



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

<b>Tipificação Resumida:</b> Estacionar na contramão de direção.		<b>Código do Enquadramento:</b> 552-50	
<b>Amparo Legal:</b> Art. 181, XV.			
<b>Tipificação do Enquadramento:</b> Estacionar o veículo na contramão de direção.			
<b>Gravidade:</b> Média	<b>Penalidade:</b> Multa	<b>Medida Administrativa:</b> Não	<b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b>  NÃO
<b>Infrator:</b> Condutor	<b>Competência:</b> Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.		
<b>Pontuação:</b> 4	<b>Constatação da Infração:</b> Possível sem abordagem.		
<b>Quando Autuar:</b>  1. Veículo estacionado na contramão de direção, em via com duplo sentido de circulação, mesmo sem sinalização horizontal.  2. Veículo estacionado na contramão de direção em via com sentido único de circulação.	<b>Quando NÃO Autuar:</b>  1. Veículo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, na contramão de direção, em via com sentido único ou duplo sentido de circulação, utilizar enquadramento específico: 565-70, art. 182, IX.	<b>Definições e Procedimentos:</b>  1. ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.  2. Art 48. Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.	<b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>  1. Veículo estacionado no sentido B/C.  2. Veículo estacionado na contramão de direção. Via com sentido único de direção.
<b>Informações Complementares:</b>  1. A autuação independe da existência de sinalização. 2. Desenho Ilustrativo:			
<p><span style="background-color: red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> AUTUAR 552-50</p> 			