|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Résumé et bilan des contrôles effectuÉs** | | | | | | | | | |
| **N° Fiche** | **Résultat Conforme** | | | **Résultat Non Conforme** | | **N/A** | | **Non executé** | |
| 1 |  | | |  | |  | |  | |
| 2 |  | | |  | |  | |  | |
| 3 |  | | |  | |  | |  | |
| 4 |  | | |  | |  | |  | |
| 5 |  | | |  | |  | |  | |
| 6 |  | | |  | |  | |  | |
| 7 |  | | |  | |  | |  | |
| 8 |  | | |  | |  | |  | |
| 9 |  | | |  | |  | |  | |
| 10 |  | | |  | |  | |  | |
| 11 |  | | |  | |  | |  | |
| 12 |  | | |  | |  | |  | |
| 13 |  | | |  | |  | |  | |
| **Recette** | | | | | | | | | |
| **Acceptée, Sans Réserve :** | |  | **Acceptée, Avec Réserve :** | | |  | **Refusée :** | |  |
|  | | | | | | | | | |
| **Réserves** : |  | | | | | | | | |
| **Pour LUMIPLAN (nom & signature) :** | | | | | **Pour le Client (nom & signature) :** | | | | |
|  | | | | |  | | | | |

# DÉROULEMENT DES TESTS



## Affichage de pictogrammes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 716 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des pictogrammes demandés par le client |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE envoyer une trame permettant d'afficher les pictogrammes demandés par le client | Contrôler que les pictogrammes définis dans dans le document de spécification S\_VITRO01P1T\_001951\_40\_Spécifications logicielles BIV.pdf ( page 14), sont correctement affichés. |

## Affichage des informations voyageurs

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 554 |
| **Description** | Test permettant de contrôler les informations voyageurs qui sont affichés sur la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, afficher des informations voyageurs ne dépassant pas 32 caractères au total | Les informations doivent s'afficher sur une seule ligne |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, afficher des informations voyageurs dépassant 32 caractères au total | Les 32 premiers caractères doivent s'afficher sur la 1ere ligne.  Les caractères venant après le 32eme, doivent s'afficher sur une deuxième ligne |

## Annonce sonore

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 569 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le système d'annonce sonore |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer des temps d'attente pour deux lignes | Vérifier que les numéros de lignes, la destination et les temps d'attente s'affichent correctement sur la borne. |
| 2 | A l'aide de la télécommande PMR, déclencher la demande d'annonce | Controler que la BIV, annonce distinctement :les lignesles destinationsles temps d'attente |

## Autotest

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 561 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le fonctionnement de la fonction Autotest |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Mettre la BIV sous tension, ou envoyer une commande de RESET de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent : - Test des afficheurs LED :Tous les afficheurs allumés;Tous les afficheurs éteints;Affichage par colonne verticale de pixelsAffichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel - Affichage des paramètres et de l'état de la BIVNom et version du logiciel principalNuméro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichageVersion du FPGANom et version des logiciels lanceur et dllNom et version des logiciels FTP et Text To SpeechEtat de la sauvegarde mémoireAffichage de la date et l'heure avec état de l'horlogeAffichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIVDate et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |
| 2 | Appuyer sur le bouton BP3 de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent 5 fois de suite: - Test des afficheurs LED :Tous les afficheurs allumés;Tous les afficheurs éteints;Affichage par colonne verticale de pixelsAffichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel - Affichage des paramètres et de l'état de la BIVNom et version du logiciel principalNuméro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichageVersion du FPGANom et version des logiciels lanceur et dllNom et version des logiciels FTP et Text To SpeechEtat de la sauvegarde mémoireAffichage de la date et l'heure avec état de l'horlogeAffichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIVDate et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |
| 3 | Appuyer sur le bouton BP2 de la borne | Vérifier que sur la borne que les informations suivantes s'affichent, et sont répétées indéfiniment: - Test des afficheurs LED :Tous les afficheurs allumés;Tous les afficheurs éteints;Affichage par colonne verticale de pixelsAffichage par colonne verticale de pixels décalés d'un pixel - Affichage des paramètres et de l'état de la BIVNom et version du logiciel principalNuméro de borne, nombre de faces de la borne et état de l'affichageVersion du FPGANom et version des logiciels lanceur et dllNom et version des logiciels FTP et Text To SpeechEtat de la sauvegarde mémoireAffichage de la date et l'heure avec état de l'horlogeAffichage de l'état de l'éclairage et de la température interne de la BIVDate et heure de la dernière transmission correcte et l'état de la dernière connexion |

