

大數據資料處理

頭城交流道

第九組(:

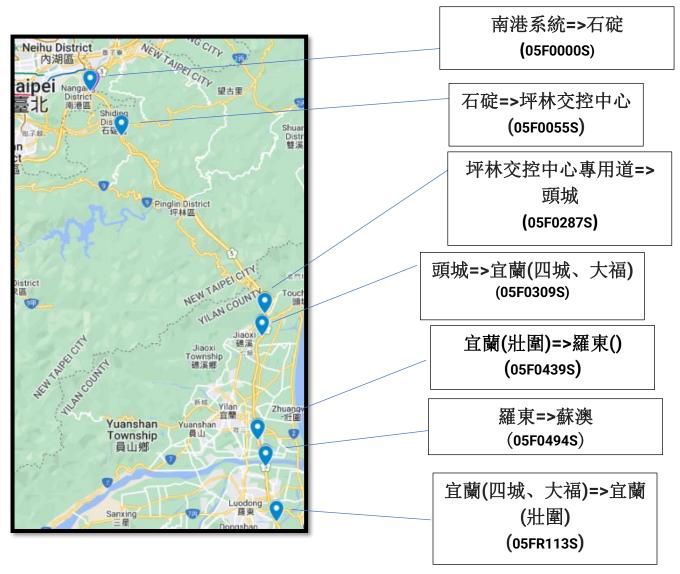
- 110021036 陳奕辰
- 110021128 謝欣恩
- 110021184 劉妍群

Contents

地圖	:頭均	成交流道2
目標	與目	的4
車子	類型	4
資料	處理	5
電子	匝道	7
AWS	花的	錢11
加分	·	
自	動下	載資料- 轉到 S312
	改變	cloud9 影碟大小
	3.檢3	查 s3 資料有多少20
		用一種特殊的工具(分頁器)來流覽所有檔,並隨時將它們的編號相加。完成後,它會 您該存儲區域中有多少個檔。這就像計算特定在線存儲盒中的所有物品一樣。20
	4.下	載到 cloud9 檢查有多少資料20
	5.	直接從 cloud9 的資料做出 csv21
	6.	用 excel 整理資料22
	7.	比較 9 月跟 10 月23
	8.	比較每個星期一個星期24
會議	討論	33
小組	分工	+均衡34
學習	心得	34

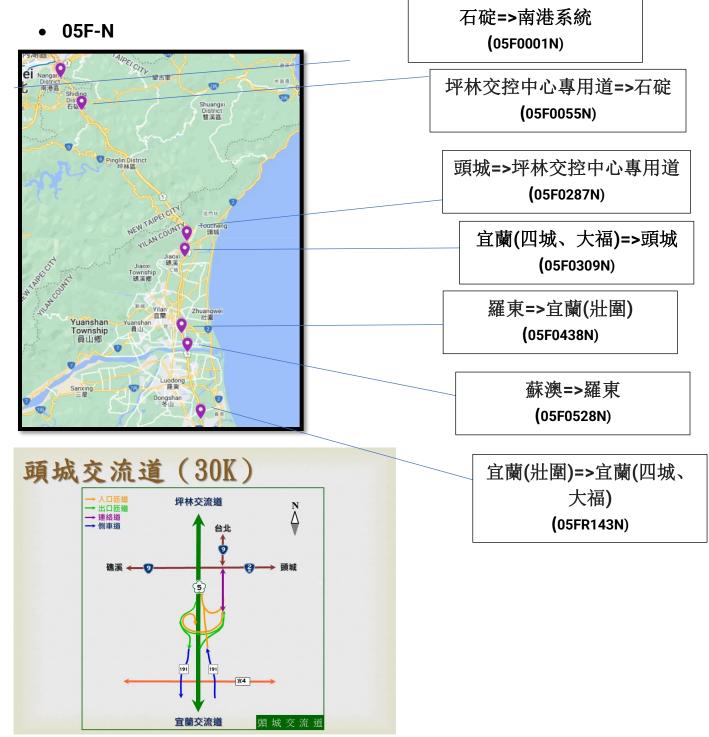
地圖:頭城交流道

05F-S



我們選的 4 個 電子匝道代碼:

北上	南下	北上	南下
05F0287N	05F0309S	05F0309N	05F0287S



我們在這裡選了頭城交流道,這個交流道在台北和宜蘭中間靠近冬山鄉.他有頭城,礁溪主要服務區域/鏈接道路.南翔與北向出口預告地名是他有頭城,礁溪

網頁: 頭城交流道

目標與目的

為什麼我們要選這個頭城交流道來報告?我選擇走頭城路線,是因為交通部的高速公路局進行了大規模的缓解工程。 鑑於頭城交流道在假日時的持續交通擁擠,交通部投資超過 3.67 億新台幣,於 2015 年 4 月啟動了一項建設工程。 該項目包括從縣道 191 號起點開始,新增了一個北上入口和南下出口匝道。 同時,對附近區域進行擴建,並與宜蘭 4 線相連,確保更加順暢的行車體驗。 這項工程於 2018 年 10 月 28 日完工,標誌著交通狀況的顯著改善,因此選擇縣道 191 號而非國道 5 號是一個理性的決定.

頭城提供以下交通路線以促進車流順暢:

1. 從宜蘭方向北上高速公路的車流:

路線: 礁溪路(台 9 號省道) \rightarrow 七結路(宜蘭 6 號) \rightarrow 國道 5 號下層(縣道 191 號) \rightarrow 新匝道。

2. 從頭城方向北上高速公路的車流:

路線: 青雲路(台灣省道 2 號乙) \rightarrow 三和路(縣道 191 甲) \rightarrow 興農路(官蘭 4 號) \rightarrow 國道 5 號下層(縣道 191 號) \rightarrow 新匝道。

3. 在礁溪市區內的車流(從青雲路/三和路到礁溪路/七結路):

建議:繼續使用現有的台9號省道匝道。

這些路線旨在優化車流並減少擁塞,為從宜蘭、頭城或礁溪市區來的司機 提供了選擇。 縣道 191 號上的新匝道提供了更高效和直接的路線,特別在 尖峰時段更為有益。

車子類型

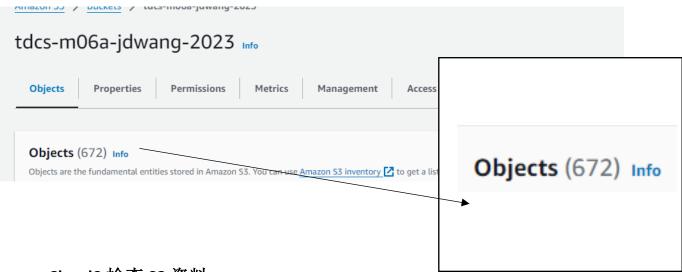
31	32	41	42	5
小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車

