

---

[Bekijk deze mail in je browser](#)

# Nieuwsbrief MercatorNet



Deze nieuwsbrief geeft een update over de verwezenlijkingen binnen het samenwerkingsverband MercatorNet. U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u een GIS-gebruiker bent of een rol vervult als ICT- of GIS-verantwoordelijke binnen uw organisatie.

[MercatorNet en de nieuwe Privacywet](#)  
[Nieuwe/aangepaste data-ontsluitingen](#)  
[Onbeschikbaarheid MercatorNet-services en Read-Only databank](#)  
[Dataset in de kijker: De geluidskaarten](#)  
[Toepassing in de kijker: Gezoekdiensten Onroerend Erfgoed](#)

---

## MercatorNet en de nieuwe Privacywet

Bij MercatorNet hechten we belang aan het omspringen met jouw gegevens. Sinds 25 mei 2018 volgt ons beleid de nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) of General Data Protection Regulation (GDPR) van de Europese Unie. Dit is de nieuwe privacywetgeving om de persoonsgegevens van de Europese burgers beter te beschermen.

Je ontvangt deze MercatorNet-nieuwsbrief omdat je in het verleden hebt aangegeven op de hoogte te willen blijven van onze nieuwigheden en activiteiten. Wij hopen dat de informatie die we je via onze nieuwsbrieven sturen interessant voor je is.

Wens je onze nieuwsbrieven niet langer te ontvangen, dan klik je eenvoudigweg op 'uitschrijven'.

---

## Nieuwe/aangepaste data-ontsluitingen

In de voorbije maanden zijn alweer een aantal nieuwe en vernieuwde datalagen ontsloten binnen GDI MercatorNet. De lagen die in de interne zone ontsloten worden, zijn enkel beschikbaar voor de partners van MercatorNet binnen de Vlaamse overheid. De datalagen die in de publieke zone ontsloten zijn, zijn toegankelijk voor het brede publiek.

### Interne zone:

## Vervoersnetwerken

- [RIS Bruggen](#)
- [RIS Hectometers](#)
- [RIS Ligplaatsen](#)
- [RIS Sluizen](#)
- [RIS Terminals](#)
- [RIS Waterwegsecties](#)

## Menselijke gezondheid en veiligheid

- [Stiltegebieden](#)

## Interne en publieke zone

### Menselijke gezondheid en veiligheid

- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke luchthaven\(s\) - Lden - Contouren](#)
- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke luchthaven\(s\) - Lnight - Contouren](#)
- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke en aanvullende spoorwegen - Lden - Contouren](#)
- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke en aanvullende spoorwegen - Lnight - Contouren](#)
- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke en aanvullende wegen - Lden - Contouren](#)
- [Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - Belangrijke en aanvullende wegen - Lnight - Contouren](#)

### Ruimtemonitor

- [Aandeel recreatieterreinen binnen straal van 5 km rondom ruimtebeslag - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Aantal huishoudens met goede basisvoorzieningen - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Aantal huishoudens met goede regionale voorzieningen - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Aantal huishoudens met goede metropolitane voorzieningen - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Tewerkstellingsdichtheid per ha - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Tewerkstellingsdichtheid per ha ruimtebeslag - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Verweving wonen/werken per ha ruimtebeslag - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Aandeel infrastructuur per ha - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)
- [Aandeel infrastructuur per ha ruimtebeslag - Vlaanderen - 2013 \(raster\)](#)

### Faciliteiten voor productie en industrie

- [GPBV installaties](#): grondige herziening van de [oude gpbv data](#)
  - 2 datalagen worden samengevoegd naar 1 data laag
  - De structuur van de dataset werd grondig vernieuwd
  - De services van de oude data laag zullen midden oktober verwijderd worden
  - Agentschap Informatie Vlaanderen biedt de vernieuwde data GPBV aan als een [POI service](#)
  - Let op! Indien deze services gebruikt worden in applicaties kunnen ze best vervangen worden voor eind oktober door de nieuwe service pf:pf\_gpbv. De aparte punt datasets voor vee en industrie werden vervangen door één punten dataset. De services pf:pf\_gpbv\_ind en pf:pf\_gpbv\_vee zullen eind oktober verwijderd worden.

