
ENGINE/MOTOR

SENSIBILIDADE DO ACELERADOR (DELAY DO PEDAL)

01 ENGINE

07 CODING

BYTE 0

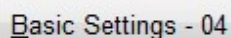
BIT 0 2

ALTERAR DE 01 PARA 02 NA OPÇÃO AUDI

CALIBRAÇÃO PEDAL ACELERADOR

01 ENGINE

04 BASIC SETTINGS



GRUPO 063 (DIGITAR NO CAMPO OS TRÊS DIGITOS)

ON-OFF-NEXT

PEDAL PRESSIONADO ATÉ CAMPO 4 MOSTRAR ADP OK

PILOTO AUTOMÁTICO / CRUISE CONTROL

OPÇÃO 01

1 ENGINE

LOGIN 11 INSIRA A ATIVAÇÃO OUTRA FORMA DESATIVAÇÃO

ATIVAÇÃO = 11463 OUTRA FORMA 40168

DESATIVAÇÃO = 16167

OPÇÃO 02:

01 ENGINE

CODING 07

BYTE 5 BIT 5

REAPRENDIZADO PEDAL DO ACELERADOR/BORBOLETA

LIGAR SOMENTE A IGNIÇÃO E NÃO PISAR NO ACELERADOR, PROCEDIMENTO LEVA EM TORNO DE 45 SEGUNDOS.

01 ENGINE

BASIC SETTINGS



GRUPO 060 (DIGITAR NO CAMPO OS TRÊS DÍGITOS)

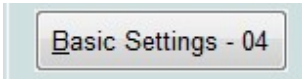
CLICAR EM GO!

INICIARÁ O PROCEDIMENTO INDICANDO "ADP RUN", AGUARDAR ATÉ QUE APAREÇA "ADP OK" E NÃO APRESENTE ERROS.

READAPTAÇÃO DO ACELERADOR ELETRÔNICO

01 ENGINE

04 BASIC SETTINGS



060 APARECERÁ ADP OK

AUTO TRANS

INDICAÇÃO DE MARCHA

02 AUTO TRANS.

CODING 07

NO CAMPO DE VALOR 0000840(TIGUAN NORTH AMERICAN REGION NAR), INSIRA 0000328(TIGUAN REST OF WORLD ROW) CONFIRME NO CAMPO DO IT!

ADAPTAÇÃO DSG 6 VELOCIDADES

DESCRIÇÃO: PROCEDIMENTO RECOMENDADO APÓS A TROCA DE ÓLEO DO DSG PARA CALIBRAÇÃO DAS FOLGAS

DAS EMBREAGENS E PRESSÕES DE ACOPLAMENTO DEVIDO AO DESGASTE NATURAL DA MESMA.

RELATOS DE

USUÁRIOS REVELAM QUE ESSE PROCEDIMENTO PODE RESOLVER PEQUENOS TRANCOS NAS TROCAS DE MARCHA E

UM FUNCIONAMENTO MAIS SUAVE DA MARCHA.

ANTES DE COMEÇAR

- CERTIFIQUE SE DE ESTAR COM O ÓLEO NO NÍVEL CORRETO
- TEMPERATURA DO ÓLEO DO CAMBIO ENTRE 30...100 °C (86...210 °F), PODE SER CHECADO EM "MEASURING BLOCKS", GROUTA FORMAP 019.
- ALAVANCA DO CÂMBIO NA POSIÇÃO "P"
- IGNIÇÃO LIGADA
- MOTOR LIGADO EM PONTO MORTO POR PELO MENOS 1 MIN OUTRA FORMA MAIS.
- PEDAL DE FREIO PRESSIONADO DURANTE TODO PROCEDIMENTO
- NÃO PISAR NO PEDAL DE ACELERADOR
- NO PRIMEIRO "GROUTA FORMAP BOX" ENTRE "061" E CLIQUE EM "GO!" (DSG ENGAGED CALIBRATION) TODOS OS NÚMEROS COMEÇARÃO A MOVER SE E A TRANSMISSÃO COMEÇARÁ A FAZER BARULHO. OBSERVE O TOPO DA TELA, QUANDO TERMINADO EXIBIRÁ "ON!" (OS NÚMEROS PARAM E O BARULHO TAMBÉM)
- NO MESMO "GROUTA FORMAP BOX" ENTRE COM O VALOR "060" E CLIQUE EM GO! (DSG SYNCH. POINT).

MEASUREMENT) TODOS OS NÚMEROS COMEÇARÃO A MOVER SE E A TRANSMISSÃO COMEÇARA A FAZER BARULHO. OBSERVE O TOPO DA TELA, QUANDO TERMINADO EXIBIRÁ "ON!" (OS NÚMEROS PARAM E O BARULHO TAMBÉM).

- AINDA NO MESMO "GROUTRA FORMAP BOX" ENTRE COM O VALOR "067" E CLIQUE EM "GO!" (DSG WET CLUTCH ADAPTATION) ISSO DEVE MOSTRAR "ON" LOGO APÓS, MAS AINDA ASSIM CLIQUE EM ON/OFF/NEXT.

ALGUMAS VERSÕES NOVAS DO SOFTWARE NÃO TEM O GROUTRA FORMAP 67, ASSIM DEVERÁ SER UTILIZADO O GROUTRA FORMAP 62 NO LUGAR.

TEST DRIVE – ADAPTAÇÃO

DO DSG6 PRÉ REQUISITOS:

- TEMPERATURA DO OLEO DO CAMBIO ENTRE 30...100 °C (86...210 °F), CHEQUE "MEASURING BLOCKS",

GROUTRA FORMAP 019.

- NÃO USE O CRUISE CONTROL

COM O MOTOR AINDA EM FUNCIONAMENTO, FECHÉ O PROGRAMA PARA INICIAR O TEST DRIVE RECOMENDADO.

DIRIJA NO MODO TIPTRONIC DESDE A PRIMEIRA MARCHA ATÉ A SEXTA.

ENQUANTO PROCEDE COM O TESTE DRIVE, CERTIFIQUE SE DE EXECUTAR AS SEGUINTE CONDICOES:

- DIRIJA APROXIMADAMENTE 5 MINUTOS EM 3 OUTRA FORMA 5 MARCHAS ENTRE 1200 3500 RPM

- DIRIJA APROXIMADAMENTE 5 MINUTOS EM 4 OUTRA FORMA 6 MARCHA ENTRE 1200 3500RPM

- A FAIXA DE ROTAÇÃO DO MOTOR PARA TODAS AS MARCHAS SERÁ DE 1200 3500 RPM (PARA CALIBRAÇÃO DA EMBREAGEM)

- APÓS FEITO TODO O PROCEDIMENTO ACIMA, EXECUTE UMA FREADA FORTE, SEGUIDA POR UMA ACELERAÇÃO FORTE (PEDAL DO ACELERADOR COMPLETAMENTE PRESSIONADO) EM "DRIVE"

NOTAS: É NORMAL APRESENTAR RUÍDOS DURANTE A FASE DO VCDS

SE O TESTE DRIVER NÃO PUDE SER EXECUTADO TOTALMENTE, O SISTEMA

TERMINARÁ O AJUSTE AUTOMATICAMENTE DURANTE A CONDUÇÃO NORMAL NO

DIA A DIA. [HTTPS://WWW.YOUTURAFORMATUBE.COM/WATCH?V=S2I8Z1UD7SW](https://www.youturaformatube.com/watch?v=S2I8Z1UD7SW)

(TROCA OLEO CAMBIO DSG)

ATIVAR A SELEÇÃO DE MARCHAS AUTOMÁTICAS MOSTRADA EM DIS

02 TRANS AUTO

ADAPTAÇÃO 10

SELECIONE "EXIBIÇÃO DE ENGRENAGEM ÚNICA" OUTRA FORMA PROCURAR GANGANZEIGE NO MENU SUSPENSO DO CANAL SUPERIOR

SELECIONE "D ON / S ON" NO MENU SUSPENSO NOVO VALOR

ABS BRAKES

MONITORAMENTO PNEUS

03 ABS BRAKES
BASIC SETTING 04
GRUPO 042, ATIVAR ON

PARA ATIVAR SENSOR PRESSÃO PNEUS

03 ABS BRAKES
CODING 07
BYTE 16 ATIVAR O BIT 2.
ABRIR A CENTRAL
17 INSTRUMENTS
CODING 07
BYTE 02 ATIVAR O BIT 1.

TESTE DE PRESSÃO DE FREIO 1 (G201)

PRÉ REQUISITOS:
TENSÃO DO SISTEMA PELO MENOS 12.0 V.
03 ABS – BRAKES
MEAS BLOCKS – 08
GRUPO 005 [IR!]
VERIFIQUE O CAMPO 1, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 8,0 E +8,0 BAR.
CONCLUÍDO, AGORA VAI
SECURITY ACCESS 16 DIGITE 40168 PARA ATIVAR A CONFIGURAÇÃO BÁSICA.
BASIC SETTINGS – 04
GRUPO 066
APÓS UM AJUSTE BÁSICO BEM SUCEDIDO, O CAMPO 2 DEVE DIZER "OK".
CONCLUÍDO, RETROCEDER

PARA GARANTIR QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA FOI BEM SUCEDIDA, VERIFIQUE O SENSOR NOVAMENTE.
MEAS BLOCKS – 08
GRUPO 005
VERIFIQUE O CAMPO 1, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 3,8 E +3,8 BAR.
FEITO, VOLTE CLOSE CONTROLLER, GO BACK 06

SENSOR DE ACELERAÇÃO LONGITUDINAL (G251)

PRÉ REQUISITOS:
TENSÃO DO SISTEMA PELO MENOS 12.0 V.
03 ELETRÔNICA DO FREIO
BLOCOS DE MEDIÇÃO 08
GRUPO 004
[IR!]

VERIFIQUE O CAMPO 4, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 1,5 E +1,5 M / S² OUTRA FORMA 2,5 E +2,5 M / S²

FEITO, VOLTAR

53 FREIO DE ESTACIONAMENTO

AJUSTES BÁSICOS 04

GRUPO 020

[IR!]

ATIVAR A CONFIGURAÇÃO BÁSICA.

[ON / OFF / NEXT]

O STATUS DO SENSOR DE ACELERAÇÃO LONGITUDINAL (G251) ESTÁ SENDO EXIBIDO.

CONCLUÍDO, RETROCEDER

PARA GARANTIR QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA FOI BEM SUCEDIDA, VERIFIQUE O SENSOR NOVAMENTE. FECHAR CONTROLADOR

TPMS SOMENTE PARA JETTAS 14/14+

03 ABS BRAKES

CODING 07

LONG CODE HELPER

BYTE 16 ATIVAR O BIT 2 NO BYTE 17 ALTERAR MANUALMENTE O ENDEREÇO HEXADECIMAL (QUE DEVE ESTAR EM 18) PARA 1E, PARA TAL, É SÓ DIGITAR 1E E DAR ENTER PARA CONFIRMAR A ALTERAÇÃO.

NO BYTE 19 ALTERAR MANUALMENTE O ENDEREÇO HEXADECIMAL (QUE DEVE ESTAR EM 10) MUDAR PARA 73, PARA TAL, É SÓ DIGITAR 73 E DAR ENTER PARA CONFIRMAR A ALTERAÇÃO. VÁ EM "17 INSTRUMENTS

CODING 07

LONG CODE HELPER

NO BYTE 2 ATIVAR O BIT 0

NA CENTRAL 19 CAN GATEWAY: EM INSTALATION LIST ATIVAR A CENTRAL 4C TIRE PRESSURE II 13

RESET TPMS – VIA VCDS

CASO NÃO TENHO O BOTÃO RESET TPMS INSTALADO NO CARRO:

03 ABS BRAKES

BASIC SETTINGS 04

ENTRE COM O VALOR "042" NO CAMPO "GROUTRA FORMAP" E CLIQUE EM "GO!" PARA RESETAR.

MUDAR CONTROLE DE TRAÇÃO NAS RODAS ELECTRONIC DIFFERENTIAL LOCK (XDS) ATUAÇÃO BLOQUEIO ELETRÔNICO DO DIFERENCIAL

DESCRIÇÃO: XDS É O BLOQUEIO ELETRÔNICO DE DIFERENCIAL. EM VEÍCULOS COM ALTOS CV (200CV, 211CV, 220CV), ESTÁ CONFIGURADO NO 2. EM 2, O SISTEMA É MAIS AGRESSIVO EM APLICAR OS FREIOS NAS RODAS DE DENTRO/DESLIZANDO.

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

ESCOLHA "ELECTRONIC DIFFERENTIAL LOCK (XDS)" OUTRA FORMA 'EXPANDED ELECTRONIC DIFFERENTIAL LOCK'

OUTRA FORMA ELEKTRONISCHE DIFFERENZIALSPERRE(XDS)

NA LISTA ENTRE COM O NOVO VALOR DESEJADO (0 PADRÃO, 1 FRACO, 2 FORTE)

OUTRA FORMA

03 ABS BRAKES

ADAPTATION – 10

CHANNEL: EXPANDED ALATRONIC DIFFERENTIAL LOCK, OUTRA FORMA PROCURAR

ERWEITERTE ALATRONIC FFERENZIALSPERRE STANDARD

NOT ACTIVATED

WEAK

MEDIUM

STRONG

NÃO REALIZAR INTERFERE EM SEGURANÇA (SECURITY CODE 40168)

MUDAR ATUAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO PELO VCDS.

>03 ABS BRAKES >ADAPTATION 10 > ELECTRONIC DIFERENCIAL LOCK XDS 0 AVERAGE (PADRÃO)

1 LOW 2 HIGH (VALE MENCIONAR QUE ESSE XDS ATUA EM CURVAS, TIRANDO A FORÇA DA RODA DO LADO DE DENTRO DA CURVA PARA A DE FORA, AJUDANDO O CARRO A FAZER CURVA E NÃO DERRAPAR)

NO MESMO LOCAL >DYNAMIC STEERING RECOMMENDATION DSR (ELE MUDA A RELAÇÃO DA DIREÇÃO, CREIO SER A RESPONSÁVEL PELOS TRANCOS NO VOLANTE POREM PELO QUE ENTENDI SE REDUZIR ELE AO INVES DE DAR OS TRANCOS QUE NA VERDADE É ELE CORRIGINDO A TRAJETORIA, VOCÊ VAI TER UM CARRO MENOS NA MÃO.) 0 HIGH (PADRÃO) 1 AVERAGE 2 LOW

ESC DESLIGADO PERMANENTEMENTE "CONTROLE DE EST TRAÇÃO"

03 ABS BRAKES

CODING 07

BYTE 29

ALTERAR O BYTE "29" PARA

05 AS OPÇÕES DO BOTÃO SÃO ESC ON / ASR OFF / ESC OFF

06 OPÇÕES DO BOTÃO: ESC ON / ESC SPORT / ESC OFF

09 – STOCK

FREIO DINÂMICO

DYNAMIC BREAKS

SELECT CONTROL UNIT 03 (BRAKES)

ADAPTATION

CHANNEL 09

VALUE 2

OPÇÃO ESP EM CONFIGURAÇÕES DO AUTOMÓVEL – CONTROLE DE ESTABILIDADE

MOSTRE A CONFIGURAÇÃO DO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE NO MENU DO CARRO NO AUTO RÁDIO.

SELECT CONTROL UNIT 03

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 29

BRAKE ASSIST – ASSISTENTE DE FRENAGEM

A ASSISTÊNCIA DE FREIO IRÁ FAZÊ LO PARA QUE VOCÊ NÃO TENHA QUE PRESSIONAR O PEDAL DO FREIO COM FORÇA ANTES DE OS FREIOS SE ENGAJAREM. NA VERDADE, NÃO FAZ OS FREIOS MAIS FORTES. ALGUMAS PESSOAS GOSTAM DISSO.

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

ESCOLHA "BRAKE ASSIST" OUTRA FORMA

PROCURAR BREMSASSISTENT ENTRE COM O

NOVO VALOR "2" (0 PADRÃO 1 LEVE, 2 FORTE)

ASR – OFF BOTÃO (CONTROLE TRAÇÃO) DESATIVAR

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10 PROCURAR A INSCRIÇÃO "STARTING VIBRATION REDUCTION" OUTRA FORMA

PROCURAR

SCHWINGUNGSREDUZIERUNG

MUDAR O VALOR PARA DESATIVAR E DEPOIS EM DO IT

AJUSTAR INTENSIDADE DOS FREIOS EM CASO DE DISCO SUJO E BARULHOS

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

CHANNEL: BRAKE DISK DRYING, OUTRA FORMA PROCURAR BREMSSCHEIBEN TROCKNEN

DEFAULT: WEAK(FRACO)

NEW VALUE: WEAK, MEDIUM STRONG (FRACO, MÉDIO FORTE)

CORREÇÃO DO VOLANTE EM CURVA DRIVER STEERING RECOMMENDATION (DSR)

DSR É O USO DE SENSORES RELACIONADOS RELATIVOS AO ESP QUANDO O CARRO ESTÁ ENTRANDO EM UM DESVIO, E A ECU DE DIREÇÃO FORNECE AUTOMATICAMENTE PARA CORRIGIR A TRAJETÓRIA DO CARRO, DANDO AO VOLANTE UM RÁPIDO "EMPURRÃO". EXISTEM 3 CONFIGURAÇÕES, NINGUÉM RELATOU OUTRA FORMA MUDAR ISSO E SE 1 OUTRA FORMA 2 FOR MELHOR DO QUE A PADRÃO.

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

ESCOLHA NA BARRA CHANNEL "DSR"

ENTRE COM O NOVO VALOR: 0 FORTE (PADRÃO), 1 PARA MEDIO OUTRA FORMA 2 PARA FRACO

CALIBRAÇÃO DA POSIÇÃO CENTRAL DO SENSOR DE ÂNGULO DE DIREÇÃO VW GOLF, GTI, JETTA, AND AUDI TT

ESTE PROCEDIMENTO DEVE SER REALIZADO QUANDO É REALIZADO O ALINHAMENTO DA DIREÇÃO DO VEÍCULO OUTRA FORMA SE QUALQUER UM DOS SEGUINTE COMPONENTES FORAM REMOVIDOS OUTRA FORMA SUBSTITUÍDOS:

- UNIDADE DE CONTROLO ABS, EDL, ASR OUTRA FORMA ESP (J104)
- SENSOR DE ÂNGULO DE DIREÇÃO (G85)

- COLUNA DE DIREÇÃO

EXISTEM DETERMINADAS CONDIÇÕES DE ENSAIO QUE DEVEM SER CUMPRIDAS ANTES DE EXECUTAR ESTE PROCEDIMENTO:

- LIGUE O VEÍCULO;
- VIRE O VOLANTE UMA VOLTA PARA A DIREITA E UMA VOLTA PARA A ESQUERDA;
- DIRIJA UMA CURTA DISTÂNCIA EM LINHA RETA SOBRE UMA SUPERFÍCIE PLANA, A UMA VELOCIDADE NÃO SUPERIOR A 20 KM/H;
- SE O VOLANTE FICAR DIREITO DURANTE O 'TEST DRIVE' PARE O VEÍCULO COM AS RODAS A DIREITO;
- GARANTA QUE O VOLANTE NÃO É MOVIDO NOVAMENTE;
- MANTENHA O MOTOR EM FUNCIONAMENTO E NÃO DESLIGUE A IGNIÇÃO.

03 ABS BRAKES

LOGIN 11

INSERIR 40168

DO IT!

BASIC SETTINGS 04

GROUPO 060

[GO!]

ISTO IRÁ MEMORIZAR A POSIÇÃO ZERO (CENTRO) DA DIREÇÃO. DEVERÁ APARECER UMA MENSAGEM QUE DIZ: "STEER. ANGLE SENDER COMPENS OK", SE APARECER UM ERRO DEVERÁ SIGNIFICAR QUE O LOGIN NÃO FOI EFETUADO CORRETAMENTE. CLICAR NO BOTÃO [DONE, GO BACK] PRONTO

OUTRA FORMA

03 ABS BRAKES

SECURITY ACCESS 16

DIGITE 40168 PARA ATIVAR A CONFIGURAÇÃO BÁSICA.

