|  |
| --- |
|  |
| Cahier de test -300520161718 |
| *Généré le 30/05/2016 à 17:18* |



Sommaire

[1. undefined 3](#_Toc411329611)

[1.1. [undefined] undefined 3](#_Toc411329612)

Genève

# Tests Fonctionnels > Borne

## Affichage de 2 temps d'attente pour une même ligne

*Créé le  :* 16 avr. 2015 14:24 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 14:40 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 395

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage des 2 prochains passage de bus, pour une même ligne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR020 (MAJOR)
  + CCTP 2.5.1 - BR030 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant   * 1 ligne * 2 temps de passage |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Avant le passage du 1er bus : les deux d'attente sont affichés, en alternance et avec les valeurs attendues * Après le passage du 1er bus : seul le dernier temps d'attente reste affiché. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant   * 2 lignes * 2 temps de passage par ligne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier, pour chaque ligne que :   * Avant le passage du 1er bus : les deux d'attente sont affichés, en alternance et avec les valeurs attendues * Après le passage du 1er bus : seul le dernier temps d'attente reste affiché   L' affichage des informations de la première ligne, ne doit pas perturbé l'affichage des information de la seconde :   * Les numéros de lignes doivent restés différents * Les destinations doivent rester associées aux bon numéros de lignes correspondants * Le calcul des temps d'attente pour chaque ligne, doit resté cohérent * Les temps d'attente ne doivent pas s'inverser entre les deux lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Affichage des temps d'attente et des destinations - 3 lignes

*Créé le  :* 16 avr. 2015 10:31 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 12:06 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 390

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de vérifier l'affichage des temps d'attente et des destinations sur la borne, pour 3 lignes différentes.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR014 (CRITICAL)
  + CCTP 2.4.1 - BR016 (MAJOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)
  + CCTP 2.5.1 - BR030 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Affichage des temps d'attente et des destinations - plus de 3 lignes

*Créé le  :* 22 avr. 2015 11:25 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 12:06 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 412

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de vérifier l'affichage des temps d'attente et des destinations sur la borne, pour 4 lignes différentes

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR016 (MAJOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)
  + CCTP 2.5.1 - BR030 (MINOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR014 (CRITICAL)
  + CCTP 2.5.1 - BR031 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minute\*   L'ensemble des informations ne doit s'afficher que sur 1 seul écran. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minute\*   Les informations concernant les 3 premières lignes doivent s'afficher sur un 1 écran. Ensuite un deuxième écran doit afficher les informations relatives à la dernière ligne : On aura donc un cycle de deux écrans qui se répétront en alternance |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minute\*   L'ensemble des informations ne doit, a nouveau, ne s'afficher que sur 1 seul écran. Il ne doit donc plus y avoir d'écrans s'affichant par alternance. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Affichage du message par défaut, si pas d'informations voyageur

*Créé le  :* 17 avr. 2015 10:26 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 23 avr. 2015 10:24 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 410

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage du message par défaut, dans le cas ou il n'y a rien d'autre à afficher sur la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.7 - BR028 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur la borne et supprimer tous les fichier de configuration et de paramétrage. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Redémarrer la borne, en s'assurant que la liaison avec le serveur SIV est interrompue. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Redémarrer la borne en retablissant la liaison avec le serveur SIV. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. * Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Affichage LED

*Créé le  :* 15 avr. 2015 11:41 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 12:00 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 381

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de vérifier la nature de l'affichage LED

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 3.5.1 - BR004 (CRITICAL)
  + CCTP 3.5.6 - BR005 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Sur la borne, vérifier la résolution de l'affichage |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L'affichage doit avoir les caratéristiques suivantes:   * Affichage à LED ambre, avec un contrate chromatique supérieur à 70% * Résolution de 120\*96 pixels * Contrôler que la police d'écriture est affichée en format 9\*4 |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente :   * Avec une destination contenant au moins 16 caractère * Avec une destination contenant des caractères en Majuscules ET minuscules |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que les polices de caractères sont identiques à celles de la BIV Cebus LED des TPG ( décrites dans la table §3.2 du document Borne LED Matrices Polices - 01.pdf des TPG de 2011)     * Vérifier que la destination qui contient au moins 16 caractères s'affiche en format 9\*5 au lieu de 9\*4 * Vérifier que les caractères Majuscules et Minuscules sont affichés en respectant la casse. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Annonce sonore en TTS

*Créé le  :* 23 avr. 2015 10:55 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 23 avr. 2015 10:56 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 440

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler le fonctionnement des annonces sonore par synthétiseur vocal

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP - BR043 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. * Dans le répertoire du synthétiseur vocal : Contrôler que l'ensemble des fichiers nécessaires a son fonctionnement, sont présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Déclencher une demande d'annonce sonore, par l'intermédiaire d'une télécommande PMR |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que les hauts parleurs de la borne annonce de façon audible et compréhensible :   * Chacun des 3 numéros de ligne * Chaque destination, qui doivent être annoncée pour la ligne concernée * Chaque temps d'attente, qui doit être annoncé pour la ligne concernée |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message commercial :   * libellé du message " test annonce sonore" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Verifier que le message commercial s'affiche en alternance avec l'heure courante. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Déclencher une demande d'annonce sonore, par l'intermédiaire d'une télécommande PMR |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que les hauts parleurs de la borne annonce de façon audible et compréhensible :   * Chacun des 3 numéros de ligne * Chaque destination, qui doivent être annoncée pour la ligne concernée * Chaque temps d'attente, qui doit être annoncé pour la ligne concernée * Le message commercial " test annonce sonore" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Autotest

*Créé le  :* 15 avr. 2015 16:47 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 16:48 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 388

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la fonction "AUTOTEST" de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.2 - BR012 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G * Contrôler que la borne procède à un autotest : les informations décrivant son état de fonctionnement doivent s'afficher sur la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Après l'initialisation de la borne :  Appuyer sur le bouton BP2 ou BP3 de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que la borne affiche bien les mêmes informations décrivant son état de fonctionnement, que celles de l'étape 1. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Bus à l'approche

*Créé le  :* 16 avr. 2015 15:53 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 16:00 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 403

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de vérifier qu'un icône particulière s'affiche lorsqu'un bus est à l'approche ( 1 min)

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.3 - BR024 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | A plus d'une minute du passage du prochain bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   A moins d'une minute du passage du prochains bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est remplacé par une icône indiquant que le prochain bus est en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Changement de libellé d'un message de service

*Créé le  :* 23 avr. 2015 09:50 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 23 avr. 2015 10:22 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 439

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler le changement de libellé d'un message de service

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.9 - BR040 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne :   * Dans le fichier de configuration, changer le libellé du message de service " bus à l'approche", par " arrivée proche" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | A plus d'une minute du passage du prochain bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   A moins d'une minute du passage du prochains bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est remplacé par une icône indiquant que le prochain bus est en approche * Le message de service affiché est "arrivée proche" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Changement de libellé de destination

*Créé le  :* 16 avr. 2015 12:20 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 12:20 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 394

