|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Résumé et bilan des contrôles effectuÉs** | | | | | | | | | |
| **N° Fiche** | **Résultat Conforme** | | | **Résultat Non Conforme** | | **N/A** | | **Non executé** | |
| 1 |  | | |  | |  | |  | |
| 2 |  | | |  | |  | |  | |
| 3 |  | | |  | |  | |  | |
| 4 |  | | |  | |  | |  | |
| 5 |  | | |  | |  | |  | |
| 6 |  | | |  | |  | |  | |
| 7 |  | | |  | |  | |  | |
| 8 |  | | |  | |  | |  | |
| 9 |  | | |  | |  | |  | |
| 10 |  | | |  | |  | |  | |
| 11 |  | | |  | |  | |  | |
| 12 |  | | |  | |  | |  | |
| 13 |  | | |  | |  | |  | |
| 14 |  | | |  | |  | |  | |
| 15 |  | | |  | |  | |  | |
| 16 |  | | |  | |  | |  | |
| 17 |  | | |  | |  | |  | |
| 18 |  | | |  | |  | |  | |
| 19 |  | | |  | |  | |  | |
| 20 |  | | |  | |  | |  | |
| 21 |  | | |  | |  | |  | |
| 22 |  | | |  | |  | |  | |
| 23 |  | | |  | |  | |  | |
| 24 |  | | |  | |  | |  | |
| 25 |  | | |  | |  | |  | |
| 26 |  | | |  | |  | |  | |
| 27 |  | | |  | |  | |  | |
| 28 |  | | |  | |  | |  | |
| 29 |  | | |  | |  | |  | |
| 30 |  | | |  | |  | |  | |
| 31 |  | | |  | |  | |  | |
| 32 |  | | |  | |  | |  | |
| 33 |  | | |  | |  | |  | |
| 34 |  | | |  | |  | |  | |
| 35 |  | | |  | |  | |  | |
| 36 |  | | |  | |  | |  | |
| 37 |  | | |  | |  | |  | |
| 38 |  | | |  | |  | |  | |
| 39 |  | | |  | |  | |  | |
| 40 |  | | |  | |  | |  | |
| 41 |  | | |  | |  | |  | |
| 42 |  | | |  | |  | |  | |
| 43 |  | | |  | |  | |  | |
| 44 |  | | |  | |  | |  | |
| 45 |  | | |  | |  | |  | |
| 46 |  | | |  | |  | |  | |
| 47 |  | | |  | |  | |  | |
| 48 |  | | |  | |  | |  | |
| 49 |  | | |  | |  | |  | |
| 50 |  | | |  | |  | |  | |
| 51 |  | | |  | |  | |  | |
| 52 |  | | |  | |  | |  | |
| 53 |  | | |  | |  | |  | |
| 54 |  | | |  | |  | |  | |
| 55 |  | | |  | |  | |  | |
| 56 |  | | |  | |  | |  | |
| 57 |  | | |  | |  | |  | |
| 58 |  | | |  | |  | |  | |
| 59 |  | | |  | |  | |  | |
| 60 |  | | |  | |  | |  | |
| 61 |  | | |  | |  | |  | |
| 62 |  | | |  | |  | |  | |
| **Recette** | | | | | | | | | |
| **Acceptée, Sans Réserve :** | |  | **Acceptée, Avec Réserve :** | | |  | **Refusée :** | |  |
|  | | | | | | | | | |
| **Réserves** : |  | | | | | | | | |
| **Pour LUMIPLAN (nom & signature) :** | | | | | **Pour le Client (nom & signature) :** | | | | |
|  | | | | |  | | | | |

# DÉROULEMENT DES TESTS



# Borne

## Affichage de 2 temps d'attente pour une même ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 395 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des 2 prochains passage de bus, pour une même ligne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant 1 ligne2 temps de passage | Sur la borne vérifier que :Avant le passage du 1er bus : les deux d'attente sont affichés, en alternance et avec les valeurs attenduesAprès le passage du 1er bus : seul le dernier temps d'attente reste affiché. |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant 2 lignes2 temps de passage par ligne | Sur la borne vérifier, pour chaque ligne que :Avant le passage du 1er bus : les deux d'attente sont affichés, en alternance et avec les valeurs attenduesAprès le passage du 1er bus : seul le dernier temps d'attente reste affiché L' affichage des informations de la première ligne, ne doit pas perturbé l'affichage des information de la seconde :Les numéros de lignes doivent restés différentsLes destinations doivent rester associées aux bon numéros de lignes correspondantsLe calcul des temps d'attente pour chaque ligne, doit resté cohérentLes temps d'attente ne doivent pas s'inverser entre les deux lignes |

## Affichage des temps d'attente et des destinations - 3 lignes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 390 |
| **Description** | Test permettant de vérifier l'affichage des temps d'attente et des destinations sur la borne, pour 3 lignes différentes. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |

## Affichage des temps d'attente et des destinations - plus de 3 lignes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 412 |
| **Description** | Test permettant de vérifier l'affichage des temps d'attente et des destinations sur la borne, pour 4 lignes différentes |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minute\*L'ensemble des informations ne doit s'afficher que sur 1 seul écran. |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minute\*Les informations concernant les 3 premières lignes doivent s'afficher sur un 1 écran. Ensuite un deuxième écran doit afficher les informations relatives à la dernière ligne : On aura donc un cycle de deux écrans qui se répétront en alternance |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minute\*L'ensemble des informations ne doit, a nouveau, ne s'afficher que sur 1 seul écran. Il ne doit donc plus y avoir d'écrans s'affichant par alternance. |

## Affichage du message par défaut, si pas d'informations voyageur

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 410 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage du message par défaut, dans le cas ou il n'y a rien d'autre à afficher sur la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Se connecter en FTP sur la borne et supprimer tous les fichier de configuration et de paramétrage. | Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |
| 3 | Redémarrer la borne, en s'assurant que la liaison avec le serveur SIV est interrompue. | Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |
| 4 | Redémarrer la borne en retablissant la liaison avec le serveur SIV. | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents.Contrôler que la borne affiche seulement le message " Bienvenue sur le réseau" |

## Affichage LED

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 381 |
| **Description** | Test permettant de vérifier la nature de l'affichage LED |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |
| 4 | Sur la borne, vérifier la résolution de l'affichage | L'affichage doit avoir les caratéristiques suivantes:Affichage à LED ambre, avec un contrate chromatique supérieur à 70%Résolution de 120\*96 pixelsContrôler que la police d'écriture est affichée en format 9\*4 |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente :Avec une destination contenant au moins 16 caractèreAvec une destination contenant des caractères en Majuscules ET minuscules | Vérifier que les polices de caractères sont identiques à celles de la BIV Cebus LED des TPG ( décrites dans la table §3.2 du document Borne LED Matrices Polices - 01.pdf des TPG de 2011) Vérifier que la destination qui contient au moins 16 caractères s'affiche en format 9\*5 au lieu de 9\*4Vérifier que les caractères Majuscules et Minuscules sont affichés en respectant la casse. |