資料處理

跟著日期 09/25-10/22 總共 28 天,28 天*24 小時 == 672 資料

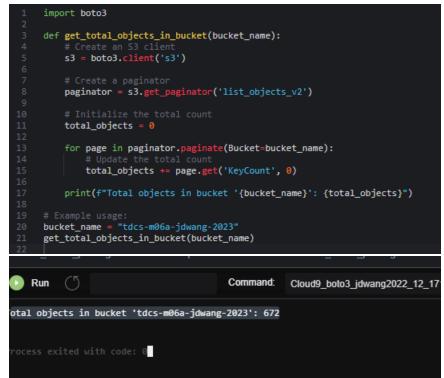
• S3

我們在這裡用一個月的資料在 S3 裡面大概有 672 資料



• Cloud9 檢查 S3 資料

我們在這裡用 cloud 9 來檢查資料數量因為 S3 有時候沒更新



在這裡我們可以看到 total number of file:672

• 匯入後 cloud 9 檢查

匯入後再確認資料進去的數量是對的 在裡面有寫到 672 資料

```
import os

BUCKET_NAME = 'tdcs-m06a-jdwang-2023'
OutputDir = './' + BUCKET_NAME + '/'

if os.path.exists(OutputDir):
    print(OutputDir + " Existed!")
else:
    os.mkdir(OutputDir)
print("Directory '%s' created" % OutputDir)

# ... (rest of your script)

# # Count the total number of files in the directory
file_count = len([f for f in os.listdir(OutputDir) if os.path.isfile(os.path.join(OutputDir, f))])

print(f'Total number of files in directory {OutputDir}: {file_count}')

./tdcs-m06a-jdwang-2023/ Existed!

Total number of files in directory ./tdcs-m06a-jdwang-2023/: 672
```

在這裡我們可以看到 total number of files =672

• 下載出來確認資料大小

電子匝道

• 上交流道 (北上 05F0287N)

									31	32	41	42	
		31	32	41	42	5		0	4.2%	3.2%	1.0%	0.0%	0
	0	512	77	3	0	0		1	2.6%	1.4%	0.0%	0.0%	
	1	208	32	0	0	0		2	1.3%	0.7%	0.4%	0.0%	_
	2	108	16	1	0	0		3	1.0%	0.7%	0.4%	0.0%	(
	3	78	21	1	0	0							_
	4	76	36	1	0	0		4	0.9%	1.6%	0.4%	0.0%	(
	5	94	43	2	0	0		5	1.2%	1.9%	0.8%	0.0%	(
	6	204	56	10	0	0		6	2.5%	2.5%	4.0%	0.0%	(
	7	356	97	8	0	0		7	4.4%	4.3%	3.2%	0.0%	(
	8	635	139	14	1	0		8	7.9%	6.2%	5.7%	7.7%	(
	9	708	170	8	1	0)	9	8.8%	7.6%	3.2%	7.7%	(
	10	892	177	14	0	0		10	11.1%	7.9%	5.7%	0.0%	(
10/1/2023	11	770	167	19	0	0		11	9.6%	7.4%	7.7%	0.0%	(
10/1/2023	12	674	130	20	0	0		12	8.4%	5.8%	8.1%	0.0%	
	13	623	94	26	0	0	0 0	13	7.8%	4.2%	10.5%	0.0%	(
	14	675	126	27	0	0		14	8.4%	5.6%	10.9%	0.0%	(
	15	643	124	27	0	0		15	8.0%	5.5%	10.9%	0.0%	(
	16	621	128	26	0	0		16	7.7%	5.7%	10.5%	0.0%	(
	17	803	161	25	1	0		17	10.0%	7.2%	10.1%	7.7%	
	18	743	127	18	0	0		18	9.3%	5.7%	7.3%	0.0%	
,	19	715	140	24	0	0		19	8.9%	6.2%	9.7%	0.0%	(
	20	648	124	14	0	0							
	21	695	138	9	0	0		20	8.1%	5.5%	5.7%	0.0%	(
	22	426	79	3	0	0		21	8.7%	6.2%	3.6%	0.0%	(
	23	195	34	1	1	0		22	5.3%	3.5%	1.2%	0.0%	_
		12102	2436	301	4	0		23	2.4%	1.5%	0.4%	7.7%	(

日期:2023-10-01



10/1 是中秋節的總決戰!這是回家鄉的最後一擊,大家紛紛踏上歸途,回到原本的城市。學生們也像風一樣迅速返回大學,整個城市瞬間瀰漫著歡樂歸鄉和返校的氛圍。這時,食欲就像激情澎湃的音樂,開始奏響美味的交響曲!各種美食在這個時刻綻放,每個人都為了品嚐各種美味而樂此不疲。中秋節的最後一天,不僅是家人團聚的日子,更是味蕾的狂歡時刻(頭城=>坪林交控中心專用道)

上交流道(南下 05F0309S)

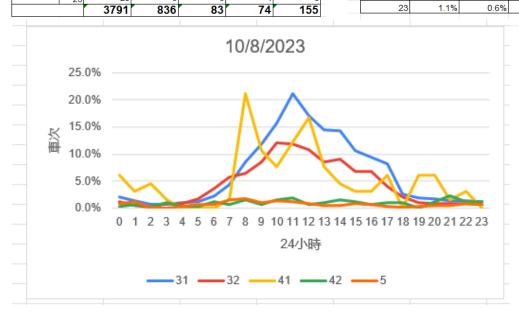
10/8/2023

•	上交流	流道(国	有下 0	5F030	9S)				日期	: 2023	-10-08	
		Ve	ehicleType (V	/T)								
	31	32	41	42	5			31	32	41	42	5
0	49	9	4	1	7		0	2.0%	1.1%	6.1%	0.3%	0.8%
1	35	4	2	2	11		1	1.4%	0.5%	3.0%	0.6%	1.3%
2	19	2	3	1	2		2	0.8%	0.3%	4.5%	0.3%	0.2%
3	19	6	1	3	0		3	0.8%	0.8%	1.5%	1.0%	0.0%
4	27	6	0	1	3		4	1.1%	0.8%	0.0%	0.3%	0.3%
5	29	13	0	1	6		5	1.2%	1.6%	0.0%	0.3%	0.7%
6	54	29	0	4	6		6	2.2%	3.7%	0.0%	1.3%	0.7%
7	105	46	1	2	13		7	4.3%	5.8%	1.5%	0.6%	1.5%
8	209	51	14	5	16		8	8.5%	6.4%	21.2%	1.6%	1.8%
9	290	68	7	2			9	11.9%	8.6%	10.6%	0.6%	Chart Are
10	383	95		5			10	15.7%	12.0%	7.6%	1.6%	1.4%
11	517	94	8	6			11	21.1%	11.9%	12.1%	1.9%	1.3%
12	417	86		2			12	17.0%	10.9%	16.7%	0.6%	0.8%
13	355	67	5	3			13	14.5%	8.5%	7.6%	1.0%	0.6%
14	350	72		5			14	14.3%	9.1%	4.5%	1.6%	0.6%
15	258	53		4	7		15	10.5%	6.7%	3.0%	1.3%	0.8%
16	228	54	2	2	6		16	9.3%	6.8%	3.0%	0.6%	0.7%
17	199	32	4	3	_		17	8.1%	4.0%	6.1%	1.0%	0.3%
18	64	17	0	3			18	2.6%	2.1%	0.0%	1.0%	0.1%
19	47 44	8		0	3		19	1.9%	1.0%	6.1%	0.0%	0.3%
20	32	7		7	4		20	1.8%	0.8%	6.1%	1.3%	0.5%
21	32	6			8	_	21	1.3%	0.9%	1.5%	2.2%	0.5%
22	28	5			6		22	1.3%	0.8%	3.0%	1.3%	0.9%
23	20	J		4								

0.0%

1.3%

0.7%



在護士國慶節放假的時候,大家都迫不及待地踏上旅遊的征途!這時候,街 頭巷尾充滿了32、41、31的車輛,顯示出人們對於外出遊玩的熱切渴望。 尤其在午夜十二點,這個時間點成為了出遊的巔峰時刻,人群湧入街頭,形 成了熱鬧的景象。大家紛紛選擇在這個時刻外出,特別是因為這是吃飯的黃 金時間。有些人喜歡在享受完美餐後,滿載幸福感地踏上旅程,這樣一來, 不僅滿足了味蕾,還能在美好的食後時光中展開一場別開生面的冒險

(頭城=>宜蘭(四城、大福)

• 下交流道(北上 05F0309N)

		VehicleType (VT)							
		31	32	41	42	5			
	0	391	50	5	0	0			
	1	181	43	2	0	0			
	2	92	23	1	2	3			
	3	62	23	0	0	0			
	4	109	30	0	0	1			
	5	174	61	6	0	0			
	6	300	73	13	0	0			
	7	533	116	22	0	0			
	8	503	98	10	2	0			
	9	293	51	19	0	0			
	10	271	65	28	0	0			
10/1/2023	11	245	53	20	0	0			
10/1/2023	12	197	48	22	0	0			
	13	210	28	39	0	0			
	14	175	46	39	0	0			
	15	178	38	38	0	0			
	16	230	32	33	0	0			
	17	191	47	37	0	0			
	18	269	61	48	0	0			
	19	293	35	65	1	0			
Ī	20	310	75	30	0	0			
	21	219	57	24	0	0			
	22	287	59	8	1	2			
	23	236	42	2	2	2			
		5949	1254	511	8	8			

	31	32	41	42	5
0	6.6%	4.0%	1.0%	0.0%	0.0%
1	2.4%	1.8%	0.6%	0.0%	0.0%
2	1.2%	0.9%	0.3%	2.5%	3.1%
3	0.8%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%
4	1.4%	1.2%	0.0%	0.0%	1.0%
5	2.3%	2.5%	1.8%	0.0%	0.0%
6	3.9%	3.0%	3.9%	0.0%	0.0%
7	6.9%	4.7%	6.6%	0.0%	0.0%
8	6.5%	4.0%	3.0%	2.5%	0.0%
9	3.8%	2.1%	5.7%	0.0%	0.0%
10	3.5%	2.7%	8.4%	0.0%	0.0%
11	3.2%	2.2%	6.0%	0.0%	0.0%
12	2.6%	2.0%	6.6%	0.0%	0.0%
13	2.7%	1.1%	11.6%	0.0%	0.0%
14	2.3%	1.9%	11.6%	0.0%	0.0%
15	2.3%	1.6%	11.3%	0.0%	0.0%
16	3.0%	1.3%	9.9%	0.0%	0.0%
17	2.5%	1.9%	11.0%	0.0%	0.0%
18	3.5%	2.5%	14.3%	0.0%	0.0%
19	3.8%	1.4%	19.4%	1.3%	0.0%

9.0%

7.2%

2.4%

0.6%

3.1%

2.3%

2 4%

1.7%

20

21

22

4.0%

2.8%

3 7%

3.1%

0.0%

0.0%

1.3%

2.5%

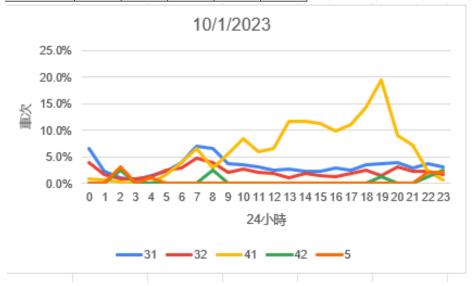
0.0%

0.0%

2.1%

2.1%

日期:2023-10-01



在這個交流道,通常繁忙的人潮在平日絡繹不絕,但在國慶日這段時間,車流相對較少。這是因為在國慶日連休的四天裡,大多數打工的人都選擇在家中放鬆休息。

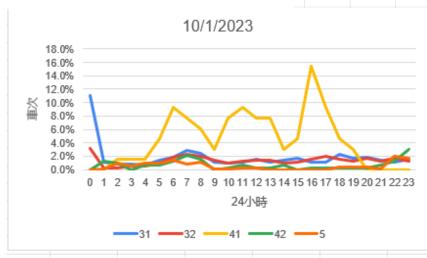
因此,這條交流道在這特殊的日子裡變得相對清幽。道路上的車輛減少,交通壓力減輕,形成了一種與平日不同的寧靜氛圍。人們更傾向於享受家庭聚會、休閒娛樂,而不是匆忙奔波在交通中。这也为城市营造了一种宁静的假日氛围。(宜蘭(四城、大福)=>頭城)

• 下交流道(南下 05F0287S)

		VehicleType	(VT)			
		31	32	41	42	5
	0	216	14	0	0	
	1	62	4	0	8	2
	2	44	4	2	6	18
	3	44	8	2	0	10
	4	40	8	2	4	18
	5	76	14	6	4	18
	6	94	28	12	8	26
	7	148	34	10	14	14
	8	126	30	8	10	20
Γ	9	58	20	4	0	2
	10	48	14	10	2	2
	11	58	18	12	4	4
	12	80	20	10	2	4
	13	56	20	10	2	0
Γ	14	72	14	4	4	0
	15	90	16	6	0	0
Γ	16	60	22	20	2	0
Γ	17	60	30	12	2	0
	18	120	22	6	2	6
	19	88	18	4	2	8
Γ	20	96	26	0	2	6
	21	72	18	0	4	2
	22	60	26	0	8	36
10/1/2023	23	80	18	0	20	30
		1948	446	140	110	226

	31	32	41	42	5	
0	11.1%	3.1%	0.0%	0.0%	#VALUE!	
1	1.2%	0.3%	0.0%	1.2%	0.1%	
2	0.8%	0.3%	1.5%	0.9%	1.0%	
3	0.8%	0.5%	1.5%	0.0%	0.5%	
4	0.8%	0.5%	1.5%	0.6%	1.0%	
5	1.4%	1.0%	4.6%	0.6%	1.0%	
6	1.8%	1.9%	9.2%	1.2%	1.4%	
7	2.8%	2.3%	7.7%	2.2%	0.8%	
8	2.4%	2.0%	6.2%	1.5%	1.1%	
9	1.1%	1.4%	3.1%	0.0%	0.1%	
10	0.9%	1.0%	7.7%	0.3%	0.1%	
11	1.1%	1.2%	9.2%	0.6%	0.2%	
12	1.5%	1.4%	7.7%	0.3%	0.2%	
13	1.1%	1.4%	7.7%	0.3%	0.0%	
14	1.4%	1.0%	3.1%	0.6%	0.0%	
15	1.7%	1.1%	4.6%	0.0%	0.0%	
16	1.1%	1.5%	15.4%	0.3%	0.0%	
17	1.1%	2.0%	9.2%	0.3%	0.0%	
18	2.3%	1.5%	4.6%	0.3%	0.3%	
19	1.7%	1.2%	3.1%	0.3%	0.4%	
20	1.8%	1.8%	0.0%	0.3%	0.3%	
21	1.4%	1.2%	0.0%	0.6%	0.1%	
22	1.1%	1.8%	0.0%	1.2%	2.0%	
23	1.5%	1.2%	0.0%	3.1%	1.6%	

