BAB 1: PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Penjelasan tentang konteks pentingnya masalah optimisasi rute kendaraan dalam penyebaran barang dan dampaknya dalam efisiensi logistik.

1.2. Rumusan Masalah

Pernyataan permasalahan yang ingin diselesaikan secara spesifik, misalnya, bagaimana mengoptimalkan rute pengiriman barang dengan meminimalkan biaya transportasi.

1.3. Batasan Masalah

Penjelasan mengenai parameter dan lingkup penelitian, seperti jenis kendaraan yang dipertimbangkan, wilayah yang diteliti, dan variabel lain yang dibatasi.

1.4. Tujuan Penelitian

Penjelasan tentang apa yang ingin dicapai melalui penelitian ini, misalnya, mengembangkan model matematis untuk optimisasi rute kendaraan.

1.5. Manfaat Penelitian

Penjelasan mengenai manfaat praktis dari hasil penelitian ini dalam bidang logistik, efisiensi pengiriman barang, dan potensi penghematan biaya.

1.6. Kontribusi Penelitian

Penjelasan mengenai sumbangan penelitian ini terhadap pengetahuan dan pemahaman pada bidang optimisasi rute kendaraan, serta kemungkinan pengembangan di masa depan.

BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Graf

Penjelasan tentang teori dasar terkait graf sebagai dasar dari optimisasi rute kendaraan.

2.2. Vehicle Routing Problem (VRP)

Pembahasan mengenai VRP, konsep dasar, jenis-jenis VRP, dan teknik yang digunakan dalam menyelesaikan masalah ini.

2.3. Heterogeneous Vehicle Routing Problem (HVRP)

Penjelasan mengenai HVRP, perbedaannya dengan VRP, serta tantangan dan solusi yang terkait.

2.4. Mixed Integer Programming (MIP)

Tinjauan mengenai MIP sebagai salah satu pendekatan matematis yang dapat digunakan untuk menyelesaikan permasalahan optimisasi, khususnya dalam konteks optimisasi rute kendaraan.

BAB 3: METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian

Penjelasan mengenai pendekatan metodologi yang digunakan dalam penelitian, seperti langkah-langkah dalam merancang model matematis.

3.2. Metode Penyelesaian

Penjelasan lebih lanjut mengenai langkah-langkah dan algoritma yang diterapkan untuk menyelesaikan masalah optimisasi rute kendaraan.

BAB 4: HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Hasil

Penyajian hasil dari penerapan model matematis atau algoritma pada data yang diuji.

4.2. Pemodelan

Penjelasan tentang model matematis yang dikembangkan dalam konteks optimisasi rute kendaraan.

4.3. Pengujian Optimalisasi

Analisis hasil pengujian dan optimisasi yang dilakukan terhadap rute kendaraan yang dihasilkan.

4.4. Algoritma

Penjelasan secara rinci tentang algoritma yang digunakan beserta kelebihan dan kekurangannya dalam menyelesaikan masalah optimisasi rute kendaraan.

4.5. Hasil Simulasi

Analisis hasil simulasi yang dilakukan untuk menguji kinerja model atau algoritma yang dikembangkan.

BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Rangkuman dari temuan utama dan jawaban terhadap rumusan masalah, juga implikasinya terhadap penelitian di masa depan.

5.2. Saran

Rekomendasi terkait pengembangan lebih lanjut atau perbaikan dari metodologi, model, atau algoritma yang digunakan, serta potensi penelitian lanjutan dalam bidang optimisasi rute kendaraan.