## Annonce sonore en TTS

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 440 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le fonctionnement des annonces sonore par synthétiseur vocal |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents.Dans le répertoire du synthétiseur vocal : Contrôler que l'ensemble des fichiers nécessaires a son fonctionnement, sont présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Déclencher une demande d'annonce sonore, par l'intermédiaire d'une télécommande PMR | Contrôler que les hauts parleurs de la borne annonce de façon audible et compréhensible :Chacun des 3 numéros de ligne Chaque destination, qui doivent être annoncée pour la ligne concernéeChaque temps d'attente, qui doit être annoncé pour la ligne concernée |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message commercial :libellé du message " test annonce sonore" | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesVerifier que le message commercial s'affiche en alternance avec l'heure courante. |
| 6 | Déclencher une demande d'annonce sonore, par l'intermédiaire d'une télécommande PMR | Contrôler que les hauts parleurs de la borne annonce de façon audible et compréhensible :Chacun des 3 numéros de ligne Chaque destination, qui doivent être annoncée pour la ligne concernéeChaque temps d'attente, qui doit être annoncé pour la ligne concernéeLe message commercial " test annonce sonore" |

## Autotest

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 388 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la fonction "AUTOTEST" de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3GContrôler que la borne procède à un autotest : les informations décrivant son état de fonctionnement doivent s'afficher sur la borne |
| 2 | Après l'initialisation de la borne :Appuyer sur le bouton BP2 ou BP3 de la borne | Vérifier que la borne affiche bien les mêmes informations décrivant son état de fonctionnement, que celles de l'étape 1. |

## Bus à l'approche

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 403 |
| **Description** | Test permettant de vérifier qu'un icône particulière s'affiche lorsqu'un bus est à l'approche ( 1 min) |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | A plus d'une minute du passage du prochain bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesA moins d'une minute du passage du prochains bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est remplacé par une icône indiquant que le prochain bus est en approche |

## Changement de libellé d'un message de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 439 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le changement de libellé d'un message de service |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne :Dans le fichier de configuration, changer le libellé du message de service " bus à l'approche", par " arrivée proche" | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | A plus d'une minute du passage du prochain bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesA moins d'une minute du passage du prochains bus de chaque ligne, sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est remplacé par une icône indiquant que le prochain bus est en approcheLe message de service affiché est "arrivée proche" |

## Changement de libellé de destination

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 394 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la prise en compte d'un changement d'un libellé de numéro de ligne, de manière dynamique. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesChaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |
| 4 | Modifier le libellé de destination de deux des lignes utilisées en étape 2Avec le simulateur, renvoyer la trame de configuration des destinations à la borneAvec le simulateur, renvoyer la trame de temps d'attente utilisée en étape 2 | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractèresChaque destination qui à été changée est bien est affichée clairement et lisiblement et remplace celle qui était visible dans l'étape 2 Chaque destination qui n'a pas été changée est toujours affichée clairement et lisiblement, tel que dans l'étape 2Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne, notamment pour les destinations dont le libellé a changéChaque temps d'attente est affiché en minutes |

## Changement de libellé de numéro de ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 393 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la prise en compte d'un changement d'un libellé de numéro de ligne, de manière dynamique. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesChaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |
| 4 | Modifier le libellé du numéro de deux des lignes utilisées en étape 2Avec le simulateur, renvoyer la trame de configuration des lignes à la borneAvec le simulateur, renvoyer la trame de temps d'attente utilisée en étape 2 | Sur la borne vérifier que :Chacun des 2 numéros de ligne modifiés, sont affichés clairement et lisiblement, et ont remplacé les anciens numéros visibles dans l'étape 2Chacun des autres numéros de lignes n'ont pas été modifiés, et qu'ils sont toujours  affichés clairement et lisiblement, tel que dans l'étape 2Chaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligne, notamment pour les lignes dont le libellé de numéro à changéChaque temps d'attente est affiché en minutesChaque numéro de lignes est affiché sur 2 caractères |

## Compatibilité avec le système CNA

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 382 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la compatibilité du modem 3G de la BIV, avec le système CNA developpé par Swisscom |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | S'assurer que le système CNA à bien été installé sur le modem 3G de la BIVDémarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer la commande "autotest" | Dans le simulateur de frontal IV, vérifier que les informations d'autotest de la BIV sont bien reçues. |

## Gestion des temps d'attente

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 391 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la gestion des temps d'attente en fonction de l'heure courante et de l'heure de passage de bus. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de modification de l'heure à + 20 minutes | Sur la borne contrôler que :L'heure courante affcihée à été modifiée à +20 minutesLes temps d'attente affichés tiennent compte du changement d'heure à + 20 minutes, pour chaque couple ligne/destination |

## Indication de caractéristiques de véhicules

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 397 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que la borne affiche un symbole indiquant une des trois caractéristiques possible du véhicule. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant 3 lignesPour chaque ligne un paramètre indiquant l'une des trois caractéristiques de véhicule possible : ces paramètres sont à indiquer en binaire dans les champs Caractéristiques du véhicule ( poids failbles et forts) :Par exemple le symbole handicapé à pour valeur 1 ( donc ici en binaire 0001). Le couple 00 doit être indiqué dans le champs caractéristiques poids forts. Et le couple 01 dans le champs caractéristiques poids faibles. | Sur la borne vérifier que, Pour chaque ligne, les temps d'attente, le numéro de ligne et les destinations sont correctement affichés Pour chaque un ligne, un des symboles, representant l'une une des trois caractéristiques de véhicule possible, soit affiché |

## Indication de temps d'attente théoriques

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 396 |
| **Description** | Test permettant de vérifier que la borne affiche un caractère indiquant que les temps d'attente affichés sont théoriques. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant 1 ligne2 temps de passagele paramètre " temps d'attente théorique", pour les deux passages (dans le champs "FlagsFaible, indiquer 7 pour le 1er passage, et 8 pour le deuxième passage) | Sur la borne vérifier que, pour chacun des deux temps de passages :Que les temps d'attente, le numéro de ligne et les destinations sont correctement affichés Que la borne affiche un caractère "~" précédant le temps d'attente (qui permet de savoir que les temps d'attente affichés sont théoriques)Que la borne affiche le message "attente estimée" |

## Informations affichées

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 392 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que la borne est capable d'afficher les informations suivantes : ligne  destination  message d'exploitation message de perturbation temps d'attente |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur frontal IV, envoyer une trame permettant d'afficher un message d'information affecté à une des quatres lignes | Sur la borne, contrôler que :Pour les lignes non concernées par le message d'information : Les lignes, destination et temps d'attente restent affichés sans afficher de message d'informationPour la ligne concernée par le message d'information : le message d'information s'affiche en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés. |
| 5 | Avec le simulateur frontal IV, envoyer une trame permettant d'afficher un message de service pour une autre des quatres lignes utilisées en étape 2 (mais qui soit différente de celle utilisée en étape 3) | Sur la borne, contrôler que :Pour les lignes non concernées par le message de service : Les lignes, destination et temps d'attente restent affichés sans afficher de message de servicePour la ligne concernée par le message de service: le message de service s'affiche en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés.Pour la ligne concernée par le message d'information précédent, le message d'information s'affiche toujours en alternance avec la destination. Le numéro de ligne et le temps d'attente sont aussi affichés. |

## Liaison BIV - Frontal IV

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 380 |
| **Description** | Fiche permettant de tester la liaison entre la BIV et le frontal IV |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |
| 4 | Déclencher un défaut de manière à ce que la BIV ne détecte plus la couverture 3G | La BIV doit remonter un défaut de détection de la couverture 3GLa BIV doit basculer automatiquement en mode GPRS |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente | Les temps d'attente doivent s'afficher sur la BIV |

## Message "Pas d'information"

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 425 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que le message "pas d'information" s'affiche si la borne ne reçoit pas de message de mise à jour des temps d'attente. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :le temps de validité d'une information de temps d'attente 1 minuteAvec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Couper la liaision SAE/Borne, de manière à ce que la borne ne puisse plus recevoir de message de temps d'attente | A moins de 1 minute, après la coupure de liaison :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesA partir de 1 minute, après la coupure de liaisonChacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementPour chaque ligne, les destinations et temps d'attente sont remplacés par le message " pas d'information" |

## Message "pas de service"

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 417 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage du message "pas de service", après le passage du dernier bus |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes Pour l'une des 3 ligne indiquer qu'il s'agit du dernier passage | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes Pour la ligne concernée par l'indication du dernier passage :Avant le passage du bus : vérifier que le message " dernier passage", s'affiche à la place des informations du second passage.Après le passage du bus : Vérifier que le message " pas d'information" ou "bienvenue sur le réseau " (selon si la laison avec le SAE est OK ou non) s'affiche à la place de la destination et des heures de passage |

## Message d'information affecté à une ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 408 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage d'un message d'information affectés à une ligne. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :4 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur, envoyer une trame de message d'information affecté à une des 4 lignes utilisées en étape 2 :Le message devra respecter le nombre de caractères maximum permettant son affichage sur une seule ligne. | Sur la borne vérifier que Pour la ligne concernée par le message d'information : le message de perturbation s'affiche sur une ligne. Et en alternance avec les informations concernant le passage des busPour les ligne non concernées, seuls les numéros de lignes, les destinations et les temps d'attente sont affichés |
| 5 | Avec le simulateur supprimer le message de service précédent Avec le simulateur envoyer une trame de message d'information affecté à une des 4 lignes utilisées en étape 2 ( mais différente de celle utilisée en étape 3, changer également le numéro de transation dans le simulateur) :Le message devra respecter le nombre de caractères minimum permettant son affichage sur deux lignes. | Sur la borne vérifier que Pour la ligne concernée par le message de service : le message d'information s'affiche sur deux ligne. Et en alternance avec les informations concernant le passage des busPour les ligne non concernées, seuls les numéros de lignes, les destinations et les temps d'attente sont affichés |

## Message de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 399 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages de service pour une ou deux ligne différente |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :1 ligne sans temps d'attente + 1 message de service "pas de service" | Sur la borne vérifier que :Le numéro de ligne est affiché clairement et lisiblementLa destination est affichée clairement et lisiblement Le message de service "pas de service" est affichéAucun temps d'attente n'est affiché. |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :1 ligne avec temps d'attente + 1 message de service "Dernier passage" | Sur la borne vérifier que Le numéro de ligne est affiché clairement et lisiblementLa destination est affichée clairement et lisiblement Le message de service "dernier passage" est affichéLe temps d'attente est affiché |

## Messages général d'information

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 409 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages général d'information, en alternance avec l'heure courante |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message général d'information (dans le simulateur la valeur du champ "code de transaction" = 0) | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesVerifier que le message général d'information s'affiche en alternance avec l'heure courante. |
| 5 | Avec le simulateur, envoyer une trame permettant d'afficher un deuxième message général d'information (dans le simulateur la valeur du champ "code de transaction" = 1) | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesVerifier que les deux messages général d'information s'affiche successivement et en alternance avec l'heure courante. |

## Mise à jour du soft borne - Par groupe de borne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 386 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la mise à jour d'un groupe de borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Se connecter en FTP sur une borne que l'on ne souhaite pas mettre à jour | Relever le numéro de version du soft borne |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur, envoyer une commande mise à jour de la borne à un groupe de borne donné | Vérifier que la mise à jour s'effectue sans problème :Aucune erreur ne doit être remontée par la borneAucune erreur ne doit apparaitre dans les logs de la borne |
| 4 | Redémarrer les bornes du groupe | A l'initialisation des bornes vérifier que la version de soft installée sur chacune d'entre elles, et affichée lors de la séquence de démarrage. Est bien celle qui à été envoyée dans l'étape 1. |
| 5 | Se connecter en FTP sur chaque borne du groupe | Vérifier dans le fichier de configuration de chaque bornes, que la version de soft installée est bien celle qui à été envoyée en étape 2 |
| 6 | Se connecter en FTP sur la même borne qu'en étape 1 | Contrôler que la version de borne installée est inchangée par rapport à celle relevée dans l'étape 1 |

## Mise à jour du soft borne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 385 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la mise à jour du soft borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Avec le simulateur, envoyer une commande mise à jour de la borne | Vérifier que la mise à jour s'effectue sans problème :Aucune erreur ne doit être remontée par la borneAucune erreur ne doit apparaitre dans les logs de la borne |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Redémarrer la borne | A l'initialisation de la borne vérifier que la version de soft installée sur la borne et qui s'affiche lors de la séquence de démarrage. Est bien celle qui à été envoyée dans l'étape 1. |
| 4 | Se connecter en FTP sur la borne | Vérifier dans le fichier de configuration de la borne, que la version de soft installée est bien celle qui à été envoyée en étape 1 |

