

(21)

DFS (Depth First Search) - 5 נוסא

(א) הגדרה: DFS הוא אלגוריתם המקדם להיגש ג-על מאוסקס וצואת כלשהי בגרף זה. האלגוריתם

מתחיל בצואת זו וממנו עובר יעל גל צואת הגרף, שיטת המעבר היא סריקה עמוקה.

כלומר מתקדם לאורך הגרף עד שהוא נתקע, ואז חוזר אחורה ובוחר צואת טריק

היה זה. במהלך הסריקה כועס י"שעין, שכל בעס שאנו מגלים צואת חדשה או נתקעים,

השעון קופסג ב-1. גבתתלת הסריקה כל הצואתים הם עבנים, כאשר אנו מגלים צואת

עראשונה נצבע צואת זו באפור, וכאשר נתקענו בצואת, כלומר ממנה אין עלן להתקדם,

נצבע אותה בשחור.

מטרת האלגוריתם ערהחליר את שלושת האערכים הבאים:

[v] - זמן היעיו של כל צואת (מעבר מעלן עאפור). כל צואת מיזגת בתא נפרד בעעריק.

[v] - F - זמן הסיום של כל צואת (מעבר מאפור עשחור).

[v] - u - עפור כל צואת u נשעור ימיה: הצואת שבאמצעותה גיעינו את u. בתחלה כלום NULL.

באמצעות שלושת מערכים אלו נכעל עאנוא מידע שימושי מאיב על הגרף שעליו הפעלנו את DFS.

DFS (G, u) {

time = 0

For (Node u : V) {

color[u] = WHITE

u[v] = NULL

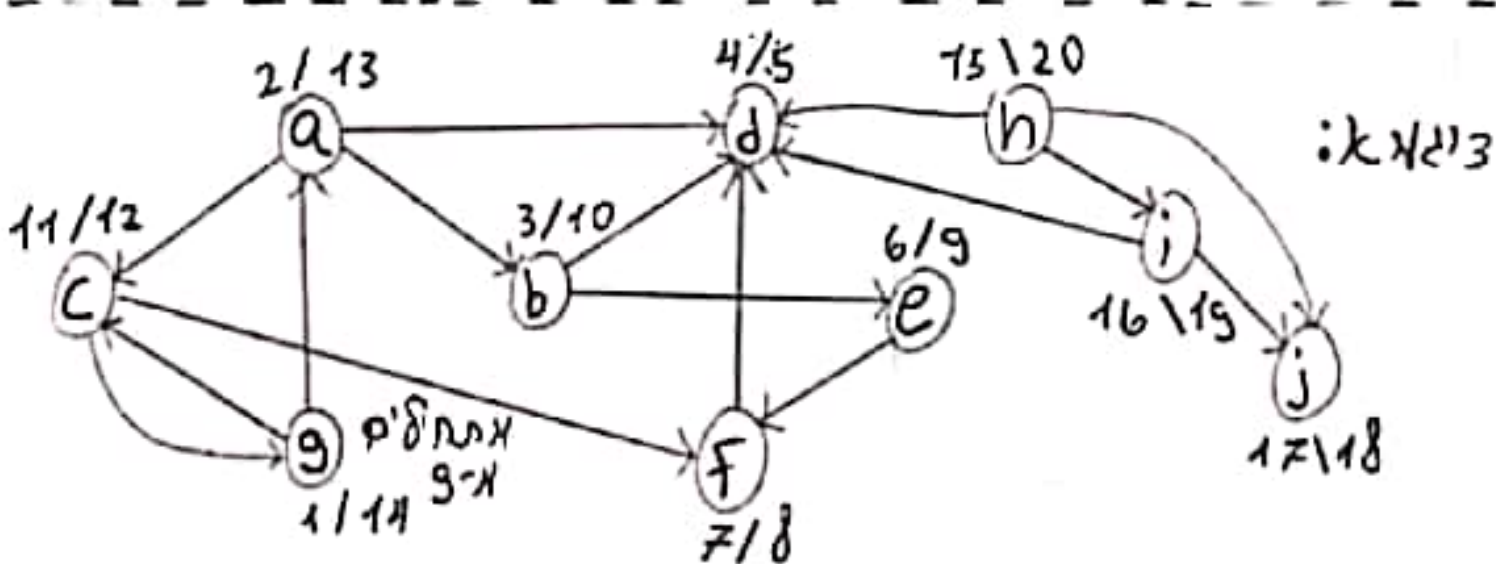
}

For (Node u : V) {

IF (color[u] = WHITE)

DFS_Visit(u)

}



d = {2, 3, 11, 4, 6, 7, 1, 15, 16, 17}

f = {13, 10, 12, 5, 9, 8, 14, 20, 19, 18}

u = {g, a, a, b, b, e, NULL, NULL, h, i}

DFS_Visit(u) {

color[u] = GRAY

time ++

d[u] = time

For (Node w : adj[u]) {

IF (color[w] = WHITE)

u[w] = u

DFS_Visit(w)

}

color[u] = BLACK

time ++

f[u] = time

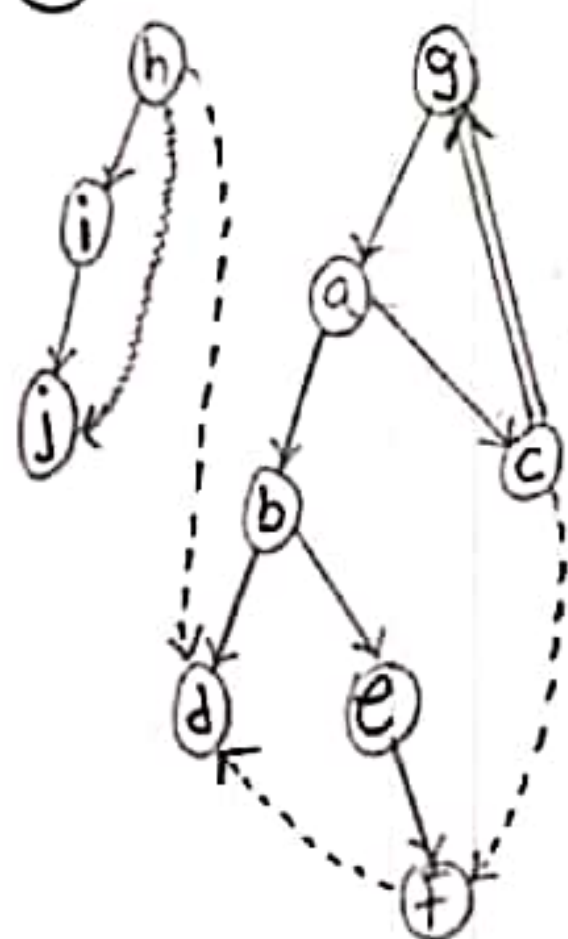
}

(ב) זמן ריזה: באעאחיתק עעס אנו עופרים על

כל צואת העל יעל הקשתות בו, ועלכן זמן

הריזה הוא $\Theta(V + E)$.

(22)



3

 g_r

(c)

8k

על אסקנות 18
 8 א נזח אק
 .עלע

23

(2) משפט האסכולה העקבית - γ זאצא של u אם ורק אם בזמן הגיוני של u ($[u]$)

יש אסכולה u - δ שכלל צמתים עקבים, כלומר שנוכל לפתוח סוגריים עד

שנגיע γ - δ בעי שנצטרך לסגור את u .

(2) סיווג קשתות בגרף עץ מכיוון: בהקדמת DFS על גרף עץ מכיוון נקבע רק קשתות

מסוג קשת עץ או קשת אחורה, δ נקבע קשתות מסוג קשת קדימה או קשת חזרה.

הוכחה: תהי קשת $(u, v) \in E$. בעי הזדמנות הכללית נניח כי u התגלה לפני v , $d[v] < d[u]$.

אזי מכיוון ש- u ו- v באותו תת עץ, עפי משפט הסוגריים γ ח"כ להתגלות ולחצות

לפני ש- u מסתיים, $F[u] < F[v] < F[v] < F[u]$. במהלך סידרת DFS על הגרף נעבור

בקשת (u, v) , יכלים שהיו קשתות שתי אבטחיות: אם נעבור בכיוון $v \rightarrow u$, כלומר v היה

עברן עד שעברנו בקשת זו, אזי (u, v) היא קשת עץ. ואם נעבור בכיוון $u \rightarrow v$ אזי

זהו מעבר מאחור, ואכן (u, v) היא קשת אחורה. אין עוצ אבטחיות, ועכ"כ נעבור שתי

סוגי הקשתות היחידים שנקבע בגרף עץ מכיוון.

