



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Los contenedores

Generalidades sobre los contenedores



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SUMARIO

- **GENERALIDADES**

- *historial*
- *descripción*
- *ventaja del transporte por contenedores*

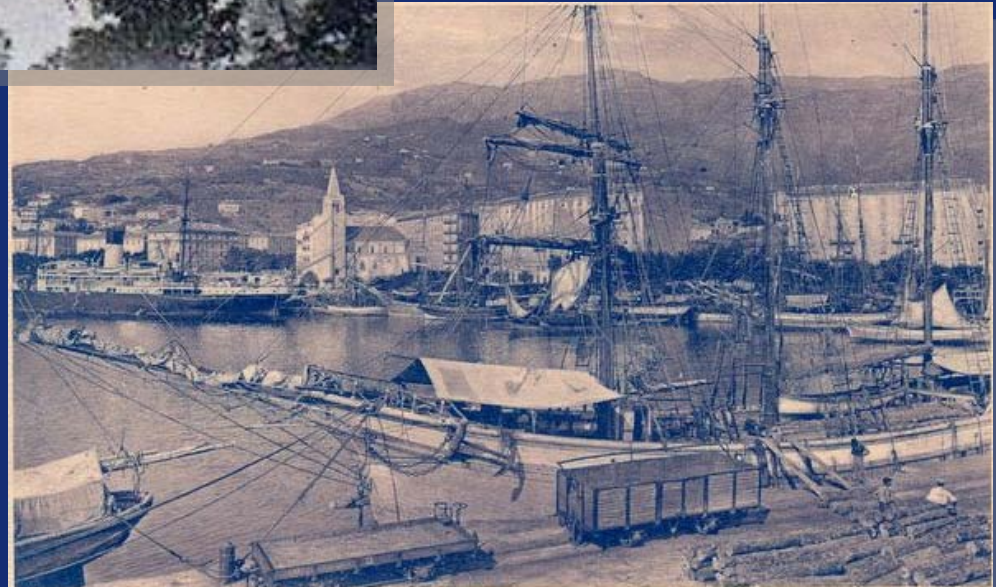
- **IDENTIFICACION DE UN CONTENEDOR**

- *la norma I.S.O.*
- *el codijo B.I.C.*

- **LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES**

- *el contenedor clasico*
- *el contenedor frigorifico*
- *el contenedor cisterna*

Durante siglos el transporte marítimo debe adaptarse a la evolución de los cambios comerciales.



Durante décadas, las mercancías diversas han sido manipuladas en forma de pequeñas unidades cargadas en espalda de hombre o rodadas.

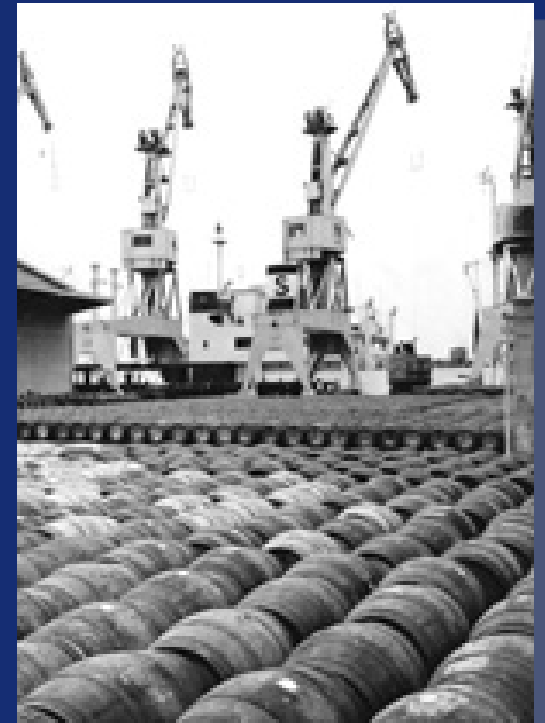
(Sacos, cartones, paquetes, barriles, etc....)





A partir del fin del siglo XIX, con la aparición de las grúas y de mates de carga, las mercancías compuesto de cargamentos heterogéneos son cargadas sobre redes o bandejas.

La manutención portuaria ya pasa por la fase artesanal a la fase industrial.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

HISTORIAL

A finales de los años 50, un transportista rutal americano SEALAND, desarrolla y explota cajas paralelepipedicas, en general metálicas.



La última mudanza verdadera y portuaria es provocada, al principio de los años 60, por el advenimiento del contenedor.

Las mercancías, condicionadas de modo uniforme, son objeto de un embalaje homogéneo.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

HISTORIAL

Cincuenta años después, el contenedor constituye un elemento importante del comercio internacional.

Conoció un índice de expansión considerable principalmente en el medio marítimo. Aparecieron nuevos tipos de barcos,



y por consecuencia, nuevas infraestructuras portuarias.





GENERALIDADES :

- *historial*

- *descripcion*

- *ventajas del transporte por contenedores.*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

DESCRIPCION

DEFINICIÓN :

El contenedor es una capacidad de transporte cúbico o cisterna :

- Teniendo un carácter permanente y siendo bastante resistente para permitir un uso repetido.
- Especialmente concebido para facilitar el transporte de mercancías sin rotura de cargas (cambio de medio de transporte).
- Equipado de dispositivos que lo hace fácil manipular, particularmente en el momento de su trasbordo de un medio de transporte a otro.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

DESCRIPCION

Llamados "caja" por los transportistas, los contenedores tienen dimensiones normalizadas (norma I.S.O.)

Existen 4 estándares que se distinguen por sus dimensiones :

- 45, 40, 20 y 35 pies*.



Se puede encargar, en un contenedor de 45 pies, hasta 30 t. de mercancías que pueden ser manipuladas en una sola unidad de carga.

** 1 pie = 0.3048 m sea 0.60 x 2.44 x 2.44 de longitud para un contenedor de 20 pies.*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SUMARIO

GENERALIDADES :

- *historial*

- *descripcion*

- *ventajas del transporte por contenedores.*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

VENTAJAS



De hecho, a pesar del precio elevado de los enormes pórticos especializados para la carga y la descarga de estas "cajas", los costos unitarios de la manutención del flete, fueron reducido en una proporción muy importante.

Mientras que un buque de carga clásico pasa la mitad de "su vida" en los puertos de descargas o de cargas, las escalas de las buques contenedores son sólo de algunas horas.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

VENTAJAS

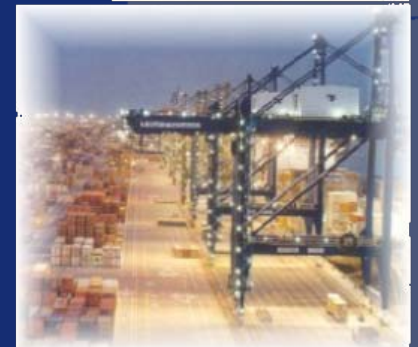
UN MEDIO DE TRANSPORTE MODERNO DE LAS MERCANCÍAS



POR CARRETERA



POR MAR



FERROVIARIO





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

VENTAJAS

Rapidez :

Para el cliente como para el armador, las pérdidas de tiempo en el momento de roturas de cargas, son reducidas al mínimo. Además, una vez sellado, el contenedor constituye una unidad documental, es decir una simplificación de las formalidades en general, aduaneras en particular.

Costos reducidos :

Economía sobre el embalaje (material y tiempo) particularmente cuando se trata de una carga F.C.L (Full Container Load).

Economía de tiempo, es decir de inmovilización de capital entre vendedor y comprador.

Economía de seguros, por la seguridad reforzada.

