ANEXO I - Pag. 1

| | | COMPO | - ANEAO I SIÇÕES HOMOLOGADAS PA | _ | ORTE DE C | ARGA | | | | | |
|-------------|------|-------|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | | | | | | BT E PBTC | | | | Compri- |
| | Cami | nhão | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | | mento total (| | | , | mento máximo |
| | | | ou conjunto de cixos (i) | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I-1 | | III | 6 + 6 = 12 | 12 | | | | | | | |
| I- 2 | | I | 6 + 10 = 16 | 16 | | | | | | | |
| I-3 | 8 | I | 6 + 17 = 23 | 23 | | | | | | | |
| I-4 | | I II | 6 + 13,5 = 19,5 | 19,5 | | | | | | | 14,00 |
| I-5 | | III | 6 + 13,5 = 19,5 | 19,5 | | | | | | | 14,00 |
| I-6 | 8 | II II | 12 + 17 = 29 | 29 | | | | | | | |
| I-7 | | II II | 12 + 13,5 = 25,5 | 25,5 | | | | | | | |
| I-8 | | II II | 12 + 13,5 = 25,5 | 25,5 | | | | | | | |

| | | СОМР | OSIÇÕES HOMOLOGADAS PA | RA O TRANSF | ORTE DE C | ARGA | | | | | |
|---------------|-----------------|---|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | Р | BT E PBTC | (t) | | | |
| | Caminhão Trator | + Semi-reboque | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compri | mento total | (metros) | | | Compri- mento máximo |
| | | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I- 9 | | III | 6 + 10 + 10 = 26 | | 26 | 26 | | | | | |
| I- 10 | | I I II | 6 + 10 + 17 = 33 | | 33 | 33 | | | | | |
| I-11 | | I I II | 6 + 10 + 10 + 10 = 36 | | 36 | 36 | | | | | |
| I- 12 | | I I III | 6 + 10 + 25,5 = 41,5 | | 41,5 | 41,5 | | | | | |
| I- 13 | | | 6 + 10 + 10 + 17 = 43 | | 43 | 43 | | | | | |
| I-14 | | I III | 6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46 | | 45 | 46 | | | | | |
| I- 15 | | IIIII | 6 + 17 + 10 = 33 | | 33 | 33 | | | | | |
| I- 16 | | | 6 + 17 + 10 + 10 = 43 | | 43 | 43 | | | | | |
| I-17 | | I II II | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | 39,5 | 39,5 | | | | | 18,60 |
| I-18 | <u> </u> | I III | 6 + 17 + 25,5 = 48,5 | | 45 | 48,5 | | | | | |
| I- 19 | | I III | 6 + 13,5 + 25,5 = 45 | | 45 | 45 | | | | | |
| I- 20 | | I III | 6 + 17 + 10 + 17 = 50 | | 45 | 50 | | | | | |
| I-21 | | I III | 6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5 | | 45 | 46,5 | | | | | |
| I-22 | | I = I I I I I I I I I I I I I I I I I I | 6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53 | | 45 | 53 | | | | | |
| I - 23 | | I III | 6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5 | | 45 | 49,5 | | | | | |
| I-24 | | IHII | 6 +13,5 + 10 = 29,5 | | 29,5 | 29,5 | | | | | |
| I- 25 | | I II | 6 + 13,5 + 17 = 36,5 | | 36,5 | 36,5 | | | | | |

