

Numero de equipo: Descripción equipo: Área de la empresa: Resolución

IM-159 (C35417254)	
MANOMETRO DE CARATULA	
BMW HR G01-G20-G42 FR	
E Doi	

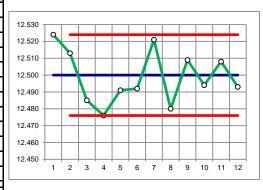
Fech Frecu Próxi Alcan Temp

a estudio:	Dec-23 12 MESE Dec-24 160.0 Nm		
uencia:			
imo estudio			
nce:			
peratura:	21.2 °C		

ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES

Valor de
Referencia

	12.500	
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO
1	12.524	0.024
2	12.513	0.013
3	12.485	-0.015
4	12.476	-0.024
5	12.491	-0.009
6	12.492	-0.008
7	12.521	0.021
8	12.480	-0.02
9	12.509	0.009
10	12.494	-0.006
11	12.508	0.008
12	12.493	-0.007
PROMEDIO	12.499	-0.0012



	n	Promedio	Desviación Estandar, σ _r	Error Estándar de la Media, ⊄ b
Valor Medido	12	12.499	0.0158	0.0046
				_
Estadistico t	gl	Valor t significativo (2 colas)	Sesgo (bias) Promedio	
0.0046	11	2.201	-0.0012	

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO $\alpha = 0.05$

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right]$$

-0.0112 <= **0** >= 0.0089

ACEPTADO

PATRON UTILIZADO

0.0046

EM-008 (C01417101) **MANOMETRO**

Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:

Elaboro: LEYDA TREJO Revisó: MIREYA HERNANDEZ