BASIC SETTINGS 04

GRUPO 060

ATIVE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA.

[ON / OFF / NEXT]

APÓS UM AJUSTE BÁSICO BEM SUCEDIDO, O CAMPO 2 DEVE DIZER "OK". [CONCLUÍDO, RETROCEDER]

PARA GARANTIR QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA FOI BEM SUCEDIDA, VERIFIQUE O SENSOR NOVAMENTE.

MEAS. BLOCKS 08

GRUPO 004

VERIFIQUE O CAMPO 1, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 1,5 E +1,5 °.

[FEITO, VOLTE]

[CLOSE CONTROLLER, GO BACK 06]

PROCEDIMENTO PARA

VW PASSAT, AUDI A4/S4, A6/S6, A8/S8

03 ABS BRAKES

LOGIN 11

ENTER 40168

DO IT!

BASIC SETTINGS 04

GROUTRA FORMAP 001

GO!

ISTO IRÁ MEMORIZAR A POSIÇÃO ZERO (CENTRO) DA DIRECÇÃO. DEVERÁ APARECER UMA MENSAGEM QUE DIZ: "STEER. ANGLE SENDER COMPENS OK", SE APARECER UM ERRO DEVERÁ SIGNIFICAR QUE O LOGIN NÃO FOI EFECTUADO CORRECTAMENTE.

CLICAR NO BOTÃO [DONE, GO BACK] E O PROCESSO ESTÁ TERMINADO

ASSISTENTE FREIO EM SUBIDA "HILL HOLD CONTROL" FREIO DECLIVE

DESCRIÇÃO: HILL HOLD CONTROL (ASSIST) É A APLICAÇÃO AUTOMÁTICA DOS FREIOS AO PARAR EM UM DECLIVE OUTRA FORMA ACLIVE. MODIFICANDO ESSA FUNÇÃO MUDA QUANDO O SISTEMA LIBERA OS FREIOS (PODE SER DESATIVADO COMPLETAMENTE).

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

PROCUCAR POR "HILL HOLD CONTROL (HHC), OUTRA FORMA PROCURA "HILL HOLD STEUERUNG" ENTRE COM O NOVO VALOR:

0 FOR NORMAL (PADRÃO),

1 PARA "CEDO" (COMEÇA COM BAIXA RPM),

2 PARA TARDE (COMEÇA COM ALTA RPM E DESLIZAMENTO DA EMBREGAEM)

OUTRA FORMA

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL: HILL START ASSISTANT, OUTRA FORMA PROCURAR "BERGANFAHRASSISTENT"

DEFAULT VALUE: NORMAL

NEW VALUE: EARLY (CEDO)

(CÓDIGO DE SEGURANÇA PODE SER 20103 OUTRA FORMA 40168)

OUTRA FORMA

03 ABS BRAKES

CODING 07

BYTE 16

BIT 1

DEPOIS CANAL 58 MARCAR OPÇÃO 1

OUTRA FORMA

03 ABS BRAKES

CODING 07

BYTE 16,

BIT 0 HILL HOLD CONTROL(HHC/PR UG1/UG4) ACTIVE/INSTALLED

ASSISTENTE DE ARRANQUE EM SUBIDA.

03 ABS BRAKES

ADAPTATION 10

CANAL 58

CONFIGURANDO O VALOR CORRESPONDENTE A (0 = CURTA; 1 = MÉDIA = 2 LONGO)

ANTI TRAVAMENTO DESATIVAR/ATIVAR HHC:

03 ABS BRAKES

CODING 07

LONG CODE HELPER

DESMARQUE O BIT 0 DO BYTE 16

PARA ATIVAR, BASTA SELECIONAR O BIT 0

SENSOR DE TAXA DE GUINADA (G202)

TENSÃO DO SISTEMA PELO MENOS 12.0 V.

03 ABS BRAKES

MEAS. BLOCKS 08

GRUPO 004 [IR!] VERIFIQUE O CAMPO 3, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 1,5 E +1,5 M / S².

CONCLUÍDO, RETROCEDER

SECURITY ACCESS 16 DIGITE 40168 PARA ATIVAR A CONFIGURAÇÃO BÁSICA.

BASIC SETTINGS 04

GRUPO 068 ATIVE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA. [ON / OFF / NEXT] APÓS UM AJUSTE BÁSICO BEM SUCEDIDO,

O CAMPO 2 DEVE DIZER "OK". PARA GARANTIR QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA FOI BEM SUCEDIDA, VERIFIQUE O SENSOR NOVAMENTE. MEAS. BLOCKS 08

GRUPO 004 VERIFIQUE O CAMPO 3, O VALOR DEVE ESTAR ENTRE 1,5 E +1,5 M / S². [FEITO, VOLTE]
[FECHAR CONTROLADOR, VOLTAR 06]

ACTIVAÇÃO DO SENSOR ÓPTICO DE ESTACIONAMENTO (OPS)

SELECT CONTROL UNIT 03 (BRAKES)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE:71679

CONTROL UNIT CODING

BYTE 1

BIT 5 DEACTIVATE

INÍCIO DA REDUÇÃO DA VIBRAÇÃO

NOS CENÁRIOS DE DESLIZAMENTO DA RODA, ONDE O SALTO DA RODA É TIPICAMENTE INDUZIDO, ESSE AJUSTE INTERROMPERÁ A INTERVENÇÃO DO SISTEMA DE FRENAGEM, PERMITINDO QUE VOCÊ CONTINUE GIRANDO AS RODAS. AJUDAR COM O LANÇAMENTO DO VEÍCULO E PÁRA O CARRO DE 'ATOLAR'.

SELECT CONTROL UNIT 03 – BRAKE

ADAPTATION

STARTING VIBRATION REDUCTION

SET TO STARTING VIBRATION REDUCTION AND TORQUE LIMITATION TO 'DEACTIVATED'

SISTEMA DE SECAGEM DE FREIOS

ESTA FUNÇÃO AUMENTA A SEGURANÇA EM CHUVA FORTE, APLICANDO AS PASTILHAS DE FREIO NOS DISCOS DE FREIO EM INTERVALOS PRESCRITOS, A FIM DE LIMPAR A PELÍCULA INDESEJADA DE ÁGUA. A MAIORIA DOS MOTORISTAS NEM SENTE O SISTEMA FUNCIONANDO.

SELECT CONTROL UNIT 03 (ABS)
ADAPTATION
SELECT: DISC DRYING
OPTIONS: WEAK NORMAL HARD

DESATIVAR O TOM DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE ESTACIONAMENTO.

DESATIVA A SIRENE DOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO.

SELECT CONTROL UNIT 03 (BRAKES)
ADAPTATION
PARK ASSIST ACTIVATION TONE
VALUE = OFF

AVISO DE ESTACIONAMENTO ALTERAR VELOCIDADE.

DEFINE A VELOCIDADE EM QUE OS SENSORES DE ESTACIONAMENTO SERÃO DESATIVADOS.

SELECT CONTROL UNIT 03 (BRAKES)
ADAPTATION
SHUTDOWN PARKING AID
VALUE = 20KM/H

OCULTAR LINHA DE AVISO DO SISTEMA DE ESTACIONAMENTO ÓPTICO.

DESATIVA A MENSAGEM "POR FAVOR, VERIFIQUE OS ARREDORES" QUE APARECE NO AUTO RÁDIO AO ESTACIONAR.

SELECT CONTROL UNIT 03 (BRAKES)
SECURITY ACCESS

ACCESS CODE:71679
CONTROL UNIT CODING
BYTE 1
BIT 5 DEACTIVATE

ACC

TRAVE AUTOMATICAMENTE QUANDO A CHAVE ESTÁ FORA DO CARRO E AS PORTAS ESTÃO FECHADAS

05 ACC / START AUTH.
CODIFICAÇÃO 07
AJUDANTE DE CODIFICAÇÃO LONGA
IR PARA O BYTE 2 (LEMBRE SE QUE O PRIMEIRO BYTE É 0)
HABILITAR BIT 4 "BLOQUEIO PARA PORTA BATENDO ATIVA"

AUTO HVAC

VELOCIDADE DO VENTILADOR DO AR CONDICIONADO

08 AUTO HVAC
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 11
BIT 6 – BLOWER STATUS DISPLAY IN AUTO MODE ACTIVE, OUTRA FORMA PROCURAR “BLOWER STATUS ANZEIGE IM AUTO MODUS AKTIV“

ATIVAR A MEMÓRIA DA RECIRCULAÇÃO DO AR CONDICIONADO

08 AUTO HVAC
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 4
BIT 4 5 MODIFICAR PARA
10 RECIRCULATION AIR SETTINGS(AFTER IGNITION CYCLE) STORED' DEFAULT:
20 RECIRCULATION AIR SETTINGS(AFTER IGNITION CYCLE) TIMER BASED. BYTE 6 7
00 AIR CIRCULATION TUPE: NORMAL

MEMÓRIA DO AQUECEDOR DE BANCO MOTORISTA/PASSEGEIRO

QUANDO LIGAR O CARRO, O AQUECEDOR DO BANCO DO MOTORISTA IRÁ CONTINUAR COM A ÚLTIMA OPÇÃO UTILIZADO (OFF, 1, 2, 3) AUTOMATICAMENTE.

08 AUTO HVAC
ADAPTATION 10 PROCURAR A OPÇÃO "STORAGE OF DRIVER SEAT HEATER LEVEL" OUTRA FORMA PROCURAR “LAGERUNG DER SITZHEIZUNG DES FAHRERSITZES“
ENTRE COM O NOVO VALOR "ON"

OUTRA FORMA

08 AUTO HVAC
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA:
CHANNEL: RETENTION OF DRIVER'S SEAT HEATER LEVEL, OUTRA FORMA PROCURAR “AUFBEWAHRUNG DES FAHRERSITZHEIZERS“
CHANNEL: RETENTION OF PASSENGER'S SEAT HEATER LEVEL, OUTRA FORMA PROCURAR “AUFBEWAHRUNG DES PERSONENSITZHEIZERS“
DEFAULT VALUE: NOT ACTIVE

NEW VALUE: ACTIVE

OUTRA FORMA

CHANGE "RETENTION OF THE SEAT HEATER LEVEL DRIVER" TO ACTIVE

CHANGE "RETENTION OF THE SEAT HEATER LEVEL PASSENGER" TO ACTIVE

CENTRAL ELETRICA - 09

ATIVAR COMING LEAVING HOME PARA

APARECER NO CB

ADIÇÃO DA FUNÇÃO COMING HOME ADIÇÃO

DA FUNÇÃO LEAVING HOME

ADIÇÃO DA FUNÇÃO DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL) CONTROLADA PELO CB

PARA A ATIVAÇÃO DAS TRÊS FUNÇÕES É OBRIGATÓRIA A TROCA DO INTERRUPTOR DO FAROL POR UM INTERRUPTOR QUE TENHA A FUNÇÃO AUTO.

PARA A ATIVAÇÃO SOMENTE DA FUNÇÃO DRL; ISTO É SEM A TROCA DO INTERRUPTOR DO FAROL, É PRECISO SOMENTE CONFIGURAR.

09 CENT. ELECT

CODING – 07

BYTE 15, MARCAR BIT 3, BIT 6 E BIT 7(MARCAR ESSES PRIMEIRO E TESTAR SE FUNCIONA) SE NÃO MARCAR OS DEMAIS

BYTE 17 SOMENTE O BIT 4

BYTE 24 O BIT 7

AS TRÊS FUNÇÕES SÃO CONFIGURADAS EM UM ÚNICO ENDEREÇO DO VAG CONFORME SEGUE:

ABERTURA TOTAL DO TETO SOLAR

09 CENTRAL ELET

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL: (9) "ZUGANGSKONTROLLE 2 SAD RICHTUNG KOMFORTÖFFNEN"

OUTRA FORMA 'SAD RICHTUNG KOMFORTÖFFNEN AUSWÄHLEN' OUTRA FORMA PROCURAR

"ACCESS CONTROL 2 TO OPEN THE SAD DIRECTION"

MUDAR PARA "OPEN" EM DO IT!

ABRIR TETO SOLAR COMPLETAMENTE PELO

CONTROLE REMOTO

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL: CANAL (10) ZUGANGSKONTROLLE 2 SAD RICHTUNG KOMFORTÖFFNEN

AUSWÄHLEN) OUTRA FORMA PROCURAR "ACCESS CONTROL 2 SELECT SAD FOR COMFORT OPENING"

CONFIRMAÇÃO DO ALARME POR BIP

09 CENT. ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 05
PARA ATIVAR O BIP NO TRAVAMENTO, MARQUE
O BIT 1 PARA ATIVAR O BIP NO DESTRAVAMENTO,
MARQUE O BIT 4 FECHER A JANELA. CONFIRME EM
DO IT!

PISCA ALERTA EM FRENAGEM DE EMERGÊNCIA

09 CENT. ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 16
MARQUE O BIT 2
FECHER A JANELA
CONFIRME EM DO IT!

ATIVAR PELO VCDS AS LUZES DE PÉ.

09 CENT. ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
PROCURAR PELA INSCRIÇÃO "FOOTWELL LIGHTS" OUTRA FORMA PROCURAR
"FUßRAUMBELEUCHTUNG" E ATIVAR ELAS TODAS E CLICAR EM DO IT E
PRONTO ESTARÁ FUNCIONANDO.
COMO PINAR NA CENTRAL
A CENTRAL DO JETTA TSI TEM 3 CONECTORES UM MOSTARDA, UM BRANCO E UM PRETO. ELES SÃO
MARCADOS COM AS LETRAS A, B E C. VCS VÃO PINAR NO CONECTOR BRANCO QUE É O DO MEIO,
NO CASO, O "B", NA POSIÇÃO 50.

JANELAS: SUBIR/DESCER COM A CHAVE

DESCER/SUBIR AS JANELAS COM A CHAVE TELECOMANDO QUANDO VOCÊ DESTRAVA O VEÍCULO.
09 CENT. ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 3
BIT 5
OPÇÃO: SE VOCÊ DESEJA HABILITAR ISSO QUANDO O VEÍCULO ESTIVER LIGADO,
SELECIONE BYTE 3 BIT 7

FECHAMENTO DOS VIDROS AO RETIRAR A CHAVE

09 CENT. ELECT
SECURITY ACCESS 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL "(14) ACCESS CONTROL 2 FREIGABENACHLAUF FH BEI
TUEROEFFNEM

ABBRECHEN" OUTRA FORMA PROCURAR "(14) ACCESS CONTROL 2 CANCEL THE FREEWHEELING FH AT DOOR OPENING"

DEFAULT VALUE: ACTIVE

NEW VALUE: NOT ACTIVE

FECHAMENTO DAS JANELAS QUANDO IGNIÇÃO DESATIVADA

PERMITE QUE VOCÊ OPERE TODAS AS JANELAS DEPOIS QUE A IGNIÇÃO TIVER SIDO DESLIGADA E AS PORTAS ABERTAS.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(13) – ZUGANGSKONTROLLE 2 RELEASED TRAILING FH CANCEL AT

TUEROEFFNEN VALUE = AKTIF

FECHAMENTO AUTOMÁTICO DOS VIDROS E TETO PELO SENSOR CHUVA

09 CENT. ELECT

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 4

BIT 5 E BIT 6

CASO AINDA NÃO ESTEJA ATIVADO, CERTIFIQUE SE QUE:

VOLTE AO "CODING 07", CLIQUE NO MENU "DROP DOWN" E SELECIONE UMA CENTRAL COM A OPÇÃO "RLS" E EM SEGUIDA CLIQUE EM "LONG CODE HELPER"

SELECIONE O BIT 0 E BIT 2 E CLIQUE EM DO IT!.

SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA

09 – CENTRAL ELCT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

BIT 1 E 3 4

PROCURAR NOS BYTES E BIT

"LIGHT ACTIVATION THRESHOLD" NORMAL OUTRA FORMA PROCURAR

"LICHTAKTIVIERUNGSSCHWELLE" AJUSTAR QUANTO A SENSIBILIDADE

QUANTO MENOR O NÚMERO MAIS SENSÍVEL

ABERTURA DA ABA DO TETO SOLAR PELO CONTROLE REMOTO JUNTAMENTE COM OS VIDROS:

09 CENT. ELECT

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 03

MARQUE O BIT 0 PARA ATIVAR A ABERTURA COM OS VIDROS

SE DESEJAR QUE O TETO ABRA PARA DENTRO DO TETO, DEIXE O BIT 2 DESMARCADADO. CASO DESEJE QUE ELE SEJA BASCULADO (LEVANTAR A PARTE TRASEIRA), MARQUE O BIT 2 FECHER A JANELA

FECHAR OS VIDROS COM CHUVA

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL:

(15) ACCESS CONTROL 2 REGENSCHLIESSEN_EIN AUS OUTRA FORMA PROCURAR (RAIN CLOSING ON/OFF) SELECIONAR ACTIVE

(16) ACCESS CONTROL 2 REGENSCHLIESSEN_ART OUTRA FORMA PROCURAR (RAIN CLOSING TYPE) SELECIONAR PERMANENT

(28) ACCESS CONTROL 2 – MENUESTEUERUNG REGENSCHLIESSEN OUTRA FORMA PROCURAR (MENU

CONTROL RAIN CLOSE) SELECIONAR ACTIVE APOS

VAI EM

LONG CODING HELPER

SELECIONAR A CENTRAL 2 – 5Q0 955 547 RLFS

BYTE 0

BIT 2 – RAIN CLOSING ACTIVE OUTRA FORMA PROCURAR RAIN SCHLIESSEN

AKTIV APÓS ISTO, HABILITAR NA CENTRAL MULTIMIDIA

OUTRA FORMA

FECHAR JANELA COM CHUVA AUTOMATICA

AUTOMATICAMENTE JANELAS AO CHOVER QUANDO A CHUVA É DETECTADA NO SENSOR DE CHUVA, AS JANELAS FECHAM AUTOMATICAMENTE.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(15) ACCESS CONTROL 2

REGENSCHLIESSEN_EIN_AUS VALUE:

PERMANENT

(16) ACCESS CONTROL 2

REGENSCHLIESSEN_ART VALUE:

PERMANENT

(28) ZUGRIFFSKONTROLLE 2 MENUESTEUERUNG

REGENSCHLIESSEN VALUE:AKTIF

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

CONTROL UNIT LONG CODING

SUBSYSTEM: RAIN / LIGHT SENSOR (RLS)

BYTE 0

OUTRA FORMA

09 CENT. ELECT

CODING 07

LONG CODING HELPER

HABILITA SENSOR DE CHUVA E LUZ

BYTE 0

BIT 2 "REGENSCHLIESSEN AKTIV" OUTRA FORMA PROCURAR RAIN CLOSURE ACTIVE (FECHAMENTO DA CHUVA ATIVO) BIT 1 DEVE ESTAR ATIVO TAMBÉM ATENÇÃO DE RESFRIAMENTO (LUZ DE CHUVA ATIVA) MINHA ANTIGA CODIFICAÇÃO ..00A8DD, MINHA NOVA CODIFICAÇÃO ..06A8DD

OUTRA FORMA

09 CENT ELEC

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 17 E APARECE UMA CHECKBOX COM O "EMERGENCY BRAKE LIGHT BLINK ACTIVE"

OUTRA FORMA PROCURAR NOTBREMSLEUCHTE BLINK AKTIV

PODE ESTAR NO BIT 0 ALTERAR PARA 1

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELET

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 04

BIT 5 E 6

ATIVE SENSOR DE CHUVA E LUZES AUTOMÁTICAS.

FUNCIONA NA CENTRAL 3C0 937 049 E

09 CENTR. ELECTR.

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

BIT: 6 SENSOR DE CHUVA / LUZ INSTALADA = (REGENSENSOR / LICHT INSTALLIERT) OUTRA FORMA PROCURAR „RAIN SENSOR / LIGHT INSTALLED"

SUBIR/DESCER OS VIDROS APÓS DESLIGAR O VEÍCULO

PERMITE A SUBIDA/DESCIDA DOS VIDROS APÓS TER DESLIGADO O VEÍCULO E ABERTO AS PORTAS (TEM UM LIMITE DE TEMPO)

09 CENTRAL ELETRONICS

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 4

DESMARQUE O BIT 4

HABILITAR OS VIDROS COM UM TOQUE NO BOTÃO DA PORTA

SEGURE O BOTÃO DO VIDRO PARA CIMA MESMO COM ELE FECHADO POR 10 SEGUNDOS, DEPOIS ACIONE O BOTÃO PARA CIMA COM O VIDRO FECHADO MAIS DUAS VEZES E PRONTO JÁ ESTÁ FUNCIONANDO NOVAMENTE. REPITA A OPERAÇÃO COM CADA VIDRO.

TRAVAMENTO PORTAS E DESTRAVE REMOVENDO A CHAVE DO CONTATO

09 CENT ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 0, MARQUE
BIT3EOBIT4
CLIQUE NO DO LT E ESTA FEITO

O BLOQUEIO AUTOMÁTICO TAMPA DO COMBUSTÍVEL

STG 09> AUTORIZAÇÃO DE ACESSO: 31347>
PROCURAR NA BARRA CHANNEL "ZUGANGSKONTROLLE
GESCHWINDIGKEITSABHAENGIGE TANKDECKELVERRIEGELUNG" POR COMO ACTIVE

BLOQUEAR CARRO COM MOTOR EM FUNCIONAMENTO

09 CENTRAL ELECTRONICS
ADAPTATION 10
(1) ACCESS CONTROL FUNK BEI KLEMME 15 EIN > "ACTIVE" (DEFAULT "NOT ACTIVE")

TRAVAMENTO E ABERTURA DAS PORTAS PELO PC DE BORDO COM TOQUE DA BUZINA.

09 CENT ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 5
BIT1EOBIT4
CLIQUE NO DO LT E ESTA FEITO

BLOQUEAR CONFIRMAR COM BUZINA

A BUZINA SOARÁ AO TRAVAR O VEÍCULO.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)
SECURITY ACCESS
ACCESS CODE 31347
ADAPTATION
(1) FEEDBACK SIGNALS ACOUTRA
FORMASTIC FEEDBACK VALUE=YES
(2) LOCK FEEDBACK SIGNALS ACOUTRA
FORMASTIC FEEDBACK VALUE=YES
(8) FEEDBACK SIGNALS ACOUTRA
FORMASTIC FEEDBACK GLOBAL
VALUE=AKTIVE
(7) FEEDBACK SIGNALS ACOUTRA
FORMASTIC FEEDBACK
VALUE=ACTIVE
(8) FEEDBACK SIGNALS ACOUTRA FORMASTIC
FEEDBACK DURATION VALUE=SHORT(KURZ)

AVISO CHAVE FORA CONTATO IGNIÇÃO

09 CENTRAL ELECT
SECURITY ACCESS 16
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL "ACKNOWLEDGEMENT SIGNALS AKUSTISCHE
RUECKMELDUNG ENTRIEGELN" OUTRA FORMA PROCURAR "CONFIRMATION SIGN
ACOUTRA FORMASTIC RETURN MESSAGE UNLOCKED " E POR YES

DESTRAVA SÓ A PORTA DO MOTORISTA

UM TOCK NO ALARME DESTRAVA SÓ DO MOTORISA OUTRA FORMATRO TOCH AS DEMAIS.

09 CENTRAL ELECT
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL "LOCKING SELECTIVE SINGLE DOOR LOCKING
OUTRA FORMA PROCURAR "VERRIEGELUNG AUSGEWÄHLTER TÜR VERRIEGELUNG"
MUDAR VALOR DE 0 PARA 1

FECHE O CARRO AUTOMATICAMENTE EM 15 KMH UNIDADE

09 CENTRAL ELECT
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 0
BIT 4

CONFIRMAÇÃO TRAVAR/DESTRAVAR (BIP ALARME/LUZES)

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 5
BIT 0 ATIVA SETA AO TRANCAR/DESTRANCAR
BIT 1 ATIVAR O BIP NO TRAVAMENTO,
BIT 4 ATIVAR O BIP NO DESTRAVAMENTO.
FECHE A JANELA, CONFIRME EM DO IT!.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS

QUANDO LIGAR O VEÍCULO, AS PORTAS TRAVARÃO AUTOMATICAMENTE; QUANDO DESLIGAR O
VEÍCULO, AS PORTAS DESTRAVARÃO AUTOMATICAMENTE.

09 CENTRAL ELETRONICS
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 0
BIT 1
BIT 2

ÁUDIO DO ALARME AO ABRIR O CARRO

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(1)ACKNOWLEDGEMENT SIGNALS AKUSTISCHE RUECKMELDUNG ENTRIEGEN(UN LOCK ACOUTRA FORMASTIC FEEDBACK)

DEFAULT VALUE: OFF

NEW VALUE: ON

(2)ACKNOWLEDGEMENT SIGNALS AKUSTISCHE RUECKMELDUNG VERRIEGELN (LOCK ACOUTRA FORMASTIC FEEDBACK)

DEFAULT VALUE: OFF

NEW VALUE: ON

(7)ACKNOWLEDGEMENT SIGNALS MENUESTEUERUNG AKUSTISCHE RUECKMELDUNG (ACOUTRA FORMASTIC LOCK MENU)

DEFAULT VALUE: OFF

NEW VALUE: ON

QUATRO (CINCO) LUZES DE FREIO

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

ALTERAR
[8]

LADO ESQUERDO INTERNO:

LEUCHTE23SL HLC10 LICHTFUNKTION C23 DE NÃO ATIVA À LUZ DE FREIO

ALTERAR [10] LEUCHTE23SL HCL10 DIMMWERT CD 23 DE 0 A 100

LADO DIREITO INTERNO:

MUDANÇA [8] LEUCHTE24SL HRA65 LICHTFUNKTION C24 DE NÃO ATIVA À LUZ DE FREIO

ALTERAR [10] LEUCHTE24SL HRA65 DIMMWERT CD 24 DE 0 A 100

OUTRA FORMA

09 CENT. ELECT

CODING 07

LONG CODING HELPER

BIT 2

JANELA

DO IT

BYTE 16
FECHE A
CONFIRME EM

ALTERAR O BRILHO DAS LUZES DE MARCHA ATRÁS

09 CENTRAL ELECT

SECURITY ACCESS (31347)

ADAPTAÇÕES 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

DESABILITAR ÂMBAR LUZES DE CANTO

09 CENT. ELEITA

CODIFICAÇÃO – 07

CODIFICAÇÃO LONGA BYTE 10

BIT 3 AJUSTE PARA 0 PARA DESABILITAR MARCADORES LATERAIS ÂMBAR (VEÍCULOS DOS EUA)

AJUSTAR O BRILHO DO LED

09 CENT. ELEITO

ACESSO DE SEGURANÇA 16 CÓDIGO DE SEGURANÇA 20113

ADAPTAÇÃO – 10

CANAL 3

AJUSTE ENTRE 5 E 100

AJUSTAR O BRILHO DO LED

09 CENT. EL

ACESSO DE SEGURANÇA 16 CÓDIGO DE SEGURANÇA 20113

ADAPTAÇÃO – 10

CANAL 3

AJUSTE ENTRE 5 E 100

AJUSTAR A INTENSIDADE DA LUZ DO LED DA PORTA

PARA VEÍCULOS EQUIPADOS COM LUZES LED DA PORTA, ESSE AJUSTE AUMENTARÁ O BRILHO.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(6) LEUCHTE16BLK SLB35BLK SL KC9 DIMMWERT AB 16

SELECT: MAX 127

(6) LEUCHTE17TFLR SRB3TFL R SR KC3 DIMMWERT AB 17

SELECT: MAX 127

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DA LUZ DE NEVOEIRO EM CURVA (LIMIAR DE VELOCIDADE)

A LUZ DE NEVOEIRO DA ESQUERDA OUTRA FORMA DA DIREITA ACENDERÁ AO INDICAR. FARÓIS DE NEVOEIRO DEVEM SER INSTALADOS.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(5) LEUCHTE12NL LB45 LICHTFUNKTION B12

AUSWÄHLEN SELECT: ABBIEGELICHT LINKS

(5) LEUCHTE13NL RB5 LICHTFUNKTION B13

AUSWÄHLEN SELECT: ABBIEGELICHT RECHTS

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DA LUZ DE NEVOEIRO(VELOCIDADE)

COM O AJUSTE ACIMA ATIVADO, ISSO AJUSTARÁ A VELOCIDADE NA QUAL AS LUZES DE NEVOEIRO EM CURVA SERÃO ATIVADAS. FARÓIS DE NEVOEIRO DEVEM SER INSTALADOS. SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

SECURITY CODE 31347

ADAPTATION

(3) STATIC CORNERING LIGHT LOWER SPEED

THRESHOLD NEW VALUE = 0

(4) STATIC CORNERING LIGHT UPPER SPEED

THRESHOLD NEW VALUE = 50

LUZES: FAROL AUXILIAR (MILHA) COMO DRL :

USAR O FAROL AUXILIAR, AO INVÉS DO FAROL BAIXO COMO DRL.

PARA VEÍCULOS EQUIPADOS COM XENON OUTRA FORMA HALOGENAS USANDO O FAROL PRINCIPAL:

09 CENTRAL ELECTRONICS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 14

BIT 1

BYTE 11

BIT 2 DESMARQUE(DEIXE SELECIONADO PARA USAR AMBOS FAROL BAIXO E AUXILIAR COMO DRL).

PARA VEÍCULOS EQUIPADOS USANDO LÂMPADAS HALÓGENAS OUTRA FORMA FILAMENTOS SEPARADOS PARA O DRL:

09 CENTRAL ELECTRONICS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 15 DESMARCAR BIT 6

BYTE 14

BIT 1

NOTA: DEPENDENDO DA CODIFICAÇÃO DO BYTE 18, ISSO PODE RESULTAR EM TODAS A LUZES DE PARKING LIGHTS(

LUZES DE ESTACIONAMENTO ACESAS.

ATIVAR OS FARÓIS O TEMPO TODO

09 CENT. ELEITA

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 4

BIT 5 MARQUE A CAIXA OUTRA FORMA MUDE: (BIT 5 DEFINA COMO 1)

ATIVAR DRL COM O XENON NO BI XENÓN BASIC

09 CENTRALITA ELÉCTRICA

SECURITY ACCESS 16 CÓDIGO ACCESO 31347

ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL

LUZES: FAROL AUXILIAR (MILHAS) COM LUZ ALTA:

SEU FAROL AUXILIAR (MILHAS) SE TORNARÃO INDEPENDENTES DO FAROL ALTO E NÃO DESLIGARÃO QUANDO ACIONAR A LUZ ALTA.

09 CENTRAL ELECTRONICS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 14

BIT 2 OUTRA FORMA PROCURAR POR: FOG LIGHTS ACTIVE WITH HIGH BEAMS ACTIVE OUTRA FORMA PROCURAR “NEBELSCHEINWERFER
AKTIV BEI AKTIVEM FERNLICHT“

DRL E SETA ALTERNA AO DAR SETA

SETA LIGADO DRL DESLIGADO

SETA DESLIGADA DRL LIGADO

PARA VEÍCULOS COM LUZES TRASEIRAS DE LED, OS INDICADORES TRASEIROS INTERNOS E EXTERNOS ALTERNARÃO AO INDICAR, OUTRA FORMA COM LUZES DE PERIGO.

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(16) LEUCHTE2SL VLB10 LICHTFUNKTION G 2

SELECT: BLINKEN LINKS DUNKELPHASE

(18) LEUCHTE2SL VLB10 DIMMWERT GH 2

SELECT: YENI DEĞER 0

(19) LEUCHTE2SL VLB10 DIMMING DIRECTION

GH 2 SELECT: YENI DEĞER MINIMIZE

(16) LEUCHTE3SL VRB21 LICHTFUNKTION G 3

SELECT: BLINKEN LINKS DUNKELPHASE

(18) LEUCHTE3SL VRB21 DIMMWERT GH 3

SELECT: YENI DEĞER 0

(19) LEUCHTE3SL VRB21 DIMMING DIRECTION GH 3

SELECT: YENI DEĞER MINIMIZE

ATIVAR FAROL SEMPRE LIGADO

09 CENTRAL ELÉTRICA

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 11

BIT 2 – PERMANENT RUNNING LIGHT(PRL) VIA LOW BEAM ACTIVE, OUTRA FORMA PROCURAR
“DAUERLICHT (DRL) BIS ABBLENDLICHT AKTIV” PRONTO, QUANDO VC LIGAR O CARRO ELE
JÁ ACENDE O FAROL BAIXO.

OUTRA FORMA

09 CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 15
BIT 5

CONTROLAR FAROL BAIXO ACESSO PELO PC DE BORDO

É POSSÍVEL LIGAR O FAROL BAIXO, MESMO DURANTE O DIA, COM O BOTÃO DE LUZ NO
AUTOMÁTICO. 09 CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING
HELPER BYTE 15
BIT 7

ATIVAR FAROL AO DESTRAVAR O CARRO

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 0
BIT 5 E BIT 7 ATIVAR

MILHA LIGA AO VIRAR O VOLANTE

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 4
BIT 0 OUTRA FORMA PROCURAR POR "CORNERING LIGHT" VIA FOG LIGHTS OUTRA FORMA
PROCURAR “CORNERING LIGHT "ÜBER NEBELSCHEINWERFER” (DEPENDING ON STEERING
ANGLE) OUTRA FORMA PROCURAR
“ABHÄNGIG VON STEUERWINKEL”

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELÉTRICA
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 12 BIT 6

ATIVE AS LUZES TRASEIRAS COM DRLS

09 CENT. ELEIÇÃO

CODIFICAÇÃO – 07
CODIFICAÇÃO LONGA
BYTE 2

BIT 7 DRL VIA CAUDA PERMITE ATIVO (1 = ATIVO)

LUZES: ATIVAR/DESATIVAR CORNERING LIGHTS

SE SEU FAROL AUXILIAR NÃO ESTIVER LIGADO, MAS SEU FAROL PRINCIPAL SIM, ISSO ILUMINARA O FAROL AUXILIAR NA DIREÇÃO QUE ESTIVER VIRANDO EM BAIXAS VELOCIDADES.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 14
BIT 7

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 12
BIT 6 (TURN CORNERING LIGHTS INSTALLED ACTIVE) OUTRA FORMA PROCURAR
“ABBIEGELICHT AKTIV SCHALTEN” BYTE 21

BIT 2 (CORNERING TURN LIGHTS VIA TURN SIGNAL ACTIVE) OUTRA FORMA PROCURAR
“KURVENLICHTER EINSCHALTEN BLINKER
AKTIV”

BIT 7 (FRONT FOG LIGHTS WITH TURN LIGHTS INSTALLED) OUTRA FORMA PROCURAR
“NEBELSCHEINWERFER MIT EINGEBAUTEN
BLINKLEUCHTEN”

LUZES: AUTO ON/OFF HEADLIGHTS W/O AUTO SWITCH (FAROL ACENDE E DESLIGA COM A IGNIÇÃO) ISSO IRÁ FAZER SEU FAROL BAIXO LIGAR COM SUA IGNIÇÃO, SE ELA ESTIVER NA POSIÇÃO “ON”

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 15
BIT 5

FAROL MEIA LUZ AUTOMATIZADO AO COLOCAR A CHAVE NO CONTATO

09 CENTRAL ELETRICA
ADAPTATION – 10
PROCURAR A FUNÇÃO “PARKING LIGHT WITH” OUTRA FORMA PROCURAR
“PARKLICHT MIT” TERMINAL 15

ATIVAR LED FAROL SEMPRE ACESSA

09 – CENTRAL ELET CONDIG – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 15

BIT 6 E 7 APÓS

BYTE 17

BIT 4, APÓS

BYTE 24

BIT 7 DEIXAR 100%

LED 100% COM FAROIS BAIXOS LIGADOS

09 – CENTRAL ELET

CONDIG – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 25 CLIQUE EM **L2CODE** UMA NOVA JANELA ABRIRÁ

SELECIONE BIT 1

OUTRA FORMA ALTERE O CODING DE C4 PARA C6

ATIVANDO DRL TURN ON/OFF NO CB

NA FUNÇÃO “LUZES” NO SEU CB, VOCÊ PODE SELECIONAR ATIVAR/DESATIVAR O DRL

09 CENTRAL ELECTRONICS

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 15

BIT 7

OUTRA FORMA

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS – 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(2) DAYTIME RUNNING LIGHTS OUTRA FORMA PROCURAR” TAGFAHRLICHT AKTIVIERUNG DURCH” BAP ODER BEDIENFOLGE MOEGLICH

DEFAULT VALUE: DEACTIVE

NEW VALUE: ACTIVE

LED DIMINUE AO DAR A SETA

09 CENT ELET

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 15 MARCAR BIT 6 E 7, DEPOIS

BYTE17 MARCAR BIT 4, DEPOIS

BYTE 24 MARCAR BIT 07 DEPOIS MUDAR A PORCENTAGEM

COMO SEGUE DRL=100%

DRL + BAIXO = 50%

DRL + BAIXO + PISCA = 25%

DRL + PISCA = 25%

INTENSIDADE DA LUZ DRL NA LUZ BAIXA E/OUTRA FORMA AUTO

09 CENT ELECT

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

CHANNEL: (10) LEUCHTE3SL VRB21 DIMMWERT CD 3" = LADO ESQUERDO

CHANNEL: (10) LEUCHTE2SL VLB10 DIMMWERT CD 2" = LADO DIREITO

DEFAULT VALUE: 26

NEW VALUE: 100

EVITE ESCURECER LUZES DO DIODO EMISSOR DE LUZ AO INDICAR

ESCURECER AS LUZES DE LED AO INDICAR QUE AS LUZES DE LED GERALMENTE SE APAGAM AO INDICAR. ESSE

AJUSTE IRÁ REMOVER ESSE COMPORTAMENTO

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(12) LEUCHTE2SL VLB10 LICHTFUNCTION E2

SELECT: NOT ACTIVE

(12) LEUCHTE3SL VRB21 LICHTFUNCTION E3

SELECT: NOT ACTIVE

HABILITAR LUZ DE TRAZ PARA FUNCIONAR COM O DRL

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(6) DAYTIME RUNNING LIGHTS – TAGFAHRLICHT DAUERFAHRLICHT AHTIVIERT

ZUSAETZLICH STANDLICHT

DEFAULT VALUE: NOT ACTIVE

NEW VALUE: ACTIVE

A OPÇÃO ACIMA FARÁ COM QUE AS LUZES LATERAIS TRASEIRAS E INTERNAS SEJAM LIGADAS TAMBÉM. CASO QUEIRA DEIXAR SOMENTE AS TRASEIRAS LIGADAS, EFETUAR A ALTERAÇÃO ABAIXO:

(9) LEUCHTE23SL HLC10 LICHTFUNKTION D 23

DEFAULT VALUE: ???

NEW VALUE: TAGFAHRLICHT (DAYTIME RUNNING LIGHT)

(9) LEUCHTE24SL HRA65 LICHTFUNKTION D 24

DEFAULT VALUE: ???

NEW VALUE: TAGFAHRLICHT (DAYTIME RUNNING LIGHT)

ATIVAR DRL SOMENTE APÓS BAIXAR FREIO DE MÃO

09 CENT ELECT

SECURITY ACCESS – 16 (31347)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(5) DAYTIME RUNNING LIGHTS – TAGFAHRLICHT DAUERFAHRLICHT BEI HANDBREMSE

ABSCHALTEN

DEFAULT VALUE: NOT ACTIVE
NEW VALUE: ACTIVE

HABILITAR DRL SOMENTE NA POSIÇÃO AUTO

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(9) DAYTIME RUNNING LIGHTS – TAGFAHRLICHT NUR IN SCHALTERSTELLUNG AUTO DEFAULT
VALUE: NOT ACTIVE
NEW VALUE: ACTIVE

LUZ DIURNA ESCURECIMENTO %

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 20
BIT 0 7

EMERGENCY BRAKE FLASHING (PISCA PISCA DE EMERGENCIA).

SE VOCÊ FREAR FORTE O SUFICIENTE, AUTOMATICAMENTE AS LUZES DO FREIO E/OUTRA FORMA O PISCA ALERTA COMEÇARÃO A PISCAR ATÉ VOCÊ SOLTAR O PEDAL DE FREIO.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 16
BIT 1 PARA PISCAREM AS LUZES DE FREIO.
BYTE 16
BIT 2 PARA ACIONAR O PISCA ALERTA.

PISCA ALERTA EM FRENAGEM DE EMERGÊNCIA

09 CENTRAL ELETRÔNICA
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE: 17
PROCURA POR "EMERGENCY BRAKE LIGHT BLINK ACTIVE" OUTRA FORMA PROCURAR
"NOTBREMSLEUCHTE BLINKT AKTIV" BIT: 0 OUTRA FORMA 2 TRAVAGEM DE
EMERGÊNCIA DO FLASH LIGHT ATIVA.

LUZ SETA ACESSAS AO LIGAR FAROL %

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 07
BIT 0 7

ACENDIMENTO DA LUZ DE FREIO NA LANTERNA DO

PORTA MALAS 09 CENT. ELECT

SECURITY ACCESS – 16(31347)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(8) LEUTCHE 27NSL RC6

LICHFUNKTION C 27 DEFAULT VALUE

N/A

NEW VALUE: BRAKE LIGHT

(10) LEUTCHE 27NSL RC6 DIMMWERT

CD 27 DEFAULT VALUE 0

NEW VALUE: 100

LIGAR LANTERNA JUNTO COM IGNIÇÃO

09 – CENT ELECT

CODING – 07

LONGO CODING HELPER

BYTE 24

BIT 7 (DAYTIME RUNNING LIGHTS(DRLS) AS POSITION LIGHTS ACTIVE) OUTRA FORMA PROCURAR
“TAGESZEITLEUCHTEN (DRLS) ALS POSITIONSLEUCHTEN AKTIV” OUTRA
FORMA

LUZ DE RÉ QUANDO ABRIR A MALA

09 – CENT ELECT

CODING – 07

LONGO CODING HELPER

BYTE 03

BIT 03

LUZ DE PÉ

09 CENTRAL ELETREC

SECURITY ACCESS – 16 (31347)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHENNEL

FOOTWELL LIGHTS OUTRA FORMA PROCURAR “FUßRAUMBELEUCHTUNG” E ATIVAR ELAS
TODAS E CLICAR EM DO IT

TOQUE SUAVE DO PORTA MALA

09 – CENT ELECT

CODING – 07

LONGO CODING HELPER

BYTE 2

BIT 0 ATIVAR

ALTERAR SENSIBILIDADE DO SENSOR DE ILUMINAÇÃO

09 CENT. ELECT

SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(8) ASSIST LIGHT FUNCTION – SELECT LIGHT SENSOR

SENSITIVITY DEFAULT VALUE: NORMAL

NEW VALUE: ALTERAR CONFORME DESEJADO (MAIS OUTRA FORMA MENOS SENSÍVEL)

SETAS FUNÇÃO CONFORTO DAS LUZES INDICADORAS CONTAGEM DE 1 A 5

QUANDO VOCÊ DÁ UM TOQUE NA ALAVANCA DA SETA, ELA AUTOMATICAMENTE PISCA 3 VEZES POR PADRÃO.

ISSO ALTERA O NÚMERO DE PISCADAS.

09 CENTRAL ELECTRONICS

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

ESCOLHA A OPÇÃO "COMFORT TURN SIGNALS (CYCLES)" OUTRA FORMA 'COMFORT SINYAL SAYISI (CYCLES)' OUTRA FORMA PROCURAR

"KOMFORT BLINKER (ZYKLEN)"

ENTRE COM O NUMERO DESEJADO DE 1 A 5 QUE VOCÊ DESEJA.

NOTA: EM ALGUMAS OCASIÕES É NECESSÁRIO IR EM "RESETAR VALORES DE FÁBRICA" NO CB PARA QUE SEJA CONCLUÍDA A ATIVAÇÃO

OUTRA FORMA

09 CENT. ELECT

SECURITY ACCESS – 16 (31347)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(2) TURN SIGNAL CONTROL KOMFORBLINKEN BLINKZYKLEN, OUTRA FORMA PROCURAR "TURN SIGNAL CONTROL COMFORT FLASHING FLASHING CYCLES"

DEFAULT VALUE: 3

NEW VALUE: 0 – 5 (ESCOLHER VALOR ENTRE 0 E 5)

OUTRA FORMA

09 – CENT ELECT

ADAPTATION – 10

PROCURAR OS CANAIS 6 OUTRA FORMA 7 (DEPENDENDO DO PART NUMBER) PODE VARIAR DE 0 A 255

OUTRA FORMA

09 – CENT ELECT

ADAPTAÇÃO – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(31) PODE SER DE 3 A 5

OUTRA FORMA

09 – CENT ELECT

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

CANAL 43 AJUSTE VALOR: 1 5

LIGAR PISCA FRONTAIS

09 – CENT ELECT
CODING – 07
BYTE 10
BIT 3(SIDE MARKER LIGHTS)

LUZ SETA ACESAS CONSTANTE

09 – CENT ELECT
CODING – 07
BYTE 07
BIT 0 E 7 VER PORCENTAGEM

HABILITAÇÃO START/STOP

09 – CENTRAL
CODING – 07
BYTE 26
BIT 7

FUNÇÃO COMING HOME

A FUNÇÃO COMING HOME REQUER QUE VOCÊ ACIONE A ALAVANCA DO FAROL ALTO IMEDIATAMENTE APÓS DESLIGAR O VEÍCULO E ANTES DE DEIXA LO. ISSO LIGARÁ AS LUZES POR UM DETERMINADO PERÍODO DE TEMPO PRÉ CONFIGURADO. APÓS ATIVADO, PODE SER ATIVADO/DESATIVADO ATRAVÉS DO COMPUTADOR DE BORDO.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 12
BIT 2 “ COMING HOME LIGHTS”

COMING HOME ILUMINAÇÃO DURAÇÃO

09 – CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTAÇÃO – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(3) ILUMINAÇÃO DE CONFORTO MENUEEINSTELLUNG COMING HOME VALOR (PADRÃO: 15 SEGUNDOS MÁXIMO: 60 SEGUNDOS)

COMING HOME AUTOMÁTICO

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(1) CONFORT ILLUMINATION – COMING HOME VERBAUSTATUS
DEFAULT VALUE: MANUAL
NEW VALUE: AUTOMATIC

ALTERAR TEMPOS DO COMING / LEAVING HOME

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
COMING HOME TIME
LEAVING HOME TIME

AUMENTAR LIMITE DE VELOCIDADE PARA AS

CORNERING LIGHTS 09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL (4) STATIC AFS LIGHT
UPPER SPEED THRESHOLD NEW VALUE: 60 KM/H (LIMITE
MAXIMO DE ALTERAÇÃO) DEFAULT VALUE: 40 KM/H

ATIVAR LUZES TRASEIRAS INTERNAS (TAMPA) COM COMING HOME

09 CENT ELECT
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL (5)
LEUCHTE27NSL RC6 LICHTFUNKTION B 27
DEFAULT VALUE: NOT ACTIVE
NEW VALUE: PARKLICHT LINKS(BEIDSEITIGES PARKLICHT AKTIVIERT LI RE)

COMING/LEAVING HOME NAS LUZES DE NEBLINA

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(4) COMFORT ILLUMINATION – COMING HOME LEUCHTEN
DEFAULT VALUE: LOW BEAM
NEW VALUE: FOG LIGHT

DESATIVAR ALERTA DE LÂMPADA QUEIMADA QUANDO UTILIZADO LED NA LUZ DA PLACA

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 23 DESMARQUE O BIT 6 NO
BYTE 17 SELECIONE O BIT 07 NO
CLIQUE EM DO IT!
EM SEGUIDA LIMPE OS CÓDIGOS DE ERROS NA CENTRAL

OUTRA FORMA

09 CENT ELECT,
SECURITY ACCESS 16 (31347)

ADAPTATION – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
“LEUCHTE13NL RBS LASTTYP 13” E
HABILITAR LED LICHTRNODUL E
LAUCHTE13NL RBS DIMMNOGRL AB 13 MUDAR PARA 127

AVISO DE LAMPADA QUEIMADA

09 CENT ELECT
CODING – 07
BYTE 18, TROCAR BINARY POR 00010101

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELÉTRICA
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 23 PROCURAR POR
LAMP MONITORING (COLD) LICENSE PLATE LAMPS ACTIVE?

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELÉTRICA
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 17
BIT 7

DESATIVAR AVISO LAMPADA

09 – CENT ELECT
LONG CODING HELPER
CODING – 07
BAYTE 5
BIT 3 OBS: PODE SER USAR UM RESISTOR DE 56/3W EM PARALELO (+ E) PARA APAGAR A LUZ DO PAINEL

AVISO LAMPADA ACESSA ABRIR A PORTA

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 5
BIT 3 (WARNING WHEN YOUTRA FORMA OPEN THE DOOR)

ATIVAR INDICADOR DE LÂMPADA NEVOEIRO TRASEIRO

09 CENTRAL ELET
CODING – 07
LONG CODING HELPER

BYTE 7
BIT 4 "LIGHT SWITCH WITH REAR FOG LIGHT(S) INSTALLED

AVISO DE LUZ NEVOEIRO EXCLUIR

LED FOG LIGHT WARNING DELETE
SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)
SECURITY ACCESS
ACCESS CODE 31347
ADAPTATION
(1)LB45 LEUCHTE12NL LASTTYP 12
VALUE= 6 LED LICHTMODULE
(6)LEUCHTE12NL LB45 DIMMWERT AB 12
VALUE=127

COMIN HOME / SAIR DA CASA COM NEVOEIRO E LED

09 ELECTRICIDADE CENTRAL
ACESSO DE SEGURANÇA – 16(31347)
ADAPTAÇÃO – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(4) ILUMINAÇÃO DE CONFORTO COMING
HOME LIGHTS VALUE: NEBELLICHT (LOW
BEAM)

LIMPADORES: ATIVAR "TEAR DROP WIPING" NOS LIMPADORES DIANTEIROS

ISSO IRÁ FAZER UMA VARREDURA EXTRA DOS LIMPADORES, APÓS UMA PAUSA, QUANDO UTILIZADO O LAVADOR DO PARABRISA.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
EXISTE UM MENU ROLANTE, ESCOLHA A OPÇÃO "WISCHER"
LONG CODING HELPER
BYTE 1
BIT 3 (TEAR WIPING ACTIVE)

LIMPADORES: ATIVAR "TEAR DROP WIPING" NOS LIMPADORES TRASEIROS

ISSO IRÁ FAZER UMA VARREDURA EXTRA DOS LIMPADORES, APÓS UMA PAUSA, QUANDO UTILIZADO O LAVADOR

TRASEIRO
09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 21
BIT 4

LIMPADORES: DESATIVAR O LIMPADOR TRASEIRO AUTOMÁTICO COM A RÉ ENGATADA

SE SEU LIMPADOR DIANTEIRO ESTIVER LIGADO E VOCÊ ENGATAR A RÉ, OS LIMPADORES TRASEIROS LIGAM POR PADRÃO. ESSE CODING DESATIVA ESSA FUNÇÃO

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 21
BIT 6 DESMARQUE

LIMPADORES: DESATIVAR LIMPADORES TRASEIROS

DESATIVAR COMPLETAMENTE OS LIMPADORES TRASEIROS

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING 07
LONG CODING HELPER
BYTE 21
BIT 0 DESMARQUE (DISABLE REAR WIPER)

ATIVE LIMPADOR TRASEIRO QUANDO A MARCHA ATRÁS

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 1
BIT 7 "LIMPA VIDROS TRASEIRO FRENTE WIPER CONTINUAMENTE FORMASLY WHITH ACTIVE
"(VELOCIDADE CONTÍNUA LIMPO) OUTRA FORMA
ATIVAR BIT 0 "REAR INTERMITENTE LIMPA PÁRA BRISAS LIMPADOR COM ACTIVE

AJUSTE DO RETROVISOR NO MENU MFA

OPÇÃO NO MENU PARA AJUSTE SIMULTÂNEO OUTRA FORMA INDIVIDUAL DOS RETROVISORES NO MFA.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 8
BIT 6

AJUSTE LIMPADOR TRASEIRO NO MENU

REAR WIPER ADJUSTMENT ON CAR MENU
SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)
SECURITY ACCESS
ACCESS CODE 31347
ADAPTATION
(2) SELECT REAR WIPER MENU CONTROL COMFORT
WIPE HW VALUE=NOT ACTIVE

AQUECIMENTO DOS RETROVISORES E DESEMBAÇADOR TRASEIRO: ESTENDER O TEMPO DE ATIVAÇÃO RETROVISORES E DESEMBAÇADOR TRASEIRO FICAM ATIVOS POR 10 MINUTOS POR PADRÃO, NESTA FUNÇÃO VOCÊ PODE AUMENTAR ESSE TEMPO.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER

ESCOLHA "REAR WINDOW & OUTRA FORMATSIDE MIRROR HEATER ACTIVATION TIME" NO MENU.
ESCOLHA UM NOVO VALOR USANDO A SEQUINTE FORMULA: NOVO VALOR X 40 = SEGUNDOS
ATIVOS EXEMPLO: 23 É CERCA DE 15 MIN, POIS $23 \times 40 = 920$ SEGUNDOS = 15.3 MINUTOS 12

TEMPO DO DESEMBAÇADOR TRASEIRO

AJUSTA O TEMPO DE OPERAÇÃO DO DESEMBAÇADOR DA
JANELA TRASEIRA SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL
ELECTRICS) SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(3) WINDOW AIR CONDITION A/C CONDITION A/C REAR WINDOW HEATING VALUE

ENTER DESIRED VALUE

LUZ ESTACIONAMENTO EUA

US PARKING LIGHTS

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(9) 0 BLK LIGHT FITTING VL B36 LIGHT FUNCTION D 0 SELECT (TURN
SIGNAL FRONT LEFT) SELECT STANDLICHT ALLGEMEIN

(10) 0 BLK LIGHT FITTING VL B36 DIMMING SELECT CD 0
VALUE:30

(9) LEUCHTE1BLK VRB20 LIGHT FUNCTION D 1 SELECT (INDICATOR FRONT RIGHT)
SELECT STANDLICHT ALLGEMEIN

(10) LEUCHTE1BLK VRB20 DIMMING
CD 1 VALUE:30

(12) LEUCHTE0BLK VL B36 LICHFUNKTION E
SELECT 0 SELECT BLINKEN LINKS DUNKELPHASE

(15) LEUCHTE0BLK VL B36 DIMMING
DIRECTION EF SELECT MINIMIZE

(12) LEUCHTE1BLK VRB20 LIGHT
FUNCTION E 1 SELECT BLINKEN RECHTS
DUNKELPHASE

(15) LEUCHTE1BLK VRB20 DIMMING
DIRECTION EF SELECT MINIMIZE

LUZ ACENDE AO DESLIGAR O ALARME

09 CENTRAL ELET

CODING – 07

LONG CODING

HELPER BYTE 0

BIT 5 E 7,

DEPOIS

ADAPTAT

OR 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

"COMING HOME TIME DEIXAR 10/LEAVING HOME TIME 20 – VER ESSE
TESTAR DEPOIS BYTE 2, BIT 4

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELET
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 21
BIT 6 E
BYTE 23
BIT 5

OUTRA FORMA

09 CENTRAL ELET
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 17
BIT 3 XENON, 5 E 6 LEAVING HOME ACTIVE

OUTRA FORMA

09 – CENTR ELECT
SECURITY ACCESS 16 (31347)
ADAPTATION – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
CONFORT ILLUMINATION COMING HOME LEUCHTEN/LEAVING
DEIXAR A LUZ NO AUTOMÁTICO: CONFORT ILLUMINATION COMING HOME VERBAUSTATUS' – POR
AUTOMATIC
HOME E POR FOG LIGUT OUTRA FORMA LOW BEAM
CHEGANDO EM CASA:
COMING HOME ACTIVE"
VINDO HOME LOGIC (0 = ANTIGO / 1 = NOVO)"

NOTA: SE O VEÍCULO NÃO ESTIVER EQUIPADO COM UM INTERRUPTOR DE FAROL "AUTO" E UM
SENSOR DE LUZ
(RLS), OS RESULTADOS PODEM VARIAR. A DESCRIÇÃO DEVE SER ENCONTRADA NO MANUAL DO SEU
PROPRIETÁRIO.

DEIXANDO O LAR

"COMING HOME MODE VIA (0 = PERSONALIZAÇÃO / 1 = LIGHTSENSOR)"

"ASSISTANCE DRIVING LIGHT & DEIXANDO HOME ACTIVE"

"LEAVING HOME VARIANT (0 = LH EM LDS / 1 = SEM LH EM LDS)"

AJUSTE RETROVISOR ESQUERDO, O DIREITO FAZ O MESMO

09 CENT ELECT CODING – 07
LONG CODING HELPER BYTE 14
BIT 6

ATIVE DESEMBAÇADOR TRASEIRO

09 – CENT ELECT
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 03
BIT 5

TRAVAR O VEÍCULO LIGADO

PERMITE A VOCÊ LIGAR O VEÍCULO, ENTÃO SAIR DO CARRO E TRAVA LO ATRAVÉS DA CHAVE TELECOMANDO.