| | | СОМРО | OSIÇÕES HOMOLOGADAS PA | RA O TRANSP | ORTE DE CA | ARGA | | | | | |
|---------------|-------------------|----------------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | | Р | BT E PBTC (| t) | | | Compri- |
| | Caminhão Trator + | Semi-reboque | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compri | mento total (| metros) | | | mento máximo (m) |
| | | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I-26 | | I II | 6 + 17 + 17 = 40 | | 40 | 40 | | | | | |
| I- 27 | | III III | 12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5 | | 45 | 52,5 | | | | | |
| I-28 | ••• | III III | 12 + 10 + 25,5 = 47,5 | | 45 | 47,5 | | | | | |
| I- 29 | 8 | IIdi III | 12 + 17 + 25,5 = 54,5 | | 45 | 54,5 | | | | | |
| i- 30 | 30 000 | IIII III | 12 + 13,5 + 25,5 = 51 | | 45 | 51 | | | | | |
| I-31 | | II II I | 12 + 17 + 10 = 39 | | 39 | 39 | | | | | 18,6 |
| I- 32 | | <u>II</u> II I | 12 + 13,5 + 10 = 35,5 | | 35,5 | 35,5 | | | | | |
| I-33 | | IIII II | 12 + 17 + 17 = 46 | | 45 | 46 | | | | | |
| I-34 | ••• | IIII II | 12 + 13,5 + 17 = 42,5 | | 42,5 | 42,5 | | | | | |
| I - 35 | ∞ 8 € | IIII II | 12 + 17 + 10 + 10 = 49 | | 45 | 49 | | | | | |
| I-36 | * | IIII II | 12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5 | | 45 | 45,5 | | | | | |

| | | COMPO | SIÇÕES HOMOLOGADAS PAI | - | OPTE DE C | APGA | | | | | |
|--------------|------------|-----------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | O NIII O | SIÇOLS HOMOLOGADAS I AI | ICA O TICANOT | OKTE DE C | | BT E PBTC (| (t) | | | |
| | Caminhão · | + Reboque | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | mento total (| metros) | | | Compri- mento máximo |
| | | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I-37 | | IIII | 6 + 10 +10 + 10 = 36 | | | | 36 | 36 | | | |
| I-38 | | I II | 6 + 10 + 10 + 17 = 43 | | | | 43 | 43 | | | |
| I-39 | 8 | | 6 + 10 + 17 + 17 = 50 | | | | 45 | 50 | | | |
| I- 40 | | IIII | 6 + 17+ 10 + 10 = 43 | | | | 43 | 43 | | | |
| I-41 | | | 6 + 17 + 10 + 17 = 50 | | | | 45 | 50 | | | |
| I- 42 | | | 6 + 17 + 17 + 17 = 57 | | | | 45 | 57 | | | |
| I- 43 | | I II I | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | 39,5 | 39,5 | | | 19,80 |
| I- 44 | | I II II | 6 + 13,5 + 10 +17 = 46,5 | | | | 45 | 46,5 | | | |
| I- 45 | | | 6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5 | | | | 45 | 53,5 | | | |
| I-46 | 8 | II II I | 12 + 17 + 10 + 10 = 49 | | | | 45 | 49 | | | |
| I-47 | | II II II | 12 + 17 + 10 + 17 = 56 | | | | 45 | 56 | | | |
| I-48 | | II II I | 12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5 | | | | 45 | 45,5 | | | |
| I- 49 | | II II II | 12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5 | | | | 45 | 52,5 | | | |

| | COMPO | SIÇÕES HOMOLOGADAS PAR | RA O TRANSP | ORTE DE C | ARGA | | | | | |
|---------------|--|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | | | | P | BT E PBTC (| t) | | | |
| | Caminhão Trator + Semi-reboque + Reboque | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | imento total (| metros) | | | Compri- mento máximo |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I-50 | | 6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46 | | | | 45 | 46 | | | |
| j- 51 | | 6 + 10 + 17 + 10 + 10 = 53 | | | | 45 | 53 | | | |
| I- 52 | | 6 + 10 + 10 + 10 +17 = 53 | | | | 45 | 53 | | | |
| I-53 | | 6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53 | | | | 45 | 53 | | | 19,80 |
| I - 54 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5 | | | | 45 | 49,5 | | | |
| I-55 | | 6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5 | | | | 45 | 56,5 | | | |
| I-56 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 + 17 = 56,5 | | | | 45 | 56,5 | | | |

| | СОМРО | SIÇÕES HOMOLOGADAS PAR | RA O TRANSP | ORTE DE C | ARGA | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | | | | Р | BT E PBTC (| t) | | | |
| | Caminhão Trator + 2 Semi-reboques | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | imento total (| metros) | | | Compri- mento máximo |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I- 57 | | 6 + 10 + 10 + 10 = 36 | | | | 36 | 36 | | | |
| I-58 | | 6 + 17 +10 + 10 = 43 | | | | 43 | 43 | | | |
| I- 59 | I I I | 6 + 13,5 +10 + 10 = 39,5 | | | | 39,5 | 39,5 | | | |
| I- 60 | | 6 + 10 + 17 + 10 = 43 | | | | 43 | 43 | | | |
| I- 61 | | 6 + 17 + 17 + 10 = 50 | | | | 45 | 50 | | | 19,80 |
| I- 62 | I II II | 6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5 | | | | 45 | 46,5 | | | |
| I-63 | | 6 + 10 + 17 + 17 = 50 | | | | 45 | 50 | | | |
| I- 64 | | 6 + 17 + 17 + 17 = 57 | | | | 45 | 57 | | | |
| I-65 | | 6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5 | | | | 45 | 53,5 | | | |

| | | ANEXO II - Pag | j. 1 | | | | | | | |
|--------------|--|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|
| | COMPOSIÇÕES QU | E NECESSITAM DE AUTORIZ | AÇÃO ESPEC | IAL DE TRÂ | NSITO - AET | | | | | |
| | | | | | Р | BT E PBTC | (t) | | | |
| | Caminhão Trator + Semi-reboque + Reboque | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | imento tota l (| metros) | | | Compri- mento máximo |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I ⊦ 1 | | 6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46 | | | | | | 46 | | |
| II-2 | | 6 + 17 +10 + 10 + 10 = 53 | | | | | | 53 | | |
| II-3 | | 6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53 | | | | | | 53 | | |
| II-4 | | 6 + 17 +17 + 10 + 10 = 60 | | | | | | | 60,0 | 30,00 |
| II-5 | | 6 + 17 +17 + 10 + 17 = 67 | | | | | | | 67,0 | 30,00 |
| II-6 | | 6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74 | | | | | | | 74,0 | |
| I ⊦ 7 | | 12 + 17 +17 + 10 + 10 = 66 | | | | | | | 66,0 | |
| II- 8 | | 12 + 17 +17 + 10 + 17 = 73 | | | | | | | 73,0 | |

| | | COMPOSIÇOES QUE | NECESSITAM DE AUTORIZ | AÇAO ESPEC | IAL DE TRA | | | | | | |
|----------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| | | | Peso máximo por eixo | | | | BT E PBTC | | | | Compri- mento |
| | Caminhão Trator + | - 2 Semi-reboques | ou conjunto de eixos (t) | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | mento total (Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | máximo (m) |
| II- 9 | | I I I I | 6 + 10 + 10 + 10 = 36 | | | | | | 36 | | |
| II-10 | | I II I I | 6 + 17 + 10 + 10 = 43 | | | | | | 43 | | |
| II-11 | | I II I I | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | | |
| I⊦ 12 | | | 6 + 10 + 17 + 10 = 43 | | | | | | 43 | | |
| I⊦ 13 | | | 6 + 17 + 17 + 10 = 50 | | | | | | 50 | | |
| I - 14 | | I II II I | 6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5 | | | | | | 46,5 | | 30.0 |
| I⊦ 15 | | | 6 + 10 + 17 + 17 = 50 | | | | | | 50 | | , . |
| I I- 16 | | | 6 + 17 + 17 + 17 = 57 | | | | | | 57 | | |
| I I- 17 | | I II II II | 6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5 | | | | | | 53,5 | | |
| I I- 18 | | | 6 + 17 + 17 + 25,5 = 65,5 | | | | | | | 65,5 | |
| I I- 19 | | | 6 + 17 + 25,5 + 25,5 = 74 | | | | | | | 74,0 | |
| I - 20 | | | 12 + 17 + 17 + 17 = 63 | | | | | | | 63 | |

