

(11)

## נושא 2 - קשרות

### (א) מנתקים (Disconnectors) ובלוקים

יהי  $G=(V,E)$  גרף. נסמן ב-  $c(G)$  את מספר רכיבי הקשיות של  $G$ .

מנתק של  $G$ : יהי  $X \subseteq V(G) \cup E(G)$  קבוצה של צמתים וקשתות, אם בגרף  $G-X$  מספר רכיבי

הקשיות גדול ממספר רכיבי הקשיות ב-  $G$ ,  $c(G-X) > c(G)$ , אזי  $X$  נקרא המנתק (disconnecter).

של  $X$ , מעניי שפורצתו מהגרף למנתקת רכיבי קשיות עמספר רכיבים.

צמתים מנתקים: אם  $x$  מכיל צמתים בלבד  $x \subseteq V(G)$ , הקבוצה נקראת "צמתים מנתקים".

קשתות מנתקות: אם  $x$  מכיל קשתות בלבד  $x \subseteq E(G)$ , הקבוצה נקראת "קשתות מנתקות".

צומת חתך: אם  $x$  מכיל צומת אחת בלבד היא תיקרא "צומת חתך", מעניי שחיתכת רכיבי הקשיות ע-2.

גשר: אם  $x$  מכיל קשת אחת בלבד היא תיקרא "גשר", מעניי שהוא הצמד היחיד בין רכיבי קשיות.

נשים לב ששני הצמתים בכל גשר הם צמתי חתך.

בלוק: תת-גרף מקסימלי ב-  $G$  שלא מכיל צמתי חתך נקרא "בלוק של  $G$ ". נשים לב שבגרף

כל צומת מלבד העלים הם צמתי חתך, וענן כל קשת היא בלוק.

משפט:  $e \in E(G)$  הוא גשר אם ורק אם  $e$  לא שייך לאף מעגל ב-  $G$ .

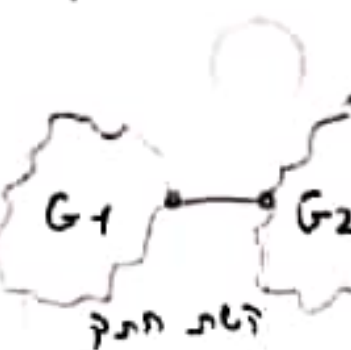
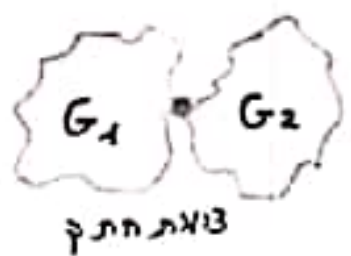
הוכחה: כיוון 1- נניח  $e=(u,v)$  הוא גשר, ונניח בשלילה שהוא שייך לאף מעגל  $C$ . אזי אם נוניצ את  $e$  מ-  $G$

4 נ-1 צריכים להיות ברכיבי קשיות שונים, אך כיוון שהם חלק מאף מעגל בוודאי יש מסלול בעיהם. סתירה!

כיוון 2- נניח ש-  $e=(u,v)$  אינו שייך לאף מעגל, ונניח בשלילה ש-  $e$  אינו גשר. אזי אם נוניצ את  $e$  מ-  $G$

רכיבי הקשיות לא ינתק וצריך להיות מסלול מ-  $u$  ע-  $v$ . אך אם יש מסלול כזה סיחצ עם  $e$  נקבל

מעגל. סתירה!



### (ב) משפט ויילני (Whitney)

משפט: יהי  $G=(V,E)$  גרף קשיר עם יותר מ-3 צמתים. ב-  $G$  אין צמתי חתך אם ורק אם

כל 2 צמתים ב-  $G$  משתתפים באותו מסלול.

הוכחה: כיוון 1- נניח שכל שתי צמתים משתתפים באותו מסלול. כתוצאה מכך עבור כל צומת שניניצ מ-  $G$

עדיין יהיה מסלול בין כל 2 צמתים שבתורו. לכן אין צמתי חתך ב-  $G$ .