Economía de almacenamiento, si hay necesidades.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

GENERALIDADES

VENTAJAS

Flexibilidad :

Flexibilidad de almacenamiento, porque el contenedor podrá servir de tienda.

Flexibilidad y facilitación de acuerdo entre Compañías de transporte (ex : acuerdos de slots)

Seguridad :

El contenedor va a proteger la mercancía contra las inclemencias del tiempo, hasta durante la manutención. Será también una prevención contra el robo, los incidentes ligeros de manutención y las pérdidas.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SUMARIO

GENERALIDADES

- *historial*
- *descripción*
- *ventaja del transporte por contenedores*

IDENTIFICACION DE UN CONTENEDOR

- *la norma I.S.O.*
- *el codijo B.I.C.*

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

- *el contenedor clasico*
- *el contenedor frigorifico*
- *el contenedor cisterna*



- **IDENTIFICACION DE UN CONTENEDOR :**

- *la norma I.S.O.*

- *el codigo B.I.C.*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

Exteriormente, un contenedor lleva las marcas distintivas de su propietario o de su operador, pero sobre todo, cada contenedor tiene un número de identificación pintado, quien lo sigue a lo largo de todo su existencia.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

LA NORMA I.S.O.

Todos los contenedores obedecen a reglas de normalización promulgadas por el ISO.

La norma ISO comprende un sistema de identificación internacional de los contenedores.

Es el CÓDIGO BIC o alfa ISO



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

LA NORMA I.S.O.

QUE ES QUE EL I.S.O.?

El I.S.O. es una red de institutos nacionales de normalización de 156 países, según el principio de un miembro por país, y la Secretaría central, situada en Ginebra, Suiza, asegura su coordinación de conjunto.

El I.S.O. es una organización no gubernamental : sus miembros no están, como en el sistema de las Naciones Unidas, las delegaciones de los gobiernos nacionales.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

LA NORMA I.S.O.

EL NOMBRE ISO :

Porque el nombre de la Organización Internacional de normalización daría lugar a abreviaciones diferentes según los idiomas ("IOS" en inglés, y "OIN" en francés), fue decidido adoptar una palabra derivada de griego *isos*, significando "igual".

Desde este día, la forma abreviada por el nombre de la organización es siempre : I.S.O.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SUMARIO

- IDENTIFICACION DE UN CONTENEDOR :

- *la norma I.S.O.*

- *el codigo B.I.C.*





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

EL CODIGO B.I.C.

EL CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN INTERNACIONAL DE LOS PROPIETARIOS DE CONTENEDORES LLAMADO : " código BIC " o también " código - alfa ISO "



El código de identificación internacional de los contenedores propuesto por la Oficina Internacional del Contenedor B.I.C. y su red mundial desde 1969 ha sido normalizado por la Organización Internacional de Normalización (I.S.O.) en 1972.

Constituye una parte esencial de la norma I.S.O. 6346 :

" contenedores para el transporte de mercancías codificación, identificación, y marcación ".



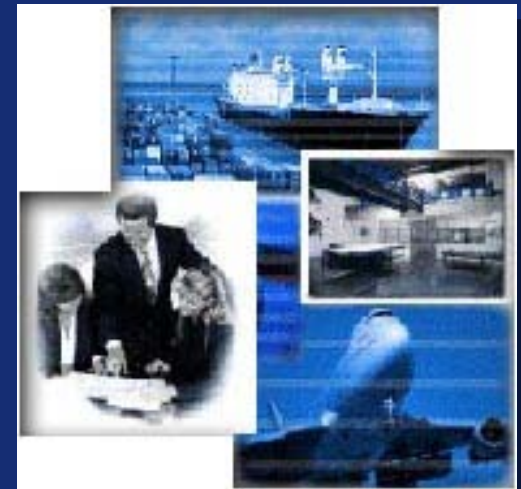
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



EL CODIGO B.I.C.

