

26. Поясните, для чего предназначена пятая линейная цепь. Кратко опишите принцип работы схемы данной линейной цепи.

Пятая линейная цепь предназначена для передачи информации на станцию приема о состоянии расположенных на станции отправления реле Б блок-участка, предыдущего по ходу движения поезда перед граничным светофором, и исполнительного реле искусственной разделки перегона РИ.

27. Поясните, для чего предназначена шестая линейная цепь. Кратко опишите принцип работы схемы данной линейной цепи.

Шестая линейная цепь предназначена для передачи информации о состоянии реле правильного занятия пути ПЗ граничных рельсовых цепей в зависимости от направления движения. Информация используется для своевременного включения кодово-включающего реле КВ при правильном занятии поездом рельсовой цепи.

28. Поясните, для чего предназначена седьмая линейная цепь. Кратко опишите принцип работы схемы данной линейной цепи.

Седьмая линейная цепь предназначена для передачи информации о состоянии реле ЗУ и ЗУН защитного участка за граничным светофором в зависимости от направления движения. Информация о состоянии защитного участка используется в схемах реле ПО и ПЗ блок-участка, ограждаемого граничным светофором, и в схемах реле ПЗ и группового реле КВ блок-участка, предыдущего по отношению к названному.

29. Поясните, для чего предназначена восьмая линейная цепь. Кратко опишите принцип работы схемы данной линейной цепи.

Восьмая линейная цепь предназначена для передачи информации о состоянии дополнительного реле правильного освобождения рельсовых цепей защитного участка за граничным светофором в зависимости от направления движения. Информация используется в схеме правильного освобождения рельсовых цепей блок-участка, ограждаемого граничным светофором, и рельсовых цепей его защитного участка.

30. Объясните принцип расстановки проходных светофоров по кривой скорости.

Минимальная длина блок-участка должна быть не менее 100 м, максимальная не более принятой максимальной длины рельсовой цепи (2600 м). Светофоры расставляют с учетом обеспечения максимально возможной видимости сигналов. Минимальное расстояние видимости сигнала светофора должно быть не менее 400 м; в сильно пересеченной местности – не менее 200 м, но при условии, что расстояние между предупредительным и основным светофорами будет не менее 1000 м. Предупредительные к входным светофорам размещают перед входными на расстоянии не более 1500 м.

Первый светофор автоблокировки по удалению от нейтральной вставки устанавливают, как правило, на расстоянии не менее 300 м от знака «Включить

ток». При затруднениях с взаимным размещением нейтральных вставок и светофоров допускается расстояние по удалению первого светофора от нейтральной вставки сокращать до 50 м в случае движения по участку только электропоездов и до 150 м - при электровозах. Входные светофоры устанавливают перед участками разделения питания - воздушными промежутками и нейтральными вставками при их размещении перед входными стрелками. При этом расстояние от стрелки до светофора не должно превышать 400 м.

