

Centraline V2

Funzionamento:

La scheda si basa principalmente su: Dc to Dc step up XL6009 che innalzano la tensione fino al valore corretto.

Inoltre è stato inserito un relè per risolvere la problematica della sovrapposizione delle Freccie con le posizioni (trovandosi nello stesso baffo)

Mentre per la parte filtrante sono state usate resistenze di carico e condensatori, per poter ingannare il sistema di controllo Can bus

Occorrente: (per faro)

- 4 Dc to Dc step up (in questo caso XL6009)
- 2 Condensatori di filtraggio da 4200uF 25v
- 1 relè
- 3 resistenze filtro canbus = {1 anabagliante, 1 abagliante 1 posizione}
- 1 PCB 1000 fori
- 1 connettore
- Infinita pazienza

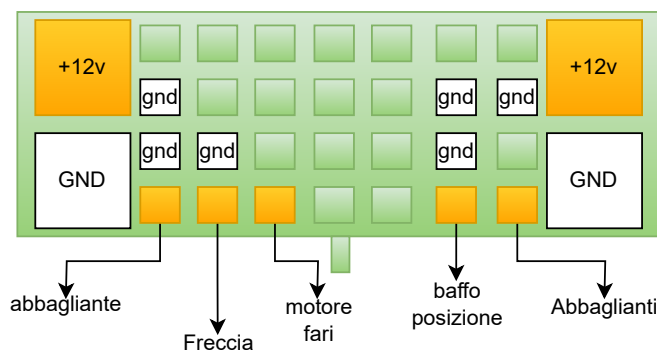
Voltaggi e Assorimenti:

- Anabagliante: 25v 4.5A
- Baffo posizione: 22.33v 315mA
- Freccia: 27.33v 315mA
- Abbagliante: 25v 4.5A

Pinout Scheda:

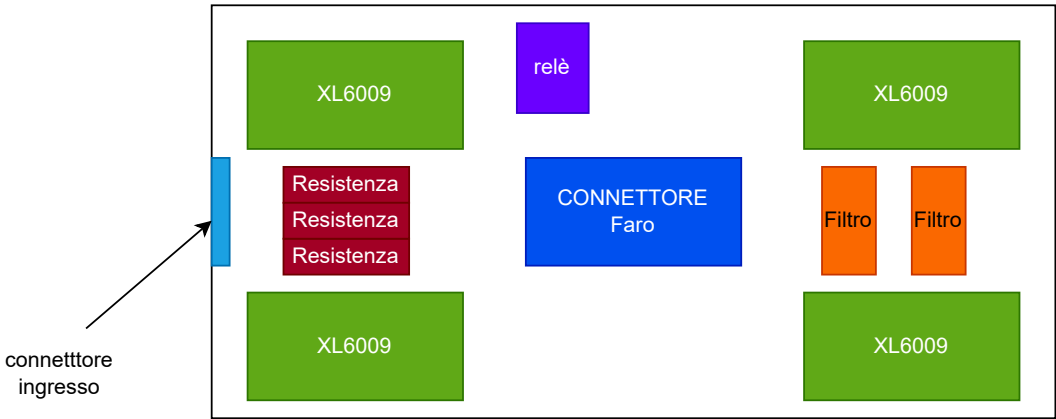
1. GND
2. Anabagliante
3. Baffo posizione
4. Freccia
5. Abbagliante
6. Alimentazione Motore fari

Pinout Faro:

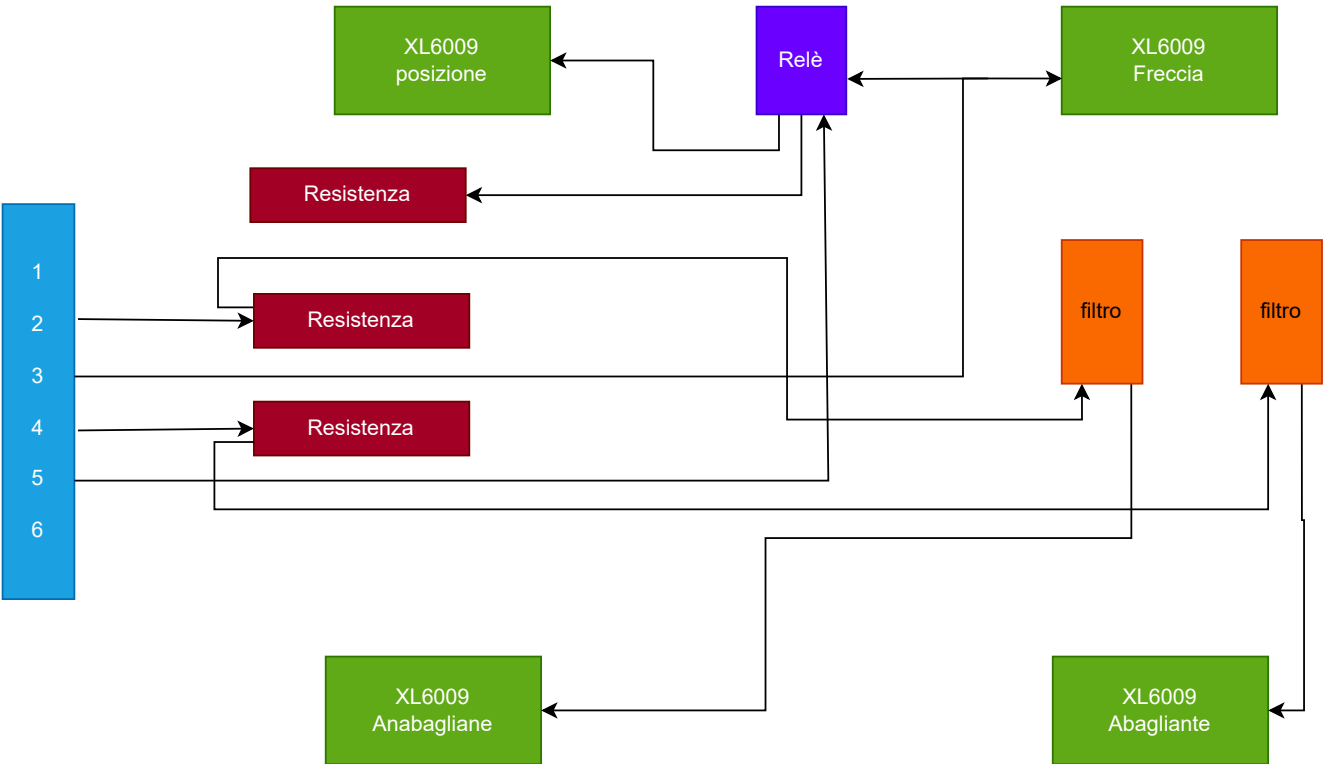


Informazioni Scheda:

Layout scheda:



Schema di collegamento:



Schema elettrico:

| Legenda |
|---|
| R1= Resistenza filtro canbus abagianti |
| R2= Resistenza filtro canbus anabagianti |
| R3= Resistenza filtro canbus posizioni (T5) |
| C1= Condensatore filtro Canbus abagianti 35v 4200uF |
| C2= Condensatore filtro Canbus anabagianti 35v 4200uF |

