Вносится Правительством Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статьи 2 и 81 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст. 169; №28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2012, № 31, ст. 4320; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 15, ст. 2066; 2018, № 32, ст. 5105, 5135; 2019, № 30, ст. 4135; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 12, ст. 1783) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

"высокоскоростной железнодорожный транспорт - производственно- технологический комплекс, относящийся к железнодорожному транспорту общего пользования, включающий в себя — инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом со скоростью более 200 километров в час на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;";

абзац четвертый считать абзацем пятым;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

"инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта - транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование для — эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;";

абзацы пятый - седьмой считать соответственно абзацами седьмым - девятым;

дополнить новым абзацем десятым следующего содержания:

"высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений со скоростью более 200 километров в час;";

абзацы восьмой и девятый считать соответственно абзацами одиннадцатым и двенадцатым;

абзац десятый считать абзацем тринадцатым и дополнить его после слов "имеющие инфраструктуру" словами ", в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,";

абзацы одиннадцатый и двенадцатый считать соответственно абзацами четырнадцатым и пятнадцатым;

абзац тринадцатый считать абзацем шестнадцатым и дополнить его " словами ‚ государственному или муниципальному имуществу, а также жизни или здоровью животных и растений;";

2) абзац пятнадцатый пункта 2 статьи 4 после слов "владельцев инфраструктур" дополнить словами ", в том числе инфраструктур высокоскоростного железнодорожного транспорта,";

3) пункт 1 статьи 6 дополнить абзацем следующего содержания:

"Обязательные требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу и его составным частям, объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, применяемые при их проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и эксплуатации в части приемки и ввода в эксплуатацию, а также правила идентификации продукции, требования к маркировке и правила ее нанесения, формы, схемы и процедуры оценки соответствия устанавливаются и применяются в соответствии с правом Евразийского экономического союза (техническими регламентами Евразийского экономического союза) и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании в части, не противоречащей праву Евразийского экономического союза.";

4) в абзаце первом пункта 2 статьи 9 слова "и других" заменить словом ", других", после слов "объектов железнодорожного транспорта" дополнить словами и инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта", после слов "скоростных поездов" дополнить словами "и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава";

5) абзац третий пункта 1 статьи 11 после слов "владеть инфраструктурой" дополнить словами ", в том числе инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта,";

6) в пункте 1 статьи 12:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Перевозчик, в том числе осуществляющий перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, обязан:";

6) абзац пятый дополнить словами ", за исключением случаев перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом";

в) абзац седьмой после слов "собственных локомотивов" дополнить словами ", за исключением случаев перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом,";

7) пункт 1 статьи 15 после слов "Железнодорожные пути общего пользования" дополнить словами ,‚ в том числе предназначенные для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава,";

8) статью 17 дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12. Предназначенный для перевозок пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений по железнодорожным путям общего пользования высокоскоростной железнодорожный подвижной состав независимо от его принадлежности должен удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.";

9) абзац второй пункта 1 статьи 20 изложить в следующей редакции:

"правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление классификации, порядка служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;";

10) подпункт 2 пункта 2 статьи 201 дополнить абзацами следующего содержания:

"деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта; деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей;";

11) в статье 21:

а) пункт 1 дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

"Железнодорожные пути общего пользования, предназначенные для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, являются зонами повышенной опасности и должны быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур.";

6) абзац второй считать абзацем третьим;

12) в статье 251;

а) в наименовании слова "и специальным самоходным подвижным составом" заменить словами ", специальным самоходным подвижным составом и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом";

6) в пункте 1:

слова "и (или) специальным самоходным подвижным составом" заменить словами ", специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечень высокоскоростного железнодорожного подвижного состава определяется Правилами технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденными федеральным органом исполнительной власти В области железнодорожного транспорта.".

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст. 170, 2007, № 46, ст. 5554; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № З1, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48, ст. 7631) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) абзац четвертый после слов "имеющие инфраструктуру" дополнить словами " в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,";

б) дополнить новыми абзацами пятым и шестым следующего содержания: "инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта - транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и — оборудование для эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава; высокоскоростные пассажирские поезда - пассажирские поезда, состоящие из пассажирских вагонов, относящихся к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений со скоростью более 200 километров в час;";

в) абзацы пятый - тридцать третий считать соответственно абзацами седьмым - тридцать пятым;

2) в статье 81:

а) абзац второй части первой изложить в следующей редакции:

"высокоскоростные, скоростные, скорые и — пассажирские в зависимости от скорости их движения;"

б) часть вторую после слов "их движения" дополнить словами "(за исключением высокоскоростных)".

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2025 г.

Президент Российской Федерации