****

**IES Maestre de Calatrava**

Paseo de la Universidad,1

13005-Ciudad Real

**F.P. INFORMÁTICA**

**CURSO 2018-19**

**Marzo - Diciembre**

**Convocatoria: Ordinaria**

**Técnico Superior en**

**Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma**

MEROTrack

**Nombre Alumno: Alberto Menchén Ruiz**

**DNI: 20616193M**

# ÍNDICE

## Parte FOL:

[DEFINICION DE LA IDEA DE NEGOCIO 2](#_Toc10563737)

[ANÁLISIS DEL ENTORNO DE LA EMPRESA 2](#_Toc10563738)

[DAFO Y CAME 3](#_Toc10563739)

[VIABILIDAD ECONÓMICA Y TÉCNICA 4](#_Toc10563740)

[TRAMITES DE PUESTA EN MARCHA E IMPUESTOS A LOS QUE ESTAS SUJETO 6](#_Toc10563741)

[POLÍTICA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES 7](#_Toc10563742)

## Parte MEROTrack:

[TITULO 9](#_Toc10563743)

[INTRODUCCIÓN (español) 9](#_Toc10563744)

[INTRO (english) 11](#_Toc10563745)

[RECURSOS MATERIALES Y PERSONALES PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO 12](#_Toc10563746)

[PRESUPUESTO ECONÓMICO 13](#_Toc10563747)

[FASES Y SECUENCIACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO 14](#_Toc10563748)

[PROCEDIMIENTOS PARA EVALUAR EL PROYECTO CON LOS CLIENTES. ELABORAR DOCUMENTACIÓN PARA EL CLIENTE 30](#_Toc10563749)

[CONCLUSIONES (español) 33](#_Toc10563750)

[IN CONCLUSION (english) 35](#_Toc10563751)

[REFERENCIAS 37](#_Toc10563752)

PARTE FOL:

# DEFINICION DE LA IDEA DE NEGOCIO

Debido a la importancia y la constante presencia del Transporte en el mundo moderno, cada vez más empresas se ven en la necesidad de implementar servicios avanzados de gestión y planificación de viajes y repartos, y de evaluar el rendimiento de sus conductores y distribuidores.

Debido a esto, considero una buena oportunidad ofrecer servicios de geolocalización. Incluso fuera del mundo del transporte, también es una muy buena oportunidad ofrecer servicios GIS (Sistemas de información Geográfica), como base para otros desarrolladores que busquen implementar componentes con mapas en sus aplicaciones.

El principal factor diferenciador sería el hecho de ofrecer todos estos servicios mediante web, ya sean páginas web con diseño y filosofías dinámicas y modernas, o mediante ‘API REST’, servicios web fácilmente accesibles que puedan servir como una buena base para que terceros desarrollen sus proyectos en base a mis servicios.

# ANÁLISIS DEL ENTORNO DE LA EMPRESA

Como en prácticamente casi todos los mercados hoy día, hay una feroz competencia. Existen multitud de empresas que ofrecen, o se dedican al mundo de la geolocalización y la cartografía.

Una de las principales amenazas sería Google Maps, debido a que posee una muy poderosa infraestructura, y a sus acuerdos y estrategias comerciales (Google también es dueña de Android, por tanto prácticamente todos los móviles hoy día llevan integrados por defecto Google Maps, y no otros servicios de terceros como OpenStreetMap, menos conocido), lo cual hace que una gran mayoría de usuarios no deseen utilizar, o incluso no conozcan, otras alternativas.

Por fortuna, existen multitud de iniciativas ‘abiertas’ como la ya mencionada OpenStreetMaps, grupos de voluntarios organizados para recopilar información geográfica, los cuales permiten a todo el mundo utilizar esos datos, incluso para fines comerciales, de forma totalmente gratuita. Esto facilita la obtención de datos de calles y carreteras de todo el mundo.

# DAFO Y CAME

# VIABILIDAD ECONÓMICA Y TÉCNICA

## VIABILIDAD ECONÓMICA

Debido a que sería ‘nuevo’ autónomo, la tasa mensual que habría de pagar sería la tarifa plana de 60€, en lugar de lo que correspondería en la actualidad en caso de no serlo (283,30 €), lo cual es más que asumible.

Los costes de mantenimiento y puesta en marcha de los servidores no deberían ser muy elevados, ya que para entornos de pruebas directamente no harían falta servidores dedicados.

De ser desplegado en proyecto en un entorno de producción sería muy interesante hacerlo no en un servidor propio, si no en un proveedor de hosting, como bien puede ser Amazon Web Services o Microsoft Azure, lo cual haría que los costes sean proporcionales al uso de estos servidores. Como en los momentos iniciales de la actividad no se espera mucha demanda, estos costes serán proporcionalmente bajos.

El coste de los módulos geolocalizadores no será elevado tampoco, ya que se comprarán en función a la demanda. Además, existen módulos compatibles con la red SigFox, una especie de red telefónica de muy bajo consumo, y también muy bajo coste, lo que abarataría el precio tanto del módulo como de la conexión de red requerida para hacer llegar la señal de estos módulos al servidor.

Todo, o la gran mayoría del software, estaría basado en código abierto y gratuito.

En resumen, se esperan bajos costes, sobre todo en los momentos iniciales; escalando estos únicamente cuando aumente la demanda.

## VIABILIDAD TECNOLÓGICA

Algunos impedimentos son fáciles de solventar, como los servidores a utilizar (usando la nube), o la red a usar por los geolocalizadores (utilizando la mencionada red SigFox).

Uno de los principales impedimentos importantes sería la obtención de datos cartográficos para los mapas. Si bien OpenStreetMaps permite acceso a los datos de calles y carreteras de todo el mundo de forma gratuita, habría que implementar un sistema que haga una copia de ellos y los mantenga al día de forma eficiente. Crear un servicio de visualización y de enrutamiento no es complicado, pero procesar esos datos previo a hacer uso de ellos sí es una complicada tarea.

Durante los inicios de la actividad no debería ser un gran problema, puesto que se podrían acceder a servicios de terceros sin demasiado coste, pero sí sería prioritario implementar estos servicios de forma propia antes de que los costes se eleven demasiado.

# TRAMITES DE PUESTA EN MARCHA E IMPUESTOS A LOS QUE ESTAS SUJETO

En mi caso, ya que sería una actividad que podría realizar por mí mismo, no tengo socios, y tampoco necesitaría a alguien a mi cargo, por lo tanto, la opción más evidente sería la de darme de alta como autónomo.

En un plazo de 60 días previo al inicio de la actividad he de darme de alta en el RETA, el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos de la SS, presentando el modelo TA0521 junto fotocopia del DNI en Hacienda.

En ese mismo momento habré de definir mi base de cotización, la cual, por ser ‘nuevo’ autónomo quedará en 60€ si elijo la base mínima, gracias a la tarifa plana. Esto sucederá únicamente durante los primeros 12 meses. Durante los seis siguientes tendrá un ‘descuento’ del 50% (141.54€ en total) y durante los siguientes seis del 30% (resultando en un total de 198.31€ a pagar).

Habré de darme también de alta en Hacienda, mediante los modelos 036 o 037, en la que, entre otros datos, declararé mis datos personales, la actividad a la que me voy a dedicar, la ubicación de mi negocio y los impuestos a pagar. Tendré que seleccionar algunos de los epígrafes del Impuesto de Actividades Económicas, aunque debido a que facturo menos del millón de euros anual, estoy exento.

Como trabajaré desde mi domicilio, y no desde un establecimiento ‘formal’, no tendré que realizar ningún trámite de apertura de establecimiento; e incluso me supondría ahorros del 30% en los gastos de luz, agua, internet, telefonía y gas, ya que los podré deducir.

# POLÍTICA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Debido al intenso uso de ordenadores en esta actividad, los principales riesgos laborales son aquellos debidos al uso de PVDs, pantallas de visualización de datos, el cual está recogido en el Real Decreto 488/1997 sobre *disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo que incluye pantallas de visualización.* También se considera riesgo relacionado, el riesgo eléctrico.

Entre los principales riesgos que conlleva el uso prolongado de PVD (se considera uso, no solamente el hecho de mirar a la pantalla, si no todo lo que conlleva: estar sentado en una silla, usando un teclado, etc…) se encuentran los posibles trastornos musculoesqueléticos, problemas visuales o fatiga mental, y está relacionada con la frecuencia y duración de los períodos de trabajo, el grado de atención requerido por la tarea realizada, y la posibilidad o imposibilidad de que el trabajador pueda seguir su propio ritmo o efectuar pausas puntuales.

