TD Beprövad delyntetisk dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4, Jaso DH-1/DHD-1, Deutz DQC III-10, MAN M3275-1, Volvo VDS-3/2, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/ 229.1, Cummins 20076/77/78, MTU Cat 2, Mack EO-N, Allison C4.	10W-40	101	14,9	155	224	−33
	Ursa Premium TD Beprövad dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4/CH-4 (CD/CF/CF-4/ CG-4), JASO DH-1/ DHD-1, Volvo VDS-3/2, Cummins 20076/77/78, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, Mack EO-N, MTU Cat 2, Allison C4/TES 439, Cat ECF2, Detroit Diesel DDC93K215.	15W-40	111	14,6	134	240	−43
HIG SAPS	Super Universal Tractor Oil Extra High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1/ ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/45, Allison C4, New Holland NH 030C/NH 410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4.	10W-30	69	10,4	139	228	−47
	Ursa Universal Tractor Oil Extra <i>NY PRODUKT!</i> High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1/ ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44, Allison C4, New Holland NH 030C/NH 410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B/7B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4.	10W-40	87	13	149	224	−44
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF.	10W	39	6,6	125	218	−47
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF, ACEA E2 MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2.	30	87,1	10,8	117	246	−39
ÖVRIGA	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF, ACEA E2 MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2.	40	116	13,6	115	252	−29
	Delo 710 LE Hög prestanda dieselmotorolja för motorer med låga avgasutsläpp i lok och marina applikationer. Electric – Motive Diesel LMOA Generation 6, General Electric LMOA Generation 6.	40	141	15	109	250	−22
	Ursa Extra Duty 2-takt Detroit Diesel med låg askhalt. Även lämplig för tändkulemotorer. API CF-2/CF, Detroit Diesel 2T serien 53, 71, 92 & 149 motorer.	40	131	14,5	109	270	−24

MC- och 2-taktsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline 4T Motorcycle Oil <i>NY PRODUKT!</i> 4-takts motorcyklar. API SL, JASO MA2 (2011).	10W-40	99	14,5	152	226	−40
Motex 2T-SX Syntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FD, ISO EGD, Husqvarna.	Färg: Grön	51	8,6	146	80	−42
Motex 2T-X Delsyntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FC/FD, ISO EGC/EGD.	Färg: Blå	53	8,3	129	100	−18
Motex 2T Outboard Mineraloljebaserad 2-takts utombordsolja. NMMA TC-W3® RL-29102E.	Färg: Blå	54	8,8	138	138	−39
Snowmobile Oil Syntetisk 2-takts snöskoterolja. API TC, JASO FC, ISO-L-EGD. Rotax 253 (Snöskoter motortest).	Färg: Grön	51	8,6	146	80	−42
Gräsklipparolja ACEA E2, API CF/SJ	30	83,1	10,8	109	230	−27

Stationära gasmotorer

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		TBN (Bastal)	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
HDAX 5100 Ashless Asklös olja för främst tvåtakt gasmotorer, naturgas.	40	134	13,5	3,1	260	−18
HDAX 5200 Low Ash Ersätter Geotex LA Natur- eller syntetgas med låg svavel och CFC-halt. Lämplig för NSCR-katalysator. API CD/CF.	40	124	13,5	4,2	260	−33
HDAX 6500 LFG Ersätter Geotex HD 40 och LF 40 Deponi- och biogas. Sura gaser.	40	124	13,5	4,5	268	−27
Geotex PX 40 <i>NY PRODUKT!</i> Stationära gasmotorer, naturgas. Long-life olja, låg askhalt.	40	88	13,2	5,4	250	−24

Marinmotoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN (Bastal)	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Delo 1000 Marine 30 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	30	94	12	100	12	−18
Delo 1000 Marine 40 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	40	135	14	100	12	−18
Delo 6170 CFO Zinkfri motorolja. Silverpläterade lager. GM-EMD, Caterpillar TO-2 samt 2-T dieselmotorer i lok.	40	144	14,8	101	17	−18
Delo SHP Högvarviga trunkmotorer. API CF/CD/SF, ACEA E2, MB 228.2, MTU Typ 2.	40	135	14	100	12	−15
Taro 20 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. Gas oil och HFO <2%S	30	95	11	100	20	−12
Taro 30 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	30	95	11	100	30	−12
Taro 30 DP 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	40	135	14	100	40	−12
Taro 40 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	40	135	14	100	40	−12
Taro 50 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	40	135	14	100	50	−12
Taro Special HT 70 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50	247	21	105	70	−15
Taro Special HT 55 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50	220	20	105	55	−15
Taro Special HT LS 40 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO<2%S	50	247	21	100	40	−15

Transmissionsoljor

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Multi -Vehicle ATF Automatlådeolja med brett användningsområde i asiatiska, europeiska och amerikanska fordon. JASO 1A, MAN 339 Type V1/ Z2, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/ 16L/17C, MB 236.9/236.6/236.11, Allison C4, Chrysler ATF+4, Volvo 97341, Ford Mercon/Mercon V, Dexron IIIH, Honda ATF-Z1, Hyundai/ Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, Toyota Type T-III/T-IV (JWS 3309(Volvo), VW G 052 990.	Färg: Röd	37	7,3	169	198	−53
Ursa Syn ATF XV Syntetisk automatlådeolja speciellt framtagen för applikationer där Volvo AT 102 krävs och passar även många personbilar med automat. JASO M315 Type 1-A, Allison TES-389, Volvo 97342 (AT102), Voith H55.6335 xx, JWS 3309/3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan MATIC-J, Subaru ATF-HP, Toyota Type T-IV/WS, ZF TE-ML 09.	–	32	6,4	158	228	−53
Synthetic ATF Heavy Duty Syntetisk automatlådeolja. GM Dexron-IIIH, Allison C4/TES-295/389, Ford Mercon V, MAN 339 V2/Z2, Voith 55.6336.xx, Volvo 97341, MB 236.9, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/14C /16L/17C/20B.	Färg: Röd	35,3	7,4	183	216	−49
Texamatic 7045E Automatlådeolja. GM Dexron-IIIG, ZF TE-ML 04D/09, Allison C4, Ford Mercon/M2C 138-J/M2C 166-H, CAT T0-2, Toyota Type T-III.	Färg: Röd	33,8	7,4	194	200	−51
Texamatic 4291 Automatlådeolja. GM Dexron-IID, MB 236.2/5/7, MAN 339 V1/Z1, ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C, Cat T0-2, Voith 55.6335.xx.	Färg: Röd	38	7,3	163	216	−48

MANUAL TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear RN Premium Modern syntetisk manuell växellådsolja främst för person- och skåpbilar. API GL-4 År framtagen för att passa i P serien av 6-vxl manuella lådor i Renault, Nissan och Opel.	75W-80	47	8,9	180	214	−48
Multigear MTF Syntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 MAN 341 E3/Z4/, ZF TE-ML 01L/02L/16K, DAF med ZF och Eatonlådor, Volvo 97305-89, Eaton Semi-synth.	75W-80	57	9,6	150	231	−42
Multigear MTF HD Syntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 Eaton Synthetic (500 000 km/3år), Volvo 97305/07/18, MAN 341 E4/Z4, MB 235.4/11, ZF TE-ML 02L, DAF Eatonlådor.	75W-80	54	9,2	151	244	−54
Geartex EP-A Manuell transmissionsolja mineral. API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02A/2B/08/16A/17A/19A MB 235.1, MAN 341 E1/Z1/Z2.	80W-90	131	14	106	234	−37
MTF 94 Transmissionsolja mineral. Främst lämpad för Rover PG-1, R65, R380 och Getrag 283. API GL-4.	75W-80	53	10,5	193	208	

Transmissionsoljor

MULTI TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear S Syntetisk transmissionsolja för växellådor och slutväxlar. API GL-4/GL-5/MT-1, Scania ST01:0, MB 235.8, Volvo 97312, MAN 341 E3/Z2/342 M3/3343 S, SAE J2360, ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/12L/12N/ 16F/17B/19C/21B, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel, NATO 0-226.	75W-90	98	14,7	157	202	−54
Multigear API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania ST0 1:0, MAN 341 E2/Z2/342 M2/3343M, ZF TE-ML 2B/5A/7A/8/12E/12L/12M/ 16B/17B/19B/21A, MB 235.0, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel.	80W-90	128	14	108	220	−33

