



Import av maskiner samt marknadskontroll och besiktningar

1 Import/köp av ny maskin

För att få använda maskinen i Sverige krävs:

- Maskinen skall ha ett CE-märke.

CE-märkningen är tillverkarens sätt att visa att bestämmelser i vissa direktiv är uppfyllda. CE-märkningen avser normalt följande direktiv:

- Maskindirektivet (98/37/EG)
 - EMC - Elektromagnetisk kompatibilitet (89/336/EEG med tillägg)
 - Bullerdirektivet (2000/14/EG) som gäller maskiner avsedda att användas utomhus¹
- Maskinen skall åtföljas av *Försäkran om överensstämmelse* för maskin- och bullerdirektiven. *Försäkran om överensstämmelse* skall vara skriven på svenska.
 - Maskinen skall ha en *instruktionsbok* på svenska.
 - Ev. varningstexter skall vara på svenska
 - *Bullervärden* skall vara angivna genom märkning på maskinen
 - Motorn skall vara typgodkänd avseende avgasemissioner
 - Alla maskiner med motorer från och med 18 kW motoreffekt skall uppfylla avgasdirektivet 97/68/EG. Tillverkaren visar att så är fallet genom motormärkningen och genom att tillhandahålla ett tillverkarintyg över avgascertifiering

2 Import/köp av begagnad maskin från annat EU-land

Varor och tjänster ska ha fri rörlighet inom EU men den svenska besiktningsföreskriften AFS 2001:6 kräver att det finns en *Försäkran om överensstämmelse* för maskiner som tas i drift i Sverige.

För att maskinen ska få tas i bruk i Sverige krävs alltså:

- Maskinen skall ha ett CE-märke.

¹ T ex band- och hjulburna gräv-, last- och schaktmaskiner och grävlaster. Dumprar, väghyvlar, mobilkranar, motviktstruckar, kompaktorer, vägbeläggningsmaskiner, borrhjull, pålningsutrustning, sopmaskiner. Komplet lista återfinns i direktiv 2000/14/EG, artikel 12 och 13.



SMP Svensk Maskinprovning AB

Uppsala

Fyrisborgsgatan 3 Tel: 010-516 64 00
754 50 Uppsala Fax: 018-12 72 44

Malmö

Box 56 Tel: 010-516 64 00
230 53 Alnarp Fax: 040-46 01 13

Umeå

Box 4053 Tel: 010-516 64 00
904 03 Umeå Fax: 090-13 65 62

E-post/internet

info@smp.sp.se
www.smp.nu



- *Försäkran om överensstämmelse* avseende maskindirektivet (89/392/EEG med tillägg, eller 98/37/EG). I detta fall är det dock orimligt att kräva att denna försäkran skall vara skriven på svenska.
- Instruktionsbok översatt till svenska (åtminstone säkerhetsrelaterade delar).

Ovanstående gäller om maskinen tagits i bruk inom EU 1995 eller senare.

Är maskinen tagen i bruk inom EU 1999 eller senare omfattas motorn dessutom av avgaskrav enligt indelning i direktiv 97/68/EG. Vid en registreringsbesiktning i Sverige kontrolleras att motormärkningen är korrekt och att det finns ett tillverkarintyg.

Är maskinen tagen i bruk inom EU 2002 eller senare omfattas maskinen också av buller-direktivet (2000/14/EG) med krav på Försäkran om överensstämmelse och bullermärkning av maskinen.

Maskiner tagna i bruk inom EU före 1995 skall i stället uppfylla kraven i AFS 1998:4; "Användning av arbetsutrustning". Fortfarande måste Instruktionsbokens säkerhetsrelaterade delar vara översatta till svenska. I övrigt innebär 1998:4 i princip samma krav som ställs vid en besiktning.

OBS! Även äldre maskiner omfattas ofta av bullerkrav enligt tidigare bullerdirektiv. Dessa maskiner ska också vara märkta med bullernivå men behöver inte åtföljas av Försäkran om överensstämmelse.

3 Import av begagnad maskin från land utanför EU

För begagnade maskiner som importeras från land utanför EU ställs, oavsett maskinens ålder, samma krav som för nya maskiner - se ovan.

För att kunna försäkra överensstämmelse med t ex maskindirektivet krävs att den som försäkrar överensstämmelse har tillgång till en teknisk dokumentation som visar att maskinen är i överensstämmelse. Denna tekniska dokumentation skall bestå av ritningar, hydraul- och el-scheman samt provningsrapporter. För t ex en grävmaskin är denna tekniska dokumentation av betydande omfattning, vilket innebär att det normalt endast är tillverkaren eller dennes ombud som kan utfärda en försäkran om överensstämmelse.

4 Marknadskontroll enligt EG-lag

Arbetsmiljöverket utövar marknadskontroll när det gäller t.ex maskindirektivet och Vägverket kontrollerar buller- och avgaskrav.



SMP Svensk Maskinprovning AB

Uppsala

Fyrisborgsgatan 3 Tel: 010-516 64 00
754 50 Uppsala Fax: 018-12 72 44

Malmö

Box 56 Tel: 010-516 64 00
230 53 Alnarp Fax: 040-46 01 13

Umeå

Box 4053 Tel: 010-516 64 00
904 03 Umeå Fax: 090-13 65 62

E-post/internet

info@smp.sp.se
www.smp.nu



5 Besiktning

Svensk lagstiftning behandlar maskin- och trafiksäkerhetsfrågor bland annat genom krav på återkommande säkerhetsbesiktningar för vissa maskiner samt genom krav på registrering av fordon som ska trafikera svenska vägar. Motorredskap klass I (50 km/h) ska även genomgå periodisk kontrollbesiktning.

Registrering av bilar och traktorer görs till största delen på helfordons-godkännanden, baserat på EG-direktiv men för Mobila maskiner saknas motsvarande EG-lag och all registrering baseras därför på svensk lag och kraven kontrolleras vid en registreringsbesiktning.

Registreringsbesiktningar och återkommande säkerhetsbesiktningar utförs av utsedda kontrollorgan, t.ex. SMP.

6 Dokumentation

Enligt svenska föreskrifter ska bland annat följande dokumentation, eller kopia av den, finnas tillgänglig för kontroll i eller i närheten av maskinen (punkt 1 och 2 gäller ej vid besiktning men vid kontroll av Arbetsmiljöinspektör):

1. Senaste besiktningsintyg
2. Försäkran om överensstämmelse
3. Instruktioner för användning, drift och skötsel

Praxis är att besiktningsintyget och instruktioner ska finnas vid maskinen medan försäkran om överensstämmelse ska finnas tillgänglig inom några dagar.

Observera att kravet på att försäkran om överensstämmelse ska finnas tillgänglig gäller även för CE-märkta tillsatsutrustningar.



SMP Svensk Maskinprovning AB

Uppsala

Fyrisborgsgatan 3 Tel: 010-516 64 00
754 50 Uppsala Fax: 018-12 72 44

Malmö

Box 56 Tel: 010-516 64 00
230 53 Alnarp Fax: 040-46 01 13

Umeå

Box 4053 Tel: 010-516 64 00
904 03 Umeå Fax: 090-13 65 62

E-post/internet

info@smp.sp.se
www.smp.nu