

Numero de equipo: Descripción equipo: Área de la empresa: Resolución

IM-185		
MANOMETRO DE CARATULA		
ENSAMBLE G01 BMW FLEX		
00.2 Bar		

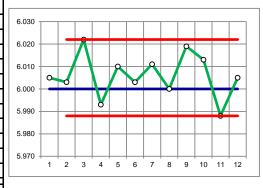
Fech Frec Próx Alca Tem

ha estudio:	Oct-23		
cuencia:	12 MESES		
ximo estudio	Oct-24		
ance:	16.0 Bar		
peratura:	21.6 °C		

ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES

Valor de	
Referencia	

	6.00	
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO
1	6.005	0.0050
2	6.003	0.0030
3	6.022	0.0220
4	5.993	-0.0070
5	6.010	0.0100
6	6.003	0.0030
7	6.011	0.0110
8	6.000	0.0000
9	6.019	0.0190
10	6.013	0.0130
11	5.988	-0.0120
12	6.005	0.0050
PROMEDIO	6.006	0.0060



	n	Promedio	Desviación Estandar, σ _r	Error Estándar de Ia Media, o b
Valor Medido	12	6.006	0.0098	0.0028

0.0028	11	2.201	0.0060
Estadistico t	gl	Valor t significativo (2 colas)	Sesgo (bias) Promedio

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO $\alpha = 0.05$

$$Sesgo - \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right] \leq cero \leq Sesgo + \left[\sigma_b \left(t_{v, l - \alpha_2'}\right)\right]$$

-0.0002 0.0122 <= **0** >=

ACEPTADO

PATRON UTILIZADO

EM-008(01417101) MANOMETRO DIGITAL Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:

Elaboro: LEYDA TREJO Revisó: MIREYA HDEZ.