23 行业供给

- □ 本章考察完全竞争市场的行业供给曲线 。
- □ 主要内容:
- > 短期行业供给和行业均衡
- 长期行业均衡与行业供给
- 不变要素与经济租
- > 经济租与寻租
- 1970 年代美国的能源政策



短期行业供给

□ 令 S_i(p_i) 为代表性 厂商 i 的短期供 给曲线,那么行 业(或市场) 供给 曲线就是

$$S(p) = \sum_{i=1}^{n} S_i(p_i)$$

即所有单个供给曲线的总和。

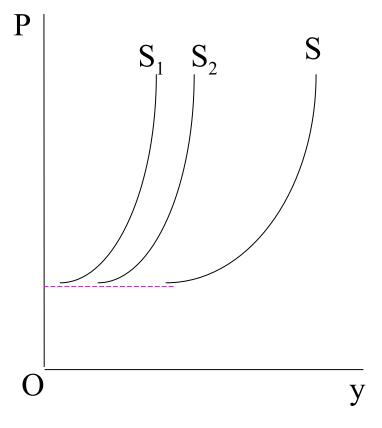
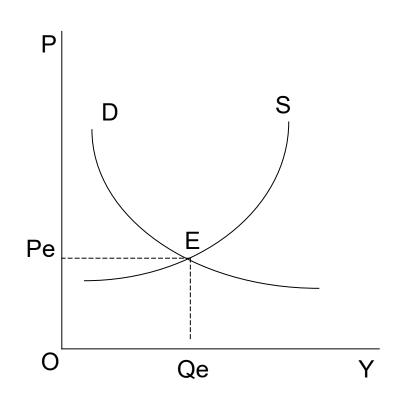
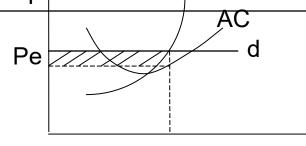


