

**GASPAR  
TATO  
CUMMING**



**El Imperio  
del  
Manchikudi**

EDICIONES ALONSO

a Francisco díaz soto,  
con estima e  
respeto,

Gómez

Jueves 26-7-41

## EL IMPERIO DEL MANCHUKUO

# *El Imperio del Manchukuo*

POR

*Gaspar Tato Cumming*



PRIMERA EDICION



*FEBRERO, 1941*  
EDICIONES ALONSO :: MADRID-BURGOS

## **DATOS HISTORICOS Y GEOGRAFICOS**

El legendario Imperio de los manchúes, raza que fué independiente y durante tres siglos ocupó el trono de China, es hoy el Manchukuo. El pueblo manchú siempre ha sido una raza fuerte y guerrera, y en unión de los mogoles invadió territorios chinos, estableciéndose en ellos dinastías manchúes, mediante las cuales Manchuria y China formaron un solo Imperio. Unos aventureros rusos fueron los primeros invasores del país, y ya en el siglo XVII Rusia obtuvo ciertos derechos económicos en el norte. La guerra chino-japonesa del 1895 marcó un comienzo de influencia nipona, y por la paz China alquiló por noventa y nueve años al Japón el territorio de Kwantung. La guerra contra Rusia encontró en las llanuras manchurianas su campo de batalla, y allí se detuvo el camino de Rusia en su expansión al Oriente. Después de esta guerra el Japón obtuvo la concesión del ferrocarril entre Dairen y Changchun (Hsingking), y se formó la Compañía South

Manchuria Railway, y tropas japonesas se encargaron de vigilar y proteger la zona del ferrocarril.

El 18 de septiembre de 1931, por la noche, las tropas japonesas destinadas a esta protección rechazaron un inesperado ataque de las fuerzas de Chang Hueh-liang, y, tomando la ofensiva, ocuparon Mukden. Y comienzan las operaciones, llevadas a cabo con gran rapidez, y van liberando, con la ayuda de los patriotas manchúes, el territorio de la Manchuria del yugo político de China. El poderío de la familia Chang se viene abajo, originando un fuerte movimiento de independencia. En diferentes partes surgen Comités locales, que rompen los lazos con China, y en Jehol, el 29 de septiembre del mismo año, se declara la independencia y la región es ocupada por tropas manchuniponas.

El 1.<sup>º</sup> de marzo de 1932 se proclama la creación del Estado del Manchukuo (oficialmente Manchoukuo). El día 7 Pu-Yi, ex Emperador de China, ocupa la Jefatura del Estado. El día 9 toma posesión. El 15 de junio se crea el Banco Central. El 27 del mismo mes el Gobierno se hace cargo de las Aduanas y Correos. El 15 de septiembre el Japón reconoce oficialmente al nuevo Estado, y el general Muto, comandante del Ejército de Kwantung, es nombrado embajador. El 1.<sup>º</sup> de marzo de 1934 el Estado se transforma en

Imperio y es ascendido al Trono el jefe del Estado, con el título de Su Majestad el Emperador del Manchukuo.

Esta es, en síntesis, la historia y desarrollo para su creación del más joven Imperio del mundo, nacido de la savia de una de las tierras más antiguas.

Este nuevo país geográficamente está situado en el extremo del continente asiático. En el norte está separado de Siberia, y el río Amur sirve de frontera natural, y a pocos kilómetros de ella, en territorio de la U. R. S. S., sigue su trazado el ferrocarril Transiberiano. El este se apoya en la provincia marítima de la Siberia, y empieza a iniciarse la línea del sur por la Corea, de la que la separa el río Yalu. En el sur tiene costas que la bañan, el mar Amarillo, que forma aquí la bahía de Corea. El estrecho de Pe-chih-li la separa, desde la península de Kwantung, de las costas chinas. Todavía el mar baña territorios del Manchukuo en el golfo de Liao-tung, y comienza la frontera terrestre, que es la Gran Muralla, con la China del Norte. Al oeste limita con las provincias chinas de Hopei, Suiyan y Chahar, y luego la Mongolia exterior.

La topografía del país se caracteriza por vastas y dilatadas llanuras. En el norte, por las cordille-

ras del Gran y Pequeño Hsingan, y en el sudeste es alterada la planicie por las montañas Changpai. Algunos grandes ríos fecundan las tierras y sirven a su comercio. El río Amur, navegable en gran longitud, bordea el norte del país. El Sungari lleva sus aguas al Amur, y nace en la provincia de Hsingan, atravesando y dando vida al centro de la nación. Otros importantes ríos, como el Yalu, frontera con Corea; el Ussuri, Tumen y Liao, completan la hidrografía del Manchukuo.

El clima es típicamente continental y corresponde a las mismas latitudes de Japón, Corea, Francia e Inglaterra. Los inviernos son muy largos y fríos. Los veranos, cortos. Fuertes vientos proceden del desierto de la Mogolia. La temperatura llega en algunas zonas a 47° bajo cero y 35° sobre cero en verano. En general, aunque el frío es extremo, el clima es seco y muy saludable.

Su superficie es de 1.303.000 kilómetros cuadrados, que es la suma de las de Francia, Inglaterra y Alemania de 1939. Su población es de 38.623.640 habitantes, correspondiendo 21.060.631 varones y 17.563.009 hembras. Existe un 119,9 por 100 de hombres sobre el total. El número de familias es de 6.370.499. La provincia de Fengtien (capital, Mukden) es la de

mayor población, con 9.659.791, y se explica esta aglomeración por ser el centro industrial más importante. La de menor censo, careciendo casi de población por estar al norte del país, en las heladas riberas del Amur, con pobres tierras, nula industria y escaso comercio, es la de Heiho, y sus pobladores son en su casi totalidad cazadores y mineros.

Las provincias son dieciocho, y por el orden de sus habitantes, de mayor a menor: Fengtien, Kirin, Pinkiang, Chienchow, Jehol, Lungkiang, Antung, Sankiang; sur, Hsingan, Tunghua, Chientao; oeste, Hsingan, Mutarkiang; este, Hsingan; norte, Hsingan, Peian, Tungan, Heiho.

La municipalidad de Hsinking es un distrito especial. Los territorios especiales del área de Kwantung no están incluídos. La capital es Hsinking, en el centro geográfico del país, con 307.602 habitantes, y las ciudades más importantes en orden a sus habitantes son: Mukden, con 1.000.000; Harbin, con 562.602; Antung, con 166.284, y Kirin, con 127.786. Le siguen en importancia Fushun, Jehol y Tsistsihar. La ciudad y puerto de Dairen, en la península de Kwantung, es el más importante puerto y centro cosmopolita y comercial del joven Imperio, poblado por seis razas: chinos y mestizos de chinos

y manchúes, en número superior a 32.000.000; manchúes, cerca del millón; unos 800.000 mogoles, cerca del millón de coreanos, más de medio millón de japoneses y unos ochenta mil rusos. Los cinco colores de la bandera simbolizan a las cinco razas orientales que lo pueblan.

### MURALLA ANTICOMUNISTA

La creación política de este Imperio ha servido al extremo de Asia como defensa anticomunista de la misma. Especialmente el Japón y China del Norte aseguran su estabilidad social. El Pacífico y el norte de América tienen una fuerte barrera de contención de la invasión soviética, que en el río Amur ha encontrado una fuerte valla. La situación estratégica del Manchukuo no es preciso resaltarla; apoyada su base sur en el Imperio del Sol Naciente, su flanco derecho se introduce en los territorios rusos de Vladivostok; el norte está salvaguardado por la ancha corriente del Amur, y el oeste son las ricas y organizadas provincias del norte de China, hoy vigiladas por el Japón y los desiertos de la Mongolia. Magnífico campo de maniobras la antigua Manchuria, que con su actual fuerza ocupa en Asia un lugar estratégico vital para la organización de la nueva Asia.

## **ORGANIZACION DEL NUEVO ESTADO**

El Manchukuo, nuevo Estado, ha tenido que organizarse totalmente desde su base. Una ley Orgánica es promulgada en 9 de marzo de 1932, y constituye una Constitución natural, que establece la estructura fundamental del Gobierno del país, y un jefe ejecutivo pasa por aclamación popular a la cabeza del Estado, al que ha de gobernar y representar. Un Consejo Legislativo empieza a estructurar la nación, y un Consejo de Estado asesora a este jefe. Y el 1.<sup>º</sup> de marzo de 1934 el Manchukuo se transforma en Imperio, y el jefe ejecutivo asciende al Trono como primer Emperador del Manchukuo. Es abolida la ley Orgánica, estableciéndose una nueva ley bajo el Gobierno del régimen imperial.

El Emperador tiene consejeros en su iniciativa. Estos son: Materias del Estado en general, Materias de la Casa Imperial, Materias relativas al mando de las fuerzas, Consejo Legislativo, Cor-

te de Ley, Consejo de Estado, Consejo Privado, Consejo Militar.

El Gobierno Central está constituido de la siguiente forma: Su Majestad el Emperador, Casa Imperial, Comisión de Ley de la Casa Imperial, Oficina del Sello Privado, Oficina de Ayudantes de Campo, Consejo Legislativo, Consejo Privado y Secretaría, Oficina de Cuentas, Consejo de Decoración, Oficina de Decoración.

El Consejo de Estado atiende: Embajadas, Legaciones y Consulados y otras representaciones diplomáticas; Comisiones de Tratados; Departamentos de Asuntos Mogoles, de Asuntos Exteriores y de Asuntos Interiores; Consejo de Policía Metropolitana y Oficina de Construcción de la Capital, y los ministerios de Defensa Nacional, del Bienestar y Cultura, de Industria, de Finanzas y Comercio, de Comunicaciones y de Justicia. Las provincias están bajo el control del Consejo de Estado.

## PARTIDO U ORGANO DE LA CONCORDIA

Como órgano político ejecutivo del Estado, existe el Partido Nacional de la Concordia o Hsieh-he-hui. La base fundamental de su constitución es la unidad nacional.

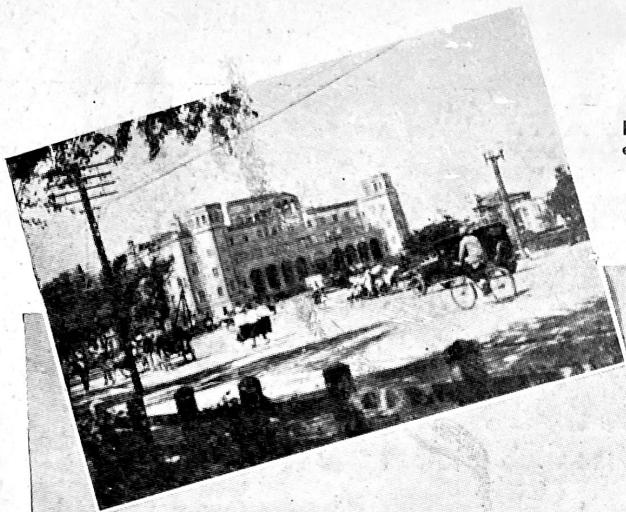
Cinco puntos constituyen los principios en que se apoya este Partido: 1.º Exaltación del espíritu nacional. 2.º Lograr la armonía entre las razas pioneras. 3.º Elevación de la vida nacional. 4.º Desplegar la benevolencia entre el pueblo y unir la voluntad de éste y de las autoridades; y 5.º Conducir y preparar la movilización total nacional.

