TRANSİT TAŞIMA (TRANSSHIPMENT)

TRANSPORTASYON

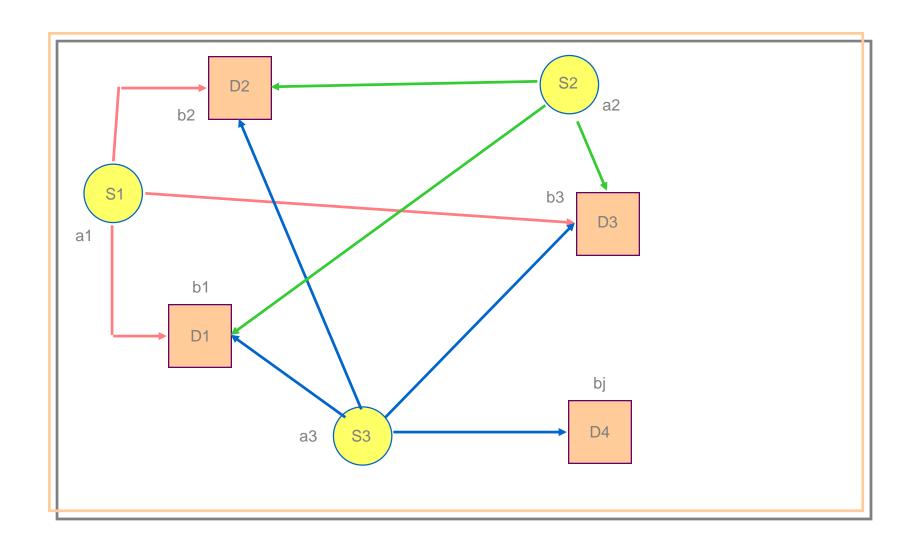
S: KAYNAK NOKTALARI (SOURCE) (VERİCİ)
KAPASİTE POZİTİF: ARZ DEĞERLERİ

D: VARIŞ NOKTALARI (DESTINATION) (ALICI)
KAPASİTE NEGATİF: TALEP DEĞERLERİ

MAL NAKLİ: KAYNAKTAN VARIŞA

(Bir kaynaktan diğer kaynağa veya bir varıştan diğer varışa mal nakli mümkün değil)

TRANSPORTASYON



TRANSİT TAŞIMA

S: KAYNAK NOKTALARI (SOURCE) (VERİCİ) KAPASİTE POZİTİF: ARZ DEĞERLERİ

T: TRANSİT NOKTALAR (TRANSSHIPMENT) (HEM VERİCİ HEM ALICI)

KAPASİTE POZİTİF: ARZ DEĞERLERİ veya

KAPASİTE NEGATİF: TALEP DEĞERLERİ

D: VARIŞ NOKTALARI (DESTINATION) (ALICI) KAPASİTE NEGATİF: TALEP DEĞERLERİ

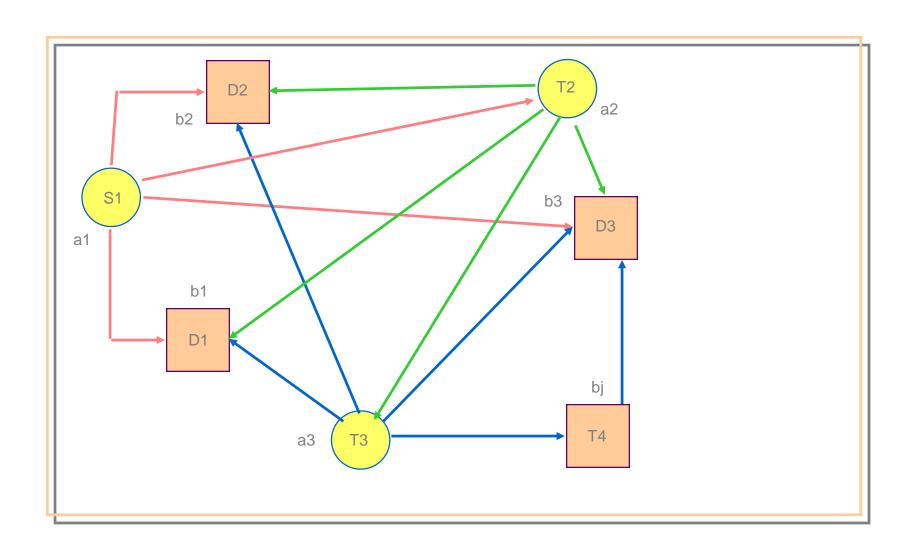
MAL NAKLİ: KAYNAKTAN VARIŞA veya KAYNAKTAN TRANSİTE veya TRANSİTTEN VARIŞA