כיוון 2- נניח שאין צמתי חתך. יהי  $u, v \in V(G)$ . נוכיח באינדוקציה על האיחך הקדר בעיהם  $d_G(u,v)$ , שהם באותו מסלול:

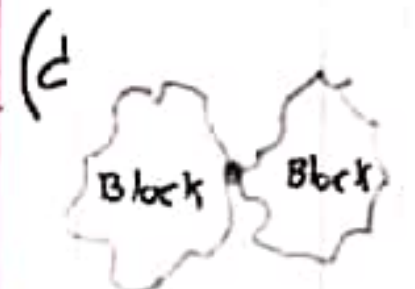
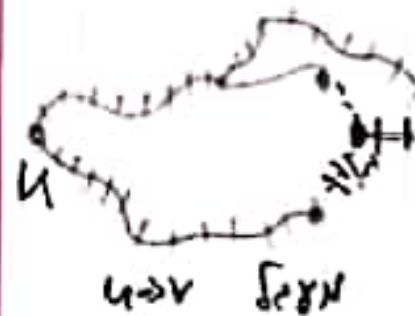
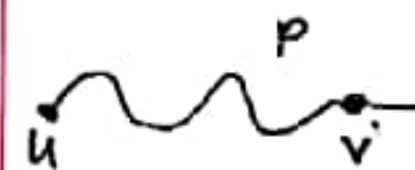
בסיס - עבור  $d_G(u,v)=1$ , אזי  $(u,v) \in E(G)$ . כיוון שב-  $G$  אין צמתי חתך  $(u,v)$  אינו גשר. לפי משפט קודם

יורא שהקשת  $(u,v)$  עם איתו מעגל, ולכן גם  $u$  ו-  $v$  עם אותו מעגל.

הנחה - נניח שהטענה נכונה עבור כל שני צמתים שהאיחך הקדר ביניהם קטן מ-  $k$ .  $d_G(u,v) < k$ .



(2)



צד-צד עבור  $d_G(u, v) = k$ . יהי מסלול  $P$  המסלול הקצר ביותר מ- $u$  ל- $v$ , ויהי  $V$  הצומת שאופיעה  
 אצל  $V$  במסלול  $P$ . כיוון ש- $d_G(u, v) < k$  ע"י הנחת האנציקלדיה  $u$  ו- $v$  משתתפים באותו  
 מעגל  $C$ . אכן  $V$  נמצא ב- $C$ ,  $V \in V(C)$ , ס"מנו. ע"כ נניח שג"עו על  $C$ . כיוון שב- $G$  אין  
 צומת חתך, אכן נור"צ את  $v$  הנר"צ ישאר קשיר. ע"כ בג"ע  $G-v$  יש מסלול מ- $u$  ל- $v$ . אצל  
 $V(C) \setminus \{v\}$ . אכן נחזיר את  $v$  נמצא שבהכרח יש מעגל ב- $G$  שמשתתפים בו  $u$  ו- $v$ . מ.ש.ס.\*

### מסקנות מאשט וויטני

- (1) כל שני בעוקים נכשלים. בעל כל היותר צומת חתך אחת.
- (2) היחס על הקשתות "להיות באותו בעוק" הוא יחס שקילות על  $E(G)$ . כל קשת ש"כית  
 בעוק אחת פדיוק, על החית ולא יותר. משפט זה על נכון עצמתי, כל צומת יכולה להשתתף בכל בעוקים.\*
- (3) כל מעגל בגרף נמצא בעוק אחד בלבד.
- (4) עבור גרף  $G$ , נסמן  $B(G)$  את כל הבעוקים ב- $G$  ו- $C(G)$  את כל הצמתי החתך ב- $G$ .  
 נבנה גרף על  $B(G)$ , שבו כל הצמתי הם כל הצמתיים ב- $B(G)$  ו- $C(G)$ , וכל  
 הקשתות הם מ- $B(G)$  אל  $C(G)$  או מ- $C(G)$  אל  $B(G)$ .  

$$B_C(G) = \begin{cases} \text{Vertex: } B(G) \cup C(G) \\ \text{Edges: } \{ (B, C) : B \in B(G), C \in C(G), C \in B \} \end{cases}$$
  
 אכן  $G$  קשיר אזי  $B_C(G)$  הוא גרף, גרף זה נקרא "גרף בעוקים" או "גרף קשירות".

