



Information Registreringsbesiktning av Motorredskap

Ursprungskontroll (om fordonet saknar registreringsnummer)

- Fordonet som ska registreras ska först genomgå en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen
 - a. Skicka in dina handlingar och få ett godkänt beslut av Transportstyrelsen innan du kan registreringsbesikta fordonet.

Registreringsbesiktning

- Beställning sker på tel 010-516 64 00
- Besiktningsingenjör kontaktar Er för att träffa överenskommelse om tid och plats.
- Vägning för fastställande av tjänstevikt.
- Fordonets ibruktagandeår fastställs, vilket påverkar behovet av tekniskt underlag.

Tekniska krav

Avser primärt: Hastighet, styrning, bromsar, belysning (sikt) och markeringar.

Detaljerade tekniska krav anges i Vägverkets författningssamling (VVFS 2003:27) som kan hämtas på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se.

- Hastighet
 - Två indelningar av motorredskap finns
 1. Klass 2: Konstruktiv hastighet max 30 km/h.
 2. Klass1: Legal hastighet 50 km/h

OBS! Har fordonets ursprungliga konstruktiva hastighet begränsats krävs individrelaterat intyg om hur hastighetsbegränsande åtgärd är utförd.
- Styrning
 - ⊖ För fordon med konstruktiv hastighet > 30 km/h krävs att styrningen uppfyller kraven i ISO 5010, vilket innebär bl.a. krav på nödstyrssystem
- Bromsar
 - Bromssystemet skall uppfylla kraven i VVFS 2003:27 kap 11.
 - Alternativt accepteras att fordonet uppfyller kraven i ISO 3450.
- Hytt
 - Skyddshytt skall uppfylla kraven i ISO 3471
 - Gäller ej MRED 2 och mobilkranar.
 - För skyliftar och betongpumpar accepteras hytt som är typgodkänd av Vägverket/Trafiksäkerhetsverket
- Generella krav
 - Vid registreringsbesiktning skall fordonet vara i föreskrivet skick, vilket innebär att inga avvikelser får förekomma för att fordonet ska kunna godkännas
- Tillverkarintyg
 - Ska innehålla uppgifter enligt bifogat exempel
 - Identifieringsuppgifter
 - Tekniska data
 - Tekniska krav ska referera till författning, kapitel och paragrafer eller till angivna direktiv/standards inklusive referens till intygsunderlag (provningsrapport, typgodkännande e.dyl.)
 - Underskrift av behörig person



Underlag för registreringsbesiktning motorredskap

Fabrikat/ Typbeteckning:

Tillverkningsnummer: Tillverkningsår:

Specifikationer

Konstruktiv hastighet km/h Lyftkapacitet (mobilkran) kg

Högsta tillåtna axelbelastningar Fram: kg Bak: kg

Högsta tillåtna totalvikt kg

Motoreffekt: kW Effektnorm: Tankvolym:

Uppfyller följande krav	VVFS 2003:27	Direktiv/standard	SMP kommentarer
Utvändigt fordonsbuller	9 kap, 2§ (Klass 1)	74/151/EEG, Annex VI	Max 89 dB(A) Alternativt 2000/14/EG
Styrning	10 kap, 3§ (Klass 1)	ISO 5010	Fordon försedda med alternativ- eller spakstyrning ska uppfylla kraven i "nya" ISO 5010:2007
Bromsar	11 kap, 5-19§§ (Klass 1 ej mobilkran) 11 kap, 35-76§§ (Klass 1 mobilkran) 11 kap, 77-80§§ (Klass 2)		Alternativt ISO 3450
Förarhytt och förarplats	15 kap, 3§ (Ej mobilkranar)	98/37/EG Annex 1, pkt 3.1	
Förarhyttens hållfasthet	15 kap, 5§ (Klass 1 ej mobilkranar)	ISO 3471	Alt. vara typgodkänd av Vägverket Gäller endast betongpumpar/skyliftar
Förarhytt	15 kap, 6§ (Klass 1 ej mobilkranar)	ISO 2867 pkt 7	Alt. vara typgodkänd av Vägverket Gäller endast betongpumpar/skyliftar
Draganordning	17 kap		Högsta tillåtna släpvagnsvikt anges.
Belysning och reflexer	18 kap, 3-124§§		
Ljudsignal	19 kap, 1§ (Klass 1)	70/388/EEG eller ECE R28	Typgodkänd Ljudstyrka 93-112 dB(A)
Rutor	23 kap, 5§	ECE R43 eller ANSI/SAE Z26.1	
Backspeglar	23 kap, 6-16§§	71/127/EEG eller ECE R46	Typgodkänd
Friktingsbelägg	Asbestfria		

Intyget utfärdat i egenskap av: ☐ Tillverkare ☐ Generalagent ☐

Företag

Underskrift

Namnförtydligande

Befattning