AXEL- OCH HYPOIDOLJOR

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Syn-Star GL <i>NY PRODUKT!</i> Syntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller samt bränslebesparande. API GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF bakaxel, Dana Corp Spicer Axle Division SHAES 256 Rev A, MAN 342 M2, Meritor 0-76N extended drain, Scania ST0 1:0, MB 235.8, Iveco axlar, Renault truck axlar, Vovo 97312, Mack GO-J ZF TE-ML 5A/7A/8/12L/17B/19B/21A.	75W-90	108	15.1	146	192	−45
Multigear S Syntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller. API GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania ST0 1:0, 2:0A, ZF TE-ML 5B/7A/12B/12N/16F/19C/21B, Ford WSL-M2C192A, Mack GO-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E.	75W-140	185	26	169	185	−46
Geartex S5 Syntetisk transmissionsolja. API GL-5, Scania ST01:0.	75W-140	181	25,4	175	215	−51
Geartex EP-C Transmissionsolja mineral. API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/08/12A/ 16B/17B/19B/21A, MIL-L-2105D, Volvo 97310-90, MAN 342 M1, MB 235.0	80W-90	132	14	107	218	−39
Geartex EP-C Transmissionsolja mineral. API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/08/12A/ 16D/19B/21A, Volvo 97310-91, MIL L-2105D.	80W-140	220	24,6	141	214	−33

LIMITED SLIP/API GL-5

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	80W-90	135	14,7	110	214	−42
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	85W-140	318	24,9	100	222	−24

Transmissionsoljor, forts

ÖVRIGT

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Textran WBT Syntetisk transmissionsolja för våta bromsar. API GL-4, Volvo 97304 (WB 102).	–	41	7,8	166	240	–45
Textran TDH Premium Universal Tractor Transmission Oil (UTTO). API GL-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E, Volvo 97303 WB101, Allison C3, Cat TO-2, MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT3505/3525, John Deere J20C.	80W	60	9,3	136	236	–48
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) <i>NY PRODUKT!</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4*, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, Komatsu KES 07.868.1/ Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25 <small>*Kan anv. som ers. för CAT HYDO 10W.</small>	10W	44	6,8	110	>205	–33
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) <i>NY PRODUKT!</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1/Dresser, ZF TE-ML 03C.	30	88	10,9	110	>225	–27
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) <i>NY PRODUKT!</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Komatsu KES 07.868.1/Dresser.	50	199	18,5	103	>225	– 27
Ursa Heavy Duty 40 Monograde motorolja. API CF, ACEA E2,MAN M3275-2, MTU Cat 2, MB 228.2, prestanda Volvo 97305-89	40	116	13,6	115	252	–29
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Vioth 3.285-149	ISO VG 32	32	5,5	109	220	–39
Outboard Gear Oil EP 90 Växelhus utombordsmotorer.	90	150	14,5	95	230	–24

Hydrauloljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Rando HD Hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM	10	10	2,7	94	172	–39
	22	22	4,6	108	200	–42
	32	32	5,4	107	196	–33
	46	46	6,8	105	232	–33
	68	68	8,4	111	250	–36
	100	100	10,7	109	270	–36
	150	150	13,9	105	280	–36
	32	32	5,6	104	222	–33
	46	46	6,8	101	224	–30
	68	68	8,5	102	224	–30
Clarity Hydraulic Oil AW <i>NY PRODUKT!</i> Zinkfri long-life hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM Ersätter Rando Ashless EP.	100	95	13,8	145	260	–40

Hydrauloljor, forts

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW <i>NY PRODUKT!</i> Syntetisk zink-fri hydraulolja för mobila och stationära system. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	32	32,5	7,0	186	228	–48
Rando HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	15	16	3,9	140	150	–54
	22	22	5,1	160	188	–54
	32	32	6,3	153	220	–51
	46	46	8,2	153	186	–45
	68	68	11,0	154	212	–42
	100	100	14,2	145	232	–39
Hydraulic Oil HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	15	15	3,9	159	160	–57
	22	22	5,0	170	166	–39
	32	32	6,5	151	216	–42
	46	46	8,2	154	228	–42
	68	68	11	152	230	–42
	100	100	14	150	246	–42
Hydraulic Oil K För hydrauliska hissar.	46	46	8,3	160	212	–37
Rando WM 32 Hydraulolja för vindkraftverk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV, Vestas Wind Sys 0000-2843, SS 15 54 34 AV32	32	35	7,2	181	172	–51
Rando HDZ LT Hydraulolja, främst för utomhusbruk. Low temp. DIN 51524-3 HVLP, SS 15 54 34 AV	32	32	7,3	200	160	–42
	46	46	9,4	196	200	–39
Rando Ashless 8401 Zinkfri hydraulolja för arktiskt klimat. Svensk Försvarstsd FSD 8401	32	29	9,9	361	108	>–60
Royco 756 Hydraulolja för extremt låga temperaturer. Mil-PRF-5606H	15 Färg: Röd	13,9	5,1	370	95	–70
Havoline CHL 8642 Servostyrningsolja. MAN M3289	22 Färg: Grön	19,2	6,3	322	156	–54
Pentosin LHM+ För användning i Citroën. PSA B71 2710	– Färg: Gul-Grön	18,6	6,2	325	125	–50
Hydra Miljöanpassad hydraulolja, syntetisk ester. SS 155434 BBV Miljöanpassad, ISO 15380 HEES	32	32	7,4	194	215	–50
	46	46	9,3	194	252	–45
Rando HEES 46 Miljöanpassad hydraulolja, mättad syntetisk ester. SS 155434 AAV Miljöanpassad, ISO 15380 HEES, VDMA 24568 HEES	46	47,2	8,4	155	280	–54
Anderol FGH Syntetisk (PAO) hydraulolja för livsmedelsindustri. NSF H1, DIN 51524-2 HLP	32	31,7	5,9	135	242	–55
	46	47,9	7,9	135	265	–57
	68	66,5	10,1	136	265	–53
	100	99,4	13,2	130	265	–54
Synstar Hydraulic HFDU Svårbrännbar hydraulvätska. ISO HFDU	46	45,7	9,4	195	320	–30
Glytex HFC 46 Svårbrännbar hydraulvätska glykol/vatten. ISO 12922, 7th Luxemburg report, VDMA 24317	46 Färg: Röd	49	N/A	207	N/A	<–40

Växellådsoljor industri

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Meropa	68	68	8,6	98	225	−30
Mineraloljebaserad	100	100	11,2	94	228	−27
EP växellådsolja	150	150	14,5	95	230	−24
DIN 51517/3 CLP	220	220	18,8	96	240	−21
ISO 12925-1 CKD	320	320	24,0	97	242	−21
	460	460	31,6	100	246	−15
	680	680	37,5	90	250	−15
	1000	1000	47,4	90	254	−15
Pinnacle EP	150	150	18,8	150	244	−48
Syntetisk EP växellådsolja, PAO.	220	220	26,1	154	234	−48
DIN 51517/3 CLP HC	320	320	35,2	159	240	−42
	460	460	46,5	163	246	−39
Synlube WS	150	150	25	227	284	−42
Syntetisk växellådsolja, polyglykol.	220	220	41,8	241	284	−42
DIN 51517/3 CLP PG	460	460	85,3	262	284	−36
OBS! Ej blandbar med andra typer av oljor.						
Anderol 6-serien	150	155	18,4	133	248	−42
Syntetisk växellådsolja för livsmedelsindustri, PAO.	220	233	23,6	126	256	−42
NSF H1	320	340	33,4	138	242	−42
	680	619	48,9	133	240	−22

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Cetus PAO						
Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer.	46	46	8,1	136	232	−57
DIN 51 506 VDL	68	68	10,3	141	240	−52
Cetus DE 100						
Syntetisk olja för kolvkompressorer, diester.	100	96,6	10,2	84	252	−35
ISO 6743-3: ISO-L-DAC						
Compressor Oil EP VDL	46	47	7,1	105	230	−33
Mineralolja för skruv- och kolvkompressorer.	68	69	9,3	112	252	−33
DIN 51506 VDL	100	99	11,9	109	182	−33
	150	151	15,3	103	182	−33
Anderol FG XL	32	34,5	6,3	135	235	−57
Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer i livsmedelsindustrin.	46	45,7	7,8	140	235	−57
DIN 51506, NSF H-1	100	98,5	13,1	131	238	−54
Aries	32	31	5,3	102	174	−27
För tryckluftsdrivna verktyg och bergborrar.	100	105	10,2	71	212	−24
Aries XLX 32	32	33	5,3	85	185	−48
Luftverktygsolja med goda lågtempegenskaper.						

Kylkompressoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Capella WF Naftenisk kylkompressorolja för R-12, R-22 och ammoniak. DIN 51 503	32	30	4,4	6	178	−45
	46	43,8	5,4	23	188	−39
	68	68	6,7	13	198	−36
Capella Premium 68 Semisyntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503-1 (KAA)	68	68	9,2	113	262	−42
Capella A 68 Syntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503	68	68,7	10,6	140	260	−57
Capella HFC 55 Syntetisk kylkompressorolja för klorfria HF C/FC kylaggregat inklusive R134a, R404a, R410a.	–	55	8,6	138	>270	<−39

Turbin- och cirkulationsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
GST EP (Ersätter regal Premium EP)	32	32	5,4	102	222	−30
Smörjolja för gas- och ångturbiner, med och utan växel. DIN 51515	46	46	6,8	102	224	−30
part2, ISO 8068: Type L-TSE, L-TGE, L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB m.fl	68	68	8,8	102	245	−30
Regal EP Turbin- och cirkulationsolja. ISO 6743/5	100	97	11,6	109	250	−36
	150	150	14,6	95	260	−12
	220	210	18,8	99	284	−12
	320	320	23,4	95	270	−12
Regal SGT 22 Syntetisk gasturbinolja, polyolester.	22	25	5,0	129	269	−57
PMO Pappersmaskinolja.	150	150	14,5	96	226	−6
	220	220	18,9	96	278	−6
	320	320	23,8	96	256	−12
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith-Turbo 3.285-149	32	32	5,5	109	220	−39

Gejdljor, sågkedjeoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Way Lubricant X Vidhäftande gejdlolja för verktygsmaskiner och kedjor.	68	68	9,8	119	229	−33
	220	220	20,9	108	241	−27
	320	320	26,3	106	242	−24
Bio Chain Oil Miljöanpassad sågkedjeolja.	68	71,5	16,5	247	230	−39
Biostar Chainbar 80 Miljöanpassad sågkedjeolja.	-	83	19,4	256	300	−39
Clingtex Sågkedjeolja.	-	55	7,6	100	225	-36
	-	125	13,3	100	253	-27
	-	180	17,2	102	240	-27
Bio Plane Oil Miljöanpassad smörj- och släppolja för hyvelbord m.m.	5	4,5			>105	−15
Mineral Plane Oil Naftenisk olja för hyvelbord m.m.	7	7,5	2,1	65	>140	−60

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Omnis 22 Processolja	22	20,7	4,2	101	202	−12
Process Oil 1100	22	21	4,2	102	>202	−12
Process Oil 1150	32	31	5,3	103	230	−12
Process Oil 1600	100	110	12	97	270	−9
Process Oil 1460	460	476	31,2	96	300	−9
Process Oil 2100	22	20,3	4,1	105	206	−15
Process Oil 2600	100	108	12,2	108	270	−17
White Oil Pharmaceutical 40	15	15,5	3,1	81	194	−15
White Oil Pharmaceutical 240 NSF H1, HX1	68	70	8,5	100	240	−15
Transformer Oil Inhibited IEC 60296(03), BS 148 IIA	-	9,4	-	-	148	−60
Texatherm 32 Värmeöverföringsolja, DIN 51 522 -Q	32	32	5,6	114	220	−12
Texatherm HT 22 Syntetisk värmeöverföringsolja. DIN 51 522, ISO 6743 L-QB	22	22	3,8	23	198	−57

Formoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Texaform CR 3 Betonggjutning. Kemiskt reaktiv.	3	3	-	-	55	−22
Texaform PR 5 Betonggjutning. Partiellt reaktiv.	5	5	-	-	140	−24

Vi säljer inte bara smörjmedel, vi säljer tillförlitlighet.

Genom vårt samarbete med Chevron får vi även tillgång till deras verktyg. Ett av dessa verktyg bygger på tillförlitlig baserad smörjning, Reliability-based Lubrication (RBL). Med RBL kan vi hjälpa dig som kund att:

- Öka utrustningens tillgänglighet
- Optimera era smörjprogram
- Skapa en flexibel och effektiv distribution
- Göra rätt produktval
- Erbjuder ett heltäckande sortiment, oavsett behov

Metallbearbetning, rostskydd

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
UnoCut Aqua 3010 Vattenblandbar skärvätska för metallbearbetning. 3% till 7% beroende på operation.	-	-	-	-	-	-
UnoCut Neat AX 12 Aktivt svavel, klorfri.	-	12,6	3,3	132	162	−15
UnoCut Neat BX 22 Aktivt svavel, klorfri.	22	22	4,4	109	180	−15
UnoCut Neat FX 32 Metallbearbetningsolja. Klorfri.	32	32	5,7	119	210	−18
UnoCut Neat Grind 15 Slipolja.	15	15	3,5	106	160	−12
UnoCut Neat Plus 68 Metallbearbetning och smörjning. Klorfri.	68	68	8,7	99	200	−18
T-neat EDM Fluid H2 Gnistbearbetningsolja.	2	2,5			101	
Metal Protective Oil L Rostskyddsolja för lagring och transport.	-	18	-	-	140	−15

Smörjfett lager

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Multifak EP 2 ”Universalfett” industri och fordon.	2	Litium	200	−30/+120
Multifak EP 0 Halvflytande med god pumpbarhet. Även till fettsmorda växlar.	0	Litium	200	−30/+120
Multifak 264 EP 00/000 Centralsmörjfett.	00/000	Litium	45	−50/+120
Starplex EP 1 Vekare premium ”universalfett” för bättre pumpbarhet.	1	Litium-komplex	200	−35/+140
Starplex EP 2 Premium ”universalfett”.	2	Litium-komplex	200	−35/+140
Starplex EP 3 Fästare premium ”universalfett”. Vibrerande lager, vertikala axlar, elmotorer.	3	Litium-komplex	115	−20/+150
Starplex HT 1 Högtempfett.	1,5	Litium-komplex	550	−20/+140 (+220)
Multifak T EP 2 Fett med tjock basolja för industri och fordon.	2	Litium	680	−20/+130
Novatex EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium	250	−30/+120
Texando CX EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium-komplex	145	−25/+140

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Novatex Heavy EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett.	2	Kalcium	1300	−30/+120
Novatex Heavy EP 0 Vidhäftande vattenresistent chassifett med god pumpbarhet.	0	Kalcium	1300	−30 /+90
Novatex Heavy M EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett med MoS ₂ .	2	Kalcium	1300	−30/+120
Molytex EP 2 ”Universalfett” med 3% MoS ₂ för industri och fordon.	2	Litium	200	−30/+120
Moly 5% Heavy Duty 2 <i>NY PRODUKT!</i> Fett med 5% MoS ₂ för bl.a. Caterpillar.	2	Litium	200	−30/+120
Moly 5% Heavy Duty 0 <i>NY PRODUKT!</i> Högprestanda kugg och chassifett med 5% MoS ₂ .	2	Litium/Kalcium-komplex	65	-45/+120
Marfak 00 Halvflytande fett för bl.a. glidytor, växlar och topplager i konkrossar.	00	Natrium	1100	−20/+95
Marfak 1	1	Natrium	1100	−20/+95
Marfak Heavy Duty 2 <i>NY PRODUKT!</i> Fett för bl.a. propellerhyslor.	2	Natrium	170	−20 /+120
Coupling Grease Specialfett för bågtdankopplingar.	0/1	Litium	680	−30/+120
Texclad 2 Vidhäftande kuggfett med 22% grafit och 3% MoS ₂ för öppna kuggväxlar.	2	Kalcium	>1000	−10/+60
Copper Grease 9143 Gängfett med kopparpulver.	2	Bentonit	100	−20/+650

Smörjfett med syntetisk basolja

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Biogrease Heavy EP 2 Miljöanpassat Chassifett.	2	Kalcium	Ester 540	−30/+80
Biogrease Medium EP 00 Miljöanpassat fett för bl.a. sågkedjor.	00	Litiumkomplex	Ester 80	−35 /+100
Synthgrease Light För snabbgående lager.	2	Litiumkomplex	PAO 44	−55/+140
Synthgrease Medium ”Universal”, elmotorer, låga/höga temperaturer.	2	Litiumkomplex	PAO 100	−40/+150
Synthgrease Heavy För hög temperatur/hög belastning.	1,5	Litiumkomplex	PAO 460	−40/+150 (220 tillfälligt)

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Anderol 783-2 Syntetiskt ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Aluminiumkomplex	PAO 350	−45/+160
Anderol FGCS-2 ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Kalcium-sulfonat-komplex	Vitolja 95	−20/+160
Anderol HTFG-2 Inert specialfett för extremt höga temperaturer. ”När inget annat fungerar.”	2	PTFE	PFPE 500	< 300
Anderol PQAA 0 Plus	0	Aluminiumkomplex	Vitolja 160	−20/+140

Välj rätt smörjmedel med oljeguiden.

