Projet pratique Algorithme / Complexité / Calculabilité

Jean-Marc Lagniez, Viktor Lesnyak, Pierre-Alexandre Cimbe, Ahmed Rafik

Master Informatique - Université Montpellier II

2013



- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ



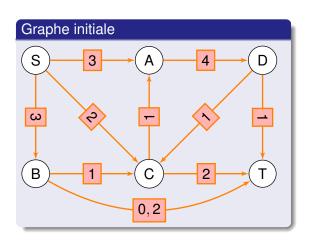
- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ



- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ

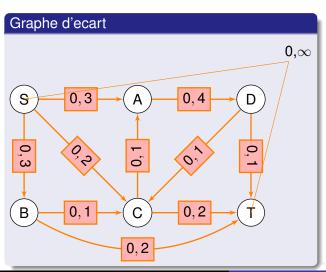
- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Open Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ





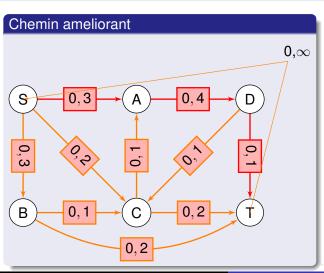
Graphe initiale

Soit G = (V,E) un graphe,avec V-ensemble des arcs et Eensemble des sommets.



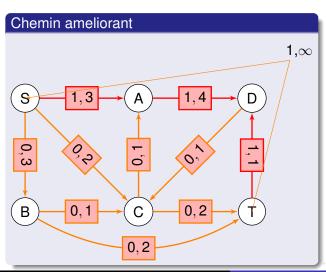
Graphe d'ecart

Pour passer de notre graphe G au Graphe d'ecart G_e on applique un flot null sur toutes les arcs et on ajout un arc qui va de la source(S) vers le puit(T).



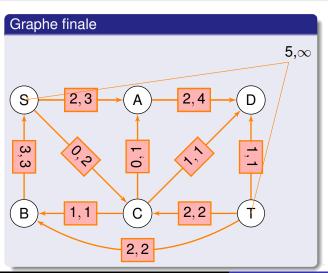
Chemin ameliorant

Ensuite on choisi un chemin ammeliorant sur le graphe d'ecart obtenue grace a un parcour en largeur.



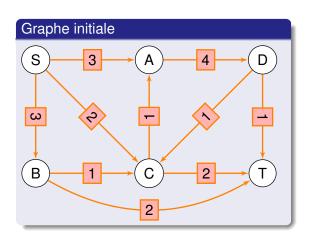
Chemin ameliorant

En utilisant le flot le plus petit de ce chemin on met a jour le graphe d'ecart.



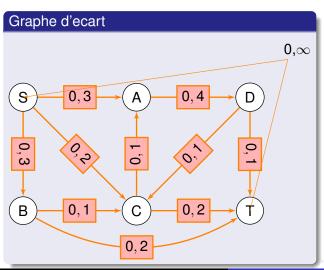
Graphe finale

Une foi tout les chemin ameliorants sont parcouru, on obtien un graphe d'ecart complet avec le flot maximal (das notre cas c'est 5).



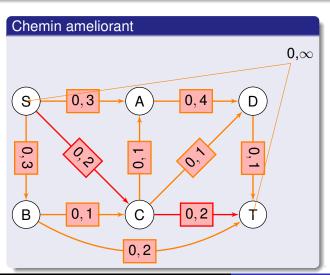
Graphe initiale

On reprends le meme graphe initiale. Soit G = (V,E) un graphe,avec V-ensemble des arcs et Eensemble des sommets.



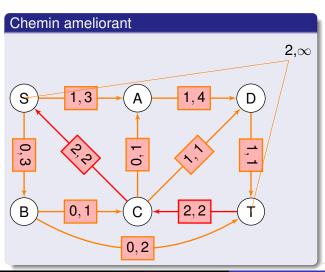
Graphe d'ecart

On refait a nouveau a partir de graphe G le Graphe d'ecart G_e on applique un flot null sur toutes les arcs et on ajout un arc qui va de la source(S) vers le puit(T).



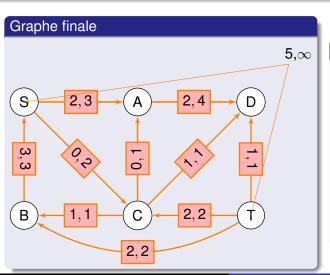
Chemin ameliorant

On choisi ici un chemin ameliorant en fonction de plus court chemin, qui dans notre cas est calcule avec l'algo de Dijsktra



Chemin ameliorant

En utilisant le flotle plus petit de ce chemin on met a jour le graphe d'ecart.

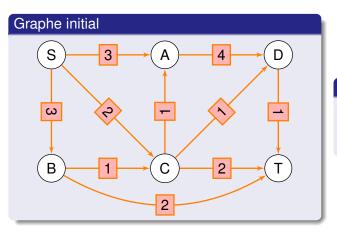


Graphe finale

Une foi tout les chemin ameliorants sont parcouru, on obtien un graphe d'ecart complet avec le flot maximal (das notre cas c'est 5).

Ford-Fulkerson Edmonds-Karp Dinic Cacity Scaling

AlgoD

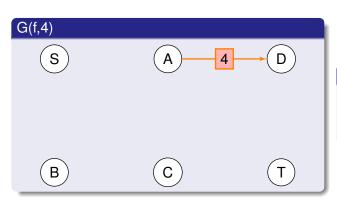


Initialisation

C=4;

 $\Delta = 4$;

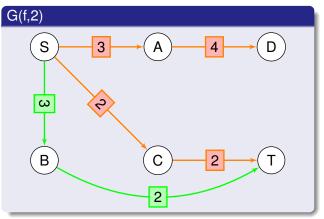
F le flot max = 0;



Augmentation

Pas de chemin de s

$$\Delta = \Delta/2 = 2$$

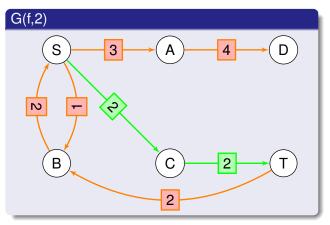


Augmentation

Premier chemin:

$$s \rightarrow b \rightarrow t$$

$$\delta = 2$$

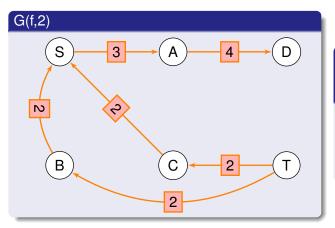


Mise ur du graphe d'rt et Augmentation

Second chemin:

$$s \rightarrow c \rightarrow t$$

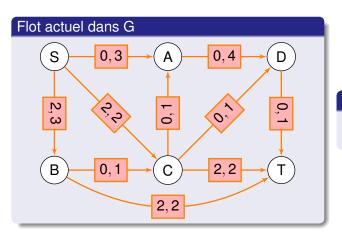
$$\delta = 2$$
 $F = 4$



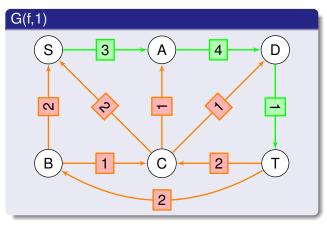
Mise ur du graphe d'rt et Augmentation

Pas d'autre chemin dans le graphe.

$$\Delta = \Delta/2 = 1$$



Rappel:



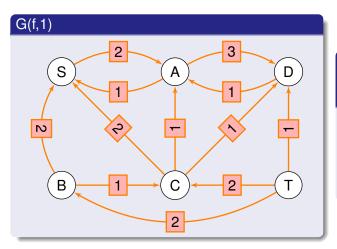
Mise ur du graphe d'rt et Augmentation

Premier chemin:

$$s \rightarrow a \rightarrow d \rightarrow t$$

 $\delta = 1$

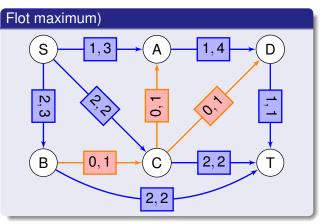
$$F = 5$$



Mise ur du graphe d'rt et Augmentation

Pas d'autre chemin dans le graphe. L'algorithme est

termin



Valeur du flot

F=5:

- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ

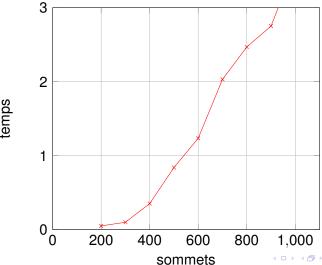


Performance de l'ordinateur utilisitine
Temps d'execution en fonction du nombre de sommets en con
Evolutions porter

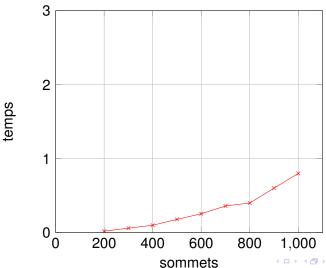
Version Ubuntu: 10.04

Intel(R) Pentium(R) Dual CPU T3200 @ 2.00GHZ

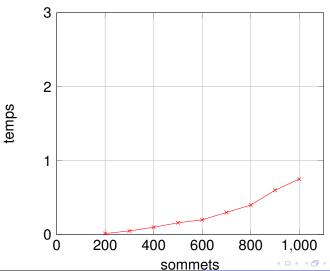
Ford-Fulkerson



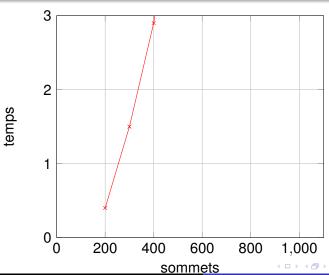
Capacity-Scaling



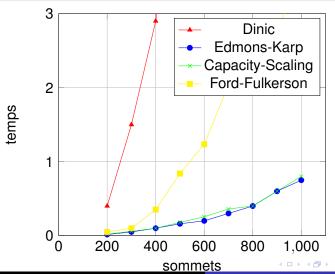
Edmons-Karp



Dinic



Comparaison des algorithmes



Evolutions

Reprntation du graphe

La reprntation sous forme de matrice nous a parue interrante dans un premier temps, de par sa simplicit'utilisation mais nous avons ris'une liste de voisins aurait certainement plus reprntative pour les parcours de chemin.

Graphe de couche

Le graphe de couche est peut-etre mal reprnter car nous l'avons reprnter comme un graphe normal, dans une matrice. Ceci gene un peu l'utilisation de ce graphe

Evolutions

Algorithme de Dinic

L'algorithme de Dinic, comme les autres, fonctionne mais il manque certainement d'optimisation

- Les algorithmes étudiés
 - Ford-Fulkerson
 - Edmonds-Karp
 - Dinic
 - Capacity Scaling
- Experimentation et Performance
 - Performance de l'ordinateur utilisitine
 - Temps d'execution en fonction du nombre de sommets comptant le temps de crion des graphes
 - Evolutions porter
- Demonstration du fonctionnement sous TIKZ
 - Demonstration du fonctionnement sous TIKZ



Démo