Sabido es que en el país existen cinco razas orientales, que son súbditas del mismo. Cada una con sus costumbres, su espíritu y sus usos, y, naturalmente, al crearse este Estado sobre la base del pueblo manchú, originario de estas tierras, se hace necesario armonizar estas razas para fundirlas, como en un crisol, en una sola nación que en el tiempo venidero sienta plena-

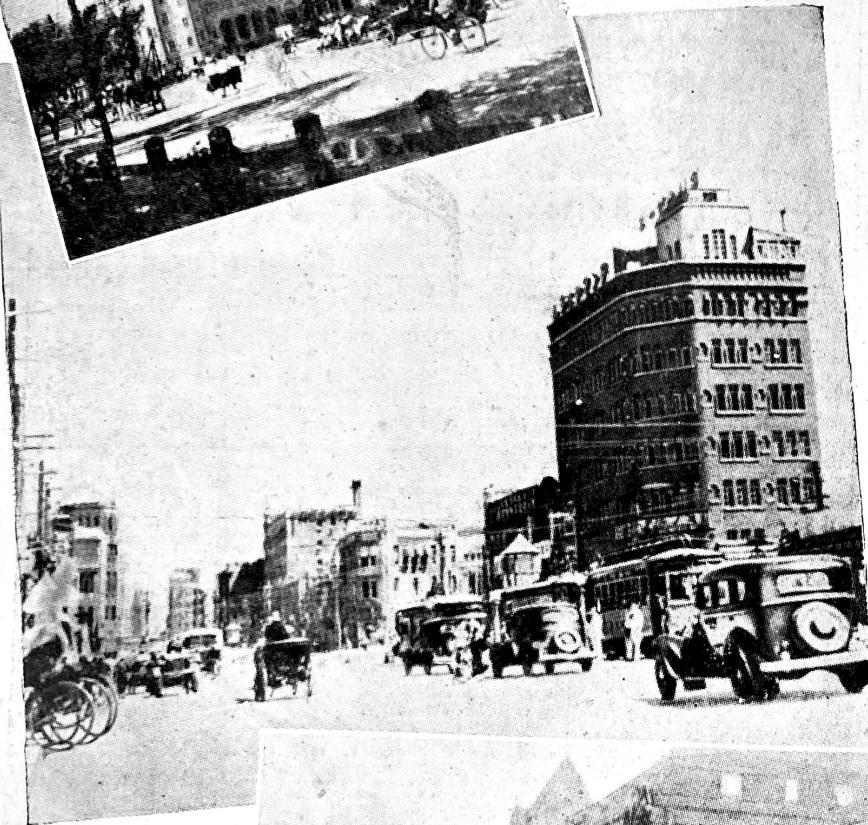
mente al país. Esta es una de las labores más interesantes que el Gobierno ha acometido, y como principal instrumento para la consecución de este fin, es el Partido de la Concordia el indicado para ello, y ya su nombre señala claramente el motivo de su misión.



Una belleza del Manchukuo.



El hotel Yamato,  
en Mukden.



↑ Un aspecto  
de la Toki-  
wasbas-hi, en  
Dairen.

Típicos  
danzarines  
en la fiesta  
de Tien-kuan.



## RELACIONES EXTERIORES

La aparición de este nuevo Estado inquietó a las potencias con cuantiosos intereses en Asia, y la resistencia oficial y particular al reconocimiento del mismo se extendió con habilidad y organización por el mundo entero; pero, no obstante, con el ardor de su juventud y en la esperanza de un nuevo orden, el Manchukuo está marcando una época en los anales de la Historia moderna, y el tiempo hará su obra, pasando este país a ocupar una especial atención de los historiadores. Está próximo el día en que este Imperio entrará plenamente en el concierto de las naciones. Es un país independiente, que se ha redimido de la mala administración del antiguo régimen y—digno de notar—casi sin efusión de sangre, y en este sentido puede considerarse una nación privilegiada.

Con China, de la que se separó para constituirse en nación independiente, ha establecido relaciones amistosas. Los ferrocarriles y servicios

postales, aéreos y telegráficos unen a estos dos países. Recientemente un "modus vivendi" se ha concertado entre los Gobiernos de China y el Manchukuo. Con él se celebrará un intercambio de productos. El Manchukuo enviará productos de alimentación, como soja, kaoliang, cacahuate, etc., y recibirá del norte de China: hojas de tabaco, materias primas para la industria textil, hierbas y plantas medicinales. Con esto las dos economías se completan y la transacción se hace en gran escala.

Con Rusia, cuya constitución difiere totalmente de la del Manchukuo, existen relaciones; incluso hay Consulados establecidos. Algunas Compañías extranjeras se han establecido oficialmente, así como Bancos. El Manchukuo ha adquirido ya una sólida reputación y goza del prestigio de un Estado moderno. Los derechos de extraterritorialidad del Japón en Manchuria fueron abolidos desde junio de 1937. Por ahora, la incomprendión de los pueblos, los intereses políticos, sociales y económicos de los Gobiernos de varias naciones poderosas que influyen sobre otras más débiles, han cerrado el camino de la diplomacia a esta nación, que hasta la fecha ha sido reconocida oficialmente por el siguiente orden: Japón, El Salvador, Estado del Vaticano, Italia, España, Alemania, Hungría, Polonia (cuando era Estado)

y Eslovaquia, y en estas fechas por China y últimamente por Rumania. Con la firma de un Tratado con China y Japón, el Manchukuo se sitúa en la dirección del nuevo orden en Asia. El tiempo irá haciendo su labor, y la pujanza de su industria, comercio y agricultura abrirán las puertas que el juego diplomático internacional todavía mantiene cerradas.

## **RECURSOS NATURALES**

### **Mineralogía.**

Los recursos en mineral en el Manchukuo son considerables. El hierro y el carbón de piedra son los dos más importantes minerales con que cuenta su subsuelo.

Los depósitos de hierro se calculan en 1.226 millones de toneladas, especialmente en las localidades de Anshan, Kungchungling y Miacerhkeu. En Anshan se ha creado, con 300 millones de pesetas, la Shewa Steel Werks, que puede producir 400.000 toneladas anuales de acero y sus productos y 640.000 toneladas de lingote. 120.000 trabajadores ocupa esta Empresa solamente. En Kungchungling se calcula un depósito de 380 millones de toneladas.

En el norte del país existen yacimientos de oro, estimándose en unas 4.000 toneladas el to-

tal de los yacimientos. Y, con objeto de intensificar la producción de oro, el Gobierno del Manchukuo concede una subvención de 1,50 pesetas por cada gramo de oro recogido, y por cada gramo de oro producido superior al año anterior concede una bonificación de 1,15. Al mismo tiempo el Gobierno compra el oro, pagando 14,34 pesetas por gramo, que aproximadamente es la cotización en la Bolsa del Oro de Nueva York. Con motivo de estas facilidades y bonificaciones, se espera que la producción sobrepase en un 40 por 100 las últimas cifras. Las provincias de Heiho y Tungan ven su vida activada por la intensificación de la busca del oro en los aluviones de sus tierras, ricas en este mineral.

El cobre no existe en gran abundancia, y los depósitos se calculan en unas 27.000 toneladas, y el distrito de Panling es el más importante centro productor.

Muy extendidos existen los yacimientos de plomo, mas en tal forma, que su explotación en gran escala no es muy capaz; pero recientemente se han descubierto en Kangchiachangtzu y en Chinchou existencias de mineral rico y en abundancia, que permitirá una ordenada y retribuida explotación.

En Linchiati y Yangmuko existen buenos yacimientos de hierro sulfúrico.

Haicheng-hsien y Kaiping-hsien, en la provincia de Fengtien, son los centros más importantes de magnesita. En 5.000 millones de toneladas se calculan los depósitos. La importancia de esta producción coloca al Manchukuo en un lugar enviable, pues el incremento de la demanda del mismo es paralelo al desarrollo industrial del mundo.

El carbón es el más importante mineral del Manchukuo. El depósito total se evalúa en 4.804 millones de toneladas. En Fushun están las más importantes minas; a su enorme producción une la originalidad de ser las mayores minas de carbón a cielo descubierto. Solamente su depósito se calcula en 980 millones de toneladas. Estas minas pertenecen al South Manchuria Railway, y producen de siete a ocho millones de toneladas al año.

Se ha establecido en Fushun la Shale-Oil Plant, que produce anualmente 66.000 toneladas de petróleo crudo, 17.500 toneladas de parafina, 9.600 de cok y 25.000 de sulfuro de amonio, y la capacidad va aumentando.

Otros minerales, como magnesio, dolomita, cuarzo, mármol y sal especialmente, que produ-

cen más de medio millón de toneladas anualmente, completan este ligero estudio de la mineralogía en el Manchukuo, que cada vez va incrementándose con nuevas aportaciones técnicas e investigadoras.

### **Industria de la pesca.**

Esta industria está muy desarrollada y bien organizada. Novecientas setenta y seis millas de costas y los caudalosos y largos ríos del país permiten obtener una gran producción de pescado, que es elaborado en una moderna industria. Solamente la población pesquera del territorio del Kwantung alcanza a 23.000 nativos y 450 japoneses, con una producción de 40.000 toneladas, evaluada en 15 millones de pesetas. Se intensifican las campañas de pesca y se hacen estudios y se crean Centros de preparación técnica. En el puerto de Yingkow existe una Estación Experimental de Pesca y, anexa a ella, una Escuela de Pesca. Pero esto no es suficiente para el estudio de todas las clases de pesca que existen en el país, y así, el Gobierno ha creado la Escuela y Estación Experimental en Harbin y otra cerca del lago Khanka.

Así la técnica del arte de la pesca se apren-

derá, para el mar, en Yinkow; para el río, en Harbin, y para el lago, en la última.

El pescador manchú es de técnica antigua, y por este motivo se ha invitado a expertos japoneses a ponerse al frente de estos organismos, que aportarán la modernísima técnica nipona.

### **Agricultura.**

El Manchukuo está considerado como "el granero de Asia", y se estima como una de las más ricas tierras del mundo. La potencia de este país en materia agrícola es enorme; la topografía del mismo acompaña y favorece este desarrollo, que cada vez va aumentando en todos los sentidos.

Según las investigaciones del Ministerio de Agricultura del Gobierno del Manchukuo, se calcula que la cosecha del año 1940 alcanzará un total de 21.276.173 toneladas, que representa un aumento de 3.254.518 toneladas sobre la del año anterior.

Esta cosecha puede calificarse como histórica en la vida del país. Es la primera vez que desde la fundación del Manchukuo alcanza esta elevada cifra, y asimismo puede considerarse teniendo en cuenta las anteriores cosechas en las tierras de la antigua Manchuria y Jehol.

La economía agrícola está perfectamente regulada y dirigida por organismos técnicos del Gobierno, que han recogido las más modernas enseñanzas de la economía y técnica agrícolas. Métodos científicos de abono, cultivo y transporte de las tierras y productos agrícolas, están llevando a los territorios del Imperio del Manchukuo a una era de gran prosperidad. Una continua inmigración de hombres y mujeres del norte de China y del Japón favorece la intensificación de los cultivos. Numerosas granjas experimentales, laboratorios, Centros de investigación y otros organismos favorecen e incrementan esta economía, que se desarrolla en un seguro orden social. El terreno cultivable aumenta sin cesar, como lo indican las siguientes cifras:

	Toneladas
Año 1932 .....	12.664.000
" 1937 .....	13.058.000
" 1939 .....	17.785.988
" 1940 .....	18.037.381

El total de las cosechas ha ido asimismo aumentando, con excepción del trigo, que disminuye sus cifras con respecto al año 1939. La superficie destinada al cultivo de trigo ha sido en este año disminuida, pues se han sembrado plan-

tas de semillas oleaginosas, ya que el consumo de trigo no es muy elevado en el país.

