

## Atténuation ionosphérique

$$\text{et } \beta = -60\pi \cdot \sigma / \sqrt{\epsilon r} = - (60\pi / \sqrt{\epsilon r}) \left( \frac{Nq^2}{m} \right) \left( \frac{C}{\omega^2} \right)$$

car  $\frac{\sigma}{\omega \epsilon_0} \ll \epsilon r$  donc  $\sqrt{1 + (\sigma / \omega \epsilon_0 \epsilon r)^2} \approx 1 + \frac{1}{2} (\sigma / \omega \epsilon_0 \epsilon r)^2$  où  $Z_0 = \sqrt{\mu_0 / \epsilon_0} = 120 \pi$

et avec  $\sqrt{\epsilon r} = \sqrt{1 - \left( \frac{N(h)q^2}{m\epsilon_0} \right) (1 / (\omega^2 + C^2))} \approx 1$  pour  $\omega^2 \gg \omega_p^2 = \frac{N(h)q^2}{m\epsilon_0}$  et  $\omega \gg C$

on aura  $\beta = -60\pi \left( \frac{Nq^2}{m} \right) \left( \frac{C}{\omega^2} \right)$

on remarque qu'aux basses fréquences,  $\beta$  augmente donc l'atténuation aussi d'où la fréquence limite d'utilisation LUF (Low Utilisation Frequency) pour permettre au signal reçu d'être lisible. A noter que dans la région D (thermosphère) de l'ionosphère, l'atténuation est la plus importante car  $N_e = 10^{17}$ .

Atténuation ionosphérique totale :  $\text{AdB} = -2,2 \cdot 10^{15} / f^2 \sin \phi_0$

Atténuation à l'altitude  $h$  de l'ionosphère :

$$\text{AdB}(h) = 20 \text{Loge}^{\beta h} = (20 \text{Loge} + \beta h) = 8,68 \beta h \text{ avec } \beta = -60\pi \left( \frac{Nq^2}{m} \right) \left( \frac{C}{\omega^2} \right)$$

et  $N(h) = N_{\text{max}} - 17,36 (h - h_{\text{max}})^2$

Atténuation totale ionosphérique entre  $h_1$  et  $h_2$  :  $\text{AdB} = \int_{h_1}^{h_2} \text{AdB}(h)$

$$\text{AdB} = -60\pi \left( \frac{q^2}{m\omega^2} \right) \int_{h_1}^{h_2} N(h) C \, dh$$

en prenant  $C = C_{\text{moy}} = 10^4$  et  $h = dh$  on aura  $\text{AdB} = -$

$$60\pi \left( \frac{q^2}{m\omega^2} \right) C_{\text{moy}} \int_{h_1}^{h_2} N(h) \, dh$$

ou  $N(h) = N_{\text{max}} - 17,36 (h - h_{\text{max}})^2$

on obtient  $\text{AdB} = -2,2 \cdot 10^{15} / f^2$  pour un trajet vertical  $\phi_0 = 90^\circ$

sinon  $\text{AdB} = -2,2 \cdot 10^{15} / f^2 \sin \phi_0$