



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|   |   |
|---|---|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Transitar com o veículo excedendo a CMT entre 601kg e 1000kg. | <b>Código do Enquadramento:</b><br>689-00 |
|---|---|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 231, X. |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Transitar com o veículo excedendo a capacidade máxima de tração. |
|--|

|                                  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|
| <b>Gravidade:</b><br><br>Grave   | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa  | <b>Medida Administrativa:</b><br>Retenção do veículo e transbordo de carga excedente (Vide Parte Geral deste Manual) | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>NÃO |
| <b>Infrator:</b><br>Proprietário | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário. |  |  |
| <b>Pontuação:</b><br>5           | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem.                       |  |  |

| Quando Autuar   | Quando NÃO Autuar  | Definições e Procedimentos   | Exemplos do Campo de Observações do AIT   |
|---|--|--|---|
| 1. Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT em até 601kg e 1.000kg aferido por balança rodoviária.<br><br>2. Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT entre 601 kg e 1000 kg verificado por meio do peso declarado em documento fiscal. | 1. Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT até 600 kg, utilizar enquadramento específico: 688-20, art 231, X.<br><br>2. Veículo ou combinação de veículos excedendo a CMT acima de 1.000 kg, utilizar enquadramento específico: 690-40, art. 231, X.<br><br>3. Veículo fiscalizado por meio de documento fiscal e esta não contém a informação do peso da carga.<br><br>4. Veículo fiscalizado por meio de documento fiscal, sem inscrição da tara, quando não for possível aferir a tara do veículo por outros meios. | 1. CMT - Capacidade Máxima de Tração é o máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.<br><br>2. CVC - Combinações de Veículos de Carga.<br><br>3. TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível (pelo menos 90% da capacidade do (s) tanque (s), das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.<br><br>4. A CMT é identificada pelo fabricante ou importador.<br><br>5. BALANÇA RODOVIÁRIA - instrumento de pesagem de veículos (PBT/PBTC ou eixos), pertencente ao poder público ou privado, desde que cumpridos os requisitos metrológicos. | 1. Combinação de Veículo de Carga - CVC, com CMT, verificada na plaqueta de identificação do fabricante, inferior ao PBTC.<br><br>2. Veículo (classificação e modelo), placa xxxxxxxx, Tara: xxxx, CMT conforme fabricante: xxxxxxxx, carga transportada: xxxxxxxxkg de asfalto, NF nº xxxxx, balança INMETRO: XXXXXX, aferição: xxxxxx.<br><br>3. Veículo (classificação e modelo), placa xxxxxxxx, Tara: xxxx, CMT conforme fabricante: xxxxxxxx, carga transportada: xxxxxxxxkg de asfalto, NF nº xxxxx. |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>6. Na verificação de peso por documento fiscal, deverá ser considerada a Tara do veículo.</p> <p>7. Informações mínimas para veículos de tração, de carga e transporte coletivo de passageiros, com PBT acima de 3500 kg, deverá ser verificado no Anexo da Resolução Contran nº 882/2021 ou sucedâneas:</p> <p>8. Os dados relativos à CMT, Tara, Lotação, PBT e PBTC podem ser verificados nas plaquetas apostas pelos fabricantes, encarregadores ou implementadores, conforme o caso, na ficha técnica do veículo ou, alternativamente, na tabela do Quadro de Fabricantes do Veículo.</p> <p>9. A falta das inscrições indicativas da CMT, Tara, Lotação, PBT ou PBTC, em local visível no veículo, lavrar também AIT para veículos de carga: 675-00, art. 230, XXI.</p> <p>10. Veículo, de espécie diferente de carga, com falta de inscrição da CMT, Tara, Lotação, PBT ou PBTC e demais inscrições previstas em regulamento, autuar também na infração: 696-30, art. 237.</p> <p>11. A fiscalização de peso dos veículos deve ser feita por equipamento de pesagem (balança rodoviária) ou, na impossibilidade, pela verificação de documento fiscal.</p> <p>12. O peso final dos veículos fiscalizados por Documento Fiscal, Conhecimento ou Manifesto é obtido por meio da soma do peso bruto declarado da carga somado à tara do veículo.</p> <p>13. Na fiscalização dos limites da Capacidade Máxima de Tração - CMT não será admitida qualquer tolerância.</p> <p>14. O veículo só poderá prosseguir viagem depois de</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | sanar a irregularidade, com o transbordo da parcela que exceder a CMT. |  |
| <b>Informações Complementares:</b>   |  |  |  |
| <p><b>1. Resolução DNIT nº 11/2022:</b> estabelece normas sobre o uso de rodovias federais por veículos ou combinações de veículos e equipamentos, destinados ao transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso ou dimensões, observados os limites e os requisitos estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito.</p> <p><b>2. Resolução Contran nº 872/2021:</b> Estabelece os requisitos necessários à circulação de Combinações de Veículos de Carga (CVC) com Peso Bruto Total Combinado superior a 74 toneladas e inferior ou igual a 91 toneladas destinadas ao transporte de cana-de-açúcar.</p> <p><b>3. Resolução Contran nº 882/2021:</b> Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres e dá outras providências.</p> |  |  |  |