(3) זיהוי גרף חסר מעגלים: גרף מכיוון G יהיה חסר מעגלים אם ורק אם בסידרת

DFS אין שום קשת אחורה. גרף חסר מעגלים מכונה DAG (Directed Acyclic Graph).

הוכחה: כיוון 1 - נניח שב- G אין מעגל, ונרצה שאין קשת אחורה. נניח בשלילה שיש קשת אחורה (u, v) .

עפי הזדמנות קשת אחורה אזי בהכרח u הוא זאצא של v , כלומר יש אסכולה כלשהי

u - γ γ - u , וכן יש קשת u - δ γ - v . קיבלנו מעגל $v \rightarrow u \rightarrow \gamma \rightarrow v$. סתירה!

כיוון 2 - נניח כי אין קשת אחורה, ונרצה שאין מעגל. נניח בשלילה שב- G יש מעגל C המכיל

מסתיים בדמות v , וכי הקשת האחרונה במעגל היא (u, v) . בתחילת המעגל, בזמן הגיוני של v ,

ישנו אסכולה של צמתים עקבים u - γ γ - u . שהיו עפי האלגוריתם אם צומת עץ עבר

על ניכנס אליו ונחזור אחורה. עכ"כ אם הגענו u - γ ישנו אסכולה של צמתים עקבים

u - γ γ - u . אזי עפי משפט האסכולה העקבית u הוא זאצא של v , ועכ"כ הקשת (u, v) היא

קשת מצאצא ע"כ קצאון, שעפי הזדמנות היא קשת אחורה. סתירה!

מיון טופולוגי

עסיתים נרצה שהאירי קבוצת איברים שאומצור עסיהם סזר חסר' אל סזר אלא. סזר חסר'

אקיים טרנזיטיוז (עצומא) אם סגא ו-סגא אזי אלא, אק עא נים עהפע"ל את היחס

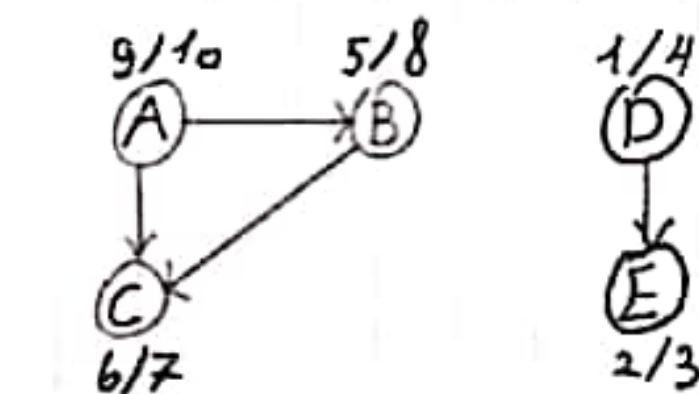
על כל שני איברים (עצומא) אם סגא אזי אלא. עסומא זאת סזר אלא אואר שעל

בא עד סגא (1)
ס"ך אלא בעית
נניח עסית
האצזות מ"ד
ע"ע"ע DFS.

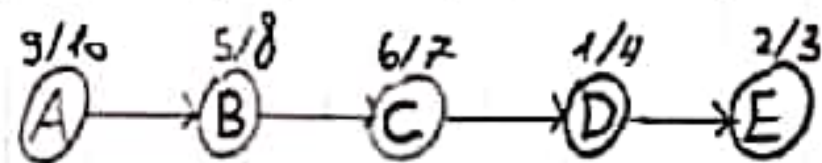
כס טני איברימ נימן עהפעיל אר היחס, נימן עייצג סדר גרף. סדר חלקי יוצג גרף דא קשיר, ואלו סדר אלא יוצג גרף קשיר, באמור עע'מ'ס גרד עהמיר קבוצת איברימ הוונדו ע'מ'ק סדר חלקי דס סדר אלא. עבונלא, עביר סדר עעולות מסונן שבו עעלה גוררת עעלה, אק יש טני תהליכים מקבילים שסא תלויים זה בזה ומייצגים סדר חלקי, גרד עהמיר עסדר אלא כפי שיהיה ענו סדר עעולות אחר שמבדע אר שניהם. נוכע עעשות דאר באמצעות מיון טובעווי.