## Caractéristiques d'affichage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 553 |
| **Description** | Test permettant de contrôler les caractéristiques d'affichage des bornes : |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 3 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 3 lignes, se fait : - Sur 3 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 4 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 4 lignes, se fait : - Sur 4 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 3 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour cinq lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*32 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs se fait sur deux écrans : - Les 4 premières lignes sont affichées sur le 1er ecran- La 5 eme ligne est affichée sur le 2eme écran |
| 4 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 6 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 6 lignes, se fait : - Sur 6 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 5 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 7 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs pour chacune des 7 lignes, se fait : - Sur 7 lignes distinctes, affichées les unes en dessous des autres |
| 6 | Avec le simulateur de SAE, envoyer trois temps d'attente pour 8 lignes différentes, sur une borne type MARCUS LED P4.75 160\*64 | Contrôler que l'affichage des informations voyageurs se fait sur deux écrans : - Les 7 premières lignes sont affichées sur le 1er ecran- La 8 eme ligne est affichée sur le 2eme écran |

## Date et heure

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 557 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que la date et l'heure s'affiche correctement |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame de date + heure seule | Vérifier que la date et l'heure s'affiche sur la borne. Vérifier que la format de la date est bien du type JJ/MM/AAAA  Vérifier que le format de l'heure est bien HH:mm |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame de date + heure seule. Avec un message d'information générale | Vérifier que la date et l'heure s'affiche en alternance avec le message d'information, sur la borne. Vérifier que la format de la date est bien du type JJ/MM/AAAA  Vérifier que le format de l'heure est bien HH:mm |

## Eclairage du totem

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 1467 |
| **Description** | Test permettant de contôler l'asservissement de l'éclairage du totem. en fonction de la luminosité ambiante. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Cacher la cellule de détection de luminosité | Vérifier que le totem de la borne s'allume |
| 2 | Eclairer la cellule de détection de luminosité | Vérifier que le totem de la borne s'éteint |

## Messages d'information

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 556 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages d'information |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message d'information générale de 100 caractères maximum | Verifier sur la borne que le message d'information générale s'affiche en défilant. Vérifier sur la borne, que le message d'information s'alterne avec l'heure et la date. |
| 2 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message d'information générale de plus de 100 caractères | Verifier sur la borne que le message d'information générale n'affiche que les 100 premiers caractères.  Vérifier sur la borne, que le message d'information s'alterne avec l'heure et la date. |

## Messages de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 555 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages de service affecté à certaines lignes. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Configurer le panneau en 160 \*32  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 22 caractères maximum +  un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination et le temps d'attente sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 2 | Configurer le panneau en 160 \*32  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient un numéro de ligne + une destination de 23 caractères  + un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que les temps d'attente sont décalés sur la ligne d'affichage |
| 3 | Configurer le panneau en 160 \*32  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 29 caractères maximum , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 4 | Configurer le panneau en 160 \*32  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 30 caractères , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que la ligne est décalée à l'affichage |
| 5 | Configurer le panneau en 160 \*64  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 22 caractères maximum +  un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination et le temps d'attente sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 6 | Configurer le panneau en 160 \*64 Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient un numéro de ligne + une destination de 23 caractères  + un temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que les temps d'attente sont décalés sur la ligne d'affichage |
| 7 | Configurer le panneau en 160 \*64 Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 29 caractères maximum , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service |
| 8 | Configurer le panneau en 160 \*64  Avec le simulateur de SAE, envoyer une trame qui contient : un numéro de ligne + une destination de 30 caractères , sans temps d'attente. Avec un message de service. | Vérifier que le numéro de ligne, la destination sont affichés correctement. Vérifier sur la borne que la destination de la ligne s'alterne avec le message de service, mais que la ligne est décalée à l'affichage |

## Messages par défaut

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 558 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages par défauts |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur de SAE, envoyer un message permettant d'afficher en alternance "SERVICE TERMINE" et " REPRISE DU RESEAU A 05H30" | Vérifier sur la borne l'affichage des messages "SERVICE TERMINE" et " REPRISE DU RESEAU", en alternance et en gros caractères |

# Gestion des défauts

## Défaut d'affichage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 566 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'affichage |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher un des verre de la borne Mettre sous tension la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'affichage soit bien remonté |
| 2 | Débrancher la borne Rebrancher le verre  Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'affichage soit bien acquitté |

## Défaut d'annonce sonore

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 564 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'annonce sonore |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher le micro de la borne, Mettre la borne sous tension | Contrôler dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'annonce soit bien remonté |
| 2 | Eteindre la borne Rebrancher le micro de la borne Allumer la borne | Contrôler dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'annonce sonore soit bien acquitté |

## Défaut d'éclairage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 567 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la remontée du défaut d'éclairage |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Débrancher la borne Connecter un verre avec un défaut d'éclairage Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'éclairage soit bien remonté |
| 2 | Débrancher la borne Remplacer le verre défectueux par un verre sans défaut Allumer la borne | Contrôler que dans le prochain message d'état de la borne, que le défaut d'éclairage soit bien acquitté |