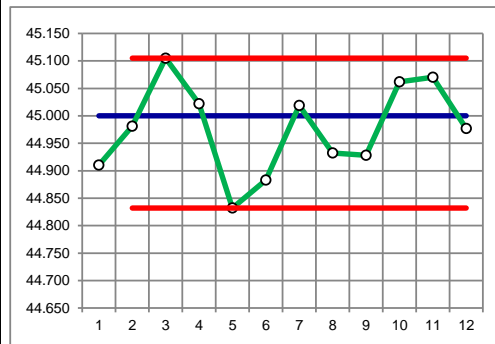




Numero de equipo:	IM-105 (C37417235)	Fecha estudio:	Mar-24
Descripción equipo:	MANOMETRO DE CARATULA	Frecuencia:	12 MESES
Área de la empresa:	ENSAMBLE CAB BMW G42CTR	Próximo estudio:	Mar-25
Resolución:	20.0 Bar	Alcance:	400.0 Bar
		Temperatura:	20.1 °C

### ESTUDIO MSA 4a Edicion BIAS METODO POR MUESTRAS INDEPENDIENTES

Valor de Referencia		
45.00		
INTENTOS	MEDICIONES	SESGO
1	44.910	-0.0900
2	44.981	-0.0190
3	45.105	0.1050
4	45.022	0.0220
5	44.832	-0.1680
6	44.883	-0.1170
7	45.019	0.0190
8	44.932	-0.0680
9	44.928	-0.0720
10	45.062	0.0620
11	45.070	0.0700
12	44.977	-0.0230
PROMEDIO	44.977	-0.0232



	n	Promedio	Desviación Estandar $\sigma_r$	Error Estándar de la Media $\sigma_b$
Valor Medido	12	44.977	0.0825	0.0238

Estadístico t	gl	Valor t significativo (2 colas)	Sesgo (bias) Promedio
0.0238	11	2.201	-0.0232

INTERVALO DE CONFIANZA DEL 95% DEL SESGO  $\alpha = 0.05$

$$Sesgo - \left[ \sigma_b \left( t_{v, 1-\alpha/2} \right) \right] \leq \text{cero} \leq Sesgo + \left[ \sigma_b \left( t_{v, 1-\alpha/2} \right) \right]$$

**-0.0757    <= 0 >=    0.0292**

**ACEPTADO**

PATRON UTILIZADO

EM-008(01417101)

MANOMETRO DIGITAL

Dado que el cero cae dentro del intervalo de confiabilidad del sesgo el equipo de procesos puede asumir que el sesgo de las mediciones es aceptable asumiendo que el uso actual no introduce fuentes de variación adicionales.

Observaciones:	Elaboro:	LEYDA TREJO
	Revisó:	MIREYA HDEZ.