



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LA SEGURIDAD ES UN PREREQUISITO PARA UNA OPERACIÓN EXITOSA Y CONFiable

Teniente Coronel NELSON FERNANDO CLAVIJO TORRES

Especialista en Gerencia de Procesos de Calidad e Innovación y Seguridad

Auditor BASC

Cel. 3102991463

clavijonelson@hotmail.com

World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

ASOCIACIÓN BASC CAPITULO CAFE

World B A S C Organization, Inc.



SEGURIDAD EN LA INSPECCION DE CONTENEDORES O UNIDADES DE CARGA

World BASC Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

REQUISITOS DEL SISTEMA DE GESTION EN CONTROL Y SEGURIDAD (SGCS) BASC

World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

NORMA Y ESTANDARES INTERNACIONALES BASC VERSIÓN 5-2017

World B A S C Organization, Inc.



WORLD BASC ORGANIZATION

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Es una entidad sin ánimo de lucro, liderada por el sector empresarial y apoyada por Aduanas y Organismos Internacionales, cuya misión es facilitar y agilizar el comercio internacional mediante el establecimiento y administración de estándares y procedimientos globales de seguridad aplicados a la cadena logística y actividades relacionadas con el comercio internacional.



Liderazgo y compromiso

La alta dirección debe ejercer y demostrar liderazgo y compromiso con respecto al SGCS BASC al:

- a) Asumir la responsabilidad relacionada con su eficacia.
- b) Comunicar la importancia del SGCS.
- c) Asegurar que se establezca la política de gestión en control y seguridad y los objetivos acordes con el contexto, alcance, procesos y riesgos de la empresa.
- d) Asegurar la integración de los requisitos en los procesos de la empresa.
- e) Promover el uso del enfoque en procesos y la gestión de riesgos.
- f) Asegurar que los recursos necesarios estén disponibles.
- g) Promover la mejora continua.



OBJETIVOS DEL SGCS BASC

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

La alta dirección debe establecer, documentar, revisar y dar seguimiento a los objetivos del SGCS BASC, los cuales deben:

1. Estar alineados con los compromisos de la política
2. Ser medibles, concretos, claros, realizables y plantear un cambio.
3. Estar enmarcados en un período de tiempo definido.
4. Establecer indicador(es) que evidencie(n) su avance o cumplimiento.
5. Ser comunicados en los niveles pertinentes en la empresa.
6. Establecer las actividades y metas planificadas.



Todos los requisitos del SGCS deben ser incorporados a los procesos de la organización, la forma y el alcance de su aplicación dependen de su ubicación y distribución geográfica, la naturaleza del negocio, riesgos y las condiciones del entorno en el cual opera. La organización debe establecer, documentar, implementar, mantener y mejorar continuamente el SGCS determinando los siguientes aspectos:

- a) Enfoque de procesos aplicado a la seguridad de la organización.
- b) Documentar la secuencia e interacción de los procesos que realiza, a través de las técnicas de mapa y caracterización de procesos.
- c) Definir el alcance del SGCS.



Política de Control y Seguridad

La Alta Dirección debe establecer, documentar, comunicar, publicar y respaldar su política de control y seguridad. Esta política debe estar orientada a la prevención de actividades ilícitas y ser adecuada al propósito, alcance del sistema de gestión y riesgos

Planeación

Generalidades

Objetivos del SGCS

Gestión del Riesgo

Requisitos Legales y de Otra Índole

Previsiones



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Implementación y Operación

Estructura, Responsabilidad y Autoridad

Entrenamiento, Capacitación y Toma de Conciencia

Comunicación

Documentación del Sistema

Control de Documentos

Control Operacional

Preparación y Respuesta a Eventos Críticos

Verificación

Seguimiento y Medición

Auditoría

Control de Registros

Mejoramiento Continuo del SGCS

Mejora Continua

Acción Correctiva y Preventiva

Compromiso de la Dirección



INSPECCIONES A LAS UNIDADES DE CARGA

Debe contar con un procedimiento documentado para realizar inspecciones físicas a las unidades de carga al entrar y salir de las instalaciones y antes de realizar el proceso de cargue, además se debe asegurar la integridad de las unidades, con el fin de protegerlas contra la introducción de personas y materiales no autorizados, incluyendo elementos naturales como insectos, roedores y otros. Debe mantener registros fotográficos o fílmicos del proceso. Los criterios para rechazar una unidad deben estar documentados.



SEGURIDAD EN EL PROCESO DE MANEJO DE LA CARGA

La empresa debe:

Mantener registros que evidencien el personal involucrado en el proceso de manejo de la carga.

Aislar y proteger el área de carga, descarga y almacenamiento; el personal que participa en el proceso debe estar identificado.

Verificar que los elementos corresponden a lo indicado en las listas de empaque y facturas comerciales.

Mantener un registro fotográfico o fílmico del proceso (antes, durante y después).

Mantener la integridad de la unidad de carga y de la unidad de transporte de carga durante el proceso.

Asegurar la instalación de un sello de alta seguridad al terminar el proceso de cargue o cuando sea necesario durante la ruta.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



RESEÑA HISTÓRICA

Malcom McLean
Nueva Jersey (USA)
1937 Padre de la conteinerización

¿Y si mi camión pudiera subirse con todo su volumen a bordo de una sola vez?

De inventor a emprendedor

Un gran empresario del transporte por carretera

El primer transporte 1956
Desde NY hasta Houston

Antes los contenedores se construían de acuerdo a las necesidades.

Luego aparece la normalización de los contenedores ISO (International Standard Organization) 1965

Para facilitar su manipulación, las dimensiones de los contenedores están reguladas por la norma ISO6346

World B A S C O r g a n i z a t i o n , I n c .



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Los primeros contendores marítimos eran los barriles y cajones de madera

La primera Compañía que introdujo el Contenedor moderno en el Mundo del Transporte Marítimo, fue la “Pan Atlantic Steam Ship Company”, (hoy “Sea Land Inc.”) Que por el año 1956 utilizando Buques Petroleros transportó Contenedores en forma experimental en la línea New York - Houston.

Después de éste experimento empezó la construcción de Seis (06) Buques Exclusivos para Contenedores, los cuales contarían con el Equipo necesario tales como: Grúas en Cubierta.

La Línea de Transporte para estos buques fue New York - Puerto Rico

World B A S C Organization, Inc.



CONTENEDOR

Un contenedor es un depósito de carga para el transporte aéreo, marítimo, fluvial, terrestre y multimodal. Son unidades que sirven de protección para las mercancías de la climatología y están fabricadas de acuerdo con la normativa ISO (por sus siglas en inglés “International Standardization Organization”), en concreto, ISO-6681; por ese motivo, también se conocen con el nombre de contenedores ISO.

Los contenedores son fabricados principalmente de acero, pero también hay de otros materiales como el de aluminio. Algunos son de madera contrachapada reforzados con fibra de vidrio. En la mayor parte de los casos, el suelo es de madera. Interiormente llevan un recubrimiento especial anti-humedad, para evitar las humedades durante el viaje.

TEU: TWENTY- FOOT, EQUIVALENT UNIT es el tamaño base tomando como unidad la capacidad de un contenedor de 20 pies



TEU: Unidad Equivalente a Veinte Pies (Twenty-Foot Equivalent Unit)

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

- 1 TEU= Un contenedor de 20 pies**
- 2 TEUS= Un contenedor de 40 pies,
dos unidades de 20 pies.**

**Representa una unidad de medida de capacidad
del transporte marítimo en contenedores.**

**1 TEU es la capacidad de carga de un contenedor
normalizado de 20 pies (6,1 m), una caja metálica
de tamaño estandarizado que puede ser
transferido fácilmente entre diferentes formas de
transporte tales como buques, trenes y camiones.**



la International Standards Organizatión (ISO), estructuró una sección para desarrollar la uniformidad en el tamaño de los contenedores, sus dimensiones y tolerancias, resistencia y esquineros de fijación

Contenedor normalizado en sus dimensiones exteriores:

20 pies de largo X 8 pies de ancho X 8,5 aproximadamente, restando la tara o peso en vacío, la carga en su interior puede llegar a pesar 21.600Kg.

El peso máximo del contenedor es 24.000 Kg, aproximadamente.



CLASES DE CONTENEDORES

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



DRY VAN



REEFER



TANK o CISTERNA



FLEXITANK



OPEN SIDE



OPEN TOP



FLAT RACK



Plataforma



Dry Van: son los contenedores estándar. Cerrados herméticamente y sin refrigeración o ventilación.

Metálicos: como los estándar, pero sin cerrar herméticamente y sin refrigeración. Empleados comúnmente para el transporte de residuos y basuras por carretera.

High Cube: contenedores estándar mayoritariamente de 40 [pies](#); su característica principal es su sobre altura (9,6 pies).

Open Top: de las mismas medidas que los anteriores, pero abiertos por la parte de arriba.

Reefer: Contenedores refrigerados, ya sea de 40 o 20 pies, pero que cuentan con un sistema de conservación de frío o calor y termostato. Deben ir conectados en el buque y en la terminal.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Flat Rack: carecen también de paredes laterales e incluso, según casos, de paredes delanteras y posteriores.

Open Side: su mayor característica es que es abierto en uno de sus lados, sus medidas son de 20 o 40 pies.

Tank o Contenedor cisterna: para transportes de líquidos a granel.

Flexi-Tank: para transportes de líquidos a granel. Suponen una alternativa al contenedor cisterna. Un *flexi-tank* consiste en un contenedor estándar (*dry van*), normalmente de 20 pies, en cuyo interior se fija un depósito flexible de polietileno de un solo uso denominado *flexibag*.

20 PIES STANDARD (DRY CARGO) 20' X 8' X 6'

Tara: 2210 - 2400 kg / Carga Máxima 21700 - 28240 kg / Capacidad Cubica 33.3m³

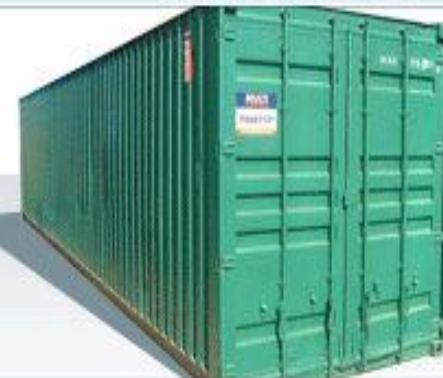
MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	6.05	20'	5.90	19'4"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



40 PIES STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 6'

Tara: 3630-3740kg / Carga Máxima 2674 - 226850kg / Capacidad Cubica 67.7m³

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



40 PIES HIGH CUBE STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 9'6"

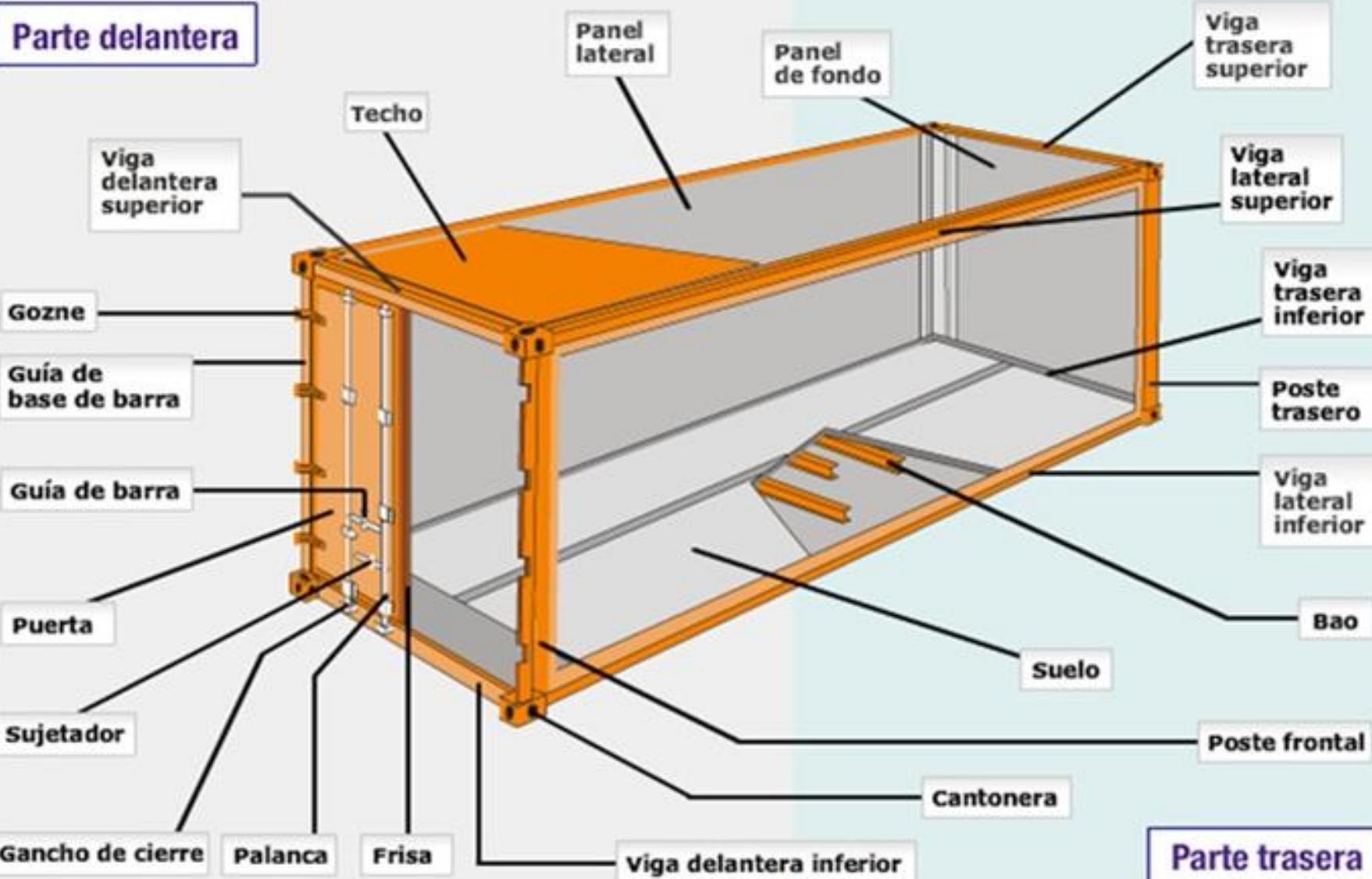
Tara: 3880 - 3900kg / Carga Mínima 26580-26600kg / Capacidad Cubica 76.5m³

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.89	8'11"	2.59	8'6"	2.29	7'6"



CARACTERISTICAS

Parte delantera





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



#	Parte del Contenedor
1	Lateral derecho
2	Suelo
3	Sujetador
4	Techo
5	Puerta
6	Cantonera
7	Gozne
8	Gancho de Cierre
9	Palanca
10	Frisa
11	Gozne



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURITY

bisagra

Barra de cierre
Corchete

La barra de cierre

Cam
Retenedor

Cam

Selladores de goma

Asa de cierre



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE

Emblema del propietario



Código de identificación

Código de dimensiones

Peso bruto máximo

Máximo peso neto

Marca de altura máxima

Rótulo mercancía peligros



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

PLACA DE APROBACIÓN La placa de aprobación debe de ser permanente, no corrosible, incombustible y de forma rectangular, debe de medir no menos de 200 mm por 100 mm. En la placa serán de forma visible las palabras “Aprobación y seguridad CSC”. Las letras tienen que tener como mínimo una altura de 5mm. Esta debe contener la siguiente información:

1. País de aprobación y referencia.
2. Fecha del mes y del año de fabricación.
3. Número de identificación del fabricante del contenedor o el número asignado por la administración.

APPROVED FOR TRANSPORT
UNDER CUSTOMS SEAL

D/GL-4850-57/2012

TYPE XP-STDT-03

MANUFACTURER'S
NUMBER HT 10385

OWNED BY:
ACE CONTAINER & PARTS
CO., LIMITED
NO.79, DONGTING ROAD,
TANGGU DIST, TIANJIN, CHINA

TIMBER COMPONENT TREATMENT
IM/RADALEUM FHP-60/2012

acecontainerparts.en.alibaba.com

CSC SAFETY APPROVAL

D-HH-8015/GL 7502

DATE MANUFACTURED
IDENTIFICATION NO.
MAXIMUM GROSS WEIGHT
ALLOW. STACK. WT. 1.8G.
RACKING TEST LOAD VALUE
ONE DOOR OFF:
ALLOW. STACK. WT. 1.8G.
RACKING TEST LOAD VALUE
END WALL STRENGTH

08/2012	
SSPU 1004	
30,480 kgs	67,200 lbs
216,000 kgs	476,190 lbs
15,240 kgs	33,600 lbs
FIRST MAINTENANCE EXAMINATION DATE 08/2017	
(PLACE RE EXAMINATION DECAL HERE)	

APPROVED FOR TRANSPORT
UNDER CUSTOMS SEAL

CHN/CCSSH5/2011

TYPE CB45-06-02 MANUFACTURER'S NO.
OF THE CONTAINER CBB2-00

MANUFACTURED BY:
CIMC
SHANGHAI CIMC
BAOWELL INDUSTRIES CO., LTD.

OWNER:
FLORENS MARITIME LIMITED
GENERAL AGENT:
FLORENS CONTAINER SERVICES COMPANY LIMITED
35F, 118 CONNAUGHT ROAD WEST,
HONG KONG

MODEL CB45-06-02 HOMOLOGATION
BY: China Classification Society
INSPECTED: 2011

TIMBER COMPONENT
TREATMENT
IM/TAIILUEUM 400/2010

CSC SAFETY APPROVAL

CN/CCS/SH005/11

DATE MANUFACTURED

/2011

IDENTIFICATION NO.

FC10 92

MAXIMUM GROSS WEIGHT

32,500 KG 71,350 LB

ALLOW. STACK. WT. 1.8G

216,000 KG 476,190 LB

RACKING TEST LOAD VALUE

15,240 KG 33,600 LB

ONE DOOR OFF:

11,430 KG 25,200 LB

RACKING TEST LOAD VALUE

121,920 KG 268,780 LB

ALLOW. STACK. WT. 1.8G

5,650 KG 12,460 LB

END WALL STRENGTH

ACEP

CN

CCSB/J051

2003

FLORENS



Quién determinar qué daño o deterioro es aceptable

El USCG toma muchas de sus regulaciones del manual del instituto internacional de recipientes (IICL)



Daño en la parte de abajo del recipiente

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE





El suelo se sobresale 2 "



World B A S C Organization, Inc.



Una abolladura en el Poste de la esquina



ation, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURITY



World BASC Organization, Inc.



INSPECCIÓN DE SEGURIDAD

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Es la revisión o inspección minuciosa que se le efectúa a un contenedor que comprende en su estructura interior, exterior y de los sellos de seguridad, con el fin de verificar que no esté contaminado, antes y/o después del llenado con el fin de poder detectar anomalías tales como verificar que no estén adulterados, clonados o violados los sellos, un faltante con mercancía que se va a recibir o a despachar previniendo de esta manera contaminación y poder determinar donde pudo ocurrir el hecho.



MIRAR U OBSERVAR

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE





IDENTIFICACION DE CONTENEDORES

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Servicio de sistema de identificación

Hoy en día solo B.I.C. (Bureau International des Containers et du Transport Intermodal). Asigna el código para todos los continentes. De acuerdo a la estandarización ISO 6346 B.I.C. es la exclusiva autoridad a nivel mundial para asignar a cualquier propietario u operador su exclusivo prefijo, protegido internacionalmente y grabado en el registro oficial “Containers BIC code”. Número de identificación, estructura compuesta por:

4 letras, 6 números y 1 numero verificador o digito de control



IDENTIFICACION DE CONTENEDORES

4 letras:

Tres letras del prefijo del propietario del contenedor

Una letra para la identificación del tipo de contenedor como :

U para identificar a los contenedores propiamente dichos.

J para el equipo auxiliar adosable.

Z para chasis o trailers de transporte vial.



I n c .



IDENTIFICACION DE CONTENEDORES

6 números

Para identificar cada contenedor



1 numero

y por último un dígito verificador o digito de control para asegurar la correcta relación con los 10 anteriores.

Este dígito verificador es de suma importancia pues garantiza en transmisiones y en el ingreso a sistemas asistidos por ordenadores su correcta escritura. Se calcula mediante un algoritmo



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

4 letras,

6 números

1 numero verificador o digito de control



World B A S C Organization, Inc.



APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL

GB/C 15457 LR/2006

TYPE MS20-10H

MANUFACTURER'S NO.
OF THE CONTAINER DFLY 198547

OWNED or MANAGED by:
GOLD CONTAINER CORP.
EUROPEAN OFFICE
TOUR ARAGO-5, RUE BELLINI
92800 PUTEAUX LA DEFENSE-PARIS
FRANCE

TIMBER COMPONENT TREATMENT
IM / MEGANIUM 2000 / 2007

MANUFACTURED BY
DONG FANG INTERNATIONAL
CONTAINER (LYG) CO., LTD.