Solos los alfa-códigos ISO para la identificación de los propietarios de contenedores registrados cerca del B.I.C. pueden ser utilizadas como marca de identidad única de los contenedores en todos los documentos de transporte internacional y despachos de aduanas.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



Está constituido por :

- El código del propietario o del operador compuesto por **4 letras**, siendo la última una **"U"**, para todos los contenedores de flete (1)
- Un número de serie de **6 números árabes** (2),
- Una **séptima cifra** (carácter de control) destinado a validar la puntualidad del registro y/o de la transmisión de datos.

*Ejemplo : **ABCU 123456 5***

Garantiza que la identificación del contenedor es única.

(1) Existe también "J" para los equipamientos destacables de contenedores y "Z" para los remolques o el bastidor para contenedores.

(2) El B.I.C. no registra los 6 números de serie, que son dejados a la elección libre del propietario o el operador (desde el momento que se asegura que cada número es atribuido sólo una sola vez).



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



EL CODIGO B.I.C.

Ejemplo :

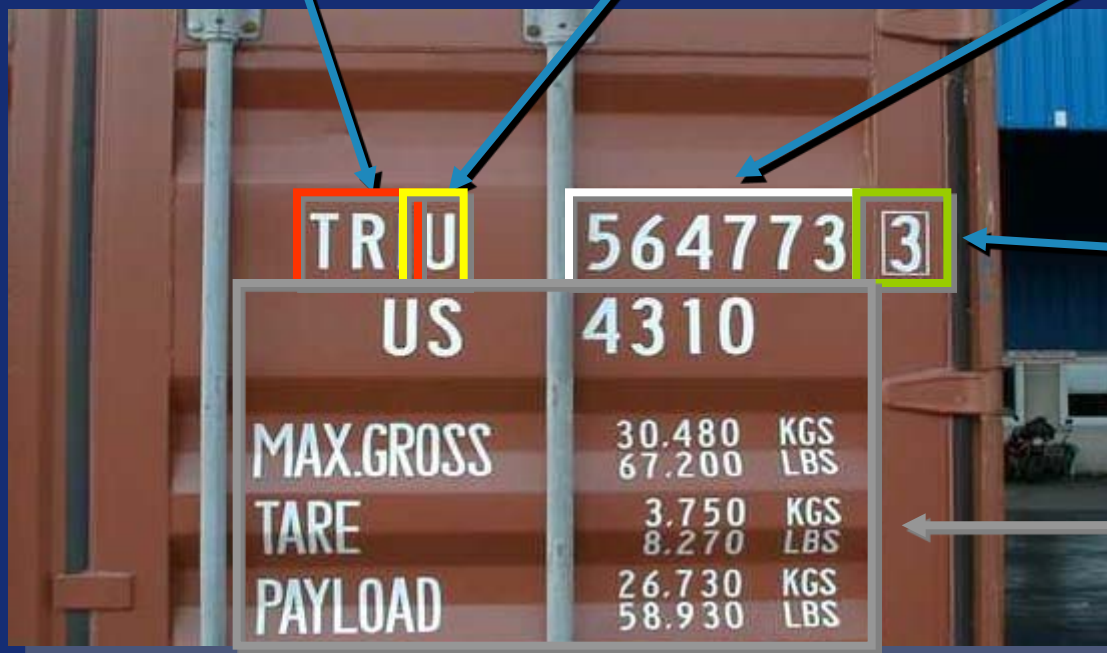
Codigo 3 letras

Letra U

6 numeros

N° de control

Otras
informacionas



<http://www.bic-code.org/calculate-the-check-digit-online.html>



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



Permite :

- *La identificación del propietario o del principal operador.*
- *La identificación del contenedor el mismo, por su propietario o operador, como número de referencia para su base de datos (dimensiones, tipo, año de postura en servicio, fecha de control, visitas de mantenimiento, etc).*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



Facilita :