אלגוריתם מיון טובעווי - אלגוריתם זה נועד אל גרף DAG, בעומר חסר מעגלים. מטרת האלגוריתם היא עהחזיר השמא מקושרת של כל דמתי הגרף, כך שעבור כל קשת $(u, v) \in E$ צומת u תופיע עכני v ברשמא המקושרת.

האלגוריתם יקרא עאלגוריתם DFS כדי עהשב אר דמתי הסונן של כל צומת $F[v]$. בכל עעס גנסיים עס צומת נכניס איתה עירש הישמא המקושרת. עכסול נחזיר אר הישמא המקושרת. צ עעולות אלו יבדעו אר מטרת האלגוריתם דאו שניכח בהאשק.



עבונלא: עבור הגרף משמאל שהיחנו ע'מ' DFS מצומת D נקבע אר הישמא המקושרת:



הוכחת האלגוריתם - צריך עהוכיח שעבור כל קשת גרף (u, v) צומת u תופיע עכני

v ברשמא המקושרת, זהו יקרה דאשר $F[v] < F[u]$.

תהי קשת עעשה' בגרף $(u, v) \in E$. נבמן הסדירה של קשת זו צומת u בהכרח אפור אק מה יהיה הדעע של v? נבדוק אר כל שלושות האפשרויות:

v אפור - עא יפל עהיות כי אז (u, v) הייתה קשת אחורה בעתירה עכק שהגרף הוא DAG, עני טענת עני (ב).

v עכן - אזי v הוא דאדא של u, נעני משטט הסונר'ים מתק'ים: $F[u] < F[v] < F[v] < F[u]$ וכן שחור - אזי v כקר 'סת'ים אק u עא 'סת'ים כי ע'מ'ן חוקר'ים אולו, וכן $F[v] < F[u]$.

ב) רכיבי קשירות חזקה

הגדרה: גרף ט מונדו בקשר חזק אק עביר כל צומת'ים u, v יש מסעול מ-u ע-v וכן יש מסעול מ-v ע-u. אחרת נאמר שהגרף עא קשי' חזק (אק יכע עהיות קשי'ות רעלה).

גרף שאינו קשר חזק נימן עחלק ערכי' קשי'יות חזק'ים. SCC^* . כל רכיבי קשי'יות חזק הוא קבוצה

strongly connected component

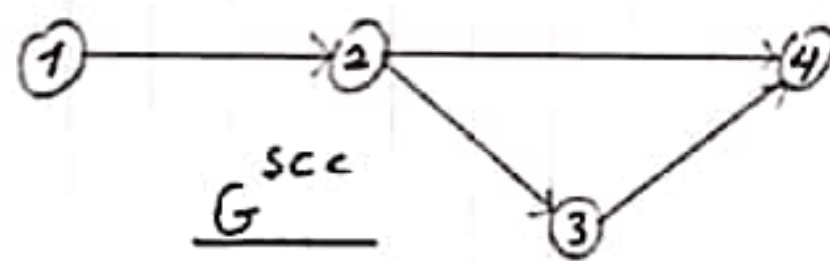
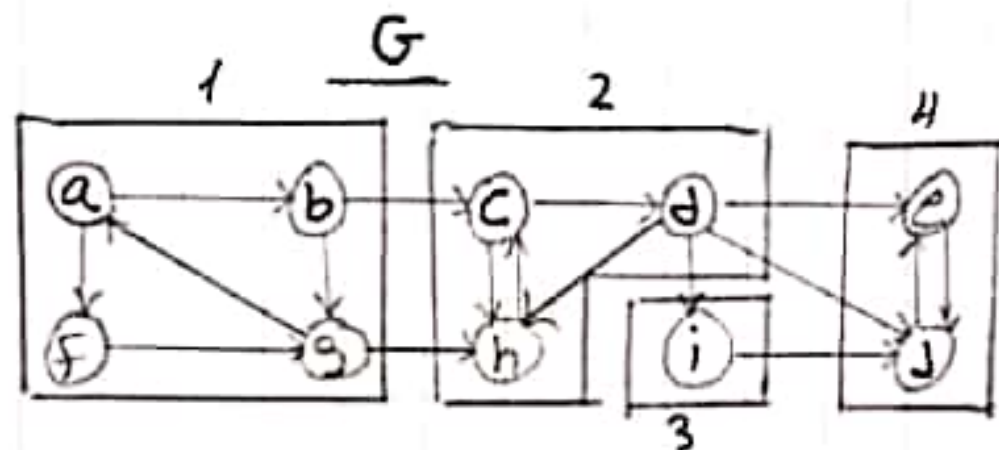
מהסמלית של קידקידים א, כק ש- $v \leq u$, וכל שני צומת'ים ב- c, u, v יש מסעול מ-u ע-v ומסעול מ-v ע-u

