

(1) Všeobecný průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby – VFL
(§ 2 písm. a) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. Zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
2. Radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
3. Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
4. Držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
5. Rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny o kmitočtu (frekvenci)
 - nižším než 3000 GHz
6. Rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako
 - VHF
7. Státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
8. Fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
9. Za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti lze uložit fyzické osobě pokutu do výše
 - 100 000 Kč
10. V mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
11. Mezinárodní volací značka letadlové stanice u letounů zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
12. Falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
13. Pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je
 - letadlová stanice
14. Pevná služba je
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
15. Nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová
16. Pořadí zpráv dle důležitosti je následující:
 - tísňové zprávy, pilnostní zprávy, zprávy o radiovém zaměřování, zprávy pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické zpráva, zprávy o pravidelnosti letů
17. Tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
18. Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
19. Služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
20. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů pro leteckou a námořní pohyblivou službu je při prvním vydání průkazu stanovena na
 - 10 let
21. O prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
 - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu

22. Při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
23. V případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
24. Doba platnosti průkazů radiotelefonistů námořní a letecké pohyblivé služby se na základě žádosti držitele prodlužuje o
 - 5 let
25. První znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
26. Stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
27. Inspekční orgány zemí, které provedou kontrolu vybavení radiové stanice
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
28. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
29. Mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
30. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam
31. Volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
32. Volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené podle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
33. Telekomunikační tajemství se týká
 - všech osob, které znají obsah rádiových zpráv nebo se dověděly o jejich existenci či o zprávě, která byla doručena prostřednictvím radiokomunikační služby.
34. Každý, kdo se dozví informace o skutečnostech, které jsou předmětem telekomunikačního tajemství,
 - je povinen zachovávat o nich mlčenlivost.
35. Předmětem telekomunikačního tajemství je zejména
 - obsah zpráv přepravovaných nebo jinak zprostředkovaných telekomunikačními zařízeními a sítěmi s výjimkou zpráv určených veřejnosti.

b) radiokomunikační provoz:

1. Letecká pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem
2. Služba rádiového určování pro účely radionavigace je
 - radionavigační služba
3. Letecká pevná služba (AFS dle L10) je
 - telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
4. Letecká rozhlasová služba (dle L10) je
 - služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu
5. vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin
6. Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
 - 5 (Perfectly Readable)
7. Zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „RADIO CHECK“, používaný kmitočet

8. Při zkoušce rádia se použije fráze
 - RADIO CHECK nebo HOW DO YOU READ?
9. Rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat
 - 100 slov za minutu
10. Radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět
 - všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice
11. Zprávy musí být vysílány
 - v otevřené řeči a ve schválených frázích
12. Při vysílání
 - zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru
13. Pořadí zpráv dopravovaných leteckou pohyblivou službou je
 - tísňové, pilnostní, o rádiovém zaměřování, pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické, o pravidelnosti letů
14. 3x opakovaný tísňový signál MAYDAY musí být použit
 - na začátku první zprávy tísňové korespondence
15. PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy
 - pilnostní
16. Tísňová korespondence
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení
17. Pilnostní zpráva
 - má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
18. Tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
 - který je v dané chvíli používán
19. Každá stanice, která ví o tísňovém provozu má povinnost
 - na tomto kmitočtu nevysílat ale tento provoz sledovat
20. Po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinná
 - vyčkat nejméně 10 sekund, než provede další volání
21. Jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost se v radiotelefonním provozu musí
 - hláskovat pomocí mezinárodní hláskovací abecedy
22. Letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí
 - jejich opakováním a připojením vlastní volací značky
23. Letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý v řízeném prostoru
 - z příkazu letecké stanice nebo v souladu s předepsanými postupy
24. Letadlo za letu
 - nesmí měnit svou volací značku
25. Za letu musí letadlová stanice
 - udržovat stálou poslechovou hlídku
26. Poznávací značka civilního letadla je složena
 - ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
27. Volací značku letadla lze v některých případech tvořit
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla, za kterým následuje označení (číslo) letu v souladu s předpisem ICAO
28. Zkrácenou volací značku použije letadlová stanice
 - pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí
29. Správné zkrácení volací značky OKABC je
 - OBC
30. Jakmile je spojení navázáno
 - lze nepřetržitě korespondovat v obou směrech bez dalšího použití volacích značek nebo volání
31. Všechna čísla se vyslovují
 - jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti

32. V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 119,500 MHz vyjadřuje
 - ONE ONE NINE DECIMAL FIVE
33. V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,500 MHz vyjadřuje
 - ONE TWO ONE DECIMAL FIVE
34. V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,050 MHz vyjadřuje
 - ONE TWO ONE DECIMAL ZERO FIVE ZERO
35. V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se vysílací kanál vyjadřuje
 - čtyřmi nebo šesti číslicemi
36. V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 118,055 MHz vyjadřuje
 - ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE FIVE
37. Odchyly od spisovné češtiny při vysílání čísel jsou
 - u číslic: 2, 4, 7, 8
38. Odchyly od spisovné angličtiny při vysílání čísel jsou
 - u číslic: 3, 4, 9
39. Nastavení výškoměru na hodnotu 1000 hPa se vysílá takto:
 - QNH ONE THOUSAND,
40. Nastavení výškoměru na hodnotu 1009 hPa se vysílá takto
 - QNH ONE ZERO ZERO NINE
41. Letová hladina FL 300 se vysílá takto:
 - Flight Level THREE HUNDRED,
42. Letová hladina FL 180 se vysílá takto:
 - Flight Level ONE EIGHT ZERO
43. Potvrzení příjmu leteckou stanicí musí obsahovat
 - volací značku letadla za kterou následuje, je-li to nutné, volací značka letecké stanice
44. Rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
45. Volací značka letecké stanice je tvořena
 - zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici
46. Stanice letecké pohyblivé služby používají
 - koordinovaný světový čas
47. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

A – Alpha	E – Echo	I – India
-----------	----------	-----------
48. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

B –Bravo	F – Foxtrot	J – Juliett
----------	-------------	-------------
49. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

C – Charlie	G – Golf	K – Kilo
-------------	----------	----------
50. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

D –Delta	H – Hotel	L – Lima
----------	-----------	----------
51. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

M – Mike	Q – Quebec	U – Uniform
----------	------------	-------------
52. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

N – November	R – Romeo	V – Victor
--------------	-----------	------------
53. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

O – Oscar	S – Sierra	W – Whisky
-----------	------------	------------
54. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

P – Papa	T – Tango	X–X-ray
----------	-----------	---------
55. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

Y – Yankee	Z – Zulu	
------------	----------	--
56. Správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“
 - QNH
57. Q-kód kód QFE se vztahuje k
 - tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště

58. V případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na QFE, bude výškoměr ukazovat
- nulu
59. Správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
- QDM
60. Správný Q-kód pro „magnetické zaměření od zaměřovače“
- QDR
61. Zkratka AFIS znamená
- Stanoviště letištní letové informační služby
62. Zkratka AIP znamená
- Letecká informační příručka
63. Zkratka ATC znamená
- Řízení letového provozu
64. Zkratka ATIS znamená
- Automatická informační služba koncové řízení oblasti
65. Zkratka CAVOK znamená
- Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší než předepsané hodnoty nebo podmínky
66. Zkratka CTR znamená
- Řízený okrsek
67. Zkratka DME znamená
- Měřič vzdálenosti
68. Zkratka FIR znamená
- Letová informační oblast
69. Zkratka IFR znamená
- Pravidla pro let podle přístrojů
70. Zkratka RVR znamená
- Dráhová dohlednost
71. Zkratka TWR znamená
- Letištní řídicí věž
72. Zkratka VFR znamená
- Pravidla pro let za viditelnosti
73. Zkratka UTC znamená
- Světový koordinovaný čas
74. Správná zkratka pro „kmitočet“
- FREQ
75. Správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
- RWY
76. Správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízení oblasti“
- ATIS
77. Správná zkratka pro „letová informační oblast“
- FIR
78. Zkratka FZRA znamená
- namrzající déšť
79. Zkratka BKN znamená
- oblačno
80. zkratka NOSIG znamená
- bez význačné změny
81. Zkratka INTSF znamená
- sílení nebo zvyšování uvedené hodnoty
82. Volací znak INFORMATION je přiřazen
- letištím, poskytujícím službu AFIS
83. Volací znak INFORMATION je přiřazen
- letovým informačním střediskům např. FIC Praha,
84. Fráze „STAND BY“ znamená

- čekejte, zavolám Vás
- 85. Fráze „AFFIRM“ znamená
 - „Ano“
- 86. Fráze „WILCO“ znamená
 - rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- 87. Fráze „ACKNOWLEDGE“ znamená
 - potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí
- 88. Fráze „CONFIRM“ znamená
 - požaduji ověření: (povolení, instrukce, opatření, informace)
- 89. Fráze „ROGER“ znamená
 - přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- 90. fráze „APPROVED“ znamená
 - povolení pro požadovaný úkon je schváleno
- 91. Fráze „NEGATIV“ znamená
 - povolení není potvrzeno – to není správné – ne
- 92. Fráze „SAY AGAIN“ znamená
 - opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání
- 93. Slovo „správně“ znamená
 - to je správné
- 94. Fráze „TAKE-OFF APPROVED“
 - není přípustná
- 95. Fráze „LINE UP RUNWAY“ znamená
 - vstupte na dráhu
- 96. Fráze „REQUEST START UP“ znamená
 - žádám spouštění
- 97. Fráze „HOLD POSITION“ znamená
 - vyčkávejte na místě
- 98. Při frázi BREAK BREAK pro dvě letadlové stanice, pořadí pro odpovědi volaných stanic je následující:
 - odpovídá druhá oslovená stanice

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. Paralelně řazené akumulátory
 - umožňují dodávat větší proud
2. Sériově řazené akumulátory
 - se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí
3. Jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je
 - 2 V
4. Jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je
 - 1,2 V
5. Jmenovité napětí suchého galvanického článku je
 - 1,5 V
6. Suché galvanické články
 - nelze dobíjet
7. Antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
8. Všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
 - kruhovou
9. Všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
 - v horizontální rovině
10. Půlvlnný dipól
 - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
11. Půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
 - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku

12. Vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
13. Který typ modulace mění kmitočet vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděném modulačním napětí
 - kmitočtová modulace
14. Ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
 - ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
15. V suchém, bezprašném prostředí (zamýšlené použití elektrického zařízení nezvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem) považujeme při dotyku živých částí zařízení během jeho obsluhy za bezpečná napětí
 - stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V
16. Při úrazu elektrickým proudem
 - vyprostíme postiženého z dosahu el. proudu, zavoláme záchrannou službu, provedeme záklon hlavy a dojde-li k selhání základních životních funkcí (tep, puls, vědomí), zahájíme resuscitaci masáží srdce až do příjezdu záchranářů, případně umělým dýcháním.
17. Funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
 - k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače.
18. Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat
 - 2000 mV
19. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
 - 0,406 GHz
20. Délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
 - cca. 2 m
21. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
 - $U = R \cdot I$
22. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
 - $P = U \cdot I$
23. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon
 - 6 W
24. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
 - měď, zlato, stříbro
25. Čtyři dobré izolanty jsou
 - sklo, vzduch, plast, porcelán
26. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
 - 5 W
27. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v
 - pF
28. Výstupním výkonem stanice se rozumí
 - výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému
29. Je možné vysílat bez antény?
 - ne, hrozí poškození radiostanice
30. Co NENÍ možné dělat, když máme stisknuté tlačítko pro vysílání (PTT)?
 - přijímat jiné vysílání
31. V jakém kmitočtovém pásmu pracuje letadlová VHF radiostanice?
 - 118–137 MHz

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.