09 CENTRAL ELECTRONICS
CODING – 07
LONG CODING HELPER
BYTE 4
BIT 2

DESABILITAR LIMPADOR DE FARÓIS

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS 16 (31347)
LONG CODING HELPER
BYTE 20
BIT 5
1 – SRA AVAILABLE
0 – SRA NOT AVAILABLE

HABILITAR AMBAS AS LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS

09 CENT ELECT
SECURITY ACCESS – 16 (31347)
ADAPTATIONS – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(4)LEUCHTE26NSL LA72 LICHTFUNKTION A 26 = LUZ ESQUERDA
DEFAULT: NEBELSCHLUSSLICHT WENN KEIN ANHAENGER GESTECKT UND RECHTSVERKEHR
NEW VALUE: NEBELSCHLUSSLICHT WENN KEIN ANHAENGER GESTECKT
(4)LEUCHTE27NSL RC6 LICHTFUNKTION A 27 = LUZ DIREITA
DEFAULT: STANDLICHT ALLGEMEIN (SCHLUSSLICHT; POSITIONSLICHT; BEGRENZUNGSLICHT)
NEW VALUE: NEBELSCHLUSSLICHT WENN KEIN ANHAENGER GESTECKT

ATIVAR LUZ NEBLINA TRASEIRO (BOTAÓ)

09 – CENT ELECT
CODING – 07
BYTE 07
BIT 4(LIGHT SWITCH WITH REAR FOG LIGHT INSTALLED)

LUZ NEVOEIRO COM PISCA PISCA

FOG LIGHTS WITH BLINKER

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)
 SECURITY ACCESS
 ACCESS CODE 31347
 ADAPTATION
 (2) STATIC AFS LIGHT VORSCHRIFT
 VALUE=FMVSS 517 108

ABERTURA/FECHAMENTO CONFORTO ATRAVÉS DA MAÇANETA

09 CENT ELECT
 ADAPTATION 10
 PROCURAR NA BARRA CHANNEL (19) ACCESS CONTROL 2
 KESSY KOMFORT OEFFNEN SELECIONAR PARA VALOR YES
 (DEFAULT: NO)

ATIVAR FOB COM CORRIDA DE CARRO

09 CENTRAL ELECTRONICS
 SECURITY ACCESS – 16 (31347)
 ADAPTAÇÃO – 10
 PROCURAR NA BARRA CHANNEL
 SET (1) CONTROLE DE ACESSO FUNK BEI KLEMM 15 EIN TO ACTIVE

ARCO FAROL GOLF

09 CENTRAL ELECT
 SECURITY ACCESS – 16 (31347)
 ADAPTATION – 10
 ACENDER OS DOIS ARCOS LADO ESQUERDO
 PROCURAR NA BARRA CHANNEL
 (5) LEUCHTE4TFL LB4 LICHTFUNKTION B 4(ATIVAR) DEPOIS
 (16) LEUCHTE4TFL LB4 LICHTFUNKTION G 4(ABBLENDLICHT LINKS)
 (18) LEUCHTE4 TFL LB4 DIMMWERT GH 4(BRILHO DO FAROL) –
 (8) LEUCHTE4TFL LB4 LICHTFUNKTION C 4(FAROL NÃO DESLIGA AO LIGAR SETA) DEIXAR NÃO ACTIVE
 LADO DIREITO
 (16) LEUCHTE5 TFL RB LICHTFUNKTION G 5 (ABBLENDLICHT RECHTS)
 (18) LEUCHTE5 TFL RB32 DIMMWERT GH 5(BRILHO DO FAROL)
 (14) LEUCHTE5 TFL RB32 DIMMWERT EF 5 (8) LEUCHTE5 TFL RB432 ICHTFUNKTION
 5(FAROL NÃO DESLIGA AO LIGAR SETA) DEIXAR NÃO

OUTRA FORMA

ADAPTATION CHANNEL	FABRICA	CHANGE TO ALTERAÇÃO	NOTES
(1) LEUCHTE20BR	14 KOMBINIERT	35 KOMBINIERT LED	LEFT OUTRA
LA71 LASTTYP 20 LUZ EXTERIOR ESQUERDA	BLINK BREMSLEUCHTEN	BLINK BREMSLEUCHTEN	FORMATER LIGHT TO LED COMBINATION BRAKE/BLINKER.LUZ

PARA LED COMBINAÇÃO DE FREIO / PISCA PISCA			EXTERIOR ESQUERDA
(6) LEUCHTE20BR	100	100	PARA A COMBINAÇÃO DE LED FREIO / PISCA PISCA
LA71 DIMMWERT AB 20ESCURECENDO			LEFT OUTRA FORMATER MAXIMUM BRIGHTNESS.ESQUERD A BRILHO MÁXIMO EXTERIOR.
(14) LEUCHTE20BR	36	10	LEFT OUTRA FORMATER RUNNING LIGHT BRIGHTNESS.DEIXOUT RA FORMA O BRILHO DA LUZ RUNNING EXTERIOR.
LA71 DIMMWERT EF 20ESCURECENDO			
(1) LEUCHTE21BR	14 KOMBINIESTE BLINK	35KOMBINIESTE LED	RIGHT OUTRA FORMATER LIGHT TO
RC8 LASTTYP 21	BREMSLEUCHTEN	BLINK BREMSLEUCHTEN	LED COMBINATION BRAKE/BLINKER.LUZ EXTERIOR DIREITO DE COMBINAÇÃO DE LED FREIO / PISCA PISCA
(6) LEUCHTE21BR	100	100	RIGHT OUTRA FORMATER MAXIMUM BRIGHTNESS.CERTO BRILHO MÁXIMO EXTERIOR.
RC8 DIMMWERT AB 21			
(14) LEUCHTE21BR	36	10	RIGHT OUTRA FORMATER RUNNING LIGHT BRIGHTNESS.DIREITO EXTERIOR BRILHO DE LUZ EM EXECUÇÃO
RC8 DIMMWERT EF 21			

PARK/STEER PARK - CENTRAL 10

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

10 PARK/STEER PARK,
SECURITY ACCESS – 16 (20103/71679)
ADAPTATION – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
PARK ASSIST ACTIVATION TONE” POR ON OUTRA FORMA OFF

ATIAVAÇÃO/DESATIVAÇÃO VOLUME RADIO COM ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

10 PARK/STEER PARK
SECURITY ACCESS – 16 (20103/71679)
ADAPTATION – 10
PROCURA NA BARRA CHANNEL
AUDIO REDUCTION REQUEST” POR ON OUTRA FORMA OFF

ALTERAR O VOLUME DO SENSOR DE RÉ ORIGINAL

10 PARK/STEER ASSIST"
ADAPTATION – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
SELECIONE NO COMBO BOX A OPÇÃO "MAS01426 SPEAKER VOLUME FOR REAR PARK ASSIST"
EM STORED VALUE, ESTARÁ "STAGE X" ONDE X É O NÚMERO ESTADO ATUALMENTE NA
CENTRAL DO SEU UP, MARQUE ISSO EM ALGUM LUGAR CASO QUEIRA VOLTAR PARA O
ORIGINAL!
EM "NEW VALUE" SELECIONE O STAGE QUE DESEJAR, EU COLOQUEI O STAGE 9, NESTA OPÇÃO,
QUANDO MAIOR O STAGE, MAIS ALTO FICA O BEEP DO SENSOR DE RÉ.
CLIQUE EM "DO IT!" PARA ELE GRAVAR A ALTERAÇÃO.

ALTERAR A FREQUÊNCIA (TOM) DO SENSOR DE RÉ

10 PARK/STEER ASSIST
ADAPTATION 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
SELECIONE NO COMBO BOX A OPÇÃO "MAS0427 SPEAKER FREQUENCY FOR REAR PARK ASSIST"
EM STORED VALUE, ESTARÁ "STAGE X" ONDE X É O NÚMERO ESTADO ATUALMENTE NA
CENTRAL DO SEU UP, MARQUE ISSO EM ALGUM LUGAR CASO QUEIRA VOLTAR PARA O
ORIGINAL!
EM "NEW VALUE" SELECIONE O STAGE QUE DESEJAR, EU COLOQUEI O STAGE 8 NO MEU, ACHEI O
MAIS CONFORTÁVEL E LEGAL, O MEU ESTAVA ANTES NO STAGE 6. PELO QUE ENTENDI, QUANDO

MENOR O NÚMERO DO STAGE, MAIS GRAVE FICA O BARULHO DO SENSOR (FREQUENCIA MAIS BAIXA), QUANDO MAIOR O STAGE, A FREQUENCIA FICA MAIOR, DEIXANDO O BEEP MAIS AGUDO. CLIQUE EM "DO IT!" PARA ELE GRAVAR A ALTERAÇÃO

ACTIVAÇÃO DO SENSOR ÓPTICO DE ESTACIONAMENTO (OPS)

ACTIVE UM GRÁFICO VISUAL NO AUTO RÁDIO QUANDO ESTACIONAR O VEÍCULO. USA SENSORES DE ESTACIONAMENTO PARA EXIBIR OBSTÁCULOS.

SELECT CONTROL UNIT 10 (ASSISTANCE SITUATION)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 71679

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 2

BIT 0 ACTIVATE

STEERING WHEEL - CENTRAL 16

BOTÃO DO VOLANTE PUSH TO TALK COMO FUNÇÃO MUDO.

CONVERTE O BOTÃO PUSH TO TALK NO SEU MFSW NA FUNÇÃO MUDO

16 STEERING WHEEL

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 3

CONFIGURAÇÃO VOLANTE JETTA PELO ENDEREÇO 16

DEPOIS DA SUBSTITUIÇÃO É SÓ ALTERAR O CÓDIGO

16 – STEERING WHEEL, TIRA O 000001131 PARA 000001831

CÓDIGO 089A140000 OUTRA FORMA CODING: 0012440008 CINTA FINAL H JETTA MKVI

COMFORTLINE 2011 PELADO:

VOLANTE DE 12 BOTÕES COM PADDLE SHIFT BASE CHATA.

COMPRAR UM VOLANTE DE 12 BOTÕES; UTILIZAR O MESMO AIRBAG, COMPRAR A CENTRAL DO VOLANTE (5K0 953 569H), COMPRAR UM CHICOTE DE AIRBAG PARA VOLANTES MULTIFUNCIONAL (5K0 971 584 C), TROCAR A CENTRAL DO VOLANTE, MONTAR O CHICOTE NO AIRBAG DO CARRO E CONFIGURAR VIA VCDS; VOLANTE DE 12 BOTÕES COM PADDLE SHIFT NORMAL.

COMPRAR UM VOLANTE DE 12 BOTÕES COM AIRBAG, (NÃO PODE SER DA LINHA NACIONAL VW O CONECTOR

DO AIRBAG É DIFERENTE) COMPRAR A CENTRAL DO VOLANTE (5K0 953 569H), TROCAR A CENTRAL DO VOLANTE, E

CONFIGURAR VIA VCDS;

16 STEERING WHEEL

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 4(STEERING WHEEL WITH TIPTRONIC BUTTONS INSTALED

REGULAR VOLANTE ELÉTRICO PUXANDO PARA A DIREITA.

ENTRAR EM CHASSIS

16 STEERING ASSIST

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

TORQUE STEER COMPENSATION

ALTERAR O VALOR PARA 1

INSTRUMENTOS - CENTRAL 17

QUANTO FALTA PARA COMPLETAR O TANQUE DE GASOLINA.

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

VOLUME TO BE REPLENISHED; SELECIONE YES CLIQUE EM DO IT.

OUTRA FORMA

QUANTIDADE PARA REABASTECER

SELECT CONTROL UNIT 17 (DASHBOARD)

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 10

BIT 4 ACTIVATE

17 INSTRUMENT

CANAL 009: QUILOMETRAGEM / ODÔMETRO

CANAL 030: ADAPTAÇÃO DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

CANAL 035: LIMIAR DE VELOCIDADE

CANAL 038: DETECÇÃO DE NÍVEL DE ÓLEO (DETECÇÃO MÍNIMA DE ÓLEO)

CANAL 039: ADAPTAÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE ÓLEO (ADAPTAÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE ÓLEO)

CANAL 045: QUALIDADE DO ÓLEO

CANAL 046: CONSUMO TOTAL (CONSUMO TOTAL)

AVISO DE DESATIVAÇÃO ABRIR PORTA COM CONTATO

– INSTRUMENTO

SECURITY CODIGO 16 (20103/25327)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

IGNITION ACTIVE MESSAGE, ACTUATOR

POR DRIVER DOOR

17

AVISO PORTA ABERTA

17 INSTRUMET

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

IGNITION ACTIVE MESSAGE DANS LA LISTE DEROUTRA

FORMALANTE SELECIONAR TDB

ATIVAR TEMPERATURA DO OLEO

17 INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 3(LAP TIMER ACTIVE)

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 10

BIT 1(OIL TEMPERATURE)

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENT

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(7) ESI CODING OF SERVICE INTERVAL EXTENSION (ESI) TOG MUDEI PARA: OIL LEVEL THERMAL SENSOR CONNECTED TRO INSTRUMENT CLUSTER.

AJUSTE DE TEMPERATURA EXTERNA

17 INSTRUMENTS

SECURITY ACCESS 16 (20103 / 25327 3)

ADAPTATION – 10

PROCUARA NA BARRA CHANNEL

SELECCIONAMOS Y VARIAR UN PARÂMETRO(SELECIONAR E VARIAR OS PARÂMETROS)

LUZES: DESATIVAR DRL COM A SETA LIGADA

QUANDO ATIVAR A SETA, O LED DRL DO RESPECTIVO LADO SERÁ DESATIVADO ATÉ QUE A SETA SEJA DESLIGADA.

17 INSTRUMENTO

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

BIT 4 7

MUDAR LINGUAGEM DO COMPUTADOR DE BORDO

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION 10

CANAL 04

LINGUAGENS DISPONÍVEIS

- 1 ALEMÃO
- 2 INGLÊS
- 3 FRANCÊS
- 4 ITALIANO
- 5 ESPANHOL
- 6 PORTUGUÊS
- 8 CHINÊS

CONSUMO POR BARRA NO PAINEL

- 17 – INSTRUMENTO
- CODING 07
- LONG CODING HELPER
- PROCURAR NA BARRA CHANNEL
- GEAR/SHIFT RECOMMENDATION(EFFICIENCY PROGRAM) ACTIVE

OUTRA FORMA

- 17 INSTRUMENTO
- CODING – 07
- LONG CODING HELPER
- BYTE 1
- BIT 0

INDICADOR DE MARCHA

- 17 – INSTRUMENT
- ADAPTATION – 10
- CHANNEL 60 POR O VALOR 1045 OUTRA FORMA 1047, 5269, 5271

AVISO FALTA DE AGUA NO LIMPADOR

- 17 INSTRUMENT
- CODING – 07
- LONG CODING HELPER
- BYTE 01
- BIT 2 = WASHER FLUID

LITROS PARA ENCHER O TANQUE

- 17 INSTRUMENTS
- CODING – 07
- LONG CODING HELPER
- BYTE 10
- BIT 4 (TEM QUE HABILITAR MANUALMENTE EM 0/1, COMEÇANDO DE TRAZ PARA FRENTE

OUTRA FORMA

- 17 INSTRUMENTS
- ADAPTATION – 10
- PROCURAR NA BARRA CHANNEL
- VOLUME TO BE REPLENISHED

MUDAR UNIDADE DE CONSUMO KM/L

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA

(8) UNITS ADJUSTED. O SISTEMA INDICA A CONFIGURAÇÃO ATUAL, MILHAS POR GALÃO, NO CAMPO NEW VALUE, CLIQUE NA ABA E MUDE PARA KILOMETERS PER LITER CLIQUE NO DO LT E ESTA FEITO

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTOS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

IR PARA BYTE 10

ATIVAR BIT 4

CRONOMETRO NO PAINEL

17 – INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 3 PROCURAR LAP TIMER ACTIVE)

ALTERAR CONSUMO NO PAINEL

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

DISPLAY CORRECTION OF COMSUMPTIONS AND OPERATION RANGE.(CONSUMO NO PAINEL)

AJUSTE DE CONSUMO

ADJUST CONSUMPTION INDICATOR

SELECT CONTROL UNIT 17 (DASHBOARD)

ADAPTATION

CUSTOMIZE CONSUMPTION INDICATOR

BASIC DEĞERI 100

VALUE CHANGE 85 (%) AND 115 (%)

VER TAMBEM

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

03 CHANNEL – CORREÇÃO DO CONSUMO OUTRA FORMA PROCUTAR CONSUMPTION CORRECTION

06 CHANNEL – MUDAR ODOMETRO “KM”

30 CHANNEL – TANQUE COMBUSTIVEL

35 CHANNEL – LIMITE DE VELOCIDADE

40 CHANNEL – KM DE SERVIÇO

ATIVAR INDICADOR DE EXCESSO VELOCIDADE 120 KM / H

17 – INSTRUMENTO

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

BIT 6, "SPEED WARNING AT 120 ..."

NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

BATTERY CHARGE > COLOCAR ACTIVE OUTRA FORMA VISOR SEM TENSÃO > "DISPLAY"

COMO USAR DESLIGAR IGNIÇÃO, PRESSIONAR E SEGURAR O BOTÃO QUE ZERA A KM NO PAINEL. ELE VAI COMEÇAR TROCANDO AS INFORMAÇÕES QUE ELE MOSTRA, PRIMEIRO VAI A OPÇÃO DE ZERAR O KM, DEPOIS RELÓGIO, E A TERCEIRA OPÇÃO QUE VAI APARECER É BATERIA. SOLTA O BOTÃO E NO PAINEL VAI APARECER O NÍVEL DA CARGA.

VISUALIZAÇÃO DA DESATIVAÇÃO DE CILINDRO

17 INSTRUMENTO

SECURITY CODIGO – 16 (20103/25327)

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

CYLINDER SHUT OFF = (ZYLINDERABSCHALTUNG)

KM ODOMETRO

17 INSTRUMENTOS

ADAPTAÇÃO – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

MILEAGE/ODOMETER = (KILOMETERSTAND / KILOMETERZÄHLER)

NO GRUPO 09 – NÃO FAZ ALTERAÇÕES

AJUSTAR MOSTRADOR DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

DISPLAY CORRECTION OF CONSUMPTIONS AND OPERATING RANGE = (ANZEIGE DER
VERBRAUCHS UND
ARBEITSBEREICHSKORREKTU)

DEFAULT VALUE: 100

NEW VALUE: 85 – 115

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION 10

CANAL 30 LER O VALOR. O VALOR STANDARD É 128(OS VALORES PODEM SER MODIFICADOS EM
PASSOS DE UM.

OHM ENTE 120 E 136

TESTE E SAVE

INSTRUMENTOS: VARREDURA DOS PONTEIROS (STAGING)

QUANDO VOCÊ LIGA A IGNIÇÃO, OS PONTEIROS DO CLUSTER FAZER UMA “VARREDURA” INDO ATÉ
O MÁXIMO E

VOLTANDO A ZERO

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

ENTRE COM A OPÇÃO “ACTIVE” NO CAMPO “NEW VALUE” OUTRA FORMA PROCURE POR

INDICATOR_CELEBRATION OUTRA FORMA PROCURAR POR

NEEDLE SWEEP

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTS

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 0 – GAUGE TEST/NEEDLE SWEEP(STAGING) ACTIVE

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTS

CODING 07

LONG CODING HELPER

CLICAR EM CADA BYTE E ESTARÁ NUM DELES A

OPÇÃO GAUGE TEST/NEEDLE SWEEP ACTIVE DO

IT

OUTRA FORMA

7 – INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 01

BIT: 00 PROCURAR POR GAUGE TEST/NEEDLE

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 0 PROCURAR : INSTRUMENT SWEEP/STAGING FEATURE ENABLED!

INDICATOR CELEBRATION(STAGGING) PONTEIROS E MEXE AO LIGAR O CARRO

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

INDICATOR CELEBRATION; OUTRA FORMA STAGGING MUDE PARA YES CLIQUE EM DO IT.

ALTERAÇÃO DO TIPO DO PAINEL / MFD/LOGO VW

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

DISPLAY DEPICTION

NEW VALUE: VERSION 2

NEW VALUE: VERSION 1, VERSION 2, VERSION 3(ESCOLHER ALGUM DOS TRÊS)

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BIT 0 2 SELECTIONNER LA VALEUR EN FONCTION DE L AFFICHAGE CHOISI = (AUSWAHL DER VALEUR IN DER

FUNKTION DE L'AFFICHAGE CHOISI)

01 LOGO S3,

02 LOGO G TRON,

03 LOGO E TRON,

04 LOGO RS3

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTO

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 09

BIT 0 2 STAR SCREEM VERSION 2

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTOS

ADAPTAÇÕES – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL
(DISPLAY DARSTELLUNG) = (DISPLAY ILLUSTRATION)
ALTERE PARA "VERSÃO 2" (PADRÃO É A VERSÃO 1)

ALTERAR FUNDO MFI (LCD) PARA CARBON FIBER LOOK

17 INSTRUMENTOS
ADAPTAÇÕES – 10
PROCURAR NA BARRA CHANNEL
DISPLAY DEPICTION = (DARSTELLUNG ANZEIGEN). OPÇÃO 1
= ORIGINAL (GLOW TYPE) OPÇÃO 2 =
CARBON FIBER LOOK

FUNDO DE CARBONO DE EXIBIÇÃO DE CLUSTER

ALTERE OS ELEMENTOS VISUAIS DE FUNDO DO CLUSTER CENTRAL PARA UM ESTILO DE FIBRA DE CARBONO.
SELECT CONTROL UNIT 17
ADAPTATION
SCREEN VIEW
VALUE = OPTION 2

ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE BORDO

(SÓ CENTRALINAS RECENTES)

17 – INSTRUMENTS
ADAPTATION 10
ENTRAR NO CANAL 19
O VALOR É FORMATADO DESTA MANEIRA:
0 – NENHUMA ILUMINAÇÃO PERMANENTE
1 – PONTEIROS ILUMINADOS SEM INTERRUPÇÃO
2 – FUNDO ILUMINADOS SEM INTERRUPÇÃO
3 – AGULHAS E FUNDO ILUMINADOS

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTS
CODING 07
LONG CODING HELPER
UM DOS DÍGITOS (O DA DIREITA) É PARA A ILUMINAÇÃO DE FUNDO DO PAINEL. ESTÁ DEFINIDO DE ORIGEM PARA 3
MUDAR PARA QUATRO E O QUADRANTE FICA SEMPRE LIGADO MESMO SEM LIGAR AS LUZES.
POR EXEMPLO, MUDAR DE 0004203 TO 0004204
CLICAR EM DO IT

DESATIVAR AVISOS: CINTO, FLUIDO DO LAVADOR E PASTILHAS DE FREIO

PERMITE AO USUÁRIO DESATIVAR QUALQUER FUNÇÃO MENCIONADA ACIMA
17 INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1 – TODAS OPÇÕES ESTÃO DENTRO DO BYTE 1, DESMARQUE A QUE DESEJA DESATIVAR.