TRANSİT TAŞIMA

- BAZI PROBLEMLERDE KAYNAK (S), TRANSİT (T) VE VARIŞ (D) NOKTALARININ ÜÇÜ DE OLABİLİR
- BAZI PROBLEMLERDE KAYNAK (S), VE TRANSİT (T) NOKTALARI OLABİLİR
- BAZI PROBLEMLERDE TRANSİT (T) VE VARIŞ (D) NOKTALARI OLABİLİR
- BAZI PROBLEMLERDE SADECE TRANSİT (T) NOKTALARI OLABİLİR

EĞER SADECE KAYNAK (S) VE VARIŞ (D) NOKTALARI VARSA: TRANSPORTASYON PROBLEMİ OLUR

TRANSİT TAŞIMA



ÖRNEK PROBLEM

- Bir firmanın 9 ayrı yerleşim yerinde alt birimleri vardır. Bu birimlerin arz veya talep kapasiteleri, ulaşım hatları ve birim taşıma maliyetleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.
- Toplam taşıma maliyetini minimize eden dağıtım planını bulunuz.

TRANSİT TAŞIMA MATRİSİ

BİRİM TAŞIMA MALİYETLERİ

			_							
NOKTA	S1	S2	T1	T2	13	T4	D1	D2	D3	ARZ
S1			4	2	3					600
S2					4	8				800
T1				3	1					0
T2					3	5	2	4		350
T3						2	4	7	1	200
T4								3	9	0
D1										0
D2										0
D3										0
TALEP	0	0	200	0	0	100	500	350	900	
					$\overline{}$					

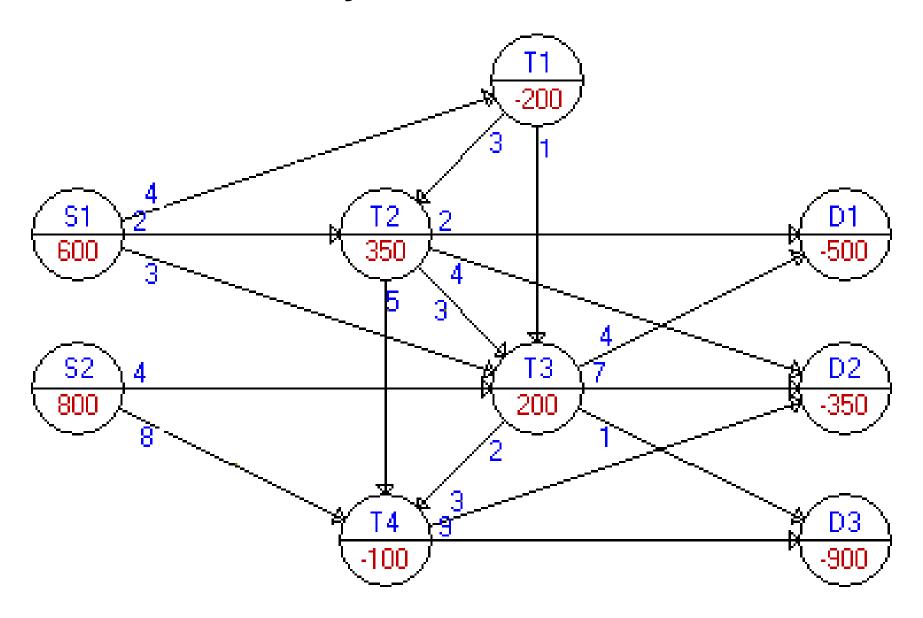
```
Problemde 2 kaynak, (S1 ve S2)
4 transit ((2 arz (T2 ve T3), 2 talep (T1 ve T4)),
3 varış (D1, D2 ve D3) noktası vardır.
```

