

Numero de equipo:

Descripción equipo:

Área de la empresa:

Resolución

IM-017 (C07417206)				
MANOMETRO	DE CARATULA			
ENSAMBLE BMW	G05 FRONT OP.20			
02.0 Bar				

Fecha estudio: Frecuencia: Próximo estudio Alcance:

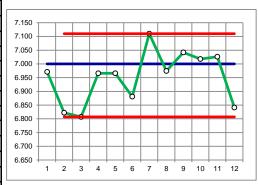
Temperatura:

Feb-24 12 MESES Feb-25 16.0 Bar 20.3 °C

## ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES

Valor de	
Referencia	3

	7.00	
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO
1	6.971	-0.0290
2	6.822	-0.1780
3	6.807	-0.1930
4	6.966	-0.0340
5	6.966	-0.0340
6	6.881	-0.1190
7	7.110	0.1100
8	6.974	-0.0260
9	7.042	0.0420
10	7.018	0.0180
11	7.026	0.0260
12	6.841	-0.1590
PROMEDIO	6.952	-0.0480



	n	Promedio	Desviación Estandar <b>σ</b> <sub>r</sub>	Error Estándar de Ia Media, <b>⊄</b> b
Valor Medido	12	6.952	0.0951	0.0274
Estadistico	gl	Valor t significativo	Sesgo (bias) Promedio	

(2 colas) 2.201

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO  $\alpha = 0.05$ 

11

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right]$$

-0.0480

-0.1084 <= 0 >= 0.0124

## **ACEPTADO**

PATRON UTILIZADO

0.0274

EM-008(01417101)

MANOMETRO DIGITAL

Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo

el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:Elaboro:LEYDA TREJORevisó:MIREYA HDEZ.