CSC SAFETY APPROVAL

GB-LR 20495-4 / 2006

DATE MANUFACTURED

12 / 2007

IDENTIFICATION NO.

GLDU 525050 7

MAXIMUM GROSS WEIGHT

30,480 KGS 67,200 LBS

ALLOW. STACK. WT. 1.8G

216,000 KGS 476,200 LBS

RACKING TEST LOAD VALUE

15,240 KGS 33,600 LBS

ONE DOOR OFF:

7,650 KGS 16,860 LBS

RACKING TEST LOAD VALUE

72,000 KGS 158,733 LBS

ALLOW. STACK. WT. 1.8G.

5,650 KGS 12,460 LBS

END WALL STRENGTH

ACEP
FR/026
GOLD

World Trade Organization, Inc.





BUSINESS ALLIANCE FOR
SEA CHANGE





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Facilita. La circulación internacional y admisiones temporales por propósitos de la aduana.

El control de contenedores de carga, manual o automática por computarización y/o sistemas de control remoto en cualquier etapa de la cadena de transporte y especialmente en transporte intermodal.



Es aceptado por. Organización mundial de aduanas y un número de administraciones aduaneras de las cuales facilitan la labor en relación con la convención aduanera de contenedores, la convención TIR, etc.

La unión de transporte terrestre internacional (IRU)

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)

La cámara naviera internacional (ICS)

Asociación internacional de transporte aéreo (IATA)

La Federación Internacional de Removedores internacionales (FIDI)

Es utilizado en. 115 países por cerca de 1700 propietarios u operadores representando mas del 90% de la flota de contenedores internacional.



- MODUS OPERANDI DELINCUENCIAL
- MEDIDAS PREVENTIVAS
- DETECTAR INTENTOS O VIOLACIONES.



RECOMENDACIONES PARA MANIPULAR UN CONTENEDOR

1. Clonación
2. Área equipos en refrigerados
3. Estructura
4. Reparaciones
5. Puertas
6. Sellos



1. CLONACION CONTENEDORES

Ingreso Puerta derecha



Prevención: Verificación Números Placa

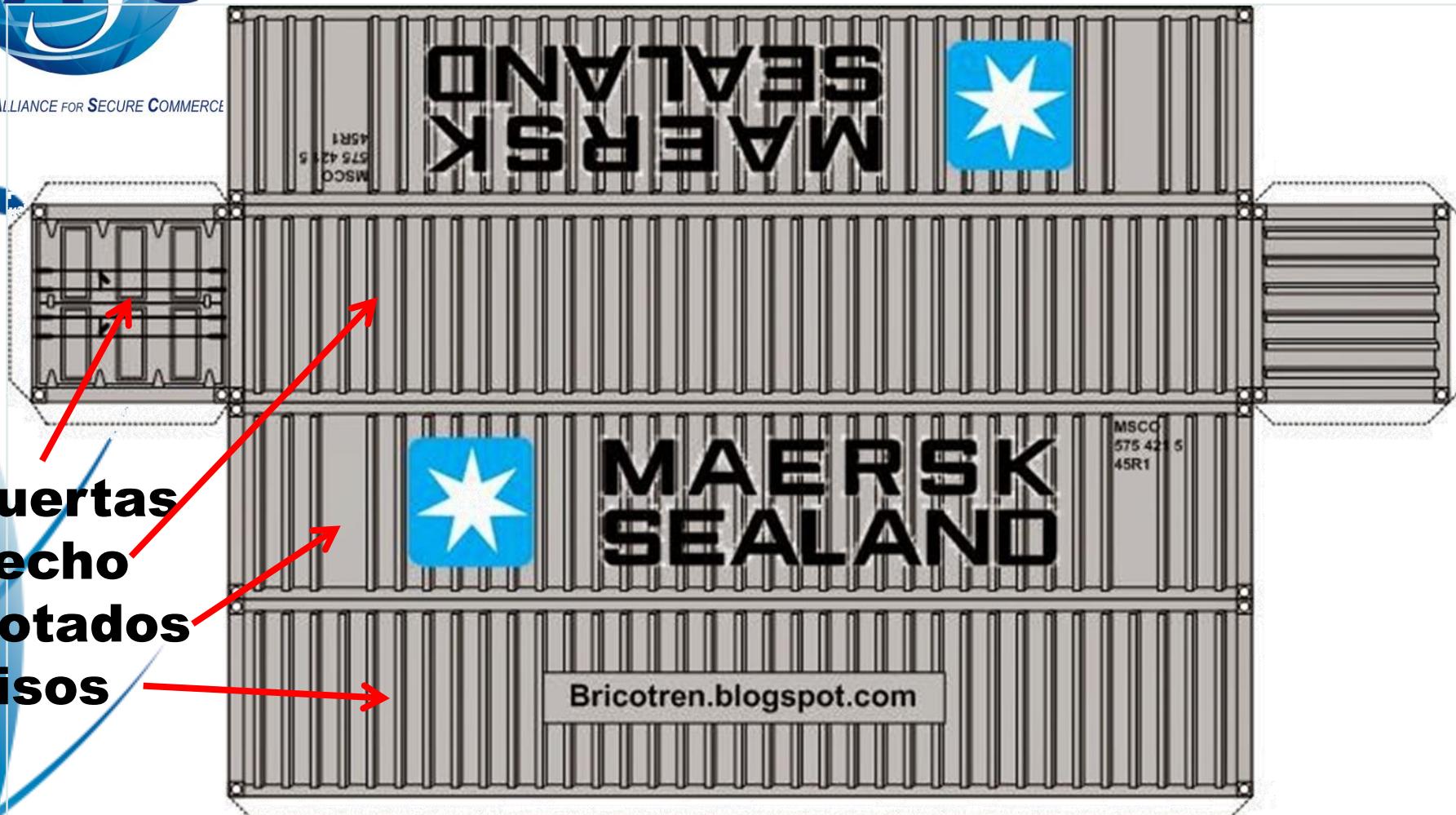
World B A S C O r g a n i z a t i o n , I n c .



World B A S C Organization, Inc.



ESTRUCTURA



¿Cual de las dos puertas esta manipulada ilícitamente?



on, Inc.



G
V
C

22G1
213101
2
44
109
IC
87

World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR



Inc.







World B A S C





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMM



World B A S C Organization, Inc.



**Compartimento
escondido soldado
en las esquinas**

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

- Puertas
- Pisos
- Techo
- Cotados



World Trade Organization, Inc.

¿Cual de las dos puertas esta manipulada ilícitamente?



World B A S C Organization, Inc.



BUSIN



World B A S C Organization, Inc.



VIGA LATERAL DE UN CONTENEDOR PUERTA DE ACCESO SECO



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

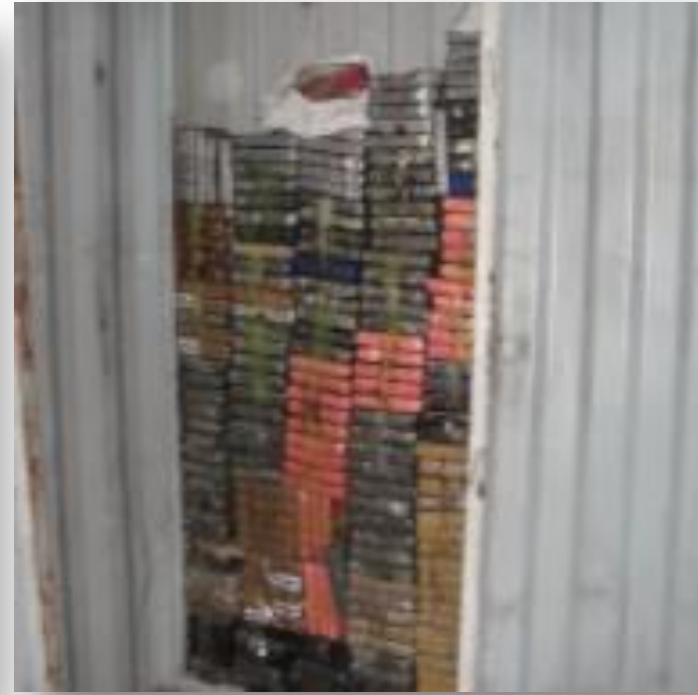


I d B A S C O r g a n i z a t i o n , I n c .





contenedores. En los cuales se observaron irregularidades en la estructura de los techos y al proceder a taladrar se pudieron detectar 3.994 paquetes con el alcaloide, logrando la incautación de 3.392,92 Kg de Clorhidrato de Cocaína y 36,364 Kg de Heroína, los cuales se encontraban camuflados como doble fondo en el techo de los contenedores.



inspección un contenedor logrando la incautación de 407,797 Kilogramos de Clorhidrato de Cocaína, los cuales se encontraban camuflado en un doble fondo en la pared posterior del contenedor.



inspección un contenedor el cual transportaba al taladrar las vigas laterales superiores del mismo, se logró detectar una caleta con 102 paquetes de forma rectangular, con marquilla de logo AXT, arrojando como resultado la incautación de 51 kilogramos de Clorhidrato de Cocaína.

REPARACIONES







PUERTAS



tion, Inc.



World BASC Orga

2004 Q3

COMO ABREN LAS PUERTAS?



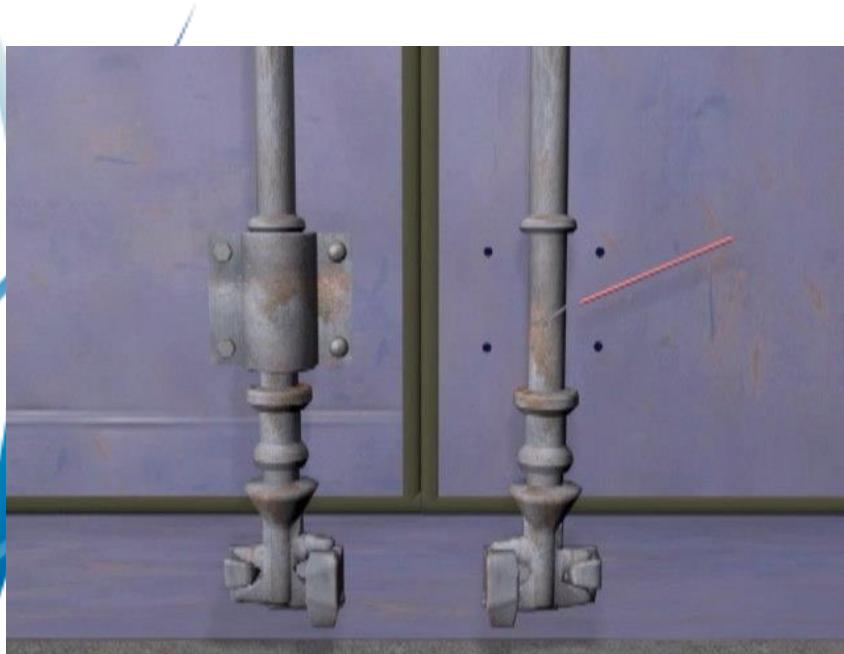




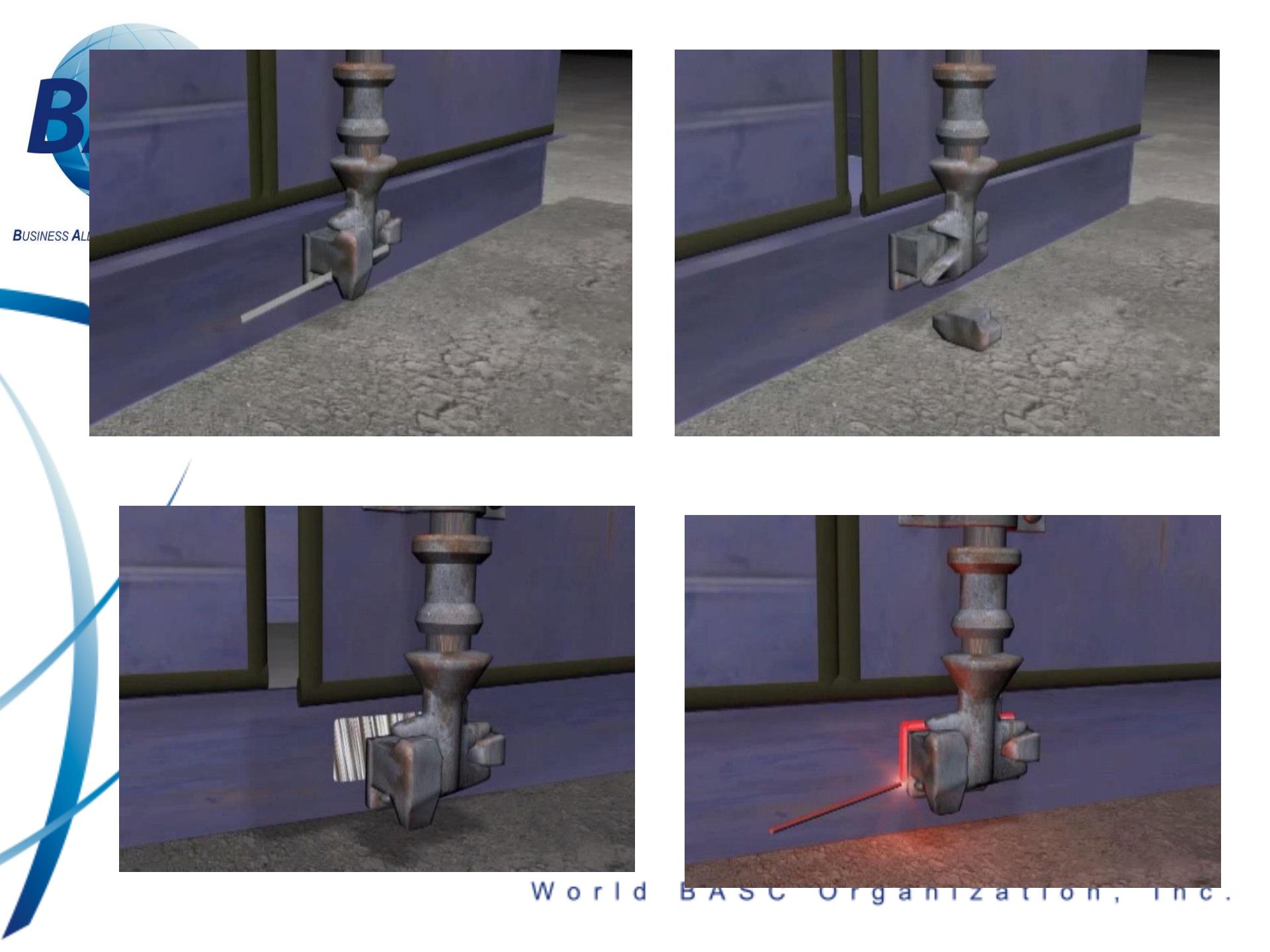
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



WORLD CLASS ORGANIZATION, INC.



B
BUSINESS ALLIANCE

World BASC Organization, Inc.



TULAS EN CONTENEDOR



INCAUTACIÓN DE 60 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA, LOS CUALES FUERON HALLADOS EN EL INTERIOR DE UN CONTENEDOR



ÁREA EQUIPOS EN REFRIGERADOS

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE



World B A S C Organization, Inc.



PREVENCION: SELLAR EQUIPOS REFRIGERADOS

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



W o

I n c .



BUSIN



World B A S C Organization, Inc.



COLUMNAS DE CONTENEDOR



INCAUTACIÓN DE 25 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA, LOS CUALES FUERON HALLADOS EN EL INTERIOR DE UN CONTENEDOR REFRIGERADO.



COLUMNAS DE CONTENEDOR

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



INCAUTACIÓN DE 45 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA, LOS CUALES FUERON HALLADOS EN EL INTERIOR DE UN CONTENEDOR



EN TULAS Y COLUMNAS DE CONTENEDOR



INCAUTACIÓN DE 85 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA, LOS CUALES FUERON HALLADOS EN EL INTERIOR DE UN CONTENEDOR



EN CONTENEDORES A BORDO



INCAUTACIÓN DE 17 KILOS 098 GRAMOS Y 3 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA HALLADOS EN LOS CONTENEDORES



TAPAS SISTEMA REFRIGERADO CONTENEDOR



INCAUTACIÓN DE 13 KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA, LOS CUALES FUERON HALLADOS EN EL INTERIOR DE UN CONTENEDOREN EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION



PARTE EXTERNA DEL SISTEMA DE REFRIGERACION



**INCAUTACIÓN DE 8 KILOS 981 GRAMOS DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN LOS SISTEMAS DE
REFRIGERACIÓN DE DOS CONTENEDORES.**



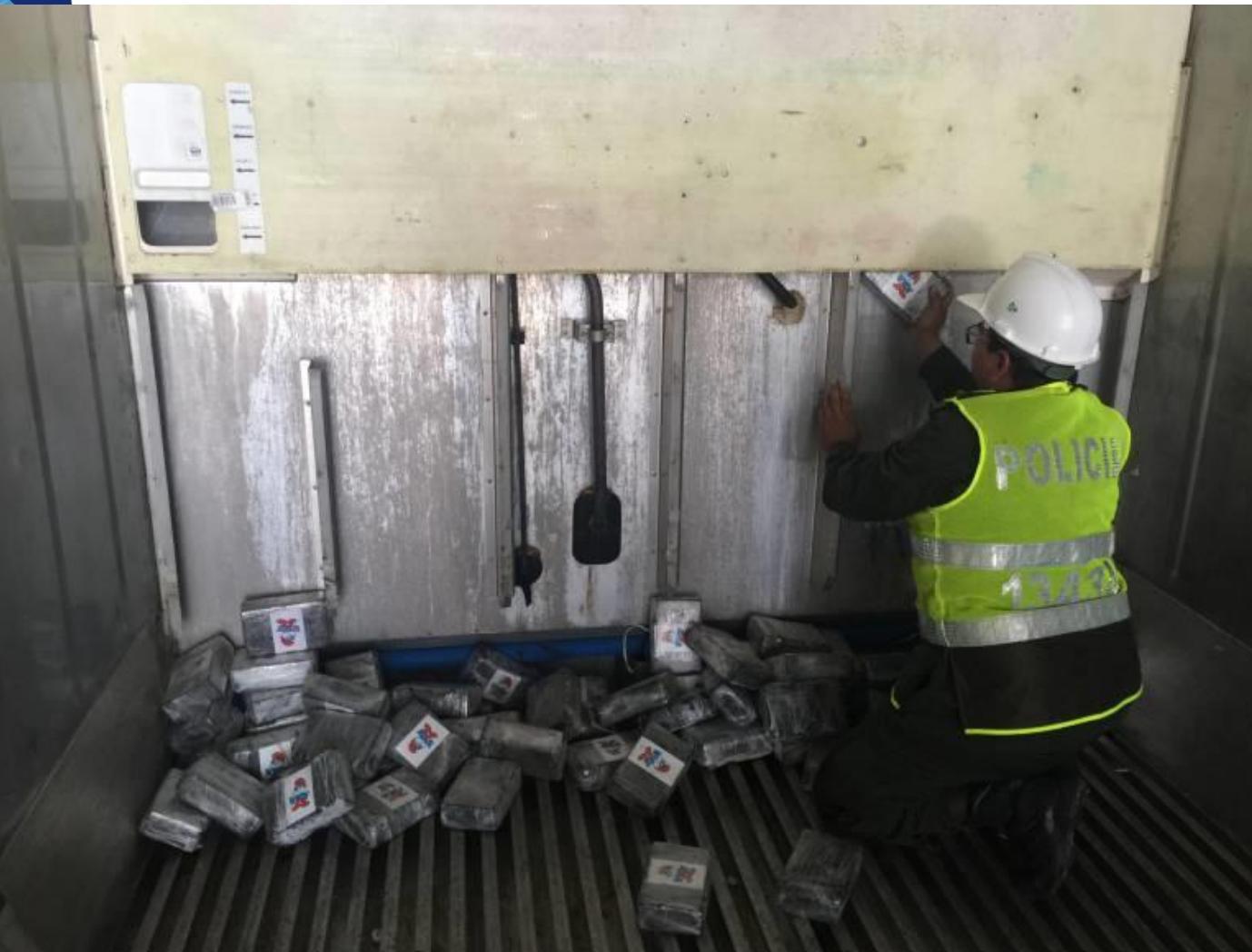
PARTE EXTERNA DEL SISTEMA DE REFRIGERACION



**INCAUTACIÓN DE 11 KILOS 160 GRAMOS DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN LOS SISTEMAS DE
REFRIGERACIÓN DE DOS CONTENEDORES.**



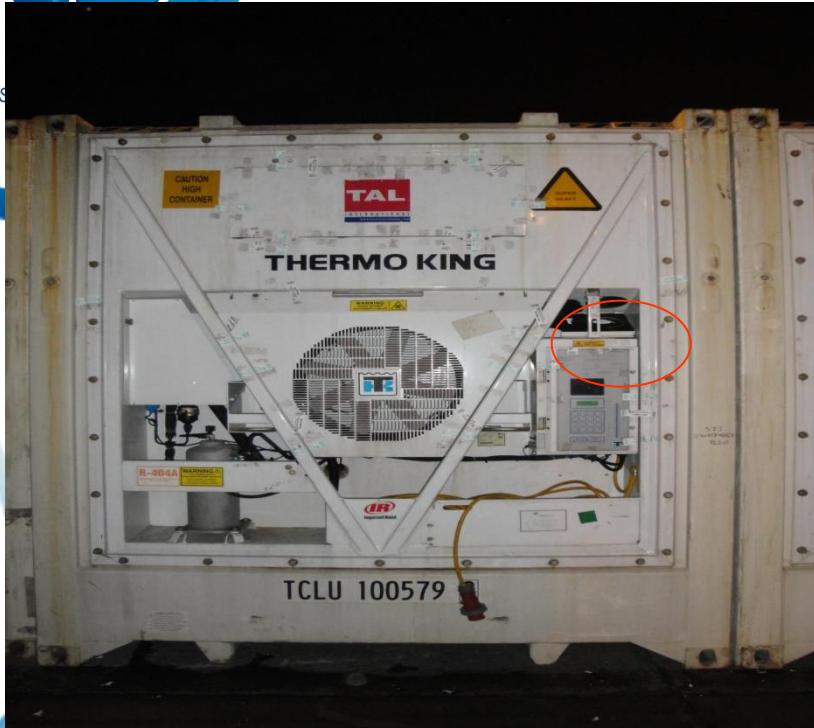
PARTE EXTERNA DEL SISTEMA DE REFRIGERACION



World B A S C Organization, Inc.



TAPA DE VENTILACION DE CONTENEDOR TERMO KING



**INCAUTACIÓN DE 2 KILOS 683 GRAMOS DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN LOS SISTEMAS DE
REFRIGERACIÓN DE UN CONTENEDOR**



TAPAS SISTEMA REFRIGERADO CONTENEDOR



**INCAUTACIÓN DE 40 KILOS 008 GRAMO DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN EL SISTEMA DE
REFRIGERACION DE UN CONTENEDOR**



TAPAS SISTEMA REFRIGERADO CONTENEDOR



**INCAUTACIÓN DE 53 KILOS 010 GRAMO DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN EL SISTEMA DE
REFRIGERACION DE UN CONTENEDOR**



SISTEMA DE REFRIGERACION



**INCAUTACIÓN DE 67,852 KILOGRAMOS DE CLORHIDRATO DE COCAÍNA,
LOS CUALES SE ENCONTRABAN OCULTOS EN EL SISTEMA DE
REFRIGERACION DE UN CONTENEDOR**



PISO DE UN CONTENEDOR REFIGERADO

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

RIESGO

1. Cortan las bisagras
2. Giran las manijas
3. Abren el contenedor

PREVENCION

1. Sellos indicativos
2. Sello de botella



DONDE SE DEBE INSPECCIONAR UN CONTENEDOR

- Patio vacíos

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



tion, Inc.



DONDE SE DEBE INSPECCIONAR UN CONTENEDOR

- Antes llenado





DONDE SE DEBE INSPECCIONAR UN CONTENEDOR

- Recibo en puerto local y puerto destino



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE, INC.



SELLOS DE SEGURIDAD

La empresa debe:

Contar con un procedimiento documentado para registrar, controlar (incluyendo inventarios), reemplazar y aplicar los sellos de seguridad, así como reconocer y reportar a las autoridades aduaneras o la autoridad pertinente, cuando estos han sido comprometidos.

Autorizar la gestión de los sellos, únicamente a colaboradores designados y capacitados, con el fin de mantener la integridad de los mismos. Además, debe almacenarlos en lugares seguros, resguardados y con control de acceso limitado.

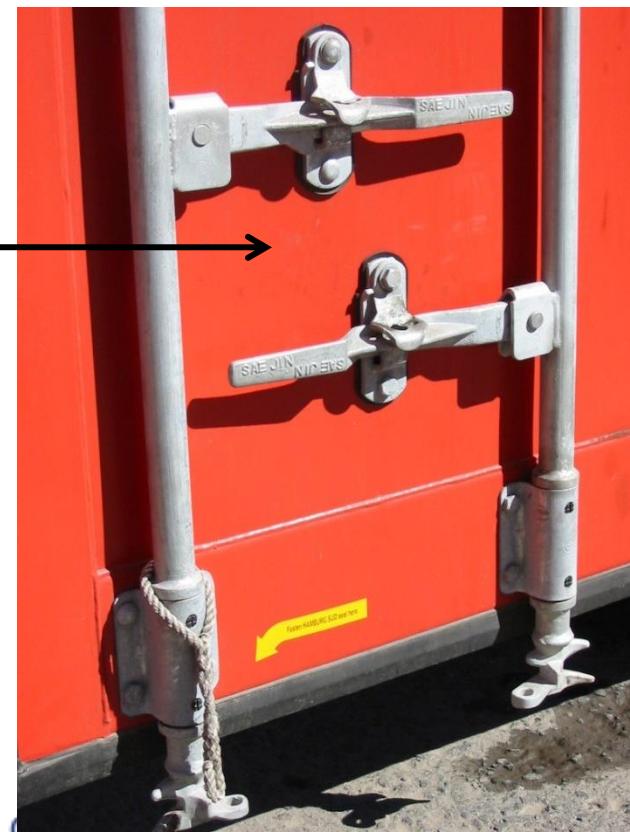
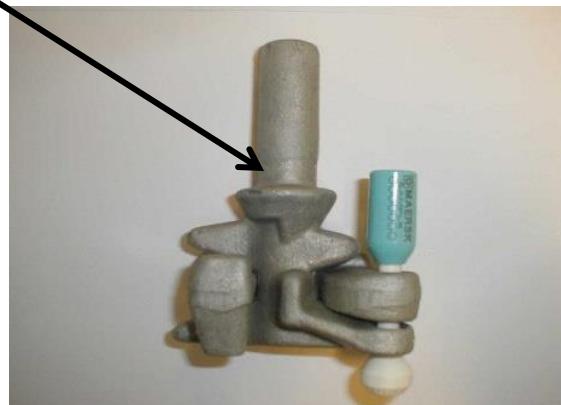
Instalar un sello de alta seguridad certificado por la norma **ISO17712** a todas las unidades de carga con destino internacional. Para los destinos locales se debe utilizar sellos como mínimo de tipo indicativo que permita el control y trazabilidad con base en la gestión de riesgos.

COMO SELLAR PUERTAS?



Pasadores
seguridad

- Barra mas
segura
- Posición hembra





ERRORES EN SELLADO



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



ion, Inc.

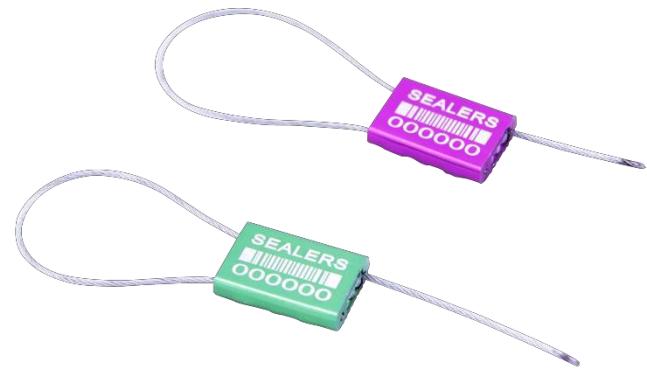


World B A S C Organization, Inc.



SELLOS SEGURIDAD

ISO 17712



World B A S C Organization, Inc.



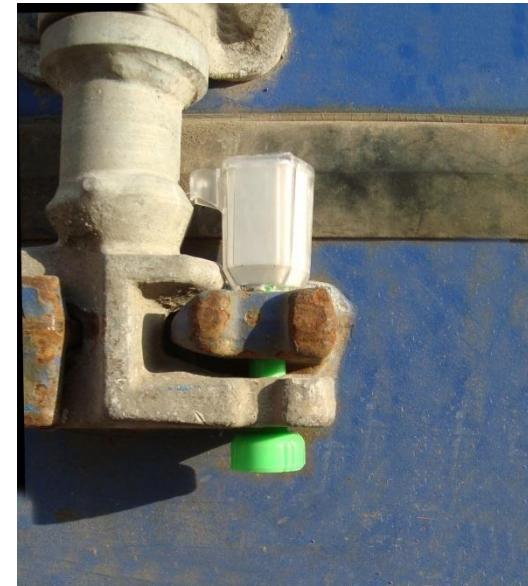
Precinto Zeus encapsulado

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Precinto rígido tipo botella para contenedores de alta seguridad, que cumple con las normas técnicas ISO 17712, cuyo mecanismo de cierre de una sola traba otorga máxima seguridad a sus bienes y valores.

Precinto que posee una cápsula que protege su información.

- Cápsula de policarbonato (ABS) soldada con ultra sonido resistente a manipulaciones externas.
- Se deberá colocar el precinto en el contenedor por debajo y el tambor en la parte superior.





Numeración en sistema
láser

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



"ZEUS ENCAPSULADO"

- La numeración de los precintos son impresos en sistema láser, lo cual brinda una mayor seguridad al no poder ser borrados por solventes químicos comunes.
- La superficie estriada en la superficie superior del pin evita que la numeración seas fácilmente borrada o adulterada.

Cápsula protectora de policarbonato

Numeración y código de barras
en sist. láser





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



POSICIÓN CORRECTA PARA EL PRECINTADO



Estos precintos ajustables han sido diseñados para aplicaciones especiales por el mecanismo de seguridad que brinda a sus valores o mercaderías, haciendo que estas se encuentren intactas en su traslado

Diseñado para trabajos de alta seguridad, especialmente para movimiento de carga internacional.

Cápsula que protege la información del grabado en el precinto.

- El cable de este precinto deberá pasar uno lado por debajo de las palancas de cierre y el otro extremo por encima de dichas palancas
 - * La numeración interna de nuestros precintos están protegidas por una capsula de policarbonato (PRECINTO HERCULES) única para cada precinto; ya que lleva impreso en sist. láser la misma numeración del precinto (ambas coinciden).
- * Capsula de policarbonato soldada con ultrasonido resistente a manipulaciones externas.



NORMA ISO 17712: 2013

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

ES UNA NORMA QUE ESTABLECE :
LA CLASIFICACIÓN, ACEPTACIÓN, RETIRO DE LOS SELLOS DE
SEGURIDAD PARA CONTENEDORES

¿QUÉ MÁS ES?

ES BÁSICAMENTE UN CONJUNTO DE DIRECTRICES QUE
DETERMINAN EL ESTADO DE LOS PRECINTOS DE SEGURIDAD.



NORMA ISO 17712 : 2013

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

I.S.O. (International Standard of Organisation) y P.A.S. (Public Available Specification) quiere decir que esta normativa concierne el uso común y por lo tanto es pública, y 17712 es la norma emitida por la Organización número 17.712.

Cada nueva normativa, en este caso la del 2010, anula y substituye completamente la precedente.

La normativa 17712 ha sido desarrollada por un equipo de expertos en una comisión, la TC 104, que presenta el contenido que debe ser aprobado con el 75% de votos de los estados miembros.

El objetivo principal es que a nivel mundial existan unos procedimientos para clasificar, dotar los precintos de seguridad para industria y transporte, en este caso de modo particular para contenedores marítimos y para el transporte ferroviario y en camiones.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

POR NORMA ISO 17712 TANTO LA HEMBRA Y EL
MACHO DEL MECANISMO DEBEN TENER COMO
MÍNIMO 18MM DE DIÁMETRO





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



18 MM DE
DIÁMETRO
COMO
MÍNIMO

SIGLAS Y
NUMERACIÓN
CORRELATIVA

CORRECTO
PRECINTADO
VISIBLE



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

PRUEBAS A LOS SELLOS DE SEGURIDAD

HAY 4 PRUEBAS:

- TENSIÓN.
- CORTE.
- TORCIÓN.
- IMPACTO.



6. SELLOS

Manipulación elementos seguridad
Clonación
Corrosión
Corte / pegue hembra/macho
Vástago otro sello
Disolventes
Ocultar Violación

MANIPULACION ELEMENTOS SEGURIDAD SELLOS





BUSINESS ALLIANCE



World B A S C Organization, Inc.





CLONACION SELLOS



World BASC Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.

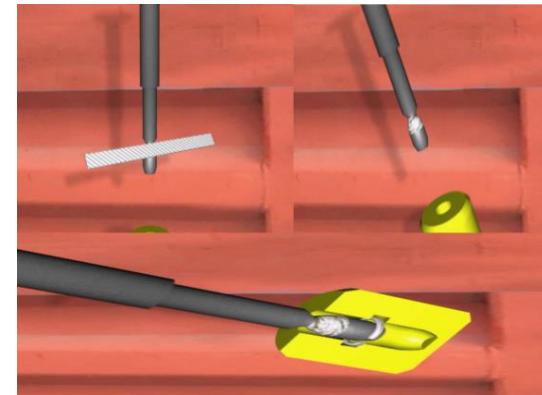


CORTE Y PEGUE SELLOS



World BAS

c.



World B A S C Organization, Inc.



CORROSION Y DISOLVENTES

BUSINESS



World B A S C Organization, Inc.



FOTOGRAFIAS UN METODO DE SEGURIDAD Y CONTROL

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

¿como sabe usted que el contenedor salió bien sellado de la planta?

¿Como demuestra que el ilícito fue fuera de la planta?



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE





REUTILIZACIÓN CONTENEDORES



World Business Association of Shipping Container Owners, Inc.



REUTILIZACIÓN CONTENEDORES

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.

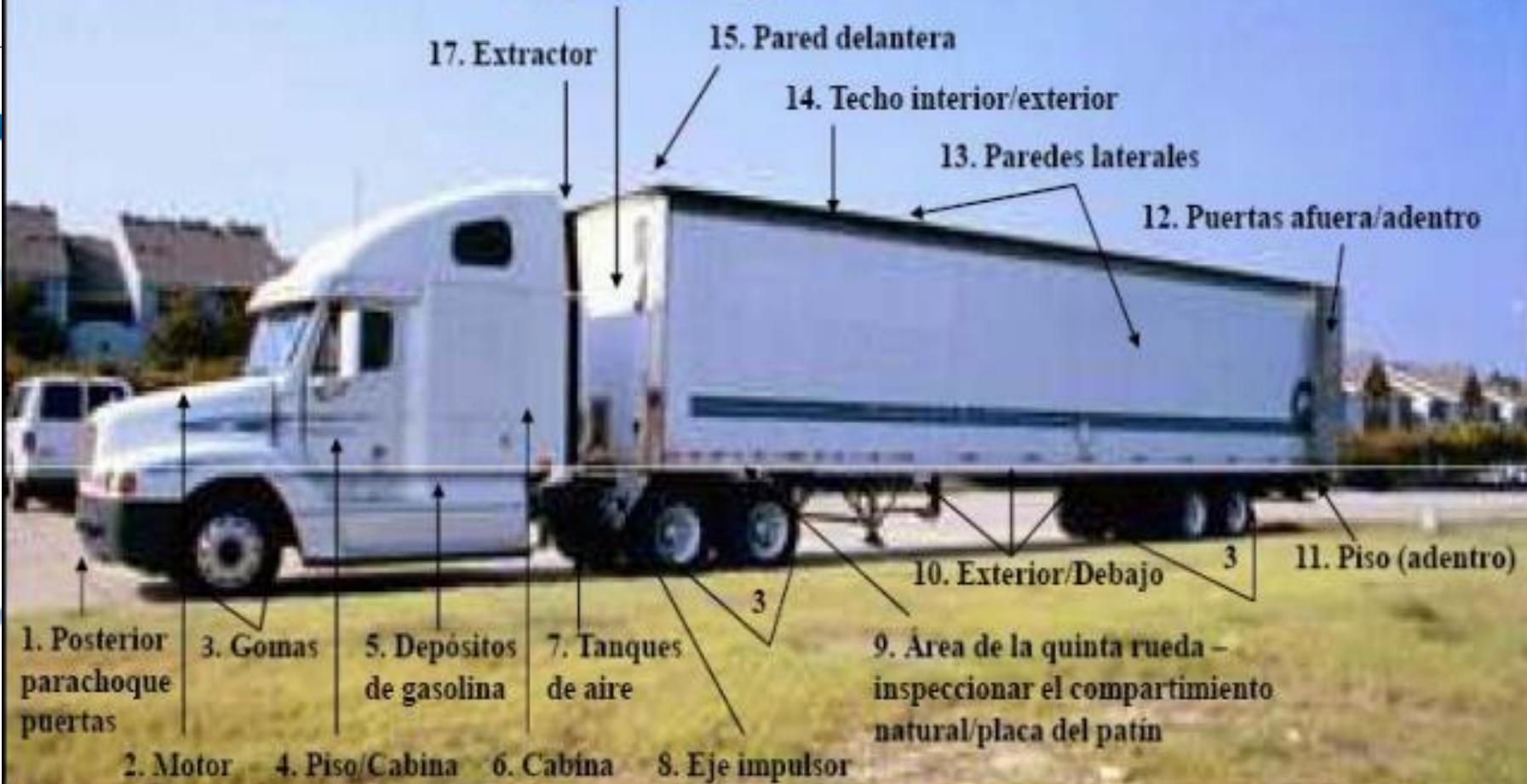


BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SEGURIDAD EN LA INSPECCION VEHICULOS

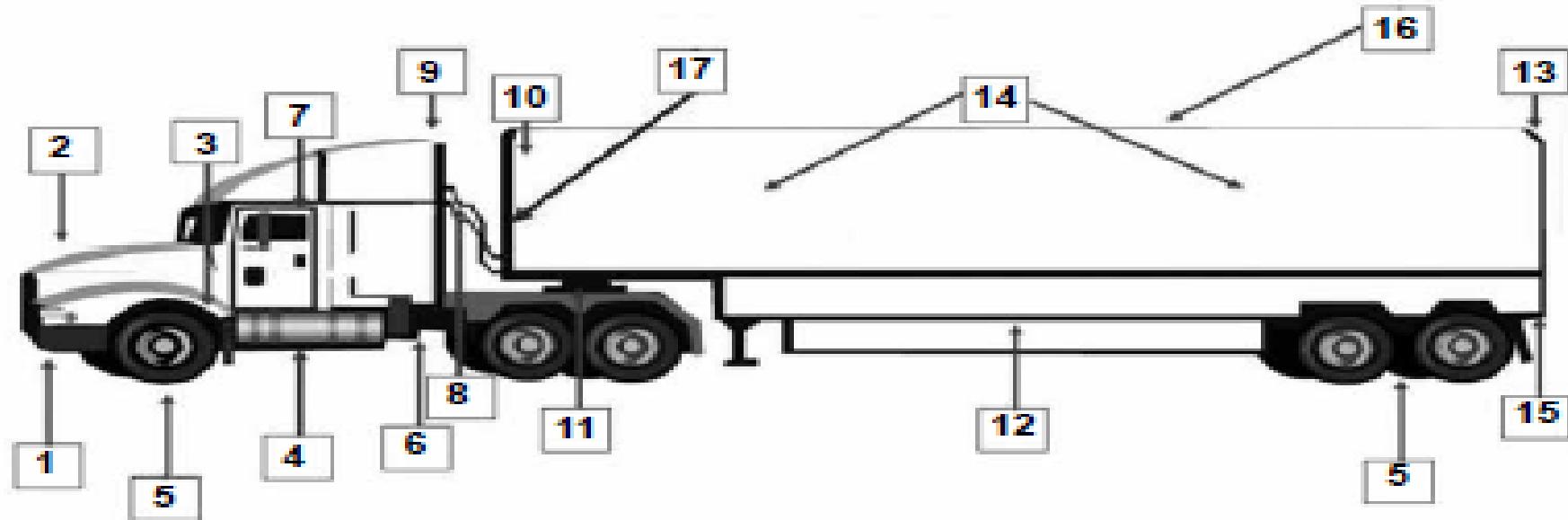
World B A S C Organization, Inc.

