

Numero de equipo: Descripción equipo: Área de la empresa: Resolución

IM-183				
MANOMETRO DE CARATULA				
ENSAMBLE G01 BMW FLEX				
05.0 Bar				

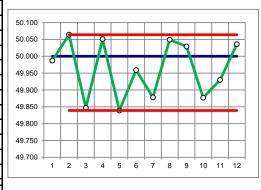
Fecha e Frecue Próximo Alcance Temper

estudio:	Oct-23		
ncia:	12 MESES		
o estudio	Oct-24		
e:	160.0 Bar		
ratura:	20.6 °C		

ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES

Valor de
Referencia

	50.00		
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO	
1	49.987	-0.0130	
2	50.064	0.0640	
3	49.847	-0.1530	
4	50.051	0.0510	
5	49.839	-0.1610	
6	49.959	-0.0410	
7	49.878	-0.1220	
8	50.049	0.0490	
9	50.029	0.0290	
10	49.877	-0.1230	
11	49.930	-0.0700	
12	50.036	0.0360	
PROMEDIO	49.962	-0.0378	
PROMEDIO	43.302	-0.0376	



	n	Promedio	Desviación Estandar, σ _r	Error Estándar de Ia Media, o b
Valor Medido	12	49.962	0.0854	0.0246
Estadistico t	gl	Valor t significativo (2 colas)	Sesgo (bias) Promedio	

2.201

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO $\alpha = 0.05$

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2}\right)\right]$$

-0.0378

-0.0921 <= **0** >= 0.0164

ACEPTADO

PATRON UTILIZADO

0.0246

EM-008(01417101) MANOMETRO DIGITAL Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:

Elaboro: LEYDA TREJO MIREYA HDEZ. Revisó: