## DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 15/03/2022 | Edição: 50 | Seção: 1 | Página: 69 Órgão: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Trânsito

## PORTARIA Nº 268, DE 14 DE MARÇO DE 2022

Homologa os veículos e as combinações de veículos de carga e de passageiros, constantes no Anexo desta Portaria, com seus respectivos limites de pesos e dimensões.

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso da competência que lhe confere o inciso I do art. 19 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e com base no que consta nos autos do processo administrativo nº 50000.036835/2021-17, resolve:

Art. 1º Esta Portaria homologa os veículos e as combinações de veículos de carga e de passageiros, constantes no Anexo desta Portaria, com seus respectivos limites de pesos e dimensões.

Parágrafo único. O Anexo desta Portaria encontra-se disponível no sítio eletrônico do órgão máximo executivo de trânsito da União.

Art. 2° Ficam revogadas as Portarias DENATRAN:

I - nº 63, de 31 de março de 2009;

II - n° 47, de 17 de abril de 2015;

III - nº 249, de 29 de dezembro de 2016; e

IV - nº 86. de 31 de maio de 2017.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

## FREDERICO DE MOURA CARNEIRO

Secretário Nacional de Trânsito

## TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

Ministro de Estado da Infraestrutura

Anexo I

		COMPOSIÇÕES HOMOL	OGADAS PARA	OTRA	SPORTE	PBT E PI					
					Con	npriment		n)			
	Cami	inhão	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Infer ior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superi or ou igual a 16,0	Inferio r a 17,5	Su pe rio r ou igu al a 17, 5	Su pe rio r ou igu al a 19,	al a	Com prim ento máxi mo (m)
C1			6+6=12	12							
C2		1 I	6 + 10 = 16	16							
C3			6 + 17 = 23	23							
C4			6+13,5 = 19,5	19,5							
C5			6 + 13,5 = 19,5	19,5	9		2 6				14,00
C6	0	II I	12+10	22							
C7	<b>∞</b> ∞	II II	12 + 17 = 29	29							
C8	<b>∞</b> ∞	]] <u> </u>	12 + 13,5 = 25,5	25,5							
C9		II II	12 + 13,5 = 25,5	25,5							

		C	OMPOSIÇÕES HOMOLOGAD	AS PARA O TRANS	PORTE		******		C (+)			
							PBT E		total (	m)		
			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a 16,	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,	Sup eri or ou igu	eri or ou igu	Comp rimen to máxi mo (m)	
CTS 1	6	0	J I	6+10+10=		26	26					
CTS 2	6	00	1=1 II	6 + 10 + 17 = 33		33	33					
CTS 3		44	JH H	6+10+10+ 10=36		36	36					
CTS 4	6	0000	1 III	6 + 10 + 25,5 = 41,5		41, 5	41, 5					
CTS 5	6	<del>6</del> &	1 H	6+10+10+ 17=43		43	43					
CTS 6	6	440	14 III	6+10+10+ 10+10=46		45	46					

:47		PORTARIA № 268, DE 14 DE MARÇO DE 202	22 - PORTARIA Nº 268, D 	E 14 DE MAR	ÇO DE	2022 -	DOU -	Imprens	a Nacio	nal	18,60
CTS 7			6 + 17 + 10 = 33		33	33					
CTS 8	0 00	Jai H	6+17+10+ 10=43	2	43	43		30			
CTS 9		Jai H	6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5		39, 5	39, 5					
CTS 10	<u>∞</u> ∞	Jai III	6 + 17 + 25,5 = 48,5		45	48, 5					
CTS 11	<u></u>	1 HII	6 + 17 + 10 + 25,5 = 58,5					58, 5	8 = 1		
CTS 12	0000	1 III	6 + 13,5 + 25,5 = 45		45	45					
CTS 13	<u>∞ + 4</u>	Jai Hi	6+17+10+ 17=50		45	50					
CTS 14	€ <del>6 6 6 6</del>	JHI HI	6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5		45	46, 5					
CTS 15	€ <del>∞ 550</del>	Jaii III	6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53		45	53					
CTS 16	€ <del>55</del>	[	6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5		45	49, 5					
CTS 17		JHI I	6+13,5+10 = 29,5		29, 5	29, 5					
CTS 18		Jai II	6 + 13,5 + 17 = 36,5		36, 5	36, 5					
CTS 19	<u>∞</u> ∞ ∞	JeII II	6 + 17 + 17 = 40		40	40					
CTS 20		JHI HI	12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5		45	52, 5					
CTS 21	0 000	IH III	12 + 10 + 25,5 = 47,5		45	47, 5					
CTS 22	∞ ∞ 000	IHI III	12 + 17 + 25,5 = 54,5		45	54, 5					
CTS 23	<b>∞</b> ∞ 000	IHI III	12 + 13,5 + 25,5 = 51		45	51					
CTS 24	<b>∞</b> ∞	III I	12 + 17 + 10 = 39		39	39					
CTS 25		JHI I	12 + 13,5 + 10 = 35,5		35, 5	35, 5					
CTS 26		III II	12 + 17 + 17 = 46		45	46					
CTS 27	<b>∞</b> ∞ ∞	IMI II	12 + 13,5 + 17 = 42,5		42, 5	42, 5					
CTS 28		IHI H	12 + 17 + 10 + 10 = 49		45	49		¥.			
CTS 29	<b>∞ ∞ ♦</b>	IHI H	12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5		45	45, 5					