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la prise en compte d'un changement d'un libellé de numéro de ligne, de manière dynamique.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR018 (MINOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes * Chaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * Modifier le libellé de destination de deux des lignes utilisées en étape 2 * Avec le simulateur, renvoyer la trame de configuration des destinations à la borne * Avec le simulateur, renvoyer la trame de temps d'attente utilisée en étape 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères * Chaque destination qui à été changée est bien est affichée clairement et lisiblement et remplace celle qui était visible dans l'étape 2 * Chaque destination qui n'a pas été changée est toujours affichée clairement et lisiblement, tel que dans l'étape 2 * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne, notamment pour les destinations dont le libellé a changé * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Changement de libellé de numéro de ligne

*Créé le  :* 16 avr. 2015 11:36 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 12:20 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 393

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la prise en compte d'un changement d'un libellé de numéro de ligne, de manière dynamique.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR017 (MINOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes * Chaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * Modifier le libellé du numéro de deux des lignes utilisées en étape 2 * Avec le simulateur, renvoyer la trame de configuration des lignes à la borne * Avec le simulateur, renvoyer la trame de temps d'attente utilisée en étape 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 2 numéros de ligne modifiés, sont affichés clairement et lisiblement, et ont remplacé les anciens numéros visibles dans l'étape 2 * Chacun des autres numéros de lignes n'ont pas été modifiés, et qu'ils sont toujours  affichés clairement et lisiblement, tel que dans l'étape 2 * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne, notamment pour les lignes dont le libellé de numéro à changé * Chaque temps d'attente est affiché en minutes * Chaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Compatibilité avec le système CNA

*Créé le  :* 15 avr. 2015 11:51 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 12:00 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 382

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la compatibilité du modem 3G de la BIV, avec le système CNA developpé par Swisscom

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 3.4.2 - BR002 (CRITICAL)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * S'assurer que le système CNA à bien été installé sur le modem 3G de la BIV * Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer la commande "autotest" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Dans le simulateur de frontal IV, vérifier que les informations d'autotest de la BIV sont bien reçues. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Destination comportant un "Via"

*Créé le  :* 17 avr. 2015 11:35 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 avr. 2015 11:35 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 411

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage d'une destiantion qui comporte un via

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.8 - BR029 (MAJOR)
  + CCTP 2.5.1 - BR030 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes * 1 destination comportant un "via" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes * Pour la destination comportant un "via" : le "via" doit s'afficher en alternance avec la destination |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Gestion des temps d'attente

*Créé le  :* 16 avr. 2015 10:59 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 11:07 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 391

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la gestion des temps d'attente en fonction de l'heure courante et de l'heure de passage de bus.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR015 (CRITICAL)
  + CCTP 2.4.1 - BR016 (MAJOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de modification de l'heure à + 20 minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne contrôler que :   * L'heure courante affcihée à été modifiée à +20 minutes * Les temps d'attente affichés tiennent compte du changement d'heure à + 20 minutes, pour chaque couple ligne/destination |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Indication de caractéristiques de véhicules

*Créé le  :* 16 avr. 2015 14:51 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 15:27 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 397

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que la borne affiche un symbole indiquant une des trois caractéristiques possible du véhicule.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.2 - BR022 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant   * 3 lignes * Pour chaque ligne un paramètre indiquant l'une des trois caractéristiques de véhicule possible : ces paramètres sont à indiquer en binaire dans les champs Caractéristiques du véhicule ( poids failbles et forts) : Par exemple le symbole handicapé à pour valeur 1 ( donc ici en binaire 0001). Le couple 00 doit être indiqué dans le champs caractéristiques poids forts. Et le couple 01 dans le champs caractéristiques poids faibles. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que,   * Pour chaque ligne, les temps d'attente, le numéro de ligne et les destinations sont correctement affichés * Pour chaque un ligne, un des symboles, representant l'une une des trois caractéristiques de véhicule possible, soit affiché |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Indication de temps d'attente théoriques

*Créé le  :* 16 avr. 2015 14:40 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 14:52 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 396

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de vérifier que la borne affiche un caractère indiquant que les temps d'attente affichés sont théoriques.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR021 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant   * 1 ligne * 2 temps de passage * le paramètre " temps d'attente théorique", pour les deux passages (dans le champs "FlagsFaible, indiquer 7 pour le 1er passage, et 8 pour le deuxième passage) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que, pour chacun des deux temps de passages :   * Que les temps d'attente, le numéro de ligne et les destinations sont correctement affichés * Que la borne affiche un caractère "~" précédant le temps d'attente (qui permet de savoir que les temps d'attente affichés sont théoriques) * Que la borne affiche le message "attente estimée" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Informations affichées

*Créé le  :* 16 avr. 2015 11:23 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 15:03 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 392

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que la borne est capable d'afficher les informations suivantes :

* ligne
* destination
* message d'exploitation
* message de perturbation
* temps d'attente

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.1 - BR016 (MAJOR)
  + CCTP 2.4.1 - BR019 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur frontal IV, envoyer une trame permettant d'afficher un message d'information affecté à une des quatres lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne, contrôler que :   * Pour les lignes non concernées par le message d'information : Les lignes, destination et temps d'attente restent affichés sans afficher de message d'information * Pour la ligne concernée par le message d'information : le message d'information s'affiche en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur frontal IV, envoyer une trame permettant d'afficher un message de service pour une autre des quatres lignes utilisées en étape 2 (mais qui soit différente de celle utilisée en étape 3) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne, contrôler que :   * Pour les lignes non concernées par le message de service : Les lignes, destination et temps d'attente restent affichés sans afficher de message de service * Pour la ligne concernée par le message de service: le message de service s'affiche en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés. * Pour la ligne concernée par le message d'information précédent, le message d'information s'affiche toujours en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Liaison BIV - Frontal IV

*Créé le  :* 15 avr. 2015 11:31 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 12:00 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 380

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Fiche permettant de tester la liaison entre la BIV et le frontal IV

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 3.4.1 - BR001 (CRITICAL)
  + CCTP 3.4.3 - BR003 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Déclencher un défaut de manière à ce que la BIV ne détecte plus la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit remonter un défaut de détection de la couverture 3G * La BIV doit basculer automatiquement en mode GPRS |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Message "Pas d'information"

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:08 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:08 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 425

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que le message "pas d'information" s'affiche si la borne ne reçoit pas de message de mise à jour des temps d'attente.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.5.4 - BR035 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :   * le temps de validité d'une information de temps d'attente 1 minute   Avec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Couper la liaision SAE/Borne, de manière à ce que la borne ne puisse plus recevoir de message de temps d'attente |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | A moins de 1 minute, après la coupure de liaison :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   A partir de 1 minute, après la coupure de liaison   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Pour chaque ligne, les destinations et temps d'attente sont remplacés par le message " pas d'information" |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Message "pas de service"

*Créé le  :* 22 avr. 2015 14:52 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 14:53 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 417

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage du message "pas de service", après le passage du dernier bus