- *La circulación internacional y la admisión temporal, en lo que impone la ley aduanera.*
- *El control de los contenedores, manualmente o automáticamente por medio de sistemas de control informático y \ o a distancia, a todas las etapas de la cadena de transporte, particularmente en el transporte intermodal. (rastreo)*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



Es aceptado por :

- La Organización Mundial de las Aduanas (O.M.A). y numerosas administraciones aduaneras cuyo trabajo es facilitado con relación al Convenio Aduanero relativo a los Contenedores, el Convenio T.I.R ., etc ...
- La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA),
- La cámara Internacional de la Marina Mercante (ICS),
- La Federación Internacional de los Mozos de Mudanzas Internacionales (FIDI),
- La Unión Internacional de los Ferrocarriles (UIC),
- La Unión Internacional de los Transportes por Carretera (IRU)



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES



Es utilizado :

* En 110 países por cerca de 1200 propietarios o operadores que representan más de 90 % de la flota mundial de contenedores.





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

EL CODIGO B.I.C.



It is now possible to get the Lo-Code table under an electronic format.
Copyright protected - Limited to in-house use and developments.
Charge : 300 € for yearly version plus quarterly updates.
Please contact locodes@bic-code.org



Es expuesto en el mundo entero :

- Una edición papel del registro llamado " BIC – CÓDIGO " es publicada anualmente.
- La lista completa de los códigos BIC es presentada y actualizada diariamente sobre el sitio Internet :

www.bic-code.org





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE

IDENTIFICATION DE LOS CONTENEDORES

DOCUMENTO

CODES RECEMMENT ENREGISTRES (du 1 janvier 2005 au 31 décembre 2005)

	A	B	C	D	E	F
1	Code	Compagnie	Code postal	Ville	Pays	Date d'enregistrement au B.I.C.
2	ACAU	ARTIC CONTAINER OY	00181	HELSINKI	HELSINKI	13/05/2005
3	AELU	MITSUBISHI CHEMICAL CORPORATION	108-0014	TOKYO	JAPAN	22/04/2005
4	AENU	ALRIDA ENTERPRISES LIMITED		BELIZE CITY	BELIZE	13/04/2005
5	AIDU	ALBEMARLE CORPORATION		BATON ROUGE, LOUISIANA 70801	USA	20/12/2005
6	ALZU	ADVANCED LINER PACKAGING LTD	GYI 1PF	GUERNSEY-CHANNEL ISLANDS	GREAT BRITAIN	17/10/2005
7	ARRU	ARGON ISOTANK LTD	G51 25Q	GLASGOW	SCOTLAND	16/09/2005
8	ATMU	MTC ALFA-TRANS CO LTD	105082	KOROLEV	RUSSIA	20/12/2005
9	BBCU	ALPHATRANS LLC	480060	ALMATY	KAZAKSTAN	01/02/2005
10	BELU	BELL-MAR SHIPPING LTD	31086	HAIFA	ISRAEL	07/12/2005
11	BGHU	HRC SHIPPING SDN BHD		KLANG	MALAYSIA	11/10/2005
12	BLPU	BALTIC SHIPPING PVT	74200	KARACHI	PAKISTAN	21/09/2005
13	BRLU	MANAGEMENT RESEARCH LTD		TORTOLA	BRITISH VIRGIN ISLANDS	04/03/2005
14	BWCU	BAY LOGISTIK GMBH & CO	71332	WAIBLINGEN	GERMANY	17/06/2005
15	CBNU	CARBONECO SLU	22390	EL GRADO	SPAIN	24/11/2005
16	CCGU	CATU CONTAINERS S.A	1227	CAROUGE	SWITZERLAND	21/09/2005
17	CENU	CHUBU EKIYU LTD	455-0027	AICHI	JAPAN	21/09/2005
18	CHAU	CHARIOT INTERMODAL INC	84058-3006	OREM, UT	USA	18/01/2005
19	CKFU	LIANYUNGANG C-K FERRY CO.LTD	222042	LIANYUNGANG CITY	CHINA	16/09/2005
20	CLNU	CONTENEMAR SA	28002	MADRID	SPAIN	06/07/2005
21	CLXU	CONTAINER LEASING A/S	DK-2800	LYNGBY	DENMARK	22/04/2005
22	CNNU	CHINA INTERNATIONAL CONTAINER LEASING		SHANGHAI	CHINA	31/10/2005
23	CTNU	CONTEC CO LTD	890-0082	KAGOSHIMA CITY	JAPAN	27/01/2005
24	DBZU	MATRIX S.A.S	16100	COGNAC	France	06/07/2005
25	DDAU	DOW DEUTSCHLAND ANLAGEN GMBH	21677	WERK STADE	GERMANY	30/12/2005
26	DEAU	JSC ECOMET-S	197101	SAINT PETERSBURG	RUSSIA	27/06/2005
27	DEXU	DEX LTD	196105	St PETERSBURG	RUSSIA	30/05/2005
28	DKOU	DAELIM H&L CO LTD	100712	SEOUL	KOREA	14/12/2005



