

**LUMIPLAN**

Impasse Augustin Fresnel

44815 SAINT-HERBLAIN Cedex

Ce document est la propriété de LUMIPLAN.

Il doit être considéré comme confidentiel et ne peut être communiqué à un tiers sans autorisation

Cahier de Recette site



Lumiplan TRANSPORT – BE LOGICIEL

Cahier de recette

Révisions

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Version | Pages | Chapitre | Objet de la révision |
| 1.0 | Toutes | - | Création |

Validation

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Date | Rédaction | Vérification | Approbation |
| 1.0 | *10/05/2016* |  |  |  |

Sommaire

[1. Introduction 4](#_Toc450638833)

[1. Domaine d’application 4](#_Toc450638834)

[2. Responsabilités 4](#_Toc450638835)

[3. Documents applicables 4](#_Toc450638836)

[4. Documents de référence 4](#_Toc450638837)

[5. Glossaire 4](#_Toc450638838)

[2. RECETTE USINE 5](#_Toc450638839)

[1. Critère de validation 5](#_Toc450638840)

[2. Fiche de synthèse 6](#_Toc450638841)

[3. Moyens de tests 7](#_Toc450638842)

[3. Déroulement des tests 8](#_Toc450638843)

[1. Affichage de pictogrammes 8](#_Toc450638844)

[2. Affichage des informations voyageurs 8](#_Toc450638845)

[3. Annonce sonore 9](#_Toc450638846)

[4. Autotest 9](#_Toc450638847)

[5. Caractéristiques d'affichage 11](#_Toc450638848)

[6. Date et heure 12](#_Toc450638849)

[7. Eclairage du totem 13](#_Toc450638850)

[8. Messages d'information 13](#_Toc450638851)

[9. Messages de service 14](#_Toc450638852)

[10. Messages par défaut 15](#_Toc450638853)

[11. Défaut d'affichage 16](#_Toc450638854)

[12. Défaut d'annonce sonore 16](#_Toc450638855)

[13. Défaut d'éclairage 17](#_Toc450638856)

# Introduction

## Domaine d’application

Le projet vise à installer un serveur Frontal IV. Les fonctionnalités du système SIV attendues sont :

* Gestion des données topologique et temps théorique Neptune,
* Gestion des données temps-réel SIRI reçues de SIVIK,
* Elaboration de l’information prochains passages aux arrêts,
* Gestion de la messagerie texte de SIVIK,
* Communication vers les BIV,
* Supervision de l’état des équipements,
* Historisation des alarmes techniques.

Ce document est le procès-verbal de recette site concernant le Frontal IV déployé.

## Responsabilités

Ce document est :

* Rédigé par le Responsable Système ;
* Validé par le Responsable BE Logiciel ;
* Approuvé par le Chargé d’Affaires.

La gestion de ce document (diffusion, mise à jour et application) est sous la responsabilité du Responsable Système. En cas de besoin d’évolution de ce document, la mise à jour du document et sa validation suivent les mêmes règles que pour l’édition initiale. Les demandes d’évolutions peuvent être présentées directement par le Responsable Système ou être demandées par le Responsable BE Logiciel.

## Documents applicables

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° | Référence | Révision | Titre |
|  |  |  |  |

## Documents de référence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Référence | Titre |
|  |  |  |

## Glossaire

|  |  |
| --- | --- |
| Terme | Définition |
| BIV | **B**orne d’**I**nformation **V**oyageur ou panneau d’information ou Afficheur |
| SAE | **S**ystème d’**A**ide à l’**E**xploitation |

# RECETTE USINE

## Critère de validation

Les points de contrôle sont regroupés par catégorie dans des tableaux décrits pages suivantes. Un tableau comporte 4 colonnes :

* **Désignation** : Désignation du matériel et/ou des fonctions logicielles à contrôler
* **CF (conforme)** : Colonne à cocher si la conformité est remplie
* **NC (non conforme)** : Colonne à cocher si la conformité n’est pas remplie
* **Commentaire** : A ajouter le cas échéant pour commenter la conformité/non-conformité du matériel ou de la fonction. Le commentaire N/A indique que le contrôle n’est pas applicable

Les anomalies sont classifiées. Il existe cinq niveaux de gravité :

* Bloquant : bloque la réception de la phase correspondante ;
* Majeur : ne bloque pas la réception de la phase correspondante mais doit être corrigée ;
* Mineur : anomalie mineure pouvant être corrigée ultérieurement ;
* Evolution : demande d’évolution par rapport à la spécification ;
* N/A : non applicable.