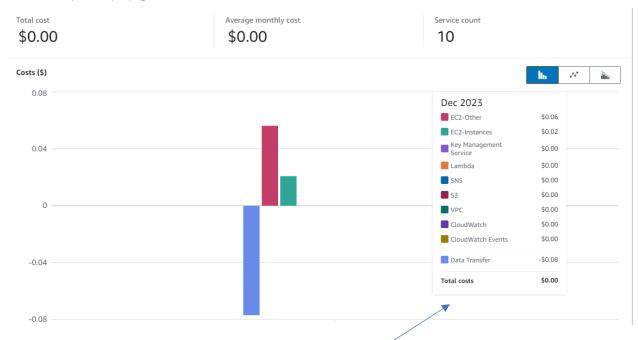
日期:2023-09-29



在國慶節這個時候,一開始會有一波車流,主要是私家車,可能是人們踏上 旅途或者開始回家鄉團聚。隨著私家車流的過去,接著會是大客車,這些載 客的車輛也紛紛上路,載送旅客到他們的目的地。

整體而言,這個時候道路上的車流較為集中,因為很多人都選擇在國慶節這個長假期間進行旅行或是回家探親。這種情況使得交通在特定時間內變得相對擁擠,人們都在努力趕路,以便在節日中享受更多的歡樂時光

AWS 花的錢



EC2-Other	\$0.06
EC2-Instances	\$0.02
Key Management Service	\$0.00
Lambda	\$0.00
SNS	\$0.00
S3	\$0.00
VPC	\$0.00
CloudWatch	\$0.00
CloudWatch Events	\$0.00
Data Transfer	-\$0.08

我麼總共花了 0.08\$.在這裡我們可以看到,我們的組差不都花在 EC2 這個是因為我們有調整過 cloud9 的影碟,把影碟加大.

加大方式是用 EC2. 但是我們可以看 到他在下面有取消我們的消費雖然這 樣但他還是會把我們算到的.

因為你把資料放進去的時候然後刪 掉他會覺得你沒有用到影碟它就把你 的錢換回來

加分

自動下載資料-轉到 S3

模組

```
import requests
import pandas as pd
import os
import tarfile
import time
import logging
import boto3
from botocore.exceptions import ClientError
from io import StringIO
```

- 1. requests:
 - a. 用於從 Internet 獲取檔。在此文稿中,它用於下載流量數據檔。
- 2. pandas:
 - a. 幫助處理數據。但是,它在此腳本中沒有執行任何操作。
- 3. os:
- a. 説明與計算機通信。在這裡,它用於製作和檢查資料夾。
- 4. tarfile:
 - a. 處理特殊的檔包(如包裝在許多層中的禮物)。此文稿使用它來打開和 解壓縮檔。
- 5. time:
 - a. 説明腳本在操作之間稍作休息(休眠)。它等待很短的時間。
- 6. logging:
 - a. 跟蹤文本正在執行的操作。這就像腳本的註釋, 但在這裡用得不多。
- 7. boto3:
 - a. 與 Amazon 的雲 (AWS) 對話。它用於向 Amazon S3(一種存儲服務) 發送內容和從 Amazon S3 獲取內容。
- 8. botocore.exceptions:
 - a. 處理與亞馬遜雲通訊時的特殊情況。它有助於處理可能發生的問題。

• 基本字串

```
North_start = 9
North_node : 18
North_start = 9
North_node : 18
North_start = 9
North_node : 18
North_start = 9
North_start =
```

1. Year, Month_start, Month_end, Day_Start, Day_End, Hour_Start, Hour_End:

定義要下載的數據的時間參數。

2. **TDCS_M06A**:

流量數據檔的基本 URL。

3. FieldNames:

CSV 資料的欄位名稱清單。

4. OutputDirTag:

輸出目錄名稱中使用的標記。

OutPutDir:

將存儲下載檔案的本地輸出目錄。

• 創資料庫

```
los.mkdir(OutPutDir)
if not (os.path.exists(OutPutDir)):
    os.makedirs(OutPutDir)
    print("Dir Created "+OutPutDir)
else:
    print("Dir Existed "+OutPutDir)
```

- 1. if not (os.path.exists(OutPutDir)): 如果不存在
- os.makedirs(OutPutDir)
 創新的資料庫
- 3. print("Dir Created "+OutPutDir) 列印"創資料庫"*資料庫名稱*""
- 4. print("Dir Existed "+OutPutDir)
 列印"資料庫存在"資料庫名稱""

● □器

```
for mon in range(Month_start, Month_end + 1):
    if mon == Month_start:
        Day_End = 30
        Day_Start =25
    else:
        Day_End = 22  # Corrected assignment from '==' to '='

if mon < 10:
        monStr = "0" + str(mon)
        print("0" + str(mon))
    else:
        monStr = str(mon)
        print(str(mon))

for Day in range(Day_Start, Day_End + 1):
    if Day < 10:
        DayStr = "0" + str(Day)
        print("0" + str(Day))
    else:
        DayStr = str(Day)
        print(str(Day))

OneDate = str(Year) + monStr + DayStr

print(OneDate)

OneDate_OneHour_FileName = "M06A_" + OneDate + ".tar.gz"

url = TDCS_M06A + OneDate_OneHour_FileName

print(url)</pre>
```

1. Month 回圈:

- o 該腳本每個月都會在指定範圍內進行檢查。
- o 對於第一個月,它將開始和結束日期設置為特定值。對於隨後的幾個月,它將開始 日期重置為 1,將結束日期重置為 22。

2. Month 格式:

- o 如果小於 10, 它會在月份添加一個前導零。
- o 列印格式化的月份。

3. Day 回圈:

- o 對於當月指定範圍內的每一天:
- o 如果它小於 10, 它會在一天中添加一個前導零。
- o 列印格式化的日期.

4. 日期組合:

- o 將年份、格式化的月份和格式化的日期組合在一起,以創建"YYYYMMDD"格式的日期。
- 。 列印生成的日期。

5. 檔名生成:

- o 使用生成的日期為 tar.gz 檔案創建檔名。
- o 列印生成的檔名。

6. URL 建設:

o 通過組合基本 URL 和生成的檔名來構造 URL。

● 下載 tar.gz 資料

```
W Download the tar.gz file
response = requests.get(url)
tar_file_path = os.path.join(OutPutDir, OneDate_OneHour_FileName)
with open(tar_file_path, 'wb') as tar_file:
    tar_file.write(response.content)
```

response = requests.get(url)

此行向指定的 URL (url) 發送請求以從 Internet 獲取某些內容。

2. tar_file_path = os.path.join(OutPutDir, OneDate_OneHour_FileName)

此行通過組合輸出目錄 (OutPutDir) 和 tar.gz 檔案 (OneDate_OneHour_FileName) 的檔名來創建完整的檔案路徑。

with open(tar_file_path, 'wb') as tar_file:此行在指定的檔案路徑 (tar_file_path) 處以二進位寫入模式 ('wb') 打開檔。

4. tar_file.write(response.content)

此行將從 Internet 請求 (response.content) 接收的內容寫入打開的檔。

解壓縮 tar.gz

```
# Create output directory if it doesn't exist
os.makedirs(output_directory, exist_ok=True)

with tarfile.open(file_path, 'r:gz') as tar:
    tar.extractall(output_directory)

time.sleep(10)
```

os.makedirs(output_directory, exist_ok=True)

此行檢查指定的輸出目錄(output_directory)是否存在。

2. with tarfile.open(file_path, 'r:gz') as tar:

此行以唯讀模式 ('r') 和 gzip 壓縮 ('gz') 打開位於指定 file_path 處的 tar.gz 檔

3. tar.extractall(output directory)

此行提取打開的 tar.gz 檔的所有內容,並將它們放入指定的 output_directory.