## Non extinction borne si messagerie active

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 415 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que la borne ne s'éteint pas lorsque des messages sont toujours en cours de diffusion |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :L'extinction de la borne à 22hL'heure de la borne = 12h00Avec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur, envoyer une trame de message général d'information, dont l'affichage est actif jusqu'à 23h00 | Sur la borne vérifier que :Le message d'information général s'affiche en alternance avec l'heure courante. |
| 4 | Avec le simulateur, envoyer une trame de changement d'heure à 21h59 | Vérifier que la borne n'est pas éteinteVérifer que le message d'information général de l'étape 2 s'affiche toujoursA partir de 22h00Vérifier que la borne n'est pas éteinteVérifer que le message d'information général de l'étape 2 s'affiche toujours |
| 5 | Envoyer une trame de suppression du message général d'information | Sur la borne :Contrôler que la borne passe en veille |

## Ordonnancement des lignes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 413 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'ordonnancement des lignes sur la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Dans le fichier de configuration par défaut, configurer  :5 lignes portant les numéros 1,2,3, 42 et 5L'ordre d'affichages de ces lignes doit être : ligne 3 en premier, ligne 42 en deuxième, ligne 1 en troisième, ligne 5 en quatrième, ligne 2 en cinquièmeAvec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente pour les 3 lignes précédentes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesContrôler que l'ordre d'affichage des lignes est bien ( en partant du haut) :ligne 3 en premierligne 42 en deuxièmeligne 1 en troisièmeligne 5 en quatrièmeligne 2 en cinquième |
| 4 | Se connecter en FTP sur la borne, et supprimer les fichiers de configuration et de paramétrageRedémarrer la borne | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et vérifier que les fichiers de sauvegarde et de paramétrage ne sont pas présent. |
| 5 | Dans le fichier de configuration par défat, configurer  :5 lignes portant les numéros 1,2,3, 42 et 5L'ordre d'affichages de ces lignes doit être : ligne 1 en premier, ligne 2 en deuxième, ligne 3 en troisième, ligne 42 en quatrième, ligne 5 en cinquièmeAvec le simulateur de frontal IV, envoyer le fichier de configuration par défaut modifié, et les fichiers de paramétrage à la borne | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 6 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente pour les 3 lignes précédentes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesContrôler que l'ordre d'affichage des lignes est bien ( en partant du haut) :ligne 1 en premierligne 2 en deuxièmeligne 3 en troisièmeligne 42 en quatrièmeligne 5 en cinquième |

## Réception des paramètres de configuration

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 389 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que la BIV reçoit bien ses paramètres de configuration lors de sont initialisation, envoyé par le frontal IV. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Se connecter en FTP sur la borne, et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :Supprimer les fichiers .DAT | La suppression des fichiers doit se faire sans erreur |
| 3 | Déconnecter la borne du réseau 3G et GPRSRedémarrer la borne | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :Seuls les fichiers bmyFPResenceEP.dat et bmyFReset.dat doivennt être visible |
| 4 | Reconnecter la borne au réseau 3G et GPRSRedémarrer la borne | Après l'initialisation de la borne, se connecter en FTP et naviguer jusqu'au répertoire contenant les fichiers des paramètres de configuration :Les fichiers des paramètres de configuration (.DAT) doivent de nouveau être présent dans le répertoire |

## Remontée d'adresse IP

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 387 |
| **Description** | Test permettant de contrôler que l'adresse IP est bien remontée par la borne, si le SAE lui en fait la demande. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, ouvrir la connexion sur le port 1024. | Vérifier que l'adresse à laquelle le simulateur est connectée, est bien celle de la BIV |

## Taille des caractères

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 383 |
| **Description** | Test permettant ce contrôler la taille des caractères affichés par la BIV |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV :envoyer une trame de temps d'attente, contenant des destinations avec Majusules et minusculesenvoyer une trame de message d'information générale, contenant des caractères spéciaux | Les temps d'attente et le message d'information doivent s'afficher sur la BIV. |
| 4 | Sur la borne, vérifier les dimensions des caractères | La hauteur des caractères sera au minimum de 21 mm (majuscule de 7 pixels de hauteur) hors jambage donnant une distance de lisibilité de 8 à 10 mètres.   Les dimensions des caractères doivent être les suivantes :N° de ligne : Hauteur+Jambage x largeur=13 + 4 x 7, hauteur majuscule = 39 mm, interligne 5 pixelsDestination et message : Hauteur+Jambage x largeur=7 + 2 x 4, hauteur majuscule = 21 mm, interligne 3 pixelsTemps d’attente, symboles et date/heure : Hauteur+Jambage x largeur=7 + 2 x 5, hauteur majuscule = 21 mm, interligne 3 pixels |

# Actions a distance

## Allumage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 432 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande allumage de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de mise en veille | Contrôler visuellement que la borne soit passée en mode veille :Plus aucune information n'est affichéeUn "e" tournant est affichée aux 4 coins de la borne |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande d'allumage | Sur la borne vérifier que les informations voyageurs précédentes sont de nouveaux affichées:Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de lignePlus de temps d'attente affichés |

## Effacer les messages

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 436 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande effacer les messages de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 4 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de message général d'information | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesVerifier que le message général d'information s'affiche en alternance avec l'heure courante. |
| 5 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer la trame de commande d'effacement des messages | Sur la borne vérifier que :Chacun des 4 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutesVerifier que le message général d'information ne s'affiche plus Vérifier que l'heure courante reste affichée en permamence |

## Mise en veille

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 430 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande de mise en veille de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de temps d'attente comprenant :3 lignes différentes desservant l'arrêt1 destination différente pour chacune des 3 lignes | Sur la borne vérifier que :Chacun des 3 numéros de ligne est affiché clairement et lisiblementChaque destination est affichée clairement et lisiblement Chaque destination corresponde bien au bon numéro de ligneChaque temps d'attente est affiché en minutes |
| 4 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de mise en veille | Contrôler visuellement que la borne soit passée en mode veille :Plus aucune information n'est affichéeUn "e" tournant est affichée aux 4 coins de la borne |

## Redémarrage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 434 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande redémarrage de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. (.DAT) |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de redémarrage | Contrôler que la borne redémarreSe connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. (.DAT] |

## Reinitialisation

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 433 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande reinitialisation de la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Démarrer la BIV sous couverture 3G | La BIV doit démarrer sans problèmeLa BIV doit détecter la couverture 3G |
| 2 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer les fichiers de configuration et de paramétrage de la borne. | Dans les logs du simulateur vérifier que l'envoi des fichiers ne génère pas de message d'erreur.Se connecter en FTP sur la borne, et vérifier dans le répertoire des données de la borne que les fichiers de configuration et de paramétrage sont bien présents. |
| 3 | Avec le simulateur de frontal IV, envoyer une trame de commande de reinitialisation | Contrôler que la borne redémarre |
| 4 | Après le redémarrage de la borne, se connecter en FTP sur la borne | Dans le répertoire des données de configuration, vérifier que :Aucun fichier de configuration et de paramétrage n'est présent |