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.5.3 - BR034 (MAJOR)
  + CCTP - BR041 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes * Pour l'une des 3 ligne indiquer qu'il s'agit du dernier passage |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes     Pour la ligne concernée par l'indication du dernier passage :   * Avant le passage du bus : vérifier que le message " dernier passage", s'affiche à la place des informations du second passage. * Après le passage du bus : Vérifier que le message " pas d'information" ou "bienvenue sur le réseau " (selon si la laison avec le SAE est OK ou non) s'affiche à la place de la destination et des heures de passage |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Message d'information affecté à une ligne

*Créé le  :* 16 avr. 2015 17:13 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 2 juin 2015 12:27 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 408

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage d'un message d'information affectés à une ligne.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.4 - BR025 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 4 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une trame de message d'information affecté à une des 4 lignes utilisées en étape 2 :   * Le message devra respecter le nombre de caractères maximum permettant son affichage sur une seule ligne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que   * Pour la ligne concernée par le message d'information : le message de perturbation s'affiche sur une ligne. Et en alternance avec les informations concernant le passage des bus * Pour les ligne non concernées, seuls les numéros de lignes, les destinations et les temps d'attente sont affichés |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur supprimer le message de service précédent    Avec le simulateur envoyer une trame de message d'information affecté à une des 4 lignes utilisées en étape 2 ( mais différente de celle utilisée en étape 3, changer également le numéro de transation dans le simulateur) :   * Le message devra respecter le nombre de caractères minimum permettant son affichage sur deux lignes. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que   * Pour la ligne concernée par le message de service : le message d'information s'affiche sur deux ligne. Et en alternance avec les informations concernant le passage des bus * Pour les ligne non concernées, seuls les numéros de lignes, les destinations et les temps d'attente sont affichés |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Message de service

*Créé le  :* 16 avr. 2015 15:37 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 15:51 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 399

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage des messages de service pour une ou deux ligne différente

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.3 - BR023 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 1 ligne sans temps d'attente + 1 message de service "pas de service" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Le numéro de ligne est affiché clairement et lisiblement * La destination est affichée clairement et lisiblement * Le message de service "pas de service" est affiché * Aucun temps d'attente n'est affiché. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 1 ligne avec temps d'attente + 1 message de service "Dernier passage" |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que   * Le numéro de ligne est affiché clairement et lisiblement * La destination est affichée clairement et lisiblement * Le message de service "dernier passage" est affiché * Le temps d'attente est affiché |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Messages général d'information

*Créé le  :* 16 avr. 2015 17:21 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 2 juin 2015 12:28 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 409

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage des messages général d'information, en alternance avec l'heure courante

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.4.6 - BR026 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message général d'information (dans le simulateur la valeur du champ "code de transaction" = 0) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Verifier que le message général d'information s'affiche en alternance avec l'heure courante. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une trame permettant d'afficher un deuxième message général d'information (dans le simulateur la valeur du champ "code de transaction" = 1) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Verifier que les deux messages général d'information s'affiche successivement et en alternance avec l'heure courante. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Mise à jour du soft borne - Par groupe de borne

*Créé le  :* 15 avr. 2015 16:20 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 16:37 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 386

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la mise à jour d'un groupe de borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.7 - BR009 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur une borne que l'on ne souhaite pas mettre à jour |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Relever le numéro de version du soft borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une commande mise à jour de la borne à un groupe de borne donné |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que la mise à jour s'effectue sans problème :   * Aucune erreur ne doit être remontée par la borne * Aucune erreur ne doit apparaitre dans les logs de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Redémarrer les bornes du groupe |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | A l'initialisation des bornes vérifier que la version de soft installée sur chacune d'entre elles, et affichée lors de la séquence de démarrage. Est bien celle qui à été envoyée dans l'étape 1. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur chaque borne du groupe |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier dans le fichier de configuration de chaque bornes, que la version de soft installée est bien celle qui à été envoyée en étape 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur la même borne qu'en étape 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que la version de borne installée est inchangée par rapport à celle relevée dans l'étape 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Mise à jour du soft borne

*Créé le  :* 15 avr. 2015 13:52 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 16:37 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 385

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la mise à jour du soft borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.7 - BR009 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une commande mise à jour de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que la mise à jour s'effectue sans problème :   * Aucune erreur ne doit être remontée par la borne * Aucune erreur ne doit apparaitre dans les logs de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Redémarrer la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | A l'initialisation de la borne vérifier que la version de soft installée sur la borne et qui s'affiche lors de la séquence de démarrage. Est bien celle qui à été envoyée dans l'étape 1. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier dans le fichier de configuration de la borne, que la version de soft installée est bien celle qui à été envoyée en étape 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Non extinction borne si messagerie active

*Créé le  :* 22 avr. 2015 14:33 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 14:51 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 415

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que la borne ne s'éteint pas lorsque des messages sont toujours en cours de diffusion

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.5.2 - BR033 (MAJOR)
  + CCTP - BR042 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :   * L'extinction de la borne à 22h * L'heure de la borne = 12h00   Avec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une trame de message général d'information, dont l'affichage est actif jusqu'à 23h00 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Le message d'information général s'affiche en alternance avec l'heure courante. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur, envoyer une trame de changement d'heure à 21h59 |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Vérifier que la borne n'est pas éteinte * Vérifer que le message d'information général de l'étape 2 s'affiche toujours   A partir de 22h00   * Vérifier que la borne n'est pas éteinte * Vérifer que le message d'information général de l'étape 2 s'affiche toujours |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Envoyer une trame de suppression du message général d'information |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne :   * Contrôler que la borne passe en veille |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Ordonnancement des lignes

*Créé le  :* 22 avr. 2015 12:10 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 12:11 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 413

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'ordonnancement des lignes sur la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.5.3 - BR032 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :   * 5 lignes portant les numéros 1,2,3, 42 et 5 * L'ordre d'affichages de ces lignes doit être : ligne 3 en premier, ligne 42 en deuxième, ligne 1 en troisième, ligne 5 en quatrième, ligne 2 en cinquième   Avec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente pour les 3 lignes précédentes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Contrôler que l'ordre d'affichage des lignes est bien ( en partant du haut) :   * ligne 3 en premier * ligne 42 en deuxième * ligne 1 en troisième * ligne 5 en quatrième * ligne 2 en cinquième |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * Se connecter en FTP sur la borne, et supprimer les fichiers de configuration et de paramétrage * Redémarrer la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et vérifier que les fichiers de sauvegarde et de paramétrage ne sont pas présent. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Dans le fichier de configuration par défat, configurer  :   * 5 lignes portant les numéros 1,2,3, 42 et 5 * L'ordre d'affichages de ces lignes doit être : ligne 1 en premier, ligne 2 en deuxième, ligne 3 en troisième, ligne 42 en quatrième, ligne 5 en cinquième   Avec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente pour les 3 lignes précédentes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Contrôler que l'ordre d'affichage des lignes est bien ( en partant du haut) :   * ligne 1 en premier * ligne 2 en deuxième * ligne 3 en troisième * ligne 42 en quatrième * ligne 5 en cinquième |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Réception des paramètres de configuration

*Créé le  :* 15 avr. 2015 17:03 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 16 avr. 2015 15:54 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 389

