

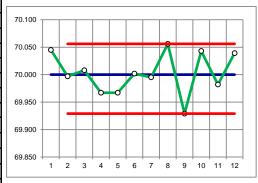
Numero de equipo: Descripción equipo: Área de la empresa: Resolución

IM-037 (C07417215)					
MANOMETRO DE CARATULA					
ENS. CAB BMW	G05 OTR OP 50 A Y B				
5 psi					

Fecha estudio:	Mar-24		
Frecuencia:	12 MESES		
Próximo estudio	Mar-25		
Alcance:	160 psi		
Temperatura:	20.7 °C		

## **ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES**

	70.00		
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO	
1	70.045	0.0450	
2	69.997	-0.0030	
3	70.008	0.0080	
4	69.967	-0.0330	
5	69.967	-0.0330	
6	70.002	0.0020	
7	69.995	-0.0050	
8	70.056	0.0560	
9	69.929	-0.0710	
10	70.043	0.0430	
11	69.982	-0.0180	
12	70.039	0.0390	
PROMEDIO	70.003	0.0025	



	n	Promedio	Desviación Estandar <b>σ</b> <sub>r</sub>	Error Estándar de Ia Media, <b>⊄</b> b
Valor Medido	12	70.003	0.0383	0.0110
Estadistico t	gl	Valor t significativo	Sesgo (bias) Promedio	

(2 colas) 2.201

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO  $\alpha = 0.05$ 

11

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right]$$

0.0025

-0.0218 0.0268 <= 0 >=

## **ACEPTADO**

**PATRON UTILIZADO** 

0.0110

EM-008(01417101)

MANOMETRO DIGITAL

Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo

el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones: Elaboro: LEYDA TREJO MIREYA HDEZ. Revisó: