

Numero de equipo: Descripción equipo: Área de la empresa: Resolución

IM-094B (C35417251)
MANOMETRO DE CARATULA
BMW HR G01-G20-G42 FR
0.2 Bar

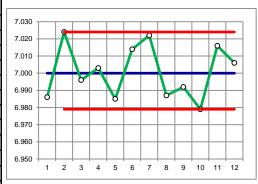
Fecha estudio Frecuencia: Próximo estu Alcance:

Fecha estudio:	Dec-23	
Frecuencia:	12 MESES	
Próximo estudio	Dec-24	
Alcance:	16.0 Bar	
Temperatura:	21.0 °C	

## **ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES**

Valor de	
Referencia	

	7.000	
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO
1	6.986	-0.014
2	7.024	0.024
3	6.996	-0.004
4	7.003	0.003
5	6.985	-0.015
6	7.014	0.014
7	7.022	0.022
8	6.987	-0.013
9	6.992	-0.008
10	6.979	-0.021
11	7.016	0.016
12	7.006	0.006
PROMEDIO	7.001	0.0008



	n	Promedio	Desviación Estandar σ <sub>r</sub>	Error Estándar de la Media, <b>⊄</b> b
Valor Medido	12	7.001	0.0155	0.0045
				_
		Valor t		1

Estadistico t	gl	Valor t significativo (2 colas)	Sesgo (bias) Promedio
0.0045	11	2.201	0.0008

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO  $\alpha = 0.05$ 

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, 1 - \alpha_2'}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, 1 - \alpha_2'}\right)\right]$$

-0.0090 0.0107 <= 0 >=

## **ACEPTADO**

**PATRON UTILIZADO** 

EM-008 (C01417101) MANOMETRO

Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo

el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:	Elaboro:	LEYDA TREJO
	Revisó:	MIREYA HERNANDEZ