Se considera un trabajador ‘en riesgo’ aquel que trabaja con PVDs durante más de dos horas al día, o más de 10 horas semanales en total.

El empresario está obligado a evaluar estos posibles riesgos, y qué trabajadores se encuentran entre los grupos de riesgo. En caso de detectarse este riesgo, se deberá intentar reducir la duración máxima del trabajo continuado, bien organizando la actividad de forma que pueda alternarse con otras actividades, o permitiendo pausas. La duración de pausas, posibles cambios de actividad y otras condiciones de esta índole están recogidas en los convenios colectivos.

Algunas de las medidas necesarias involucran:

* **Diseño del puesto:** Dejar suficiente espacio alrededor de la mesa, reducir el ruido…
* **Elementos del puesto:** 
  + Pantalla: a suficiente distancia, inferior a la altura de los ojos (~60º)
  + Teclado: Inclinable, con espacio suficiente ante él.
  + Mesa: Poco reflectante, dimensiones suficientes.
  + Asiento: regulable en altura, inclinable, con libertad de movimiento.
* **Medio ambiente físico:**
  + Iluminación: suficiente, pero no excesiva. Evitar reflejos.
  + Ruido: evitar que los equipos emitan demasiado ruido.
  + Calor: los equipos no deberán producir demasiado calor adicional.
  + Emisiones: el equipo no deberá emitir radiaciones nocivas.
  + Humedad: mantenerla aceptable.
* **Relación ordenador persona:** El programa deberá estar adaptado a la tarea, y ser fácil de utilizar.
* **Organización del trabajo:** Evitar tareas repetitivas o muy prolongadas, evitar estrés.

PARTE MEROTRACK:

# TITULO

MEROTrack (Menchén-Romero-Transportes/Tracker)

# INTRODUCCIÓN (español)

MEROTrack es una aplicación web dinámica que permite, desde un panel de control en la web, mantener un seguimiento mediante geolocalización una flota de camiones y otros vehículos de transporte.

El tema de este proyecto fue elegido por la cercanía con el mundo del transporte, ya que toda mi familia se dedica en mayor o menor medida a esta actividad.

También fue elegido por la necesidad del transporte en el mundo moderno. Sin importar el producto, todo aquello que se produce ha de ser transportado. Las materias primas han de llevarse a las fábricas, y a su vez, los productos que estas fábricas generan han de ser distribuidos bien directamente al cliente, o a las tiendas donde se vayan a vender. Aunque no lo ‘veamos’, el transporte está detrás de todo aquello que consumimos y compramos.

Por tanto, una de las primeras necesidades que cubre MEROTrack es la gestión de viajes y repartos, haciendo especial hincapié en la optimización de rutas, a fin de ahorrar al máximo posible el gasto en combustible y más importante aún, tiempo, a la empresa (y al cliente).

La otra necesidad a cubrir es el control de la posición de vehículos, por dos principales factores:

* **El robo de vehículos, o su mercancía.** El cual es más común de lo que se piensa, al mantener geolocalizado el mismo, hay más posibilidades de recuperar el vehículo tras su robo.
* **Fraude.** Algunos conductores hacen ver como que trabajan o hacen más kilómetros de lo que realmente hacen, alargando los tiempos de descanso en enorme medida. Mantener un control en tiempo real, e histórico, de la posición de su vehículo ayuda en la evaluación del rendimiento de nuestros conductores.

# INTRO (english)

*MEROTrack is a dynamic webapp that allows, thanks to its web-based dashboard, keep track of a cargo vehicle fleet.*

*This topic has been chosen because of close to my family transportation is, due to the fact that almost all my entire family works in this field.*

*It has also been chosen because of how important the transport field is nowadays. No matter the product, everything once it’s produced must be carried around. From raw materials, which must be delivered to factories; to finished products, which must be delivered to the customer. Even if we don’t usually get to see the backstage, transportation is always behind every single thing we buy and consume.*

*Because of this, one of the first needs that MEROTrack must fulfill, is the management of trips and deliveries, with special interest in route and delivery optimization, achieving economical and time savings to the deliverer and the deliveree.*

*The second, and equally important neccessity to cover, is the management of the delivery vehicles themselves, for two main reasons:*

* ***Theft of the vehicle or its cargo.*** *More common than what it’s usually though, thanks to the integrated geotracker that sends its position in real-time, we can easily recover the stolen goods.*
* ***Fraud****. Some drivers pretend to work more time, or drive more miles than what they really do, by knowing where they are, we can effectively measure their actual performance.*

# RECURSOS MATERIALES Y PERSONALES PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO

A nivel personal, el recurso a aportar obviamente ha sido el tiempo, el cual estimo en unas 150 horas.

El módulo hardware encargado de la geolocalización de los vehículos, el rastreador GPS, está compuesto de una controladora programable Arduino modelo UNO v3, al cual se ha acoplado una *shield* marca DFRobotcon en el chip Sim908, el cual permite acceder a la red telefónica e internet mediante una tarjeta SIM, y obtener posiciones GPS mediante una antena integrada.

Debido a que el proyecto no se va a llevar a producción, y no hay una carga de trabajo importante, todo el software se ejecuta en un ordenador personal, y no se ha montado ningún servidor dedicado.

Se ha optado principalmente por software de código abierto para evitar costes y problemas de licencias. Algunos programas, librerías o frameworks utilizados son:

* Mapbox como proveedor externo de servicios de mapas
* BD PostgreSQL
* Backend en Spring BOOT
  + Spring Initializr para la inicialización del proyecto backend
  + Spring Data REST para exponer rutas del modelo al cliente
  + Spring Data JPA para el acceso a BD
  + Spring Security para la securización del API
  + Spring Web
  + Gradle para gestión de dependencias Java
  + Lombok
* Frontend en Angular 7
  + Angular4-Hal para interactuar con el backend
  + Nebular, componentes basados en bootstrap
  + Ngx-Admin como principal plantilla de diseño e interfaz
  + PrimeNG, algunos componentes
  + Leaflet como componente para visualización de mapas
    - Leaflet Routing Machine
    - Leaflet Control Geocoder

Los entornos y utlidades de desarrollo empleadas son, principalmente:

* Arduino IDE
* IntelliJ IDEA
* VSCode
* Angular CLI
* Docker
* Postman
* PgAdmin

# PRESUPUESTO ECONÓMICO

No se ha invertido una gran cantidad de recursos en la realización del proyecto.

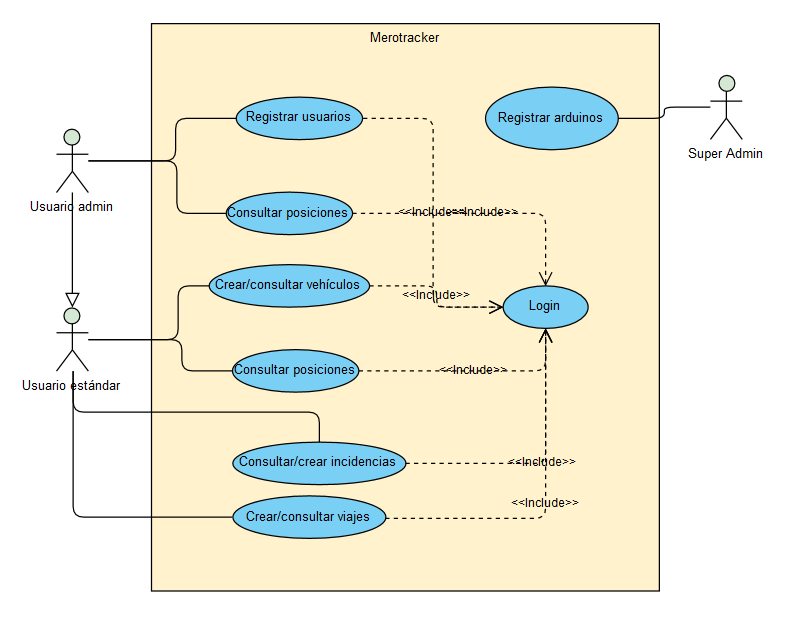
Debido a que no se ha llevado a producción, no ha sido necesario invertir en un servidor dedicado.

El resto de materiales estaban ya comprados antes del inicio del desarrollo. El portátil (~1000€ aprox), la arduino (~40€), y la shield SIM908 (~90€ en el momento de su compra, ahora 40€)

Los servicios de mapas son provistos por Mapbox; sin embargo, debido a que no se ha alcanzado el límite mensual de consultas, no ha supuesto ningún coste.