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que la BIV reçoit bien ses paramètres de configuration lors de sont initialisation, envoyé par le frontal IV.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 2.3 - BR013 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Se connecter en FTP sur la borne, et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :   * Supprimer les fichiers .DAT |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La suppression des fichiers doit se faire sans erreur |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * Déconnecter la borne du réseau 3G et GPRS * Redémarrer la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :   * Seuls les fichiers bmyFPResenceEP.dat et bmyFReset.dat doivennt être visible |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | * Reconnecter la borne au réseau 3G et GPRS * Redémarrer la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :   * Les fichiers des paramètres de configuration (.DAT) doivent de nouveau être présent dans le répertoire |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Remontée d'adresse IP

*Créé le  :* 15 avr. 2015 16:37 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 16:43 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 387

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler que l'adresse IP est bien remontée par la borne, si le SAE lui en fait la demande.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.8 - BR010 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, ouvrir la connexion sur le port 1024. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Vérifier que l'adresse à laquelle le simulateur est connectée, est bien celle de la BIV |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Taille des caractères

*Créé le  :* 15 avr. 2015 11:59 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 15 avr. 2015 12:00 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 383

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant ce contrôler la taille des caractères affichés par la BIV

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 3.5.7 - BR006 (MAJOR)
  + CCTP 3.5.6 - BR005 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV :   * envoyer une trame de temps d'attente, contenant des destinations avec Majusules et minuscules * envoyer une trame de message d'information générale, contenant des caractères spéciaux |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les temps d'attente et le message d'information doivent s'afficher sur la BIV. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Sur la borne, vérifier les dimensions des caractères |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La hauteur des caractères sera au minimum de 21 mm (majuscule de 7 pixels de hauteur) hors jambage donnant une distance de lisibilité de 8 à 10 mètres.       Les dimensions des caractères doivent être les suivantes :   * N° de ligne : Hauteur+Jambage x largeur=13 + 4 x 7, hauteur majuscule = 39 mm, interligne 5 pixels * Destination et message : Hauteur+Jambage x largeur=7 + 2 x 4, hauteur majuscule = 21 mm, interligne 3 pixels * Temps d’attente, symboles et date/heure : Hauteur+Jambage x largeur=7 + 2 x 5, hauteur majuscule = 21 mm, interligne 3 pixels |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests Fonctionnels > Borne > Actions a distance

## Allumage

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:25 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:26 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 432

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande allumage de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.4 - BR039 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de mise en veille |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler visuellement que la borne soit passée en mode veille :   * Plus aucune information n'est affichée * Un "e" tournant est affichée aux 4 coins de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande d'allumage |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que les informations voyageurs précédentes sont de nouveaux affichées:   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Plus de temps d'attente affichés |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Effacer les messages

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:35 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:35 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 436

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande effacer les messages de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.4 - BR039 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 4 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message général d'information |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Verifier que le message général d'information s'affiche en alternance avec l'heure courante. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer la trame de commande d'effacement des messages |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes   Verifier que le message général d'information ne s'affiche plus    Vérifier que l'heure courante reste affichée en permamence |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Mise en veille

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:20 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:21 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 430

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande de mise en veille de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.4 - BR039 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :   * 3 lignes différentes desservant l'arrêt * 1 destination différente pour chacune des 3 lignes |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Sur la borne vérifier que :   * Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblement * Chaque destination est affichée clairement et lisiblement * Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne * Chaque temps d'attente est affiché en minutes |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de mise en veille |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler visuellement que la borne soit passée en mode veille :   * Plus aucune information n'est affichée * Un "e" tournant est affichée aux 4 coins de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Redémarrage

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:33 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:34 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 434

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande redémarrage de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.4 - BR039 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. (.DAT) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de redémarrage |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Contrôler que la borne redémarre * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. (.DAT] |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Reinitialisation

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:28 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 17:28 (par gildas.le-bozec)

*ID:* 433

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande reinitialisation de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | * BIV en fonction et sous tension, avec la dernière version du soft BIV installée. * Dernière version du simulateur de serveur de frontal IV, installée et lancée sur un PC. |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3.4 - BR039 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Démarrer la BIV sous couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * La BIV doit démarrer sans problème * La BIV doit détecter la couverture 3G |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | * Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur. * Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de reinitialisation |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que la borne redémarre |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Après le redémarrage de la borne, se connecter en FTP sur la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Dans le répertoire des données de configuration, vérifier que :   * Aucun fichier de configuration et de paramétrage n'est présent |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests Fonctionnels > Serveur > 1 Mise en place IHM

## Fiche 1 - Accès à l'IHM

*Créé le  :* 24 avr. 2015 16:52 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 18 juin 2015 17:31 (par christine.salotti)

*ID:* 468

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'accès l'IHM du SIV

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* | Un serveur ldap de test doit être accessible. Ici le serveur ldap contient l’utilisateur damien, mot de passe damien. L’adresse du serveur peut être paramétré dans le fichier /u/siv/cfg/siv.properties |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR019 (CRITICAL)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Accéder à l’interface web :**    Saisir l’adresse : http://192.168.1.170/siv |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La console SIV est accessible en HTTPS |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Authentification :**    Se connecter en tant que damien (mot de passe damien) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les modules Panneaux, Messages et Analyse sont présents. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Rafraichir l’interface web :**    Visualiser l’icône Rafraichir dans la partie haute à droite de l’interface web.  Rafraichir. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un rafraichissement des données visualisées dans l’IHM est effectué.    Le rafraichissement n’est pas disponible sur l’onglet Analyse. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 2 – Mise à jour de l'heure courante

*Créé le  :* 24 avr. 2015 15:08 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 18 juin 2015 17:32 (par christine.salotti)

*ID:* 462

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la mise à l'heure courante du serveur et des BIVs

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR015 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Vérifier la date et l’heure sur les bornes**  Vérifier l’heure sur le serveur SIV avec la commande « date » |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’heure affichée sur la borne est la même que celle sur le serveur. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Vérifier la date et l’heure sur le serveur**  Vérifier que le NTP est en place sur les deux serveurs : SIV et Océan.    Utiliser la commande : service ntpd status  Et vérifier la configuration du service ntpd dans le fichier /etc/ntp.conf |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les deux serveurs sont mis à l’heure sur la même heure que celle du serveur SAE    Le NTP mis en place est le suivant :  ntp1.intra-tpg.ch,  ntp2.intra-tpg.ch,  ntp3.intra-tpg.ch,  ntp4.intra-tpg.ch |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 3 - Contrôle des bornes

*Créé le  :* 24 avr. 2015 16:04 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:22 (par christine.salotti)

*ID:* 466

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler le fonctionnement  du module Panneau de l'IHM

