Universita' La Sapienza

DIPARTIMENTO DI INFORMATICA AUTONOMOUS NETWORKING

Report Primo Homework

Author:
Giordano DIONISI
1834919
Mattia LISI 1709782
Michele SPINA 1711821

Supervisor:
Prof. Andrea COLETTA
Prof.ssa Gaia MASELLI

18 novembre 2021







Indice

1	Let's Start!	2
	1.1 Algoritmo BR ed AIB	2
	1.2 Algoritmo RND_RL ed RND	
	1.3 Algoritmo CLO ed UCB	
	1.4 Algoritmo GEOUP	
	1.5 Algoritmo EGN	
	1.6 Algoritmo OIV	
	1.7 Algoritmo EGSOLOID	
	1.8 Algoritmo AI_BEST	8
	1.9 Algoritmo AISG	S
2	Precisazioni	10
	2.1 La Funzione $varepsilon$	10
	2.2 Reward	10
	2.3 Variabili Locali vs Variabili Globali	10
	2.4 Per Eseguire	11
3	Sezioni implementate per componenti	11
4	Conclusione	11



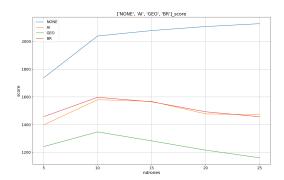
1 Let's Start!

Obiettivo: trovare un algoritmo effiace nella comunicazione di pacchetti tra droni nella configurazione data.

Prefazione: Vari plots sono stati realizzati con i possibili algoritmi. Ogni plot raffigura sia l'algoritmo target (Georouting) sia il piu' banale (None Algorithm).

- Il Georouting sceglie il nodo piu' vicino al depot;
- Il None, non avvengono scambi pacchetti.

1.1 Algoritmo BR ed AIB



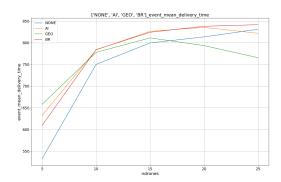


Figura 1: AI = AIB

- BR¹: Si invia il pacchetto al vicino con minore batteria
- AIB²: Con probabilita':
 - -1 ε fa "exploiting", cio
e' sfrutta il RL³ \to Seleziona il nodo con Q-Value maggiore.

A parità Q-Value privilegia il drone con minore batteria;

¹Battery Routing

²AlRouting Battery

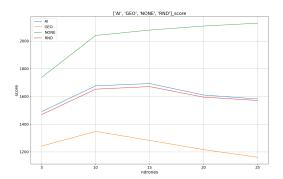
³Reinforcement Learning



 $-\varepsilon$ sceglie il nodo con minore batteria.

Entrambi non portano buoni risultati, poiché le informazione sulla carica non sono sufficenti.

1.2 Algoritmo RND RL ed RND



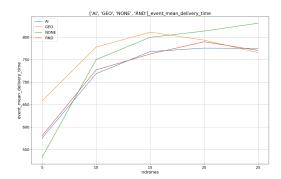


Figura 2: AI = RND RL

- RND: Sceglie randomicamente uno dei possibili nodi cui mandare il messaggio tra i vicini (incluso se stesso).
- RND_RL: Tra le alternative, sceglie il nodo in maniera casuale a seconda del Q-Set⁴ locale per ciascun drone.

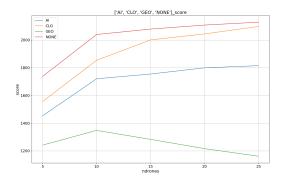
Sono poco efficenti, infatti ottengono risultati imparagonabili rispetto al GeoRouting.

Entrambi racchiudono la stessa idea fondata su basi diverse: randomicita' → Cio' spiega l'andamento di entrambi molto simile, a livello di convergenza.

⁴Contiene i Q-Values



1.3 Algoritmo CLO ed UCB



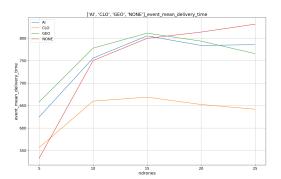


Figura 3: AI = UCB

- CLO⁵: L'azione e' di passare il pacchetto al nodo piu' vicino al nodo stesso;
- UCB⁶: Sceglie il nodo con maggior potenziale, cioe' il massimo del suo intervallo di incertezza e' il maggiore le possibilita'.

CLO ha risultati fortemente negativi, infatti l'eccessivo passaggio di pacchetti porta a prestazione peggiori del None Algorithm.

L'UCB, con pochi droni, ha prestazioni simili al GeoRouting \rightarrow Per definizione non e' adatto a problemi non stazionari, come quello in analisi⁷, quindi gia' in partenza e' un algoritmo inadeguato e lontano dall'approccio target (GeoRouting).

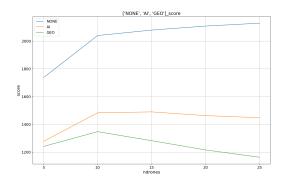
⁵Closest To Me

 $^{^6\}mathrm{Upper}$ Confidence Bound

⁷Restringe la soglia di confidenza, mentre questo problema comprende anche il fatto che tale soglia puo' riallargarsi



1.4 Algoritmo GEOUP



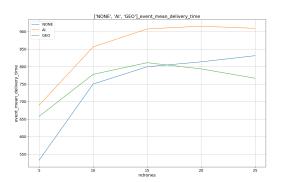


Figura 4: AI = AISG

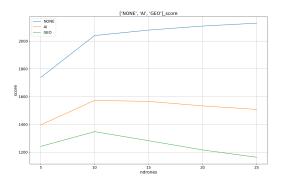
Il GEOUP⁸ Effettua una stima della posizione del drone vicino e poi seleziona come nodo colui con minore distanza tra la propria traiettoria (il segmento che unisce la sua posizione attuale con la sua destinazione) ed il depot.

E' simile al GeoRouting, quindi l'andamento dei due e' analogo ma i risultati del GEOUP sono, sperimentalmente, leggermente peggiori rispetto al GeoRouting.

⁸Geographical Upgraded



1.5 Algoritmo EGN



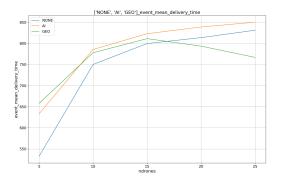


Figura 5: AI = EGN

L'EGN⁹ con una probabilita':

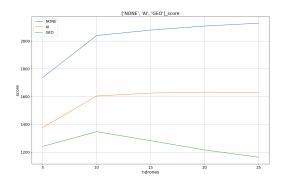
- 1-ε adotta l'approccio di RL scegliendo il massimo Q-Value → A parita' di Q-Values sceglie il nodo che passa piu' vicino al depot (con distanza minore tra traiettoria e depot);
- ε sceglie randomicamente il vicino cui passare il pacchetto, "exploration".

L'EGN ha prestazioni discrete ma risulta un punto di partenza per altri miglioramenti algoritmici.

⁹Epsilon-Greedy Normal



1.6 Algoritmo OIV



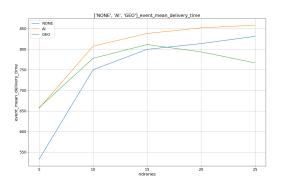


Figura 6: AI = OIV

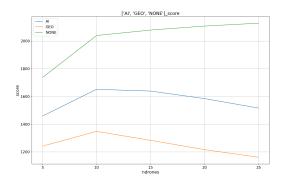
Funziona come l'EGN, ma inizialmente le Reward hanno un valore maggiore. Cio' favorisce una maggiore iniziale esplorazione, per poi avere una exploitation piu' massiccia successivamente.

Le prestazioni tendono ad essere costanti (come nell'approccio None) \rightarrow All'aumentare dei droni non ci sono diverse performance. Cio' infica che non e' un algoritmo ottimale.

Si e' cambiato ε e la Reward per avere migliori performance, ma tendenzialmente l'andamento rimane uguale (molto lineare) e per questo si e' deciso di non procedere.



1.7 Algoritmo EGSOLOID



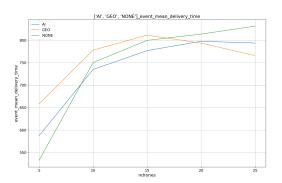
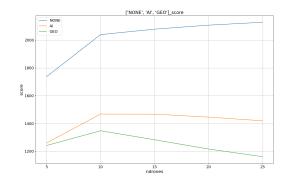


Figura 7: AI = EGSOLOID

Identico all'algoritmo EGN ma il Q-Value e le Rewards si attribuiscono all'identificativo del drone considerato, rimuovendo la destinazione dalle chiavi.

La perdita di quest'ultima informazione ha comportato un calo delle prestazioni, pertanto in tutti gli altri algoritmi di RL realizzati utilizzano come chiavi sia l'id che la destinazione dei droni.

$1.8 \quad Algoritmo \ AI_BEST$



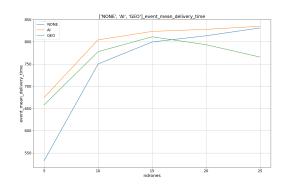


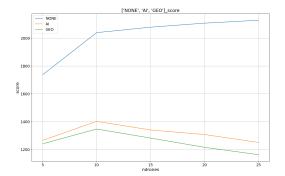
Figura 8: $AI = AI_BEST$



AI_BEST applica i principi basilari del RL privilegiando il drone con la traiettoria piu' vicina al depot, anziche' effettuare l'esploration randomicamente. Inoltre se piu' droni hanno uguale Q-Value, AI_BEST sceglie tra loro quello con distanza minore tra la propria traiettoria ed il depot.