# 1 Mise en place IHM

## Fiche 1 - Accès à l'IHM

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 468 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'accès l'IHM du SIV |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Accéder à l’interface web : Saisir l’adresse : http://192.168.1.170/siv | La console SIV est accessible en HTTPS |
| 2 | Authentification : Se connecter en tant que damien (mot de passe damien) | Les modules Panneaux, Messages et Analyse sont présents. |
| 3 | Rafraichir l’interface web : Visualiser l’icône Rafraichir dans la partie haute à droite de l’interface web.Rafraichir. | Un rafraichissement des données visualisées dans l’IHM est effectué.   Le rafraichissement n’est pas disponible sur l’onglet Analyse. |

## Fiche 2 – Mise à jour de l'heure courante

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 462 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la mise à l'heure courante du serveur et des BIVs |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Vérifier la date et l’heure sur les bornesVérifier l’heure sur le serveur SIV avec la commande « date » | L’heure affichée sur la borne est la même que celle sur le serveur. |
| 2 | Vérifier la date et l’heure sur le serveurVérifier que le NTP est en place sur les deux serveurs : SIV et Océan. Utiliser la commande : service ntpd statusEt vérifier la configuration du service ntpd dans le fichier /etc/ntp.conf | Les deux serveurs sont mis à l’heure sur la même heure que celle du serveur SAE Le NTP mis en place est le suivant :ntp1.intra-tpg.ch, ntp2.intra-tpg.ch, ntp3.intra-tpg.ch, ntp4.intra-tpg.ch |

## Fiche 3 - Contrôle des bornes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 466 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le fonctionnement  du module Panneau de l'IHM |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Visualiser les panneaux : Aller dans l’onglet « Panneaux » | La liste des panneaux est présente.Pour chaque panneau est présenté :Son numéroSon typeUne descriptionSes états d’alimentation et d’affichagSes défautsSon statut d’interrogationSon modèleSa date de mise en serviceSa localisationSon numéro de version logicielSon dernier état de mise à jour de version logiciel |
| 2 | Éteindre un panneau :Sélectionner un panneau.Dans la colonne Action sélectionner « Eteindre » puis valider. | Un message de confirmation apparaît.Après confirmation :Le panneau s'éteint (écran noir)Affichage d’un « e » sur l’affichage du panneau. |
| 3 | Interroger un panneau :Sélectionner le panneau précédemment éteintDans la colonne Action : Sélectionner « Interroger », puis valider | Un message de confirmation apparaît.Après confirmation :Le panneau apparaît quelques secondes plus tard comme éteint dans l'onglet des panneaux.Sur l’interface web est visualisé : (branché, veille) |
| 4 | Allumer un panneau :Sélectionner un panneau.Dans la colonne colonne Action sélectionner « Allumer » puis valider. | Un message de confirmation apparaît.       Après confirmation : le panneau s'allume. |
| 5 | Interroger un panneau :Sélectionner le panneau précédemment allumé.Dans la colonne Action sélectionner « Interroger », puis valider. | Un  message de confirmation apparaît. Après confirmation :Le panneau apparaît quelques secondes plus tard comme allumé dans l'onglet des panneaux.Sur l’interface web est visualisé : (branché, normal) |
| 6 | Espionner un panneau :Sélectionner un panneau.Dans la colonne Action sélectionner « Espionner ». Utiliser le fichier msgbiv.xml pour envoyer un message au panneau (changer la date de validité si besoin).Utiliser le fichier raffind.xml en automatique pour envoyer des temps d’attente au panneau (changer la date de validité si besoin). Utiliser le fichier GeneralMessage.xml pour envoyer un message au panneau. (changer la date de validité si besoin) | Une fenêtre s’ouvre et affiche les informations transmises au panneau.  Les messages et temps d’attente envoyés apparaissent dans la fenêtre d‘espionnage. |
| 7 | Effacer les messages :Sélectionner un panneau diffusant de la messagerie.Dans la colonne Action sélectionner « Effacerles messages ». | Un message de confirmation apparaît. Après confirmation :Le panneau ne diffuse plus aucun message jusqu'à leur réémission.Les messages envoyés n’apparaissent plus dans l’espionnage. |
| 8 | Redémarrer un panneau :Sélectionner un panneau.Dans la colonne Action sélectionner sélectionner « Redémarrer » puis valider. Cette commande peut prendre jusqu’à 5 minutes. | Un message de confirmation apparaît. Après confirmation le panneau redémarre. Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage. |
| 9 | Réinitialiser un panneau :Sélectionner un panneauDans la colonne Action sélectionner « Réinitialiser » puis valider.Cette commande peut prendre jusqu’à 5 minutes. | Un message de confirmation apparaît. Après confirmation : le panneau redémarre avec les paramètres que lui renvoie le serveur. Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage. |
| 1 0 | Inhibition de l’annonce sonore :Selectionner un panneau de type « BIV AS »Dans la colonne Action sélectionner « inhibition de lannonce sonore » puis valider Réinitialiser le panneau. | Le panneau est de type « BIV SANS AS », c’est-à-dire un panneau sans Annonce Sonore. Activer l’annonce sonore : aucun son émis. |
| 1 1 | Désinhibition de l’annonce sonore :Selectionner un panneau de type « BIV SANS AS »Dans la colonne Action sélectionner « Désinhibition de lannonce sonore » puis valider Réinitialiser le panneau. | Le panneau est de type « BIV AS », c’est-à-dire un panneau avec Annonce Sonore. Activer l’annonce sonore : les temps d’attente et la messagerie présente sur le panneau seront sonorisés. |