### 3) K-קשירות

יהי  $0 \leq k \in \mathbb{Z}$ , מספר טבעי גדול או שווה ל-0. יהי גרף  $G$  עם יותר מ-1 צמתיים,  $V(G)$ .  
 אכן לכל קבוצת צמתיים  $X$  עם  $|X| \leq k$  בעל ביותר מ-1 צמתיים, עמדות מחירתם מ- $G$  הנר"צ שניתר  
 עדין יהיה קשיר, אזי  $G$  נקרא גרף "K-קשיר".

$$\forall X \subseteq V(G) \text{ s.t. } |X| \leq k-1, G-X \text{ connected} \Rightarrow G \text{ is } K\text{-connected.}$$

במילים אחרות, מתיחה של בחית מ-1 צמתיים, על אשנה אילו, על תנתק את הגרף.

נשים על שאר גרף  $K$  קשיר אזי הוא גם  $K-1$  קשיר וגם  $K-2$  קשיר, וכן הלאה.

ה- $K$  האקסצלי עבירו  $G$  הוא,  $K$  קשיר, יסומן  $\chi(G)$  (הוא  $\kappa(G)$ ). ע"י  $\chi(G)$  צמתיים ניתן לנתק את  $G$ .

⊕ בגרף על קשיר  $\chi(G) = 0$ . בכל גרף קשיר  $\chi(G) \geq 1$ .

⊕ במסלול  $P$  :  $\chi(P) = 1$  באמצע  $C$  :  $\chi(C) = 2$ .

⊕ בגרף  $G$  שבו יש צומת חתך  $\chi(G) = 1$ .

⊕ בכל בעוק  $B$  על: מאשט וויטני מתק"ס :  $\chi(B) = 2$ .

⊕ בכל גרף  $G$  (קשיר) מספר  $K$  -  $K$  מתק"ס :  $\chi(K) = 1$ .

אם איננו כמה הגרף  
 סין, כלומר כמה קשה  
 נתק אותו. זהו הנתון  
 שבו מצונוצא בגרף  
 מידת רשת מחשבים  
 וזרימה סחורות קשירה  
 על להתנתק בקלות.  
 וזהו מספר הצמתיים  
 שצריך להרוס לנתק  
 את הגרף.



(3)



$\chi(G) = 3$

קשרות עוקצית: עבור שתי קבוצות  $A, B \subseteq V(G)$  יכולים להיות גם צמתים משותפים,

נסמן ב-  $\chi(A, B)$  את מספר הצמתים האינדיבידואליים בדיוק כפי שנתקן בין הקבוצות.

נשים לב שאם  $K \in V(G)$  היא קבוצת צמתים מנתקת את  $A$  מ- $B$ , אזי כל מסלול

מצומת ב- $a$  לצומת ב- $b$  וההפך, חייבת לעבור בקבוצת  $K$ .

מסלולים זרים עוקציים: עבור שתי קבוצות  $A, B \subseteq V(G)$ , נסמן  $\mathcal{P}_G(A, B)$  את מספר המסלולים

הזרים המקסימלי בין  $A$  ל- $B$ . מסלולים זרים הבנויה למסלולים שאין להם צומת משותפת

מעבר להתחלה וסיום.

### (ה) משפט מנג'ר (Menger)

משפט: יהי  $G$  גרף ויהי  $A, B \subseteq V(G)$ . אזי המספר האינדיבידואלי של צמתים מנתקים בין  $A$  ל- $B$ ,

שווה למספר המקסימלי של מסלולים זרים בין הקבוצות.  $\chi(A, B) = \mathcal{P}_G(A, B)$ .

הוכחה: כיוון 1 -  $\chi(A, B) \geq \mathcal{P}_G(A, B)$ , שהרי לכל מסלול חייב להכיל צומת אחת כפי שנתקן את הקבוצות

כיוון 2 - נוכח  $\chi(A, B) \leq \mathcal{P}_G(A, B)$  באינדוקציה על  $e(G)$  מספר הצמתים ב- $G$ .