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR019 (CRITICAL)
  + CCTP 4.1 - SR022 (CRITICAL)
  + CCTP 4.1 - SR023 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Visualiser les panneaux :**    Aller dans l’onglet « Panneaux » |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste des panneaux est présente.  Pour chaque panneau est présenté :   * Son numéro * Son type * Une description * Ses états d’alimentation et d’affichag * Ses défauts * Son statut d’interrogation * Son modèle * Sa date de mise en service * Sa localisation * Son numéro de version logiciel * Son dernier état de mise à jour de version logiciel |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Éteindre un panneau :**  Sélectionner un panneau.  Dans la colonne Action sélectionner « Eteindre » puis valider. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.  Après confirmation :   * Le panneau s'éteint (écran noir) * Affichage d’un « e » sur l’affichage du panneau. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Interroger un panneau :**  Sélectionner le panneau précédemment éteint  Dans la colonne Action : Sélectionner « Interroger », puis valider |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.  Après confirmation :   * Le panneau apparaît quelques secondes plus tard comme éteint dans l'onglet des panneaux. * Sur l’interface web est visualisé : (branché, veille) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Allumer un panneau :**  Sélectionner un panneau.  Dans la colonne colonne Action sélectionner « Allumer » puis valider. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.    Après confirmation : le panneau s'allume. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Interroger un panneau :**  Sélectionner le panneau précédemment allumé.  Dans la colonne Action sélectionner « Interroger », puis valider. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un  message de confirmation apparaît.    Après confirmation :   * Le panneau apparaît quelques secondes plus tard comme allumé dans l'onglet des panneaux. * Sur l’interface web est visualisé : (branché, normal) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Espionner un panneau :**  Sélectionner un panneau.  Dans la colonne Action sélectionner « Espionner ».    Utiliser le fichier msgbiv.xml pour envoyer un message au panneau (changer la date de validité si besoin).  Utiliser le fichier raffind.xml en automatique pour envoyer des temps d’attente au panneau (changer la date de validité si besoin).    Utiliser le fichier GeneralMessage.xml pour envoyer un message au panneau. (changer la date de validité si besoin) |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Une fenêtre s’ouvre et affiche les informations transmises au panneau.      Les messages et temps d’attente envoyés apparaissent dans la fenêtre d‘espionnage. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 7 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Effacer les messages :**  Sélectionner un panneau diffusant de la messagerie.  Dans la colonne Action sélectionner « Effacerles messages ». |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.    Après confirmation :   * Le panneau ne diffuse plus aucun message jusqu'à leur réémission. * Les messages envoyés n’apparaissent plus dans l’espionnage. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 8 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Redémarrer un panneau :**  Sélectionner un panneau.  Dans la colonne Action sélectionner sélectionner « Redémarrer » puis valider.    Cette commande peut prendre jusqu’à 5 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.    Après confirmation le panneau redémarre.    Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 9 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réinitialiser un panneau :**  Sélectionner un panneau  Dans la colonne Action sélectionner « Réinitialiser » puis valider.  Cette commande peut prendre jusqu’à 5 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Un message de confirmation apparaît.    Après confirmation : le panneau redémarre avec les paramètres que lui renvoie le serveur.    Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 10 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Inhibition de l’annonce sonore :**  Selectionner un panneau de type « BIV AS »  Dans la colonne Action sélectionner « inhibition de lannonce sonore » puis valider    Réinitialiser le panneau. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le panneau est de type « BIV SANS AS », c’est-à-dire un panneau sans Annonce Sonore.    Activer l’annonce sonore : aucun son émis. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 11 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Désinhibition de l’annonce sonore :**  Selectionner un panneau de type « BIV SANS AS »  Dans la colonne Action sélectionner « Désinhibition de lannonce sonore » puis valider    Réinitialiser le panneau. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le panneau est de type « BIV AS », c’est-à-dire un panneau avec Annonce Sonore.    Activer l’annonce sonore : les temps d’attente et la messagerie présente sur le panneau seront sonorisés. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 4 - Consultations des messages

*Créé le  :* 24 avr. 2015 15:34 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:28 (par christine.salotti)

*ID:* 465

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler le fonctionnement du module de gestion des messages borne, de l'IHM

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR021 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Visualiser les messages :**  Aller dans l’onglet Message, Section Bibliothèque.  Sélectionner un message et observer ses propriétés. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La bibliothèque de messages présente les messages. Pour chaque message est présenté :   * Son titre * Le nombre de diffusion dans laquelle ce message est référencé * Le message et ses libellés apparaissent dans la zone d'édition.   Le contenu des messages lignes est disponible dans l’onglet « 1\*16 »  Le contenu des messages généraux est disponible dans l’onglet « 2\*20 » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Trier les messages :**  La liste des messages peut être ordonnée par titre,  ou par nombre de références de diffusion. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste présentée est conforme au tri demandé. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Rechercher les messages :**  Effectuer une recherche sur une partie du titre du message |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste ne présente que les messages recherchés |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Supprimer un message référencé :**  Sélectionner un message utilisé dans une diffusion. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés (Référence supérieur à 0) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Supprimer un message :**  Sélectionner un message sans référence en cliquant sur la case à cocher correspondante.    Cliquer sur le bouton Supprimer puis valider. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les  cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés.    Un message de confirmation apparaît. Après confirmation, le message est supprimé et n'apparaît plus dans la liste des messages de la bibliothèque. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Supprimer tous les messages :**  Sélectionner les messages sans référence en cochant la case à cocher en entête de colonne.    Cliquer sur le bouton Supprimer puis valider. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les  cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés. Seuls les messages sans référence de la page visualisée sont sélectionnés.    Un message de confirmation apparaît. Après confirmation, les messages sont supprimés et n'apparaissent plus dans la liste des messages de la bibliothèque. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 5 - Défauts des bornes

*Créé le  :* 24 avr. 2015 15:25 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:30 (par christine.salotti)

*ID:* 464

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant ce contrôler le fonctionnement du module de gestion des défauts borne, de l'IHM

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR019 (CRITICAL)
  + CCTP 4.1 - SR020 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Visualisation générale :**  Cliquer sur l'onglet d'analyse |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste des défauts est présentée ainsi :   * Description du panneau ou du module concerné, * Numéro, * Libellé du défaut, * Date/heure d’apparition, * Date/heure de disparition * La durée du défaut en minute |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Période :**  Indiquer une période puis cliquer sur l’icône en forme de loupe (« Rechercher ») |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Filtre la sélection sur une période donnée pour tous les afficheurs |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Afficheurs :**  Choisir un afficheur puis cliquer sur l’icône en forme de loupe (« Rechercher ») |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste des défauts de l'afficheur est présentée |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Historique :**  Redémarrer un afficheur  Sélectionner la semaine en cours et l’afficheur |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La période de redémarrage correspond au défaut de transmission.  La durée est à zéro tant que l’erreur est en cours. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Tri :**  Cliquer sur l'entête de chacune des colonnes dans la liste des défauts |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Les données sont triées selon la colonne demandée. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Graphique :**  Sur chacun des tests précédents, une représentation graphique reprend les données du tableau. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Chaque courbe représente une série de données attachées à un afficheur :   * En abscisse le temps ; l’échelle est fonction de la période retenue * En ordonnées la durée cumulée sur l’unité de temps correspondant  à la période, de temps de présence du défaut, en heure |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests Fonctionnels > Serveur > 2 Administration serveur

## Fiche 6 - Administration du système

*Créé le  :* 24 avr. 2015 16:56 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:36 (par christine.salotti)