(29)

גרף רכיבים G^{SCC} - גרף רכיבים המוגדר $G^{SCC} = (V^{SCC}, E^{SCC})$ הוא גרף שבו כל צומת

מייצגת רכיב קשירות חזקה בגרף G המקורי. כל קשת בגרף G^{SCC} היא קשתית

ש"ס בין רכיבי הקשירות, ולא בהכרח שקיפות.



גרף G^{SCC} הוא בהכרח חסר מעגלים (DAG). ננסה את האשטק בצורה חזלית:

אשטק: יהיו C ו- C' שני רכיבי קשירות חזקה בגרף G . יהיו $u, v \in C$ ו- $u', v' \in C'$.

אזי אם יש אשטק $u \rightsquigarrow u'$ לא יכול להיות אשטק $v \rightsquigarrow v'$.

הוכחה: נניח בשלילה כי יש אשטק $v \rightsquigarrow v'$. מכיוון ש- u ו- v באותו רכיב קשירות חזקה בהכרח

יש אשטק $u \rightsquigarrow u'$, ובהתאם יש אשטק $u \rightsquigarrow v$. ע"כ נקבע את האשטק הבא

$u \rightsquigarrow v \rightsquigarrow v' \rightsquigarrow u'$, כלומר יש אשטק $u \rightsquigarrow u'$ ו- v וכן יש אשטק $u' \rightsquigarrow v'$.

ע"כ הם רכיבים קשירות חזקה. סתירה!

שתחלף גרף מכון G^T - השחלף של גרף מכון G הוא גרף G^T שבו כל הקשתות

מחלפות כיוון. כלומר אם $G = (V, E)$ אזי גרף $G^T = (V, E^T)$ כאשר $E^T = \{(u, v) : (v, u) \in E\}$.

ניתן לומר גרף G^T בזמן $\Theta(V+E)$ אם אשתמש ברישאת סאיטיות ולא באטריצת

סאיטיות. ע- G ו- G^T יש אותם רכיבי קשירות חזקה!

אלגוריתם סאיטיות רכיבי קשירות חזקה - כדי לחלק את קבוצת הצמתים V ע"כ רכיבי

אני רוצה כל שלב: הקשירות החזקה שבגרף נבדל את האלגוריתם הבא:

(1) נפעל אלגוריתם DFS על גרף G כדי לחשב את זמן הסיום של כל צומת $[u].F$.