בסיס - עבור  $e(G) = 0$ , מספר המסלולים הזרים שווה למספר הצמתים המשותפים ב- $A$  ל- $B$ ,

שזהו גם מספר הצמתים המנתקים בין הקבוצות:  $\mathcal{P}_G(A, B) = |A \cap B| = \chi(A, B)$ .

הנחה - נניח שהטענה נכונה עבור  $K < e(G)$ .

צעד 3 - נוכח עבור  $e(G) = K$ . יהי  $e \in E(G)$ , ויהי  $G/e$  הגרף  $G$  לאחר כיווץ קשת  $e$ .

נסמן ב- $A_e$  את  $A$  ו- $B_e$  את  $B$  לאחר כיווץ  $e$ . עכ"ל הנחת האינדוקציה  $\chi_{G/e}(A_e, B_e) \leq \mathcal{P}_{G/e}(A_e, B_e)$ .

(1) אם  $\chi_{G/e}(A_e, B_e) = \chi(A, B)$ , כל שטח עוברת עוברת שאתם מסלולים זרים ב- $G/e$  קיימים ב- $G$ .

נשים לב שאם כל המסלולים הזרים ב- $G/e$  עברו דרך  $e$ , אזי מסלולים ב- $G$ .

עכ"ל נניח שזוהי  $e$ . יש שני אפשרויות:  $v_e(x) \rightarrow v_e(y)$  או  $v_e(y) \rightarrow v_e(x)$  אזי גם ב- $G$  יש מסלול לזר מקביל

כמו ישניתם עברתם בקוץ. אפשרות שניה:  $v_e(x) \rightarrow v_e(y)$  (או ע"פ ההתאמה). אזי יש ב- $G$  מסלול

מקביל שמגיע ל- $x$  ומזדגזג עם  $y$  וממשיך ל- $v_e(x)$  השני.

(2) אם  $\chi_{G/e}(A_e, B_e) \neq \chi(A, B)$ , אזי עכ"ל הנחת האינדוקציה  $\chi(A_e, B_e) < \chi(A, B)$ . הצמתים המנתקים את

$(A_e, B_e)$  חייבים לעבור ב- $e$  כי אחרת נכלל עקחת אתם צמתים מנתקים ב- $G$ .

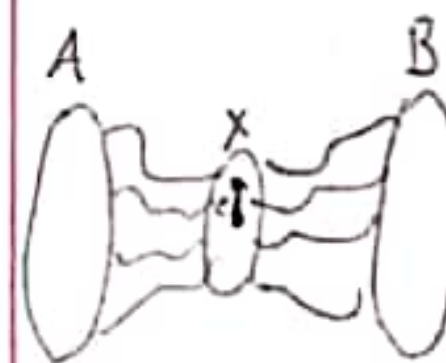
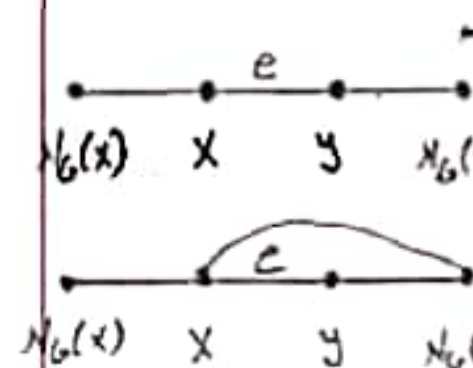
נסמן את הקבוצות המנתקות את  $(A, B)$  ב- $X$ . כיוון ש- $x$  היא הקבוצה האינדיבידואלית

המנתקת בין הקבוצות מתקיים:  $\chi_{G-e}(A, X) \geq \chi_{G-e}(A, B)$ , מכאן  $\chi_{G-e}(B, X) \geq \chi_{G-e}(A, B)$ . מאחר שיש צומת משותף

קבוצת מנתקים זאת פאקיס  $x$ . עכ"ל הנחת האינדוקציה יש לפחות  $\chi_{G-e}(A, B)$  מסלולים זרים מ- $A$  ל-

ב- $x$  ו- $x$  ב- $B$ . עכ"ל נכלל עוברת ביניהם ולקבוצה  $G$  יש יותר מסלולים זרים מ- $A$  ל- $B$  מ- $\chi(A, B)$ .