Questo algoritmo, con pochi droni, ha dato inizialmente eccellenti risultati; ma all'aumentare dei droni le sue prestazioni non hanno un miglioramento sufficente ad eguagliare il GeoRouting. Risulta però essere un valido algoritmo.

1.9 Algoritmo AISG



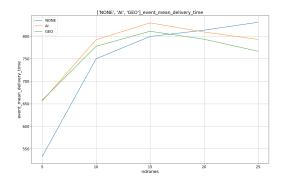


Figura 9: AI = AISG

Similmente all'AI_BEST, applicando i principi del GeoRouting anziché del GEOUP, con probabilita':

- 1 ε prende il drone con il maggiore Q-Value \to a parita' di Q-Values sceglie il drone piu' vicino al depot;
- ε prende il nodo piu' vicino al depot.

AISG ha ottime performance \rightarrow Ha performance simili al GeoRouting, con un tempo di consegna leggermente maggiore. Pertanto risulta algoritmo realizzato tramite Reinforcement Learning.



2 Precisazioni

2.1 La Funzione varepsilon

AIB, AISG ed AI_BEST utilizzano una funzione ε definita in un sottointervallo di [0, 1] inversamente proporzionale alla mole di dati utili al RL e direttamnete proporzionale al numero di possibili scelte. Questa scelta ha portato ad un miglioramento dello score negli algoritmi, rafforzando la probabilita' di utilizzo dei Q-Values, quando piu' utili, e utilizzando maggiormente l'esploration quando piu' necessari, poiche' le informazioni a disposizione sono piu' scarse. Al fine di sfruttare maggiormente il RL è stata costruita una funzione il cui andamento sia schiacciato verso il minimo di essa.

2.2 Reward

La Reward e' una funzione in -1 union [1,2]:

- In caso di mancato arrivo del pacchetto in tempo, Reward = -1;
- In caso di arrivo del pacchetto si considera il delay ¹⁰:
 - Piu' e' elevato e piu' la Reward e' vicina ad 1
 - Piu' e' piccolo e piu' la Reward e' vicina a 2

La Reward va incrementata/decrementata allo specifico Q-Value.

Si e' scelta, dopo tentativi, questa Reward perche' considera anche il delay del pacchetto e perche', sperimentalmente, fornisce risultati migliori, considerando tale delay.

Per Realisticita' la Reward viene attribuita a tutti i nodi che partecipano alla consegna del pacchetto, non solo al nodo piu' vicino alla partenza \rightarrow Infatti ogni nodo e' responsabile dell'invio del pacchetto e cio'comporta un training piu' robusto ed efficace.

2.3 Variabili Locali vs Variabili Globali

Inizialmente il Q-Set era globale \rightarrow Tutti i droni accedevano e modificavano il Q-Set per i Q-Values, tramite rete cellulare.

¹⁰E' inversamente proporzionale



Ora il Q-Set e' locale, perche' quest'assunzione e' forzata → Ogni drone ha il suo Q-Set dove memorizzare i Q-Values e sul quale fare training. La situazione e' piu' realistica, perche' ogni drone puo' considerare diversamente gli altri possibili droni.

2.4 Per Eseguire

Per eseguire il .sh occorre richiamare un solo algoritmo di RL alla volta. In allegato vi e' anche il file .config modificato.

3 Sezioni implementate per componenti

Da sottolineare che il progetto e' stato realizzato in gruppo, quindi ognuno ha contribuito ugualmente alla sua realizzazione (le decisioni sono state prese di comune accordo).

Nello specifico le differenze sono:

- Giordano: Si e' occupato di costruire la maggior parte degli algoritmi di RL e non solo a livello base, per poter poi essere migliorati dagli altri componenti del gruppo. Ha concettualmente pensato alle varie possibili idee implementative ed ha, infine, provveduto principalmente alla stesura del Report.
- Mattia: Ha provvedutto alla realizzazione e ideazione dell'algoritmo di GEOUP e la revisione del report.
- Michele: Si e' concentratto principalmente alla ideazione e realizzazione di BI e GEOUP e dell'applicazione di tali principi, e quelli del Georouting, per migliorare il RL negli algoritmi AI_BEST, AISG e AIB. Ha svolto la ricerca e definizione di una funzione epsilon efficace e piu' efficente, e la revisione del report.

Ι

4 Conclusione

Il miglior algoritmo realizzato e' AISG. Usa un'idea simile ad AI_BEST ed e' il migliore tra gli algoritmi realizzati. E' abbastanza vicino al GeoRouting per performance e logicamente ha grande potenziale prestazionale.