DETECÇÃO DE BURACOS EM ESTRADA

Este formulário será para coleta de informações, para possível implementação de uma sistema de detecção de buracos nas estradas, sendo implementado por imagens coletadas com veículos que circulam pelas estradas.

Nome da Empresa ou Entidade Pública
Daniel Antonio Pereira
Questão 1 *
Quantos veículos compõem a frota e que tipos de veículos são utilizados (ônibus, vans, caminhões, utilitários)?
2
1 Caminhão 1 Van
Questão 2 *
Com que frequência os veículos passam por inspeções de manutenção? Pode selecionar mais que uma opção.
Diariamente
Semanal
Quinzenal
Mensal
Exporadicamente

Questão 3 *
Quais são as rotas mais críticas ou que apresentam maior desgaste de veículos?
Interior de Imarui Praia da Ferrugem
Questão 4 *
Qual o impacto de buracos ou vias em mau estado na frota (danos aos veículos, atrasos, custos de manutenção)?
Danos nas Molas e suspensão
Questão 4 *
Existem áreas específicas ou rotas recorrentes com mais problemas de pavimento? Descreva por
região.
Interior de Imarui
Questão 5 *
Questão 5 * Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos?
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos?
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não Questão 5 *
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não Questão 5 *
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não Questão 5 * Há interesse em soluções que detectem buracos em tempo real durante o trajeto?
Vocês já utilizam algum tipo de sensor, câmera ou telemetria nos veículos? SIM Não Não Questão 5 * Há interesse em soluções que detectem buracos em tempo real durante o trajeto? Sim

Questão 6 * Que tipo de informação seria mais útil? Pode selecionar mais que uma opção.
✓ Localização exata do buraco
✓ Tamanho e profundidade
Apenas aviso de risco
Questão 7 *
Quem na empresa decide sobre manutenção preventiva ou corretiva dos veículos?
<u>Eu</u>
Questão 8 *
Há interesse em integrar dados de buracos com sistemas internos de gestão da frota?
Sim
○ Não
Questão 9 * Qual seria o resultado mais importante para a empresa? Pode selecionar mais que uma opção.
Redução de custos com manutenção
Prevenção de acidentes
redução de atrasos

Questão 10 * Qual período do dia os veículos da empresa mas percorrem as estradas?
Noturno
Diurno
Ambos

Este formulário foi criado em UNOESC.

Google Formulários