| COMPOSIÇÕES QUI | E NECESSITAM DE AUTORIZA | AÇÃO ESPEC | IAL DE TRÂ | NSITO - AET | | | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | Р | BT E PBTC (| (t) | | | Compri- |
| Caminhão + 2 Reboques | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | imento total (ı | metros) | | | mento máximo (m) |
| | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| II-21 | 6 + 17 +10 + 10 + 10 + 10 = 63 | | | | | | | 63,0 | |
| | 6 + 17 +10 + 10 + 10 + 17 = 70 | | | | | | | 70,0 | 30,00 |
| II-23 IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII | 12 + 17 +10 + 10 + 10 + 10 = 69 | | | | | | | 69,0 | |

| | COMPOSIÇÕES QU | E NECESSITAM DE AUTORIZA | AÇÃO ESPEC | IAL DE TRÂ | NSITO - AET | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | | Р | BT E PBTC | (t) | | | Compri- |
| | Caminhão Trator + 3 Semi-reboques | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compr | mento total (| metros) | | | mento máximo (m) |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| II-24 | | 6 + 17 + 17 + 10 + 10 = 60 | | | | | | | 60,0 | |
| II- 25 | | 6 + 17 + 10 + 17 + 10 = 60 | | | | | | | 60,0 | |
| I I- 26 | | 6 + 17 + 10 + 10 + 17 = 60 | | | | | | | 60,0 | |
| II-27 | | 6 + 17 + 17 + 17 + 10 = 67 | | | | | | | 67,0 | 30.00 |
| II- 28 | | 6 + 17 + 17 + 10 + 17 = 67 | | | | | | | 67,0 | 30,00 |
| II- 29 | | 6 + 17 + 10 + 17 + 17 = 67 | | | | | | | 67,0 | |
| I I- 30 | | 6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74 | | | | | | | 74,0 | |
| I I- 31 | | 6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5 | | | | | | 56,5 | | |

ANEXO II - Pag. 2

| | | | ANEXO II - Pag | y. 2 | | | | | | | |
|----------------|------------|----------------------|--|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| | | COMPOSIÇÕES QUE | NECESSITAM DE AUTORIZ | AÇÃO ESPEC | IAL DE TRÂ | NSITO - AET | | | | | |
| | | | | | | Р | BT E PBTC | (t) | | | Compri- |
| | Caminhão + | Reboque ¹ | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Compri | mento total (| metros) | | | mento máximo |
| | | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 19,8 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| I I- 32 | | I II I | 6 + 10 +10 + 10 = 36 | | | | | | 36 | | |
| I I- 33 | | I III | 6 + 10 + 10 + 17 = 43 | | | | | | 43 | | |
| I I- 34 | | | 6 + 10 + 17 + 17 = 50 | | | | | | 50 | | |
| II- 35 | | IIII | 6 + 17+ 10 + 10 = 43 | | | | | | 43 | | |
| II-36 | | | 6 + 17 + 10 + 17 = 50 | | | | | | 50 | | |
| I I- 37 | | | 6 + 17 + 17 + 17 = 57 | | | | | | 57 | | |
| IF38 | | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | | 25,00 |
| I I- 39 | | | 6 + 13,5 + 10 +17 = 46,5 | | | | | | 46,5 | | |
| II -40 | | | 6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5 | | | | | | 53,5 | | |
| II-41 | | II II I | 12 + 17 + 10 + 10 = 49 | | | | | | 49 | | |
| II- 42 | | II II II | 12 + 17 + 10 + 17 = 56 | | | | | | 56 | | |
| II -43 | | II II I | 12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5 | | | | | | 45,5 | | |
| II-44 | | II II II | 12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5 | | | | | | 52,5 | | |

¹ Só para reboques registrados até 30 dias após a publicação desta Portaria.

| Martin M | | | ANEXO III - Pag. | 1 | | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|
| Part | | COMPOSIÇÕES HOM | IOLOGADAS PARA O TRANS | PORTE DE P | ASSAGEIRO | os | | | | |
| March Marc | | | | | | PBT E F | PBTC (t) | | | Compri- |
| | Ônibus conver | ncional | | | | Comprimento | total (metro | s) | | máximo |
| | | | | | | | | | | , , |
| 14.0 | III-1 (| II | 6 + 6 = 12 | 12 | | | | | | |
| 14.0 | III-2 | II | 6 + 10 = 16 | 16 | | | | | | |
| 14.0 16.5 | III-3 (| III | 6 + 17 = 23 | 23,0 | | | | | | |
| 18-5 | III-4 (| III | 6 + 13,5 = 19,5 | 19,5 | | | | | | |
| 13-2 | III-5 | ĪĪĪ | 6 + 13,5 = 19,5 | 19,5 | | | | | | 14,0 |
| 18-1 | III-6 | II I | 12 + 10 = 22 | 22,0 | | | | | | |
| 18-22 | III-7 (| II II | 12 + 17 = 29 | 29,0 | | | | | | |
| Company Comp | | | | | | | | | | |
| 11 | COMPOSIÇÕE | S HOMOLOGADAS PARA O TRANS | PORTE URBANO DE PASSA | | | 3° EIXO DE A | POIO DIRE | CIONAL | | |
| 11-11 | | I II | | | | | | | | |
| 15.0 | III-12 (| | 6 + 13,5 = 19,5 | | 19,5 | | | | | |
| 11 12 12 17 29 20 20 20 20 20 20 20 | III-13 (| II I | 12 + 10 = 22 | | 22,0 | | | | | 150 |
| | III-14 (| | 12 + 17 = 29 | | 29,0 | | | | | 15,0 |
| III-17 | III-15 (| II II | 12 + 13,5 = 25,5 | | 25,5 | | | | | |
| Press missions per along on conjunts of each sity Press missions per along on conjunts of each sity Comprimento total (metros) Comprimento total (metros) Press missions per along on conjunts of each sity Press mission per along Press missions per along Press mission Press mission Press mission Press mission | III-16 (| II II | 12 + 13,5 = 25,5 | | 25,5 | | | | | |
| Peac missions pure designed for eleves 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | COMPOSIÇÕES HOM | IOLOGADAS PARA O TRANS | PORTE DE F | ASSAGEIRO | os | | | | |
| Person Maximini poet also Comprimento total (metros) Supportor to include (metros) Sup | | | | | | PBT E F | PBTC (t) | | | 0 |
| III-17 | Ônibus articu | ulado | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | | Comprimento | total (metro | s) | | mento máximo |
| | | | | Inferior ou igual a 14,0 | | Superior ou igual a 16,0 | | Superior ou igual a 17,5 | | () |
| | III-17 III-17 | | 6 + 10 + 10 = 26 | | | | | | 26,0 | |
| | III-18 0000 I | II I | 6 + 17 + 10 = 33 | | | | | | 33,0 | |
| | III-19 | II I | 6 + 13,5 + 10 = 29,5 | | | | | | 29,5 | |
| III-22 | III-20 I | | 6 + 13,5 + 10 = 29,5 | | | | | | 29,5 | |
| | III-21 | I | 6 + 6 + 17 = 29 | | | | | | 29,0 | 10.6 |
| III-24 | III-22 I | I II | 6 + 10 + 13,5 = 29,5 | | | | | | 29,5 | 10,0 |
| III-26 | III-23 III-23 I | I | 6 + 10 + 13,5 = 29,5 | | | | | | 29,5 | |
| III-26 | III-24 | | 6 + 10 + 10 +10 = 36 | | | | | | 36,0 | |
| COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PBT E PBTC (t) Comprimento total (metros) Illi-27 | III-25 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | |
| Peso máximo por elxo ou conjunto de eixos (t) PBT E PBTC (t) Comprimento total (metros) Inferior ou igual a 16,0 Inferior ou igual a 16,0 Inferior ou igual a 17,5 Inferior ou igual a 16,0 Inferior ou igual a 17,5 Inferior ou igual a 18,0 Inferi | III-26 ———————————————————————————————————— | II I | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | |
| Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | | COMPOSIÇÕES HOM | IOLOGADAS PARA O TRANS | PORTE DE F | ASSAGEIRO | os | | | | |
| Pose máximo por elvo ou conjunto de eixos (t) | | | | | | | PBTC (t) | | | |
| Inferior ou | Ônibus com re | eboque | | | | Comprimento | total (metro | s) | | mento máximo |
| | | | | | | Superior ou igual a 16,0 | | | Inferior ou igual a 19,80 | (111) |
| | III-27 O-O I | III | 6 + 10 + 10 +10 = 36 | | | | | | 36,0 | |
| | III-28 | II I | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | |
| | III-29 | II I | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | |
| III-28 6+13,5+6+10=35,5 35,5 | | | 6 + 10 + 6 + 10 = 32 | | | | | | 32,0 | 19,8 |
| 3 35 5 5 | \parallel III-27 \parallel \bigcirc \square \bigcirc \square \square | <u> </u> | 0 1 10 1 0 1 10 - 32 | | | | | | | |
| III-29 6+13,5+6+10=35.5 35,5 | | | | | | | | | | |

ANEXO III - Pag. 2

| ANEXO III - Pag. 2 | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|------|
| COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET) | | | | | | | | | | |
| | | | PBT E PBTC (t) | | | | | | | |
| | Ônibus articulado | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | Comprimento total (metros) | | | | | | Compri- mento máximo | |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 15,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 18,6 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| III- 30 | | 6 + 10 + 10 = 26 | | | | | | 26,0 | | |
| III-31 | | 6 + 17 + 10 = 33 | | | | | | 33,0 | | |
| III-32 | | 6 + 13,5 + 10 = 29,5 | | | | | | 29,5 | | |
| III-33 | | 6 + 13,5 + 10 = 29,5 | | | | | | 29,5 | | |
| III-34 | | 6 + 6 + 17 = 29 | | | | | | 29,0 | | |
| III-35 | | 6 + 10 + 13,5 = 29,5 | | | | | | 29,5 | | 25,0 |
| III-36 | | 6 + 10 + 13,5 = 29,5 | | | | | | 29,5 | | |
| - 37 | | 6 + 10 + 10 +10 = 36 | | | | | | 36,0 | | |
| III-38 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | | |
| III-39 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | 39,5 | | |
| III-40 | | 6 + 17 + 10 + 10 = 43 | | | | | | 43,0 | | |
| | | | PBT E PBTC (t) | | | | | | - Compri- mento máximo | |
| | Ônibus bi-articulado | Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t) | Comprimento total (metros) | | | | | | | |
| | | | Inferior ou igual a 14,0 | Inferior a 16,0 | Superior ou igual a 16,0 | Inferior a 17,5 | Superior ou igual a 17,5 | Superior a 18,6 | Superior ou igual a 25,0 | (m) |
| III-41 | | 6 + 10 + 10 + 10 = 36 | | | | | | | 36,0 | |
| III-42 | | 6 + 17 + 10 + 10 = 43 | | | | | | | 43,0 | 30,0 |
| III-43 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | | 39,5 | 55,5 |
| III-44 | | 6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5 | | | | | | | 39,5 | |

ANEXO IV

| COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO – AET ^(a) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | PBTC (t) | | | | | | | |
| | Caminhão Trator + Semi-rebo | Peso máximo por eixo ou | Comprimento total (metros) | Comprimento Máximo (m) | | | | | | | |
| | | conjunto de eixos (t) | Superior ou igual a 28,0 m | | | | | | | | |
| IV-1 | | | 6 + 17 + 25,5 + 17 + 25,5 = 91,0 | 91,0 | | | | | | | |
| IV-2 | | | 6 + 17 + 17 + 17 + 25,5 = 82,5 | 82,5 | 30,00 | | | | | | |
| IV-3 | | | 6 + 17 + 25,5 + 17 + 17 = 82,5 | 82,5 | | | | | | | |

⁽a) Estas AET's somente poderão ser requeridas pelos Pólos Geradores de Tráfego de que trata o art. 93 do CTB, conforme disposto na Resolução CONTRAN nº 663, de 19 de abril de 2017, que altera a Resolução CONTRAN nº 211, de 13 de novembro de 2006, que estabelece requisitos necessários para circulação de Combinações de Veículos de Carga (CVC).