



## Information Registreringsbesiktning av Tung Terrängvagn

### Ursprungskontroll (om fordonet saknar registreringsnummer)

- Fordonet som ska registreras ska först genomgå en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen
  - a. Skicka in dina handlingar och få ett godkänt beslut av Transportstyrelsen innan du kan registreringsbesikta fordonet.

### Registreringsbesiktning

- Beställning sker på tel 010-516 64 00
- Besiktningsingenjör kontaktar Er för att träffa överenskommelse om tid och plats.
- Vägning för fastställande av tjänstevikt.
- Fordonets ibruktagandeår fastställs, vilket påverkar behovet av tekniskt underlag.

### Tekniska krav

Avser primärt: Hastighet, styrning, bromsar, belysning (sikt) och markeringar.

Detaljerade tekniska krav anges i Vägverkets författningssamling (VVFS 2003:17) som kan hämtas på Transportstyrelsens hemsida [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

- Hastighet
  - Två indelningar av tunga terrängvagnar finns
    1. Konstruktiv hastighet max 30 km/h.
    2. Legal hastighet 50 km/h

*OBS! Har fordonets ursprungliga konstruktiva hastighet begränsats krävs individrelaterat intyg om hur hastighetsbegränsande åtgärd är utförd.*
- Styrning
  - För fordon med konstruktiv hastighet > 30 km/h krävs att styrningen uppfyller kraven i ISO 5010, vilket innebär bl.a. krav på nödstyrssystem
- Bromsar
  - Bromssystemet skall uppfylla kraven i VVFS 2003:17 kap 12.
    - Alternativt accepteras att fordonet uppfyller kraven i ISO 3450 om bromsprovet är utfört med full last och bromssträckan uppfyller kraven enligt tabell 2 i standarden
- Hytt
  - Skyddshytt skall uppfylla kraven i ISO 3471
    - För fordon med stel ram accepteras även skyddshytt som uppfyller traktorkraven
    - För tung terrängvagn ibruttagen före 1997-01-01 accepteras hytt som är typgodkänd av Vägverket/Trafiksäkerhetsverket
- Generella krav
  - Vid registreringsbesiktning skall fordonet vara i föreskrivet skick, vilket innebär att inga avvikelser får förekomma för att fordonet ska kunna godkännas
- Tillverkarintyg
  - Ska innehålla uppgifter enligt bifogat exempel
    - Identifieringsuppgifter
    - Tekniska data
    - Tekniska krav ska referera till författning, kapitel och paragrafer eller till angivna direktiv/standards inklusive referens till intygsunderlag (provningsrapport, typgodkännande e.dyl.)
    - Underskrift av behörig person

# Underlag för registreringsbesiktning tung terrängvagn

Fabrikat/ Typbeteckning: .....

Tillverkningsnummer: ..... Tillverkningsår: .....

## Specifikationer

Konstruktiv hastighet ..... km/h

Högsta tillåtna axelbelastningar Fram: ..... kg Bak: ..... kg

Högsta tillåtna totalvikt ..... kg

Motoreffekt: ..... kW Effektnorm: ..... Tankvolym: .....

<u>Uppfyller följande krav</u>	<u>VVFS 2003:17</u>	<u>Direktiv/standard</u>	<u>SMP kommentarer</u>
Utvändigt fordonsbuller	10 kap, 2§	74/151/EEG, Annex VI	Max 89 dB(A) Alternativt 2000/14/EG
Styrning	11 kap, 3§ (Konstruktiv hastighet över 30 km/h)	ISO 5010	Fordon försedda med alternativ- eller spakstyrning ska uppfylla kraven i "nya" ISO 5010:2007
Bromsar	12 kap, 8-18§§		Alternativt ISO 3450 om bromsprovet är utfört vid full last och bromssträckan uppfyller tabell 2 i standarden.
Förarhytt	15 kap, 4§	ISO 2867 pkt 7	Alt. vara typgodkänd av Vägverket Gäller endast betongpumpar/skyliftar
Förarhyttens hållfasthet	15 kap, 5§	ISO 3471	Alt. vara typgodkänd av Vägverket Fordon med stel ram kan istället uppfylla kraven för traktor
Draganordning	17 kap		Högsta tillåtna släpvagnsvikt anges
Belysning och reflexer	18 kap, 3-125§§		
Ljudsignal	20 kap, 1§ (Klass 1)	70/388/EEG eller ECE R28	Typgodkänd Ljudstyrka 93-112 dB(A)
Rutor	24 kap, 5§	ECE R43 eller ANSI/SAE Z26.1	
Backspeglar	24 kap, 6-15§§	71/127/EEG eller ECE R46	Typgodkänd
Friktingsbelägg	Asbestfria		

Intyget utfärdat i egenskap av: ☐ Tillverkare ☐ Generalagent ☐ .....

## Företag

*Underskrift*

Namnförtydligande

Befattning