# FASES Y SECUENCIACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO

## DIAGRAMA CASOS DE USO



Existen dos principales roles de uso, siendo el ‘Super admin’ el administrador total del sistema, que será el único que tenga acceso (directamente de la BD) a los identificadores privados y públicos de cada vehículo almacenado en la BD. Cabe destacar que, aunque se puedan crear vehículos en el panel web, estos no enviarán ninguna posición al ser necesario registrar previamente la Arduino que se encarga de la geolocalización.

El usuario ‘estándar’ es aquel usuario que puede acceder a los menús de creación/edición/eliminación de viajes, vehículos e incidencias; sin embargo, no puede acceder a la vista de posiciones ni a la de gestión de usuarios por motivos de seguridad.

El administrador, junto a las acciones a las que puede acceder el usuario estándar, sí que puede consultar la vista de posiciones (tanto la vista de flota, que muestra la última posición conocida de cada vehículo, como la vista histórica, que muestra las posiciones de un vehículo concreto en un rango de fechas). Y también puede acceder al panel de gestión de usuarios.

# DIAGRAMA DE CLASES UML

## Spoiler: No hay

### FRONTEND

El paradigma de ‘programación’ que sigue Angular, si bien usa clases ‘tradicionales’ en algunas partes, la inmensa mayoría del código se realiza mediante *Componentes*, los cuales están declarados por *Módulos,* y a los que se pueden inyectar *Servicios*.

Los componentes a su vez implementan Templates, Styles, y pueden implementar a su vez Directivas de entrada/salida.

Además de eso, un componente puede estar formado por varios archivos: su código, su template HTML, su hoja de estilos independiente…

Angular no sigue una metodología de programación que de pie a un Diagrama UML, debido a su complejidad, el hecho de que puede hacer uso de infinidad de librerías y componentes de terceros (en este proyecto se ha usado Nebular, PrimeNg y Leaflet) y el hecho de que muchos de los componentes son inyectados directamente con clases propias de Angular como el HTTPClient, por poner un ejemplo.

### BACKEND

Spring, pese a ser un framework de Java, tampoco hace un uso ‘tradicional’ de las clases. Gracias a las anotaciones (Java 1.5+), Spring genera en tiempo de compilación gran parte de la implementación y se encarga automáticamente de la inyección de dependencias y la configuración general de la aplicación. Esta forma de desarrollar tampoco daría pie a un diagrama UML al uso.

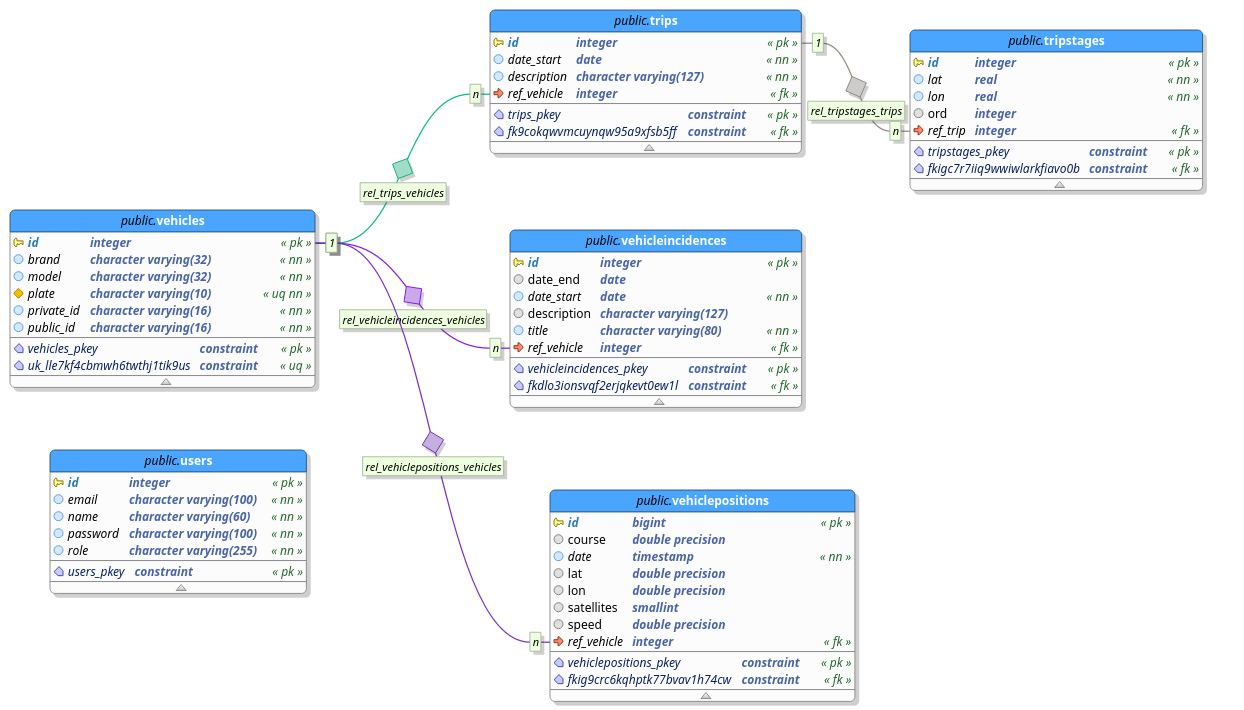
Aunque no haya una relación directa entre las múltiples partes de la aplicación Spring durante el desarrollo, el proyecto mantiene la siguiente estructura:

* Modelo: Los POJOS, los cuales contienen los datos de las columnas de las entidades de la BD y su mapeo JPA
* Repositorio: Permiten el acceso a datos, y exponen rutas REST de forma automática.
* Controllers: Para operaciones específicas, sobrescriben algunas rutas REST.
* Specifications: Contienen filtros de búsqueda para las consultas a la BD.
* Security: Configuraciones varias de seguridad y filtros de autorización/autenticación.

### ARDUINO

El programa que controla la Arduino, el rastreador, está escrito en C, no C++, el cual directamente no tiene soporte para clases.