## Fiche 4 - Consultations des messages

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 465 |
| **Description** | Test permettant de contrôler le fonctionnement du module de gestion des messages borne, de l'IHM |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Visualiser les messages :Aller dans l’onglet Message, Section Bibliothèque.Sélectionner un message et observer ses propriétés. | La bibliothèque de messages présente les messages. Pour chaque message est présenté :Son titreLe nombre de diffusion dans laquelle ce message est référencéLe message et ses libellés apparaissent dans la zone d'édition.Le contenu des messages lignes est disponible dans l’onglet « 1\*16 »Le contenu des messages généraux est disponible dans l’onglet « 2\*20 » |
| 2 | Trier les messages :La liste des messages peut être ordonnée par titre,ou par nombre de références de diffusion. | La liste présentée est conforme au tri demandé. |
| 3 | Rechercher les messages :Effectuer une recherche sur une partie du titre du message | La liste ne présente que les messages recherchés |
| 4 | Supprimer un message référencé :Sélectionner un message utilisé dans une diffusion. | Les cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés (Référence supérieur à 0) |
| 5 | Supprimer un message :Sélectionner un message sans référence en cliquant sur la case à cocher correspondante. Cliquer sur le bouton Supprimer puis valider. | Les  cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés. Un message de confirmation apparaît. Après confirmation, le message est supprimé et n'apparaît plus dans la liste des messages de la bibliothèque. |
| 6 | Supprimer tous les messages :Sélectionner les messages sans référence en cochant la case à cocher en entête de colonne. Cliquer sur le bouton Supprimer puis valider. | Les  cases à cocher n'apparaissent pas pour les messages référencés. Seuls les messages sans référence de la page visualisée sont sélectionnés. Un message de confirmation apparaît. Après confirmation, les messages sont supprimés et n'apparaissent plus dansla liste des messages de la bibliothèque. |

## Fiche 5 - Défauts des bornes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 464 |
| **Description** | Test permettant ce contrôler le fonctionnement du module de gestion des défauts borne, de l'IHM |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Visualisation générale :Cliquer sur l'onglet d'analyse | La liste des défauts est présentée ainsi :Description du panneau ou du module concerné,Numéro,Libellé du défaut,Date/heure d’apparition,Date/heure de disparitionLa durée du défaut en minute |
| 2 | Période :Indiquer une période puis cliquer sur l’icône en forme de loupe (« Rechercher ») | Filtre la sélection sur une période donnée pour tous les afficheurs |
| 3 | Afficheurs :Choisir un afficheur puis cliquer sur l’icône en forme de loupe (« Rechercher ») | La liste des défauts de l'afficheur est présentée |
| 4 | Historique :Redémarrer un afficheurSélectionner la semaine en cours et l’afficheur | La période de redémarrage correspond au défaut de transmission.La durée est à zéro tant que l’erreur est en cours. |
| 5 | Tri :Cliquer sur l'entête de chacune des colonnes dans la liste des défauts | Les données sont triées selon la colonne demandée. |
| 6 | Graphique :Sur chacun des tests précédents, une représentation graphique reprend les données du tableau. | Chaque courbe représente une série de données attachées à un afficheur :En abscisse le temps ; l’échelle est fonction de la période retenueEn ordonnées la durée cumulée sur l’unité de temps correspondant  à la période, de temps de présence du défaut, en heure |

# 2 Administration serveur

## Fiche 6 - Administration du système

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 469 |
| **Description** | Test permettant de valider l'administration du SIV via son IHM |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Purger l'historique des statuts :A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 2 Remarque : L’utilitaire admin.sh est accessible sur le serveur de production dans le répertoire /u/siv. L’accès se fait avec la commande ./admin.sh Total de XX enregistrements depuis le AAAA-MM-JJ hh:mm:ssSouhaitez-vous purger ces états? (o/n)oAu-delà de quelle date souhaitez-vous supprimer ces enregistrement? ((AAAA-MM-JJ hh:mm:ss)Saisir la date à partir de laquelle les données doivent être conservées au format AAAA-MM-JJ hh:mm:ssSupprimer les X enregistrements au-delà du AAAA-MM-JJ hh:mm:ss ? (o/n)o | La liste des statuts courants des panneaux est présentée.               La base de données ne présente plus d'enregistrements avant la datespécifiée.Si l’option est choisie de nouveau le nombre d’enregistrements présents à diminué |
| 2 | Purger l'historique des défauts :A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 3 Total de XX enregistrements depuis le AAAA-MM-JJ hh:mm:ssSouhaitez-vous purger ces défauts ? (o/n)oAu-delà de quelle date souhaitez-vous supprimer ces enregistrement? ((AAAA-MM-JJ hh:mm:ss)Saisir la date à partir de laquelle les données doivent être conservées au format AAAA-MM-JJ hh:mm:ssSupprimer les X enregistrements au-delà du 2014 01-30 11:00:00 ? (o/n)o | La liste des défauts courants des panneaux est présentée      La base de données ne présente plus d'enregistrements avant la datespécifiée.Si l’option est choisie de nouveau le nombred’enregistrements présents a diminué |
| 3 | Archiver la base de données :A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 4 Souhaitez-vous faire une sauvegarde de la base de données? (o/n)o | La base de données est archivée.L’archive se trouve dans /u/siv/backups |
| 4 | Restaurer une sauvegarde :A l'aide de l'utilitaire admin.sh, option 4         Souhaitez-vous faire une sauvegarde de la base de données? (o/n)nSouhaitez-vous restaurer l'intégralité d'une sauvegarde? (o/n)oQuelle sauvegarde souhaitez-vous restaurer? (nom complet du fichier)Saisir le chemin et le nom complet du fichier à restaurer | La base de données est restaurée. |

# 3 Interface SAE

## Fiche 07 - Demande d'initialisation de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 446 |
| **Description** | Test permettant de controler la commande d'initialisation des bornes sur l'interface SAE |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Connexion du SIV au SAE : L’application SIV se connecte sur une socket d’écoute à l’interface SAE TPG en envoyant un message d’identification (MESSAGE AFFSTRQ).  Pour simuler cette connexion lancer le simulateur SAE         Après acceptation de la connexion par le SAE, le SIV, envoi des messages d’initialisation INIRQ pour chaque borne. | Vérifier que la commande d'initialisation de la borne de test apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-3] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.SocketListener  - <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?><!-- IDENT le YYYY-MM-DD a HH:MM:SS --><IDENT>         <CLIENT ID="8" NOM="SIV\_GENEVE"/>  <LISTE\_BORNE>    <BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY"  HEURE="HH:MM:SS"/>  </LISTE\_BORNE></IDENT> YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-3] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.SocketListener  - <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?><!-- INIRQ le YYYY-MM-DD a HH:MM:SS --><INIRQ>  <BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY"  HEURE="HH:MM:SS"/></INIRQ> |