Ett verktyg utvecklat för att hjälpa dig välja rätt smörjmedel till ditt fordon. Svara på några enkla frågor och få ett detaljerat smörjschema på www.texaco.preem.se

Kylarvätskor och spolärsvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Kokpunkt	Flampunkt °C	Brytningsindex
Havoline Xtended Life Coolant Long Life etylenglykol -OAT. Koncentrat och färdigblandad. MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GMW 3420, MAN 324 Typ SNF, VW TL-774F, DAF 74002, ASTM D3306/D6210, DAF 74002, MTU MTL 5048, Detroit Diesel 93K217,TMC RP 364 Type 1, rek. även till Volvo VCE Diesel engines m.fl	Orange	180	>115	1,430
Kylarglykol Super Etylenglykol. BS 6580	Blå	175	>120	1,430
Havoline XLC PG Long Life propylenglykol, ogiftig. Koncentrat. VW TL52176, Ulstein Bergen Diesel and gas engines.	Ofärgad	165	100	1,431
Havoline XLI Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5-10%. Fartygsmotorer och industriella system. OBS! Ej frostskydd.	Ofärgad			
Spolärsvätska konc. Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5-10%. Fartygsmotorer och industriella system. OBS! Ej frostskydd	Blå Lukt Citrus	82	12	

Bromsvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Viskositet -40°C	Viskositet +100°C
Brake Fluid DOT 4 Broms och kopplingsystem fordon. Polyglykoleter. FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4, SAE J1703/1704	Bärnsten	1050	<1500	2,4

Kallavfettning- och lösningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	Aromathalt %	Kokpunkt °C	Flampunkt °C	Densitet kg/m3
Clean Wash X Lågaromatisk kallavfettning med emulgator.	0,4-5	>100	>70	810
Clean Wash Maxi Högaromatisk kallavfettning med emulgator.	1,6-19	>100	59	810
White Spirit/Lacknafta Högaromatiskt lösningsmedel utan emulgator.	2-25	150-230	>64	800
Lysfotogen Lågaromatiskt bränsle för lampor, kaminer etc.	<2	192-240	>61	750

Alkaliska avfettningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	pH-koncentrat	pH-lösning	Densitet kg/m3
Fordonstvätt Microemulsion spädes med vatten 1:3 till 1:10	10,5	9,9	930

Drivmedelstillsats

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Flampunkt °C	Viskositet +40 °C
Techron D Concentrate Dieseltillsats, renar bränslesystem och spridare.	Klar ljus	854	>62	3
Techron Concentrate Plus Bensintillsats, renar bränslesystem och insprutare.	Klar ljus	865	79	3,5

Drivmedel för bensinmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Bensin 95 E5 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 95-oktanig bensin med inblandning av bioetanol (max 5%).
Evolution Bensin Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Evolution Bensin innehåller 5% etanol med särskilt god klimatprestanda, och därutöver ytterligare 5% förnybar andel som är identisk med den fossila bensinen.
Bensin 98 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 98-oktanig bensin. Kan innehålla bioetanol (max 5%).
Alkylatbensin 2-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Färdigblandad med 2% helsyntetisk tvåtaktsolja.
Alkylatbensin 4-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Innehåller ingen olja.
Etanol E85 Enligt svensk standard SS 15 54 80.	Består till största andelen av bioetanol och ger därmed ett lägre utsläpp av fossila växthusgaser. Avsett för bensinmotorer som är anpassade för E85.

Drivmedel för dieselmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
ACP Evolution Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	En standarddiesel med en förnybar andel upp till 50%, vilket ger en minskning av det fossila koldioxidutsläppet med upp till 46% . Den förnybara andelen kommer både från RME och HVO. RME är rapsmetylester gjord på rapsolja och låginblandas (max 7%) i produkten. HVO är Hydrerad Vegetabilisk Olja. Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	Fossil diesel med inblandning av biodiesel (RME) med max 5 %. Finns även utan RME för användningsområden där inblandning av RME ej är lämpligt.
HVO Diesel100	HVO Diesel 100 är ett till 100% förnybart dieselbränsle som ger hög reduktion, ca 88% av det fossila utsläppet av koldioxid. HVO Diesel 100 är till sin kemiska uppbyggnad i stort identisk med fossil diesel. Likheten med vanlig diesel innebär att produkten kan användas i konventionella dieselmotorer men då gällande dieselstandard inte helt uppfylls krävs godkännande från fordonsleverantören.
Biodiesel 100 Enligt svensk standard SS-EN 14214.	Ett biobaserat motorbränsle som består av 100% RME (RapsMetylEster). Ger minskad påverkan på växthuseffekten. Fordonstillverkarna ställer krav på att motorn är anpassad för bränslet samt krav på kortare serviceintervall för att garantierna ska gälla.

AdBlue

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Kokpunkt °C	Frysunkt °C
AdBlue Ureatillsats för SCR katalysator som minskar NO _x -utsläpp	Ofärgad	1090	100	−11

Fartygsbränsle

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Gas Oil Minima max 0,001% svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok. Ger låga utsläpp av svavel och kvävedioxid. Goda köldegenskaper.
Gas Oil 32 max 0,05% svavel	Anpassad för lagringstemperaturer ner mot -25°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Gas Oil 10 max 0,05% svavel	Anpassad för lagringstemperaturer över 0°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Marin Ultra LS max 0,05% svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift. Ett bra alternativ till Gas Oil 10 om möjlighet till förvärmning finns samt värmningsmöjlighet i tankarna.
Bunker 01 max 0,1% svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna. Uppfyller de skärpta krav på svavelinnehåll som infördes 1/1 2015 inom SECA-området samt ISO 8217/RMD80.
IF 380 CR max 1,0 % svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna.

Eldningsolja

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Eldningsolja 1 Minima Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Innehåller max 0,001 % svavel. Belastas inte med svavelskatt. Goda köldegenskaper.
Eldningsolja 1 E32 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för utomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja 1 E10 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för inomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja Bio 100	Baserad på 100% RME (RapsMetylEster). Motsvarande köldegenskaper som fossil Eldningsolja 1 E10, och lämpar sig bäst för att användas i anläggningar där oljetanken varmhålls. Brännartillverkare eller generalagent kontaktas för godkännande att använda Eldningsolja Bio 100.
Eldningsolja 3A Ultra LS Enligt svensk standard SS 15 54 10	Kräver anpassade anläggningar med varmhållning av cistern och värmning i brännaren. Innehåller max 0,05 % svavel, vilket innebär att den inte belastas med svavelskatt. Ultra har låg kvävehalt och goda förbränningsegenskaper.
Eldningsolja 5 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.
Eldningsolja 6 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.

Texaco-produkter bidrar till förbättrad bränsleekonomi och minskade utsläpp.

Läs om bränslepesparande produkter på www.texaco.preem.se



Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor

Society of Automobile Engineers är en amerikansk organisation för standardisering inom bilindustrin. Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s

SAE J300	Viskositet låg temperatur		Viskositet hög temperatur		
Viskositetsklass	CCS ¹ mPa*s	Pumpning mPa*s	Kinematisk mm²/s vid 100 °C		High Shear Rate ² mPa*s
	max vid °C	max vid °C	min	max	min @ 150 °C
0W	6200 @-35	60 000 @-40	3.8	—	—
5W	6600 @-30	60 000 @-35	3.8	—	—
10W	7000 @-25	60 000 @-30	4.1	—	—
15W	7000 @-20	60 000 @-25	5.6	—	—
20W	9500 @-15	60 000 @-20	5.6	—	—
25W	13 000 @-10	60 000 @-15	9.3	—	—
8	—	—	4.0	<6.1	1.7
12	—	—	5.0	<7.1	2.0
16	—	—	6.1	<8.2	2.3
20	—	—	5.6	<9.3	2.6
30	—	—	9.3	<12.5	2.9
40	—	—	12.5	<16.3	2.9 ³ , 3.7 ⁴
50	—	—	16.3	<21.9	3.7
60	—	—	21.9	<26.1	3.7

1. Mätt med Cold Cranking Simulator. Simulerar vev/ram-lager vid start i kyla.
2. Simulerar vev/ramlager vid högt varvtal och hög drifttemperatur.
3. 0W-40, 5W-40 och 10W-40
4. 15W-40, 20W-40, 25W 40 och 40

SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor

Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s. Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s.