*ID:* 469

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de valider l'administration du SIV via son IHM

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR026 (MAJOR)
  + SPEC 3.4 - SR030 (MINOR)
  + SPEC 3.5 - SR024 (MINOR)
  + SPEC 3.4 - SR028 (CRITICAL)
  + SPEC 3.4 - SR029 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Purger l'historique des statuts :**  A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 2    Remarque : L’utilitaire admin.sh est accessible sur le serveur de production dans le répertoire /u/siv. L’accès se fait avec la commande ./admin.sh    Total de XX enregistrements depuis le AAAA-MM-JJ hh:mm:ss  Souhaitez-vous purger ces états? (o/n)  o  Au-delà de quelle date souhaitez-vous supprimer ces enregistrement? ((AAAA-MM-JJ hh:mm:ss)  Saisir la date à partir de laquelle les données doivent être conservées au format AAAA-MM-JJ hh:mm:ss  Supprimer les X enregistrements au-delà du AAAA-MM-JJ hh:mm:ss ? (o/n)  o |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste des statuts courants des panneaux est présentée.                      La base de données ne présente plus d'enregistrements avant la date spécifiée.  Si l’option est choisie de nouveau le nombre d’enregistrements présents à diminué |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Purger l'historique des défauts :**  A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 3    Total de XX enregistrements depuis le AAAA-MM-JJ hh:mm:ss  Souhaitez-vous purger ces défauts ? (o/n)  o  Au-delà de quelle date souhaitez-vous supprimer ces enregistrement? ((AAAA-MM-JJ hh:mm:ss)  Saisir la date à partir de laquelle les données doivent être conservées au format AAAA-MM-JJ hh:mm:ss  Supprimer les X enregistrements au-delà du 2014 01-30 11:00:00 ? (o/n)  o |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La liste des défauts courants des panneaux est présentée              La base de données ne présente plus d'enregistrements avant la date spécifiée.  Si l’option est choisie de nouveau le nombre d’enregistrements présents a diminué |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Archiver la base de données :**  A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 4    Souhaitez-vous faire une sauvegarde de la base de données? (o/n)  o |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La base de données est archivée.  L’archive se trouve dans /u/siv/backups |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Restaurer une sauvegarde :**  A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 4    Souhaitez-vous faire une sauvegarde de la base de données? (o/n)  n  Souhaitez-vous restaurer l'intégralité d'une sauvegarde? (o/n)  o  Quelle sauvegarde souhaitez-vous restaurer? (nom complet du fichier)  Saisir le chemin et le nom complet du fichier à restaurer |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La base de données est restaurée. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests Fonctionnels > Serveur > 3 Interface SAE

## Fiche 07 - Demande d'initialisation de la borne

*Créé le  :* 23 avr. 2015 15:29 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:46 (par christine.salotti)

*ID:* 446

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de controler la commande d'initialisation des bornes sur l'interface SAE

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR005 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Connexion du SIV au SAE :**    L’application SIV se connecte sur une socket d’écoute à l’interface SAE TPG en envoyant un message d’identification (MESSAGE AFFSTRQ).      Pour simuler cette connexion lancer le simulateur SAE                    Après acceptation de la connexion par le SAE, le SIV, envoi des messages d’initialisation INIRQ pour chaque borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que la commande d'initialisation de la borne de test apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :  YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-3] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.SocketListener  - <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?>  <!-- IDENT le YYYY-MM-DD a HH:MM:SS -->  <IDENT>    <CLIENT ID="8" NOM="SIV\_GENEVE"/>    <LISTE\_BORNE>      <BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY"  HEURE="HH:MM:SS"/>    </LISTE\_BORNE>  </IDENT>    YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-3] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.SocketListener  - <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?>  <!-- INIRQ le YYYY-MM-DD a HH:MM:SS -->  <INIRQ>    <BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY"  HEURE="HH:MM:SS"/>  </INIRQ> |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 08 - Demande d'état d'une borne

*Créé le  :* 23 avr. 2015 15:03 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:46 (par christine.salotti)

*ID:* 445

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la commande de demande d'état d'une borne envoyée par le SAE.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR004 (CRITICAL)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Envoyer une trame de demande d'état de la borne** :  Le SAE doit envoyer cycliquement une commande demandant l’état des bornes (MESSAGE AFFSTRQ).  Le fichier affstrq.xml peut être utilisé pour simuler ce test.            Le serveur SIV doit suite à cette demande remonter vers le SAE l’état de la borne (MESSAGE AFFSTSD).    Remarque : Etat :   * 0 = OK * 1 à 99 : anomalie |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Vérifier que la commande de demande d'état de la borne apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :  YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-1] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.RealTimeSaeReadSocket  - Status <!-- AFFSTRQ le DD/MM/YYYY a HH:MM:SS --><AFFSTRQ>  <BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY" HEURE="HH:MM:SS"/>  </AFFSTRQ>      Vérifier que la commande de réponse à la demande d’état de la borne apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :  YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-1] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.RealTimeSaeReadSocket  - Status <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?>  <!-- AFFSTSD le DD/MM/YYYY a HH:MM:SS -->  <AFFSTSD>    <BORNE NUMERO="XXX" ETAT="0" DATE="HH:MM:SS" HEURE="HH:MM:SS "/>  </AFFSTSD>    Vérifier que l’état retourné correspond à l’état courant de la borne de test. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 09 - Gestion de requête check alive

*Créé le  :* 27 avr. 2015 09:56 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:46 (par christine.salotti)

*ID:* 471

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler qu'une alarme remonte à l'IHM en cas de rupture de communication entre le SIV et le SAE

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + - SR027 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Déconnexion du SAE :**  Se connecter à L'IHM du SIV    Provoquer une rupture de communication entre le SIV et le SAE et s’assurer que le simulateur SAE est éteint. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que l'alarme signalant la perte de communication avec le SAE, est bien remontée et affichée dans l’IHM. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Connexion du SAE :**  Rétablir la communication entre le SIV et le SAE ou lancer le simulateur SAE |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Contrôler que l'alarme précédente est désactivée. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 10 - Reception des temps d'attente

*Créé le  :* 23 avr. 2015 14:14 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:39 (par christine.salotti)

*ID:* 442

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler la reception des d'attente à une BIV pour le trio (ligne/destination/Via)

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR001 (CRITICAL)
  + CCTP 4.3 - SR007 (CRITICAL)
  + CCTP 4.3 - SR008 (MAJOR)
  + CCTP 4.1 - SR006 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau. Vérifier que :   * Le numéro de ligne s’affiche sur 1 ligne et 2 caractères. * Les destinations sont affichées sur 2 lignes de 16 caractères. * Les temps d’attente sont affichés sur 2 lignes de 2 caractères (correspondant à des minutes) * Les destinations correspondent aux bons numéros de lignes. * Seul deux temps d’attente par ligne / destination sur un panneau est affiché * Les temps d’attente sont affichés sur 2 caractères (correspondant à des minutes) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Numéro de ligne écran :**  Inverser l’ordre d’affichage des lignes.  Modifier le fichier raffind.xml en modifiant les valeurs des champs NUMERO. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau.  Il prend en compte le numéro de ligne écran envoyé par le SAE. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Affichage de la caractéristique d’un véhicule :**  Envoyer un temps avec la caractéristique accessibilité PMR.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant CARAC1=184. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau.  Le logo de la caractéristique accessibilité PMR s’affiche devant le temps correspondant. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 11 - Reception des messages généraux et ligne