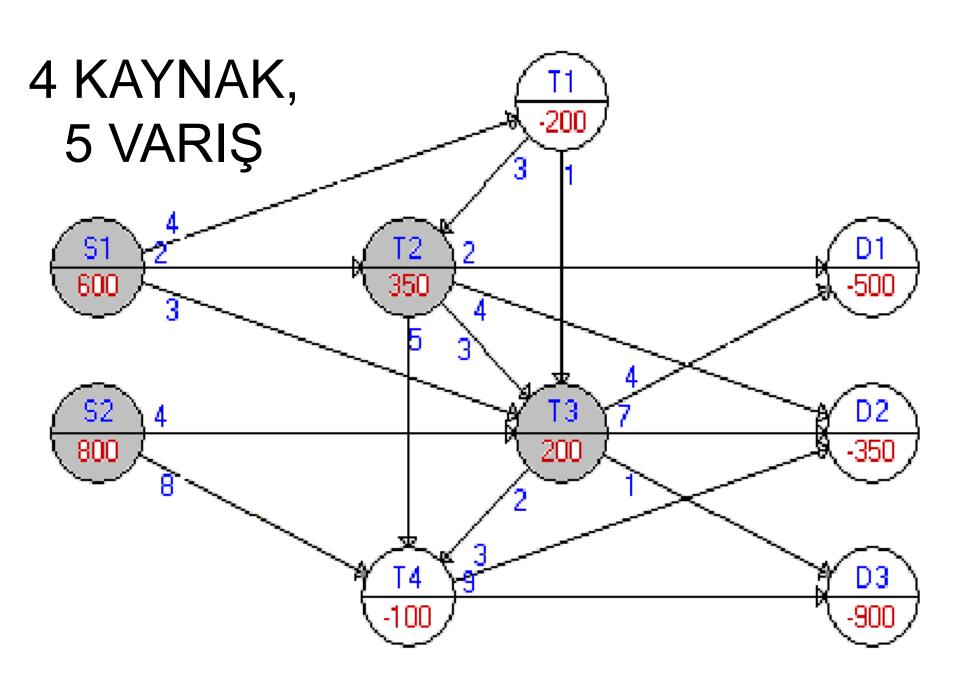
Toplam arz:

Toplam talep:

- Toplam arz < Toplam talep
- 100 birim talep karşılanamayacaktır

TRANSİT TAŞIMA GRAFİK GÖSTERİM





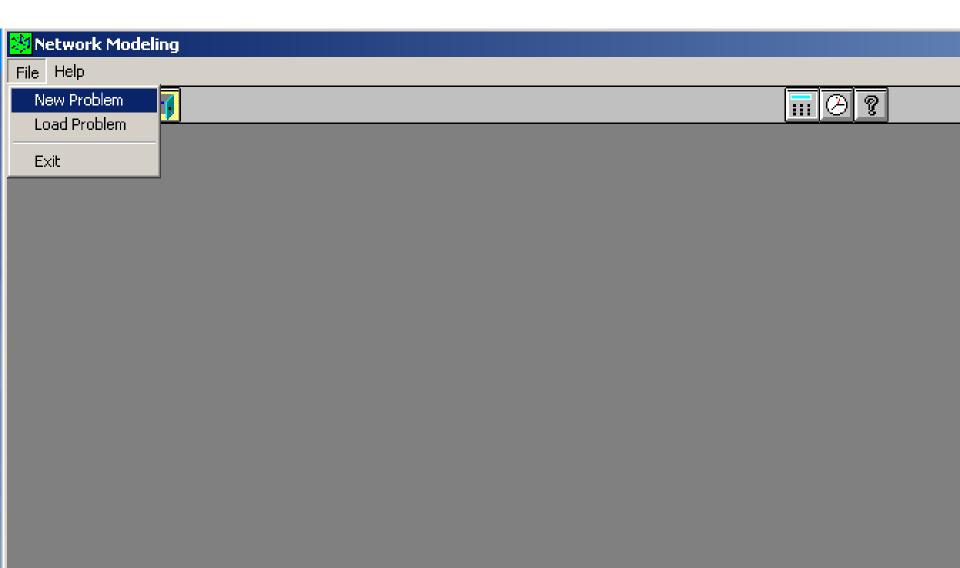
TRANSİT TAŞIMA ÇÖZÜM TEKNİKLERİ

- SİMPLEKS YÖNTEM (DP MODELİ)
- TRANSPORTASYON MODELİ ÇÖZÜM YAKLAŞIMI

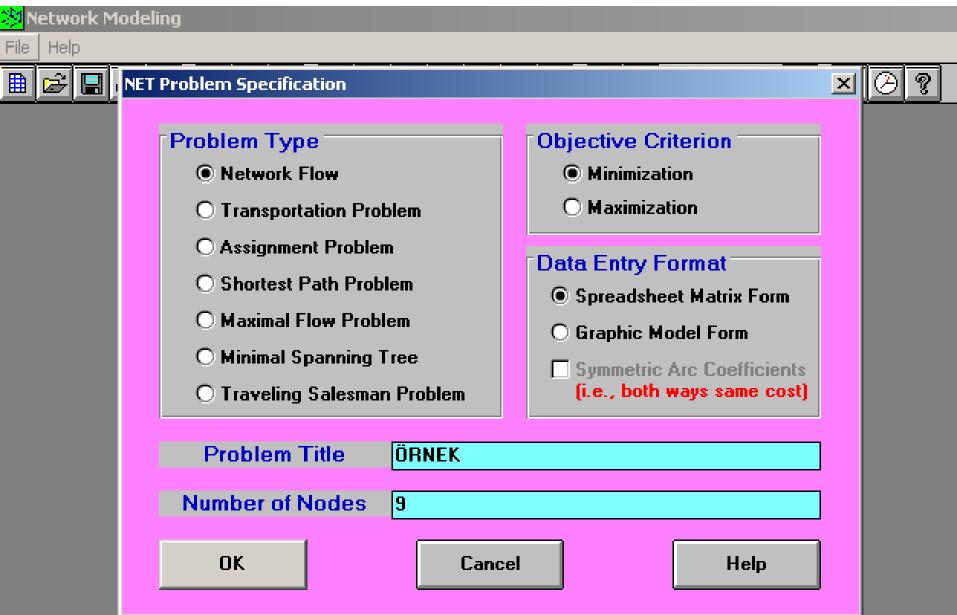
PROBLEMİN WinQSB İLE ÇÖZÜMÜ

- VERİ GİRİŞİ
- ÇÖZÜM
- YORUM