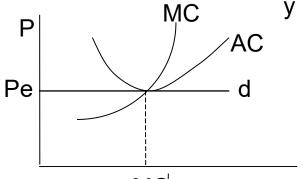


图 23.1 短期行业均衡

 MC







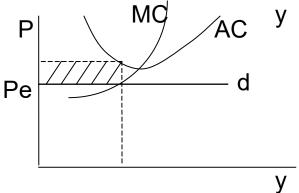




图 23.2 完全竞争行业的长期供给

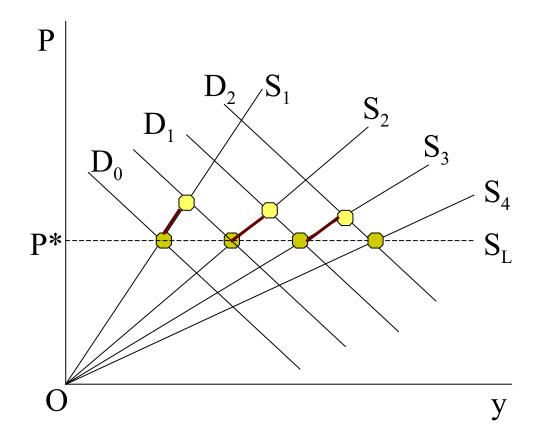




图 23.3 成本不变行业的长期供给曲

线

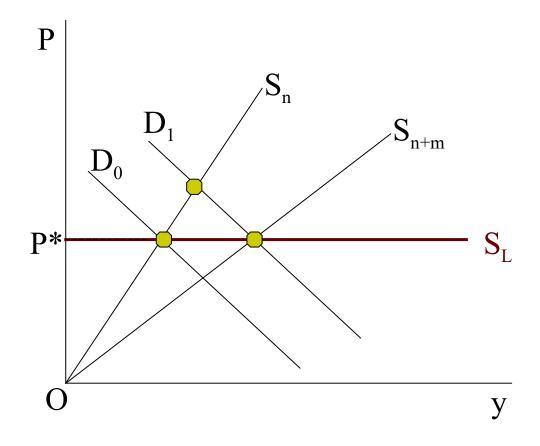




图 23.4 成本递增行业的长期供给曲线

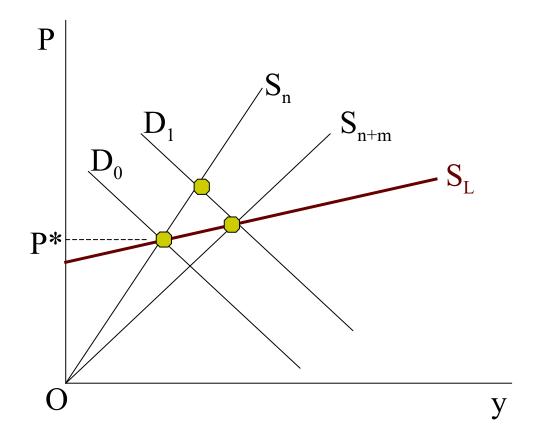
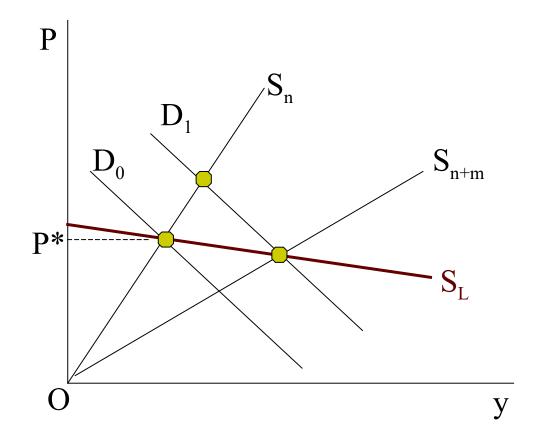


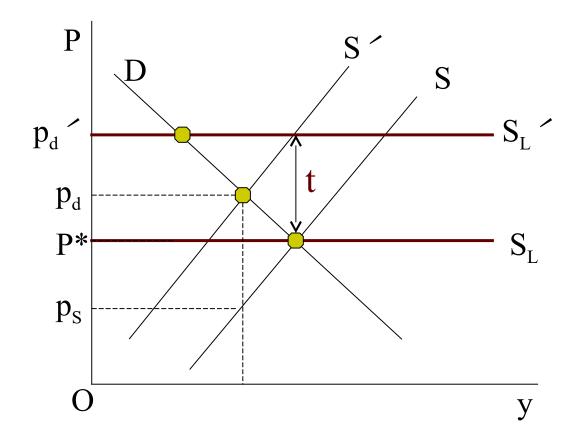


图 23.5 成本递减行业的长期供给曲线





例 23.1 短期与长期的税收转嫁与归宿



固定要素与经济租

- □ 固定要素:石油、煤、天然气等,土地,才 能,许可证,……
- 经济租: 支付给生产要素的报酬超过为获得该要素供应所必须支付的最低报酬的部分。
 设土地的租金为 R ,由 py-c_v(y)-R=0 得 R=py-c_v(y)
- 经济租与生产者剩余是同一概念,只不过看问题的角度不同而已。
- □ "均衡价格决定土地租金而不是租金决定均衡价_

18/4/格"对吗?为什么? 中级微观经济学

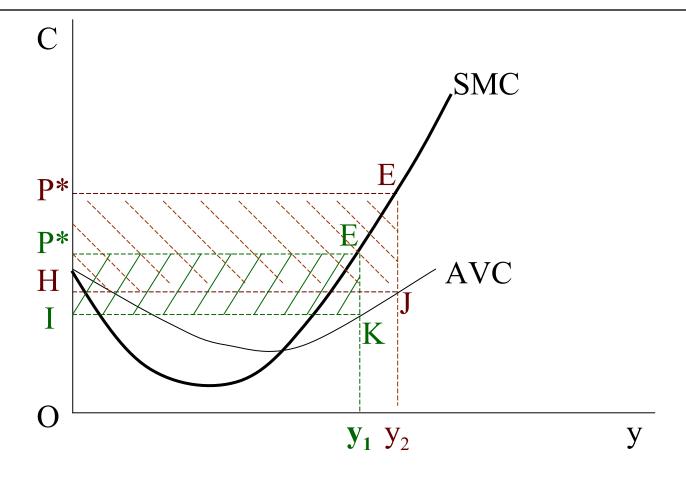
经济租与寻租

- □ 如果土地或执照是直接出售而不是出租的,那么均 衡价格就是租金支付流的现值。
- 假定杭州市政府决定增加出租车的营业数量,那么现有 出租车营业执照的市场价值会有什么变化?(下降)现 有的出租车经营者会如何行动?(抵制)
 - ▶寻租:占有或获取具有固定供 给量的生产要素的要求权的努力
 - 0
 - 》寻租并不创造更多的产量,它 只是改变生产要素的所有权关系 ,因而,对全社会来说,是一种 额外的净损失。