DISABLE SEAT BELT = DEAKTIVIEREN SIE DEN SICHERHEITSGURT

WASHER FLUID = WASCHMITTEL

AND BRAKE PAD WARNING LIGHTS = UND BREMSBELAG WARNLEUCHTEN

AVISO PASTILHA DE FREIO

17 – INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 01

BIT 0 = BRAKEPAD = BREMSKLOTZ

DESATIVAR ALERTA DO CINTO DE SEGURANÇA

17 INSTRUMENTS

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

DESMARQUE O BIT 1

PROCURAR POR “DISABLE SEAT BELT” = DEAKTIVIEREN SIE DEN SICHERHEITSGURT

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTOS

ADAPTAÇÃO 10

SELECIONE DESABILITAR AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA (GURTWARNER DEAKTIVIEREN) =

DISABLE THE

GURTWARNER

MUDAR PARA "SIM" (PADRÃO: NENHUM)

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENTS

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL:

DEACTIVATE SEAT BELT WARNING = SICHERHEITSGURTWARNUNG DEAKTIVIEREN

DEFAULT VALUE: NO

NEW VALUE: YES

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTS

CODING 07

SOFTWARE CODING

(ACRESENTAR 2 AO SEGUNDO DIGITO, EX 00XXX PASSA A 02XXX 01XXX PASSA A 03XXX, DEPENDE DO VOSSO VALOR QUE PODE SER 04, 05, ETC, DEPOIS DE ALTERAR O VALOR CLICAR EM "DO IT"

PRONTO, AGORA DESLIGUE E LIGUE O CARRO E O AVISO É DESATIVADO, E NÃO É ESQUECIDO, O PROCESSO É REVERSÍVEL.

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTS

CODING 07

SOFTWARE CODING:

APRESENTAR +2 AO SEGUNDO DIGITO, E OK

OUTRA FORMA

17 – INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

PROCURAR POR

ATIVAR “0C SEAT BELT WARNING REST OF WORLD (ROW) ACTIVE = 0C SITZGURT

WARNUNG REST OF WORLD (ROW) ACTIVE

DESATIVAR “ 00 SEAT BELT WARNING INACTIVE” = 00 SICHERHEITSGURT WARNUNG NICHT AKTIV

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 01

BIT 1 = SEATBELT WARNING = SITZGURT WARNUNG

OUTRA FORMA

17 INSTRUMENT

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 0

BITS: 2, 3, 4 DISABLE

TIMER NO MFD TEMPORIZADOR DE VOLTAS

17 INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 3 – LAP TIMER ACTIVE = LAP TIMER AKTIV

AJUSTE DE INTERVALO DE SERVIÇO

AVISO DE QUANDO FAZER A MANUTENÇÃO

PARA DIAS:

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

"SIA MAXIMUM VALUE OF TIME TO SERVICE" EM "NEW VALUE", = SIA MAXIMALER ZEITWERT FÜR DIE

WARTUNG "EM" NEUER WERT COLOQUE O TEMPO EM DIAS.

PARA DISTANCIA:

17 – INSTRUMENTS

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

"SIA MAXIMUM VALUE OF DISTANCE TO SERVICE" EM "NEW VALUE", = SIA MAXIMALWERT DER

ENTFERNUNG ZUM SERVICE "EM" NEUER WERT COLOQUE A DISTÂNCIA DESEJA

TEMPERATURA CELSIUS

17 – INSTRUMENTS

SECURITY ACCESS – 16 (20103/25327)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

UNITS ADJUSTED TEMPERATURE = EINHEITEN ANPASSTE TEMPERATUR

INDICADOR DE ATIVAÇÃO NAVEGAÇÃO BÚSSOLA

17 – INSTRUMENTO

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 09

BIT 3 "COMPRESS DISPLAY POSITION BOTTON(INSTEED OF TOP)" = KOMPASS

ANZEIGEPPOSITIONSTASTE ANSTELLE

VON OBEN

BYTE 10

BIT 6 "DISPLAY NAVIGATION COMPASS" = NAVIGATIONSKOMPASS ANZEIGEN

ADAPTAÇÃO DE CHAVE

17 – INSTRUMENT

LOGIN 11,(13861, 02103)

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

21 OUTRA FORMA 22 OUTRA FORMA 24(STORED VALUE 1) POR EM (NEW VALUE) A QUANTIDADE DE CHAVE DESEJADA, CLICAR EM UP E APOS SAVE." POR A CHAVE VIRGEM NO CONTATO GIRAR E AGUARDAR A CONFIGURAÇÃO"

ATIVAÇÃO DO LANE ASSIST (O CARRO DEVE ESTAR EQUIPADO COM A CÂMERA)

A CÂMERA DO VEÍCULO TENTARÁ MANTER O VEÍCULO DENTRO DA PISTA ATUAL.

SELECT CONTROL UNIT 17 (DASHBOARD)

CONTROL UNIT LONG CODING

BYE 4

BIT 6 ACTIVATE

BYE 11

BIT 1 ACTIVATE

SELECT CONTROL UNIT A5 (FRONT / ADVANCE CAMERA)

CONTROL UNIT LONG CODING

BYE 0

BIT 0 ACTIVATE

SELECT CONTROL UNIT A5 (FRONT / ADVANCE CAMERA)

SECURITY ACCESS

ACCESS CODE 20103

ADAPTATION

CHANNEL – SEÇİM HCA_ON_STATE

PUT EMPHASIS ON MENU

CHANNEL – SEÇİM HCA_WARNING_INTENSITY

PUT EMPHASIS ON MENU

CHANNEL – SEÇİM BAP_PERSONALISIERUNG

PUT EMPHASIS ON NOT ACTIVATED

SELECT THE TIME OF ENGAGEMENT

SET ADJUSTMENT VIA MENU – EMPHASIS ON LATE

SELECT PERSONALIZATION SPURT HOLDING AN ASSISTANT TO A

TERMINAL 15 – CHANNEL SET VALUE TO LAST SETTING

SELECT CONTROL UNIT 44 (POWER STEERING)

CONTROL UNIT LONG CODING

BYE 0

BIT 0 AKTIF

SELECT CONTROL UNIT 5F (INFORMATIONSELEKTRONIK)

ADAPTATION

(49) FUNCTION VEHICLE LIST BAP

LDW_HCA_0X19 ACTIVATE

(21) VEHICLE MENU OPERATION

MENU_DISPLAY_LANE_DEPARTURE_WARNING_ACTIVATE

(23) VEHICLE MENU

BEDIENUNG_MENU_DISPLAY_LANE_DEPARTURE_WARNING_OVER_THRESHOLD_HIGH –

CHANNEL

ACTIVATE

CAN GATEWAY - CENTRAL 19

DESLIGAR START STOP

19 CAN GATEWAY

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

“START/STOP START VOLTAGE LIMIT” OUTRA FORMA ‘START STOP LIMIT VOLTAGE’ MUDAR

O VALOR EXISTENTE PARA “12.1” OUTRA FORMA 12V

ATIVAR TPMS SEM SENSOR DE PNEU – TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (ATÉ 13/14)

FUNCIONA DO SISTEMA ABS E NÃO USA SENSORES ADICIONAIS. SE OS SENSORES DA RODA DETECTAREM QUE O DIÂMETRO DE UMA RODA É MENOR, ASSUME QUE O PNEU PERDEU O AR E FAZ O AVISO DE BAIXA PRESSÃO

EM 19 CAN GATEWAY

INSTALLATION LIST

PROCURE E MARQUE A OPÇÃO “4C TIRE PRESSURE II” = REIFENDRUCK CLIQUE EM “SAVE CODING” EM 03 ABS

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 16

BIT 2 NO CAMBO “BINNARY” ENTRE COM O NOVO VALOR “00100111” CLIQUE EM “DO IT”

EM 17 – INSTRUMENTS

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 02

BIT1

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM = REIFENDRUCK KONTROLLSYSTEM

– RESET ATRAVÉS DO MFD

OUTRA FORMA

19 – CAN GATEWAY

INSTALLATION LIST

CELECIONAR 4C.

EM 03 ABS

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 18 CONFIRMAR SE ESTÁ TUDO ZERADO

BYTE 17

BIT 2

BYTE 16

BIT 2 ATENÇÃO: NO BYTE 16, NA LINHA BINARY, OS 3 ULTIMOS DIGITOS TEM QUE SER 1 "... O DIGITO DO MEIO COMO" 0 "ALTERAR MANUALMENTE E SALVAR

ESTE PONTO É O QUE FARÁ APARACER COMO MENSAGENS NO PAINEL, PODE SER POR ALGUMAS VERSÕES DO

PAINEL ESTA OPÇÃO JÁ ESTÁ ATIVADA.

EM 17 – INSTRUMENTOS

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 2

BIT 0, SALVAR TUDO.

PRONTO TUDO CONFIGURADO, VAMOS AO COMPUTADOR DE BORDO:

ACESSE COMO SELEÇÃO E SELECIONE A OPÇÃO DE "PRESSÃO PNEUS", DEPOIS "GUARDAR" E POR ULTIMO "CONFIRMAR", IRA APARECER UMA MENSAGEM "PRESSÃO DOS PNEUS USAR ", NESTA ÚLTIMA TELA ATENTE SE PARA O LUZ O TPMS QUE VAI PISCAR, INFORMANDO O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO, ESTA LUZ FICA PRÓXIMO AO VALOR DE 180 KM / H, DEPOIS FICARÁ APAGADA. PARA CARROS COM SENSORES TPMS NAS RODAS, VOCÊ PODE DESATIVAR A LUZ PARA RODAS DE INVERNO OUTRA FORMA RODAS SEM SENSORES.

03 ABS BRAKES

BYTE 8

BIT 7

TROCA DA BATERIA AH

19 CAN GATEWAY

SECURITY ACCESS 16 CÓDIGO ACCESO 20103 / 25327

ADAPTATION 10

PROCURAR O VALOR CORRESPONDENTE

PERFIL DA DRIVE

DRIVE PROFILE ON

SELECT CONTROL UNIT 19

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 08

BIT 4 ACTIVATE

EXIBIR O PERFIL DA UNIDADE NO CLUSTER

ESSE AJUSTE MOSTRARÁ O NOME DO PERFIL DO DRIVER NO CLUSTER AO ALTERNAR OS MODOS.

SELECT CONTROL UNIT 19

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 08

BIT 4 ACTIVATE

NAVEGADOR - CENTRAL 37

ATIVAR CAMERA RE

37 – NAVEGADOR

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 03

BYT 06

PORCURAR POR "REAR VIEW CAMERA (RVC) INSTALLED ACTIVE" = REAR VIEW
KAMERA (RVC) INSTALLIERT AKTIV

RECONFIGURAÇÃO DO RNS 510 PARA RODAR DVDS DE OUTRA FORMATRAS REGIÕES:

37 NAVIGATION OUTRA FORMA CENTRAL 56 – RADIO

ACESSE ADAPTATION – 10
 NA BARRA CHANNEL INSIRA O VALOR 130
 EM NEW VALUE INSIRA UM VALOR DE ACORDO COM A
 TABELA ABAIXO 1 CANADA, UNITED STATES, U.S.
 TERRITORIES; BERMUDA
 2 WESTERN AND CENTRAL EUROPE, WESTERN
 ASIA, EGYPT, JAPAN, SOUTHERN AFRICA,
 SWAZILAND, BRITISH OVERSEAS TERRITORIES,
 FRENCH OVERSEAS TERRITORIES
 3 SOUTHERN EAST ASIA; SOUTHERN
 FORMER KOREA; HONG KONG
 4 OCEANIA, CENTRAL AND SOUTHERN AMERICA, CARIBBEAN, MEXICO
 5 EASTERN EUROPE, AFRICA, CENTRAL AND SOUTHERN ASIA, MONGOLIA, NORTH KOREA
 6 MAINLAND CHINA
 SAVE
 PRESSIONE AO MESMO TEMPO AS TECLAS <;>;
 E * PARA REINICIAR O APARELHO

DOOR ELECTRIC DRIVER - CENTRAL 42

REBATIMENTO AUTOMÁTICO DOS RETROVISORES

AO TRAVAR O VEÍCULO, OS RETROVISORES REBATEM AUTOMATICAMENTE. AO DESTRAVAR, OS
 RETROVISORES ABREM AUTOMATICAMENTE VCDS VERSÃO 14.10.0 OUTRA FORMA SUPERIOR
 //OBRIGATÓRIO

JETTA EQUIPADO DE FÁBRICA COM REBATIMENTO ELÉTRICO DOS ESPELHOS

HARDWARE DA QUARTA GERAÇÃO LABELS: 3C0 959 70X GEN4.CLB //DEVE SER GEN4 PART NO SW:
 3C8

959 701 HW: 3C0 959 793 //TESTADO NAS VARIANTES A A C COM SUCESSO

FUNÇÃO "POWER WINDOWS/SUNROOF DISABLED AFTER DOOR OPENING" = POWER
 WINDOWS / SCHIEBEDACH NACH DEM ÖFFNEN DER TÜR DEAKTIVIERT, HABILITADA
 INTERRUPTOR DE AJUSTE DOS ESPELHOS DEVE ESTAR NAS POSIÇÕES R OUTRA FORMA L
 É NECESSÁRIO SEGURAR O BOTÃO DE FECHAMENTO DO CONTROLE REMOTO PARA QUE FUNCIONE
 (COMO FAZEMOS PARA FECHAR OS VIDROS OUTRA FORMA TETO)

ANTES DE COMEÇAR, ESCOLHA UMA DAS OPÇÕES ABAIXO.

O TÓPICO FOI FEITO UTILIZANDO A OPÇÃO 99. CÓDIGO 99: ABRE O ESPELHO QUANDO ABRE A
 PORTA; CÓDIGO 95:

ABRE O ESPELHO SOMENTE AO VIRAR A CHAVE (OUTRA FORMA APERTAR O BOTÃO DE PARTIDA).

42 DOOR ELECT. DRIVER

SECURITY ACCESS – 16 ESTE PASSO É PERIGOSO POIS SE INSERIDO O CÓDIGO ERRADO, O
 CARRO DEVE PERMANECER LIGADO POR ALGUM TEMPO ANTES DE DESTRAVAR A ESCRITA
 DA CENTRAL.

INSERIR CHAVE 04354 // DEIXE O MOUTRA FORMASE SOBRE O CAMPO E O VCDS IRÁ INDICAR O
 CÓDIGO CORRETO.

APENAS CONFIRME E O DIGITE NO CAMPO.

NESTE PASSO ELE VOLTA PARA A PÁGINA PRINCIPAL DO MÓDULO DOOR ELECT. DRIVER 42

ACESSAR ADAPTATION – 10

SELECIONAR

(9) SYSTEM_PARAMETER_0 SYSTEMPARAMETER

BYTE 8 VERIFICAR SE O VALOR PADRÃO (STORED

VALUE) É 90

DIGITAR NOVO VALOR (NEW VALUE) " 99 " //APARENTEMENTE É IMPORTANTE INSERIR O ESPAÇO APÓS O VALOR A FIM DE " BUGAR" O VCDS

AO CLICAR EM QUALQUER LUGAR, O VCDS IRÁ INFORMAR QUE O VALOR NÃO É UM HEXADECIMAL VÁLIDO.

APAGAR O ESPAÇO E MANTER O VALOR " 99"

[DO IT!]

IRÁ APARECER UMA MENSAGEM DE FALHA NA INICIALIZAÇÃO DE UM MÓDULO.

SELECIONE YES PARA O VALOR SUGERIDO.

SELECIONE OK PARA A MENSAGEM.

LEIA NOVAMENTE O VALOR DO CAMPO (9) SYSTEM_PARAMETER_0 SYSTEM

PARAMETER BYTE 8 VERIFIQUE SE FOI ARMAZENADO CORRETAMENTE O VALOR " 99"

EM CASO AFIRMATIVO, SAIA DO VCDS.

DESLIGUE A IGNIÇÃO.

TRAVE O CARRO. DESTRAVE O CARRO

VERSÃO VCDS 16.8 OUTRA FORMA SUPERIOR

EXISTE UM TEXTO QUE SUBSTITUI OS PARÊNTESES. PROCURE AO FINAL

DA PÁGINA "ENG109279 ENG99426 SYSTEM_PARAMETER_0 SYSTEM

PARAMETER BYTE 8"

VERIFIQUE SE O VALOR PADRÃO (STORED VALUE) É **90** //NOTE QUE JÁ EXISTE UM ESPAÇO AO FINAL

DIGITAR NOVO VALOR (NEW VALUE) "**99**" //AQUI, É NECESSÁRIO INSERIR O NOVO VALOR, MAS

DELETAR O ESPAÇO

DO FINAL

[DO IT!]

LEIA NOVAMENTE O VALOR DO CAMPO (9) SYSTEM_PARAMETER_0 SYSTEM PARAMETER BYTE 8

VERIFIQUE SE FOI ARMAZENADO CORRETAMENTE O VALOR "**99**"

EM CASO AFIRMATIVO, SAIA DO VCDS.

DESLIGUE A IGNIÇÃO.

TRAVE O CARRO.

DESTRAVE O CARRO. A PARTIR DESTES PONTOS, DEVE FUNCIONAR DE ACORDO.

SEGURE O BOTÃO DE FECHAMENTO COM A POSIÇÃO EM R OUTRA FORMA L E OS

ESPELHOS DEVEM FECHAR AUTOMATICAMENTE

OUTRA FORMA

42 DOOR ELECT

BYTE 2

BIT 0, E 3 (ENTRAR NO SEGUNDO MÓDULO)

OUTRA FORMA

09 ELETRÔNICA CENTRAL

ACESSO DE SEGURANÇA – 16 CÓDIGO(31347)"

ADAPTAÇÃO – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

[23] CONTROLE DE ACESSO 2 FUNK SPIEGELANKLAPPEN = FOLD

RADIO MIRROR MUDAR PARA "ATIVO", CLIQUE EM FAZER

[26] CONTROLE DE ACESSO 2 MENUESTEUERUNG FUNKSPIEGELANKLAPPEN = CONTROL

RADIO MIRROR FOLDING, MUDA PARA "ATIVO"

[24] CONTROLE DE ACESSO 2 FUNK SPIEGELANKLAPPUNG MODUS = RADIO MIRROR

ATTACHMENT MODE MUDA PARA "PELO COMANDO LOOK VIA CONTROLE REMOTO"

NO CARRO:

NO VISOR

DE MÍDIA

CLIQUE EM

"CAR"

"CONFIGUR

AÇÃO"

"MIRRORS & WIPERS", SELECIONE A OPÇÃO "FOLD AWAY AFTER PARKING."

PUDDLE LIGHT ACENDE A LUZ DO ESPELHO ATÉ O

REBATIMENTO 42 DOOR ELECT

CODING – 07

LONG CODE

HELPER BYTE 1

BIT 5 "DOOR ENTRY LIGHTS INACTIVE WHILE MIRRORS FOLDED" =

TÜREINTRITTLUCHTEN INAKTIV, WÄHREND SPIEGEL GEFALTET, DESMARCAR

OUTRA FORMA

52 DOOR ELECT

CODING 07

LONG CODING

BYTE 1

BIT 5 "DOOR ENTRY LIGHTS INACTIVE WHILE MIRRORS FOLDED" DESMARCAR

LUZES: WARNING DOOR LIGHTS (LUZ DE PORTA)

AO ABRI A PORTA, AS LUZES DE AVISO SE ACENDEM (É NECESSÁRIO A INSTALAÇÃO DO KIT DAS LUZES NA PORTA, POIS NÃO VEM DE FÁBRICA)

42 DOOR ELECT

CODING – 07

LONG CODE HELPER

PROCURE O ESCRITO " WARNING LIGHT DOOR" = WARNLICHTTÜR E SELECIONE.

OUTRA FORMA

52 DOOR ELECT,

CODING – 07

LONG CODE HELPER

PROCURE A OPÇÃO

" WARNING LIGHT DOOR" E
SELECIONE. AGORA PARA
HABILITAR AS 'WARNING LIGHTS'
DAS PORTAS TRASEIRAS, BASTA
ACESSAR
CODING 07 (PELA PORTA DO MOTORISTA) E NO MENU TROCAR PELA
PORTA TRASEIRA (J389) E NO
BYTE 03
BIT 6 HABILITAR

DIREÇÃO - CENTRAL 44

DIREÇÃO ASSISTIDA – DIREÇÃO MAIS LEVE OUTRA FORMA MAIS PESADA

44 – DIREÇÃO
CODING – 07
LONG CODE HELPER
VAI EM RETORNO ATIVO, MUDE PARA NÃO ATIVADO, O VOLANTE VAI FICAR MAIS LEVE.(A
ALTERAÇÃO SÓ SERÁ
SENTIDA NO DIA SEGUINTE.)
ORIGINAL: 0001000001010000
UPDATE: 0000010001010000 > LEVE
MODIFC: 0000000001010000 > MAIS LEVE

OUTRA FORMA

44 STEERING ASSIST
ADAPTATION 10
GRUPO 1
MUDAR O VALOR DE ADAPTAÇÃO ENTRE OS PARÂMETROS
EXISTENTES SAVE
PODEM IR A CONDUZIR COM ALGUÉM AO LADO A PASSAR ENTRE OS PARÂMETROS DISPONÍVEIS (DE
1 A 15 NO CASO DA VIATURA DO JP_) PARA TESTAREM O QUE AGRADA MAIS

OUTRA FORMA

44 STEERING ASSIST
CODING – 07
MODIFICAR O VALOR ENTRE OS PARÂMETROS
000111 – VALOR MÍNIMO SUPER LEVE
000121 – LEVE
000141 – NORMAL

000151 – SPORT
000161 – CUPRA
000171 – PESADA
000181 – VALOR MÁXIMO DIREÇÃO SUPER
PESADA NESTE ÚLTIMO CASO TEM IMENSOS
VALORES PARA APLICAR
ESSES SÃO SÓ DE REFERÊNCIA MAS PODEM SEMPRE POR O 133 OUTRA FORMA O 156 OUTRA
FORMA OUTRA FORMATO QUALQUER. AH, 111 É MOBILIDADE REDUZIDA.

OUTRA FORMA

44 DIREÇÃO ASSISTIDA,
ADAPTAÇÕES 10
ENTRE COM CANAL 01
00 DURA
01 DURA
02 MENOS DURA
03 NORMAL
04 MOLE
05 NÃO USAR

AJUSTE BÁSICO DA DIREÇÃO

44 DIREÇÃO ASSISTIDA
LOGIN 11 ENTRE COM CÓDIGO 40168 DO IT
SELECIONE 4 AJUSTE BÁSICO
CANAL 60 ATIVAR FUNÇÃO
GIRAR O VOLANTE ATÉ O FINAL DO BATENTE A ESQUERDA E GIRAR ATÉ O FINAL DO BATENTE A
DIREITA E DEPOIS CENTRALIZAR E SE POSSÍVEL ANDAR UNS 20 METROS EM LINHA RETA.
FINALIZAR

REGULAR VOLANTE ELÉTRICO PUXANDO PARA A DIREITA EM ARRANCADAS

ENTRAR EM CHASSIS
44 STEERING ASSIST
ADAPTATION 10
ESCOLHAR TORQUE
STEER COMPENSATION E ALTERAR O VALOR PARA 1
VER VÍDEO: [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=AHYX2T0OOWS](https://www.youtube.com/watch?v=AHYX2T0OOWS)

DESATIVAR ESP CONTROLE DE TRAÇÃO

ISSO NÃO É CONSIDERADO SEGURO. O ESP É CONSIDERADO BOM E NÃO MUITO INTRUSIVO, PORÉM
CASO QUEIRA ARRISCAR E DESATIVAR POR COMPLETO:
44 STEERING ASSIST
ADAPTATION – 10
CHANNEL 09

ENTRE COM O NOVO VALOR DE “1”
DISCUSSION: REALLY TURNING OFF ESP

OUTRA FORMA

SELECT
03 ABS BRAKES
BASIC SETTINGS – 04
PRIMEIRA BARRA PROCURAR FUNÇÃO MAS04487 – ASR AND ESP FUNCTION DEACTIVATION
OUTRA FORMA PROCURAR NA BARRA A QUE TIVER NOMENCLATURA PARECIDA
CONFERE NO CANAL DE BAIXO SE ESTÁ NA OPÇÃO “ESP FUNCTION DEACTIVATE”
CLICA EM GO!
VAI APARECER MENSAGEM “ESC OFF” NO PAINEL.

ACELERADOR SENSIBILIDADE (DELAY)

44 STEERING ASSIST
SECURITY ACCESS – 16 (19249)
ADAPTACIONES 10
DRIVING PROFILE SWITCHOVER = FAHRPROFIL SWITCHOVER NEW
VALUE
SELECCIONAMOS "DIRECT CONTROLLED OVER" (POR DEFECTO ESTA EN INCREMENTAL CONTROLLER
OVER TIME)
THROTTLE RESPONSE TO SPORT TIRAR DELAY DO ACELERADOR (RESPOSTA DO ACELERADOR
AO SPORT TIRAR DELAY DO ACELERADOR)

OUTRA FORMA

44 POWER STEERING
CODE (19249)
ADAPTATION 10
SELECT SWITCHING DRIVING PROFILE
CHOICES :
A GRADUAL, CONTROLLED BY TIME
B DIRECTLY CONTROLLED THRESHOLD VALUE

SELECIONAR A OPÇÃO "B".

CENTRAL CONV - CENTRAL 46

FECHAR JANELAS COM CONTROLE REMOTO PARA BLOQUEAR O CARRO COM UM TOQUE 46 CENTRAL CONV.

CODING LONGO – 07

BYTE 06

BIT 6 CONFORTO FUNÇÃO AUTO = AUTOMÁTIC CLOSING.. ENCERRAMENTO PROCURAR:
COMFORT FUNCTION AUTOMATIC CLOSING WINDOWS/TILT SUNROOF

OUTRA FORMA

46 – CENTRAL CONV

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 3

BIT 5 COMFORT OPERATION VIA REMOTE CONTROL = KOMFORT BETRIEB ÜBER
FERNBEDIENUNG, ACTIVE

OUTRA FORMA

46 – CENTRAL CONV

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 6 DESMARQUE BIT 0 E MARQUE BIT 3 E BIT 6,

BYTE 7 MARCAR BIT 2 E 5,

BYTE 8 MARCAR BIT 0 E 3

OUTRA FORMA

46 CENTRAL CONV

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 5 E ATIVE O BIT 6 (AUTOMATICALLY CLOSED) = AUTOMATISCH
GESCHLOSSEN DOT IT

OUTRA FORMA

46 – CENTRAL CONV

CODING – 07

LONG CODING

BYTE 6

ATIVA BIT 6 (COMFORT FUNCTION AUTOMATIC CLOSING) = KOMFORTFUNKTION
AUTOMATISCHES SCHLIEßEN

OUTRA FORMA

46 – CENTRAL CONV

ADAPTAÇÃO – 10

ENTRAR NO CANAL: 61 → 15 PARA VALOR ORIGINAL.

ESTA FUNCIONALIDADE NÃO EXISTE MAIS PARA O JETTA POR MOTIVOS DE SEGURANÇA/LEGISLAÇÃO NORTE AMERICANA; SOMENTE INSTALANDO UM MÓDULO À PARTE.

MODULO DE SUBIDA DE VIDRO TURV 2.6 PRO COM ANTI ESMAGAMENTO E ONE TOUTRA FORMACH(PLUG N PLAY)

ATIVAR BIP DUPLO DE DESARME

46 CENTRAL CONV

ADAPTAÇÃO – 10

CANAL 63

ADICIONAR 4

FECHAR OS VIDROS COM CHUVA

(UNIDADE DE SENSOR DE CHUVA CONFORTO NECESSÁRIO DE 19 BYTES)

46 CENTRAL CONV.

CODING 07

LONG CODE HELPER

BYTE 09

BIT 1 (ATIVAR)

BIT: 2 (OFF)

NOTA: ESTES BITS NÃO ESTÃO DOCUMENTADOS NO LCODE APLICATIVO DE AJUDA, PORTANTO, FUNÇÃO EM BRANCO

OPÇÕES CONFORTO

46 CENT. CONV

ADAPTATION 10

CANAL 03 TRANCAR AOS 15KM/H

CANAL 04 DESTRANCAR SELECTIVO

CANAL 05 APITAR AO DESTRANCAR C/ COMANDO

CANAL 06 APITAR AO TRANCAR C/ COMANDO

CANAL 07 PISCAS AO DESTRANCAR C/ COMANDO

CANAL 08 PISCAS AO TRANCAR C/ COMANDO

VALOR (1 = LIGAR, 0 = DESLIGAR)

ABRA O CARRO AUTOMATICAMENTE APÓS A REMOÇÃO DO CONTATO.

46 CENTRAL CONV.

CODING – 07

LONG CODE HELPER

BYTE 00

BIT 3 AUTO UNLOCK (DESBLOQUEAR APÓS A REMOÇÃO CHAVE DE IGNIÇÃO)

AVISO DE LAMPADA QUEIMADA

46 CENTRAL CONV

SECURITY 16 CODIGO 16017
ADAPTATION – 10
CHANNEL 181
MUDAR O VALOR DE 65535 PARA 62463

HABILITAR LUZES DE FREIO ADAPTATIVAS

46 SISTEMA COMFORT
CODING – 07
LONG AUXILIAR DE CODIFICAÇÃO
BYTE 8
BIT 0 FREIO DE EMERGÊNCIA PISCANDO ATRAVÉS DE TURNO ACESO (1 = ATIVO)
BIT 1 FREIO DE EMERGÊNCIA PISCANDO ATRAVÉS DO FREIO ACESO (1 = ATIVO)

FECHE O CARRO AUTOMATICAMENTE EM 15 KMH UNIDADE:

46 CENTRAL CONV
CODING 07
BYTE 0
BIT 4 AUTO UNLOCK (TRAVAMENTO AUTOMÁTICO A PARTIR DE 15 KM / H)

PROCEDIMENTO PARA COMBINAR CONTROLES REMOTO SINCRONIZAR DE RADIOFREQUÊNCIA PARA MUITOS VEÍCULOS VW E AUDI:

REÚNA TODOS OS CONTROLES REMOTOS QUE VOCÊ GOSTARIA DE COMBINAR.

INSIRA UMA CHAVE NA IGNIÇÃO E LIGUE A.

46 CENT. CONV, OUTRA FORMA 35 CENT. BLOQUEIO, O QUE FOR APLICÁVEL AO CARRO.

ADAPTAÇÃO 10

DIGITE O CANAL "01" (PODE SER O CANAL "21" EM ALGUNS MODELOS AUDI).

READ, ISSO EXIBIRÁ O NÚMERO DE REMOTOS ARMAZENADOS ATUALMENTE EM "STORED VALUE".

DIGITE O NÚMERO TOTAL DE CHAVES ATÉ O MÁXIMO DE 4 (INCLUINDO AS CHAVES EXISTENTES) EM "NOVO VALOR"[TESTE] VERIFIQUE SE O NÚMERO EM "VALOR DE TESTE" ESTÁ CORRETO. EM SEGUIDA, PRESSIONE E SEGRE (POR PELO MENOS UM SEGUNDO) O BOTÃO UNLOCK NO CONTROLE, MOMENTO EM QUE SERÁ APRENDIDO. SE VOCÊ ESTIVER PROGRAMANDO MAIS DE UM CONTROLE PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO UNLOCK NO SEGUNDO CONTROLE POR UM SEGUNDO, PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO UNLOCK NO TERCEIRO CONTROLE POR UM SEGUNDO, ETC. VOCÊ TEM UM TOTAL DE 15 SEGUNDOS PARA FAZER TODOS ELES. O CARRO PODE DAR LHE ALGUM TIPO DE RECONHECIMENTO À MEDIDA QUE CADA TECLA É APRENDIDA (LUZ DAS LUZES, SINAL SONORO, ETC.)

SE O PROCEDIMENTO ACIMA NÃO FUNCIONAR (NEM O CANAL 01 NEM O CANAL 21 ESTÃO DISPONÍVEIS), SIGA ESTE PROCEDIMENTO:

INSIRA UMA CHAVE DE TRABALHO (ANTIGA) NA IGNIÇÃO E VIRE PARA A POSIÇÃO ON (NÃO LIGUE O CARRO). 46 CENT. CONV. OUTRA FORMA 35 CENT. BLOQUEIO (O QUE FOR APLICÁVEL AO CARRO, CONFORME [MED. BLOCOS 08] ENTRE NO GRUPO "003" (PODE SER O GRUPO "007" EM ALGUNS VEÍCULOS)

O VALOR NO CAMPO 2 MOSTRA QUANTOS CONTROLES REMOTOS FORAM CORRESPONDIDOS E EM QUAIS POSIÇÕES DE MEMÓRIA (POR EXEMPLO, "0001" INDICA 1 TRANSMISSOR NA POSIÇÃO 1). BLOQUEIE O CARRO DE FORA USANDO A NOVA CHAVE INIGUALÁVEL NA FECHADURA DA PORTA DO LADO DO MOTORISTA. VOCÊ PODE PRECISAR SEGURAR A CHAVE NA POSIÇÃO DE DESBLOQUEIO ENQUANTO FAZ O PRÓXIMO PASSO. PRESSIONE O BOTÃO UNLOCK NA NOVA TECLA DENTRO DE 5 SEGUNDOS COM FREQUÊNCIA SUFICIENTE PARA ALCANÇAR A PRÓXIMA POSIÇÃO DE MEMÓRIA (ASSIM, SE O VALOR NO CAMPO 2 FOR 0001, PRESSIONE O BOTÃO DE DESBLOQUEIO DA NOVA CHAVE DUAS VEZES PARA COLOCAR A NOVA CHAVE NA POSIÇÃO DE MEMÓRIA 2). O CARRO PODE DAR A VOCÊ ALGUM TIPO DE RECONHECIMENTO QUANDO O BOTÃO É PRESSIONADO (LUZES PISCANDO, BUZINA, ETC.) AGUARDE 5 SEGUNDOS E PRESSIONE O BOTÃO DE DESBLOQUEIO NA NOVA CHAVE PARA DESTRAVAR A PORTA. GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA OFF E REMOVA A CHAVE ANTIGA. PRESSIONE LOCK E UNLOCK COM A NOVA CHAVE. INSIRA A NOVA CHAVE NA IGNIÇÃO E VIRE PARA A POSIÇÃO ON (NÃO LIGUE O CARRO).

46 CENT. CONV] OUTRA FORMA 35 CENT. BLOQUEIO (O QUE FOR APLICÁVEL AO CARRO, CONFORME ENCONTRADO AQUI) [MED. BLOCOS 08]

DIGITE O GRUPO "003"

O VALOR NO CAMPO 2 DEVE AGORA INDICAR 0011 NO EXEMPLO USADO, MOSTRANDO A CHAVE ANTIGA AINDA CORRESPONDIDA NA POSIÇÃO 1 E A NOVA CHAVE NA POSIÇÃO 2. CERTIFIQUE SE DE QUE AS NOVAS CHAVES SEJAM SEMPRE CODIFICADAS EM POSIÇÕES DE MEMÓRIA LIVRE (ONDE HÁ UM ZERO NO GRUPO 003, CAMPO 2). SE FOREM USADAS POSIÇÕES OCUPADAS (DISTINGUÍVEIS POR "1"), O TRANSMISSOR ANTERIORMENTE CODIFICADO PARA ESTA POSIÇÃO NÃO FUNCIONARÁ MAIS.

EM ALGUNS CASOS, PODE SER NECESSÁRIO LIMPAR OS CONTROLES REMOTOS CORRESPONDENTES USANDO O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

46 CENT. CONV. OUTRA FORMA 35 CENT. BLOQUEIO (O QUE FOR APLICÁVEL AO CARRO)

ADAPTAÇÃO 10

DIGITE O CANAL "00"

[SALVAR

QUANDO O PROMPT PERGUNTAR SE VOCÊ TEM CERTEZA DE QUE DESEJA SALVAR UM VALOR DE 0 NO CANAL 00, CLIQUE EM [SIM]. DEPOIS DE FAZER ISSO, NENHUM CONTROLE REMOTO SERÁ CORRESPONDIDO. VOCÊ PRECISARÁ SEGUIR O PROCEDIMENTO APROPRIADO ACIMA PARA CORRESPONDER A TODOS OS CONTROLES REMOTOS.

DOOR ELECT. - CENTRAL 52

ESPELHOS COM TILT DOWN

52 DOOR ELECT

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 1

BIT 0

BYTE 4

BIT 3

FECHE A JANELA
DO IT!

ESPELHO PARA BAIXO NO SENTIDO INVERSO

O ESPELHO DO PASSAGEIRO IRÁ AFUNDAR QUANDO ESTIVER NA MARCHA A RÉ.

SELECT CONTROL UNIT 52 (TÜRELEKTR. BEIFAHR.)

CONTROL UNIT LONG CODING

BYTE 04

BIT 2 ACTIVATE

BIT 3 ACTIVATE

SELECT CONTROL UNIT 09 (CENTRAL ELECTRICS)

ACCESS CODE 31347

ADAPTATION

(15) ACCESS CONTROL 2 SPIEGELABSENKUNG BEI
RUECKWAERTSFAHRT VALUE=ACTIVE

(20) ACCESS CONTROL 2 MENUESTEUERUNG
SPIEGELABSENKUNG VALUE=ACTIVE

OUTRA FORMA

52 DOOR ELECTR.

07 CODING

128 AO ORIGINAL DE CODIFICAÇÃO

OUTRA FORMA

52 DOOR ELECT, PASS

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 4

BIT 4 E BIT 2 AJUSTADOS PARA 1

PARKING BRAKE - CENTRAL 53

FREIO TRASEIRO LIBERAR PINÇA

PRÉ REQUISITOS:

CONECTE UM CARREGADOR DE BATERIA DE ACORDO COM O MANUAL DE REPARO.

IGNIÇÃO LIGADA, MOTOR DESLIGADO.

ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO E DESLIGUE PRIMEIRO. *O PEDAL DE FREIO HIDRÁULICO NORMAL DEVE SER APLICADO ANTES QUE O EPB OPERE.*

O FREIO DE ESTACIONAMENTO DEVE ESTAR DESLIGADO OUTRA FORMA AS CONFIGURAÇÕES BÁSICAS NÃO PODEM OPERAR. O GRUPO DE BLOCOS DE MEDIÇÃO 012.2 PODE SER USADO PARA CONFIRMAR SE O STATUS É ABERTO (LIBERADO / DESLIGADO) OUTRA FORMA FECHADO (TRAVADO / LIGADO).

SOLTE O FREIO DE MÃO

53 – PARKING BRAKE

04 BASIC SETTINGS GROUTRA FORMAP 007 APÓS O PROCEDIMENTO, EMPURRAR O PISTÃO DO FREIO VAI FICAR SOLTO AS PASTILHAS DE FREIO AGORA ESTÃO ABRINDO.