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

DOCUMENTO

Formulario de registro de un contenedor a la Oficina Internacional de los Contenedores.



Bureau International des Containers et du Transport Intermodal (B.I.C.)

167, rue de Courcelles - FR 75017 Paris, France - Tel.: (+33) (0)1 47 66 03 90 - Fax: (+33) (0)1 47 66 08 91
web site : www.bic-code.org e-mail : bic@bic-code.org

8.5.1 Application Form For Registration

updated July 2005

Caution : all information required on this form is mandatory (see 8.5 A)

*Please type or write in block capitals or, best,
download this form from our website,
fill it carefully and completely, print it,
then have it duly signed by an authorised
person, then fax it back to B.I.C.*

Preference	Code for Registration
N° 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> U
N° 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> U
N° 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> U

We, as (or on behalf of) the owner of containers apply for the registration of one of the owner codes in the order of preference entered above

Particulars of the Applicant

A - Legal address (to be published in the official Register, unless agreed otherwise by B.I.C. upon special request : see 8.5.2 I)

Company

Department/Division

Address

Town

Zip Code

P.O. Box

Country

Contact person

Position :

Phone

Fax

e-mail

B - (Only when different from A -) : Administrative address for mailing, invoicing etc

Company

Department/Division

Address

Town

Zip Code

P.O. Box

Country

Contact person Name :

Position :

Phone

Fax

e-mail

C - Others

VAT registration number (European Economic Area countries only)

Currency of invoicing and payment: ☐ CHF ☐ EUR ☐ USD

Sector of activity :

☐ shipper

☐ forwarder

☐ manufacturer

☐ lessor

☐ operator

☐ carrier by sea

☐ carrier by road

☐ carrier by rail

☐ carrier by river

☐ carrier by air

☐

Number of containers owned by our company :

We confirm that this application is made subject to the conditions of registration,

Name :

Position (authorized person) :

Place and Date :

Signature

(to be left for B.I.C.'s use)

Visa B.I.C.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

SUMARIO

- **GENERALIDADES**

- *histórial*
- *descripción*
- *ventaja del transporte por contenedores*

- **IDENTIFICACION DE UN CONTENEDOR**

- *la norma I.S.O.*
- *el codijo B.I.C.*

- **LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES**

- *el contenedor clasico*
- *el contenedor frigorifico*
- *el contenedor cisterna*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

Existen 3 grandes tipos de contenedores :

Los contenedores clásicos y diversos :

- dry, open top, open side, base, flat, open top 1/2 altura.

Los contenedores isotérmicos :

Contenedores ventilados (insulated), recalentados (heated), refrescados (refrigerated).

Estos contenedores serán o con una toma de bordo (conair), o con un grupo juntado al contenedor (reefer).

