



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Deixar de reduzir a velocidade nas proximidades de escolas.

**Código do Enquadramento:**

639-41

**Amparo Legal:**

Art. 220, XIV.

**Tipificação do Enquadramento:**

Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres.

**Gravidade:**

Gravíssima

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Não

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

SIM  
(Art. 311 do CTB)

**Infrator:**

Condutor

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

7

**Constatação da Infração:**

Possível sem abordagem.

**Quando AUTUAR:**

1. Condutor que não reduzir a velocidade do veículo, de forma compatível com a segurança do trânsito, ao se aproximar de uma escola devidamente sinalizada com as Placas A-33a ou A-33b.

**Quando NÃO Autuar:**

1. Via não sinalizada com sinal A-33a ou A-33b.  
2. Veículo que deixar de reduzir a velocidade de forma compatível com a segurança no trânsito, utilizar enquadramento específico:  
2.1. nas proximidades de hospitais, 639-42, art. 220, XIV;  
2.2. nas proximidades de estações de embarque e desembarque de passageiros, 639-43, art. 220, XIV;  
2.3. onde haja intensa movimentação de pedestres, 639-44, art. 220, XIV.

**Definições e Procedimentos:**

1. Não necessita de medidor de velocidade.  
2. Art. 311 - Trafegar em velocidade incompatível com a segurança nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros, logradouros estreitos, ou onde haja grande movimentação ou concentração de pessoas, gerando perigo de dano.  
3. VELOCIDADE COMPATÍVEL: para fins deste dispositivo, a velocidade compatível com a segurança no trânsito é aquela em que o condutor reduz efetivamente a velocidade do veículo, de forma que fique claro ao agente a redução em relação à velocidade anterior de aproximação, de modo a se evitar o risco de um sinistro de trânsito.

**Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. O condutor não reduziu a velocidade nas proximidades de local sinalizado com Placa A-33a.  
2. O condutor não reduziu a velocidade nas proximidades de local sinalizado com Placa A-33b.

**Informações Complementares:**

1. Imagens Ilustrativas:



Placa A-33a  
Área Escolar



Placa A-33b  
Passagem Sinalizada de Escolares