

北京交通大学

博士学位论文

论文题目

英文论文题目

作者：张三

导师：李四、王五

北京交通大学

2021 年 4 月

学位论文版权使用授权书

本学位论文作者完全了解北京交通大学有关保留、使用学位论文的规定。特授权北京交通大学可以将学位论文的全部或部分内容编入有关数据库进行检索，提供阅览服务，并采用影印、缩印或扫描等复制手段保存、汇编以供查阅和借阅。同意学校向国家有关部门或机构送交论文的复印件和磁盘。学校可以为存在馆际合作关系的兄弟高校用户提供文献传递服务和交换服务。

（保密的学位论文在解密后适用本授权说明）

学位论文作者签名：

导师签名：

签字日期： 年 月 日

签字日期： 年 月 日

学校代码：10004

密级：公开

北京交通大学

博士学位论文

论文题目

英文论文题目

作者姓名：张三

学 号：12345678

导师姓名：李四、王五

职 称：教授、副教授

学位类别：某学

学位级别：博士

学科专业：本人的专业名

研究方向：本人的研究方向

北京交通大学

2021 年 4 月

致谢

放置在摘要页前，对象包括：1) 国家科学基金，资助研究工作的奖学金基金，合同单位，资助或支持的企业、组织或个人。2) 协助完成研究工作和提供便利条件的组织或个人。3) 在研究工作中提出建议和提供帮助的人。4) 给予转载和引用权的资料、图片、文献、研究思想和设想的所有者。5) 其他应感谢的组织和个人。

在一部名为《Coco》的迪士尼电影里有这样一段台词：“当这世间没有人再记得你，你就会真正地离开”。所以，你从未离开。缅怀陶挺。

摘要

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋体。] 中文摘要应将学位论文的内容要点简短明了地表达出来，硕士学位论文一般为 500~1000 字，博士学位论文一般为 1000~2000 字。留学生英文版学位论文不少于 3000 字中文摘要，留学生英文版博士学位论文不少于 5000 字中文摘要。字体为宋体小四号。内容应包括工作目的、研究方法、成果和结论。要突出本论文的创新点，语言力求精炼。为了便于文献检索，应在本页下方另起一行注明论文的关键词（3-8 个），如有可能，尽量采用《汉语主题词表》等词表提供的规范词。图 X 幅，表 X 个，参考文献 X 篇。

关键词：论文关键词 1; 论文关键词 2; 论文关键词 3; 论文关键词 4; 论文关键词 5

ABSTRACT

”[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号 Times New Roman。
]”一般为 1000 个左右实词。

KEYWORDS: 英文论文关键词 1; 英文论文关键词 2; 英文论文关键词 3; 英文论文
关键词 4; 英文论文关键词 5

目录

摘要	v
ABSTRACT	vii
1 1 级标题	1
1.1 2 级标题	1
1.1.1 3 级标题	1
2 1 级标题	3
2.1 2 级标题	3
2.1.1 3 级标题	3
2.1.2 3 级标题	3
2.2 2 级标题	3
2.2.1 3 级标题	3
2.2.2 3 级标题	3
3 1 级标题	5
3.1 2 级标题	5
3.1.1 3 级标题	5
3.1.2 3 级标题	5
3.2 2 级标题	5
3.2.1 3 级标题	5
3.2.2 3 级标题	5
4 1 级标题	7
4.1 2 级标题	7
4.1.1 3 级标题	7
4.1.2 3 级标题	7
4.1.3 3 级标题	7
参考文献	9
作者简历及攻读博士学位期间取得的研究成果	11
独创性声明	13
学位论文数据集	15

图目录

1-1 校徽	1
--------------	---

表目录

1-1 研究所.....	1
--------------	---

1 1 级标题

1.1 2 级标题

1.1.1 3 级标题

1.1.1.1 4 级标题

下面展示引用的实例：“如第 1 章所示”、“如第 1.1 节所示”、“如第 1.1.1 节所示”、“如第 1.1.1.1 节所示”、“如图 1-1 所示”、“如表 1-1 所示”、“如公式 (1-1) 所示”。