## Fiche de synthèse

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Résumé et bilan des contrôles effectuÉs** | | | | | | | | | |
| **N° Fiche** | **Résultat Conforme** | | | **Résultat Non Conforme** | | **N/A** | | **Non executé** | |
| 1 |  | | |  | |  | |  | |
| 2 |  | | |  | |  | |  | |
| 3 |  | | |  | |  | |  | |
| 4 |  | | |  | |  | |  | |
| 5 |  | | |  | |  | |  | |
| 6 |  | | |  | |  | |  | |
| 7 |  | | |  | |  | |  | |
| 8 |  | | |  | |  | |  | |
| 9 |  | | |  | |  | |  | |
| 10 |  | | |  | |  | |  | |
| 11 |  | | |  | |  | |  | |
| 12 |  | | |  | |  | |  | |
| 13 |  | | |  | |  | |  | |
| **Recette** | | | | | | | | | |
| **Acceptée, Sans Réserve :** | |  | **Acceptée, Avec Réserve :** | | |  | **Refusée :** | |  |
|  | | | | | | | | | |
| **Réserves** : |  | | | | | | | | |
| **Pour LUMIPLAN (nom & signature) :** | | | | | **Pour le Client (nom & signature) :** | | | | |
|  | | | | |  | | | | |

## Moyens de tests

# Déroulement des tests

## Affichage de pictogrammes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 716 |
| **Importance:** | Moyenne |
| Description | Test permettant de contrôler l'affichage des pictogrammes demandés par le client |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE envoyer une trame permettant d'afficher les pictogrammes demandés par le client | Contrôler que les pictogrammes définis dans dans le document de spécification S\_VITRO01P1T\_001951\_40\_Spécifications logicielles BIV.pdf ( page 14), sont correctement affichés. |

## Affichage des informations voyageurs

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 554 |
| **Importance:** | Très haute |
| Description | Test permettant de contrôler les informations voyageurs qui sont affichés sur la borne |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, afficher des informations voyageurs ne dépassant pas 32 caractères au total | Les informations doivent s'afficher sur une seule ligne |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, afficher des informations voyageurs dépassant 32 caractères au total | Les 32 premiers caractères doivent s'afficher sur la 1ere ligne.    Les caractères venant après le 32eme, doivent s'afficher sur une deuxième ligne |

## Annonce sonore

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 569 |
| **Importance:** | Faible |
| Description | Test permettant de contrôler le système d'annonce sonore |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer des temps d'attente pour deux lignes | Vérifier que les numéros de lignes, la destination et les temps d'attente s'affichent correctement sur la borne. |
| 2 | A l'aide de la télécommande PMR, déclencher la demande d'annonce | Controler que la BIV, annonce distinctement :   * les lignes * les destinations * les temps d'attente |

## Autotest

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 561 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler le fonctionnement de la fonction Autotest |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Mettre la BIV sous tension, ou envoyer une commande de RESET de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent :    - Test des afficheurs LED :   * Tous les afficheurs allumés; * Tous les afficheurs éteints; * Affichage par colonne verticale de pixels * Affichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel     - Affichage des paramètres et de l'état de la BIV   * Nom et version du logiciel principal * Numéro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichage * Version du FPGA * Nom et version des logiciels lanceur et dll * Nom et version des logiciels FTP et Text To Speech * Etat de la sauvegarde mémoire * Affichage de la date et l'heure avec état de l'horloge * Affichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIV * Date et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |
| 2 | Appuyer sur le bouton BP3 de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent 5 fois de suite:    - Test des afficheurs LED :   * Tous les afficheurs allumés; * Tous les afficheurs éteints; * Affichage par colonne verticale de pixels * Affichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel     - Affichage des paramètres et de l'état de la BIV   * Nom et version du logiciel principal * Numéro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichage * Version du FPGA * Nom et version des logiciels lanceur et dll * Nom et version des logiciels FTP et Text To Speech * Etat de la sauvegarde mémoire * Affichage de la date et l'heure avec état de l'horloge * Affichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIV * Date et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |
| 3 | Appuyer sur le bouton BP2 de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent, et sont répétées indéfiniment:    - Test des afficheurs LED :   * Tous les afficheurs allumés; * Tous les afficheurs éteints; * Affichage par colonne verticale de pixels * Affichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel     - Affichage des paramètres et de l'état de la BIV   * Nom et version du logiciel principal * Numéro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichage * Version du FPGA * Nom et version des logiciels lanceur et dll * Nom et version des logiciels FTP et Text To Speech * Etat de la sauvegarde mémoire * Affichage de la date et l'heure avec état de l'horloge * Affichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIV * Date et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |

## Caractéristiques d'affichage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 553 |
| **Importance:** | Très haute |
| Description | Test permettant de contrôler les caractéristiques d'affichage des bornes :  - Marcus LED P4.75 160\*32  - Marcus LED P4.75 160\*64 |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 3 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 3 lignes, se fait :    - Sur 3 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 4 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 4 lignes, se fait :    - Sur 4 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 3 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour cinq lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs se fait sur deux écrans :    - Les 4 premières lignes sont affichées sur le 1er ecran  - La 5 eme ligne est affichée sur le 2eme écran |
| 4 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 6 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 6 lignes, se fait :    - Sur 6 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 5 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 7 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 7 lignes, se fait :    - Sur 7 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 6 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 8 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs se fait sur deux écrans :    - Les 7 premières lignes sont affichées sur le 1er ecran  - La 8 eme ligne est affichée sur le 2eme écran |

## Date et heure

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 557 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler que la date et l'heure s'affiche correctement |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame de date + heure seule | Vérifier que la date et l'heure s'affiche sur la borne.    Vérifier que la format de la date est bien du type JJ/MM/AAAA    Vérifier que le format de l'heure est bien HH:mm |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame de date + heure seule. Avec un message d'information générale | Vérifier que la date et l'heure s'affiche en alternance avec le message d'information, sur la borne.    Vérifier que la format de la date est bien du type JJ/MM/AAAA    Vérifier que le format de l'heure est bien HH:mm |

## Eclairage du totem

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 1467 |
| **Importance:** | Faible |
| Description | Test permettant de contôler l'asservissement de l'éclairage du totem. en fonction de la luminosité ambiante. |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Cacher la cellule de détection de luminosité | Vérifier que le totem de la borne s'allume |
| 2 | Eclairer la cellule de détection de luminosité | Vérifier que le totem de la borne s'éteint |

## Messages d'information

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 556 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler l'affichage des messages d'information |
| Pré-requis |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message d'information générale de 100 caractères maximum | Verifier sur la borne que le message d'information générale s'affiche en défilant.    Vérifier sur la borne, que le message d'information s'alterne avec l'heure et la date. |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message d'information générale de plus de 100 caractères | Verifier sur la borne que le message d'information générale n'affiche que les 100 premiers caractères.    Vérifier sur la borne, que le message d'information s'alterne avec l'heure et la date. |

## Messages de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 555 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler l'affichage des messages de service affecté à certaines lignes. |
| Pré-requis |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Configurer le panneau en 160 \*32    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 22 caractères maximum +  un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination et le temps d'attente sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 2 | Configurer le panneau en 160 \*32    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient un numéro de ligne + une destination de 23 caractères  + un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que les temps d'attente sont décalés sur la ligne d'affichage |
| 3 | Configurer le panneau en 160 \*32    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 29 caractères maximum , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 4 | Configurer le panneau en 160 \*32    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 30 caractères , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que la ligne est décalée à l'affichage |
| 5 | Configurer le panneau en 160 \*64    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 22 caractères maximum +  un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination et le temps d'attente sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 6 | Configurer le panneau en 160 \*64    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient un numéro de ligne + une destination de 23 caractères  + un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que les temps d'attente sont décalés sur la ligne d'affichage |
| 7 | Configurer le panneau en 160 \*64    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 29 caractères maximum , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 8 | Configurer le panneau en 160 \*64    Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 30 caractères , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement.    Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que la ligne est décalée à l'affichage |

## Messages par défaut

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 558 |
| **Importance:** | Moyenne |
| Description | Test permettant de contrôler l'affichage des messages par défauts |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message permettant d'afficher en alternance "SERVICE TERMINE" et " REPRISE DU RESEAU A 05H30" | Vérifier sur la borne l'affichage des messages "SERVICE TERMINE" et " REPRISE DU RESEAU", en alternance et en gros caractères |

## Défaut d'affichage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 566 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'affichage |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher un des verre de la borne    Mettre sous tension la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'affichage soit bien remonté |
| 2 | Débrancher la borne    Rebrancher le verre    Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'affichage soit bien acquitté |

## Défaut d'annonce sonore

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 564 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'annonce sonore |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher le micro de la borne,    Mettre la borne sous tension | Contrôler dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'annonce soit bien remonté |
| 2 | Eteindre la borne    Rebrancher le micro de la borne    Allumer la borne | Contrôler dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'annonce sonore soit bien acquitté |

## Défaut d'éclairage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID:** | 567 |
| **Importance:** | Haute |
| Description | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'éclairage |
| Pré-requis | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur SAE, installée et lancée sur un PC. * Liaison radio opérationelle entre la BIV et le PC * Liaison ethernet en fonction entre le PC et la BIV. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

**a - Pas de tests**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher la borne    Connecter un verre avec un défaut d'éclairage    Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'éclairage soit bien remonté |
| 2 | Débrancher la borne    Remplacer le verre défectueux par un verre sans défaut    Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'éclairage soit bien acquitté |