

## Information – Registreringsbesiktning av traktor

(gäller ej till traktor ombyggd bil, A-traktor)

### Klassning av traktorer

Enligt Lag om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559) gäller följande definition:

#### **Traktor**

Ett motordrivet fordon med minst två hjulaxlar som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller ett arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En traktor får vara utrustad för transport av gods och för befordran av passagerare.

Med begreppet "konstruerat för en hastighet av högst 40 km/h" avses ett fordon som vid leverans från fabrik har en maximal hastighet av högst 40 km/h.

Detta innebär att ett fordon som har en konstruktiv hastighet över 40 km/h då den levererades från fabriken och togs i trafik inte kan klassificeras som traktor enligt svensk definition.

Fordonet kan därmed inte registreringsbesiktigas som traktor med mindre än att det finns ett intyg från traktortillverkaren som intygar att traktorn efter ombyggnad överensstämmer med traktorn med EG-typgodkännande "EXX\*XXXX/XX\*XXXX\*XX" enligt traktordirektivet.

I intyget ska det finnas uppgifter om vilken typ och i förekommande fall variant, version som traktorn överensstämmer med i EG-typgodkännandet.

Vidare ska intyget dessutom innehålla motsvarande uppgifter som finns i ett CoC.

### Ursprungskontroll (om fordonet saknar registreringsnummer)

- Fordonet som ska registreras ska först genomgå en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen
  - Skicka in dina handlingar och få ett godkänt beslut av Transportstyrelsen innan du kan registreringsbesikta fordonet (se dokument "Information-Ursprungskontroll").

### Registreringsbesiktning

- Beställning sker på tel 010-516 64 00
- Besiktningsingenjör kontakter Er för att träffa överenskommelse om tid och plats.
- Vägning för fastställande av tjänstevikt.
- Traktorns ibruktagandeår fastställs, vilket påverkar behovet av tekniskt underlag.

### Traktor som är eller har varit permanent registrerat i ett EES-land

Numera finns möjligheten att använda utländskt registreringsbevis som intyg för ett fordon uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning.

Villkoret är att det finns ett registreringsbevis som visar att fordonet är eller har varit permanent registrerat i det land som utfärdat beviset, landet ska vara ett EES-land.

Innebörden är att det inte längre krävs tillverkarintyg eller CoC-dokument för traktorer som uppfyller ovanstående kriterier. Detta gäller oavsett årsmodell.

Observera att det fortfarande inte är tillåtet att registrera traktorer med konstruktiv hastighet över 40km/h.

## Övriga traktorer

- **Ibruktagna 1995-01-01 eller senare**
- Omfattande (tillverkar-)intyg krävs
  - Se sammanställning på sida 3.
  - Observera att vid registrering skall även 30km-traktorns bromsar uppfylla direktiv 96/63/EEG.
- **Ibruktagna före 1995-01-01**
- Har traktorn tidigare varit registrerad i Sverige?
  - Finns besiktningsinstrument eller annat som styrker detta?
- Behov av tekniska data – instruktionsbok, instrument eller tillverkarintyg.
  - Observera att vid registrering skall även äldre 40km-traktorns bromsar uppfylla direktiv 76/432/EEC.
- För traktor, tagen i bruk 1 juli 1970 eller senare krävs skyddshytt.
  - Skyddshytt skall kunna identifieras som sådan.
- Traktor tagen i bruk 1 juli 1988 eller senare krävs i princip intyg om asbestfria friktionsbelägg.
  - Såvida inte traktorn tidigare varit registrerad i Sverige.

## Tekniska krav

Avser primärt: Hastighet, styrning, bromsar, belysning (sikt) och markeringar.

Detaljerade tekniska krav anges i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2012:97) som kan hämtas på Transportstyrelsens hemsida ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)).

- Hastighet
  - Uppmätt hastighet får ej överstiga 40 km/h + 10%.
- Styrning och bromsar
  - Skall vara funktionella på nivå med vad som krävdes vid tidpunkten för ibrukttagandet. Viss slitage godtas.
- Belysning/markeringar
  - Minst halvljus, placering i sidled 400 mm eller pos-ljus.
  - Baklyktor
  - Körriktningsvisare och backspeglar (om hytt finns)
  - Reflexer bakre
  - LGF-skylt
  - Torkare, defroster (om hytt finns)
  - Belysning och reflexer E-märkta (fr.o.m. 1984)
- Generella krav
  - Vid registreringsbesiktning skall traktorn vara i föreskrivet skick, vilket innebär att inga avvikelser får förekomma för att fordonet ska kunna godkännas.
- Tillverkarintyg
  - Ska innehålla uppgifter enligt sidan 3
    - Identifieringsuppgifter
    - Tekniska data
    - Tekniska krav ska referera till författning, kapitel och paragrafer eller till angivna direktiv/standards inklusive referens till intygsunderlag (provningsrapport, typgodkännande e.dyl.)
    - Underskrift av behörig person