### Beschermde gebieden

- [Historisch permanente graslanden en andere permanente graslanden in Vlaanderen beschermd door de natuurwetgeving](#)
- [VEN- en IVON gebieden](#)

- Data werd geactualiseerd naar de nieuwe versie

#### Natuur en Bos

- [Natuurrichtplannen](#)
- [SoortenBeschermingsProgramma's \(SBP\)](#)

---

## Onbeschikbaarheid MercatorNet-services en Read-Only databank

Door een server migratie zullen de services en Read-Only databank van MercatorNet onbeschikbaar zijn:

- Op 29 augustus zullen de [publiek services van MercatorNet](#) vanaf 8 uur ongeveer 2 uur onbeschikbaar zijn.
- Op 30 augustus zullen de [interne services van MercatorNet](#) vanaf 8 uur ongeveer 2 uur onbeschikbaar zijn.
- Op 29 augustus zal de Read only databank van MercatorNet gedurende de dag ongeveer 2 uur onbeschikbaar zijn

---

## Dataset in de kijker: De geluidskaarten

### Strategische geluidsbelastingskaart

De Vlaamse Regering keurde op 1 juni 2018 de geluidsbelastingskaarten met referentiejaar 2016 goed voor weg- en spoorverkeer en de luchthaven Brussels Airport. Geluidsbelastingskaarten worden opgemaakt in uitvoering van de Europese richtlijn omgevingslawaaai (2002/49/EG). Deze kaarten geven aan wat de geluidsbelasting is in Vlaanderen in de omgeving van:

- Belangrijke wegen (met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar) volgens de Europese richtlijn omgevingslawaaai, samen met de impact van aanvullende wegen,
- Belangrijke spoorwegen (met meer dan 30 000 treinpassages per jaar) volgens de Europese richtlijn omgevingslawaaai, samen met de impact van aanvullende spoorwegen,
- Belangrijke luchthavens (de luchthaven van Brussels Airport is de enige luchthaven in Vlaanderen die aan de definitie van 'belangrijke luchthaven' volgens richtlijn 2002/49/EG)

Deze geluidsbelastingskaarten worden geactualiseerd om de 5 jaar.

In juni werden de geluidsbelastingskaarten versie 2016 gepubliceerd op het MercatorNet platform. De nieuwe geluidskaarten zullen ook ingebouwd worden in de Geopunt kaartapplicatie.

- **Geluidskaarten Wegen 2016:**
  - Strategische geluidsbelastingskaart - 2016 - belangrijke en aanvullende wegen - Lden – contouren:  
<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=6b3c0a22-8d79-46e3-8ef0-522862a8df9f>
  - Strategische geluidsbelastingskaart - 2016 - belangrijke en aanvullende wegen - Lnight –

contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=4f873e4a-8379-46d4-898f-513c4362f9>

- **Geluidskarten Spoorwegen 2016:**

- Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - belangrijke en aanvullende spoorwegen - Lden – contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=3d91eeb2-0d83-47b7-9334-d3c5ebe3febb>

- Strategische geluidsbelastingkaart – 2016 – belangrijke en aanvullende spoorwegen – Lnight – contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=a75bd6af-f1a2-4e2d-b7d3-ef70dd8b85b6>

- **Geluidskarten Luchthavens 2016:**

- Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - belangrijke luchthaven(s) - Lden – contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=3b4ee1c7-6a85-4b0a-8a00-b2a881e6c708>

- Strategische geluidsbelastingkaart - 2016 - belangrijke luchthaven(s) - Lnight – contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=36e5467e-dcdc-4f18-8ff6-e695e1b0739d>

## Geluidsbelastingsindicatoren

De geluidsbelasting wordt op de kaarten aangegeven met twee indicatoren: de Lden en de Lnight. De Europese richtlijn omgevingslawaaai schrijft het gebruik van deze indicatoren voor.

- Het **Lnight-niveau** is het gemiddelde van de geluidsniveaus tijdens de nacht (23-07u) en is één van de geluidindicatoren die representatief zijn voor mogelijke, nachtelijke slaapverstoring.
- Het **Lden-niveau** is een gewogen jaargemiddeld geluidsdruk niveau over het etmaal waarbij de avond- en nachtniveaus relatief gezien zwaarder doorwegen, wat overeenkomt met de vaststelling dat geluidsoverlast 's avonds en 's nachts doorgaans als hinderlijker wordt ervaren. Uit Europees onderzoek blijkt dan ook dat een Lden een relatief goede voorspeller is van de mate waarin omwonenden hinder kunnen ondervinden.

## Berekende geluidsbelasting

De geluidsbelasting op een punt zoals die op een geluidsbelastingkaart wordt aangegeven, is het resultaat van een berekening. Deze berekening houdt rekening met verschillende parameters zoals: verkeersintensiteit, type verkeer, type wegdek, type trein, type vliegtuigen, (toegelaten) snelheid, geometrie van de omgeving en aanwezigheid van afschermende of reflecterende objecten.

De geluidsbelastingkaarten zijn het resultaat van een modelberekening. Ze zijn om die reden niet bijzonder geschikt voor het geven van specifieke informatie over een bepaalde locatie. Wél hebben ze een strategisch nut. Ze geven immers inzicht in de globale blootstelling aan geluid en het aantal blootgestelden in Vlaanderen.

