



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%.   | <b>Código do Enquadramento:</b><br>747-10   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 218, III.  |   |   |   |
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil efetuada por medidor de velocidade, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias, quando a velocidade for superior à máxima em até 50%. |   |   |   |
| <b>Gravidade:</b><br>Gravíssima   | <b>Penalidade:</b><br>Multa (três vezes), suspensão do direito de dirigir   |   |   |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor  | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.  |   |   |
| <b>Pontuação:</b><br>Não computável   | <b>Constatação da Infração:</b><br>Possível sem abordagem.  |   |   |
| Quando Autuar   | Quando NÃO Autuar   | Definições e Procedimentos  | Exemplos do Campo de Observações do AIT |
| 1. Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%, conforme regulamentação do Contran.  | 1. Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em até 20%, enquadramento específico: 745-50, art. 218, I.<br><br>2. Veículo transitando em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%, enquadramento específico: 746-30, art. 218, II.<br><br>3. Quando utilizado medidor de velocidade do tipo fixo para os veículos elencados no inciso VII, do art. 29 do CTB, desde que caracterizados externamente por pintura ou plotagem. | 1. Art. 61 do CTB: A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecido a suas características técnicas e as condições de trânsito.<br><br>2. O equipamento medidor de velocidade deverá atender os requisitos dos normativos vigentes.<br><br>3. CONTROLADOR - medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19.<br><br>4. REDUTOR - medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.<br><br>5. PORTÁTIL - medidor de velocidade com registro de imagem, podendo ser instalado em viatura caracterizada estacionada, em |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>tripé, suporte fixo ou manual, usado ostensivamente como controlador em via ou em seu ponto específico, que apresente limite de velocidade igual ou superior a 60 km/h, sinalizado ou não por placa R-19.</p> <p>6. Os medidores de velocidade do tipo portátil somente devem ser utilizados por autoridade de trânsito ou seu agente, no exercício regular de suas funções, devidamente uniformizados, em ações de fiscalização, não podendo haver obstrução da visibilidade do equipamento e de seu operador, por placas, árvores, postes, passarelas, pontes, viadutos, marquises, ou qualquer outra forma que impeça a sua ostensividade.</p> |  |
|--|--|--|

#### Informações Complementares:

1. A Resolução do Contran nº 798/2020 dispõe sobre requisitos técnicos mínimos para a fiscalização da velocidade de veículos automotores, elétricos, reboques e semirreboques.

#### INTERVALOS DE DISTÂNCIA DA SINALIZAÇÃO PARA FISCALIZAÇÃO DE VELOCIDADE (Res. nº 798/2020 – ANEXO IV)

| Velocidade Regulamentada<br>(km/h) | Intervalo de Distância<br>(metros)               |             |
|------------------------------------|--|-------------|
|                                    | Via Urbana e Via Rural com característica urbana | Via Rural   |
| $V \geq 80$                        | 400 a 500  | 1000 a 2000 |
| $V < 80$                           | 100 a 300  | 300 a 1000  |