4. time.sleep(10)

此行使用 time.sleep 函數暫停腳本的執行 10 秒鐘。

• 上傳到 S3

- 1. s3 = boto3.client('s3')
 - This function takes three parameters: local_path (the local directory containing files), s3_bucket (the name of the Amazon S3 bucket), and s3_prefix (an optional prefix to be added to S3 object keys).
- 2. for root, dirs, files in os.walk(local path):
 - o 它啟動一個循環來遍曆本地目錄結構 (local path),包括子目錄。
- 3. for file in files:

```
if file.endswith('.csv'): # Check if the file is a CSV file
local_file_path = os.path.join(root, file)
```

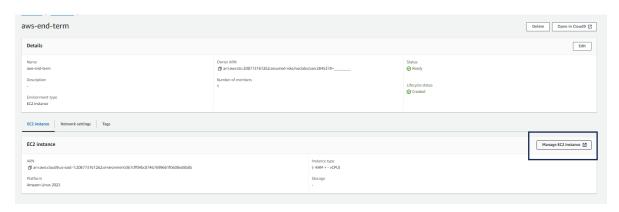
- 在迴圈中,它會檢查當前目錄中的每個檔,以查看它是否以".csv"結尾。如果檔 是 CSV 檔,則會創建本地檔案 (local_file_path) 的完整路徑。
- 4. s3_key = os.path.join(s3_prefix, os.path.relpath(local_file_path, local_path)).replace('\\', '/')
 - o 它通過組合指定的 s3 prefix 和根目錄中本地檔的相對路徑來創建 S3 金鑰
 - o replace 方法用於將反斜杠替換為正斜杠,確保與 S3 金鑰格式相容。
- 5. try:
 - o 它嘗試使用計算出的 S3 金鑰將本地檔案上傳到指定的 S3 儲存桶。
 - 如果成功,它將列印一條消息,指示上傳成功。
 - 如果在上傳過程中出現錯誤,它會捕獲異常,列印錯誤消息,並中斷迴圈。

改變 cloud9 影碟大小

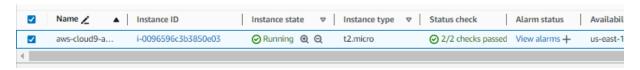
手動



o 點進去你的 cloud9 名字



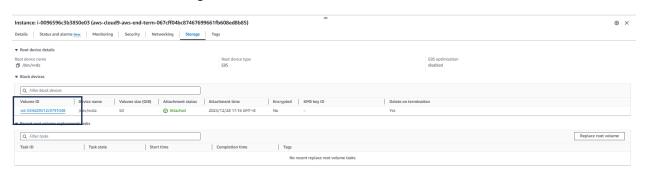
o 點 manage 2 instance



o 打鉤你的 instances 名稱



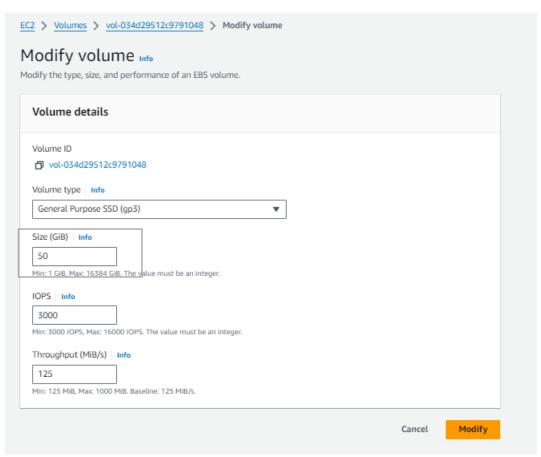
o 在下面的表格點 storage



o 點你的 volume id



o 打勾你的 volume id 然後選擇 actions 選擇 modify volume

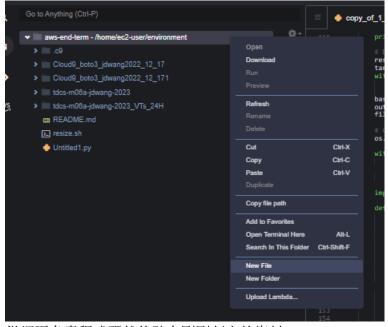


o 在這裡更改你的 size 然後按 modify

- 用程式碼
 - o 去 https://docs.aws.amazon.com/cloud9/latest/user-guide/move-environment.html
 - o Ctrl+F 然後 search resize



o 在 cloud9 創心得資料,名稱"resize.sh"



從網頁負責程式碼然後貼在剛剛創完的資料



3.檢查 s3 資料有多少

它使用一種特殊的工具(分頁器)來流覽所有檔,並隨時將它們的編號相加。完成後,它會告訴您該存儲區域中有多少個檔。這就像計算特定在線存儲盒中的所有物品一樣。

4.下載到 cloud9 檢查有多少資料

```
Import os

DIR_NAME = 'tdcs-m@6a-jdwang-2023'
OutputDir = './' + BUCKET_NAME + '/'

# ... (rest of your script)

# Count the total number of files in the directory
file_count = len([f for f in os.listdir(OutputDir) if os.path.isfile(os.path.join(OutputDir, f))])
print(f'Total number of files in directory {OutputDir}: {file_count}')
```

它建立一個目錄名稱,嘗試創建該目錄,檢查它是否已經存在,然後計算目錄中的文件總數。最初,它將目錄名稱設置為"tdcs-m06a-jdwang-2023"。在此之後,腳本將繼續執行其他操作(代碼片段中未詳細說明)。

5. 直接從 cloud9 的資料做出 csv

```
from os import listdir
from os.path import isfile, isdir, join
     from os.path import
import os
import pandas as pd
import boto3
           ort botocore
pathlib import Path
     # Specify the local directory path
LocalDirectory = '/home/ec2-user/environment/tdcs-m06a-jdwang-2023'
     ||Tag_TimeInterval = '2022-12-1_7'
||Tag_TimeInterval = '2023-09-1_2023-09-30'
     BBUCKEI_NAME = 'tdcs-m86a-upload-from-cloud9-jdwang-2022'
OutputDIr = f'./{os.path.basename(LocalDirectory)}_VTs_24H/' # Use the base name of the local directory
Pathname = OutputDir
     Target_Field = 'GantryID_O'
Target_Value = '05F0309S'
     if os.path.exists(OutputDir):
    print(f"{OutputDir} Existed!")
else:
          e:
os.mkdir(OutputDir))
print(f"Directory '{OutputDir}' created")
     FieldNames = ['VehicleType', 'DetectionTime_0', 'GantryID_0', 'DetectionTime_0', 'GantryID_0', 'TripLength', 'TripEnd', 'TripEnd', 'TripEnd']
FieldNames_Selected = ['VehicleType', 'DetectionTime_0', 'GantryID_0', 'DetectionTime_0', 'GantryID_0', 'TripLength', 'TripEnd']
         (terate through files in the local directory
    file_name in os.listdir(localDirectory):
    if file_name.endowsfit('.csv'):
        print(file_name)
        FILE_NAME = file_name
        OutputFileLocation = os.path.join(OutputDir, FILE_NAME)
                # Read the CSV file locally
data = pd.read_csv(os.path.join(LocalDirectory, FILE_NAME), encoding='utf-8', header=0, names=FieldNames, delimiter=",", low_memory=False)
                df = pd.DataFrame(data[FieldNames_Selected])
                df['DetectionTime_0'] = df['DetectionTime_0'].astype('datetime64[ns]')
df['Year'] = df.DetectionTime_0.dt.year
df['Month'] = df.DetectionTime_0.dt.dom
df['Doy'] = df.DetectionTime_0.dt.day
df['NewLoyl'] = df.DetectionTime_0.dt.day_name()
df['Hour_0'] = df.DetectionTime_0.dt.hour
                df_One_GantryID_0 = df[(df[Target_Field] == Target_Value)]
                OneDayVT24HRecords = df_One_GantryID_0.groupby(['Year','Month','Day','Weekday','Hour_0','VehicleType']).size().reset_index(name='counts')
                FileName = f"VTs_24H_{Tag_TimeInterval}_{Target_Field}_{Target_Value}.csv"
filepath = Path(Pathname + FileName)
filepath.parent.mkdir(parents=True, exist_ok=True)
if os.path.exists(filepath):
                if os.path.exists(filepath):
    OneDayVT24HRecords.to_csv(filepath, mode='a', index=False, header=False)
                      e:
OneDayVT24HRecords.to_csv(filepath, mode='w', index=False, header=True)
                # You may want to delete the input file after proc;
# os.remove(os.path.join(LocalDirectory, FILE_NAME)
print("The file removed =>", OutputFileLocation)

    tdcs-m06a-jdwang-2023

                                                                                                                TDCS_M06A_20231022_160000.csv
     TDCS_M06A_20230925_0000000.csv
                                                                                                                ■ TDCS_M06A_20231022_170000.csv
     TDCS_M06A_20230925_010000.csv

    □ TDCS_M06A_20231022_180000.csv

     ■ TDCS_M06A_20230925_020000.csv

    □ TDCS_M06A_20231022_1900000.csv

     ■ TDCS_M06A_20230925_030000.csv
                                                                                                               TDCS_M06A_20231022_200000.csv
     TDCS_M06A_20230925_040000.csv
                                                                                                                TDCS_M06A_20231022_210000.csv

    □ TDCS_M06A_20230925_050000.csv

                                                                                                                TDCS_M06A_20231022_220000.csv
     ■ TDCS_M06A_20230925_060000.csv
                                                                                                                TDCS_M06A_20231022_230000.csv
     ■ TDCS_M06A_20230925_070000.csv
結果
 ▼ iiii tdcs-m06a-jdwang-2023_VTs_24H
       Ounts_2023-09-1_2023-09-30_GantryID_O_05F0287N.csv
        Counts_2023-09-1_2023-09-30_GantryID_O_05F0287S.csv
       Counts_2023-09-1_2023-09-30_GantryID_O_05F0309N.csv
```

因為有調整 cloud9 大小所以我們可以存一個月的資料在 cloud9 裡面

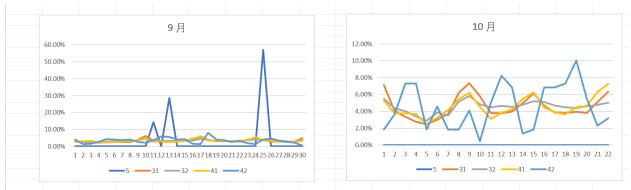
© Counts_2023-09-1_2023-09-30_GantryID_O_05F0309S.csv

6. 用 excel 整理資料

l'oar Month	(All) 9	.7					
Sum of countr	Culuma Labelr	Л					
Rau Laketr 📑		5	31	32	41	42	Grand Tatal
0 1		٠	5930	1773	204	13	7920
Friday		0	5930	1773	204	13	792
2		٠	6#24	1612	206	4	#646
Saturday		0	6824	1612	206	4	864
03		٠	5989	1369	229	5	7592
Sunday		0	5989	1369	229	5	759;
0.4		٠	5004	1416	167	,	6596
Monday		0	5004	1416	167	9	659
0 5		٠	5356	1692	173	14	7235
Tuerday		0	5356	1692	173	14	7239
0.6		٠	576#	1#43	1#6	13	7#10
Wodnorday		0	5768	1843	186	13	781
0 7		٠	5#93	1##9	197	12	7991
Thurzday		0	5893	1889	197	12	799
0 \$		٠	591#	1##9	220	13	#040
Friday		0	5918	1889	220	13	804
0 9		٠	\$409	2026	259		10702
Saturday		0	8409	2026	259	8	1070
⊕ 10		٠	13440	2769	313	7	16529
Sunday		0	13440	2769	313	7	1652
0 11		1	742#	2073	198	12	9712
Monday		1	7428	2073	198	12	971
e 12		٠	613#	1937	204	19	#29#
Tuerday		0	6138	1937	204	19	829:
e 13		2	6042	1910	1##	1#	#160
Wodnorday		2	6042	1910	188	18	816
O 14		٠	613#	1961	194	13	#306
Thurzday		0	6138	1961	194	13	830
o 15		٠	7027	2233	229	14	9503
Friday		0	7027	2233	229	14	950
o 16		٠	#326	2060	331	5	10722
Saturday		0	8326	2060	331	5	1072
0 17		٠	1309#	2672	391	- 4	16165
Sunday		0	13098	2672	391	4	1616
0 1 ‡		٠	#55 #	2317	24#	26	11149
Monday		0	8558	2317	248	26	1114
0 1 9		٠	64#1	19#6	243	13	#72 3
Tuesday		0	6481	1986	243	13	872
0 2 0		٠	6524	1967	227	12	#73
Wodnorday		0	6524	1967	227	12	873
0 21		٠	6615	1943	224		#798
Thurzday		0	6615	1943	224	*	879
0 22 0		٠	6373	1924	239	10	#546
Friday		0	6373	1924	239	10	854
0 23		٠	#62#	2206	257	•	11097
Saturday		0	8628	2206	257	6	1109
0 24		٠	11244	2399	349	- 4	14036
Sunday		0	11244	2399	389	4	1403
o 25		4	##1#	2242	247	13	10524
Monday		4	8018	2242	247	13	1052
o 26		٠	6455	2056	22#	15	\$754
Tuerday		0	6455	2056	228	15	875
o 27		٠	6423	2015	201	11	\$72 6
Wodnorday		0	6423	2085	201	11	872
o 2#		٠	59#1	1#33	204	•	##27
Thurrday		0	5981	1833	204	9	802
0 29		٠	6190	1532	190	- 7	7919
Friday		0	6190	1532	190	7	791
⊕ 3●		٠	11044	2294	225	2	13565
Saturday		0	11044	2294	225	- 2	13569

我們在這裡用 pivot table 來整理我們的資料讓我們方便的處理資料,這個 pivot table 是 excel 其中一個 feture,這個讓我們很方便的排序我們的大數據資料

7. 比較 9 月跟 10 月



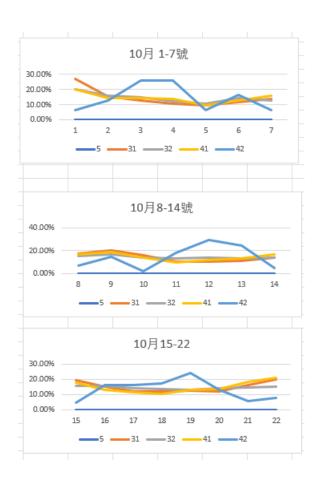
9月的30、31、40、41號的車車似乎比較少見。這是因為在這段時間,人們通常放假,他們可能選擇回家鄉、待在家裡,或者出去旅遊幾天。所以,這些日期的連接車相對較空,大家都在享受屬於自己的假期時光。

可以想像,在這個時候,車車度過的時間也變得相對寧靜,彷彿在等待著人們歸來的熱鬧。或者,它們成為了遠足的夥伴,帶著人們去探索新奇的地方。總之,在這段假期裡,連接車也有著不同的節奏,等待著人們歡樂歸來。

10 月的時候情況就有所改變了,因為大家開始迎來新學期,開始了上學的生活。這個時候,街上的熱鬧氛圍會再次升華,但焦點轉移到了大家匆忙回到各自的大學城市。

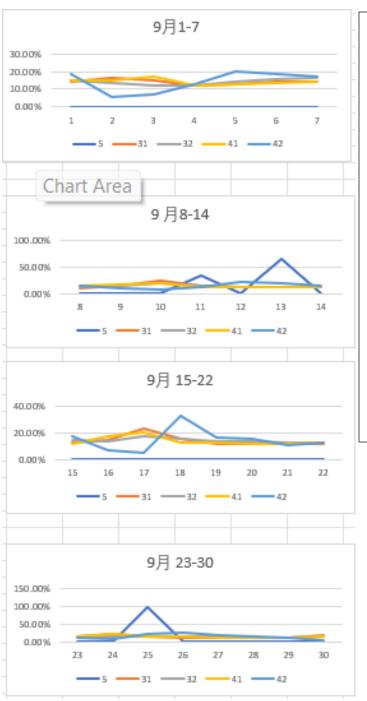
學生們可能會急著趕回學校,開始新學期的課業生活。連接車在這個時候可能會再次變得繁忙,載送著學子們回到他們的大學校園。這也是一個充滿期待和活力的時刻,大家帶著對新學期的憧憬,匆忙而又興奮地返回學校。連接車在這個轉折點上扮演著重要的角色,將學子們安全送回他們的學術天地。

8. 比較每個星期一個星期



在這條路上,最吸睛的就是那些藍色的(五)聯結車。

例如是 2-6 好是平日,平日就是 週一到週五,這時候整條街道都充滿 了辛勤工作的人們,他們匆匆忙忙地 走過。而週五來臨時,藍色車輛也跟 著悠閒了起來,不再那麼趕忙。街道 上的氛圍變得輕鬆愉快,彷彿在歡迎 即將到來的週末。大家都開始悠閒地 準備,迎接一個輕鬆愉快的周末時光 。這時的藍色車輛就像是參與了一場 城市節奏的舞蹈,輕盈地轉動在街頭

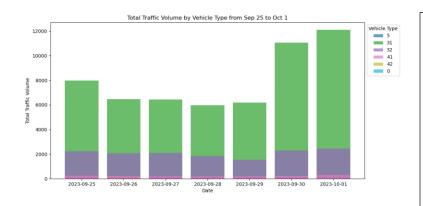


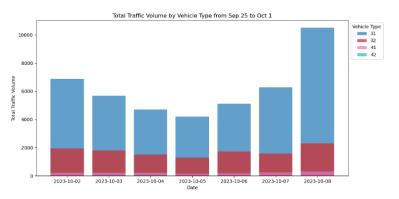
9 月是連接車最繁忙的時候,尤其是在 第一個星期。這是因為大家都要迎接 新學期,開學的季節總是讓整個城市 充滿了生氣。

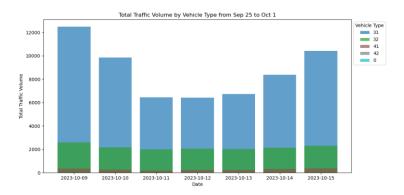
在這個時候,大家都開始準備購買學用品、寄送東西到學校,因此網路訂單像是一場爆炸,瞬間湧入。大家紛紛下單,讓連接車成為一個熱鬧非凡的地方。

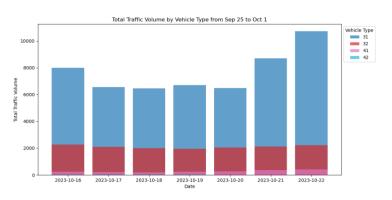
可以想像,在這個季節,連接車就像 是一個擁擠的市集,人們匆忙地購物 、寄送物品,為新學期做好準備。這 種熱鬧的氛圍就像是一場快樂的開學 狂歡派對,每個人都在為即將展開的 學業歡呼。

05F0287N 頭城-坪林行控專用道





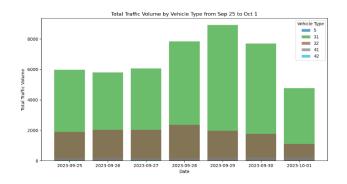


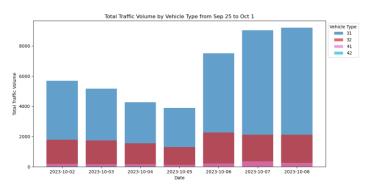


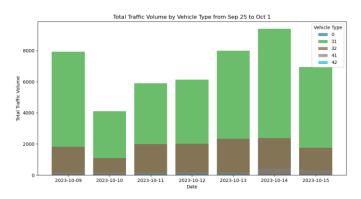
這是從宜蘭往台北最後一個收費站我們發 現

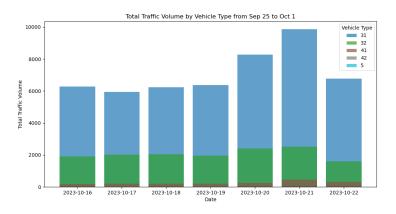
- 1. 連假的時候車流量比平日多
- 2. 9月25 道 10月1日除了連假的關係 所以車流較多外還可以發現在星期天 的時候往台北的車輛最多,可以推測 是連假最後一天往所以大家返家造成 的
- 3. 國慶連假時並不是像中秋連假最後一 天才是最多的車流量,推測為大家提 前返家收心和避免最後一天因為塞車 而晚歸進而影響到隔天的上班課
- 4. 最後兩周的星期天依然有許多遊客返 家
- 5. 增加的車種主要是小客車
- 6. 沒有看到 5 號聯的原因是石碇交流道 至頭城交流道路段禁只行駛聯結車, 不過我們還是有看到有聯結車的出現
- 7. 發現 0 號車種

05F0287S 坪林行控專用道-頭城





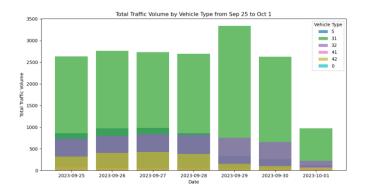


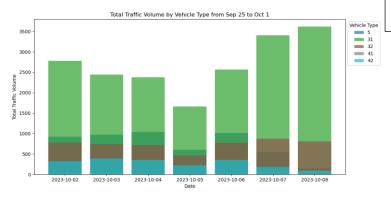


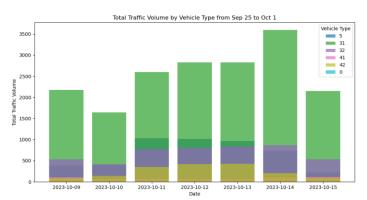
這是台北往宜蘭第一個收費站我們發現

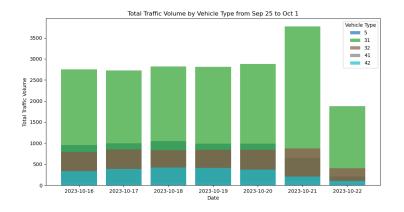
- 1. 連假的時候車流量比平日多
- 2. 假期第一天的車流量都是最多的 假期的最後一天都是最少的 所以增加的應該都是遊客
- 3. 沒有看到 5 號聯的原因是石碇交流道 至頭城交流道路段禁只行駛聯結車, 不過我們還是有看到有聯結車的出現
- 4. 發現 0 號車種