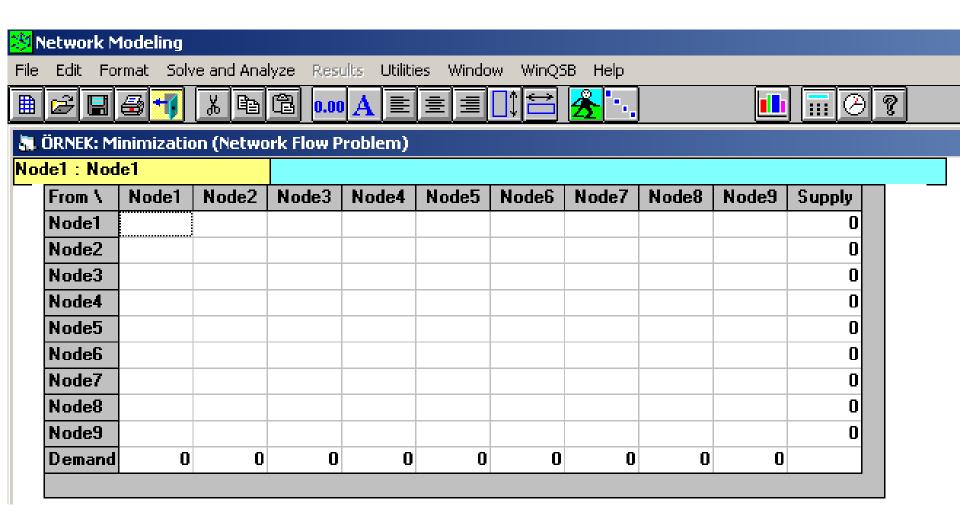
WinQSB



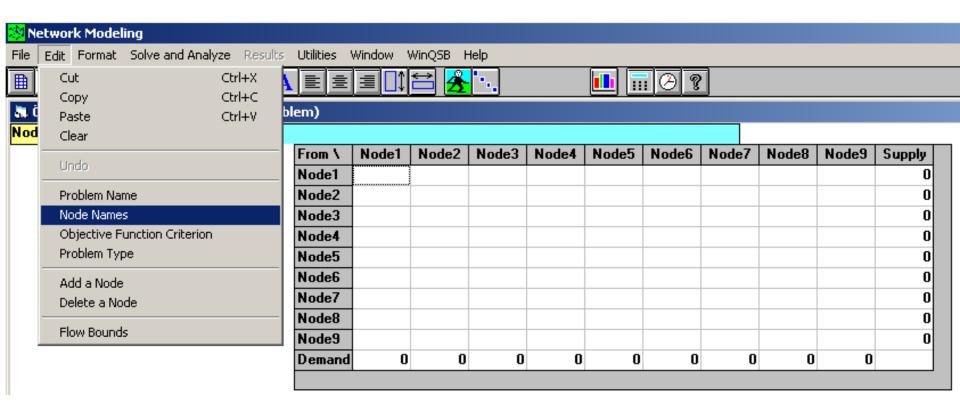
TRANSİT ATŞIMA İÇİN: NETWORK FLOW



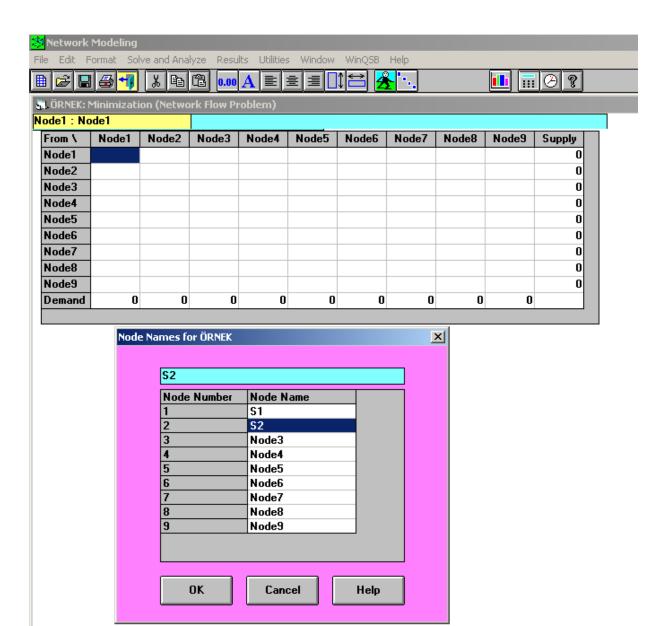
MATRIS FORM



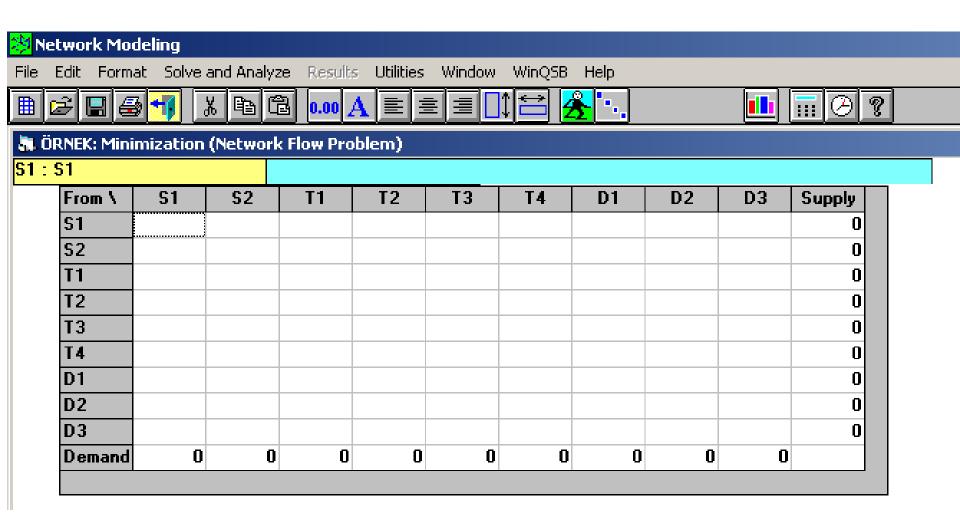
NOKTA İSİMLERINİN DEĞİŞTİRİLMESİ



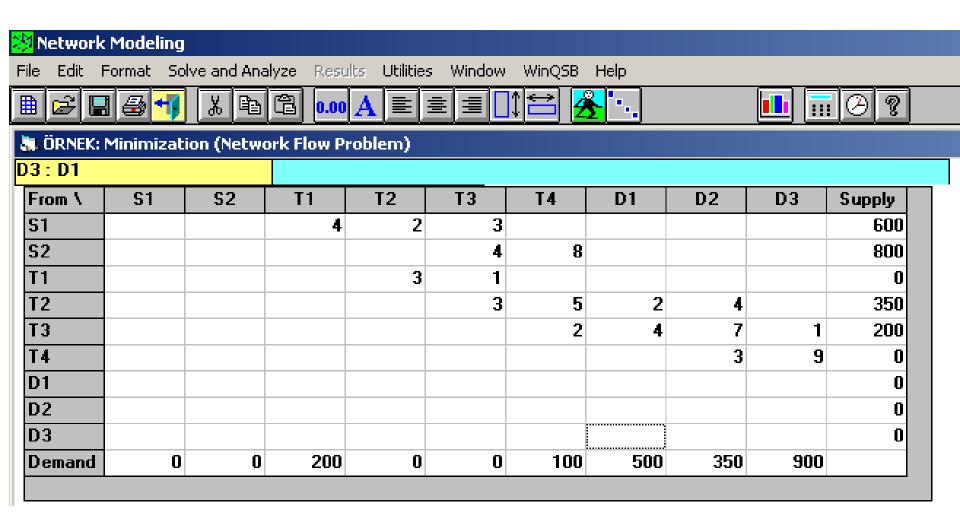
NOKTA İSİMLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