$\equiv$		COMPOSIÇÕES HOMOLOGADA					_				
		CONIPOSIÇÕES HOIVIOLOGADA	AS PARA U IKANS	PORIE		PBT E		C (t)			
								total (	(m)		
	Caminhã	o + Reboque	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	1 0 9 0 9 1	or ou igu al a	Inf eri or a 17,	eri or ou igu al a	or ou igu al a	eri or ou igu al a	rimen to máxi mo (m)
					0	16,	5	17,	19,	25,	
CR 1		JII	6 + 10 +10 + 10 = 36				36	36			
CR 2		JI	6 + 10 + 10 + 17 = 43				43	43			
CR 3		J III	6 + 10 + 17 + 17 = 50				45	50			
CR 4		JIII	6 + 17+ 10 + 10 = 43				43	43			
CR 5		J III	6 + 17 + 10 + 17 = 50				45	50			
CR 6			6+17+17+ 17=57				45	57			
CR 7		1 III	6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5				39, 5	39, 5			19,80
CR 8			6 + 13,5 + 10 +17 = 46,5				45	46, 5			
CR 9			6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5				45	53, 5			
CR 10	8	II III	12 + 17 + 10 + 10 = 49				45	49			
CR 11	8	II III	12 + 17 + 10 + 17 = 56				45	56			
CR 12	•	II I	12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5				45	45, 5			
CR 13		II I	12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5				45	52, 5			

		(	COMPOSIÇÕES HOMOLOGA	DAS PARA O TRANS	PORTE	DE C	ARGA	S				
							PBT E					
			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	100000000000000000000000000000000000000	Sup eri or ou igu al a 19,	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)	
CTS R1	-	00	JH I	6+10+10+ 10+10=46				45	46			
CTS R2	-	000	1 <b>I</b> I	6+10+17+ 10+10=53				45	53			
CTS R3	6	00	J#I I	6+10+10+ 10+17=53				45	53			
CTS R4	<b>○</b>	00	Jai I	6+17+10+ 10+10=53				45	53			19,80
CTS R5		00	I I	6+13,5+10+ 10+10=49,5				45	49, 5			
CTS R6		000	I II	6+13,5+17+ 10+10=56,5				45	56, 5			
CTS R7		00	J I	6+13,5+10+ 10+17=56,5				45	56, 5			

		COMPOSIÇÕES HOMOLOGADA	AS PARA O TRANS	PORTE	DE CA	ARGA	S				
						PBT E					
						Sup		Sup	_	Sup	Comp
	Caminhão Trator	+ 2 Semirreboques	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a 16,	eri or ou igu al a 16,	eri or a	eri or ou igu al a 17, 5	eri or ou igu al a 19, 8	eri or ou igu al a 25, 0	rimen to máxi mo (m)
CTS S1		1 <b>1</b>	6 + 10 + 10 + 10 = 36				36	36			
CTS S2		1 di 1	6 + 17 +10 + 10 = 43				43	43			
CTS S3		Jei i	6 + 13,5 +10 + 10 = 39,5				39, 5	39, 5			
CTS S4	6- 3-	1 II	6+10+17+ 10=43				43	43			
CTS S5		1 di ii-	6+17+17+ 10=50				45	50			19,80
CTS S6		Jei II	6+13,5+17+ 10=46,5				45	46, 5			
CTS S7	6	1 II	6+10+17+ 17=50				45	50			
CTS S8		Jeli II-	6 + 17 + 17 + 17 = 57				45	57			
CTS S9		Jel II	6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5				45	53, 5			