Inspección de remolques-17 puntos



INSPECCION DE VEHICULOS

Inspección de 17 puntos en Contenedores



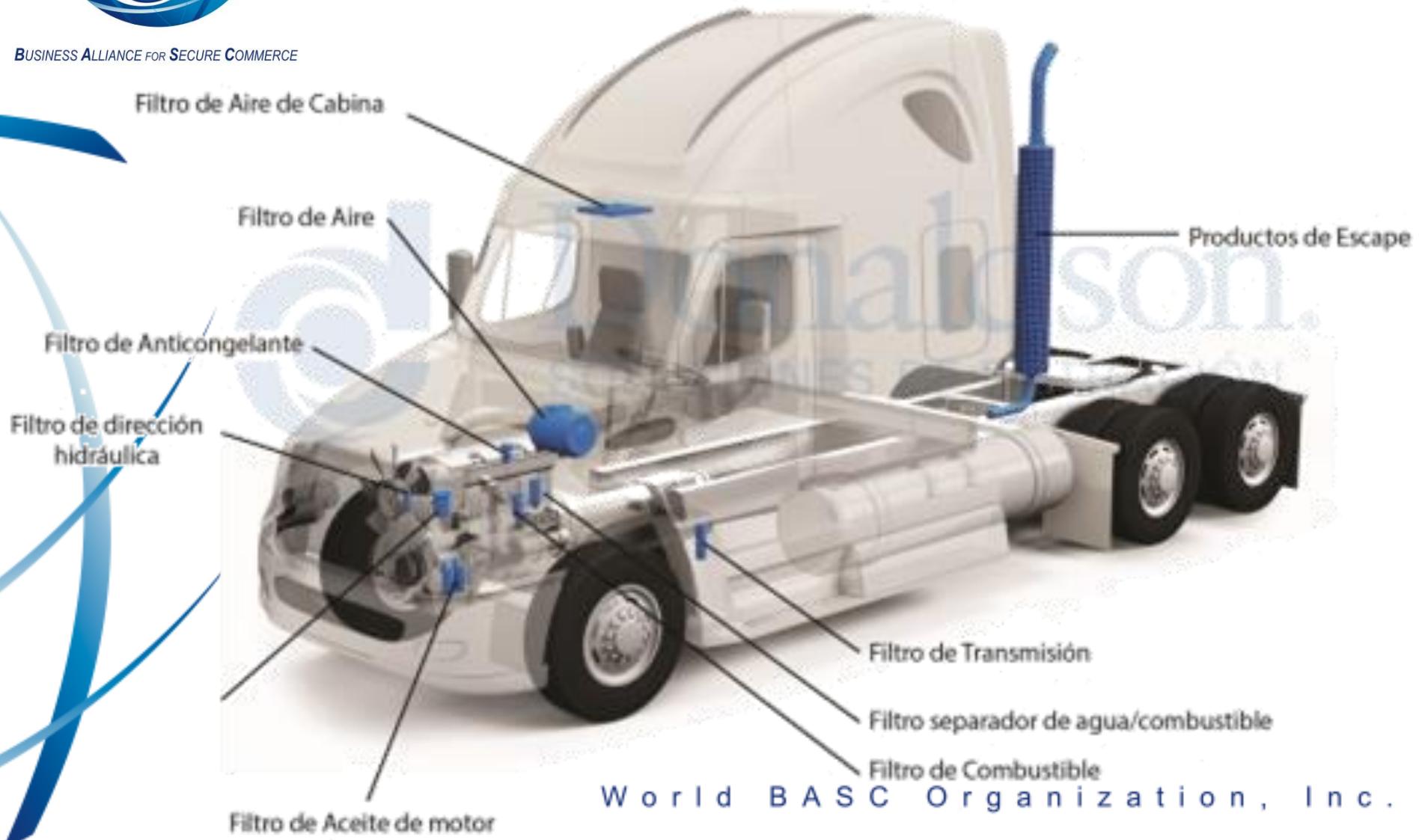
- 1. Defensa
- 2. Motor
- 3. Piso
- 4. Tanque de gas
- 5. Llantas
- 6. Flecha
- 7. Cabina/Camarote
- 8. Compresor de aire
- 9. Escape

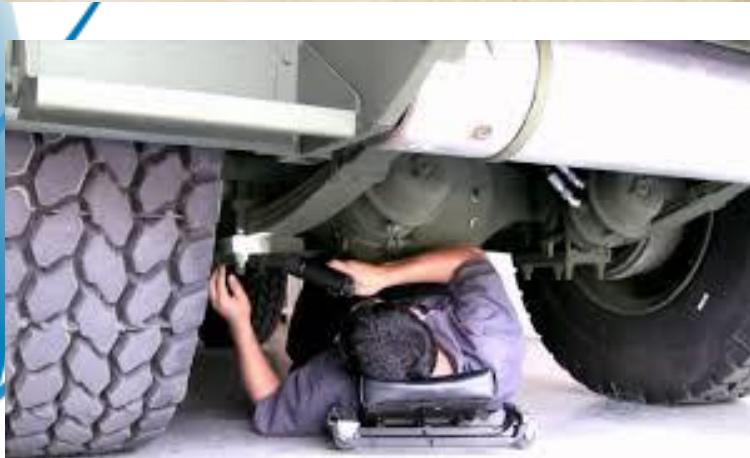
- 10. Refrigeración
- 11. Quinta rueda
- 12. Parte inferior del vehículo
- 13. Puertas
- 14. Paredes
- 15. Defensa
- 16. Techo
- 17. Pared frontal



CADEZOTE

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE





World B A S C Organization, Inc.



n c .



© FBI

WORLD B A S C Organization, Inc.

B

BUSINESS A



World Drug Organization, Inc.



BUSI



World B A S C Organization, Inc.



Todoensubastas.com.mx
¡Donde el precio lo pones tú!



World B A S C Organization, Inc.

 modoensubastas.com.mx
El Lugar de las Oportunidades

BUS



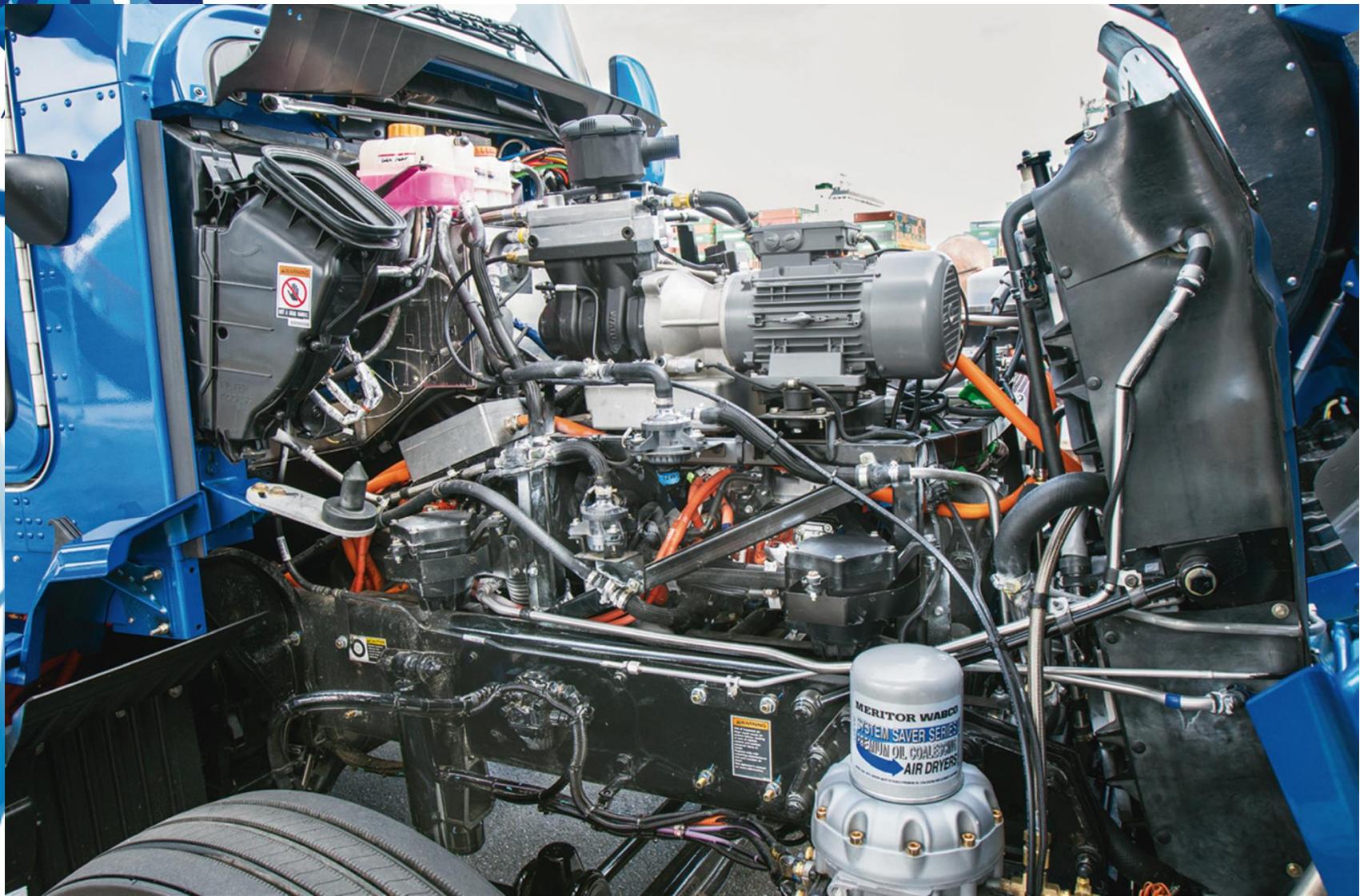
World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.

BASC

AREA DEL MOTOR



World BASC Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR
SHIPPING AND COMMERCE



n c .



AREA DE LA CABINA Y CAMAROTE

BUSINESS



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



MundoAnuncio

World B A S C Organization, Inc.