Según las previsiones calculadas, las cifras son las siguientes:

	Cosecha de 1940	Toneladas	Aumento sobre el año 1939 Toneladas
Soja .....	386.429	441.177	
Kaoliang .....	5.365.977	756.174	
Mijo .....	4.259.566	740.395	
Maíz .....	3.406.586	946.562	
Trigo .....	877.865	En menos	67.966
Arroz .....	826.226		132.038
Arroz secanol....	116.317		20.981
Lino .....	80.377		28.921
Otros .....	1.956.830		
Total .....	21.276.173		

El Manchukuo en su organización tiene dieciocho provincias y el territorio de la Municipalidad de Hsinking. De ellas siete provincias han pasado del millón de toneladas, y son:

Provincia de Kirin .....	3.869.524
" " Mukden .....	3.744.054
" " Pinkiang .....	3.289.616
" " Peian .....	2.297.818
" " Lungkiang .....	1.732.301
" " Chinchou .....	1.439.698
" " Jehol .....	1.106.582

El aumento sobre la cosecha del año 1939 se estima, en su tanto por ciento, de la siguiente forma:

Soja .....	11 %
Kaoliang .....	16 %
Mijo .....	21 %
Maíz .....	38 %
Arroz .....	19 %

Todas estas cifras se refieren a las cosechas de los productos más interesantes para la economía del país. La soja es un producto generalmente de exportación, y, en cambio, el kaoliang es casi en su totalidad para el consumo interior. Estos dos productos son los que pueden considerarse como base de su economía agrícola, y, en general, influyen en la economía total del Manchukuo, que con rapidez va organizando la vida del país, joven y pujante.

En la capital se ha celebrado recientemente una asamblea de técnicos en Agricultura, para estudiar y organizar la agricultura del país. Han sido presentados nuevos descubrimientos y se ha discutido la forma de incrementar la producción agrícola y sus derivados.

Los temas principales tratados han sido: Acumulación de nitrato natural. Estudios químicos de Agricultura. Insecticidas. Substitutivos de harina

de trigo. Investigación sobre la extracción de leche de soja. Plantas forestales para la industria de la celulosa. Métodos para la intensificación de la producción del trigo en el norte del país. Nuevos métodos para la producción y cultivo científico del campo.

### Bosques.

El incremento de las obras públicas, de las nuevas líneas de ferrocarriles y renovación de las antiguas; la incesante actividad en la construcción de casas y edificios, el desarrollo de la industria del papel y celulosa y otras más variadas actividades que dan idea del ritmo acelerado con que el país avanza, han obligado a aprovechar unos ocho millones de metros cúbicos de madera, que duplican la explotación forestal. Este consumo será compensado con una repoblación forestal para la cual hay crédito por valor de 30 millones de pesetas.

Cada año, durante la primavera, los estudiantes y elementos oficiales ayudan a la repoblación forestal que el Gobierno acomete en todo el país, plantando árboles en las ciudades y villas más importantes, en sus parques y jardines y en las montañas. Su Majestad el Emperador, por

primera vez ha tomado parte activa en esta actividad social, plantando con su propia mano cinco árboles en el parque del Palacio Imperial. Solamente en la capital han sido plantados unos 40.000 árboles, con la cooperación de 4.000 personas.

La riqueza forestal se calcula en 380.000 kilómetros cuadrados y 4.172 millones de metros cúbicos. Los distritos principales son: Great Khingan Ranges, Sanhsing, Valle del Sungari y Chientao. El pino es el principal árbol.

### Industria.

Diversas instituciones oficiales atienden al desarrollo industrial del Manchukuo: Laboratorios, Institutos Geológicos y de Experimentación, Estaciones Experimentales de Agricultura, Oficinas de Registros, etc., y en especial la South Manchuria Railway, que incrementa el desarrollo industrial del Manchukuo con toda la aportación de su enorme potencia. Esta Empresa, de origen y capital japonés en sus principios, se dedicó a la explotación del ferrocarril; pero hoy día en cualquier empresa de importancia del Manchukuo la S. M. R. tiene invertidos cuantiosos intereses.

En 1909 existían en el país 152 fábricas solamente, y en 1929 eran ya 789. En 1932, 1.308, que siguen ascendiendo por momentos, y solamente en 1935 ya existían 6.497 fábricas. Dairen es el más grande centro industrial del sur del Manchukuo; Mukden, del centro, y Harbin, del norte del país. Las industrias son varias, y las más principales son los molinos de aceite, que representan también una de las más viejas industrias del país, y que hoy día está mejorada con la más moderna técnica. Destilerías del espíritu del kao-liang, y se estima en más de 15 millones de pesetas la producción anual. En el norte del país, especialmente en Harbin, existen destilerías de vodka, cerveza, saké, etc. La industria del tabaco está también muy desarrollada, y hay más de veinte fábricas inglesas y nacionales. La industria textil, que fué introducida en 1919 por los japoneses en Antung, hoy día está representada por más de 800 fábricas, que producen magníficos tejidos de seda, lana y algodón. La industria de la cerámica es muy importante. Convienen destacar la industria del cemento, que tiene un porvenir enorme, ya que el país se está construyendo por completo.

Industria pesada existe también en el Manchukuo, habiéndose establecido fábricas de ma-

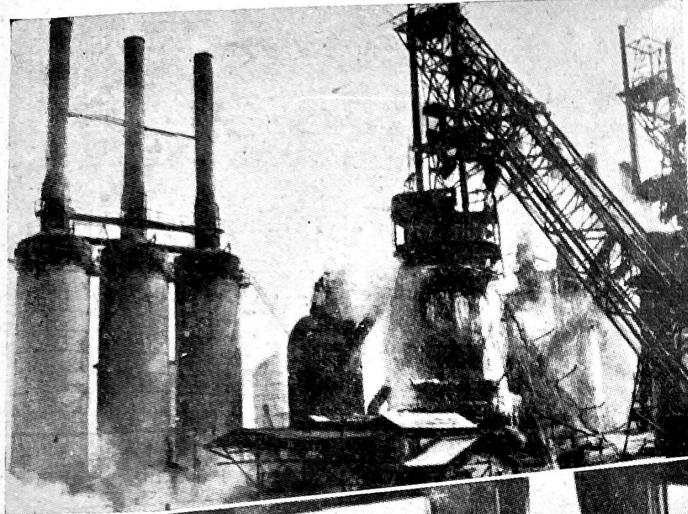
quinaria, material eléctrico, ferrocarriles e incluso fábricas de automóviles. Con gran rapidez el país marcha a una gran prosperidad, y en estos momentos se puede decir que más bien falta mano de obra para llevar adelante el gigantesco plan.

### Comercio.

El comercio del Manchukuo se va desarrollando con sujeción a las actuales circunstancias del mundo. País agrícola y minero por excelencia, su comercio exterior se somete a la exportación agrícola y mineral, que en su mayor parte, especialmente la mineral, marcha al Japón. La soja constituye uno de los principales productos de su exportación, y ésta se extiende al mundo entero, pues la soja del Manchukuo es la más rica del mundo. El consumo creciente de esta habichuela para la industria, hace de este producto una de las principales fuentes de ingreso del comercio exterior. Manchukuo necesita importar algunas materias primas y productos manufacturados, que con el tiempo el país podrá proveerse a sí mismo. Podemos decir que todo lo que se refiera a la construcción es uno de los mayores factores del comercio total de esta nación. Existen ya tratados comerciales con Japón, Alema-



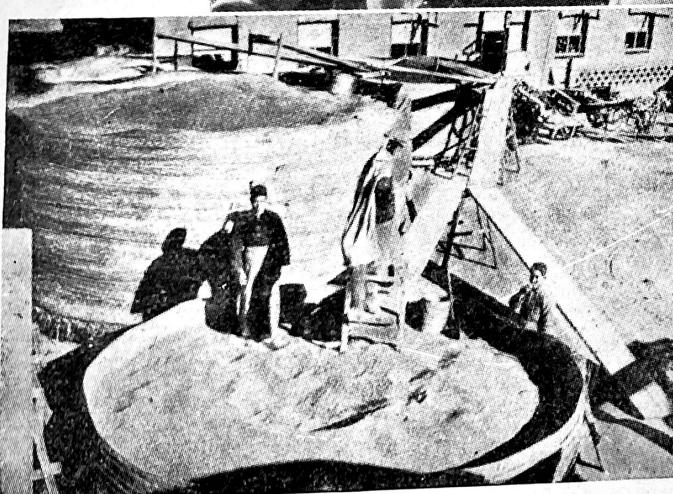
Manchukuo es un encantador país de turismo.



Cemento,  
acero...  
entre  
pagodas.



Viajar en el  
"Asia Express",  
uno de los  
mejores trenes del  
mundo, es sentir  
la vida cómoda  
y fácil.



Depósitos  
de  
soja.

## EL IMPERIO DEL MANCHUKUO

33

nia e Italia; "modus vivendi" con China, y se espera algo con España después de las visitas de la Misión española en este año.

### Vías de comunicación.

Un país no puede prosperar sin que sus vías de comunicación sean completas. El Manchukuo, que ya contaba con un magnífico ferrocarril en poder de la S. R. M., lo ha perfeccionado de tal forma, que sin género de duda el tren que parte de Dairen y atravesando el país llega a Harbin, y que se le conoce con el nombre del "Asia Express", puede ser considerado como uno de los trenes más lujosos y confortables del mundo. En trece horas y media cubre la distancia, que representa una velocidad notabilísima. Pero, con ansias de mejorar todavía más los servicios, la S. M. R. está construyendo nuevas vías, cuyo coste se calcula en 400 millones de pesetas, y que servirán únicamente para que circulen por ellas trenes especiales superexpresos, que reducirán el tiempo a siete horas. Notabilísimo progreso en este extremo de Asia, que verá cruzar trenes a más de 160 kilómetros por hora. Todo el país está cruzado por numerosas vías férreas, que enlazan todas las provincias, y las líneas principa-

les son las que hemos señalado anteriormente, y que se prolongan hasta Heihó, en la frontera con Siberia, en el norte del país. Otra transversal, que va desde Suifénhó, la frontera con la provincia de Vladivostok, y pasando por Harbin llega a Manchouli, en la frontera con Siberia, y estación de enlace con el ferrocarril Transiberiano. Otra línea lleva de Mukden a Pekín, enlazando con los trenes chinos que llegan hasta Shanghai, y otra de Mukden a Corea. Todos los trenes son confortables y con exactitud; el progreso en el desarrollo de los medios de comunicación y transportes es verdaderamente extraordinario. En el breve período de cinco años se han construido 3.000 kilómetros de nuevas vías férreas. Se compraron a la Unión Soviética 1.700 kilómetros del ferrocarril del Este de China, y de menos de 3.000 kilómetros que había en el día de su independencia ha pasado a más de 7.000 kilómetros, cifra que va en aumento cada año. Gracias a esta buena red ferroviaria, el Manchukuo ha podido mantener su paz y crear un nuevo orden de cosas en beneficio de su progreso y prosperidad.

Varias líneas de autobuses recorren algunos lugares del país en aquellos puntos en donde el ferrocarril todavía no ha llegado, y las carreteras

principales son buenas y se va llevando a cabo un vasto proyecto de reconstrucción y apertura de nuevas vías.

Los ríos Sungari, Amur y Yalu, en muchos trozos de su recorrido son navegables en gran escala, haciendo transporte de mercancías e incluso de pasajeros.

#### Telégrafos, Teléfonos y Correos.

Son servicios que están perfectamente atendidos y que se extienden por todo el país. Estaciones de radio, cables y un perfecto servicio de líneas de navegación aérea cubren los puntos principales del país con los más modernos aparatos y lo enlazan con las líneas generales a Japón, China y otros países.

La navegación marítima está atendida, y como puertos principales, el primero de todos, el de Dairen. Este puerto está sometido a unas mejoras y ampliación, en tal forma, que tendrá doble capacidad de la actual. Tres nuevos muelles hay en proyecto, dotados de la más moderna maquinaria, y con edificios como oficinas, almacenes, depósitos para toda clase de mercancías, construidos adecuadamente. Entre el primero y segundo año de este plan se gastarán 270 millo-

nes de pesetas; y únicamente un solo muelle de los tres en proyecto absorberá esta importantísima cifra.

Se construye al mismo tiempo un gran muelle, continuación del actual. En el elevado coste se incluyen las expropiaciones del terreno del litoral y la obra de argamasa para ganar terreno al mar. Como datos de su ascensión señalamos que en 1907, primer año de su funcionamiento como puerto organizado de la Manchuria, se obtuvo un beneficio líquido de 37.026 pesetas, y en 1937, 14.852.997 pesetas, que en estas fechas ha sido duplicado. Los datos del año 1935 indicaban una entrada de 11.234 barcos, con un tonelaje de 18.170.000 toneladas, cifras ya duplicadas y que siguen con ritmo creciente. Una vez terminado el puerto del Dairen, será el de más importancia en todos sentidos del Extremo Oriente.

Otros puertos existen también en el Manchukuo. Yingkou, antiguo y primer puerto de la Manchuria, hoy en la embocadura del Liacho, y con ferrocarril que une por Tashihehioe al directo Dairen-Harbin, está hoy día siendo objeto de grandes reformas y ampliaciones, modernizando todos sus servicios.

Asimismo en Hulatao se construye un gran

puerto, que servirá para el comercio del norte de China y las provincias del noroeste del país.

Tatung, al lado de la importantísima ciudad de Antung, al pie del río Yalu, y en la frontera con Corea, sirve al comercio, importantísimo, de la Corea y el sudeste del Manchukuo.

Otro puerto propiedad de la S. M. R. es Rashin, en territorio coreano, con ferrocarril propio a Tumen, en la frontera del Manchukuo.

Esta es la red de los principales puertos del Imperio del Manchukuo, por donde se canaliza el comercio cada vez más creciente de este país en continuo progreso.

## **ACTIVIDAD CULTURAL**

### **Teatro.**

El Teatro en el Manchukuo es completamente indígena, natural y sencillo, siguiendo las costumbres que forjaron los antepasados de esta moderna y ágil generación. El Teatro manchú es casi idéntico al chino.

No obstante, la influencia occidental ha ganado terreno, y nuevas formas de hacer teatro han encontrado favorable campo en este país ávido y apto para captar todas las manifestaciones de la vida moderna, sin desdoro de sus principios tradicionales. Nuevas salas de espectáculos se abren en Hsinking, Dairen, Mukden, Harbin, y estas salas son modernas y en ellas la comedia musical va abriéndose camino.

Pero si el Teatro es algo retrasado, el Cine, el espectáculo del siglo, se ha abierto rápido camino y ha encontrado multitudes fervorosas a

este arte, que cuenta con revistas, periódicos y magníficos salones de proyección.

### Cine.

El primer film producido en Manchuria data de la guerra ruso-japonesa, y en primitiva pantalla vemos desfilar al Ejército japonés después de la capitulación de Port-Arthur.

En febrero de 1906, en Dairen, tiene lugar la primera exhibición de una película, entre el asombro y regocijo de los invitados: "Una batalla naval y los funerales del presidente Mackinley" es el título de ella. Un año más tarde, "La danza de la mariposa" entusiasma a las gentes, y otra versión, notablemente reformada, presenta la Pathé Phono-line Machine Ca. al siguiente año.

Y así, a saltos, avanza el cine, que ya tiene salas especiales como la Denki Yuen y Denki Kan, que construyó la South Manchuria Railway Co. (S. M. R.), y la Naniwakan, de la Koto-Engi-Kan.

La primera gran película que se representa en Manchuria es "Quo Vadis?", en el Kabuki-za de Taishe, en 1914, que causa tremenda impresión, y cuando todavía no se han apagado los entusias-

mos, "Los miserables", de la Casa Pathé y Chests, de Ibsen, que alcanza gran popularidad. "Los miserables" se pasó en sesión privada en el Yamate Hotel de Dairen, y fué acompañada su proyección de una gran orquesta, que acompañó su música al desarrollo del argumento. Diez yens (unas treinta pesetas) era el precio de esta exhibición privada.

La S. M. R. aporta toda su enorme potencia a esta actividad creciente, que llega a nuestros días perfeccionándose y ampliándose cada vez más para cubrir las necesidades cada vez mayores del Imperio del Manchukuo.

Desde el nacimiento del Imperio, el 1.<sup>o</sup> de marzo de 1934, el progreso de esta industria y comercio ha sido notabilísimo. Por una Ordenanza imperial de julio de 1937 se crea la Ley del Cine, que regula esta industria, y crea la Manchuria Motion Picture Company, que pasa a ser el organismo ejecutivo de esta Ley, y más tarde una filial, la The Manchuria Motion Picture Production and Distribution Company, se encarga de la producción y comercio del cine en el país. Las salas de cine se multiplican, modernas y confortables.

Se organizan trenes-cinemas, que recorren los más apartados lugares del país, llevando la cul-

tura y el progreso de la nación en las imágenes del celuloide. Estos trenes hacen circuito de medio año de duración, y son modelo en su género.

Los organismos oficiales, el Ejército, el Partido de la Concordia, etc., dan frecuentes exhibiciones a sus afiliados y empleados. Entre los films extranjeros, los japoneses son los de mayor aceptación.

La Manchuria Motion Pictures Corporation vigila y encauza esta actividad; pero no es una entidad comercial o un monopolio del cine; es un órgano cultural y social, y sus actividades van a encauzar y organizar el cine manchú, propagando en su espíritu un estilo de exaltación del nuevo Imperio. Tiene a su disposición un capital de cinco millones de yens, aportando el Gobierno la mitad y la otra mitad la S. M. R. Kenze Hayashi dirige con notable acierto esta entidad, modelo en su género. La producción nacional de películas, su distribución en el país, su exportación, especialmente al norte y centro de China, y la importación de películas, son las líneas generales de su control. Mantiene Delegaciones en Tokio, Pekín y Dairen. En los tratados comerciales celebrados entre el Manchukuo e Italia y Alemania ha estado representada y ha conseguido incluir en los mismos un intercambio cultural de pelícu-

las italianas y alemanas, especialmente los Noticiarios Luce y los films científicos alemanes.

Uno de los principales puntos de su programa es el desarrollo de la película documental, que tratará el desarrollo y actividad de la nación en todos sus aspectos: historia, política, ejército, cultura, artes, industrias, educación, artesanía, economía, etc., etc. Labor importantísima por sus fines propagandistas, ya que el Manchukuo todo lo ha tenido que hacer, y ahora debe enseñar al mundo su esfuerzo digno y admirable.

Entre los artistas ha alcanzado verdadera popularidad el gordo y risueño actor de cara aniñada He Chi-jen, al que vemos interpretar en casi todas las producciones, pasando con soltura de protagonista a simple figurante.

Ellas están representadas por Li Ming, de exquisita belleza, que comparte la gloria con Li Hsiang-Lan, de un encanto y belleza nada comunes, de poca estatura, pero armoniosa de formas, con una voz verdaderamente maravillosa, que cuida y educa un profesor italiano. Li-Yen, Chang Min y otras más ocupan los primeros puestos.

Entre ellos, Tu-Chuan, jovencísimo galán; Sun Yin-Fu, el Clark Gable manchú; Li Hsinen-tung,

Wan Yu-pei, notable actor de carácter, y otros más.

La característica de los actores del cine manchú es su extremada juventud, pues no es extraño ver "estrellas" de quince años de edad.

Y con esto damos por terminado el rápido estudio de lo que ha sido y es el cinema en el Imperio del Manchukuo, cinema creado tras grandes esfuerzos, a los que no ha sido ajeno el Japón, y que avanza con ímpetu al compás de las demás actividades de este nuevo país, que está situándose a la cabeza de los pueblos asiáticos.

### **Radio y Televisión.**

Se hace resaltar el progreso evidente en todos los sectores de la vida social, económica y técnica de dicho país, que también en el campo de la Radio ha sabido incorporarse con ímpetus modernos y enérgicos.

El incremento de la Radiodifusión en el Manchukuo es evidente. Existen más de doscientos cincuenta mil poseedores de aparatos de radio, y es posible que en el año actual esta cifra sobrepase el medio millón, debido a la campaña con que el Gobierno trata de incrementar este sector de la vida, y para lo cual ha presupuestado el

equivalente en moneda del país de cuarenta y cinco millones de pesetas. Se crearán nuevas estaciones, se intensificará la producción de aparatos de radio y accesorios, y con la aportación de magníficos artistas nacionales y extranjeros, se mejorarán todavía más los programas, en los que se insertarán asimismo charlas culturales. La Manchuria Telephone and Telegraph C.<sup>º</sup>, que es la Compañía que controla la Radio, el Teléfono y el Telégrafo, extenderá e incrementará sus secciones.

La Televisión no se ha descuidado, y después de los experimentos del docto profesor Takanayagi, se ha impulsado extraordinariamente, y en este año se introducirán en todo el país los servicios culturales de la Televisión, recogiendo para su inmediata aplicación los perfeccionamientos de la última hora científica.

El Manchukuo, fiel a sus principios de ir a la cabeza de las actividades mundiales, se incorpora, con el mismo ritmo impulsor que el de los países más adelantados, en la Radio y sus derivados.

### **Arte y Literatura.**

El arte manchú no es necesario resaltarlo. En el mundo entero, en museos y colecciones par-

ticulares podéis admirarlo. El Gobierno lo ha recogido y encauzado. Varios museos nacionales y comarcales guardan los tesoros, y no sólo las manifestaciones artísticas de la raza originaria, sino de la china y mogólica.

Los japoneses, coreanos y rusos, todos influyen en el arte nacional, y Escuelas y Conservatorios enseñan y encauzan a las juventudes.

El periodismo ha alcanzado enorme desarrollo, no sólo en el periódico diario, sino en las revistas y semanarios, editados magníficamente y en varias lenguas. La Literatura va desarrollándose, y los momentos de evolución psicológica que sufre el pueblo son recogidos por las nuevas generaciones, que cooperan al engrandecimiento y evolución del Manchukuo.

### Otras actividades.

Hemos reseñado muy superficialmente diferentes actividades políticas, económicas, culturales y morales del joven Imperio, y añadiremos a ellas que la rápida evolución es total en todos los sectores de la vida del país.

Se investiga en Laboratorios, Universidades y, sobre todo, en el Instituto de Investigaciones Científicas, en Hsinking. Se estudian los adelan-

tos científicos del mundo. Se está atento a la política internacional y, sobre todo, se trabaja intensamente. La educación es una de las bases del nuevo país, que sólo cuenta escasamente nueve años de existencia, y el Gobierno coopera con todos los medios en la enseñanza general y la especialización, con objeto de llegar pronto a una completa autonomía entre ellos.

El Japón, naturalmente, por vecindad, simpatía y por propio interés ayuda al Manchukuo en su enorme esfuerzo creador, aportando a él su técnica y su potencia económica.

La higiene es otro de los puntos fundamentales en que se apoya el país para engrandecerse. Por todo el Manchukuo se extienden los médicos, los hospitales, las farmacias, los laboratorios, y existen cinco Universidades de Medicina, que van luchando contra las enfermedades endémicas, y esta labor es enorme, pero sus frutos se van recogiendo en los índices y estadísticas, que señalan una baja en la mortalidad y en las enfermedades, y este país puede hoy ya considerarse normalizado en este sentido.

Pasemos a dar una rápida ojeada a las principales ciudades de este Imperio, que alborea con indestructible fuerza en el extremo del Asia, antigua exótica y misteriosa.

## **UN VIAJE POR EL MANCHUKUO**

Llegamos al Manchukuo. En Dairen nos deja el paquebote. Un puerto internacional, libre de derechos, con una vida muy barata. Cabarets, rusas, coreanos, Bancos, comercios, almacenes, etc. Un violín chino llora sus lamentos bajo un enorme farol japonés que alumbría suavemente la puerta de un restaurante; mientras, se oye hablar en ruso, en alemán; un italiano canta en su lengua dulce y armoniosa, y el moderno tranvía llega hasta el Yamato Hotel, entre jardines a lo gran balneario. Actividad en el muelle, que hierve en el chirrido de sus aguas en incesante trabajo, y el estrépito comercial de la urbe nos llega hasta el soberbio pullman del "Asia Express", uno de los mejores trenes del mundo, que, veloz y confortable, nos lleva a Hsinking en menos de doce horas.

Colinas a la derecha; a la izquierda, la línea que nos llevaría a Yingkou, y de allí al sueño encantador de Peking. Pronto Anshan, que nos

asombra con el resplandor de sus altos hornos. ¡Adiós ilusión del Oriente! Pero es un nuevo encanto el de descubrir tras el humo de las chimeneas la gracia de una pagoda.

Llegamos a Mukden, la antigua capital de la Manchuria, corazón espiritual del Imperio y cerebro que rige su economía. Al lado de la tumba imperial y los bonzos de sus templos, del movimiento de colmena de esta colossal urbe moderna y antigua también. Colegiales, obreros, empleados; cines, muchos cines, en los que se asoman la encantadora Li Ming y la severidad del rostro de la Garbo.

En la próspera vida económica del Manchukuo, la legendaria ciudad manchuriana de Mukden es considerada como la gran central industrial del país. Entre los vetustos templos y museos y cerca de las sagradas tumbas de las dinastías manchúes, ha crecido Mukden en proporciones asombrosas. Hoy es una ciudad con un millón de habitantes. La concentración industrial en la ciudad y su comarca es enorme.

Trescientas sesenta Compañías industriales, grandes y pequeñas, que suman un total de 975.203.000 pesetas enteramente nacionales. Las Compañías extranjeras son muchas. Todas estas Empresas industriales producen y explotan:

electricidad, gas, metalurgia, maquinaria, cerámica, automóviles, madera, hiladerías, textil, etc., unido a una extensa y profunda actividad comercial con Bancos, Compañías de seguros, etc.

De este centro ferroviario que es Mukden iríamos a Antung, puerto que mira a la Corea, y que canaliza el intercambio con el Japón. También Kizin, el paraíso de las sojas (el principal producto del Manchukuo, que tiene la hegemonía mundial de esta habichuela, nueva piedra filosofal, de una riqueza enorme, todavía no calibrada, y de una utilidad que hasta la fecha se están descubriendo nuevas series de productos de la misma, que pasan de setenta), pasando por Fushun—carbón, mucho carbón—, y dejando a Shaho entre sus montañas y sus pequeñas industrias. Dejamos a Mukden con sus innumerables fábricas y su famoso Pei-Ling, mausoleo construido en 1643 para el segundo Emperador de la dinastía, y guardando entre sus templos, museos y señoriales casas la tradición del Imperio.

Pasamos por Supingkai, importante centro de agricultura y ganadería; gente del campo, sencilla y feliz. Y llegamos a Hsingking, la jovencísima capital del Imperio, creación formidable de un espíritu energético; todo nuevo, inmenso, mirando al futuro. Como la moderna Ankara de

Kemal Ataturk, sobre la antigua aldea de Chang-chun se crea, en el centro geográfico del país, esta urbe, en la que el arte arquitectónico ha guardado maravillosamente el espíritu nativo, armonizándolo con la arquitectura europea moderna de grandes paralelepípedos, en el que juegan los graciosos caprichos decorativos indígenas. Los techos conservan una grácil ondulación, y las tejas rojas y verdes resaltan al sol, que nace, como un festín colorista. La plaza Tatung nos hace conocer lo que serán las ciudades del porvenir. Burocracia, magníficos automóviles, encontramos el cosmopolitismo en los "halls" de los suntuosos hoteles. Recepciones y uniformes. Mítines del Partido de la Concordia. El Palacio Imperial guarda al niño que fué expulsado del Trono de China, que por milenios regentaban los manchúes, y que, hombre, es el Emperador de este Imperio, que llega hasta la Siberia, separado por sus inmensos bosques y el caudaloso Amur.

Se abre la vía imperial hasta Harbin, en las orillas del Sungari, riquísimo en pesca. Los rusos blancos en esta ciudad, a millares, arrastrando su bohemia, con sus cantos, sus samovares, su vodka y sus popes que siguen consumiendo las huevas del esturión. Largos cigarrillos, rubias gudejas sobre lindos rostros, andar indolente y

una nueva juventud que hace instrucción militar y sueña... Intensa vida nocturna que hace sonreír a quien rememora esta ciudad. La animación de la calle es extraordinaria, especialmente en la Kitais-Kaya. Letreros en ruso por doquier, anunciando espectáculos de "ballets" y cines. Dami-selas de una elegancia y descote extremo que, fumando largos cigarrillos por las bulliciosas aeras, deambulan repartiendo sonrisas. Suenan las campanas de la iglesia ortodoxa; un cántico de bellísimas voces elevan plegarias frente al bonzo chino, que repite sus letanías; pasan niños japoneses con sus carteras de colegiales; un viejo mogol camina en su enano caballito, que arrasta las crines de su larga cola; su mirada se pierde en la lejanía, entre la vorágine del tráfico moderno. Cruzan dos coreanos con sus chisteritas, que les hace parecer "clowns", y un grave manchú sonríe sosteniendo fuertemente su pipa, desde lo alto de su "rischva", a la rubia mecanógrafa que marcha en el tranvía. ¡Crisol de razas! Esto es ahora el Manchukuo. Aquí se funden cinco razas para crear en el futuro una sola unidad sobre la superficie de este extraño país, extraño por su incorporación a la vida actual, hecha en forma tan audaz y original.

### **Porvenir del país.**

Terminamos este rápido estudio del Manchukuo, y, reflexionando, observamos que estamos presenciando el nacimiento de una nueva era en Extremo Oriente, a la que se une con ímpetus juveniles un nuevo país, creado hace poco sobre la base de una cultura, historia y tradición seculares. No tardará mucho sin que el mundo entero reconozca oficialmente a este joven Imperio, que recogerá el fruto de su incesante trabajo entusiasta.

¿Qué porvenir le aguarda al Manchukuo? Creamos que inmenso, naturalmente circunscribiéndonos a Asia y, por lo tanto, sujeto a la influencia de este continente en el mundo. Política y estratégicamente el Manchukuo está llamado a influir en los pueblos asiáticos que le rodean; muy joven va a tener más experiencia que cuando los otros se incorporen al nuevo orden.

Su suelo, fertilísimo y en magníficas condiciones para una técnica agrícola, llegará a ser un factor importante en la economía inclusivo del mundo, pues no debemos olvidar que la soja, en un porvenir no lejano, será uno de los productos más necesarios y útiles a la humanidad, y en el Manchukuo el cultivo de esta habichuela es le-

gendario, y su clima y tierra son favorabilísimos. El subsuelo, muy rico también y con posibilidades infinitas. Un orden económico, policial y moral rige acertadamente. El país va construyéndose aprovechando la experiencia y enseñanzas, y por ello en un mañana se presentará esta nación al mundo, asombrándole, limpia, nueva y en marcha.

El turismo, agotado a fuerza de recorrer rutas, encauza su curiosidad al Manchukuo, y la emigración asiática encuentra en este país campo donde desarrollar sus actividades. Los turistas hallan un amable confort, hospitalidad y atractivos en su visita, comparando la vieja civilización con el asombro de la realidad presente, y el hombre de trabajo, fuentes de riqueza en explotación y empleo a sus actividades.

¡Atención al mundo!: un país antiguo y nuevo, viejo y joven, avanza con ímpetus calculadamente concebidos, y pide un puesto en el concierto universal de las naciones, a lo que tiene derecho, por su constitución, su trabajo, su orden y su prosperidad.

# MISCELANEA DE NOTICIAS DEL MANCHUKUO

## **Tratamiento del opio.**

Ha sido inaugurado en Mukden, así como en otras ciudades, un modernísimo sanatorio para el tratamiento del opio. El edificio, que consta de varias plantas, está construido con los más modernos métodos científicos para la lucha contra el opio. Una sala de cine, biblioteca, salón de recreos y un gran comedor forman el cuerpo central del mismo, que está rodeado de pabellones entre jardines y terrenos para cultivos, en donde los enfermos casi curados se entrena físicalemente. El coste es de más de un millón doscientas mil pesetas. Este sanatorio entra dentro del plan de los diez años que el Gobierno del Manchukuo ha fijado para la total desaparición de este vicio, tiempo que ha señalado científica-

mente para suprimirlo sin trastornos para el organismo. La noticia desvirtúa las tendenciosas de la Sociedad de las Naciones, que dicen con aviesa intención que el Manchukuo produce y exporta opio.

### **Incremento de la aviación.**

En la capital de la nación se ha construido otro aeródromo, capaz para entrenar primero en los vuelos sin motor, y más tarde en pilotaje de aparatos, a tres mil estudiantes. Y este es un plan por el cual paulatinamente toda la juventud estudiantil del Manchukuo será piloto de Aviación, teniendo en los próximos años una enorme cantidad de jóvenes aviadores. Al mismo tiempo se les enseña a conducir automóviles.

### **Educación de niños rusos.**

En el Manchukuo existen más de setenta mil rusos blancos, que forman una minoría, con sus características raciales, agrupados generalmente en Harbin. Uno de los puntos del programa del nuevo Imperio es la armonía entre las razas que lo constituyen y la asimilación de éstas al todo general del país, y para conseguir esto, el Gobier-

no ha iniciado un vasto plan de intensificación de la educación de los niños rusos blancos, subvencionando escuelas, bibliotecas y publicaciones.

### **Transporte de soja a Europa.**

Las importantísimas compras de soja que Europa ha hecho al Manchukuo, con un peso de 500.000 toneladas de habas de soja y 70.000 toneladas de aceite de soja, y de las cuales más de un 70 por 100 corresponden a Alemania, se ven comprometidas debido a las dificultades del transporte. El ferrocarril Transiberiano, que es la principal vía de su transporte, está en condiciones pésimas de material en cuanto a su calidad y escasez. Por otro lado, el ancho de vía del ferrocarril del Manchukuo y el ruso es diferente, y en la frontera es necesario hacer el transbordo, con el consiguiente aumento de coste del producto y deterioro del mismo.

Por esto hacemos resaltar que en un futuro los puertos italianos y españoles, especialmente Barcelona, se verán favorecidos con este importantísimo comercio marítimo de la soja, que será enviada por barcos nipones, italianos y de otras nacionalidades a Europa.

### **Los ferrocarriles, al servicio de la cultura.**

La South Manchuria Railway, la importantísima Compañía de ferrocarriles del Manchukuo, que posee uno de los trenes más lujosos y rápidos del mundo—el "Asia Express"—, ha instaurado un servicio gratuito de viajes para los estudiantes de primera enseñanza que tienen que trasladarse diariamente a sus escuelas radicantes fuera de sus localidades. Es posible que este servicio sea el primero de esta clase que una Compañía de ferrocarriles efectúe en beneficio de la cultura de su país. Las dificultades han sido vencidas, a pesar de su magnitud, de la que da idea que el Japón, cuyos ferrocarriles son del Estado, todavía no ha podido implantarlo.

Siete mil estudiantes van a beneficiarse de este servicio, distribuídos así: 1.542 japoneses, 2.831 manchúes, 2.202 coreanos y 564 de otras razas.

### **Un nuevo hospital para mogoles.**

En el Manchukuo existen cerca de un millón de mogoles, cuyo nivel de vida es muy bajo. El Gobierno, siguiendo la campaña de armonía de todas las razas que pueblan el Imperio, ha emprendido una enérgica campaña de elevación de

la vida de la minoría mogólica, empezando por el estado sanitario de la misma. Para ello, y entre otros servicios que se van organizando, se ha creado un gran Hospital Central, por valor de un millón quinientas mil pesetas. El pueblo mogol está plagado de supersticiones, y por ello la lucha para conseguir entre los modernos principios de la Medicina actual es muy dura, pero prosperan rápidamente.

### **El catolicismo en el Manchukuo.**

En el Manchukuo existen diversas religiones, y entre ellas la católica. Hasta el 18 de abril de 1934 los católicos del país dependían del Vicariato Apostólico del Norte de China, y en esa fecha Su Santidad el Papa reconoció al Manchukuo como nación libre y soberana, creando el Vicariato Apostólico del Manchukuo, con sede en Hsinking, y de delegado apostólico a monseñor A. Cespais, quien está al frente espiritual de los 153.844 católicos del país.

677 iglesias, 378 religiosas de diversas órdenes y 492 sacerdotes y misioneros, atienden a los católicos, que se agrupan en diversas Asociaciones, como la Hsinking Catholic Young People's

Association, que preside la señora Tsuruyo Kono, y que posee una magnífica Asociación musical, que da conciertos para recaudar fondos con fines benéficos.

### Servicio de Trabajo.

En el Manchukuo existe también el Servicio de Trabajo, que todos los veranos agrupa a miles de jóvenes estudiantes y afiliados a organizaciones juveniles durante dos meses de trabajo gratuito. Para ayudar a los campesinos en sus labores de recolección y para poner en condiciones de cultivo terrenos, especialmente en el norte del país, que ve así incorporar nuevas fuentes de economía a la prosperidad creciente. Más de 6.000 jóvenes están reclutados para la próxima campaña, y el Gobierno ha concedido nueve millones de pesetas para el mantenimiento y gastos de este servicio.

### Presupuesto del Estado para 1940.

A continuación detallamos el presupuesto del Estado para el año 1940, que refleja la vida y actividad de la nación.

PRESUPUESTO GENERAL: Ordinario y extraordinario.	PESETAS
Casa Imperial .....	6.150.000
Presidencia y Gobierno.....	630.000.000
Defensa Nacional y Policía...	543.030.000
Educación, Sanidad y Beneficencia .....	105.775.000
Justicia .....	40.089.000
Industria y Comercio y Agricultura .....	131.394.000
Hacienda .....	197.170.000
Comunicaciones .....	86.223.000
Total .....	1.739.831.000
<hr/>	
PRESUPUESTO ESPECIAL:	
Subvención a los Gobiernos de provincias .....	195.000.000
Pensiones .....	285.000.000
Centros de experimentación...	20.100.000
Compras de mercancías por el Gobierno .....	276.000.000
Obras de construcción de Hsingking .....	21.000.000
Desarrollo del norte del país...	261.000.000
Arsenales .....	99.000.000
Fomento de la cría caballar....	9.000.000
Total .....	1.157.100.000

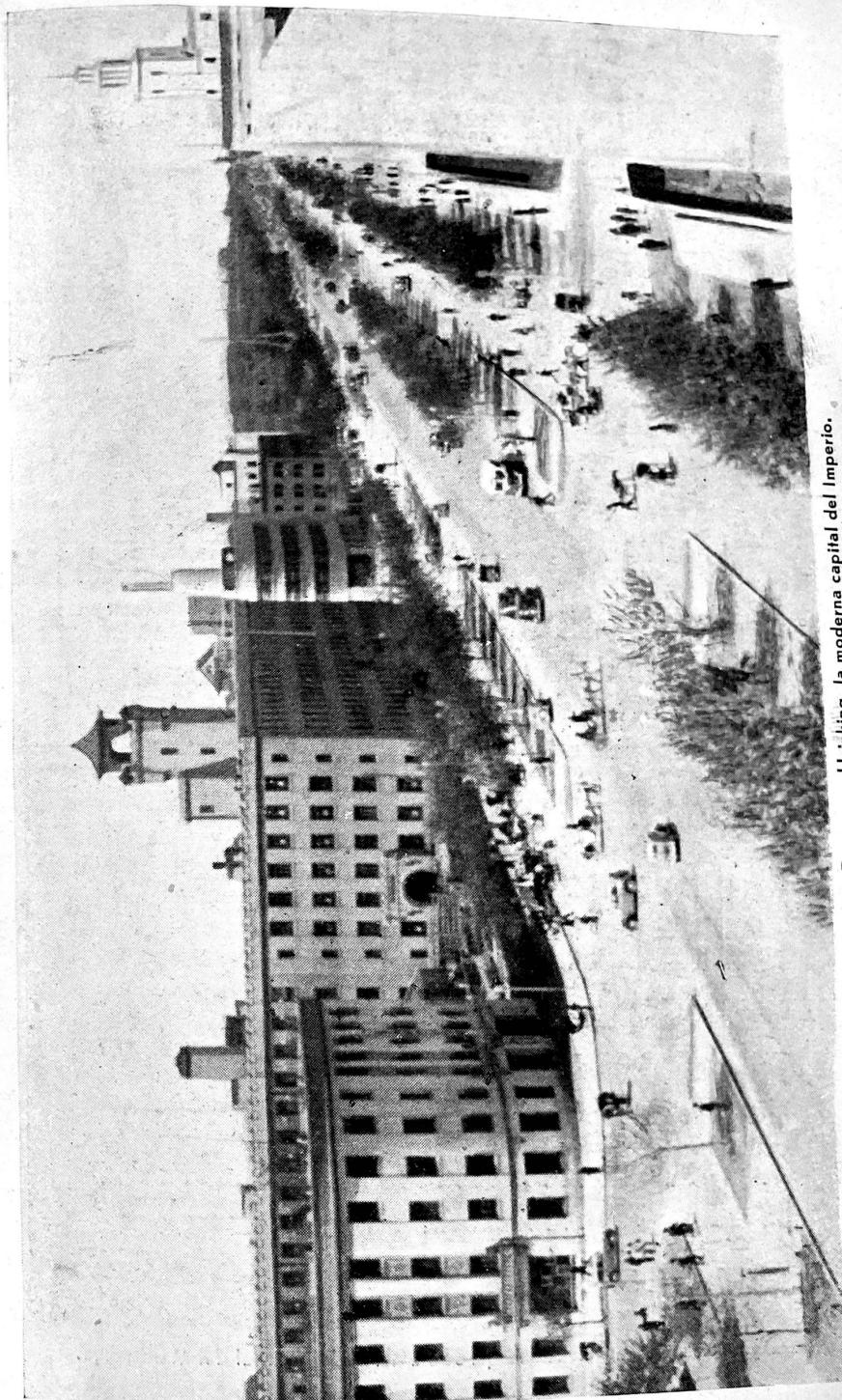
Otras consignaciones, no detalladas, elevan el presupuesto total a la cifra de unos 5.000 millones de pesetas.

### **Comercio del libro.**

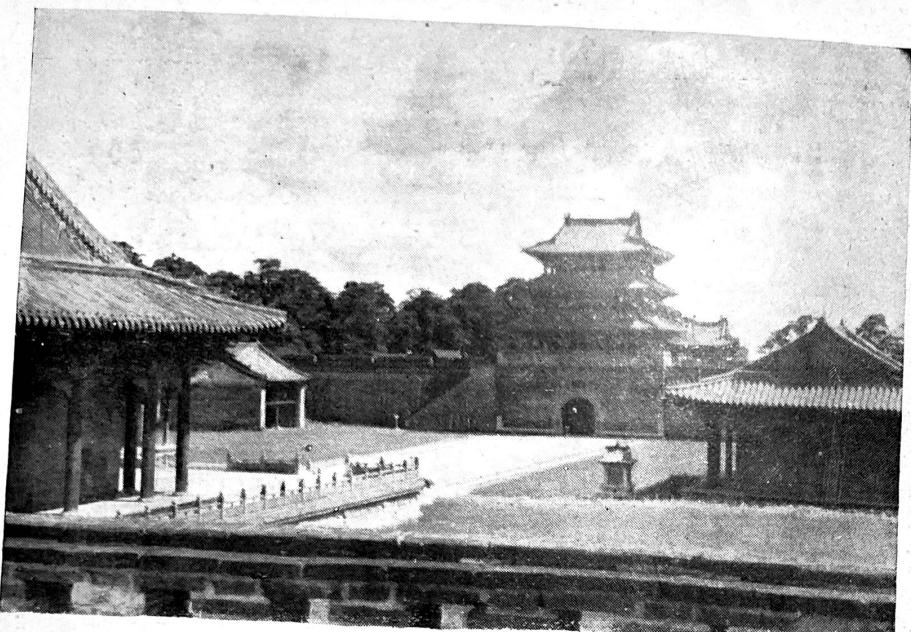
Se ha creado recientemente una Compañía para la fabricación, distribución y venta de libros en todo el país, que, con el nombre de Manchuria Book Distribution Company y un capital de 24 millones de pesetas, atenderá al mercado de libros, con un cierto control del Estado, y que servirá de salvaguardia en cuanto a la formación espiritual del nuevo Imperio.

### **El ahorro postal.**

Esta función social está solamente implantada en el Manchukuo desde hace cuatro años, y ya en 31 de diciembre de 1939 existía un depósito de 308.190.000 pesetas, con un total de imponentes de 1.152.922, que se espera alcanzará mucha mayor cantidad, debido a las buenas condiciones económicas del país y la intensa campaña en este sentido emprendida.



La avenida Tatung, en Hsinking, la moderna capital del Imperio.



Mausoleo de Peiling en Mukden, la ciudad del Manchukuo en que se hermanan las antiguas tradiciones con la más moderna industria.



En Hsinking se alza la bella y moderna arquitectura del Banco Central del Manchukuo.

**Presupuesto del South Manchuria Railway (S. M. R.)**

Esta Compañía, la más importante del Manchukuo, que controla grandes empresas industriales, entre ellas parte de los ferrocarriles, minas y producción de aceite de soja, ha incrementado su presupuesto en 270 millones de pesetas, y con ello, 1.500 millones de pesetas se destinarán a la ejecución del séptimo plan de construcción de ferrocarriles, acrecentamiento de la producción de aceites y aumento de la actividad de las minas de carbón de Fushun.

Presupuesto de gastos muy superior al de muchos Estados del mundo.

**Incremento de la enseñanza.**

El Gobierno tiene la intención de mejorar todavía más los sistemas de educación que existen en el país, y para lo cual prepara su plan, que en parte ya está en marcha: la creación de más escuelas en todo el país, aun en las regiones más apartadas.

Se perfeccionarán e incrementarán los estudios de las Escuelas Normales, con objeto de perfeccionar todavía mucho más la labor y trabajo de

los futuros profesores, en beneficio de los alumnos.

Asimismo se mejorarán las condiciones económicas de los maestros, aumentando sus sueldos y condiciones.

### **Especialización de la segunda enseñanza.**

Los estudios de segunda enseñanza constan de cinco cursos, y en ellos se estudian asignaturas comunes a todos los alumnos de cultura general; pero existe una especialización, dentro del curso general, sobre Agricultura, Industria y Comercio, por lo cual los alumnos que prefieran orientar su vida en alguno de estos tres sectores de la economía, pueden capacitarse para sus futuros trabajos y estudios.

### **Emigración al Manchukuo.**

Durante el año 1939, desde el norte de China han emigrado al Manchukuo 1.012.148 trabajadores de todas clases, para emplearse en la agricultura, en la industria, en las minas y en las construcciones de vías férreas, carreteras y caminos, y también en la construcción urbana.

De estos emigrantes, la cifra de 1.650 corres-

ponde a soldados del Ejército chino en derrota, prisioneros por las armas japonesas, y que han manifestado su deseo de trabajar en el Manchukuo.

Se resalta que en el año 1929 marcharon a Manchuria un millón de trabajadores, y esta emigración ha ido constantemente en aumento desde la instauración del Manchukuo, que en este año pasado marca el "record".

Todos los meses llegan al puerto de Dairen barcos ocupados totalmente por trabajadores. Esto indica el grado de prosperidad de este país. El paro obrero es totalmente desconocido, y, por lo contrario, el país está necesitado de brazos, y cada vez con mayor urgencia, ya que las obras de todas clases aumentan sin cesar.

### **La nueva ley de Reclutamiento militar.**

El día 15 de abril de 1940 se ha puesto en vigor la nueva ley de Reclutamiento militar. Por ella todos los hombres, desde los diecinueve años, están obligados a servir en activo durante tres años. Todavía no se ha formado la reserva, que empezará a instaurarse con los licenciamientos progresivos.

Esta nueva ley ha sido acogida con enorme en-

tusiasmo por la población del país, especialmente entre la gente joven, y todos interpretan como un gran honor el servicio de armas. Al mismo tiempo que el Gobierno crea un instrumento de servicio al país, se fomenta con ello la armonía entre las varias razas pobladoras, que se unirán, fundiéndose bajo una misma bandera, exaltando con ello el espíritu patrio de la nueva nación, que, al mismo tiempo de crear su suelo, tiene que organizar y dar vida al espíritu de sus hombres.

### **Una línea de aviación.**

Ha sido inaugurado un nuevo servicio aéreo regular entre el puerto de Dairen y el de Shanghai, vía Tsingtao. Los magníficos aviones hacen el recorrido de 1.000 kilómetros en cinco horas y media, y el precio del billete es de 510 pesetas. El servicio es de tres veces a la semana: martes, jueves y sábados. La instauración de este servicio entre la nueva China y el Manchukuo es un símbolo de las buenas relaciones entre los dos Gobiernos, preludio de una nueva era en Asia. Las líneas aéreas dentro del Manchukuo unen a todas las principales ciudades, y también con la línea del Japón.

### **La evolución de una ciudad.**

Como ejemplo concreto de la evolución del país en todos sentidos ofrecemos el de la ciudad de Fushin, situada a 150 kilómetros del antiguo y ahora moderno puerto de Yingkou. Esta ciudad de Fushin hace muy pocos años era una pequeña aldea, y hoy día ha evolucionado de tal forma, que el Gobierno la ha ascendido a la categoría de ciudad.

El impulso mayor ha sido debido a haberse descubierto por los técnicos del Gobierno, hace muy pocos años, la existencia de unas minas de carbón, que muy por debajo se calcula en una existencia de 5.000 millones de toneladas de carbón de magnífica calidad y muy superior al de las famosas minas de Fushun. La cuenca se extiende en una longitud de setenta kilómetros por veinte de ancho, y hoy día se la conoce por su importancia con el nombre de "el Saar de Extremo Oriente".

Fushin, que hace tres o cuatro años casi nadie conocía, desde enero de 1940 tiene categoría de ciudad, y para ponerse a tono con su desarrollo se están abriendo nuevas calles, modernizando toda su construcción, construyéndose nuevos hoteles, teatros, comercios e impulsándose la industria y el comercio en general.

### Tolerancia de cultos.

En el Manchukuo existen cristianos, budistas, mahometanos y laimistas, que es una secta budista. Los mogoles que viven en el país son laimistas en su totalidad, y por ello el Gobierno ha decidido construir un gran templo central del laismo en Hsinking, con objeto de mantener este culto. Con esto no solamente demuestra el espíritu altamente tolerante del Gobierno con respecto al culto de las diversas religiones—como lo demuestra también la cordial simpatía hacia la religión de Cristo—, sino también el sentido político que anima al Gobierno de atraer y fundir en plena armonía a las diversas razas que pueblan el Imperio, eje principal del desarrollo futuro de la nación. Al mismo tiempo, en el sentido moral, el Gobierno sabe que un pueblo sin religión carece de espíritu y, por lo tanto, es incapaz de afrontar los duros tiempos de la humanidad.

### Progresos hidroeléctricos.

Desde el año 1937 tres grandes estaciones de energía eléctrica se están construyendo en el país. Las obras son importantísimas y abarcan tres sec-

tores de la nación. Las obras del embalsamiento y construcción de las presas están ya muy adelantadas.

Las obras del salto establecido en las cercanías de la ciudad de Kirin serán terminadas el año 1942. El embalse artificial es de 550 kilómetros cuadrados, y es el mayor del mundo después del famosísimo de Boulder Dam, en Estados Unidos. 700.000 Kw. será su potencia, y el coste, de 450 millones de pesetas. Para dar idea de la importancia de esta obra, diremos que 13.000 obreros trabajan a las órdenes de 600 capataces. Se utilizarán 1.900.000 metros cúbicos de argamasa y 500.000 toneladas de cemento. Se estima solamente el valor del saqueo utilizado para este cemento en seis millones de pesetas.

A lo largo del río Yalu, que es la frontera con Corea, se están construyendo seis saltos de agua, con un total de 1.645.000 Kw., y su coste será de 2.100 millones de pesetas. El total del tiempo para terminar estas obras será de unos doce años. Una vez terminado, toda la cuenca del río Yalu será transformada en una comarca industrial, cuyo centro principal será la ciudad de Antung.

Cerca del lago Chenpaihu, a 150 kilómetros

de Kirin, otro salto de agua de menos importancia, con una potencia de 30.000 Kw, y su coste de 30 millones de pesetas, que será terminado el próximo año, completará este programa inicial de la electrificación en el Manchukuo.

### **Progresos del turismo en Manchukuo.**

Por momentos el desarrollo del turismo en el Manchukuo se va incrementando en notables proporciones. El interés despertado en el mundo por este país, en continua evolución y progreso, ha aumentado; las facilidades para entrar y viajar por el mismo, unidas a las magníficas vías de comunicación en ferrocarriles y carreteras, magníficos hoteles, guías, facilidades en todos sentidos y el orden absoluto en todo el territorio, ha hecho que el Manchukuo sea hoy día un país hacia el cual se canalizan las grandes masas de turistas.

Percatados de este interés del mundo turista, la Federación de Oficinas de Turismo del Manchukuo desarrolla este año mucho trabajo para favorecer este turismo, que redunda en beneficio del país, pues todo turista es luego un magnífico voceador de los progresos del Manchukuo. Se construyen nuevos y magníficos hoteles, refor-

mando los antiguos con las aplicaciones de la más moderna ciencia hotelera. Se mejoran todavía más los servicios ferroviarios, de líneas de autobuses, de vapores, etc.

El año 1939 más de mil europeos y americanos le visitaron, dejando en el país más de tres millones de pesetas. Los turistas japoneses fueron en cifra superior a los cien mil, aportando más de veinte millones de pesetas.

Un intercambio intelectual y un conocimiento verdadero del Manchukuo son las realidades de este turismo, cada vez en mayor auge, a pesar de la situación internacional y de las largas distancias de Europa y América.

# **ESTUDIO SOBRE LA SOJA**

## **Descripción.**

Las últimas investigaciones de laboratorio dan a la soja tantas aplicaciones industriales, que, unidas a su valor alimenticio y aplicaciones en la ganadería, hacen que esta planta pase a ocupar un importantísimo puesto en la economía mundial, y los países con clima y terreno adecuado extienden su cultivo.

El fruto, que se asemeja al fréjol, se caracteriza por una composición muy rica en substancias nutritivas, conteniendo un 18 por 100 de materias grasas y un 35 por 100 de albúmina.

La planta, debido al nitrógeno que contiene, fertiliza al mismo tiempo los terrenos donde se cultiva. En la alimentación del ganado es magnífica, utilizándose como pienso el fruto y como forraje. Unas veces en estado fermentado y otras seco o verde.

### **Su uso en la industria textil.**

La química ha logrado mejorar la forma de obtención de fibras textiles a base de caseína, utilizando como primera materia la leche, previamente desnatada. Y se ha creado el nuevo producto sintético llamado "lanital". La resistencia de esta lana artificial es casi tan grande como la animal, y no hay muchas diferencias con respecto a su conductibilidad para el calor, su rizado y la sensación al tacto.

La Sociedad italiana Snia Viscosa, explotadora de esta patente, ha firmado un contrato con un gran trust nipón para la elaboración de este producto en el Japón y el Manchukuo. Pero la dificultad de obtención en estos países de grandes cantidades de leche animal ha quedado soslayada con la reforma del procedimiento técnico de elaboración del producto, que puede ya obtenerse en magníficas condiciones partiendo de una materia albuminosa que no proceda de la leche. Y en la soja se ha encontrado la solución del problema, obteniéndose el "lanital" de este fruto, que incrementa con este motivo su valor industrial.

Diversas fábricas se han instalado en el Manchukuo y en el Japón, que, además del "lanital",

producen de la paja de la soja una celulosa de buena calidad.

### **Aceite y harina de soja.**

La soja, que ya a principios del siglo pasó al comercio mundial, no empezó a aplicarse industrialmente hasta el año 1906, en que la carestía de materias grasas de procedencia animal obligó a estudiar la semilla de soja, con la que empezó a recogerse aceite.

Los países industriales reconocen la importancia de este producto y empiezan a comprarlo en grandes cantidades para cubrir sus necesidades en aceite.

Asimismo, la harina que del fruto se obtiene contiene cuatro veces más albúmina y veinte veces más de substancias grasas que la del trigo, con tres o cinco veces menos de hidratos de carbono.

### **Importancia de su cultivo.**

Los países más cuidadosos de su economía han comprendido la importancia de este producto y se han dedicado a plantar soja. A la cabeza de estos países marcha el Manchukuo, que es el país

más productor de soja del mundo, con una diferencia muy notable sobre el total del mundo.

En Rumania y Bulgaria se cultiva en gran escala. Y en los Estados Unidos han pasado de 1.960 millones de acres en 1929 a 4.620 millones en 1936. En algunos países sudamericanos se empieza a cultivar, y se puede decir que en todos los países de clima y terreno adecuado se hacen experimentos para incrementar su cultivo.

### **La soja como alimento.**

Este fruto asimismo se emplea en la alimentación humana. Pero hasta la fecha sólo se aplica en gran escala y como base de alimentación en algunos pueblos de Asia. En el resto del mundo la aplicación alimenticia sólo se usa en casos locales y especiales, y, en general, su harina sirve de base para la preparación de productos de régimen.

Pero las necesidades alimenticias en el noroeste de Asia la hacen muy necesaria, por carecer de otros productos. Y así vemos que forma parte de la alimentación del Manchukuo, norte de China y Japón.

Se ingiere en forma de panes, en masa fermentada y en forma de salsas, en pastelería y repos-

tería, en la que incluso viene a substituir a los huevos.

El Manchukuo y el Japón no se preocupan si el resto del mundo incrementa sus cultivos, reduciendo con ello su compra, pues las necesidades de consumo, tanto para la alimentación como para las aplicaciones industriales, van aumentando notablemente.

En Dairen se ha fundado la Manchuria Bean Industry Co., con un capital de más de tres millones de pesetas, que produce albúmina de soja por un procedimiento patentado. Otra Empresa, la Bean Chemical Industry Co., se ha constituido en Corea, con un capital superior a los treinta millones de pesetas.

### **Aplicaciones en la industria norteamericana.**

Se utiliza en la fabricación de productos alimenticios de régimen y pastelería, en la de pinturas, resina artificial y en la industria papelera, margarina y grasas de tipo culinario. En las industrias del jabón, linóleo, hules y tintas de imprenta.

Norteamérica va a la cabeza del mundo en las aplicaciones industriales de la soja. Se considera este producto como materia prima. Todavía no se ha conseguido que el aceite de soja ten-

ga las propiedades secantes y de rapidez de película aisladora como el del aceite de linaza; pero se va camino de conseguirlo, con lo cual la importancia de la soja subiría mucho más.

Norteamérica, entre los países occidentales, consagra el máximo de atención a las investigaciones sobre la soja, destinando grandes sumas y creando laboratorios y centros especiales, como el departamento científico de la Paint Manufacturers Association. Se estudian las colaboraciones y la unión de la industria, la agricultura y las investigaciones científicas.

#### Mercados de la soja del Manchukuo.

Puede considerarse a Alemania como el mejor comprador de esta soja. En el año 1933 el Reich importa 1.211.000 toneladas, a pesar de las restricciones en moneda. La mayor parte pasa a los molinos aceiteros, de donde sale convertida en un 16 por 100 de aceite y 84 por 100 de harina. El aceite se transforma en usos culinarios o para la fabricación de margarinas, glicerinas, jabones, lecitinas y pinturas.



Un aspecto de Mukden.



Una vista de la ciudad de Harbin. Al fondo, la iglesia catedral de Santa Sofía. Harbin es la ciudad de los rusos blancos.



Concentración del Partido Nacional de la Concordia, "Hsie-he-hui", en la plaza Tatung de la moderna Hsingking.

**Porvenir de la soja.**

Henry Ford ha dicho que no está lejano el día en que pueda hacerse un automóvil casi por entero de soja. Afirma que el aprovechamiento de los productos del campo, y en especial la soja, a la industria, llevará al mundo a una prosperidad.

Casi todas las piezas del automóvil, según Ford, serán de soja, hoja de maíz, cascarilla de trigo y otros productos agrícolas y sus desperdicios. Esta alianza de la agricultura y la industria será la salvación de ambas, y de ella habrá de surgir una era más próspera.

Actualmente entran en la fabricación de cada millón de automóviles Ford: 40 millones de kilos de algodón, que se usa en la tapicería, forro de frenos, en el encendido y en los vidrios de seguridad; 500.000 saquillos de maíz para el substitutivo del hule; 1.100.000 kilos de aceite de linaza para tintes, pinturas, glicerinas, jabón y aceite de fundición; 9.500.000 litros de melaña para solución, anticongelantes, disolventes y líquidos amortiguadores; 1.450.000 kilos de lana para tapicería, substancias antioxidantes, accesorios, tapetes y lubricantes; 133.000 metros cuadrados de cuero para tapicería y cola; 453.000 ki-

los de manteca para lubricantes y ácido oleico; 160.000 kilos de pelos de cabra para la imitación de la tela de pelo de camello; 5.500 kilos de aceite de soja para esmaltes y otras aplicaciones.

Calculando las futuras y ya en vías de realización aplicaciones industriales de la soja, y mirando el cuadro estadístico anterior, con las posibilidades de substitución por derivados de la soja de muchos de los productos reseñados, se comprenderá la importancia de ésta, que también se aplica en la fabricación de materias plásticas.

La visión que siempre ha tenido Henry Ford para los negocios resalta la importancia de la soja, pues este hombre la ha escogido para sus experimentos principales. En los años 1932 al 1933 Ford gastó en investigaciones sobre la soja la cantidad de 1.250.000 dólares, y cada vez dedica mayor cantidad de dinero a esta investigación.

#### **Resumen final.**

Esta es, en efecto, una planta ideal, desde multitud de puntos de vista. Por espacio de miles de años han venido cultivándola los chinos, manchúes, japoneses y otros pueblos del Ex-

tremo Oriente. Tiene la propiedad de absorber el nitrógeno del aire, y con él va enriqueciéndose la tierra donde se cultiva. Su fruto es rico en aceite, y después de que se le extrae éste, sirve aquél de alimento para los hombres y los animales. Es resistente en grado sumo y se da en cualquier terreno casi; pero parece que se desenvuelve mejor en terrenos arenosos. Desarrolla abundante forraje, y las heladas no la dañan, pudiendo ser cosechada en invierno.

Su elaboración primitiva es así: las semillas van a un aparato ideado especialmente para extraerle el aceite. Se logra que 907 kilos de semillas produzcan aproximadamente unos 181 kilos de aceite y 725 kilos de masa. El aceite ya hemos visto las aplicaciones que tiene, y la masa se emplea también en la fabricación de materias plásticas. Las semillas, al entrar en el molino, sufren una trituración y aplastamiento, por medio de unos rodillos, pasando después a un largo cilindro inclinado, en donde reciben un buen lavado de gasolina muy refinada, para que suelten el aceite, el cual sale por el extremo superior del cilindro y va a dar a un receptáculo, y la masa a un compartimiento, en el cual se limpia al vapor hasta que no le quede tufo alguno a gasolina.

Entre otras aplicaciones vemos: abono agrícola, glicerina, explosivos, esmaltes, tintas, barnices y tintes, celuloide, hule sintético, lubricantes, etc.; reemplaza a la mantequilla y cualquier aceite de comer; con las hojas se pueden hacer ensaladas, y da una leche muy nutritiva. Como valor nutritivo, es grande el del haba de la soja, muy rica en calcio, fósforo y hierro. El haba tierna es rica en vitaminas A, B y C. La vitamina C se halla en los grillos de la seca.

De la soja también se extrae cierta leche, que puede tomarse cruda o aprovecharse en guisos, y aunque no es tan alimenticia como la leche animal, la substituye en determinados casos. Puede hacerse pan con su harina finamente molida.

Según el terreno, la planta es más rica en forraje o en semilla y varía la calidad de éstas, conviniendo estudiar el terreno y la clase de simientes para proceder a su cultivo, y también para el uso a que deseé aplicarse.

Es tal la aplicación industrial de esta planta, que en un porvenir no muy lejano pasará a ocupar el primer lugar en la economía agrícola del mundo, y en cuanto a su potencia alimenticia, diremos que "habiendo soja, hay carne, leche y huevos".

## ÍNDICE

	Página
<b>Datos históricos y geográficos . . . . .</b>	5
<b>Muralla anticomunista . . . . .</b>	11
<b>Organización del nuevo Estado . . . . .</b>	13
<b>Partido u órgano de la Concordia . . . . .</b>	15
<b>Relaciones exteriores . . . . .</b>	17
<b>Recursos naturales. — Mineralogía. — Industria de la pesca. — Agricultura. — Bosques. — Industria. — Comercio. — Vías de comunicación. — Telégrafos, Teléfonos y Correos . . . . .</b>	21
<b>Actividad cultural.—Teatro.—Cine.—Radio y Televisión.—Arte y Literatura.—Otras actividades. . . . .</b>	39
<b>Un viaje por el Manchukuo. — Dairen. — Mukden. — Hsinking y Harbin.—Porvenir del país. . . . .</b>	49
<b>Miscelánea de noticias del Manchukuo. — Tratamiento del opio.—Incremento de la Aviación.—Educación de niños rusos.—Transporte de soja a Europa.—Los ferrocarriles al servicio de la cultura.—Un nuevo hospital para mogoles.—El Catolicismo en el Manchukuo.—Servicio de trabajo.—Presupuesto del</b>	

## INDICE

Página

Estado para 1940.—Comercio del libro.—El ahorro postal.—Presupuesto del South Manchuria Railway (S. M. R.).—Incremento de la enseñanza.—Especialización de la segunda enseñanza.—Emigración al Manchukuo.—La nueva ley de Reclutamiento militar.—Una línea de Aviación.—La evolución de una ciudad.—Tolerancia de cultos.—Progresos hidroeléctricos.—Progresos del turismo en el Manchukuo . . . . .

**Estudio sobre la soja.**—Descripción.—Su uso en la industria textil.—Aceite y harina de soja.—Importancia de su cultivo.—La soja como alimento.—Aplicaciones en la industria norteamericana.—Mercados de la soja del Manchukuo.—Porvenir de la soja.—Resumen final . . . . .

## OTRAS OBRAS DEL AUTOR

**China, Japón y el conflicto chino-japonés.**—  
Edición ilustrada. Editorial Española. San  
Sebastián. 1939.

**Un viaje alrededor del Mundo.**—Edición ilustrada y un prólogo de W. Fernández Flórez. Ediciones Alonso. Madrid. 1940.

### **EN PREPARACION:**

## Eurasiana.—Novela.

245

Precio: 3 pesetas