

# Centraline V2

## Funzionamento:

La scheda si basa principalmente su: Dc to Dc step up XL6009 che innalzano la tensione fino al valore corretto.

Inoltre è stato inserito un relè per risolvere la problematica della sovrapposizione delle Freccie con le posizioni (trovandosi nello stesso baffo)

Mentre per la parte filtrante sono state usate resistenze di carico e condensatori, per poter ingannare il sistema di controllo Can bus

## Occorrente:

- 4 Dc to Dc step up (in questo caso XL6009)
- 2 Condensatori di filtraggio da 4200uF 25v
- 1 relè
- 2 resistenze filtro canbus
- 1 PCB 1000 fori
- 1 connettore
- Infinita pazienza

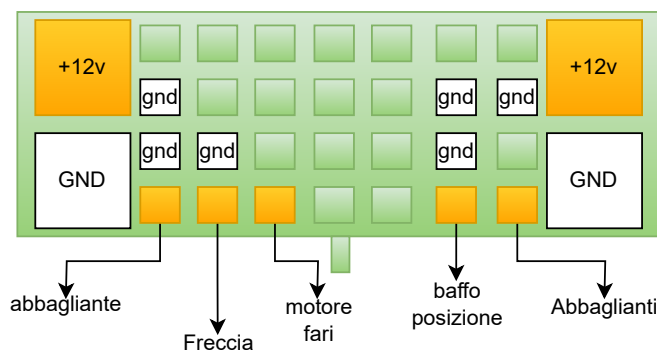
## Voltaggi e Assorimenti:

- Anabbagliante: 25v 4.5A
- Baffo posizione: 22.33v 315mA
- Freccia: 27.33v 315mA
- Abbagliante: 25v 4.5A

## Pinout Scheda:

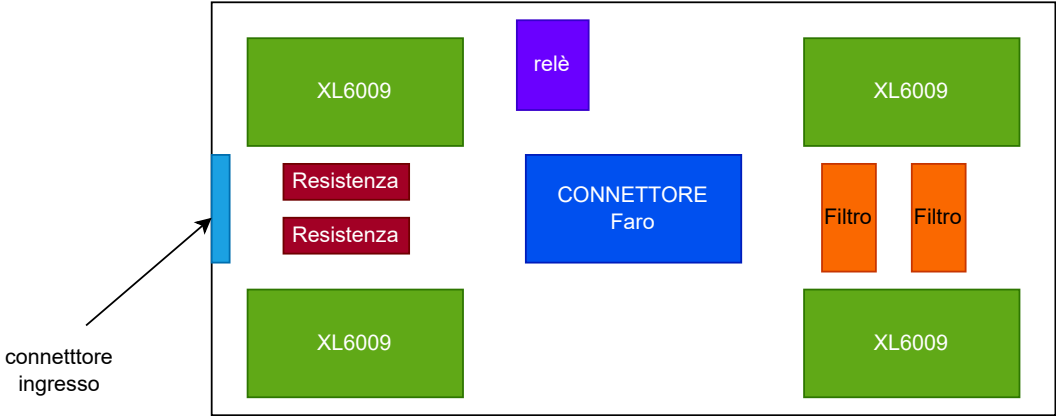
1. GND
2. Anabbagliante
3. Baffo posizione
4. Freccia
5. Abbagliante
6. Alimentazione Motore fari

## Pinout Faro:



# Informazioni Scheda:

## Layout scheda:



## Schema di collegamento:

