КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

імені ТАРАСА ШЕВЧЕНКА

Факультет інформаційних технологій

Кафедра прикладних інформаційних систем

напрям 6.040302 «Інформатика»

(шифр і назва напряму підготовки або спеціальності)

Звіт

з лабораторної роботи №7

На тему: «Моделювання системи масового обслуговування виду М/М/1:FIFO/N/∞»

Виконав: студент 4 курсу навчання групи інформатика (I-42) Довбня Дмитро Володимирович **Мета**: Ознайомлення з методикою вирішення задач моделювання систем масового обслуговування виду M/M/1:FIFO/N/∞.

1. Моделювання систем масового обслуговування виду M/M/1:FIFO/N/ ∞ y GPSS.

Використовуючи загально цільову систему моделювання GPSS побудуйте модель системи масового обслуговування типу M/M/1:FIFO/N/∞. Визначте основні характеристики системи: коефіцієнт використання пристрою, середній час перебування вимог в пристрої обслуговування, середня довжина черги, середній час перебування в черзі, середня кількість вимог в системі, середній час перебування вимог в системі.

Для повного виконання завдання (яке містить непряму перевірку отриманих даних) Вам знадобляться наступні оператори: ADVANCE, DEPART (3 шт.), ENTER, GATE, GENERATE, LEAVE, QUEUE (3 шт.), RELEASE, SEIZE, STORAGE, TERMINATE.

2. Моделювання систем масового обслуговування виду M/M/1:FIFO/N/∞ y Matlab / Simulink.

Використовуючи пакет візуального блочного імітаційного моделювання Simulink матричної системи Matlab побудуйте модель системи масового обслуговування типу M/M/1:FIFO/N/∞. Визначте основні характеристики системи: коефіцієнт використання пристрою, середній час перебування вимог в пристрої обслуговування, середня довжина черги, середній час перебування в черзі, середня кількість вимог в системі, середній час перебування вимог в системі.

Для виконання завдання Вам знадобляться наступні блоки: DISPLAY (5 шт.), ENTITY SINK, EVENT-BASED RANDOM NUMBER, FIFO QUEUE, READ TIMER, SINGLE SERVER, START TIMER, TIME-BASED ENTITY GENERATOR.

3. Порівняння результатів отриманих у процесі моделювання із теоретичними залежностями.

Порівняйте результати отримані в п.1-2 із теоретичними залежностями відповідних характеристик СМО, які наведені в лекційному матеріалі або в рекомендованій літературі по дисципліні.

Дані відповідно до варіанту:

Час між надходженням вимог = **27** Час обслуговування = **17** Ємність накопичувача = **2**

Хід виконання:

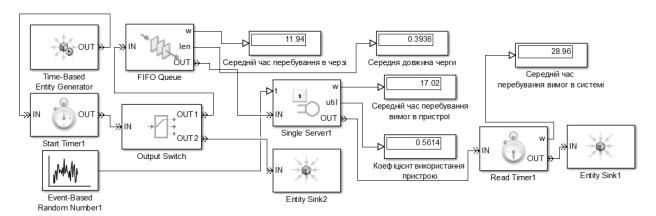
1.1. Створюємо реалізацію моделі в GPSS

Seats STORAGE 2
GENERATE (Exponential(1,0,27))
QUEUE stat
GATE SNF Seats Lost
ENTER Seats
SEIZE FFF
LEAVE Seats
ADVANCE (Exponential(1,0,17))
RELEASE FFF
Lost DEPART stat
TERMINATE 1
START 10000000

1.1. Результати отримані в GPSS

AVE. TIME AVAIL. OWNER PEND INTER RETRY DELAY FACILITY ENTRIES UTIL. 16.991 1 10000001 FFF 8905033 0.560 0 MAX CONT. ENTRY ENTRY(0) AVE.CONT. AVE.TIME AVE.(-0) RETRY QUEUE 1 10000001 1094968 0.953 25.748 STAT CAP. REM. MIN. MAX. AVE.C. UTIL. RETRY DELAY STORAGE ENTRIES AVL. 1 0 2 8905033 1 0.393 0.197 SEATS

2. Моделюємо систему в MatLab / Simulink / SimEvents



3. Робимо аналітичні розрахунки параметрів системи

$$\begin{split} \lambda &:= \frac{1}{27} = 0.037 \qquad \mu := \frac{1}{17} \quad \underset{\text{MM}}{N} := 3 \quad p := \frac{\lambda}{\mu} = 0.63 \qquad n := 0.. \, N \\ Ls &:= \frac{p \cdot \left[1 - (N+1)p^N + N \cdot p^{N+1}\right]}{(1-p) \cdot \left(1 - p^{N+1}\right)} = 0.954 \qquad P_n := \frac{1-p}{1-p^{N+1}} \cdot p^n \\ \lambda e &:= \lambda \cdot \left(1 - P_N\right) = 0.033 \qquad Ws := \frac{Ls}{\lambda e} = 28.936 \\ U &:= \frac{\lambda e}{\mu} = 0.561 \qquad Lq := Ls - \frac{\lambda e}{\mu} = 0.394 \qquad Wq := \frac{Lq}{\lambda e} = 11.936 \end{split}$$

Порівняння значень отриманих при моделюванні в системі SimEvents, GPSS з аналітичними розрахункам

	Аналітичні розрахунки	GPSS	Matlab / Simulink / SimEvents
Коефіцієнт використання пристрою, U	0.561	0.560	0.5614
Середній час перебування вимог в пристрої обслуговування, <i>М</i>	17	16.991	17.02
Середня довжина черги, L_q	0.394	0.393	0.3936
Середній час перебування в черзі, W_q	11.936	11.923	11.94
Середня кількість вимог в системі, L_s	0.954	0.953	0.955
Середній час перебування вимог в системі, W_s	28.936	28.914	28.96

Висновок: Під час виконання лабораторної роботи, було досліджено моделювання системи масового обслуговування виду M/M/1:FIFO/N/ ∞ , де N=3, за допомогою Matlab Simulink SimEvents та GPSS. Результати, отримані різними методами, мають незначні відхилення в межах норми.