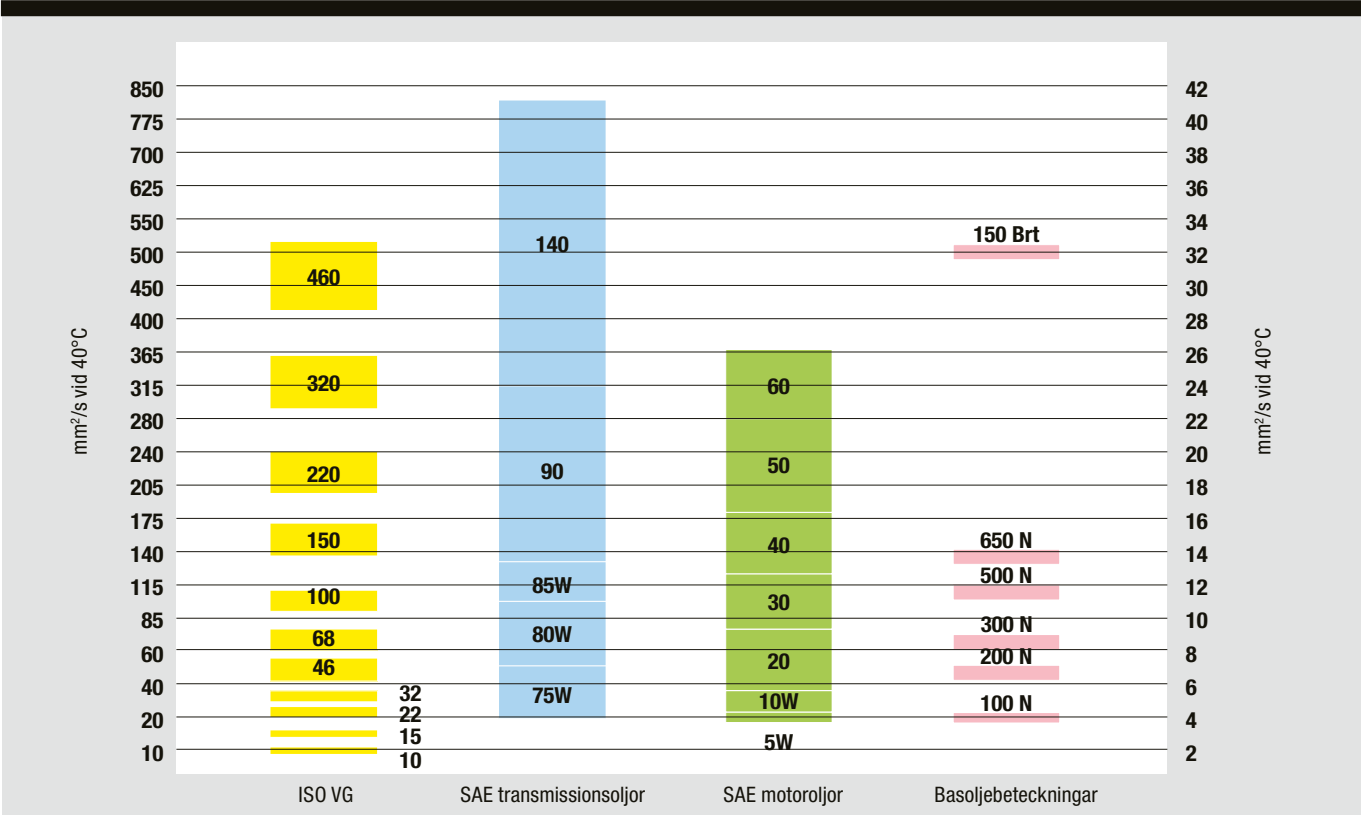
SAE J306	Högsta temperatur för en viskositet om 150.000 cP	Viskositet mm²/s vid 100 °C	
		min	max
70W	−55°C	4.1	—
75W	−40°C	4.1	—
80W	−26°C	7.0	—
85W	−12°C	11.0	—
80	—	7.0	<11.0
85	—	11.0	<13.5
90	—	13.5	<18.5
110	—	18.5	<24.0
140	—	24.0	<32.5
190	—	32.5	<41.0
250	—	41.0	—

ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor

International Organization for Standardization. Klassificeringssystem för viskositeter, referenstemperaturen är + 40°C. Det finns 18 klasser, avvikelse från mittvärdet tillåts med +/- 10%

ISO 3448 viskositetsklass	Medelvärde vid 40 °C mm²/s (cSt)	Min	Max
ISO VG 2	2.2	1.98	2.42
ISO VG 3	3.2	2.88	3.52
ISO VG 5	4.6	4.14	5.06
ISO VG 7	6.8	6.12	7.48
ISO VG 10	10	9	11
ISO VG 15	15	13.5	16.5
ISO VG 22	22	19.8	24.2
ISO VG 32	32	28.8	35.2
ISO VG 46	46	41.4	50.6
ISO VG 68	68	61.2	74.8
ISO VG 100	100	90	110
ISO VG 150	150	135	165
ISO VG 220	220	198	242
ISO VG 320	320	288	352
ISO VG 460	460	414	506
ISO VG 680	680	612	748
ISO VG 1000	1000	900	1100
ISO VG 1500	1500	1350	1650

Jämförelse viskositetsklassificeringar



API motoroljor

American Petroleum Institute. Specifikationer för motoroljor.

Bensinmotorer		
Kategori	Status	Beskrivning
SN	Aktuell	Introducerad oktober 2010 för 2011 och äldre fordon. Utvecklad för att ge bättre högttemperaturskydd mot beläggningar på kolvar, skärpt slamkontroll och tätningskompatibilitet.
SM	Aktuell	För 2010 och äldre motorer
SL	Aktuell	För 2004 och äldre motorer
SJ	Aktuell	För 2001 och äldre motorer
SH, SG, SF	Inaktuella	
SE	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1979.
SD	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1971
SC	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1967
SB	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1951
SA	Inaktuell	Varning: Innehåller ej additiv. Olämplig för motorer tillverkade efter 1930.

Dieselmotorer		
Kategori	Status	Beskrivning
CJ-4	Aktuell	Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta avgasemissionskrav 2010 on-highway och Tier 4 nonroad samt även tidigare modeller av dieselmotorer. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med en svavelhalt <500ppm. CJ-4 oljorna bevarar effektiviteten på partikelfilter och andra avancerade avgasbehandlingssystem. Optimalt skydd mot katalysatorförgiftning, partikelfilterblockering, motorslitage, beläggningar på kolvar, låg-och högttemperaturstabilitet, sothantering, oxidation, skumning och nedskjuvning. API CJ-4 överträffar API CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4 samt CF-4 och kan användas för motorer som har krav på de specifikationerna. Vid svavelhalter >15ppm, kontrollera manualen för bytesintervall.
CI-4	Aktuell	Introducerad 2002. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 2004 års avgas-emissionskrav. CI-4 är formulerad för motorer med EGR. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta oljor som har CD, CE, CF-4 och CH-4. Vissa CI-4 oljor möter även CI-4+.
CH-4	Aktuell	Svavelhalt bränsle <0,5%. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1998 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, CF-4 och CG-4 oljor.
CG-4	Inaktuell	Introducerad 1995. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1994 års avgas-emissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, och CF-4 oljor.
CF-4	Inaktuell	Introducerad 1990. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CD och CE oljor.
CF-2	Inaktuell	Introducerad 1994. För 2-takts dieselmotorer. Kan ersätta CD-II olja.
CF	Inaktuell	Introducerad 1994. För off-road, indirekt insprutning och andra motorer. Även svavel >0,5%. Kan ersätta CD.
CE	Inaktuell	Introducerad 1985. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CC och CD oljor.
CD-II	Inaktuell	Introducerad 1995. För 2-takts motorer.
CD	Inaktuell	Introducerad 1955. För vissa motorer med och utan turbo.
CC	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1990.
CB	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1961.
CA	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1959.

ACEA motoroljor 2012

Bensin- och dieselmotorer i person- och lätta transportbilar

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SAPS	Bränsle-besparing mot 15W-40 %	Beskrivning
A1/B1	≥2,9 och ≤3,5; xW-20: min 2,6	≤1,3	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
A3/B3	≥3,5	≥0,9 och ≤1,5	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning.
A3/B4	≥3,5	≥1,0 och ≤1,6	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning. För direktinsprutade dieselmotorer.
A5/B5	≥2,9 och ≤3,5	≤1,6	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.

Oljor för motorer med trevägs katalysator och dieselpartikelfilter

C1	≥2,9	≤0,5	Low	≥3,0	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lägst SAPS, olämplig för vissa motortyper.
C2	≥2,9	≤0,8	Mid	≥2,5	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
C3	≥3,5	≤0,8	Mid	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer. Olämplig för vissa motortyper.
C4	≥3,5	≤0,5	Low	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer som kräver Low SAPS. Olämplig för vissa motortyper.