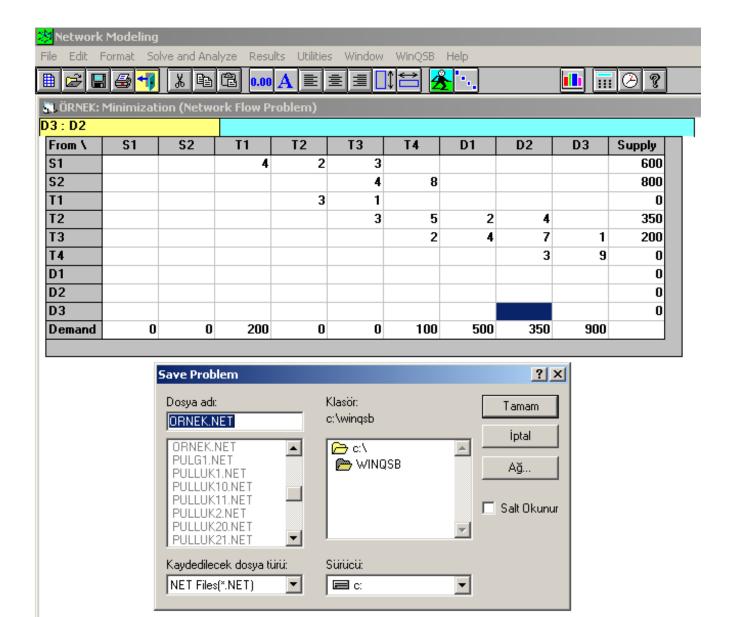
YENİ NOKTA İSİMLERİ



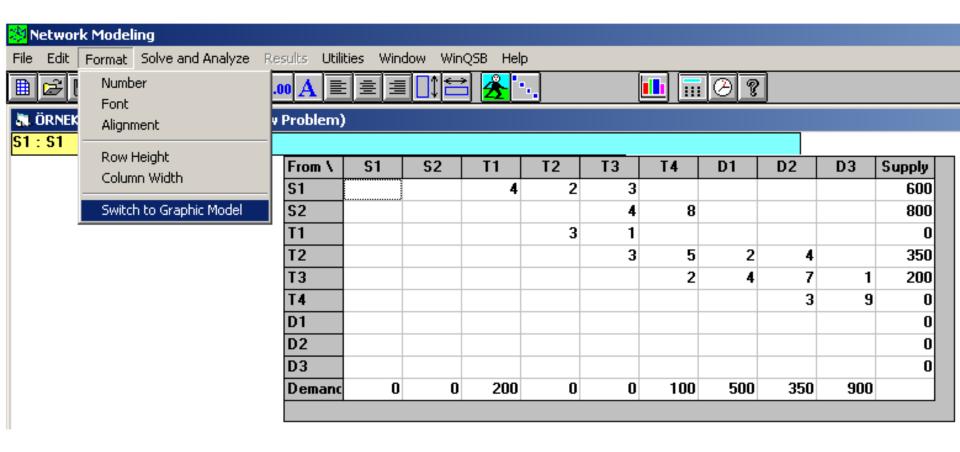
VERI GİRİŞİ



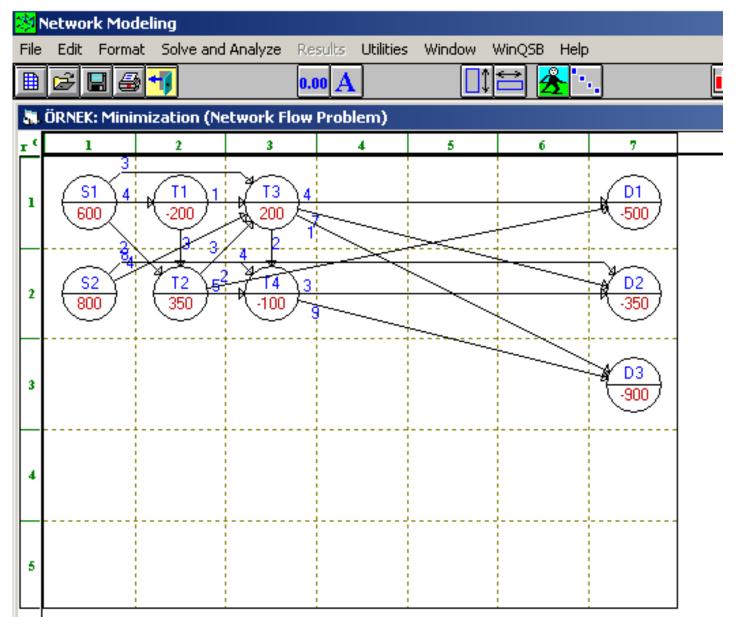
KAYDETME



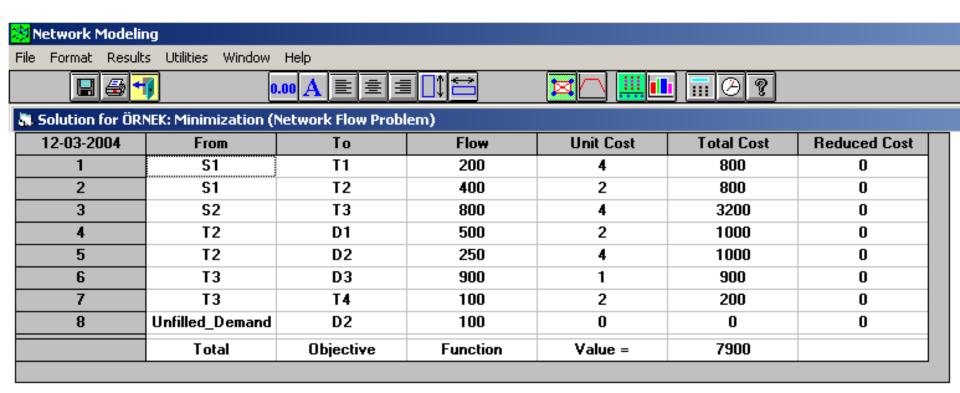
GRAFİK MODELE ÇEVİRME



GRAFİK MODEL



OPTİMUM ÇÖZÜM



Optimum Çözüm

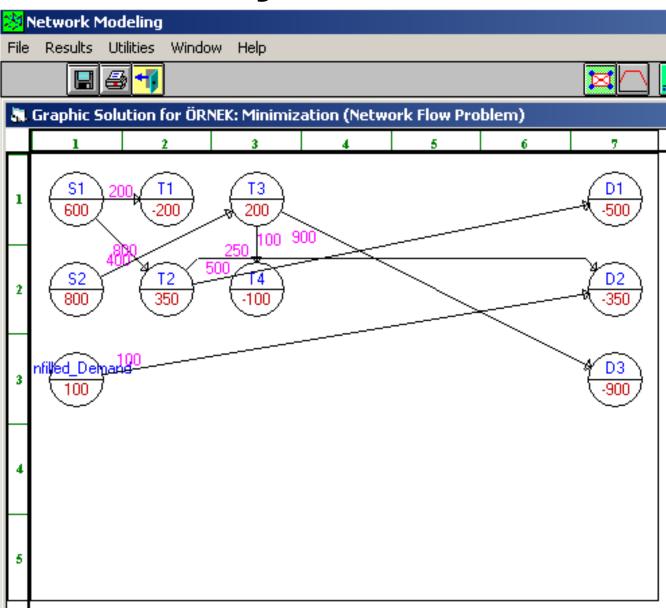