Los contenedores isotanques



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEDORES CLASICOS

Contenedor DRY 20' :

Longitud : 6.06 m

Largo : 2.44 m

Altura : 2.59 m

Peso : 2330 Kg

Carga maxima : 24.000 Kg

Volumen interior : 32 m³



Contenedor DRY 40' :

Longitud : 12.19 m

Largo : 2.44 m

Altura : 2.59 m

Peso : 4000 Kg

Carga maxima : 30.480 Kg

Volumen interior : 67 m³



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEDORES CLASICOS

Contenedor open top 20' :

Longitud : 6.06 m

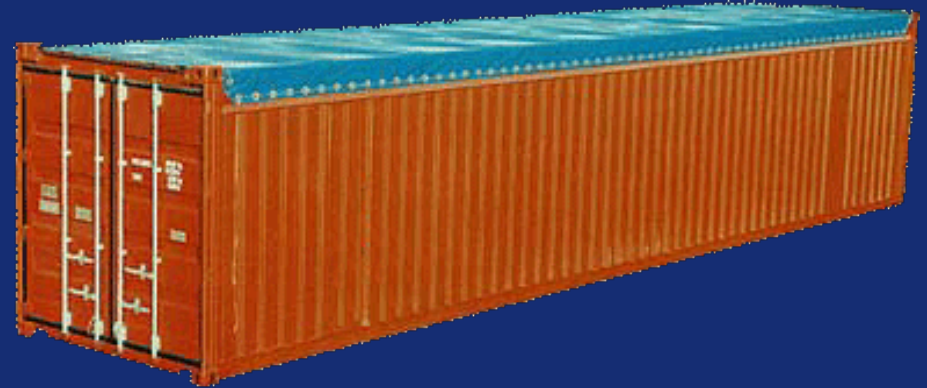
Largo : 2.44 m

Altura : 2.59 m

Peso : 2200 Kg

Carga maxima : 20.320 Kg

Volumen interior : 32 m3



Contenedor open top 40' :

Longitud :12.19 m

Peso : 4100 Kg

Volumen interior : 67 m3

Carga maxima : 30.480 Kg



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEDORES CLASICOS



Contenedor 20' :

Longitud : 6.06 m

Peso : 2956 Kg

Altura : 2.59 m

Max Gross : 25400 Kg

Largo : 2.44 m

Contenedor 40' :

Longitud : 12.19 m

Peso : 4555 Kg

Altura : 2.59 m

Carga maxima : 45000 Kg

Largo : 2.44 m





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEURS ISOTHERMIQUES

Contenedor isotérmico 20 '

Dimensiones exteriores :

- altura : 2.59 m
- largo : 2.44 m
- longitud : 6.06 m

Dimensiones Interiores :

- altura: 2.20 m
- largo : 2.25 m
- longitud : 5.30 m

Peso : 3040 Kg

Carga maxima : 30.480 Kg

Volumen interior : 28 m³



Grupo para el frio : Thermoking

Temperatura : -20°C / +20°C

Alimentacion : 380 / 220 V

Gaz : 409

Materia exterior : aluminio



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEURS ISOTHERMIQUES

Contenedor frigo 40 ' :

Dimensiones exteriores:

- altura : 2.90 m
- largo: 2.44 m
- longitud : 12.19 m

Dimensiones interiores:

- altura : 2.50 m
- largo : 2.28 m
- longitud : 11.62 m

Peso : 6410 Kg

Carga maxima : 60480 Kg

Volumen interior : 67 m



Interior INOX



*Sistema integrado
de refrigeración*



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

LOS DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES

CONTENEURS ISOTANQUES

*Contenedores isotanques
Cisternas alimenticias,
químicas o para gas.*

Materia interior :
INOX 304 o 316



Capacidad :

5600 litros (1/3 de 20 pieds)

17500 hasta 26500 litros (20 pies)

38600 litros (30 pies)



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Gracias por su atención

FIN