Smörjmedel tillverkas på vår fabrik Scanlube.

Scanlube är kvalitetsäkrade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

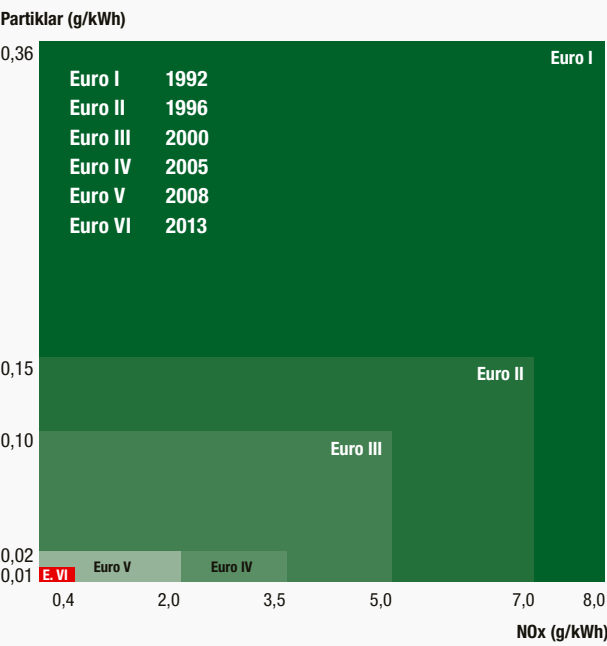
ACEA motoroljor 2012

Dieselmotorer i tunga fordon

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SAPS	TBN mgKOH/g	Beskrivning
E4	≥3,5	≤2,0	High	≥12	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt vissa motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E6	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E6 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.
E7	≥3,5	≤2,0	High	≥9	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt de flesta motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E9	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E9 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.

EU utsläppsgränser tunga fordon

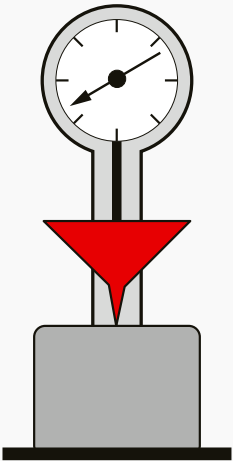
Eu har skärpt karven på emissioner av NOx(kväveoxider) och partiklar (sot) från tunga fordon undan för undan. En bil med en Euro I motor släpper ut lika mycket partiklar som 36 bilar med Euro VI motorer!



Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating Grease Institute (USA)

En kon släpps ned i fettprovet och inträngning mäts i tiondels millimeter. NLGI 2 är den vanligaste konsistensklassen. För att få bättre pumpbarhet i centralsmörj-system kan ett mjukare fett användas. Till fettsmorda växlar är det vanligt med NLGI 000 till 0. NLGI 3 används ibland till vibrerande inbyggnader, vertikala axlar, vissa elmotorer mm. NLGI 4 till 6 förekommer sällan idag. NLGI 6 kallas även blockfett då det skars bitar med kniv ur ett block. Bitarna placerades i lager på ångmaskiner där de fick smälta/smörja.

NLGI-klass	Penetration mm ⁻¹	Konsistens
000	445-475	Flytande
00	400-430	Halvflytande
0	355-385	Mjukt
1	310-340	Halvfast
2	265-295	Fast
3	220-250	Extra fast
4	175-205	Stelt
5	130-160	Extra stelt
6	85-115	Hårt



Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för personbilar och lätta transportfordon

Produkt		SAE-klass	ACEA	API	VW/Audi /Skoda	BMW	Porche			Ford	MB	GM/Opel	Renault	PSA	Volvo	Övrigt
HIGH SAPS	Havoline Ultra	0W-20		SN						WSS-M2C947-A						ILSAC GF-5/Chrysler MS-6395
	Havoline Energy	0W-20	A1/B1												Volvo VXCC-RBS0-2AE	Kommande Q2/Q3! Volvo med VEA-motor >2014
	Havoline Energy	5W-20	A5/B1	SN						WSS-M2C948-B						
	Havoline Energy	0W-30	A5/B5	SL/CF											VCC 95200377	Volvo <2014
	Havoline Ultra	0W-30	A3/B3/B4	SL	502 00/505 00					229.3/229.5/226.5			RN 0700/RN 0710		VCC 95200356	Ny!
	Havoline Synthetic 506.01	0W-30			503 00/506 00/506 01											
	Havoline Energy	5W-30	A1/B1 A5/B5	SL/CF						WSS-M2C913-A/B/C/D			RN 0700			Jaguar Land Rover STLJR 03.5003
	Havoline Synthetic	5W-40	A3/B3/B4	SN/CF	502 00/505 00	LL-01	A40			229.3/229.5/226.5	GM-LL-B-025		RN 0700/RN 0710	B71-2296		
	Havoline Extra	10W-40	A3/B3/B4	SN/CF	501 01/502 00/505 00					229.3/226.5			RN 0700/RN 0710	B71-2300		Fiat 9.55535 G2/D2
	Texaco Motor Oil	20W-50	A3/B3	SL/CF												
LOW AND MID-SAPS	Havoline Energy EF (Low SAPS)	5W-30	C1							WSS-M2C934-B						Jaguar Land Rover 03.5005
	Havoline Energy MS (Mid SAPS)	5W-30	C2, A1/B1, A5/B5	SN/CF									RN 0700	B71-2290		Rek till Iveco 18-1811
	Havoline Ultra R (Low SAPS)	5W-30	C4							226.51			RN 720			
	Havoline Ultra V (Mid SAPS)	5W-30	C3 (C2)	(SN)	504 00/507 00		C30			229.31/229.51						
	Havoline Ultra S (Mid SAPS)	5W-30	C3	SN/CF		LL-04				229.31/229.51	Dexos 2*					
	Havoline Ultra S (Mid SAPS)	5W-40	C3	SN/CF	502 00/505 00/505 01	LL-04	A40			WSS-M2C-917-A	229.31/229.51/226.5	Dexos 2*	RN 0700/RN 0710			Fiat 9.55535 S2

* Dexos2 är bakåtkompatibel med GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025 och är tydligt definierad av GM: Dexos2 ersätter GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025.

Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för tunga fordon

Produkt		SAE-klass	ACEA	API	Cat	Cummins	Mack			MAN	MB	MTU	Renault	Scania	Volvo	Övrigt
LOW SAPS	Ursa Ultra XLE	5W-30	E9, E6, E7	CJ-4, CI-4+, CI-4, SN	ECF-3	20081	EO-0 PP, EO-N			M3477, M3677 M3271-1	228.31, 228.51	Type 3.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4,VDS-3**	DQC IV-10LA, JASO DH-2, DDC93K218
	Ursa Ultra X	10W-30, 10W-40	E6, E7	CI-4		20076, 20077	EO-N			M3477, M3271-1	228.51, (226.9)*	Type 3.1	RXD, RGD, RLD-2		VDS-3**	Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2
	Ursa Ultra S	10W-40	E6, E7	CI-4			EO-N			M3477	228.51	Type 3.1	RLD-2	Low Ash	VDS-3 , VDS-2	
	Ursa Ultra LE	10W-30	E9	CJ-4, SM	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	20081	EO-0 PP, EO-N			M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	DD93K218, ZF TE-ML 03 K
	Ursa Ultra LE	15W-40	E9, E7	CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CF, SM	ECF-3, ECF-2	20081, 20077	EO-0 PP, EO-N			M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	DQC III- 10 LA, DDC93K218, JQD 78X, JASO DH-2
HIGH SAPS	Ursa Premium TDS	10W-40	E4, E7	CF			EO-N			M3277	228.5		RLD-2	LDF-3, LDF-2	VDS-3, VDS-2	
	Ursa Premium TDX (E4)	10W-40	E4, E7	CI-4		20071/72, 20077/78	EO M Plus, EO-N			M3277	228.5	Type 3	RLD-2	LDF-2	VDS-3, VDS-2	DQC III-10, Voith Retarder A
	Ursa Premium TD	10W-40	E7, A3/B4	CI-4		20076, 20077, 20078	EO-N			M3275-1	228.3, 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, Allison C4
	Ursa Premium TD	15W-40	E7, A3/B4	CI-4, CH-4	ECF-2	20076, 20077, 20078	EO-N			M3275-1	228.3	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, DDC93K215,Allison C4/TES 439
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-30		CE,SF, GL-4												Se PDS för fler spec!
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-40		CE,SF, GL-5												Se PDS för fler spec!
	Ursa Heavy Duty	10W		CF												
	Ursa Heavy Duty	20W-20		CF												
	Ursa Heavy Duty	30	E2	CF						M3275-2	228.2	Type 2				
ÖVRIGA	Ursa Heavy Duty	40	E2	CF						M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Extra Duty 2-T	40		CF-2, CF												Detroit Diesel 2-T
Delo 710 LE		40														Lok! Zinkfri! Se PDS!