NEREDEN	NEREYE	MİKTAR	BIRIM MALIYE	TOPLAM M		
S1	T1	200	4	800		
S1	T2	400	2	800		
S2	Т3	800	4	3200		
T2	D1	500	2	1000		
T2	D2	250	4	1000		
Т3	D3	900	1	900		
Т3	T4	100	2	200		
HAYALI KAYNA	K D2	100	0	0		
	AMAÇ FONKŞİYONU DEĞERİ (Zmin)					

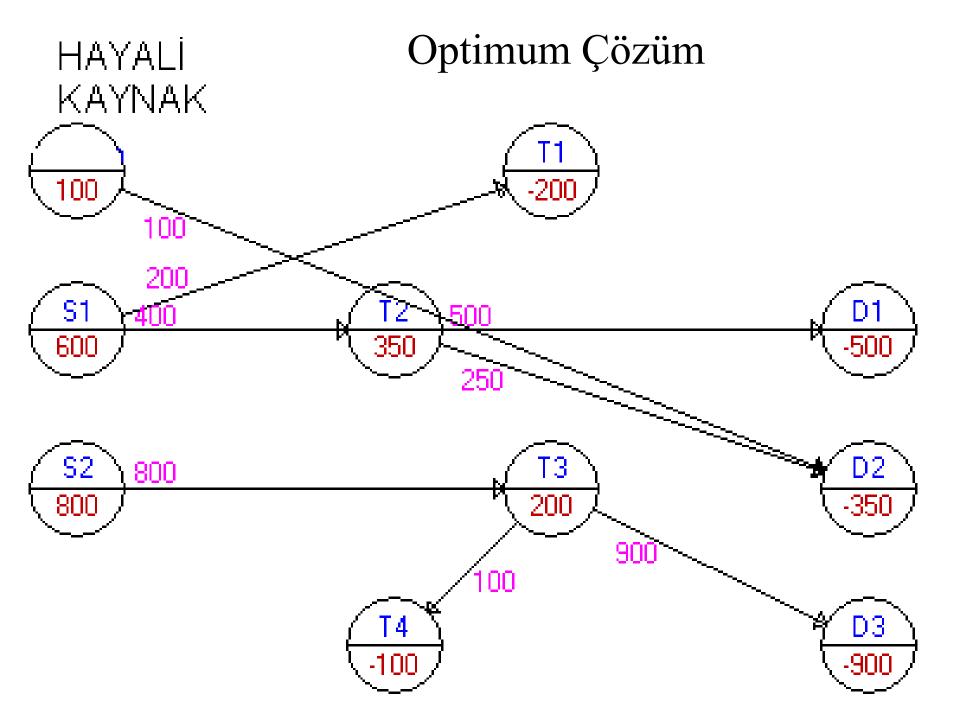
🔼 Solution for ÖRNEK: Minimization (Network Flow Problem)