Informatie uit de geluidskarten kan niet worden ingeroepen om aanspraak te maken op interventie vanwege de overheid.

## Opgelet! Verdwijnen van de strategische geluidsbelastingkaarten versie 2011 uit de GDI

De vorige versie van 2011 van de strategische geluidsbelastingkaarten zal verwijderd worden uit de Vlaamse Geografische Data Infrastructuur (GDI). Hiermee zullen ook de services verdwijnen.

Indien u de services gebruikt in bepaalde applicaties kan u deze best vervangen door de nieuwe versie 2016

De volgende services zullen verdwijnen uit de GDI:

- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - belangrijke en aanvullende wegen - Lnight – contouren:

<https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=e835e344-8c57-4811-97d2-ec7099726b35>

- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - belangrijke en aanvullende wegen - Lden – contouren: <https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=73f163e0-18b9-469e-9e19-ba94a6197ea5>
- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - belangrijke spoorwegen - Lnight – contouren: <https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=ca4ff434-8a17-488a-8945-4f7b94494b35>
- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - belangrijke spoorwegen - Lden - contouren <https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=cadf1866-c9bf-4abe-ad5c-414c838808d9>
- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - Belangrijke luchthavens - Lden - contouren <https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=28db7a8a-6161-4c8a-b311-a2a126845ee6>
- Strategische geluidsbelastingkaart - 2011 - Belangrijke luchthavens - Lnight – contouren <https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/apps/tabsearch/index.html?uuid=46a5b396-8769-4b28-8d2f-ccd1394becae>

---

## Toepassing in de kijker: Geozoekdiensten Onroerend Erfgoed

Via het geoportaal kan je gemakkelijk uitzoeken waar in Vlaanderen onroerend erfgoed te vinden is. Het kan nuttig zijn om dit soort vragen te laten stellen door machines aan machines. We ontwikkelden een instrument, de geozoekdiensten, waardoor je automatisch in onze databank informatie opvraagt. Je kan een computer dus laten opvragen welk erfgoed in een bepaald gebied ligt. Handig om te implementeren bij je eigen IT-toepassingen. Zo kan je snel uitvissen of er in jouw plangebied onroerend erfgoed ligt.

Wil je weten hoe dit werkt?

Raadpleeg dan deze handleiding:

<https://onroenderfgoed.github.io/posts/2017/geozoekdiensten/>

of de bijhorende API-documentatie:

[https://geo.onroenderfgoed.be/zoekdiensten/api\\_doc](https://geo.onroenderfgoed.be/zoekdiensten/api_doc)

Indien je WFS-services kent, vraag je je misschien af wat het verschil is. Deze bieden we al jaren aan (<https://geo.onroenderfgoed.be/downloads>) en dat zullen we ook nog jaren doen. Maar, de geozoekdiensten volgen het REST paradigma. Hiermee is het veel makkelijker om extra achterliggende business gegevens uit bijvoorbeeld de inventarisdatabank op te halen. Daarop kan je dan weer extra functionaliteiten bouwen zoals een uitgebreid rapport over het gevonden erfgoed. Zo kan je in <https://onroenderfgoed.github.io/posts/2017/erfgoed-geprint-op-kaart/> lezen hoe je zelf een eigen erfgoedatlas kunt maken met behulp van onze geozoekdiensten en een statische kaartgenerator die we ontwikkeld hebben (en ter beschikking stellen als open source software).

Heb je wat programmeervaardigheden? Ga dan zelf aan de slag met onze gegevens. Wij zijn benieuwd naar het resultaat!

Links:

<https://onroenderfgoed.github.io/posts/2017/geozoekdiensten/>

<https://onroenderfgoed.github.io/posts/2017/erfgoed-geprint-op-kaart/>

[https://geo.onroenderfgoed.be/zoekdiensten/api\\_doc](https://geo.onroenderfgoed.be/zoekdiensten/api_doc)

---

## Suggesties en vragen

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u een GIS-gebruiker bent of een rol vervult als ICT- of GIS-verantwoordelijke binnen uw organisatie. Het adresbestand van deze communicatie is nog niet compleet, dus twijfel niet om deze nieuwsbrief ook binnen uw eigen organisatie te verdelen. Op deze manier kunnen we zo veel mogelijk potentiële eindgebruikers bereiken.

**Inschrijven kan door de link onderaan te volgen.**

Is er iets dat u mist in deze nieuwsbrief? Heeft u zelf binnen uw organisatie een toepassing die in verband staat met MercatorNet, en zou u die graag willen voorstellen in onze volgende nieuwsbrief? Heeft u nog bijkomende vragen? Twijfel dan zeker niet om contact op te nemen via [MercatorNet@vlaanderen.be](mailto:MercatorNet@vlaanderen.be).

[Schrijf me in](#) | [Schrijf me uit](#)