*Créé le  :* 23 avr. 2015 14:39 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:39 (par christine.salotti)

*ID:* 444

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* Approuvé

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de valider la reception/transmission des messages généraux et lignes

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.1 - SR002 (CRITICAL)
  + CCTP 4.1 - SR003 (CRITICAL)
  + CCTP 4.1 - SR014 (MINOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception d’un message général :**  Envoyer une trame de création d’un message général.    Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Indiquer une date de fin sur la journée. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message général s'affiche sur la borne.    Le contenu du message général si supérieur à 2\*20 caractères est tronqué. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Modification d’un message général :**  Envoyer une trame de création d’un message général.    Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce test. Indiquer une date de fin à 5 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message général disparait du panneau une fois l’heure de fin validité atteinte. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception d’un message ligne :**  Envoyer une trame de création d’un message ligne.    Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce test  Indiquer une date de fin sur la journée. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message ligne apparait sur les panneaux concernés par la ligne en question.    Le contenu du message ligne si supérieur à 16 caractères est tronqué. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Modification d’un message ligne :**  Envoyer une trame de création d’un message ligne.    Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce test. Indiquer une date de fin à 5 minutes. Indiquer Affichage = « N » et une date et heure de fin. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message ligne disparait des panneaux une fois l’heure de fin de validité atteinte. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Envoi d’un message urgent :**  Envoyer une trame de création d’un message général urgent.  Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Indiquer Evidence = ‘O’ |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message général s'affiche sur la borne.    Le message est mis en évidence par le clignotement de Leds. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests Fonctionnels > Serveur > 4 Gestion des temps d'attente

## Fiche 12 - Gestion de la reprise

*Créé le  :* 24 avr. 2015 12:28 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:46 (par christine.salotti)

*ID:* 459

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test  permettant de contrôler que le SIV est capable de reprendre l'envoi de  trame à une borne si celui-ci a été interrompu.

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3 - SR013 (MAJOR)
  + CCTP 4.1 - SR025 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Déconnexion de la borne :**  Couper l’alimentation électrique de la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Dans l’IHM du SIV la borne apparaît avec un défaut « Communication »    La mise à jour des défauts est faite cycliquement toutes les 2 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception d’un message général :**  Envoyer une trame de création d’un message général.    Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test.    Attendre quelques secondes. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Connexion de la borne :**  Rallumer la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage.    Dans l’IHM du SIV la borne n’apparaît plus avec un défaut « Communication ».    Le message général envoyé au pas 2 apparait sur la borne. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 13 - Gestion du changement de journée

*Créé le  :* 24 avr. 2015 11:34 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:47 (par christine.salotti)

*ID:* 458

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test  permettant de contrôler la réinitialisation de la BIV et la  transmission du paramétrage de la BIV, au moment du changement de journée

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3 - SR012 (CRITICAL)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Gestion du changement de journée :**  Vérifier les logs au début de journée  sur le serveur OCEAN |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Consulter dans le log /u/ocean/logs/Ocean Plugs Tethys.log que le panneau s’est bien réinitialisé le matin à 3h00 :    YYY-MM-DD HH:MM:SS  DEBUG [OceanPlugsTethys] [Plug=192.168.61.1 Extr=791 Mask=255.255.255.0] Modification de l'etat du plug [Plug=192.168.61.1 Extr=791 Mask=255.255.255.0] => ***Nouvel Etat = INITIALIZED*** |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 14 - Transmission des temps d'attente théoriques

*Créé le  :* 24 avr. 2015 11:16 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 17 juin 2015 12:41 (par christine.salotti)

*ID:* 457

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Haute

*Jalons:*

### Description

Test permettant de controler que les temps d'attente théorique sont correctement transmis à la borne

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3 - SR011 (CRITICAL)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Affichage des temps d’attente théorique**  Envoyer un temps d’attente théorique.    Modifier le fichier raffind.xml en indiquant FIABLE1 ou FIABLE2 = ‘T’. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Dans le fichier /u/siv/logs/siv.log vérifier que le message est bien tracé.    L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Le temps d’attente est précédé du caractère ~. * Un message de service indique « ATTENTE ESTIME » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Fiche 15 - Message de service

*Créé le  :* 24 avr. 2015 10:29 (par gildas.le-bozec)

*Modifié le :* 18 juin 2015 17:35 (par christine.salotti)

*ID:* 453

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Moyenne

*Jalons:*

### Description

Test permettant de contrôler l'affichage des messages de services :

-       "Départ proche", lorsque le prochain bus à arriver est l'approche

-       "Dernier bus", lorsque  le d'attente affiché pour une ligne concerne le dernier bus de la  journée.

-       "service non commencé",  lorsque qu'aucun bus n'est encore programmé, après le début de journée.

-       "service terminé", lorsque plus aucun bus n'est prévu pour l'arrêt concerné

-       "pas de service", lorsque plus aucun bus n'est prévu pour l'arrêt concerné

-       "bus bloqué" ,  lorsque le temps reçu pour le bus du SAE n’a pas diminuer au bout X minute (paramétrable).

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

* Genève
  + CCTP 4.3 - SR009 (MAJOR)

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « Proche » :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS1=67 (départ proche). |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Le temps d’attente est remplacé par une icône représentant un bus. * Un message de service indique « DEPART PROCHE » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « Dernier bus » :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS1 = temps d’attente et TPS2 = 65 (dernier bus). |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Le message de service « dernier passage » est affiché sur la deuxième ligne. * Le message de service « DERNIER PASSAGE » est affiché sur la deuxième ligne |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 3 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « Service terminé » :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 62 (service terminé). |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Pas de temps d’attente affiché. * Un message de service indique « SERVICE TERMINE » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 4 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « Pas de service » :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 63 (pas de service). |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Pas de temps d’attente affiché. * Un message de service indique « PAS DE SERVICE » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 5 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « Service non commencé » :**  Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test.    Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.  Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 60 (service non commencé). |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Pas de temps d’attente affiché. * Un message de service indique « PAS D’INFORMATION » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 6 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | **Réception de temps d’attente « bloqué » :**  Envoyer toujours les mêmes trames de temps d’attente réel à la borne de test pendant plus de X minutes (X=1).    Attendre 1 minute. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :   * Un message de service indique « BUS BLOQUE » |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

# Tests modulaires

## 1. Destination - Via

*Créé le  :* 22 avr. 2015 14:45 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:38 (par frederic.marin)

*ID:* 416

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Destination - Via.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  3 minutes.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 2. Passage proche

*Créé le  :* 22 avr. 2015 14:57 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:38 (par frederic.marin)

*ID:* 418

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Passage proche.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |     **Page 4**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | DEPART PROCHE  Bel-Air |  |  | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |     \* symbole bus en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 3. Dernier passage