## Fiche 08 - Demande d'état d'une borne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 445 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la commande de demande d'état d'une borne envoyée par le SAE. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Envoyer une trame de demande d'état de la borne :Le SAE doit envoyer cycliquement une commande demandant l’état des bornes (MESSAGE AFFSTRQ).Le fichier affstrq.xml peut être utilisé pour simuler ce test.     Le serveur SIV doit suite à cette demande remonter vers le SAE l’état de la borne (MESSAGE AFFSTSD). Remarque : Etat : 0 = OK1 à 99 : anomalie | Vérifier que la commande de demande d'état de la borne apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-1] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.RealTimeSaeReadSocket  - Status <!-- AFFSTRQ le DD/MM/YYYY a HH:MM:SS --><AFFSTRQ><BORNE NUMERO="XXX" DATE="DD/MM/YYYY" HEURE="HH:MM:SS"/></AFFSTRQ>  Vérifier que la commande de réponse à la demande d’état de la borne apparaît bien dans le fichier de log "/u/siv/logs/siv.log" :YYYY-MM-DD HH:MM:SS.MS [Thread-1] DEBUG com.lumiplan.siv.impl.RealTimeSaeReadSocket  - Status <?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?><!-- AFFSTSD le DD/MM/YYYY a HH:MM:SS --><AFFSTSD>  <BORNE NUMERO="XXX" ETAT="0" DATE="HH:MM:SS" HEURE="HH:MM:SS "/></AFFSTSD> Vérifier que l’état retourné correspond à l’état courant de la borne de test. |

## Fiche 09 - Gestion de requête check alive

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 471 |
| **Description** | Test permettant de contrôler qu'une alarme remonte à l'IHM en cas de rupture de communication entre le SIV et le SAE |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Déconnexion du SAE :Se connecter à L'IHM du SIV Provoquer une rupture de communication entre le SIV et le SAE et s’assurer que le simulateur SAE est éteint. | Contrôler que l'alarme signalant la perte de communication avec le SAE, est bien remontée et affichée dans l’IHM. |
| 2 | Connexion du SAE :Rétablir la communication entre le SIV et le SAE ou lancer le simulateur SAE | Contrôler que l'alarme précédente est désactivée. |

## Fiche 10 - Reception des temps d'attente

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 442 |
| **Description** | Test permettant de contrôler la reception des d'attente à une BIV pour le trio (ligne/destination/Via) |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Réception de temps d’attente : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau. Vérifier que :Le numéro de ligne s’affiche sur 1 ligne et 2 caractères.Les destinations sont affichées sur 2 lignes de 16 caractères.Les temps d’attente sont affichés sur 2 lignes de 2 caractères (correspondant à des minutes)Les destinations correspondent aux bons numéros de lignes.Seul deux temps d’attente par ligne / destination sur un panneau est affichéLes temps d’attente sont affichés sur 2 caractères (correspondant à des minutes) |
| 2 | Numéro de ligne écran :Inverser l’ordre d’affichage des lignes.Modifier le fichier raffind.xml en modifiant les valeurs des champs NUMERO. | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau.  Il prend en compte le numéro de ligne écran envoyé par le SAE. |
| 3 | Affichage de la caractéristique d’un véhicule : Envoyer un temps avec la caractéristique accessibilité PMR.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant CARAC1=184. | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau.  Le logo de la caractéristique accessibilité PMR s’affiche devant le temps correspondant. |

## Fiche 11 - Reception des messages généraux et ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 444 |
| **Description** | Test permettant de valider la reception/transmission des messages généraux et lignes |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Réception d’un message général : Envoyer une trame de création d’un message général. Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Indiquer une date de fin sur la journée. | Le message général s'affiche sur la borne. Le contenu du message général si supérieur à 2\*20 caractères est tronqué. |
| 2 | Modification d’un message général : Envoyer une trame de création d’un message général. Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce test. Indiquer une date de fin à 5 minutes. | Le message général disparait du panneau une fois l’heure de fin validité atteinte. |
| 3 | Réception d’un message ligne : Envoyer une trame de création d’un message ligne. Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce testIndiquer une date de fin sur la journée. | Le message ligne apparait sur les panneaux concernés par la ligne en question. Le contenu du message ligne si supérieur à 16 caractères est tronqué. |
| 4 | Modification d’un message ligne :Envoyer une trame de création d’un message ligne. Le fichier msgliaff.xml peut être utilisé pour simuler ce test. Indiquer une date de fin à 5 minutes. Indiquer Affichage = « N » et une date et heure de fin. | Le message ligne disparait des panneaux une fois l’heure de fin de validité atteinte. |
| 5 | Envoi d’un message urgent : Envoyer une trame de création d’un message général urgent.Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Indiquer Evidence = ‘O’ | Le message général s'affiche sur la borne. Le message est mis en évidence par le clignotement de Leds. |

# 4 Gestion des temps d'attente

## Fiche 12 - Gestion de la reprise

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 459 |
| **Description** | Test  permettant de contrôler que le SIV est capable de reprendre l'envoi de  trame à une borne si celui-ci a été interrompu. |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Déconnexion de la borne :Couper l’alimentation électrique de la borne | Dans l’IHM du SIV la borne apparaît avec un défaut « Communication » La mise à jour des défauts est faite cycliquement toutes les 2 minutes. |
| 2 | Réception d’un message général : Envoyer une trame de création d’un message général. Le fichier msgbiv.xml peut être utilisé pour simuler ce test. Attendre quelques secondes. |  |
| 3 | Connexion de la borne :Rallumer la borne. | Affichage de l’auto test de la borne au redémarrage. Dans l’IHM du SIV la borne n’apparaît plus avec un défaut « Communication ». Le message général envoyé au pas 2 apparait sur la borne. |

## Fiche 13 - Gestion du changement de journée

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 458 |
| **Description** | Test  permettant de contrôler la réinitialisation de la BIV et la  transmission du paramétrage de la BIV, au moment du changement de journée |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Gestion du changement de journée :Vérifier les logs au début de journée  sur le serveur OCEAN | Consulter dans le log /u/ocean/logs/Ocean Plugs Tethys.log que le panneau s’est bien réinitialisé le matin à 3h00 : YYY-MM-DD HH:MM:SS  DEBUG [OceanPlugsTethys] [Plug=192.168.61.1 Extr=791 Mask=255.255.255.0] Modification de l'etat du plug [Plug=192.168.61.1 Extr=791 Mask=255.255.255.0] => Nouvel Etat = INITIALIZED |

## Fiche 14 - Transmission des temps d'attente théoriques

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 457 |
| **Description** | Test permettant de controler que les temps d'attente théorique sont correctement transmis à la borne |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Affichage des temps d’attente théoriqueEnvoyer un temps d’attente théorique. Modifier le fichier raffind.xml en indiquant FIABLE1 ou FIABLE2 = ‘T’. | Dans le fichier /u/siv/logs/siv.log vérifier que le message est bien tracé. L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Le temps d’attente est précédé du caractère ~.Un message de service indique « ATTENTE ESTIME » |