## DIAGRAMA E/R DE LA BASE DE DATOS

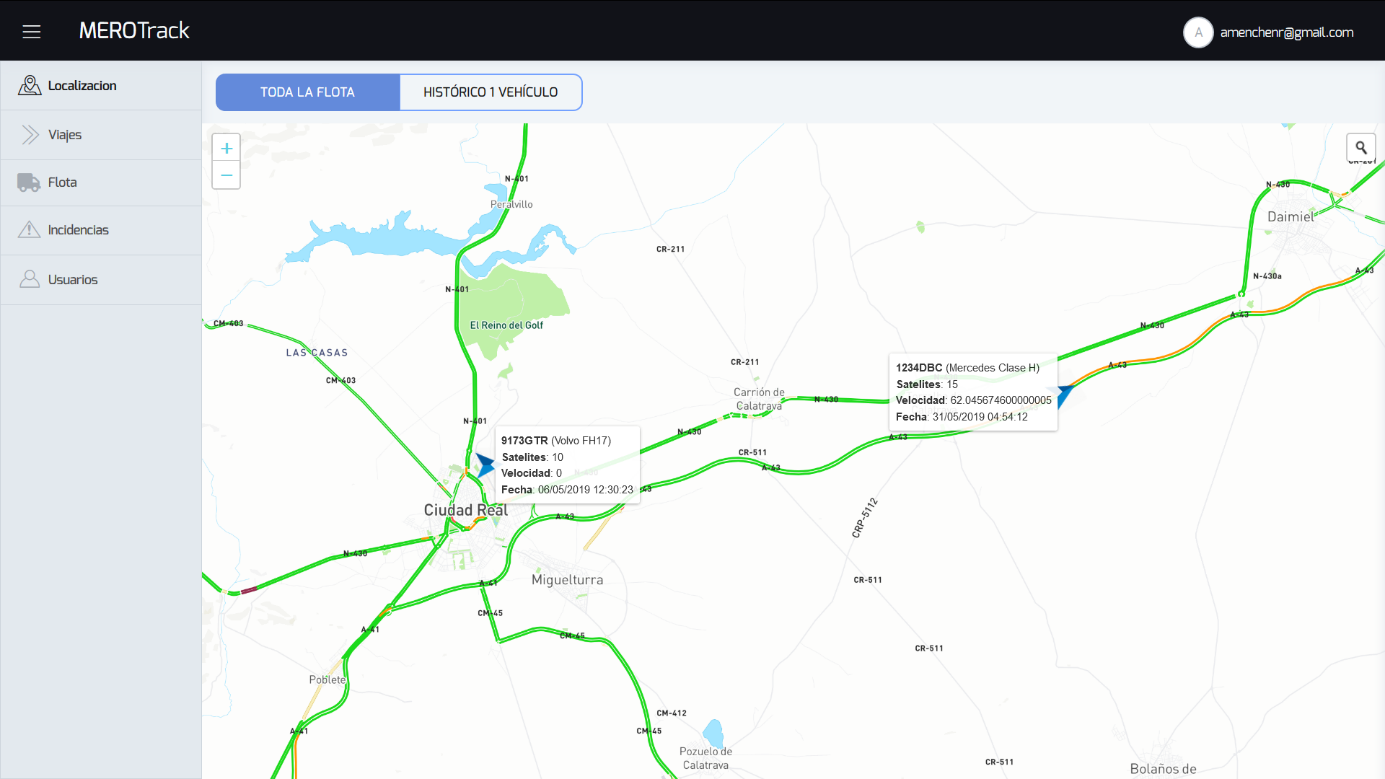


## INTERFACES GRÁFICAS

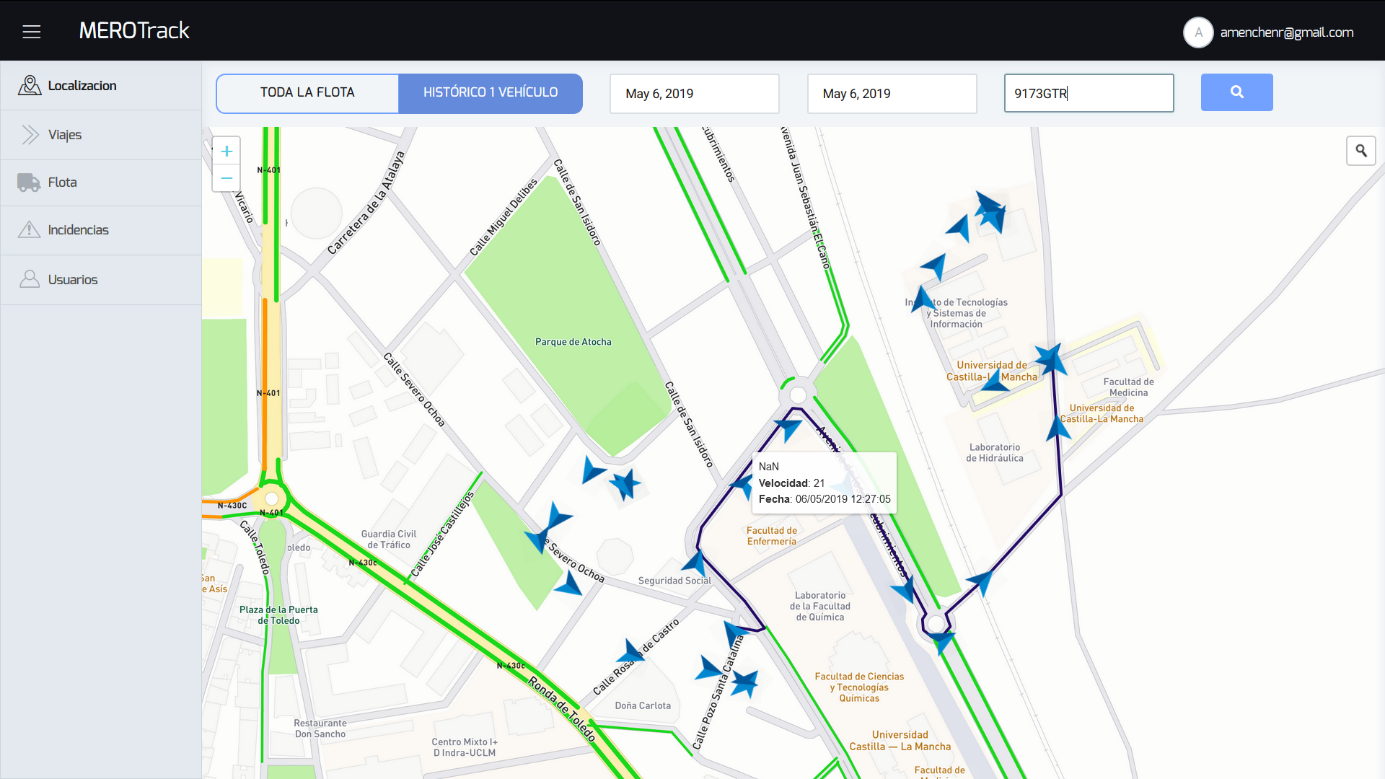
**LOG-IN:** Permite iniciar sesión en la aplicación

## 

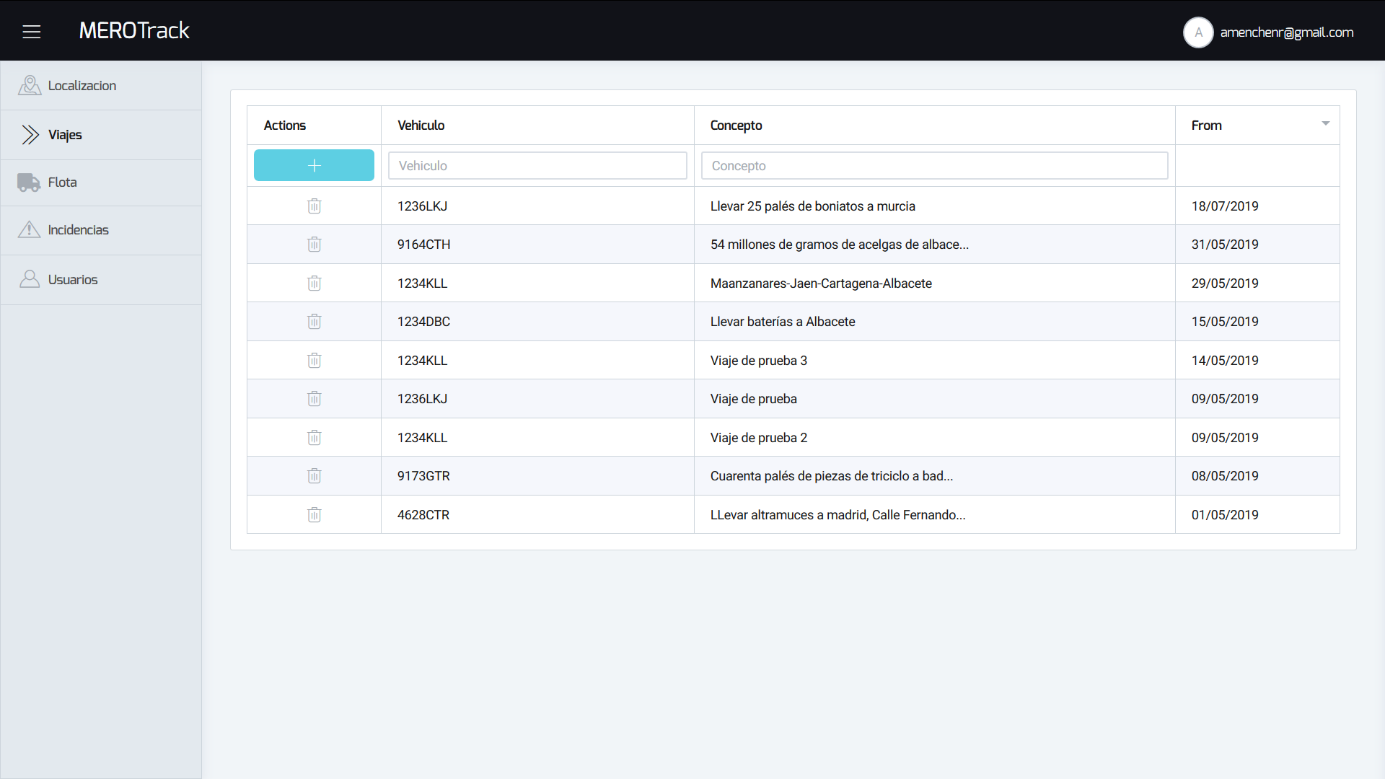
**PANEL DE POSICIONES:** En la modalidad ‘Toda la flota’ permite visualizar a tiempo real la última posición conocida de todos aquellos vehículos que tengan posiciones registradas. Indica también por colores el nivel de tráfico actual en las calles, así como la velocidad que llevaba el vehículo en ese momento.



En la modalidad ‘histórico 1 vehículo’, permite hacer una búsqueda por vehículo y rango de fechas, mostrando las posiciones del vehículo elegido durante el período seleccionado, mostrando una línea con la ruta más probable que haya tomado el vehículo.

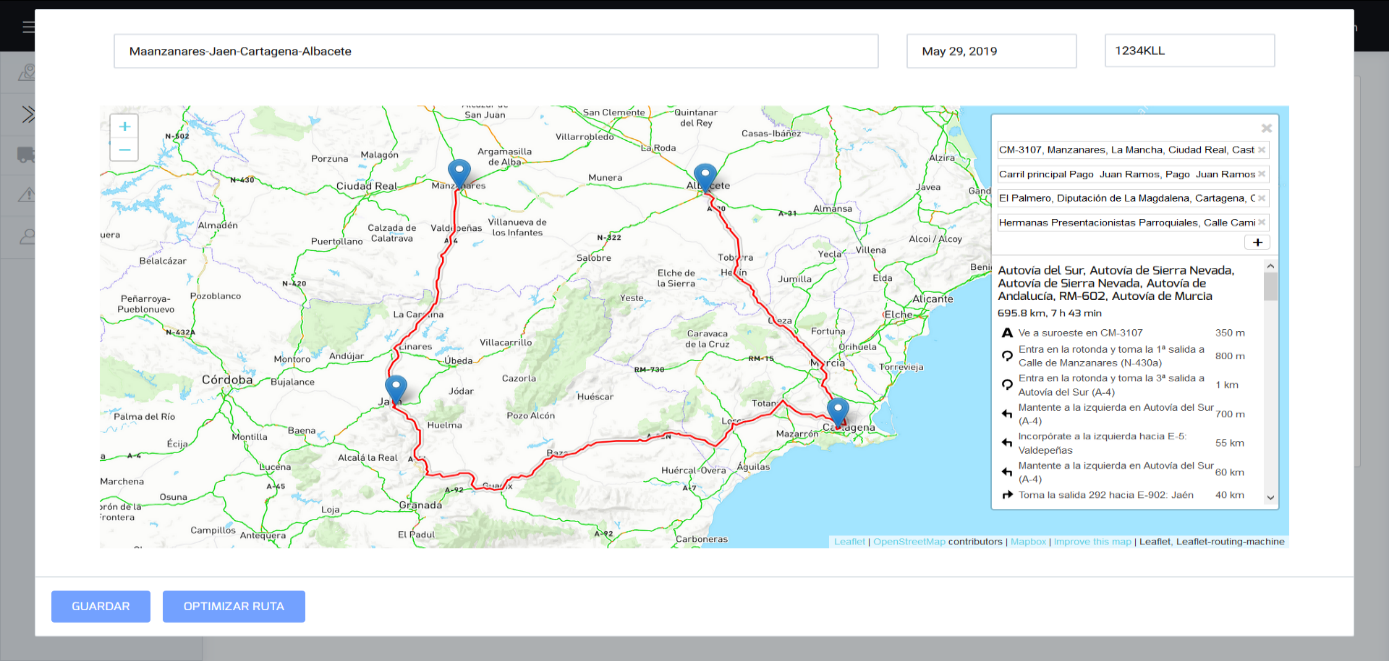


**PANEL DE VIAJES:** Muestra un listado con los viajes realizados o a realizar. La tabla se puede ordenar o filtrar por los campos de vehículo o de concepto. Se pueden borrar viajes. Al hacer click en una de las filas o en el botón ‘+’ (nuevo), se abre el panel de edición de viaje.

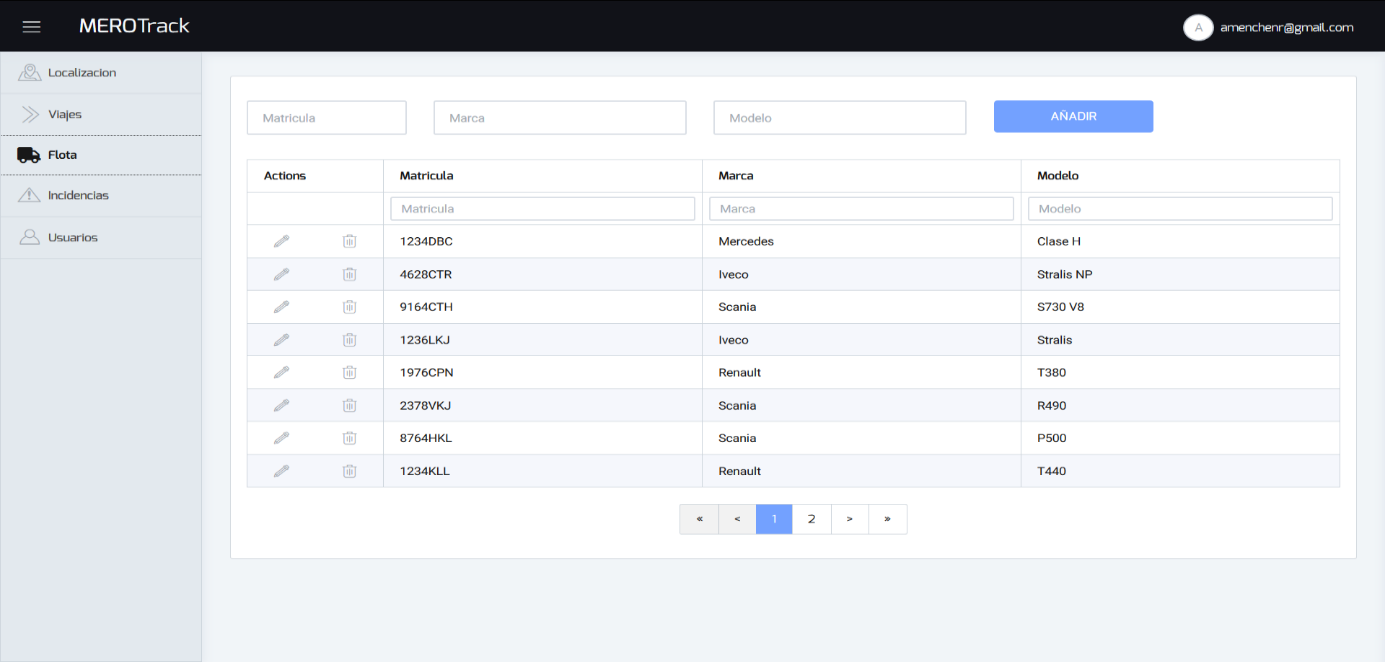


El panel de edición nos permite establecer la descripción del viaje, la fecha en la que se va a realizar, y el vehículo que lo va a realizar. La elección de vehículo es mediante un campo de búsqueda autocompletado.

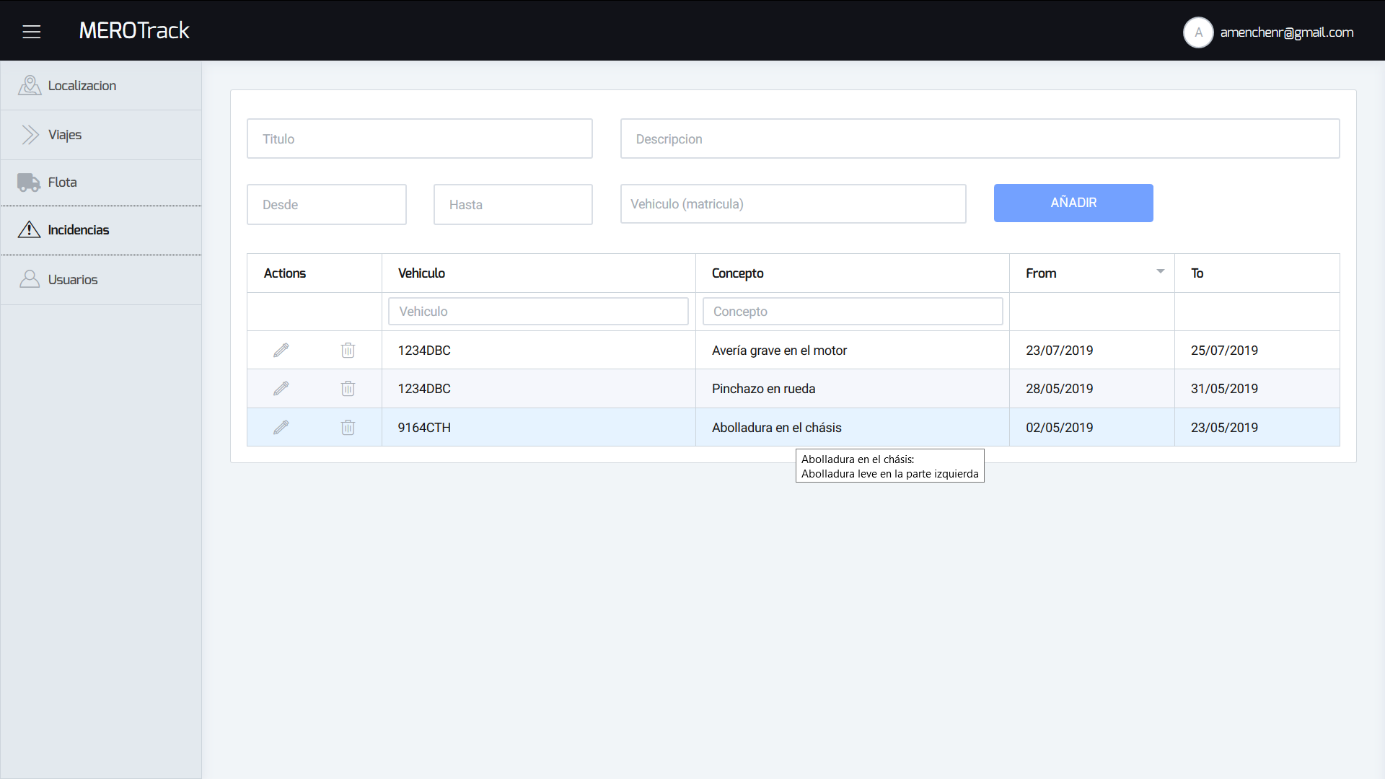
Podemos arrastrar los marcadores, hacer click en el mapa o buscar la dirección en el panel derecho del mapa. Una vez establecidos los puntos, nos genera la ruta más eficiente junto con el tiempo, kilometraje e instrucciones. El botón ‘optimizar ruta’ nos recalcula la ruta de la forma más óptima posible. Tras ello, podemos guardar el viaje.