下面展示引用文献：引用著作^[1]，引用论文^[2]。

$$E = mc^2 \quad (1-1)$$



图 1-1 校徽
Figure 1-1 School badge

表 1-1 研究所
Table 1-1 Institute

学校	学院	系所
北京交通大学	交通运输学院	系统科学所

2 1 级标题

2.1 2 级标题

2.1.1 3 级标题

2.1.1.1 4 级标题

2.1.1.2 4 级标题

2.1.2 3 级标题

2.1.2.1 4 级标题

2.1.2.2 4 级标题

2.2 2 级标题

2.2.1 3 级标题

2.2.1.1 4 级标题

2.2.1.2 4 级标题

2.2.2 3 级标题

2.2.2.1 4 级标题

2.2.2.2 4 级标题

3 1 级标题

3.1 2 级标题

3.1.1 3 级标题

3.1.1.1 4 级标题

3.1.1.2 4 级标题

3.1.2 3 级标题

3.1.2.1 4 级标题

3.1.2.2 4 级标题

3.2 2 级标题

3.2.1 3 级标题

3.2.1.1 4 级标题

3.2.1.2 4 级标题

3.2.2 3 级标题

3.2.2.1 4 级标题

3.2.2.2 4 级标题

4 1 级标题

4.1 2 级标题

4.1.1 3 级标题

4.1.1.1 4 级标题

4.1.1.2 4 级标题

4.1.1.3 4 级标题

4.1.2 3 级标题

4.1.2.1 4 级标题

4.1.2.2 4 级标题

4.1.2.3 4 级标题

4.1.3 3 级标题

4.1.3.1 4 级标题

4.1.3.2 4 级标题

4.1.3.3 4 级标题

参考文献

- [1] Patriksson M. The traffic assignment problem: models and methods[M]. Utrecht, Netherlands : VSP BV., 1994: xii, 223 p..
- [2] Rosenthal R W. The network equilibrium problem in integers[J]. Networks, 1973, 3(1): 53 – 59.

作者简历及攻读博士学位期间取得的研究成果

一、作者简历

张三，男，1988年10月出生在北京市。2006年9月至2010年7月在北京航空航天大学信息与计算科学专业学习，获得理学学士学位；2011年9月至2014年3月在北京交通大学系统分析与集成专业学习，获得理学硕士学位；2014年9月，通过申请考核方式进入北京交通大学系统科学专业学习，攻读理学博士学位。

二、发表论文

- [1] Zhang S. 英文论文题目[J]. 杂志名称杂志名称杂志名称杂志名称杂志名称杂志名称, 2020, 144: 102120.
- [2] 李四, 张三. 本人的中文论文题目[J]. 杂志, 2020, 20(3): 150-155.

三、参与科研项目

- [1] 国家自然科学基金与欧洲城市化委员会国际合作项目：“项目名称”，12345678901
- [2] 国家自然科学基金创新研究群体项目：“项目名称”，12345678

四、专利

- [1] Zhang S. 专利名称.
- [2] 李四, 张三. 专利名称.

独创性声明

本人声明所呈交的学位论文是本人在导师指导下进行的研究工作和取得的研究成果，除了文中特别加以标注和致谢之处外，论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果，也不包含为获得北京交通大学或其他教育机构的学位或证书而使用过的材料。与我一同工作的同志对本研究所做的任何贡献均已在论文中作了明确的说明并表示了谢意。

学位论文作者签名：

签字日期： 年 月 日

学位论文数据集

表 1.1: 数据集

关键词 *	密级 *	中图分类号	UDC	论文资助
论文关键词 1; 论文关键词 2; 论文关键词 3; 论文关键词 4; 论文关键词 5	公开			
学位授予单位名称 *		学位授予单位 代码 *	学位类别 *	学位级别 *
北京交通大学		10004	某学	博士
论文题目 *		并列题目		论文语种 *
论文题目				中文
作者姓名 *	张三	学号 *	12345678	
培养单位名称 *		培养单位代码 *	培养单位地址	邮编
北京交通大学		10004	北京市海淀区 西直门外上园 村 3 号	100044
学科专业 *		研究方向 *	学制 *	学位授予年 *
本人的专业名		本人的研究方 向	4 年	2021 年
论文提交日期 *	2021 年 4 月			
导师姓名 *	李四、王五	职称 *	教授、副教授	
评阅人	答辩委员会主席 *	答辩委员会成员		
赵甲、钱乙、孙 丙、李丁、周戊	赵甲	钱乙、孙丙、李丁、周戊		
电子版论文提交格式 文本 (✓) 图像 ○ 视频 ○ 音频 ○ 多媒体 ○ 其他 ○ 推荐格式: application/msword; application/pdf				
电子版论文出版 (发布) 者		电子版论文出版 (发布) 地		权限声明
论文总页数 *	15 页			
共 33 项, 其中带 * 为必填数据, 为 21 项。				