AYRINTILI ÇÖZÜM

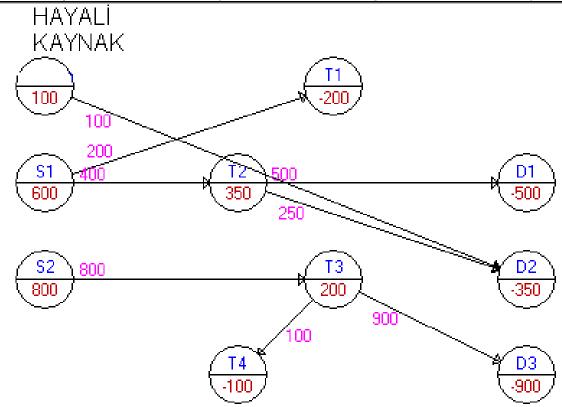
olem)							
12-03-2004	From	To	Flow	Unit Cost	Total Cost	Reduced Cost	
1	S1	D1	0	0	0	-4+1M	
2	S1	D2	0	0	0	-6+1M	
3	S1	D3	0	0	0	-2+1M	
4	S1	T1	200	4	800	0	
5	S1	T2	400	2	800	0	
6	S1	Т3	0	3	0	2	
7	S1	T4	0	0	0	-3+1M	
8	S2	D1	0	0	0	-7+1M	
9	S2	D2	0	0	0	-9+1M	
10	S2	D3	0	0	0	-5+1M	
11	S2	T1	0	0	0	-7+1M	
12	S2	T2	0	0	0	-5+1M	
13	S2	Т3	800	4	3200	0	
14	S2	T4	0	8	0	2	
15	T1	D1	0	0	0	0+1M	
16	T1	D2	0	0	0	-2+1M	
17	T1	D3	0	0	0	2+1M	
18	T1	T2	0	3	0	5	
19	T1	T3	0	1	0	4	
20	T1	T4	0	0	0	1+1M	
21	T2	D1	500	2	1000	0	
22	T2	D2	250	4	1000	0	
23	T2	D3	0	0	0	0+1M	
24	T2	T1	0	0	0	-2+1M	
25	T2	T3	0	3 5	0	4	
26 27	T2 T3	D1	0	4	0	1	
28	13	D2	0	7	0	2	
29	T3	D3	900	1	900	0	
30	T3	T1	0	0	0	-3+1M	
31	T3	T2	0	0	0	-1+1M	
32	T3	T4	100	2	200	0	
33	T4	D1	0	0	0	-1+1M	
34	T4	D2	0	3	0	0	
35	T4	D3	0	9	0	10	
36	T4	T1	0	0	0	-1+1M	
37	T4	T2	0	0	0	1+1M	
38	T4	Т3	0	0	0	2+1M	
39	Unfilled_Demand	D1	0	0	0	2	
40	Unfilled_Demand	D2	100	0	0	0	
41	Unfilled_Demand	D3	0	0	0	4	
42	Unfilled_Demand	T1	0	0	0	2	
43	Unfilled_Demand	T2	0	0	0	4	
44	Unfilled_Demand	Т3	0	0	0	5	
45	Unfilled_Demand	T4	0	0	0	3	
	Total	Objective	Function	Value =	7900		

OPTİMUM ÇÖZÜM-GRAFİK





NEREDEN	NEREYE	MİKTAR	BIRIM MALIYE	TOPLAM M
S1	T1	200	4	800
S1	T2	400	2	800
\$2	T3	800	4	3200
T2	D1	500	2	1000
T2	D2	250	4	1000
Т3	D3	900	1	900
Т3	T4	100	2	200
HAYALİ KAYNA	∖K D2	100	0	0
	7900			



YORUM

- Optimum dağıtım planı (şekilde)
- Zmin=7900 YTL
- D2'nin 100 birimlik talebi karşılanamıyor.