1. 根据机器人动力学模型,计算出离散化输入量 a 下,机器人在给定时间 T 后的状态 (forward integration)

```
pos(0) = pos(0) + vel(0)*delta_time+1/2*acc_input(0)*delta_time*delta_time;  // x1 = x0+v0*t + 1/2*a*t^2
pos(1) = pos(1) + vel(1)*delta_time+1/2*acc_input(1)*delta_time*delta_time;
pos(2) = pos(2) + vel(2)*delta_time+1/2*acc_input(2)*delta_time*delta_time;

vel(0) = vel(0) + acc_input(0)*delta_time;  // v1 = v0+a*t
vel(1) = vel(1) + acc_input(1)*delta_time;
vel(2) = vel(2) + acc_input(2)*delta_time;
```

2. 以机器人在运动时间 T 后的状态为起始状态,目标状态为终末状,计算出这两个状态之间的最小动力学损失(OBVP)non-holonomic-without obstacle

$$J = T + \left(\frac{1}{3}\alpha_1^2 T^3 + \alpha_1 \beta_1 T^2 + {\beta_1}^2 T\right) + \left(\frac{1}{3}\alpha_2^2 T^3 + \alpha_2 \beta_2 T^2 + {\beta_2}^2 T\right) + \left(\frac{1}{3}\alpha_3^2 T^3 + \alpha_3 \beta_3 T^2 + {\beta_3}^2 T\right)$$

2.1 求出 T; 用 mma 软件求得 J_dt 表达式, 然后暴力求解求出使得 J_dt=0 的大概 T 值

2.2 再将 T 待会方程求出 J

```
//计算出J在T时刻的cost(大约极小值)即启发方程-> 考虑运动学 不考虑障碍物的函数 
J_cost = T+(1/3*pow(alpha1,2)*pow(T,3)+ alpha1*belta1*pow(T,2)+ pow(belta1,2)*T) 
+ (1/3*pow(alpha2,2)*pow(T,3)+ alpha2*belta2*pow(T,2)+ pow(belta2,2)*T) 
+ (1/3*pow(alpha3,2)*pow(T,3)+ alpha3*belta3*pow(T,2)+ pow(belta3,2)*T);
```

3. 用 a*算法求出考虑障碍物但不考虑运动学的情况下, 从机器人在运动时间 T 后的位置到 目标位置的 cost,

```
Astar_tool->AstarGraphSearch(pos, target_pt);
// 考虑障碍物 不考虑运动学的cost
Astar_Cost = Astar_tool->GetFinalCost();
Astar_tool->resetUsedGrids(); // reset map
```

4. 以 两 种 代 价 的 和 作 为 引 导 , 选 择 最 优 路 径 Heuristic_Cost = Trajctory_Cost+Astar_Cost;

```
if(Heuristic_Cost<min_Cost && TraLibrary[i][j][k]->collision_check == false){
    a = i;
    b = j;
    c = k;
    min_Cost = Heuristic_Cost;
}
```

5. 结果展示

