## Математически модел

Описаната ситуация може да се моделира във вид на транспортна задача, като се използват съответствията между елементите на задачата за управление на запасите и тези на транспортната задача, посочени в табл. 1.

Таблица 1. Съответствие между елементите на задачата за управление на запасите и тези на транспортната задача

Модел за управление на запаси	Транспортен модел		
1. Период на производство $i$	<ol> <li>Начален пункт <i>i</i></li> </ol>		
2. Период на реализация $j$	2. Краен пункт <i>j</i>		
3. Обем на производството за периода $i$	3. Наличност в началния пункт $i$		
4. Обем на реализацията на продукцията	4. Търсене в крайния пункт $j$		
за периода $j$			
5. Стойност на единица продукция	5. Стойност на превоза от пункта і		
за периода от $i$ до $j$	до пункта $j$		
(производство + складиране + глоби)			

Така получаваме транспортния модел от табл. 2, като стойността на "транспортирането" на единица продукция от период i до период j се пресмята по формулата

```
c_{ij} = \begin{cases} \text{стойност на производството в периода } i, i = j, \\ \text{стойност на производството в периода } i + \\ \text{стойност за складиране от } i \text{ до } j, i < j, \\ \text{стойност на производството в периода } i + \text{глоба от } i \text{ до } j, i > j. \end{cases}
```

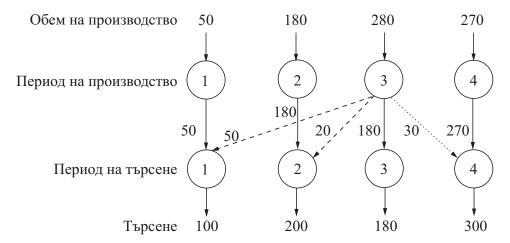
Таблица 2. Транспортен модел

	100	200	180	300	
4	46,00	44,00	42,00	40,00	270
3	44,00	42,00	40,00	40,50	280
2	42,00	40,00	40,50	41,00	180
1	40,00	40,50	41,00	41,50	50
	1	2	3	4	

## Например

$$c_{11} = 40,00,$$
  
 $c_{24} = 40,00 + (0,50 + 0,50) = 41,00,$   
 $c_{41} = 40,00 + (2,00 + 2,00 + 2,00) = 46,00.$ 

Едно оптимално решение е представено на фиг. 1. С пунктирани линии е показан недостигът на продукция, с линия от точки — производството за бъдещ период и с непрекъснати линии — производството за задоволяване на търсенето през текущия период. Стойността на целевата функция е 31 455 лв.



Фигура 1. Едно оптимално решение на задачата за раниците