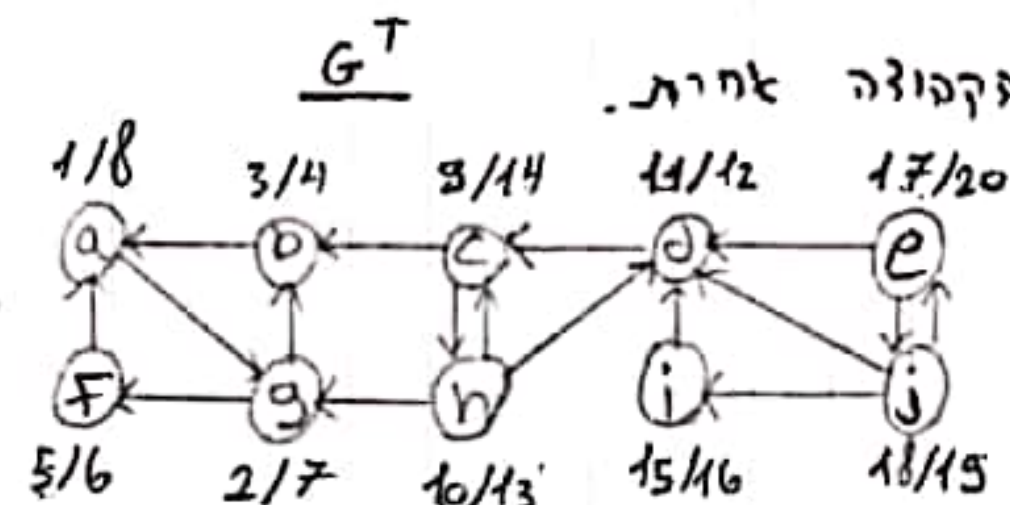
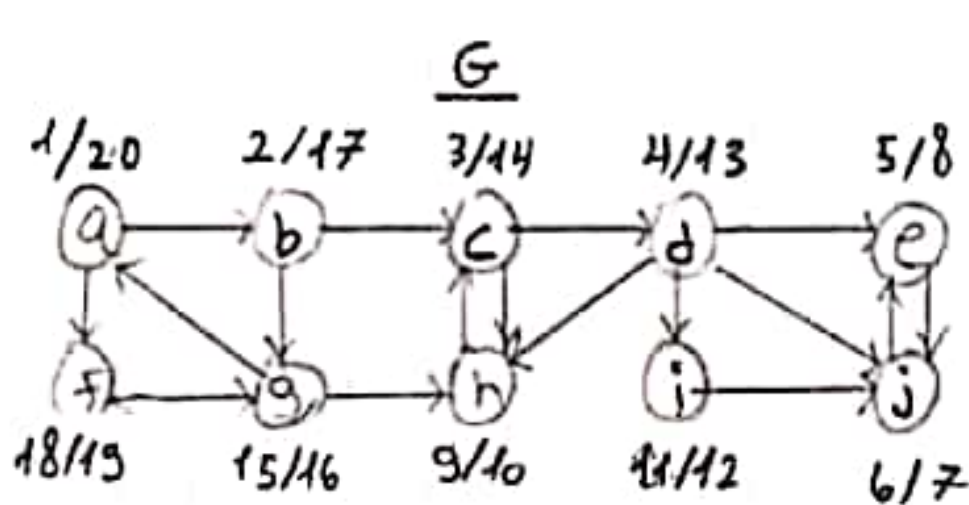
(2) נבנה את G^T שהוא השחלף של גרף G .

(3) נפעל שוב אלגוריתם DFS אך הפעם על G^T . בנוסף סדר בחירת הצמתים יהיה

ע"כ סדר יורד של $[u].F$ מה DFS הראשון. כלומר נעק קודם הצמתים שזמן הסיום שלהם הכי גבוה.

(4) בוסר צואק שקיבלנו ב-DFS השני על G^T , נתחם רק עקשתיות העץ ולא עסוגי

סה"כ: $\Theta(V+E)$ קשתות אחרות. כל עץ בוסר צואק מ"צ רכיבי קשירות חזקה אחר. נחזיר את



צומת א:

טענות על-ידי נכח שתי טענות על-ידי חזקת האלגוריתם:

(1) טענה: יהיו \mathcal{C} , \mathcal{C}' שני ירכיבי השירות חזקה שונים ב- \mathcal{G} . נניח שיטת $(u, v) \in E$

כך ש- $u \in \mathcal{C}$ ו- $v \in \mathcal{C}'$, אזי בסירוקה \mathcal{G} זמן הסיוס של \mathcal{C} כולו גדול מזמן הסיוס של \mathcal{C}' , $F(\mathcal{C}) > F(\mathcal{C}')$.

הוכחה: נבחן את זמן הניסוי של \mathcal{C} ו- \mathcal{C}' , ירכיבם שהיה שני אקרים. אם $d(\mathcal{C}) < d(\mathcal{C}')$, כמובן

ניסיונו את \mathcal{C} עטני \mathcal{C} , אזי בזמן הניסוי של הזוגות הראשונה ב- \mathcal{C} , נקרא \mathcal{C} , \mathcal{C}'

מאחר הזוגות ב- \mathcal{C} וב- \mathcal{C}' היו עבדים. מכיוון שיש מסלול \mathcal{C} - \mathcal{C}' עם הזוגות ב- \mathcal{C} וב- \mathcal{C}' ,

שהרי שניהם ירכיבי השירות חזקה ויש קשת \mathcal{C} - \mathcal{C}' , עטני אשטל המסלול העטן \mathcal{C}

הזוגות ב- \mathcal{C} וב- \mathcal{C}' הם דאזאים של \mathcal{C} , ולכן זמן הסיוס של \mathcal{C} גדול משל \mathcal{C}' .

ומכאן $F(\mathcal{C}) > F(\mathcal{C}')$ שהרי $\mathcal{C} \in \mathcal{X}$.

האפשרות השנייה ש- $d(\mathcal{C}) > d(\mathcal{C}')$, כמובן גילו את \mathcal{C} עטני \mathcal{C} . אזי בזמן הניסוי של

הזוגות הראשונה ב- \mathcal{C} , נסמנה \mathcal{C} , כל הזוגות ב- \mathcal{C} ו- \mathcal{C}' היו עבדים. מכיוון שיש מסלול

\mathcal{C} - \mathcal{C}' עם הזוגות ב- \mathcal{C} , עטני אשטל המסלול העטן זמן הסיוס של \mathcal{C} גדול מכל הזוגות

ב- \mathcal{C} . אמנם בזמן זה כל הזוגות ב- \mathcal{C} עדיין עבדים, כי אין זיקה עתידית \mathcal{C} - \mathcal{C}' ,

שהרי אם היה הם היו באילו ירכיבי השירות, כי יש קשת \mathcal{C} - \mathcal{C}' , ולכן זמן הסיוס

של כל זוגות ב- \mathcal{C} גדול מ- \mathcal{C}' , והטענה את קימית.

(2) טענה: יהיו \mathcal{C} , \mathcal{C}' שני ירכיבי השירות חזקה שונים ב- \mathcal{G} . נניח שיטת $(u, v) \in E^T$

כך ש- $u \in \mathcal{C}$ ו- $v \in \mathcal{C}'$, אזי בסירוקה \mathcal{G} זמן הסיוס של \mathcal{C} כולו קטן מזמן הסיוס של \mathcal{C}' , $F(\mathcal{C}) < F(\mathcal{C}')$.

הוכחה: מכיוון ש- $(u, v) \in E^T$ אזי $(v, u) \in E$. ואזי עטני טענה קימית נקבע $F(\mathcal{C}) > F(\mathcal{C}')$.

המסקנה מטענה זו היא שאם $F(\mathcal{C}) > F(\mathcal{C}')$ אזי אין ב- \mathcal{G}^T קשת \mathcal{C} - \mathcal{C}' .

הוכחת נכונות האלגוריתם - בהפצת ה-DFS השני עם \mathcal{G}^T נתתי מהזוגות שזמן

הסיוס שלה ב-DFS הראשון מקסימלי, נסמן זוגות \mathcal{C} ב- \mathcal{X} . נניח \mathcal{X} שיכת ערכי השירות חזקה \mathcal{C} .

ב-DFS השני מכיוון ש- $F(\mathcal{C})$ מקסימלי אזי עטני אסקנת הטענת על-ידי השנייה אין קשת \mathcal{C} - \mathcal{C}'

ערכיב אחר, עטן \mathcal{C} - \mathcal{C}' נאשק עכב הזוגות ב- \mathcal{C} , והם יהיו עם נפירב ביעד עואק של ה-DFS השני.

לאחר שנסיים את \mathcal{C} נעביר עזוגות הבאה שזמן הסיוס שלה מקסימלי מבין הזוגות שמתו, השיכת

ערכיבי השירות חזקה \mathcal{C} . עטני אמה אסקנה מטענת על-ידי השנייה יכלו עתיד קשת יק \mathcal{C} - \mathcal{C}'

אם מכיוון שנבר סיימו עם כל הזוגות ב- \mathcal{C} , נסרוק יק את הזוגות ב- \mathcal{C} , כך שביר

עואק גם \mathcal{C} יודג בתור עם נפירב. כך נאשק עכב זוגות \mathcal{G}^T , כך שבכ ירכיבי השירות

חזקה יודג עם נפירב ביעד עואק. מ.ש.ל.