# Underlag för registreringsbesiktning traktor

## Identifiering

Fabrikat
Typbeteckning
Tillverkningsnummer
Tillverkningsår

## Tekniska data

## Kommentarer

Konstruktiv hastighet	
Max axelbelastningar	Vid konstruktiv hastighet
Max totalvikt	
Motoreffekt & effektnorm	
Tankvolym	Flera tankar, även uppdelning

## Traktor ska uppfylla följande tekniska krav

Standarder och direktiv ska kunna verifieras med provningsdokumentation och/eller märkning.

TSFS 2012:97		Område	Direktiv/Standard/Föreskrift Hänvisning till direktiv innefattar även ändringar enligt TSFS 2012:97 2 kap.		Gäller ibruktagna efter	Kommentar
5 kap	3§	Bränsletank	2009/63/EG		1995-01-01	Kodifierat direktiv
6 kap	7-8§§	EMC	2009/64/EG		2008-10-01	Kodifierat direktiv
7 kap	2§	Kraftuttag	86/297/EEG		1999-01-01	
10 kap	1§	Utvändigt fordonsbuller	2009/63/EG		1995-01-01	Kodifierat direktiv
10 kap	2§	Buller på förarplats	2009/76/EG		2005-01-01	Kodifierat direktiv
11 kap	2§	Styrssystem	2009/66/EG		1995-01-01	Kodifierat direktiv
12 kap	2§	Bromssystem	76/432/EEG	Bilaga 1, pkt 1&4 Bilaga 2, pkt 1&2 Bilaga 3, pkt 1-3 Bilaga 4, pkt 1&2	1995-01-01	Kravet gäller alla 40-km traktorer
13 kap	1§	Backningsanordn.	2009/58/EG		2005-01-01	Kodifierat direktiv
14 kap	2§	Konstruktiv hastighet	2009/60/EG			Kodifierat direktiv
16 kap	3§	Förarhyttens hållfasthet	2009/75/EG SS 3530 SS 3531 OECD, 1980		1987-07-01	För terminaltraktor gäller alternativt kraven i ISO 3471.
16 kap	10§	Transportutrymme	2009/60/EG			Kodifierat direktiv
16 kap	12§	Skydd	2009/144/EG		1995-01-01	Kodifierat direktiv
17 kap	3§	Kopplinganordning	2009/144/EG		1995-01-01	Kodifierat direktiv
18 kap	1§	Bromsmanöverorgan och –koppling	2009/144/EG		2005-01-01	Kodifierat direktiv
19 kap	1§	Belysning och reflexer	2009/61/EG			Kodifierat direktiv Alt. TSFS 2012:97, 19 kap 3-114§§
20 kap	1§	Ljudsignalanordning	2009/63/EG			Kodifierat direktiv
24 kap	2§	Förarutrymme, utrymningsvägar	80/720/EEG		1995-01-01	
25 kap	2§	Förarstol	78/764/EEG	Bilaga 1 & 2	1995-01-01	
25 kap	4§	Passagerarplats	76/763/EEG		1995-01-01	
26 kap	3§	Rutor	2009/144/EG ECE R43 ANSI/SAE Z 26.1 USAS Z 26.1			Kodifierat direktiv
26 kap	4§	Siktfält	2008/2/EG			Kodifierat direktiv
26 kap	5-9§§	Backspeglar	2009/59/EG			Kodifierat direktiv
26 kap	10§	Vindrutetorkare	2008/2/EG			Kodifierat direktiv
27 kap	1§	Manöverorgan	86/415/EEG	Bilaga 1, pkt 1 Bilaga 2	1995-01-01	
28 kap	2§	Vikt	2009/63/EG		2005-01-01	Kodifierat direktiv

SFS 1998:1709		Område	Direktiv		Gäller ibruktagna efter	Gäller motoreffekter
3a§		Avgaskrav	2000/25/EG 97/68/EEG		2001-07-01	Se SFS1998:1709, bilaga1, pkt 1.2