IMPORTANTE : AGUARDE 30 SEGUNDOS APÓS OS FREIOS PARAREM DE SE MOVER ANTES DE EXECUTAR O PRÓXIMO PASSO.

DEVIDO A UM PROBLEMA DE FIRMWARE EM ALGUNS MÓDULOS, A FALTA DE ESPERA PODE RESULTAR EM DANOS AO MÓDULO DE CONTROLE

PARA VOLTAR O PISTÃO ACESSE

PRÉ REQUISITOS:

CONECTE UM CARREGADOR DE BATERIA DE ACORDO COM O MANUAL DE REPARO. O FREIO DE ESTACIONAMENTO DEVE ESTAR DESLIGADO ANTES QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA SEJA POSSÍVEL.

53 – PARKING BRAKE

04 BASIC SETTINGS

GROUTRA FORMAP 006 ESSE VOLTARA O PISTÃO NO LUGAR COM PRESSÃO ADEQUADA.

IMPORTANTE : AGUARDE 30 SEGUNDOS APÓS OS FREIOS PARAREM DE SE MOVER ANTES DE EXECUTAR O PRÓXIMO PASSO.

DEVIDO A UM PROBLEMA DE FIRMWARE EM ALGUNS MÓDULOS, A FALTA DE ESPERA PODE RESULTAR EM DANOS AO MÓDULO DE CONTROLE.

VÍDEO EXPLICATIVO: [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=CHJMI4QKSY8](https://www.youtube.com/watch?v=CHJMI4QKSY8)

TESTE DE FUNCIONAMENTO DO FREIO

PRÉ REQUISITOS:

CONECTE UM CARREGADOR DE BATERIA DE ACORDO COM O MANUAL DE REPARO.

O FREIO DE ESTACIONAMENTO DEVE ESTAR DESLIGADO ANTES QUE A CONFIGURAÇÃO BÁSICA SEJA POSSÍVEL.

53 FREIO DE ESTACIONAMENTO

CONFIGURAÇÕES BÁSICAS 04

GRUPO 010

ATIVAR A CONFIGURAÇÃO BÁSICA. [ON / OFF / NEXT]

AS PASTILHAS DE FREIO AGORA ESTÃO ABRINDO E FECHANDO 3 VEZES. IMPORTANTE: AGUARDE 30 SEGUNDOS APÓS OS FREIOS PARAREM DE SE MOVER ANTES DE EXECUTAR O PRÓXIMO PASSO.

DEVIDO A UM PROBLEMA DE FIRMWARE EM ALGUNS MÓDULOS, A FALTA DE ESPERA PODE RESULTAR EM DANOS AO MÓDULO DE CONTROLE. FEITO, VOLTE, CLOSE CONTROLLER, GO BACK 06

XENON - CENTRAL 55

APRESENTAÇÃO MODO

PRESENTATION MODE
SELECT CONTROL UNIT 55
SECURITY ACCESS
ACCESS CODE 20103
ADAPTATION
PRESENTATION MODE
VALUE=ACTIVE

ALTERAÇÃO DO TIPO DO PAINEL / MFD/LOGO VW

55 – XENON
ACESSO DE SEGURANÇA CÓDIGO DE ACESSO
20103 ADAPTAÇÃO 10 MODO DE
APRESENTAÇÃO VALOR = ATIVO

COMO AJUSTAR O FAROL BI XENON :

55 XENON RANGE
BASIC SETTINGS – 04
NA LISTA SELECIONE A OPÇÃO “ADAPTATION/ADJUSTMENT” = ANPASSUNG /
ANPASSUNG CLIQUE EM “ON/OFF/NEXT”.
OS FARÓIS DEVEM ELEVAR AUTOMATICAMENTE PARA A POSIÇÃO DE NÍVEL. FECHER O
CONTROLADOR E TERMINE.
BEM SIMPLES.

OUTRA FORMA

55 XENON RANGE
BASIC SETTINGS – 04
SELECT “BASIC HEADLAMP SETTING” = GRUNDEINSTELLUNG DES SCHEINWERFERS
CLICK GO E FAÇA OS AJUSTES COM A CHAVE DE FENDA E DEPOIS CLICK EM STOP
SELECIONE ACKNOWLEDGE BASIC SETTING = GRUNDEINSTELLUNG BESTÄTIGEN
CLICK GO

OUTRA FORMA

55 XENON RANGE
CODING 07
00001 GOLF TRACÇÃO 2 RODAS
00002 GOLF TRACÇÃO 4 RODAS
00003 JETTA/BORA TRACÇÃO 2 RODAS
00004 JETTA/BORA TRACÇÃO 4 RODAS
SAVE

55 XENON RANGE
BASIC SETTINGS 04
CANAL 000 DO IT
ESPERE 20 SEGUNDOS E AJUSTAR MANUALMENTE OS FARÓIS SE NECESSÁRIO

55 XENON RANGE

ADAPTATION 10

CANAL 10 FUNÇÃO TOUTRA FORMARIST OPTION

DEFENIR O VALOR PARA ON= 1 E AS LUZES NÃO TEM INCLINAÇÃO PARA A ESQUERDA PARA NAO OFUSCAR OS CARRO EM SENTIDO CONTRARIO

55 XENON RANGE TESTE

ADAPTATION 10

CANAL 20 FUNÇÃO SHOWROOM EFECT

DEFENIR O VALOR PARA ON = 1 E A DEMOSTRAÇÃO COMECA ATE ORDEM EM CONTRARIO

PROCEDIMENTO PARA ALINHAR FARÓIS DE XENÔNIO:

55 XENON RANGE (PARA ALGUNS VEÍCULOS MAIS NOVOS, USE 29 LEFT LIGHT)

BASIC SETTINGS – 04

GROUTRA FORMAP 001 [GO!]

ESPERE PELO MENOS 20 SEGUNDOS PARA OS MOTORES DOS FARÓIS SE MOVEREM. OS FARÓIS ESTÃO AGORA NA POSIÇÃO DE AJUSTE. LIGUE OS FARÓIS. AJUSTE OS ATRAVÉS DOS SEUS PARAFUSOS DE AJUSTE MANUAL, DE ACORDO COM UM ALVO DE MIRA ADEQUADO.

GRUPO 002. O CONTROLADOR DE ALCANCE XENON AGORA APRENDEU ESSA POSIÇÃO COMO SUA POSIÇÃO INICIAL.

CLIQUE NO BOTÃO [CONCLUÍDO, VOLTAR] E ESTÁ TUDO PRONTO.

NOTA: HÁ RELATOS DE VEÍCULOS REBAIXADOS EXIBINDO UMA MENSAGEM DE ERRO NO GRUPO DE CONFIGURAÇÕES BÁSICAS 001 OUTRA FORMA 002. SE OS SENSORES DE ALTURA DO VEÍCULO ESTIVEREM NO FUNDO, PODE SER NECESSÁRIO DOBRAR O SUPORTE DO SENSOR PARA PERMITIR QUE O AJUSTE NORMAL OCORRA. ALÉM DISSO, VERIFIQUE SE OS BRAÇOS DO SENSOR NÃO TÊM SEUS PIVÔS VOLTADOS PARA A DIREÇÃO ERRADA.

RADIO - CENTRAL 56

RECODIFICAÇÃO DE RÁDIO:

56 RÁDIO

RECODE 07

ANOTE A CODIFICAÇÃO EXISTENTE PARA REFERÊNCIA FUTURA.

DIGITE UM CÓDIGO DE 5 DÍGITOS ABAIXO

OBSERVE OS DOIS PRIMEIROS DÍGITOS DA CODIFICAÇÃO (AJUSTE DO CAMPO SONORO):

00 TODOS OS MODELOS COM PREMIUM VI W / O VOLANTE MULTIFUNÇÕES

01 GOLFE / GTI

02 JETTA

03 JETTA WAGON

04 TODOS OS MODELOS COM PREMIUM VI COM VOLANTE MULTIFUNÇÕES

06 NOVO BESOUTRA FORMARO

PROCEDIMENTO DE ATUALIZAÇÃO MAPAS/LOGO RÁDIO

[HTTPS://WWW.YOUTRA FORMATUBE.COM/WATCH?V=PXTEC9ISHWY](https://www.youtraformatube.com/watch?v=PXTEC9ISHWY) (MAPAS)

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=ADBP9S O9YK](https://www.youtube.com/watch?v=ADBP9S O9YK) (LOGO RADIO)

ATIVAR SPEED NOP DISPLAY DO AUTORADIO

56 – RADIO

ADAPTATION 10

ENTRAR NO CANAL 002

0 = SPEED DISPLAY / TIME DISPLAY BLOCKED

1 = SPEED DISPLAY POSSIBLE (SELECTABLE VIA SETUP)

2 = SPEED DISPLAY POSSIBLE (NOT SELECTABLE VIA SETUP)

3 = TIME DISPLAY POSSIBLE (SELECTABLE VIA SETUP)

4 = TIME DISPLAY POSSIBLE (NOT SELECTABLE VIA SETUP)

SAVE

QUANDO NÃO DER PARA ACTIVAR DESTA FORMA BASTA VIRMOS AO:

56 – RADIO

RECODE 07

ADICIONAR 400 000 AO VALOR QUE POR EXEMPLO SE TEM 0001005 DEVEMOS POR 0401005 FUNÇÃO DO IT

STRUCT BORNE SOUTRA FORMAND - CENTRAL A9

AJUSTE INTENSIDADE ALTO -FALANTE DO MOTOR

A9 STRUCT BORNE SOUTRA FORMAND

ADAPTATION – 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL:

VOLUME OF STRUCTURE BORNE NOISE ACTUATOR = VOLUMEN DES
KÖRPERSCHALLAKTUATORS

DEFAULT VALUE: 100%NEW

VALUE: 0 – 100(ESCOLHAR UM VALOR DE 0 A 100%)

INFORM ELECTRON - CENTRAL 5F

MICROFONE AJUSTE

5F INFORM ELECTRON

SECURITY – 16 (20103)

ADAPTATION 10

“MICROPHONE SENSITIVITY” = MIKROFON EMPFINDLICHKEIT

FAIXAS DE RÁDIO FM E AM POR REGIÕES

5F INFORMATION ELECTRONIC

CODING 07

LONG CODING HELPER

IMÁGENES

BYTE 9

11 EUROPA

22 AMÉRICA DEL NORTE

33 JAPÓN

51 AUSTRALIA

INCLUIR LOGOTIPOS DE ÁUDIO NA TELA INICIAL

5F INFORMATION ELECTRONIC

SECURITY ACCESS 16 CÓDIGO ACCESO 20103

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(8)STARTUP_SCREEN_STICKER_HMI FENDER, OUTRA FORMA

(9) STARTUP_SCREEN_STICKER_HMI

DYNAUDIO, OUTRA FORMA ENG117919

STARTUP_SCREEN_STICKER_HMI

TELA INICIAL DOS LOGOTIPOS RADIO

5F INFORMATION ELECTRONIC

CODING 07

LONG CODING HELPER

BYTE 18

BIT 0 7

OPCIONES

01 HYBRID (TWIN DRIVE)

2 GTD

3 GTI

4 BLUE MOTION

5 E BLUE MOTION

6 R LINE

7 R

8 ALLTRACK

09 GTE

0C FAMILY

0F W SKODA

10 BEATS AUDIO

MUDE AS TELAS DE GOLFE PARA O GOLF GTI

5F INFORMATION ELECTRONIC

CODING – 07

LONG CODING HELPER

BYTE 18

BIT 1 E 2 CONVENCIONAL

BIT0E1GTI

DVD DE MUDANÇA DE REGIÃO

5F INFORMATION ELECTRONIC

SECURITY ACCESS 16 CÓDIGO ACCESO 20103

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(1) REGIONAL CODES PARAMETER_SET_DVD_REGION_CODE

ATIVAÇÃO DO MODO AUTO ESCOLA NO MENU

RADIO

5F INFORMATION ELECTRONIC

SECURITY ACCESS 16 CÓDIGO ACCESO 20103

ADAPTATION 10

SELECCIONAMOS Y VARIAMOS PARÁMETROS

VCDS Release 14.10.2: 5F-Information Electr., UDS Adaptation

Channel
(11)-Vehicle function list CAN-Driving_school

Stored value
Available

New value

WorkShop Code (0-99999): 12345 Importer # (0-999): 123 Equipm

Do It! Go Back

VCDS Release 14.10.2: 5F-Information Electr., UDS Adaptation

Channel
(173)-Vehicle menu operation-menu_display_driving_school_over_threshold_high

Stored value
activated

New value

WorkShop Code (0-99999): 12345 Importer # (0-999): 123 Equipm

Do It! Go Back

VCDS Release 14.10.2: 5F-Information Electr., UDS Adaptation

Channel
(171)-Vehicle menu operation-menu_display_driving_school

Stored value
activated

New value



ATIVAR BOTÃO EJEÇÃO DE CD

CD EJECT BUTTON ACTIVATION
 SELECT CONTROL UNIT 5F (INFORMATIONSELEKTRONIK)
 ADAPTATION
 BUTTON FOR CD EJECT STATUS
 VALUE=BLOCKED

“OFF ROAD” CONTÉM UMA BÚSSOLA, TEMPERATURA DA ÁGUA, TEMPERATURA DO ÓLEO, ELEVação E PNEUS GRAUS. CODIGO 31347

ISSO SÓ FUNCIONA EM SISTEMAS MIBII DE INFOTAINMENT MIB2 COM A NAVEGAÇÃO.

SELECIONAR MÓDULO DE CONTROLE DE TELA, CLIQUE EM "SELECIONAR"

5F ELECT INFORMAÇÕES PASSO

ADAPTAÇÃO 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(81) CAR_FUNCTION_ADAPTATIONS_GEN2 MENU_DISPLAY_COMPASS DEFINIDO COMO ATIVO (PADRÃO NÃO ATIVO)

(83) CAR_FUNCTION_ADAPTATIONS_GEN2 MENU_DISPLAY_COMPASS_OVER_THRESHOLD_HIGH DEFINIDO COMO ATIVO (PADRÃO NÃO ATIVO)

(41) CAR_FUNCTION_LIST_BAP_GEN2 COMPASS_0X15 DEFINIDO COMO ATIVO (PADRÃO NÃO ATIVO) SAIA DO SOFTWARE VCDS PASSO

REPOR A UNIDADE MIB PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO ON / OFF NA UNIDADE INFOTAINMENT POR MAIS DE 10 SEGUNDOS. (MIHNA LEVOUTRA FORMA CERCA DE 12 SEGUNDOS PARA REPOR. VOCÊ REALMENTE VÊ LO DESLIGAR, RELÓGIO DE EXIBIÇÃO E, EM SEGUIDA, EVENTUALMENTE, REINICIAR. SEGURÁ LA ATÉ QUE VOCÊ VEJA A TELA DE INICIALIZAÇÃO VW)

VELOCIDADE NA CENTRAL MULTIMÍDIA SCHOOL MODE – MODO ESCOLA

ESTA ALTERAÇÃO FAZ COM QUE SEJA ADICIONADO UM NOVO MODO NA CENTRAL MULTIMÍDIA (OPÇÃO CAR). CHAMADO DRIVING SCHOOL MODE. NESTE MODO, É APRESENTADO NA CENTRAL A VELOCIDADE CORRENTE DO VEÍCULO E TAMBÉM O ACIONAMENTO DAS LUZES DE PISCA.

5F – INFORMATION ELECTR

ADAPTATION 10

PROCURAR NA BARRA CHANNEL

(11) VEHICLE FUNCTION LIST CAN DRIVING_SCHOOL DEFAULT

VALUE: NOT AVAILABLE

NEW VALUE: AVAILABLE

(171) VEHICLE MENU OPERATION MENU_DISPLAY_DRIVING_SCHOOL

DEFAULT VALUE: NOT AVAILABLE

NEW VALUE: AVAILABLE

(173) VEHICLE MENU OPERATION MENU_DISPLAY_DRIVING_SCHOOL_OVER_THRESHOLD_HIGH

DEFAULT VALUE: NOT AVAILABLE

NEW VALUE: AVAILABLE

OBSERVAÇÃO: ELE SÓ VAI APARECER NA SUA CENTRAL MULTIMÍDIA, A OPÇÃO “CAR”, APÓS LIGAR O CARRO E ANDAR PELO MENOS DOIS APÓS LIGAR O CARRO E ANDAR PELO MENOS DOIS METROS.



ATIVACÃO DO AUXILIAR DE SINAIS DE TRÂNSITO (O CARRO DEVE ESTAR EQUIPADO COM A CÂMERA)

A CÂMERA DO VEÍCULO LERÁ OS SINAIS DE TRÂNSITO E EXIBIRÁ A VELOCIDADE POSTADA NO CLUSTER.

SELECT CONTROL UNIT 5F (INFORMATION ELECTRICAL)
ADAPTATION
SELECT CHANNEL (63) VEHICLE FUNCTION LIST BAP
TRAFFIC_SIGN_RECOGNITION_0X21 DEĞER=ACTIVE
SELECT CHANNEL (151) VEHICLE MENU OPERATION
MENU_DISPLAY_ROAD_SIGN_IDENTIFICATION DEĞER=ACTIVE
SELECT CHANNEL (153) VEHICLE MENU OPERATION
MENU_DISPLAY_ROAD_SIGN_IDENTIFICATION_OVER_THRESHOLD_
HIGH DEĞER=ACTIVE
CONTROL UNIT A5 (FRONT / ADVANCE CAMERA)
SECURITY ACCESS
ACCESS CODE 20103
CONTROL UNIT LONG CODING
BYTE 1
BIT 0 ACTIVATE – “01 TRAFFIC SIGN RECOGNITION (FTE)
ACTIVE” SELECT CONTROL UNIT 17 (DASHBOARD) CONTROL
UNIT LONG CODING
BYTE 5
BIT 2 AKTIVATE,
CONTROL UNIT A5 (FRONT / ADVANCE CAMERA)
ADAPTATION
SELECT : CHANNEL NUMBERS INDICATE END OF SPEED LIMIT
IMPORTANCE TO ACTIVELY INVEST SHOW VALID SUFFIX
VIEW CHANNEL VALID SUFFIX
CORRESPONDING VALUE ADJUST DEFAULT: 00100111

HABILITAR INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO (TMC) NA

UNIDADE PRINCIPAL ISSO PERMITE QUE O BOTÃO "TRÂNSITO" FUNCIONE NA UNIDADE CENTRAL E USARÁ DADOS DE FREQUÊNCIA DE RÁDIO PARA EXIBIR INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO PRÓXIMAS. UMA VEZ ATIVADO, PODE LEVAR MAIS DE UMA HORA PARA AS MENSAGENS INICIAIS APARECEREM. SELECT CONTROL UNIT 5F (INFORMATION ELECTRICAL)
ADAPTATIONS
CHANGE FEE BASED TRAFFIC INFORMATION (TMC) VALUE TO '1024'
NEXT, IN THE NORMAL RADIO SETTINGS, ENABLE 'TRAFFIC PROGRAMME (TP)' AND RDS

HABILITAR EXIBIÇÃO FORA DE ESTRADA

ISSO HABILITA UM 'OFF ROAD DISPLAY' NO HEADUNIT. UMA VEZ ATIVADO, ELE APARECERÁ NO MENU 'CAR', TOQUE EM 'SELEÇÕES' E TOQUE EM OFF ROAD.

SELECT CONTROL UNIT 5F (INFORMATION ELECTRICAL)
SECURITY ACCESS 31347 OR 20103
ADAPTIONS
CHANGE – (81) CAR_FUNCTION_ADAPTATIONS_GEN2 MENU_DISPLAY_COMPASS TO ACTIVE
CHANGE – (83) CAR_FUNCTION_ADAPTATIONS_GEN2
MENU_DISPLAY_COMPASS_OVER_THRESHOLD_HIGH TO ACTIVE
CHANGE – (41) CAR_FUNCTION_LIST_BAP_GEN2 COMPASS_0X15 TO ACTIVE
RESTART THE MIB HEADUNIT (HOLD THE POWER BUTTON FOR >10 SECOND