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen. www.texaco.preem.se

* MB 226.9 är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51

**Volvo CNG är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av VDS-3+ACEA E6







Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon

Produkt	SAE-klass	API/Typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania		DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
ATF	Havoline Multi-Vehicle ATF	JASO 1A	236.9, 236.6, 236.11	339 V1, 339 Z2	03D, 04D, 09, 14B, 16L, 17C	97341 (AT101)					C4	Type T-III Type T-IV (JWS 3309)	Dexron IIIH	Mercon, Mercon V		Voith H55.6335.xx, Honda ATF-Z1, Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, VW G 052 990, Chrysler ATF+4
	Ursa Syn ATF XV	JASO M315 Typ 1-A			09	97342 (AT102)					TES-389	Type T-IV/WS				Voith H55.6335 xx, Aisin Warner JWS 3309 / 3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Kia /Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan Matic-J, Subaru ATF-HP
	Synthetic ATF Heavy Duty		236.9	339 V2, 339 Z2	3D, 4D, 09, 14B, 14C, 16L, 17C, 20B	97341					TES-295, TES-389, C4		Dexron IIIH	Mercon V		Voith 55.6336.xx
	Texamatic 7045E				04D, 09,						C4	Type T-III	Dexron IIIG	Mercon / M2C138-CJ / M2C166-H	TO-2	Vissa BMW-modeller, se PDS.
	Texamatic 4291		236.2 236.5, 236.7	339 V1, 339 Z1	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C						C4		Dexron IID		TO-2	Voith 55.6335.xx
MTF	Multigear RN Premium	75W-80	GL-4													Renault, Nissan, Opel m.fl, se PDS
	Multigear MTF	75W-80	GL-4		341 E3, 341 Z4	01, 02L, 16K	97305-89		Eaton-lådor	Semi-synth						DAF med ZF transmissioner
	Multigear MTF HD	75W-80	GL-4	235.4, 235.11	341 E4, 341 Z4	02L	97305, 97307, 97318		Eaton-lådor	Synth.						
	Geartex EP-A	80W-90	GL-4	235.1	341 E1, 341 Z1, 341 Z2	02A, 2B, 08, 16A, 17A, 19A										MIL-L-2015
	MTF 94	75W-80	GL-4													Rower, Honda, ZEXEL LS axlar
UNIVERSAL-TRANSMISSION-FLUIDS	Multigear S	75W-90	GL-4, GL-5, MT-1	235.8	341 E3/Z2, 342 M3, 3343 S	02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L,12N, 16F, 17B, 19C, 21B	97312	ST01:0	ZF-lådor Bakaxel med undantag	Vissa DAF-lådor						SAE J2360, NATO 0-226
	Multigear	80W-90	GL-4 , GL-5, MT-1	235.0	341 E2/Z2, 342 M2, 3343 M	02B,5A, 7A, 8, 12E, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A		ST01:0	ZF, Eaton-lådor Bak-axel med undantag	Vissa DAF-lådor						SAE J2360
AXEL- OCH HYPOIDOLJÖR	Syn-Star GL	75W-90	GL-5, MT-1	235.8	324 M2	05A, 07A, 08, 12L, 17B, 19B, 21A	97312	ST01:0	Bakaxel							J2360, Dana Corp Spicer Axle Div SHAES 256, Mack G0-J, Meritor 0-76N ext. Drain, Iveco axlar, Renault truckaxlar
	Multigear S	75W-140	GL-5, MT-1			05B, 07A,12N, 16F, 19C, 21B		ST01:0, ST0 2:0A						WSL-M2C192A		J2360, Mack G0-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E
	Geartex S5	75W-140	GL-5					ST01:0								
	Geartex EP-C	80W-90	GL-5	235.0	342 M1	05A, 07A, 08, 12A,16B, 17B, 19B, 21A	97310-90									MIL L-2105D
	Geartex EP-C	80W-140	GL-5			05A, 07A, 08, 12A,16D, 19B, 21A	97310-91									MIL L-2105D
LS & GL-5	Geartex LS	80W-90	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C										
	Geartex LS	85W-140	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C										
ÖVRIGT	Textran WBT		GL-4				97304 (WB 102)									
	Textran TDH Pre-mium (UTTO)		GL-4			03E, 05F, 06K, 17E	97303 (WB101)				C4				TO-2	MF CMS M1135/43/41/45, Case N.H. MAT3505 (MS 1206/1207/1209) /3525 (M2C 134-A/B/C/D, M2C86-B/C), John Deere J20C
	Ursa TorqForce	10W				03C					C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25
	Ursa TorqForce	30				03C					C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/Dresser
	Ursa TorqForce	50													TO-4	Komatsu 07.868.1/Dresser
	Ursa HD 40	40					Prestanda 97305-89									






För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen. www.texaco.preem.se

Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter








Smörjolja

Bulkleverans med tankbil		Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning.	
Emballagekod: 000		Emballagekod: 110	
Helfat olja Plåtfat med sprund, stort sprund 2 tum, litet sprund ¾ tum. Standardinnehåll 208 liter. Avvikelse kan förekomma.		20-liter dunk Plastdunk. Kapsyl 60 mm. 24 dunkar per pall. (12 per lager).	
Emballagekod: 200		Emballagekod: 440	
Dunk 5 liter Alt 1: 3-pack, 90 per pall. Alt. 2: 4-pack, 144 per pall.		Flaska 1 liter 12 per kartong, 480 per pall.	
Emballagekod: 625		Emballagekod: 720	

Kemtekniska produkter

Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning.		Helfat kem 200 liter Standardinnehåll 200 liter. Avvikelse kan förekomma.	
Emballagekod: 110		Emballagekod: 200	
Dunk 20 liter 24 dunkar på en pall, (12 per lager).		4-liter dunk kem	
Emballagekod: 440		Emballagekod: 735	
Flaska 0,25 liter 24 per kartong, 2160 per pall. Brake Fluid DOT 4			
Emballagekod: 710			

Smörjfett

Fluid bag 850 kg Speciell tömningsutrustning krävs. www.fluid-bag.com Biogrease Heavy EP 2		Helfat 180 kg. Ringlåsfat, hela locket lyfts bort.	
Emballagekod: 110		Emballagekod: 225	
¼-fat 50 kg Ringlåsfat. Hela locket lyfts bort. 6 fat per pall.		Hink 18 kg Konisk plåt- eller plasthink med nabblock. Hela locket avlägsnas. 22 hinkar per pall. (11 per lager).	
Emballagekod: 670		Emballagekod: 650	
Patron 0,4 kg Standard plastpatron. 12 per kartong, 84 kartong per pall. (1 008 st/pall)		MLS patron 0,4 kg Skrupatron för MLS fettspruta. 12 per kartong, 84 kartong per pall. (1.008 st/pall) Novatex Heavy EP2 och Starplex EP2	
Emballagekod: 850		Emballagekod: 855	
Plåtburk 0,5 kg Copper Grease 9143			
Emballagekod: 680			

Ring – vi hjälper dig med allt.

Vår kundtjänst – Preem kundservice – hjälper dig med alla ärenden. **Vi har öppet vardagar mellan 7 och 17 på telefon 020-450 450.** Här kan du göra dina beställningar eller få råd eller information om våra produkter och tjänster. Vi kan också förmedla dina frågor till våra produktspecialister, någon av våra 30 specialistsäljare eller till våra experter inom miljö, hälsa och säkerhet.

Beställning

Beställ dina produkter på www.texaco.preem.se. Det går också bra att beställa via e-post: order@preem.se

Produkt- och teknikfrågor

smosupport@preem.se

Hitta din närmaste återförsäljare

www.texaco.preem.se

Ord och förkortningar

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles), en sammanslutning av europeiska fordons-tillverkare som bland annat fastställer prestandanivåer för motoroljor, ersatte klassificeringssystemet CCMC

Additiv, tillsatsmedel som förbättrar önskade egenskaper

AdBlue, ureatillsats för SCR-katalysator

Anti-oxidant, tillsats som stoppar pågående oxidation och/eller fördröjer oljans åldrande, kallas även oxidationsinhibitorer

Anti-wear additiv, slitageminskande tillsatsmedel

API (American Petroleum Institute), fastställer bland annat prestandanivåer för motoroljor på den amerikanska marknaden

API basoljegrupper, klassificering av basoljor, se förklaring i avsnittet Teknisk Information

Aromater, omättade kolväten med ringformad struktur. Förekommer i petroleumbaserade lösningsmedel

Asklös eller askfri, olja med additiv som inte innehåller metaller, t.ex. zink och kalcium

ASTM (American Society for Testing and Materials), amerikanska standardiseringsinstitutet

Basolja, den olja som används som bas vid tillverkning av smörjmedel

Biologisk nedbrytbarhet, beskriver hur snabbt en produkt omsätts till koldioxid och vatten

CCMC, se ACEA

CCS (Cold Cranking Simulator), mätmetod för bestämning av en motoroljas flytbarhet vid låga temperaturer. Uttrycks i enheten centipois (cP)

Centistoke cSt, måttenhet för kinematisk viskositet. Skrivs även mm²/s

Cylinderpolering, polering av cylinderväggarna i en förbränningsmotor under drift, beror oftast på dålig motorolja eller för långa bytesintervaller

DIN (Deutsches Industrie Normen), tyska standardiseringsinstitutet

Densitet, anger en volyms vikt i g/cm³ eller kg/m³ vid en viss temperatur. Ersätter de tidigare benämningarna specifik vikt och täthet

Detergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket håller metallytor rena

Diester, basolja som bland annat används för tillverkning av vissa syntetiska smörjmedel

Dispergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket motverkar flockning och avlagring på metallytor av olösliga förbränningsprodukter och andra föroreningar genom att hålla dessa svävande i oljan

Droppunkt, den temperatur där ett smörj-fett börjar droppa enligt en speciell testmetod

DPF, dieselpartikelfilter för avgasrening

EGR, avgasåterföring i dieselmotorer för att reducera NOx-utsläpp

Emulsion, blandning av två i varandra icke lösliga vätskor (t.ex. vatten och olja) i vilken den ena är finfördelad i den andra

EP-additiv (Extreme Pressure), tillsatsmedel som skyddar glidande stålytor vid höga tryck

Ester, kemisk förening av alkohol och organisk syra

Fetoljor, animaliska eller vegetabiliska oljor, kallas också fetoljor

Flampunkt, den temperatur vid vilken en vätska avger gaser som antänds av öppen låga

Flyttemperatur (lägsta), den lägsta temperatur vid vilken en petroleumprodukt ännu flyter

Friktion, en kraft som motverkar den relativa rörelsen mellan två ytor

Friktionsmodifierare, tillsats som förhindrar oljud och vibrationer i våta bromsar och kopplingar.

Fyrkuleprov, test där man med hjälp av mot varandra roterande stålkulor bestämmer ett smörjmedels smörjför-måga under belastning

FZG-prov, test där man med hjälp av två mot varandra löpande kugghjul bestämmer ett smörjmedels smörj-förmåga vid olika belastningssteg

Glykol, dialkohol som oftast används som komponent i kylarvätska, exempelvis etylenglykol och propylenglykol

HFRR, analysmetod för smörjför-mågan hos dieselbrännoljor

Hydrodynamisk smörjning, när två metallytor är fullständigt separerade av en oljefilm, kallas även fullfilms-smörjning

ISO (International Standardization Organization), organisationen för internationell standardisering

Katalysator, ämne som påverkar en kemisk reaktion utan att själv förbrukas

Kavitation, uppstår bland annat i pumpar beroende på tryckförändringar i hydraulmediet. Små ångblåsor bildas och, när trycket ändras, formar de häftiga partiella tryck, vilket kan skada exempelvis pumpar och ventiler

Kolväten, benämning på en grupp kemiska ämnen av kol och väte, som utgör huvudbeståndsdelen i alla petroleumprodukter

LDF (Long Drain Fieldtest), specifikation för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Scania's krav på förlängda bytesintervall och slitage

Limited-slip (LS), tillsatsmedel för att modifiera friktionen mellan glidytor i differentialbromsar

MIL, beteckning för amerikanska försvarets uppställda specifikationer

Molybdendisulfid (MoS₂), fast smörjmedel som används när det är svårt att bygga upp en smörjfilm

Multigrade-oljor, smörjoljor som är anpassade till varierande temperaturförhållanden, se SAE

Naftenbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller nafteniska kolväten

Naturgas, huvudsakligen bestående av kortare kolvätekedjor. Förekommer ensam i naturen eller i anslutning till råolja

NLGI (National Lubricating Grease Institute), klassificerar konsistens av smörjfett

NSF granskar och godkänner bland annat smörjmedel för användning inom livsmedelsindustrin

OEM (Original Equipment Manufacturer), fordons- och maskintillverkare

Oxidation, kemisk reaktion med syre d.v.s. oljans åldrande. Oxidation påskyndas av höga temperaturer och närvaro av katalytiskt verkande metaller, som koppar etc

Oxidationsinhibitorer, se anti-oxidant

PAG (PolyAlkylenGlykol), syntetisk basolja ej blandbar med andra oljor. Används mest till snäckväxlar och till hög temperatur.

PAO (PolyAlfaOlefin), syntetisk basolja

Paraffinbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller raka och mättade kolväten

Penetration, beskriver ett smörjfetts styvhet och struktur, anger NLGI grad

Pour point (lägsta flyttemperatur), se flyttemperatur

Processolja, insatsvara vid tillverkning av t.ex. färg, gummi och sprängämne

Raffinering, framställning av användbara petroleumprodukter

SAE (Society of Automotive Engineers), klassificerar smörjmedel efter viskositet

SCR katalysator, reducerar NOx utsläpp. AdBlue måste doseras i avgaserna

SAPS Sulfated Ash, Phosphorus, Sulphur, Sulfaterad Aska, Svavel och Fosfor

Skjuvstabilitet, ett mått på en oljas förmåga att motstå viskositetsminskning vid kraftig mekanisk bearbetning

Sludge, slam, allmänt begrepp för det oljeslam som bildas när motoroljan överbelastas. Slammet sätter sig som en beläggning i motorns alla delar och kan orsaka kostsamma reparationer. Uppträder vanligtvis när oljebytesintervallen inte efterlevs.

SP-listan, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut granskar att formuleringar för hydraulvätskor och smörjfett uppfyller miljökraven i Svenska Standard. <http://www.sp.se/sv/index/services/Hydraulic%20fluids/Sidor/default.aspx>

Stick-slip, fenomen som uppträder i form av vibration när två metallytor börjar röra på sig mot varandra. Kan motverkas med friktionsmodifierare.

TAN (syrtal), anger mängden syra i olja uttryckt i milligram kaliumhydroxid per gram olja

TBN (bastal), anger en oljas bastal d.v.s. förmåga att neutralisera sura föroreningar

Tensid, ytspänningsnedsättande tillsatsmedel

Tillsatsmedel, se additiv

Tribologi, läran om friktion, nötning och smörjning

VDS (Volvo Drain Specification), beteckning för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Volvos krav för förlängda oljebytesintervall och slitage

Viskositet, mått på en vätskas trögflutenhet vid viss angiven temperatur. Uttrycks i mm²/s eller centistoke (cSt). Englergrader (E) och Sayboltsekunder (SUS) förekommer i äldre litteratur och smörjrekommendationer

Viskositetsindex (VI), mått på ändring i en vätskas viskositet vid temperaturförändring. Ju högre viskositetsindex, desto mindre ändring i viskositeten vid temperaturförändring

Vitolja, är hårt raffinerade, färglösa och luktlösa mineraloljor som används inom exempelvis farmakologi och kosmetik

PREEM ♥ TALLSKOG

PREEM LEDER OMVANDLINGEN TILL ETT HÅLLBART SAMHÄLLE

Preems vision är att leda omvandlingen till ett hållbart samhälle och vi ser oss som en del av lösningen – inte bara en del av problemet. Ett bra exempel på hur vi på Preem lever vår vision, är Preem ACP Evolution Diesel. Den är delvis tillverkad av tallolja, en restprodukt från skogsindustrin. ACP Evolution Diesel är en världsunik produkt som minskar utsläppet av koldioxid. ACP Evolution Diesel förbättras och utvecklas hela tiden – därav namnet Evolution. Läs om hur vi gör bränsle av restprodukter från svensk skogsindustri på www.preem.se/evolution

MER INFORMATION OM SMÖRJMEDEL

Vill du veta mer om våra smörjmedel är du alltid välkommen att höra av dig på smosupport@preem.se

Preem AB, 112 80 Stockholm, www.preem.se