		COMPOS	SIÇÕES QUE NECE	SSITAM DE A	UTORIZAÇÃO ES	PECIAL I							
						_		PBT E		c (t) total (	ml	_	
					Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu	Sup eri or ou igu al a 19,	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
CTS R1 +	6	-06	<b>J</b> = <b>I</b>	II	6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46						46		
CTS R2 +	<u></u>	00	] II	II	6+17+10+10 +10=53						53		
CTS R3 +	6	00	<b>J</b> = <b>I</b>	I:	6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53						53		
CTS R4 +	6	- W C	1 粗	II:	6 + 17 +17 + 10 + 10 = 60							60	30,00
CTS R5 +	8		] #II	II]	6 + 17 +17 + 10 + 17 = 67							67	50,00
CTS R6 +			] II	II]	6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74							74	
CTS R7 +	<b>∞</b> ∞	∞ c	JHI	II ]	12 + 17 +17 + 10 + 10 = 66							66	
CTS R8 +	<b>∞</b> ∞	₩.	<b>JHI</b>	II!	12 + 17 +17 + 10 + 17 = 73							73	

		SIÇÕES QUE NECESSITAM DE A								- 0	
						PBT E		C (t) total (	m)		
	Caminhão Trator	+ 2 Semirreboques	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi	Inf eri or a 16,	Sup	Inf eri or a	_	Sup eri or ou igu al a 1 9,8	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
CTS S1+			6 + 10 + 10 + 10 = 36						36		
CTS S2+		Jeli le	6 + 17 + 10 + 10 = 43						43		
CTS S3+		1 # I	6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39, 5		
CTS S4+			6 + 10 + 17 + 10 = 43						43		
CTS S5+		1 di il-	6+17+17+ 10=50						50		
CTS S6+		Jel II	6+13,5+17+ 10=46,5						46, 5		
CTS S7+		1 III	6 + 10 + 17 + 17 = 50					-77	50		30,00
CTS S8+		Jeli II	6 + 17 + 17 + 17 = 57						57		
CTS S9+		Jel II	6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5						53, 5		
CTS S10 +		1 II II	6 + 17 + 17 + 25,5 = 65,5							65, 5	
CTS S11 +		Jai II	6 + 17 + 25,5 + 17 = 65,5							65, 5	
CTS S12 +		1 di III	6+17+25,5+ 25,5=74							74	
CTS S13 +		III II	12 + 17 + 17 + 17 = 63							63	

	COMPOS	SIÇÕES QUE NECESSITAM DE	<b>AUTORIZAÇÃO ES</b>	PECIAL	DE TR	RÂNSI	TO (A	AET)			
				to		PBT E		C(t) total (	m)	_	i i
	Caminhão + 2 Reboques		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu	Sup eri or ou igu al a 19,	eri or ou igu	Comp rimen to máxi mo (m)
CR R1 +	R1		6 + 17 +10 + 10 + 10 + 10 = 63			j				63	
CR R2 +			6 + 17 +10 + 10 + 10 + 17 = 70							70	30,00
CR R3 +		12 + 17 +10 + 10 + 10 + 10 = 69							69		

	COMPOS	SIÇÕES QUE NECESSITAM DE A	AUTORIZAÇÃO ES	PECIAL	DE TR	ÂNSI	TO (A	AET)			
						PBT E					
	Caminhão Trator	+ 3 Semirreboques	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a 16,	Sup eri or ou igu al a 16,		Sup eri or ou igu al a 17,	-	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
CTS SS1 +		1 III II	6+17+17+ 10+10=60							60	
CTS SS2 +		Jei ie	6+17+10+ 17+10=60							60	
CTS SS3 +		1 di le	6+17+10+ 10+17=60							60	
CTS SS4 +			6+17+17+ 17+10=67							67	30,00
CTS SS5 +		1 III II e	6+17+17+ 10+17=67							67	30,00
CTS SS6 +		Jeli le	6+17+10+ 17+17=67							67	
CTS SS7 +		J III II e	6+17+17+ 17+17=74							74	
CTS SS8 +		J III II e	6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5						56, 5		