*Créé le  :* 22 avr. 2015 15:03 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:38 (par frederic.marin)

*ID:* 419

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Dernier passage.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  DERNIER PASSAGE |  |  | 4 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  DERNIER PASSAGE |  |  | 4 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  4 minutes.  Dernier passage. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 4. Pas de service

*Créé le  :* 22 avr. 2015 15:06 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:38 (par frederic.marin)

*ID:* 420

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Pas de service.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  PAS DE SERVICE |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  PAS DE SERVICE |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Pas de service. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 5. Message général

*Créé le  :* 22 avr. 2015 15:07 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:39 (par frederic.marin)

*ID:* 421

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message général.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | DEPART PROCHE  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   \* symbole bus en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.  Ligne, 22. à destination de Tours-de-carouge, Prochain départ dans  7 minutes.  Second passage Prochain départ dans 14 minutes.  MESSAGE GENERAL D'INFORMATION. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 6. Message ligne

*Créé le  :* 22 avr. 2015 16:45 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:39 (par frederic.marin)

*ID:* 423

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message ligne.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | PERTURBATIONS  SUITE TRAVAUX | | | | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   \* symbole bus en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.  Ligne, 22. à destination de Tours-de-carouge, Prochain départ dans  7 minutes.  Second passage Prochain départ dans 14 minutes.  Ligne, 4. PERTURBATIONS SUITE TRAVAUX. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 7. 2 messages généraux

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:02 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:39 (par frederic.marin)

*ID:* 424

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\2 messages généraux.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | PERTURBATIONS  SUR LE RESEAU | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   \* symbole bus en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  3 minutes.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.  MESSAGE GENERAL D'INFORMATION.  PERTURBATIONS SUR LE RESEAU. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 8. Cycle complet

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:11 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:39 (par frederic.marin)

*ID:* 428

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Exemple cycle.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  | ~ | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  | ~ | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  | ~ | \*  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | PERTURBATIONS  SUITE TRAVAUX | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |     \* symbole bus en approche |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche prévu. Attente estimée.  Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville Prochain départ dans 10 minutes. .  Ligne, 4. PERTURBATIONS SUITE TRAVAUX.  MESSAGE GENERAL D'INFORMATION.  PERTURBATIONS SUR LE RESEAU. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## 9. Tri des lignes

*Créé le  :* 22 avr. 2015 17:46 (par frederic.marin)

*Modifié le :* 22 avr. 2015 18:39 (par frederic.marin)

*ID:* 437

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Tri des lignes.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 3 | Destination 3 |  |  | 20 | | 42 | Destination 2 |  |  | 25 | | 1 | Destination 1 |  |  | 10 | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 3 | Via Michelet |  |  | 20 | | 42 | Via Mondésir |  |  | 25 | | 1 | Via La Close |  |  | 10 | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 5 | Destination 5 |  |  | 30 | | 2 | Destination 2 |  |  | 15 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 5 | Via Mairie |  |  | 30 | | 2 | Via Saint Michel |  |  | 15 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Appuyer sur la télécommande PMR. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne annonce :  Ligne, 3. à destination de Destination 3 so, via Michelet sonore. Prochain départ dans 20 minutes.  Ligne, 42. à destination de Destination 4 so, via Mondésir sonore. Prochain départ dans 25 minutes.  Ligne, 1. à destination de Destination 1 so, via La Close sonore. Prochain départ dans  10 minutes.  Ligne, 5. à destination de Destination 5 so, via Mairie sonore. Prochain départ dans 30 minutes.  Ligne, 2. à destination de Destination 2 so, via Saint Michel so. Prochain départ dans 15 minutes. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Autotest

*Créé le  :* 13 mai 2015 09:55 (par jerome.bailly)

*Modifié le :*

*ID:* 476

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Allumer la borne |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Au démarrage de la borne, un autotest doit se lancer et effectuer les actions suivantes :  - Allumage de tous les pixels (chaque LED représente un pixel)  - Extinction de tous les pixels  - Allumage des colonnes impaires de pixels et extinction des colonnes paires- Extinction des colonnes impaires de pixels et allumage des colonnes paires    - Nom et version du logiciel principal (exécutable responsable du fonctionnel applicatif)  - Numéro de borne, nombre de faces de la borne et état de fonctionnement de l'affichage  - Version du FPGA  - Nom et version des autres logiciels embarqués dans la borne :   * Lanceur * Librairie DLL (GestionIO) * Serveur FTP (FTPLoaderCE) * Logiciel d’annonce sonore (TextToSpeech)   - Etat de la sauvegarde mémoire  - Affichage de la date, de l’heure et état de l’horloge interne  - Température interne de la BIV  - Date et heure de la dernière transmission correcte et état de la dernière transmission  - Qualité et état de réception 3G  - Etat et valeur du capteur de luminosité (en LUX) |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Caractéristique du véhicule

*Créé le  :* 13 mai 2015 09:56 (par jerome.bailly)

*Modifié le :*

*ID:* 477

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier    T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Destination - Caracteristique.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air | H | ~ | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville | H | ~ | 3  10 | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |     La lettre "H" indique le symbole handicapé. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Extinction de la borne

*Créé le  :* 13 mai 2015 09:53 (par jerome.bailly)

*Modifié le :*

*ID:* 475

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier    T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Extinction.xml |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | La borne affiche "Vendredi 11 Octobre 11:00" et le message "MESSAGE GENERAL".  Après 20 secondes, la borne passe à 23h42 et le message général est toujours afficher. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

### Etape 2 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier    T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Supp Mess.xml |

|  |  |
| --- | --- |
| *Résultat attendu :* | Le message est supprimé et la borne passe en veille. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

## Message général urgent

*Créé le  :* 13 mai 2015 09:53 (par jerome.bailly)

*Modifié le :*

*ID:* 474

*Nature :* Non définie

*Type:* Non défini

*Statut :* En cours de rédaction

*Importance:* Faible

*Jalons:*

### Description

|  |  |
| --- | --- |
| *Pré-requis :* |  |

*Exigences couvertes* :

### Etape 1 :

|  |  |
| --- | --- |
| *Action* | Via le simulateur, envoyer le fichier  T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message général Urgent.xml |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Résultat attendu :* | **Page 1**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 2**  **--------------------------------------**     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Via Mairie  Via Centre-Ville |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   **Page 3**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | Bel-Air  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | MESSAGE GENERAL  D'INFORMATION | | | | |   **Page 4**  **--------------------------------------**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ligne | Destination | Minutes | | | | 4 | DEPART PROCHE  Bel-Air |  |  | \*  10 | | 22 | Tours-de-carouge  Tours-de-carouge |  |  | 7  14 | |  |  |  |  |  | | Mardi 3 Février 2015  15:48 | | | | |   \* symbole bus en approche    2 groupes de 4 Led clignotent autour du message d'information pour indiquer que c'est un message général urgent. |

|  |  |
| --- | --- |
| * Pièces jointes : | Non |
| * Exigence : | Aucune |

Index des cas de test

[1.1. [undefined] undefined 3](#_Toc421704378)