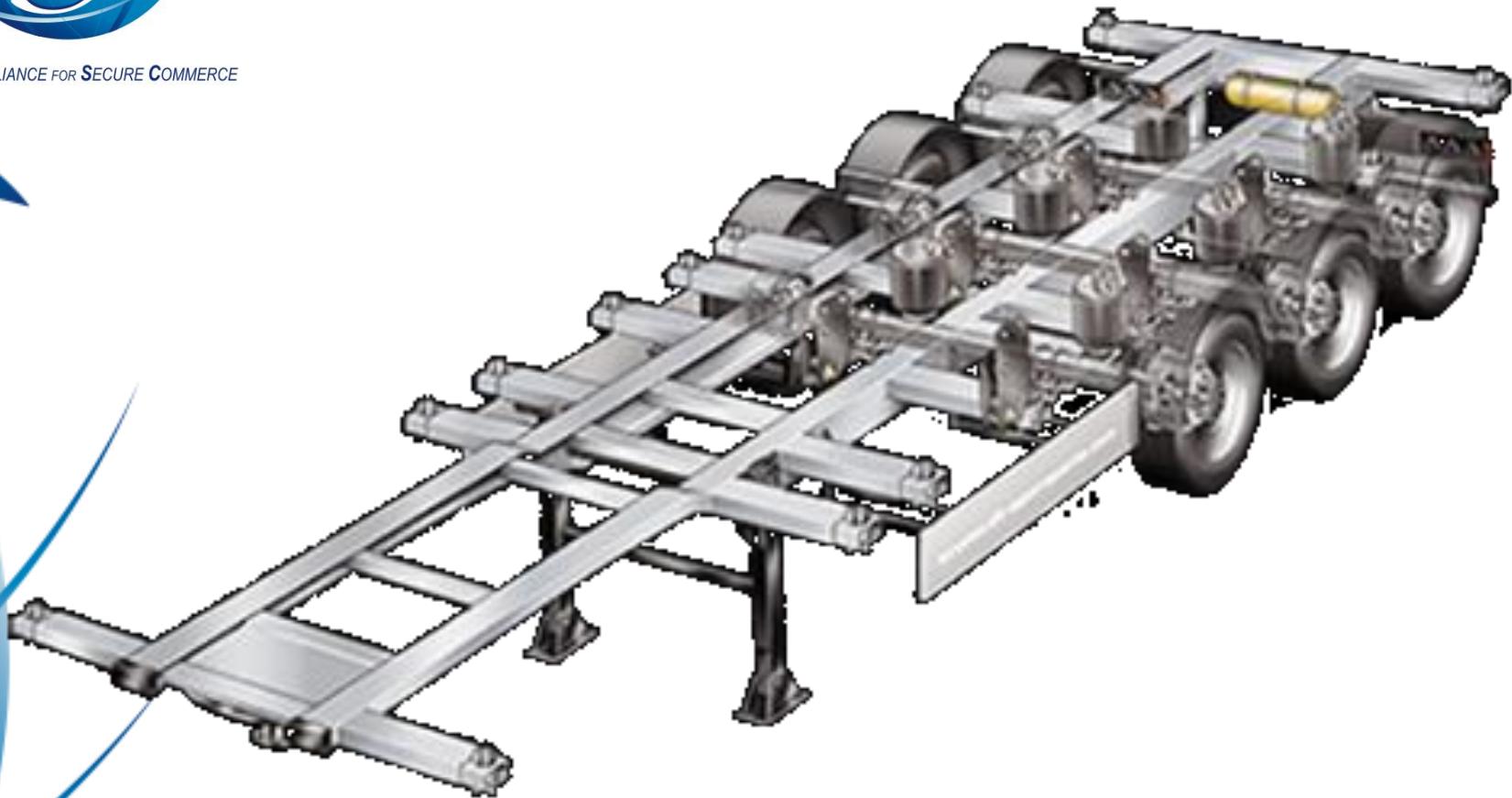


World BASC Organization, Inc.



CHASIS REMOLQUE

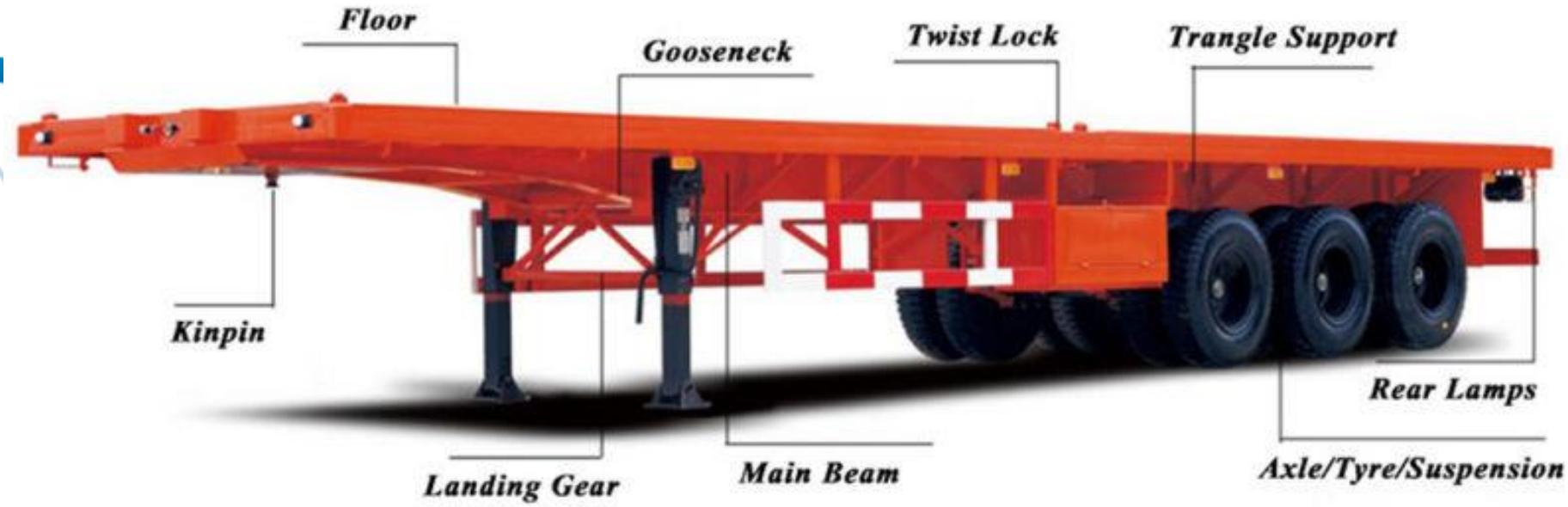
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE for SECURE COMMERCE



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



BUSIN

World B A S C Organization, Inc.





WORLD BASIC ORGANIZATION, INC.





World B A S C Organization, Inc.



BUSINESS ALLIANCE FOR



World B A S C Organization, Inc.



WORLD ANTI-SMUGGLING ORGANIZATION, INC.



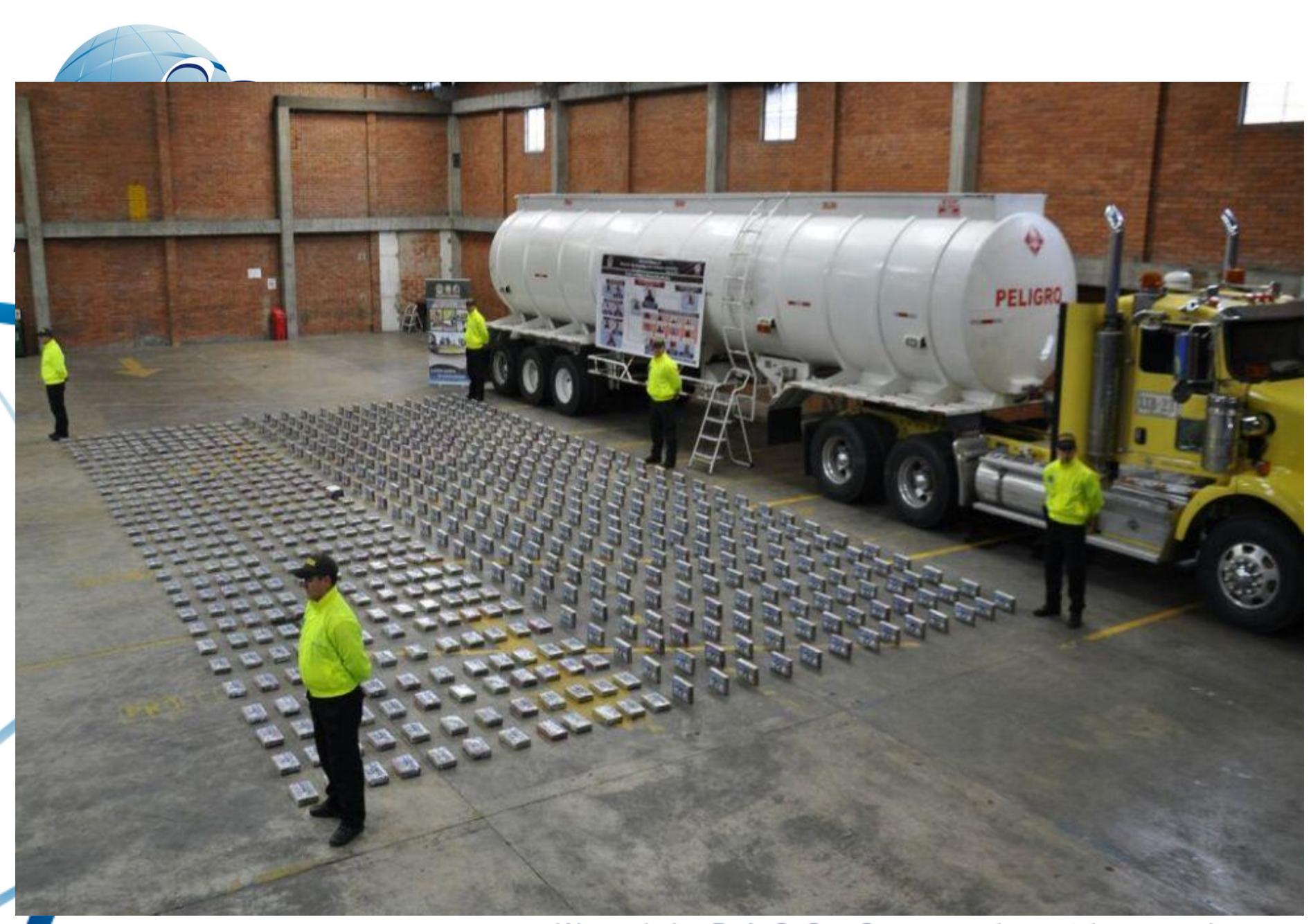
World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.



World B A S C Organization, Inc.





World B A S C Organization, Inc.





World B A S C Organization, Inc.



RECOMENDACIONES FINALES

- **Inspeccionar** en cada transferencia contenedor y sellos
- **Sellar** bien el contenedor
- **Trazabilidad:** No perder el rastro, comparar datos en cada cambio responsabilidad
- Enviar **fotos** al destinatario
- **capacitar y documentar procedimientos**



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

POR SU
ATENCION
GRACIAS

Teniente Coronel NELSON FERNANDO CLAVIJO TORRES

Especialista en Gerencia de Procesos de Calidad e Innovación y Seguridad

Auditor BASC

Cel. 3102991463

clavijo.nelson@hotmail.com

World B A S C Organization, Inc.