05F0309N (宜蘭(北)-頭城)



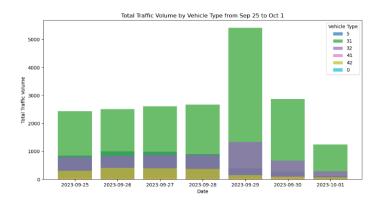


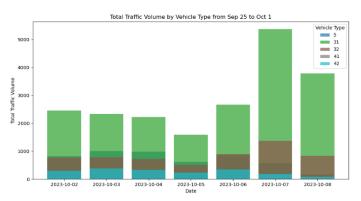


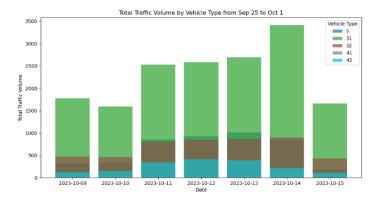


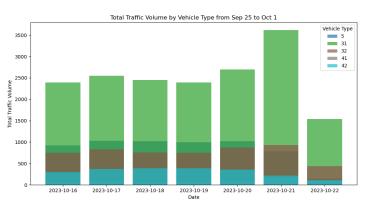
我們發現

- 1. 發現 0 號車種
- 2. 假日車流不一定最多
- 3. 車流跟 05F0287S 和 05F0287N 比起來 少很多





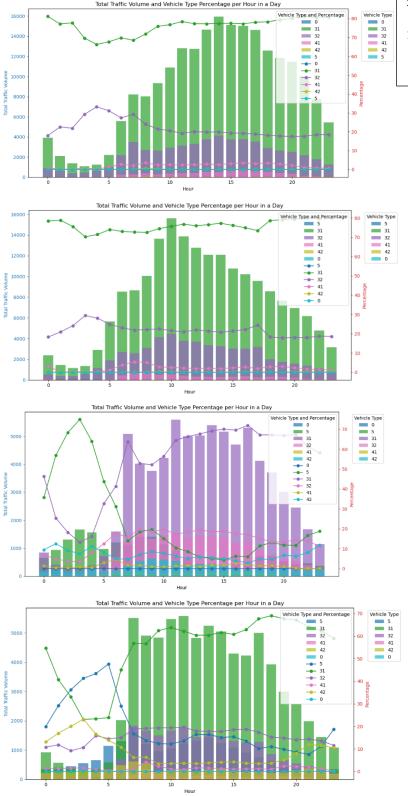




我們發現

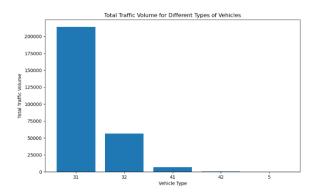
- 1. 發現 0 號車種
- 2. 假日車流不一定最多
- 3. 車流跟 05F0287S 和 05F0287N 比起來 少很多

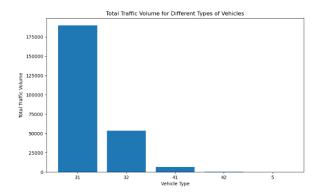
這是每天24小時加起來的數量

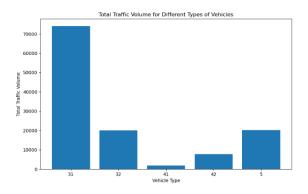


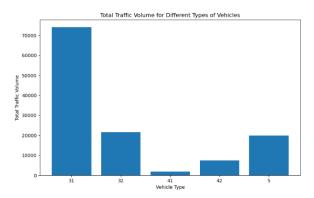
我們發現

1. 在 0 到 5 的時候車流量都很少要畢滿 塞車可以在這時候出門









由上到下分別是

05F0287N

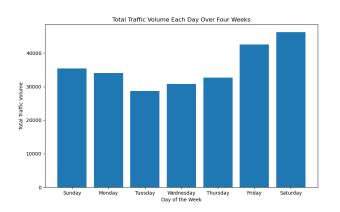
05F0287S

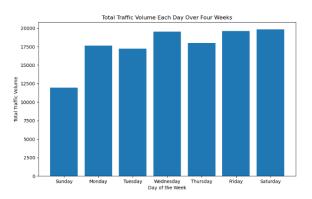
05F0309N

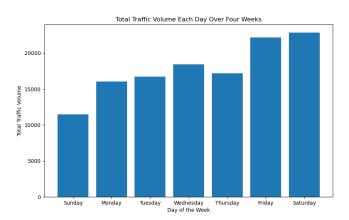
05F0309S

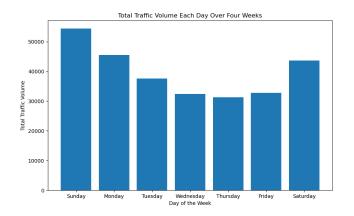
這是車種的總量我們發現

- 1. 05F0287N 和 05F0287S 車種 42 和 5 沒 有太多
- 2. 05F0309N 和 05F0309S 每個車種都有











會議討論



地點 : 教室 1627

時間 : 08/12/2023

分配工作:

這個時候我們就決定,要更改哪個部分,而這個時候老師剛教學到 colab,所以我們先決定怎麼把 tar.gz 檔案下載出來



地點 : 教室 1627

時間 : 22/12/2023

分配工作:

我們決定很多地方能更改,列如下 在爬蟲,還有我們還能找辦法怎麼讓 cloud9 能放一個月的資料

小組分工+均衡

• Cloud 9:謝欣恩

• Word:劉妍群+陳奕辰

• PPT:劉妍群

學習心得

謝欣恩

第一次學習 AWS 真的讓我覺得很困難,話題多時間而錢了,別說換很多時間還很順利,中間還有很多問題要處理,而且我從來不是一個會解釋或者講話的人,我才學咨詢工程係這個係.

但到最後我真的發下安學習過程就是這樣,你要先知道手動花很多時間,你才會知道這個自動程式碼,是怎麼做出來而為什麼要做出來,cloud9+python是一個很完美的組合,讓我們很方便在網上做資料處理,但花很少的錢.真的很苦

• 劉妍群

透過深入運用 AWS 技能,我們成功打造了一個高度可擴展且安全的雲端基礎架構。AWS 提供的各種服務,如 EC2、S3、Lambda 等,強化了我們專案的運算效能和數據存儲能力。然而,在使用 AWS 的過程中,我們發現需要進一步優化成本控制,尤其是在不同服務間的資源配置上。未來,我們計劃透過 AWS cloud9 等工具更精確地監控和管理開支。

在團隊協作方面,還有進一步改進的空間。未來,我們將加強培訓團隊成員,以提高 AWS 服務的使用技能,並探索更多協作工具,以優化開發流程。總體而言,這次經驗深化了我們對 AWS 的了解,並提醒了我們在使用雲端服務時需要持續追求效能和安全的平衡。

• 陳奕辰

這學期的期末作業中,我運用 AWS 的 Cloud9 和 Python,成功下載並分析了國道 MA06 的交通數據。Cloud9 的整合開發環境簡化了配置,提高了效率。透過 Python,我取得了交通流量、車速等數據,並進行清理和統計分析。這使我能夠得出有價值的結論,例如高峰時段。這次作業不

僅滿足了課程要求,還深化了我對雲端運算和資料分析的理解,同時提升了 AWS 和 Python 的應用能力。