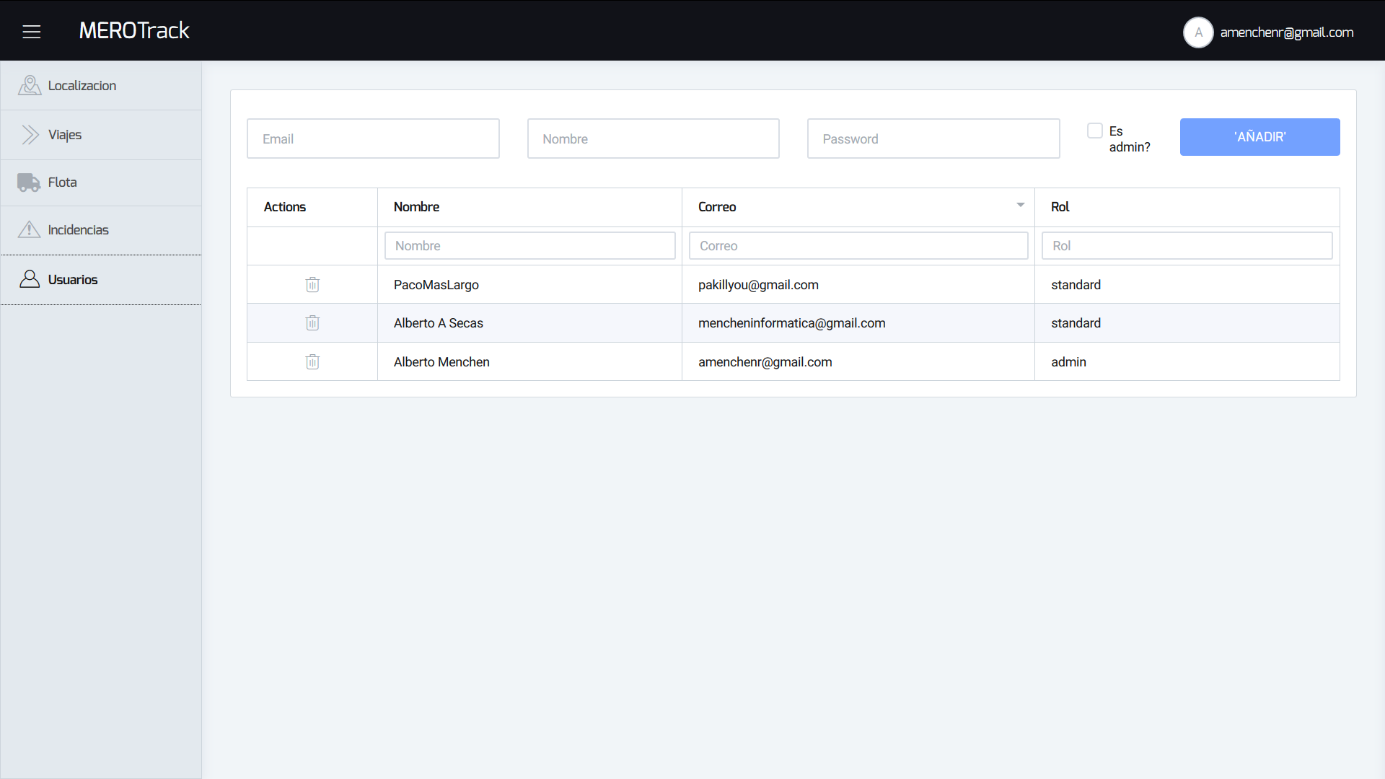
**FLOTA:** Permite visualizar, insertar, eliminar o editar vehículos. Cabe destacar que no se tiene acceso a los componentes públicos y privados del identificador usado por la Arduino para la geolocalización, algo a lo que solo tiene acceso el administrador de la BD.



**INCIDENCIAS:** Igual que la ventana anterior, permite editar, insertar eliminar y consultar las diversas incidencias (averías, retrasos, etc…) que puedan sucederle a un vehículo.



**Usuarios:** Este menú solo es accesible a usuarios con privilegio de administrador, de similar manera a interfaces similares, este menú permite la gestión de usuarios.



## DESARROLLO DEL CÓDIGO E INTERACCIÓN CON LA BASE DE DATOS

### BACKEND

Lo primero a realizar será el backend, ya que es el pilar central de la aplicación, puesto que es lo que se va a comunicar con las Arduino y lo que va a proveer de datos a la aplicación frontal angular.

Es importante destacar que gracias a la nueva versión de Hibernate ORM utilizada por Spring, no es necesario crear la base de datos ‘a mano’ mediante SQL; lo primero a realizar pues, será crear los objetos del modelo de la aplicación en java, y anotarlos mediante notación JPA:



Nótese (y nunca mejor dicho), como las notaciones se encargan del mapeo. Notaciones como @Entity, @Table, @Column o @OneToMany, nos permite escribir directamente los nombres de columnas, tablas, o incluso las relaciones y posibles constraints que posteriormente se generarán de forma automática en la base de datos a la que conectemos nuestro backend.

Otras notaciones como @Data, @NoArgsConstructor o @EqualsAndHashCode no son notaciones JPA sino notaciones Lombok; las cual permiten entre otras cosas, generar constructores, getters, setters, toString, hashCode…. Sin tener que escribirlos a mano o que los genere el IDE, ahorrando en tiempo y ganando legibilidad en el código.

El siguiente paso será crear los repositorios. Spring data REST permite exponer rutas del servidor automáticamente, que serán las que nos permitan acceder a los datos del servidor. Tan solo tenemos que declarar un interfaz repositorio y anotarlo con @RepositoryRestResource.



Esto debería ser suficiente para exponer las rutas necesarias a los datos (en este caso, a la tabla de viajes, ‘Trip’), ya que se generarán automáticamente los controladores y servicios que se encargarán de procesar nuestras peticiones al servidor. Sin embargo, para operaciones específicas que requieran de una implementación algo especial, necesitaremos crear los controladores ‘manualmente’.

Esto ultimo lo he hecho por ejemplo, a la hora de crear vehículos (ya que hay que generar aleatoriamente un id público y un id privado, que se componen de un string aleatorio cada uno), a la hora de obtener las posiciones de un vehículo, ya que la Arduino envía los datos de una forma muy específica al servidor, y hay que parsearlo adecuadamente (aparte de comprobar las credenciales de seguridad), el login, o búsquedas específicas.

Aquí un ejemplo de un controller personalizado, en este caso de creación de vehículos:



Tras ello, queda muy poco para finalizar el backend. En el código se pueden ver ejemplos de ‘Specifications’, las cuales permiten definir criterios de búsqueda específicos a la hora de realizar consultas.

También hay que implementar los filtros de autenticación y autorización para securizar el backend. Aunque para facilitar el desarrollo fue de lo que último hice, para evitar problemas.

### ARDUINO

Lo siguiente a realizar fue el código que se encarga de la Arduino. En la página de DFRobot hay multitud de ejemplos de cómo usar la shield SIM908, que es la que realmente se encarga de realizar las tareas de conexión a red y a GPS.

El trabajo que realiza la Arduino es construir y enviar los llamados comandos AT a la shield. Por tanto, hay que programar la Arduino de tal forma que envíe mediante su conexión serial integrada dichos comandos al chip SIM908.

Algunos de estos comandos AT son:

* **AT+CPIN=”1234”:** Establece que el PIN de la SIM es 1234
* **AT+CGPSPWR=1:** Activa el sensor GPS
* **AT+HTTPPARA="URL","http://www.servidor.com/pos?lat=12&lon=25”:** 
  + Establece que la URL a acceder es servidor.com con los parámetros lat=12 y lon=25
* **AT+HTTPACTION=0:** Accede a la anterior URL mediante el método GET

La secuencia que realiza el programa de la Arduino es:

1. Configuración inicial de entrada y salida
2. Configuración inicial de red telefónica
3. Activar el sensor GPS
4. Espera alrededor de dos minutos (para dar tiempo al sensor a calibrar su posición)
5. Entra en bucle, cada 30 segundos envía una señal al servidor con su posición.

Por motivos de hardware (la memoria de la Arduino apenas deja 2 Mb libres para variables), no se ha podido implementar ninguna validación programática de control de errores en caso de problemas de conexión; si hay un error el módulo se reinicia totalmente.

### FRONTEND

Una vez montado el servidor, y con datos de prueba suficientes provistos por el módulo rastreador, lo siguiente que implementé fue el frontend de la aplicación, la página web en Angular.

Para lograr un diseño más agradable, me decidí por una biblioteca de componentes llamada Nebular, el cual provee componentes básicos (layout, inputs, datepickers…), con diseño basado en Bootstrap.

Tras instalar nebular (y su template ngx-admin) mediante el gestor de paquetes NPM, había que implementar objetos del modelo, los *Services* (para acceder a los datos del backend), y las distintas páginas de la web.

Lo siguiente es un ejemplo de objeto básico, servicio de datos, y servicio de tabla (para conectar los datos del backend, de forma paginada, con las distintas tablas de la web):



Cabe mencionar que cada una de las *rutas* de la web es un componente independiente, contenido en su propio módulo. Esto es, cada página está compuesto de un *Template* (el HTML) y un *Componente* (el código javascript que controla las acciones, eventos, formularios, y otras acciones de ese html), los módulos son una forma de hacer saber a Angular qué componentes cargar en qué momento (para evitar problemas de rendimiento y consumo excesivo de red)

A continuación se muestra un ejemplo de *Template*, nótese el uso de *directivas* de [entrada] y (salida), aunque también pueden ser [(bidireccionales)]; estas directivas son la forma de indicarle a Angular, directamente en el HTML, dónde encontrar el código que se encarga de procesar eventos o de contener datos.



Así mismo, algunas de estas directivas harían referencia al siguiente evento ‘onDelete()’, y a la propiedad ‘source’ establecida en el constructor.



## PRUEBAS DE SOFTWARE

### ARDUINO

Las pruebas realizadas han sido la realización de varios viajes (dentro de Ciudad Real, y Manzanares-Ciudad Real). Debido a las limitaciones de memoria de la Arduino y lo antiguo que es el hardware (la shield SIM908 es del 2013) no se han podido realizar comprobaciones muy exhaustivas; sin embargo, los resultados son lo suficientemente satisfactorios para la antigüedad y las limitaciones del hardware.

### BACKEND

No se han realizado pruebas ‘personalizadas’ con JUnit. Sin embargo, algunas pruebas de integración de Spring Boot (conexión a base de datos, inyección de Beans y dependencias) se realizan de forma automatizada al lanzar la aplicación, o se pueden ejecutar mediante Gradle, con el comando ‘gradle check’

### FRONTEND

Angular permite la automatización de test previo a la compilación (o mediante el comando ‘ng test’) mediante archivos spec.ts, sin embargo, debido a la importancia de la interacción del usuario, las pruebas realizadas no han sido unitarias, si no ‘manuales’, intentando buscar los casos extremos en los que la aplicación pueda romper.

## SEGURIDAD

Debido a la creciente preocupación en cuanto a seguridad digital, considero importante añadir este punto mencionando los sistemas de seguridad implementados en el proyecto. Toda la aplicación está protegida contra inyección SQL y XSS (Cross-Site scripting).

El acceso está controlado y regulado mediante el estándar JWT (Json WebToken), tanto a nivel de interfaz, protegiéndose el propio angular de accesos indebidos a rutas de la web mediante AuthGuard; como en el propio servidor, controlando que las peticiones al mismo provengan de un usuario autenticado. Las contraseñas se cifran mediante cifrado Blowfish/BCrypt.

Las Arduino siguen un protocolo propio de autenticación para prevenir fraude (envío de posiciones falsas, a fin de despistar) y comprobación en caso de error en la red y corrupción de datos:

Todos los vehículos en la base de datos tienen un doble Id: dos cadenas generadas aleatoriamente con letras y números de 16 caracteres de duración, uno público y otro privado. La Arduino, en la petición al servidor, incluye como parámetro su componente público, y cifra todos los datos (latitud, longitud, fecha y su id público) ADEMÁS de su componente privado (el cual solo conoce el servidor y la propia Arduino), mediante cifrado MD5, impidiendo de esta manera el fraude, al ser necesario conocer el componente privado del Id.

# PROCEDIMIENTOS PARA EVALUAR EL PROYECTO CON LOS CLIENTES. ELABORAR DOCUMENTACIÓN PARA EL CLIENTE

Cabe destacar que MEROTrack se ofrece como servicio. El cliente no debe realizar ningún procedimiento de instalación o configuración de ninguna índole. Solamente debe, una vez esté dado de alta en el sistema, acceder a la URL web provista, e introducir sus credenciales de usuario en el menú de inicio de sesión.

Los geolocalizadores vendrán referenciados con el camión al que pertenecen, y deberán conectarse al vehículo, preferentemente conectándolos a la alimentación de los cables de la radio, o a alguna otra fuente disponible. Los módulos soportan entre 7 y 12 Voltios, por tanto soportan el voltaje ofrecido por las baterías de coches y camiones (12 V)

Tras ello, en función de los permisos de dicho usuario, podrá acceder a algunas (o todas) de las siguientes funciones:

* **Para ver la posición de los vehículos (sólo Admin):** Este menú contendrá un mapa y un pequeño selector de opciones arriba. Por defecto se verá la localización actual de la flota (la última posición de aquellos vehículos que tengan posiciones).
  + Si se desea, se puede alterar el selector de la barra superior, el cual dará acceso a un pequeño menú de opciones, que permitirá introducir un rango de fechas, y la matrícula de un vehículo (hay que seleccionar una de las opciones sugeridas). Al pulsar en el botón buscar, aparecerán en el mapa las posiciones que recorrió dicho vehículo entre las fechas elegidas.
* **Para gestionar y programar viajes:** Aparecerá una tabla con todos los viajes del sistema. Estos viajes se pueden ordenar y filtrar por sus diversos campos directamente en la tabla (haciendo click en los títulos de columna o escribiendo texto en los campos situados inmediatamente debajo).
  + Para borrar un viaje, hacer click en su icono ‘papelera’, al inicio de la fila.
  + Para añadir un nuevo viaje, hacer click en el botón ‘+’, en la esquina superior izquierda. Se abrirá el menú de edición (ver abajo)
  + Para visualizar o editar un viaje, hacer click en la fila. Se abirá el menú de edición (ver abajo)
  + El menú de edición consiste de tres partes: Detalles (Arriba), el mapa (Centro) y los botones de acción (Abajo).
    - El concepto del viaje se escribirá en el primer campo de texto de los detalles, a la izquierda se establecerá la fecha en la que se realizará, o realizó el viaje (mediante selector de fecha), y en el campo de texto de la derecha, se establecerá el vehículo (por su matrícula, hay que elegir una opción de las sugeridas).
    - En el mapa se establecerán los puntos a pasar. Se puede buscar en el recuadro de la izquierda del mismo, o arrastrando los marcadores.
    - Si se arrastra desde la línea de la ruta, aparecerá un marcador intermedio.
    - Los marcadores se pueden eliminar o añadir desde el recuadro de la izquierda.
    - En dicho recuadro también aparecerán las instrucciones de la ruta, así como su duración aproximada en tiempo y distancia.
    - Al hacer click en el mapa aparecerá un pequeño diálogo que permite establecer el punto en que se ha hecho click como origen o destino de la ruta.
    - El botón guardar guardará el viaje, siempre que los datos sean correctos.
    - El botón optimizar ruta permite (previa confirmación) generar una ruta mucho mas óptima, pasando por todos los puntos pero manteniendo al mínimo el tiempo empleado y la distancia recorrida. Cabe destacar que el sistema está pensado para salir siempre del punto de origen de la ruta, y volver al origen. Por tanto, el primer punto no cambia.
    - Para salir, pulsar ESC o fuera de la ventana.
* **Para gestionar la flota de vehículos:** De nuevo, aparece una tabla, la cual también se puede filtrar y ordenar.
  + Para añadir un nuevo vehículo, establecer en los campos de texto superiores su matrícula, marca y modelo, y pulsar ‘Añadir’.
  + Para eliminar un vehículo, pulsar su botón ‘papelera’.
  + Para editar un vehículo, pulsar su botón ‘lápiz’. Esto copiará sus datos en los campos superiores, permitiendo la edición. Se puede guardar, o cancelar su edición.
* **Para gestionar indecencias de vehículos:** De nuevo, aparece una tabla, la cual también se puede filtrar y ordenar.
  + Para añadir una nueva incidencia, establecer en los campos de texto superiores su título, descripción, fechas de inicio y fin (mediante selector de fecha) y matrícula (elegir una opción sugerida), y pulsar ‘Añadir’.
  + Para eliminar una incidencia, pulsar su botón ‘papelera’.
  + Para editar una incidencia, pulsar su botón ‘lápiz’. Esto copiará sus datos en los campos superiores, permitiendo la edición. Se puede guardar, o cancelar su edición.
* **Para gestionar la flota de vehículos:** De nuevo, aparece una tabla, la cual también se puede filtrar y ordenar.
  + Para añadir un nuevo usuario, establecer en los campos de texto superiores su nombre, email, contraseña y establecer si este usuario tendrá privilegios de administrador, y pulsar ‘Añadir’.
  + Para eliminar un usuario, pulsar su botón ‘papelera’.
  + Para editar un usuario, pulsar su botón ‘lápiz’. Esto copiará sus datos en los campos superiores, permitiendo la edición. Se puede guardar, o cancelar su edición.

# CONCLUSIONES (español)

## DIFICULTADES ENCONTRADAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS

En un primer momento, el plan era realizar la parte del backend con Node + Express + Sequelize ORM; sin embargo, debido a que JavaScript es un lenguaje dinámico no tipado, había que estar constantemente consultando la documentación y ‘peleándose’ con estos frameworks, ya que al no existir tipos en JS, el IDE no puede sugerirte soluciones ni autocompletar código, lo cual dificultó enormemente el desarrollo en un primer momento.

La solución fue cambiar el backend por completo y rehacerlo en Spring, el cual es un framework mucho más probado, eficiente, robusto, fácil de desarrollar, y con la ventaja de tener base Java, el cual es en mi opinión mucho más cómodo de programar para tareas complejas.

En Angular no hubo problema debido a que, pese a que debe posteriormente *transpilarse* en JS, Angular se desarrolla en TypeScript, lenguaje el cual sí posee tipos.

## PROPUESTAS DE MEJORA DEL PROYECTO

Lo primero sería sustituir el módulo hardware por uno más adecuado; debido a las limitaciones de la Arduino es imposible obtener una solución robusta. Existen multitud de localizadores dedicados con mejores prestaciones y menor coste.

Lo segundo a cambiar sería el servicio de mapas. Para el desarrollo se han utilizado los servicios de Mapbox, pero para ahorrar costes (y potencialmente ganar en rendimiento al procesarlo en un servidor dedicado), se podría considerar un cambio a un servicio propio de mapas extrayendo datos de OpenStreetMap y procesándolos con algún renderizador como Mapnik (y los sistemas de caché y servicio Rest apropiado, como RenderD), y algún servicio OpenRouteService como proveedor de Rutas y optimización de viajes.

También se podría implementar alguna solución intermedia, como un sistema de caché proxy, un servidor propio que haga de proxy entre el cliente y el servicio de mapas, pero almacenándose en caché las peticiones, para ahorrar llamadas al API de Mapbox y ahorrar costes de esta forma.

## OFERTAS DE MANTENIMIENTO

Debido a que el proyecto tiene un carácter 100% web, lo más interesante es ofrecer un servidor de hosting propio, sin que el cliente deba hacer nada más que conectarse a la dirección web que yo le proporcione. Al ofrecerle el acceso a la aplicación mediante cuota mensual (SaaS), me encargaría yo del mantenimiento de servidores y la actualización de datos.

También se podría proponer una garantía de mantenimiento en los geolocalizadores.

# IN CONCLUSION (english)

## ENCOUNTERED DIFFICULTIES AND THEIR SOLUTIONS

At first my plan was to program the backend application in Node + Express + Sequelize ORM; however, due to JavaScript being a dynamic, non-typed language, I had to constantly switch back and forth reading the documentation of each framework. Because there are no types, the IDE can not suggest you any snippets or auto complete your code, making development much harder and annoying.

The solution was to completely redo the backend, and switching to Spring, which is a much more robust, proven, efficient and easier to develop framework, with the advantage of it being built on top of Java; which is in my opinion a much more comfortable to write language, especially for complex tasks.

I didn’t have any problem with angular, due to it being written on top of TypeScript, a typed language which *transpiles* afterward into JavaScript.

## IMPROVEMENT SUGGESTIONS

Firstly, the hardware geotracking module should be replaced by a proper one, as the Arduino has many limitations and memory constraints. There are multiple dedicated hardware devices that would offer more features at a lower cost, and therefore more suitable for this task.

After that, the next thing to consider would be switching the map services. Google Maps is out of the question as it is incredibly expensive, being Mapbox a cheaper solution, and the one used for the project. However, we would still save costs by switching to a self-hosted service, something that could be done by extracting map data from OpenStreetMap and processing it with a renderer (Mapnik would be a suitable candidate) and with a route service like OpenRouteService.

An intermediate solution would also be a possibility, like a proxy-cache system: an intermediate server that would act as a proxy between the client requests, and the actual external map service, but that would cache the responses. This way, we would save many API calls to the external service, and would thereby save costs.

## MAINTENANCE OFFERS

I would host my own servers, so the customer wouldn’t need to ‘maintain’ anything. If MEROTrack is provided as a service (SaaS), the customer would only need to pay a cheap monthly fee, and he wouldn’t’ need to do anything more.

A guarantee on the geotracker hardware would also be an option.

# REFERENCIAS

Infoautonomos. (s.f.).

Guía de trámites para ser autónomo.

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://infoautonomos.eleconomista.es/tramites-alta-autonomo/

Eugen Paraschiv. (s.f.).

Baeldung (diversos artículos de Spring, Hibernate/JPA y Jackson).

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://www.baeldung.com/category/spring/

Jon Brisbin, Oliver Gierke, Greg Turnquist, Jay Bryant (s.f.).

Spring Data REST Reference Guide.

Recuperado 5 junio, 2019, de:

de https://docs.spring.io/spring-data/rest/docs/3.1.8.RELEASE/reference/html/

Oliver Gierke, Thomas Darimont, Christoph Strobl, Mark Paluch, Jay Bryant (s.f.)

Spring Data JPA – Reference Documentation

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://docs.spring.io/spring-data/jpa/docs/2.1.8.RELEASE/reference/html/

Ben Alex , Luke Taylor , Rob Winch , Gunnar Hillert , Joe Grandja , Jay Bryant (s.f.)

Spring Security Reference

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://docs.spring.io/spring-security/site/docs/5.2.0.BUILD-SNAPSHOT/reference/htmlsingle/

Álvaro Javier Morgan (s.f.)

Securizar un API Rest utilizando Json Web Token

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://www.adictosaltrabajo.com/2017/09/25/securizar-un-api-rest-utilizando-json-web-tokens/

DFRobot

GPS GPRS GSM Module V3.0 SIM908 Wiki

Recuperado 5 junio, 2019, de:

https://wiki.dfrobot.com/GPS\_GPRS\_GSM\_Module\_V3.0\_\_SKU\_TEL0051\_

UGT, Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales

Pantallas Visualización de Datos (PVD)

Recuperado 5 junio, 2019, de:

http://riesgoslaborales.feteugt-sma.es/portal-preventivo/riesgos-laborales/riesgos-relacionados-con-la-hergonomia/pantallas-visualizacion-de-datos-pvd/