			PORTARIA Nº 268, DE 14 DE MARÇO DE 202 SIÇÕES QUE NECESSITAM DE A									
							PBT E					
150	omente pa	ara reboques r	+ Reboque <sup>1</sup> egistrados até 30 de abril de 109.	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a 16,	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,		Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
CR 1+		0 0	1 II	6 + 10 +10 + 10 = 36		2 4				36		
CR 2+		0	1 II	6 + 10 + 10 + 17 = 43						43		
CR 3+			J III	6 + 10 + 17 + 17 = 50						50		
CR 4+				6+17+10+ 10=43		2				43		
CR 5+		000	J III	6+17+10+ 17=50						50		
CR 6+		$\infty \infty$		6+17+17+ 17=57						57		
CR 7+		• •	1 III	6+13,5+10+ 10=39,5						39, 5		25,00
CR 8+		<b>•</b> • •	1 III	6 + 13,5 + 10 +17 = 46,5						46, 5		
CR 9+		<b>6</b> 00	1 II II	6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5						53, 5		
CR 10+		<b>∞</b> ∘	]] III	12 + 17 + 10 + 10 = 49						49		
CR 11+			II III	12 + 17 + 10 + 17 = 56			. 0			56		
CR 12+		• 0	II I	12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5						45, 5		
CR 13+		<b>•</b> • •	II I	12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5						52, 5		

				PBT E		C(t) total (	m)		
Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque com rala	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or a 16,	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,	-	Sup eri or ou igu al a 28, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
CTS Rr1	6 + 17 + 25,5 + 17 + 25,5 = 91							91	
CTS Rr2 000 000 JIII II	6+17+17+ 17+25,5= 82,5							82, 5	30,00
CTS Rr3	6+17+25,5+ 17+17=82,5							82, 5	

+	• 00 000 0										
	COMPOS	SIÇÕES HOMOLOGADAS PARA	O TRANSPORTE	URBAN							
						PBT E		total (	m)		
	Ônibus Urban	o Convencional	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu al a 15,	Sup	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,	Inf eri or ou igu	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
0U 1		II	6 + 6 = 12	12							
0U 2	0	[] I	6 + 10 = 16	16							
OU 3		I II	6 + 17 = 23	23							14,00
OU 4	<b>—</b>	I II	6 + 13,5 = 19,5	19,5							
0U 5		[ II	6 + 13,5 = 19,5	19,5							
OU 6	<b>60</b>	II I	12 + 10 = 22		22						
0U 7		1 11	12+ 10 = 22		22						
0U 8		[ <b>I</b> ]	12 + 10 = 22		22						15,00
OU 9		[] II	12 + 17 = 29		29						23,00
0U 10	<b>60</b> — <b>6</b> 0	II II	12 + 13,5 = 25,5		25, 5						
0U 11			12 + 13,5 = 25,5		25, 5						

47		ORTARIA № 268, DE 14 DE MARÇO								a Nacio	nai ———	0
	COMITOS	içoes Homocodabas i	AINOII	CANSI ONIE	DILDAN		PBT E					
				Peso					total (	m)		
	Ônibus Urt		máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu al a 15, 0	Sup eri or ou igu al a 16, 0	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17, 5	Inf eri or ou igu al a 19,	Sup eri or ou igu al a 25, 0	rimen to máxi mo (m)	
OU A1		J I	1	6 + 10 + 10 = 26					3	26		
OU A2	6-00L(	[ III	I	6+17+ 10=33						33		
OU A3		I II	1	6 + 13,5 + 10 = 29,5						29, 5		
OU A4		[ II	<b>I</b>	6 + 13,5 + 10 = 29,5						29, 5		
OU A5		I JI	<b>I</b>	12 + 10 + 10 = 32						32		
OU A6			<b>I</b>	12 + 10 + 10 = 32						32		
OU A7		I I	II	6+6+17 = 29						29		19,80
OU A8	-oLo	1 1	<b>I</b> I	6 + 10 + 13,5 = 29,5						29, 5		
OU A9		1 1	ΙĪ	6+10+ 13,5 = 29,5						29, 5		
OU A1 0		1 1	<b>1</b> 1	6+10+ 10+6= 32						32		
OU A1 1		1 I	ŢĪ	6+10+6 +10=32						32		
OU A1 2	0-0	III	1	6 + 10 + 10 +10 = 36						36		
OU A1 3			Ī	6+13,5+ 10+10= 39,5						39, 5		
OU A1 4			Ī	6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39, 5		
OU A1 5		II I	<b>I</b> I	12 + 10 + 13,5 = 35,5						35, 5		

	COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O T	RANSPORTE	URBAN							
			PBT E PBTC (t) Comprimento total (m)							
	Ônibus Urbano com Reboque	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu al a 15,	Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,	Inf eri or ou igu al a 19,	Sup eri or ou igu al a 25,	Comp rimen to máxi mo (m)
OU R1		6 + 10 + 10 +10 = 36						36		
OU R2		6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5			- 70			39, 5		
OU R3		6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39, 5		
OU R4		6+10+6 +10=32						32		19,80
OU R5		6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5						35, 5		19,00
OU R6		6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5						35, 5		
OU R7		12 + 10 + 6 + 10 = 38						38		
OU R8		12 + 10 + 6 + 10 = 38						38		

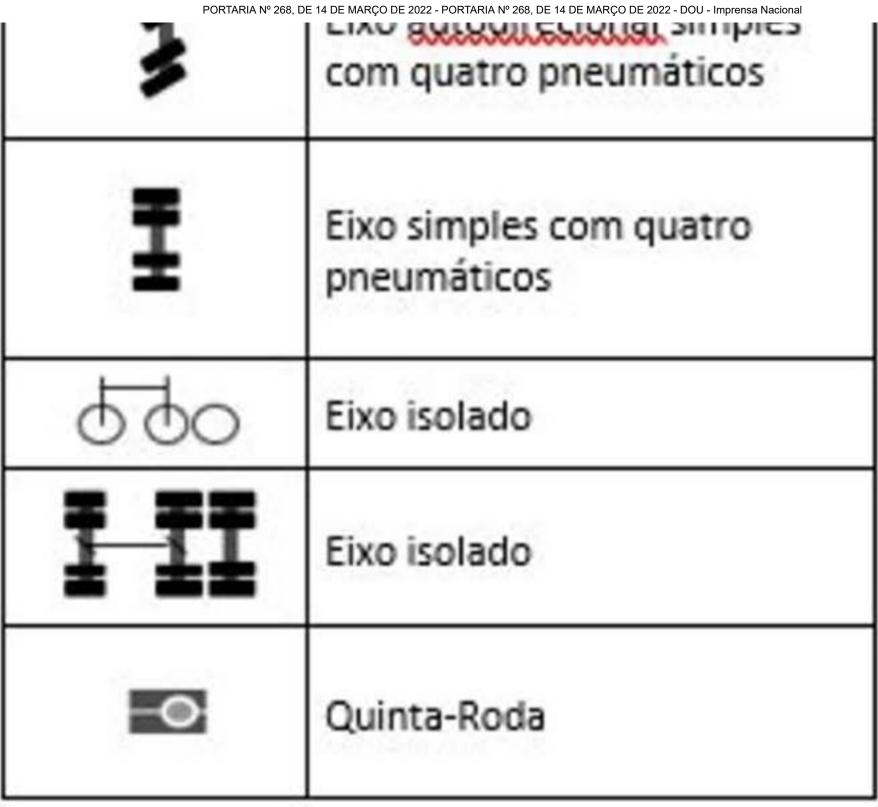
7		ORTARIA Nº 268, DE 14 DE MARÇO DE 2022 - PO							sa Nacio	naı	
	Ônibus Uri	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Com Inf eri or ou igu al a 15,	PBT E prime Sup eri or ou igu al a 16,	Inf eri or a	Sup eri or ou igu al a 17,	Sup eri or ou igu al a 19,	eri or ou igu al a 25,	Comp rimen to máxi mo (m)	
OU A1 +			6+10+ 10=26		0	0		5	26	0	
OU A2 +			6 + 17 + 10 = 33						33		
OU A3 +			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29, 5		
OU A4 +			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29, 5		N
OU A5 +	6-0-a	1 I II	6+6+17 = 29						29		
OU A6 +	6-0-0	[] I II	6+10+ 13,5= 29,5 6+10+						29, 5		S
A7 +			13,5 = 29,5 6+10+						29, 5		25,00
A8 +	0-0-0		10 + 6 = 32						32		
A9 +	0-0		6+10+6 +10=32 6+10+						32		
A1 0+	0 0-		10 +10 = 36 6 + 13,5 +						36		
A1 1+	0-0		10 + 10 = 39,5 6 + 13,5 +						39, 5		
A1 2+	•—••••••••••••••••••••••••••••••••••••		10 + 10 = 39,5 6 + 17 +						39, 5		
A1 3+	-00	I II I	10 + 10 = 43						43		

	COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM	DE AUTORIZAÇÃO ES	PECIAL							· -
					PBT E		C (t) total (	mì		-
	Ônibus Urbano <u>Bi-Articulado</u>	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu	Sup eri or ou igu	Inf eri or a	Sup	Sup eri or ou igu al a 19,	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)
OU B1 +		6+10+ 10+10= 36							36	
OU B2 +		6+17+ 10+10= 43							43	
OU B3 +		6+13,5+ 10+10= 39,5							39, 5	
OU B4 +		6+13,5+ 10+10= 39,5							39, 5	30,00
OU B5 +		12+10+ 10+10= 42							42	
OU 86 +		12+10+ 10+10= 42							42	
OU B7 +		12+10+ 10+10= 42							42	

	COMPOSIÇ	ÕES HOMOLOGADAS PARA O	TRANSPORTE RO	DDOVIA					_	-
				_		PBT E			 _	
	Ônibus Rodov	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu	Sup	Inf eri or a 17,	Sup eri or ou igu al a 17,	Sup eri or ou igu al a 25, 0	Comp rimen to máxi mo (m)	
OR C1		II	7 + 7 = 14	14						
OR C2	<u> </u>	ŢĪ	7 + 11 = 18	18			20.			
OR C3	<b>●</b> —∞	[ II	7 + 18 = 25	25						
OR C4	<b>—</b>	[ II	7 + 14,5 = 21,5	21,5						
OR C5		[] II	7 + 14,5 = 21,5	21,5						14,00
OR C6	· ·	II I	13 + 11 = 24	24						
OR C7	<b>●●</b> ──○	II II	13 + 18 = 31	31						
OR C8		II II	13 + 14,5 = 27,5	27,5						
OR C9	· · ·	II II	13 + 14,5 = 27,5	27,5						
OR C1 0	<b>●●</b> ──∞	II II	13 + 18 = 31		31					
OR C1 1	<b>60</b> — <b>6</b> 0	[] II	13 + 14,5 = 27,5		27, 5					15,00
OR C1 2	00-00	[] II	13 + 14,5 = 27,5		27, 5					

	COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRA		PBT E PBTC (t)  Comprimento total (m)								
	Ônibus Rodoviário com Reboque	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	Inferi or ou igual a 14,0	Inf eri or ou igu	_	Inf eri or a 17,	Sup eri or ou igu al a 17,	and the same of	Sup eri or ou igu al a 25,	Comp rimen to máxi mo (m)	
OR R1		7+11+ 11+11= 40						40			
OR R2		7 + 14,5 + 11 + 11 = 43,5						43, 5			
OR R3		7 + 14,5 + 11 + 11 = 43,5						43, 5		19,80	
OR R4		7 + 11 + 7 +11 = 36						36		19,00	
OR R5		7 + 14,5 + 7 + 11 = 39,5						39, 5			
OR R6		7 + 14,5 + 7 + 11 = 39,5						39, 5			

LEGENDA									
	Eixo simples com dois pneumáticos								
0	Eixo simples com quatro pneumáticos								
1	Eixo direcional simples com dois pneumáticos								
Ι	Eixo simples com dois pneumáticos								
portaria-n-268-de-14-de-marco-de-2023	Five autodirecional simples								



CÓDIGO	CÓDIGOS								
С	Caminhão								
CR	Caminhão + Reboque								
CTS	Caminhão Trator + Semirreboque								
CTSR	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque								
CTSR+	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque que necessita de AET								
CTSS+	Caminhão Trator + 2 Semirreboques que necessita de AET								
CTSSS+	Caminhão Trator + 3 Semirreboques que necessita de AET								
CTSRr+	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque com rala que necessita de AET								
CR+	Caminhão + Reboque que necessita de AET								
CRR+	Caminhão + 2 Reboques que necessita de AET								
OU	Ônibus Urbano								
OUA	Ônibus Urbano Articulado								
OUR	Ônibus Urbano com Reboque								
OUA+	Ônibus Urbano Articulado que necessita de AET								
OUB+	Ônibus Urbano Bi-Articulado que necessita de AET								
ORC	Ônibus Rodoviário Convencional								
ORR	Ônibus Rodoviário com Reboque								

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.