נניח  $e = (x, y)$   
אם  $x$  ו- $y$   
צומת אחת  $v_e$ , וכל  
שהיה שכן של  $x$  ו- $y$   
יחד ל- $v_e$ . נסיר  
את  $v_e$  מהגרף  $G$ .





④

## (1)

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס  
 י"ג אב תש"ס  
 ה'תש"ס

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ

48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ  
 48 י' 33 ק"מ



(5) אק  $G$  זרע  $A$  קשיי עקור  $2 \leq A$ , כעווי  $G$  ענחית  $2$ -קשיי, ויהי  $S \subseteq V(G)$  קבוצה עם ענחית  
 2 צמתים אק עא יתר  $A$ -א,  $2 \leq |S| \leq A$ , אזי יש ב- $G$  מעגל שלם כל צומת ב- $S$ .  
 הוכחה: באינדוקציה על  $A$ :

בסיס - עקור  $2 = A$  יהו משפט וולטי וכן אתר"ס.

הנחה - נניח שהמשפט נכון עבור  $A-1$ .

333 - נוכיח עבור  $A$ . יהי  $S \subseteq V(G)$  קבוצה של  $A$ -קשיי, ויהי  $S$  ענחית האנדוקציה

הקבוצה  $S$  שלם ביוזם  $A-1$  חלק מעגל כלשהו, נסמן אותו ב- $C$ . נחזיר עתה  $G$ .

ע"י משפט (4) יש מניסה  $(C, A)$  כלומר  $A$  מעגלים זרים  $A-1$  ב- $C$ . צמצם מחלק את

$C$  ב- $A-1$  חלקים. עכן ע"י שובק הינוים יש ענחית 2 מעגלים  $A-1$  ב- $C$  שנחלקים

עכשיונה עם  $C$  באיזה דשת, עכן נוכח עכבר את  $C$  עמעם  $C$  באמצעות שני מעגלים אלו.

ועדע מעגל שלם את כל  $S$ . מ.ש.ל.

עכבר יתר מזה.

## (ב) אעגוריתם עמציאת צמת' חתק

בהינתן זרע  $G$  עא מכון נרצה עמציאת את כל צמת' החתק שלו. האנטיציה עמציאת

צמת' החתק היא שהם עהוים צומת קריטית עקשיות של הזרע. עכן בעינים האנטיציה

עמשל רשת תהשיות, יש עהם חטיבות רבה.

העגוריתם שערצא צמת' חתק נקרא אעגוריתם Tarjan-Hopcroft (מכונה עק אחו-מסל),

שמעשה מעעל עז' הזרע DFS קרוסס' בתוספת של חישובים עקור כל צומת. בהרצה של

DFS עז' זרע מכון ינעם עהיות 2 סוגי קשתות: קשת קדמה או קשת אחורה.

צומת חתק תזוהה ע"י הקריטריונים הבאים:

(1) עקור צומת שהיא שורש העץ DFS, אק יש עה יתר מעט יעזים (קשתות קדמה) אזי היא צומת חתק

זאת מכי שלם ינעם עהיות קשת שערב בין שני תתי העצים של השורש בעץ DFS.

זרע עא מכון  
 ו' cross edges.

(2) עעה בעץ DFS. עעעם עא יהי צומת חתק.

(3) עכע צומת גפית בזרע: שאנו סורקים  $(u, v)$ , עקור כל תת-עץ  $Y$  שיוצא מ- $Y$  נסמן ב- $low(v)$

כל כן של  $v$   
 חתק עת-על נכר.

את עמן הזיווי של האב הכי קדמון של  $v$  שניתן עהניע אע"י מהתת עץ של  $v$ .

אק  $low(v) < low(u)$ , כלומר עא ניתן עהניע מהתת עץ של  $v$  אז עק קדמון של  $v$ ,

אזי  $v$  היא צומת חתק. מעני טקהסית  $v$  תת עץ כה יתתק משאר העץ, שהרי בקיץ

עא מכון אין cross edges, ועכן עא ניתן עהניע מתת-עץ זה עת-על אחרי.