例 23.2 税收与租金





例 23.3 能源政策

□ 1974年,石油输出国组织 (OPEC) 大幅度提高石油价格,世界石油和石油制品的价格大幅上涨。当时美国石油消费量的一半自己生产,另一半则需进口。为抑制石油制成品(主要是汽油)的价格上涨,防止国内生产者从石油提价中获取"暴利",美国政府先后采取双重石油价格、价格管制、权利计划和片暴利税四种方案。

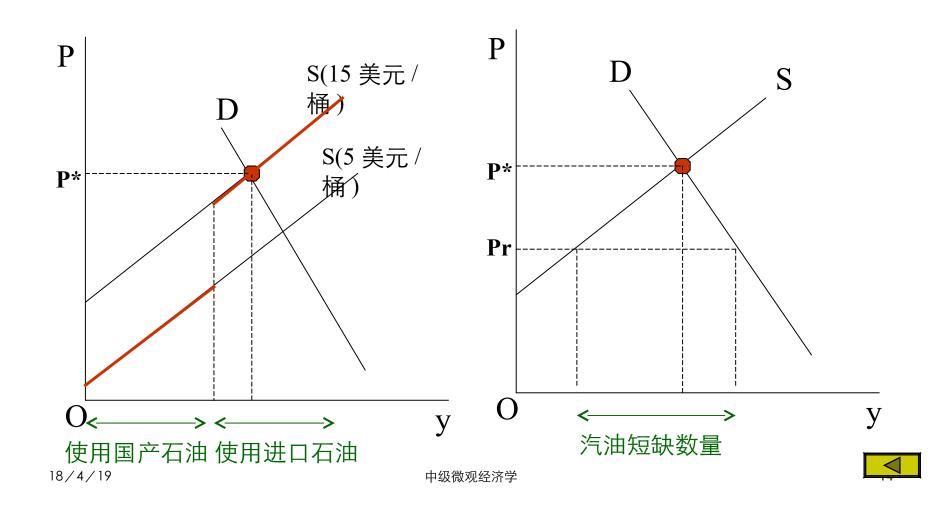




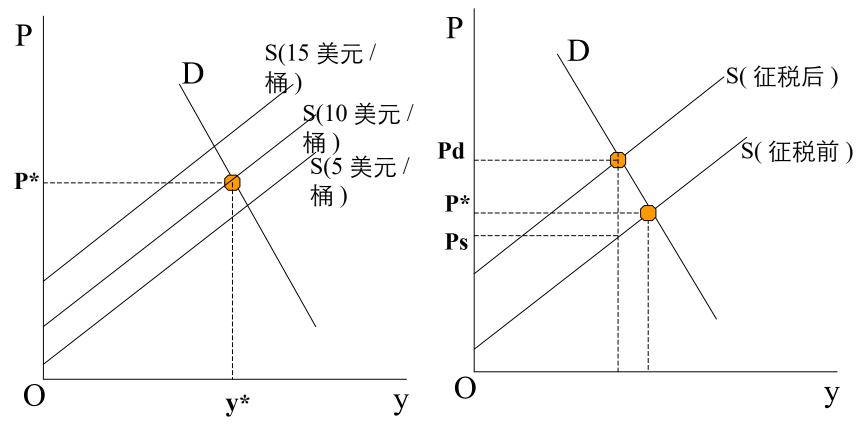
四种方案

- 双重石油价格政策:进口石油按市场价格 15 美元/桶销售,而国产石油只能以 5 美元/桶销售。
- 价格管制:要求每家炼油厂以汽油的生产成本为基础定价,而汽油的生产成本又主要由炼油厂商购买原油的费用决定。
- 权利计划:炼油厂每次购买一桶高价的进口原油 ,就得到一张购买一定量廉价国产油的配给票, 比如1:1的配给。
- 征收暴利税:允许所有原油按市场价格出售,但 向国内石油生产者征收暴利税。

双重石油价格和价格管制下的汽油市场



权利计划和征收暴利税



四种方案的结果

方案	结果
双重石油价格	当廉价的原油被耗尽时,汽油的供给曲线会发生跳跃,利润从国内石油生产者转移到炼油厂,但这对汽油的供给和价格都没有影响。
价格管制	地区差价明显;阻止汽油地区间流动的结果, 导致许多地区汽油严重短缺;廉价的国产石油 在炼油厂之间的分配不公。
权利计划	石油价格是国际、国内价格的加权平均数,相 当于美国在补贴国外输入的石油,并迫使国内 石油生产者支付这项补贴。
征暴利税	抑制国内石油生产,提高汽油价格。