## Fiche 15 - Message de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 453 |
| **Description** | Test permettant de contrôler l'affichage des messages de services : -       "Départ proche", lorsque le prochain bus à arriver est l'approche -       "Dernier bus", lorsque  le d'attente affiché pour une ligne concerne le dernier bus de la  journée. -       "service non commencé",  lorsque qu'aucun bus n'est encore programmé, après le début de journée. -       "service terminé", lorsque plus aucun bus n'est prévu pour l'arrêt concerné -       "pas de service", lorsque plus aucun bus n'est prévu pour l'arrêt concerné -       "bus bloqué" ,  lorsque le temps reçu pour le bus du SAE n’a pas diminuer au bout X minute (paramétrable). |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Réception de temps d’attente « Proche » : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS1=67 (départ proche). | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Le temps d’attente est remplacé par une icône représentant un bus.Un message de service indique « DEPART PROCHE » |
| 2 | Réception de temps d’attente « Dernier bus » : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS1 = temps d’attente et TPS2 = 65 (dernier bus). | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Le message de service « dernier passage » est affiché sur la deuxième ligne.Le message de service « DERNIER PASSAGE » est affiché sur la deuxième ligne |
| 3 | Réception de temps d’attente « Service terminé » : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 62 (service terminé). | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Pas de temps d’attente affiché.Un message de service indique « SERVICE TERMINE » |
| 4 | Réception de temps d’attente « Pas de service » : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 63 (pas de service). | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Pas de temps d’attente affiché.Un message de service indique « PAS DE SERVICE » |
| 5 | Réception de temps d’attente « Service non commencé » : Envoyer des trames de temps d’attente réel à la borne de test. Le fichier raffind.xml peut être utilisé pour simuler ce test.Modifier le fichier raffind.xml en indiquant TPS ou TPS2 = 60 (service non commencé). | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Pas de temps d’attente affiché.Un message de service indique « PAS D’INFORMATION » |
| 6 | Réception de temps d’attente « bloqué » : Envoyer toujours les mêmes trames de temps d’attente réel à la borne de test pendant plus de X minutes (X=1). Attendre 1 minute. | L’affichage des temps d’attente est effectif sur le panneau :Un message de service indique « BUS BLOQUE » |

# Tests modulaires

## Destination - Via

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 416 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Destination - Via.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  3 minutes.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes. |

## Passage proche

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 418 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Passage proche.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------  Page 4--------------------------------------  \* symbole bus en approche |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes. |

## Dernier passage

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 419 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Dernier passage.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  4 minutes.  Dernier passage. |

## Pas de service

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 420 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Pas de service.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Pas de service. |

## Message général

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 421 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message général.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------Page 4--------------------------------------\* symbole bus en approche |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.Ligne, 22. à destination de Tours-de-carouge, Prochain départ dans  7 minutes.  Second passage Prochain départ dans 14 minutes.MESSAGE GENERAL D'INFORMATION. |

## Message ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 423 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message ligne.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------Page 4--------------------------------------\* symbole bus en approche |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.Ligne, 22. à destination de Tours-de-carouge, Prochain départ dans  7 minutes.  Second passage Prochain départ dans 14 minutes.Ligne, 4. PERTURBATIONS SUITE TRAVAUX. |

## 2 messages généraux

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 424 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\2 messages généraux.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------Page 4--------------------------------------\* symbole bus en approche |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie. Prochain départ dans  3 minutes.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville. Prochain départ dans  10 minutes.MESSAGE GENERAL D'INFORMATION.PERTURBATIONS SUR LE RESEAU. |

## Cycle complet

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 428 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Exemple cycle.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------Page 4-------------------------------------- \* symbole bus en approche |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Mairie.  Départ proche prévu. Attente estimée.Ligne, 4. à destination de Bel-Air, via Centre-Ville Prochain départ dans 10 minutes. .Ligne, 4. PERTURBATIONS SUITE TRAVAUX.MESSAGE GENERAL D'INFORMATION.PERTURBATIONS SUR LE RESEAU. |

## Tri des lignes

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 437 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Tri des lignes.xml | Page 1--------------------------------------Page 2--------------------------------------Page 3--------------------------------------Page 4-------------------------------------- |
| 2 | Appuyer sur la télécommande PMR. | La borne annonce :Ligne, 3. à destination de Destination 3 so, via Michelet sonore. Prochain départ dans 20 minutes.Ligne, 42. à destination de Destination 4 so, via Mondésir sonore. Prochain départ dans 25 minutes.Ligne, 1. à destination de Destination 1 so, via La Close sonore. Prochain départ dans  10 minutes.Ligne, 5. à destination de Destination 5 so, via Mairie sonore. Prochain départ dans 30 minutes.Ligne, 2. à destination de Destination 2 so, via Saint Michel so. Prochain départ dans 15 minutes. |

## Autotest

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 476 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Allumer la borne | Au démarrage de la borne, un autotest doit se lancer et effectuer les actions suivantes :- Allumage de tous les pixels (chaque LED représente un pixel)- Extinction de tous les pixels- Allumage des colonnes impaires de pixels et extinction des colonnes paires- Extinction des colonnes impaires de pixels et allumage des colonnes paires - Nom et version du logiciel principal (exécutable responsable du fonctionnel applicatif)- Numéro de borne, nombre de faces de la borne et état de fonctionnement de l'affichage- Version du FPGA- Nom et version des autres logiciels embarqués dans la borne :LanceurLibrairie DLL (GestionIO)Serveur FTP (FTPLoaderCE)Logiciel d’annonce sonore (TextToSpeech)- Etat de la sauvegarde mémoire- Affichage de la date, de l’heure et état de l’horloge interne  - Température interne de la BIV- Date et heure de la dernière transmission correcte et état de la dernière transmission- Qualité et état de réception 3G- Etat et valeur du capteur de luminosité (en LUX) |

## Caractéristique du véhicule

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 477 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichier T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Destination - Caracteristique.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- La lettre "H" indique le symbole handicapé. |

## Extinction de la borne

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 475 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichier T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Extinction.xml | La borne affiche "Vendredi 11 Octobre 11:00" et le message "MESSAGE GENERAL".Après 20 secondes, la borne passe à 23h42 et le message général est toujours afficher. |
| 2 | Via le simulateur, envoyer le fichier T:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Supp Mess.xml | Le message est supprimé et la borne passe en veille. |

## Message général urgent

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | 474 |
| **Description** |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Conforme | Non conforme | N/A | Non exécuté |
|  |  |  |  |

**Statut :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Action** | **Résultat attendu** |
| 1 | Via le simulateur, envoyer le fichierT:\03\_CLIENTS\Dossiers\_affaires\_clients\GENEV23P1T\_Gestion obsolescence BIV Cebus\Technique\04\_Tests\Simulateur\Autre\Message général Urgent.xml | Page 1--------------------------------------Page 2-------------------------------------- Page 3--------------------------------------Page 4--------------------------------------\* symbole bus en approche 2 groupes de 4 Led clignotent autour du message d'information pour indiquer que c'est un message général urgent. |