

Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

| Poziom zarządzania | | | |
|--------------------------------|--|---|--------------------|
| Bezpieczna eksploatacja statku | | | |
| Lp. | | Pytanie | Poprawna odpowiedź |
| 1. | | <p>Która z międzynarodowych konwencji mówi o standardach bezpieczeństwa życia na statkach : (zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <p>A. SOLAS B. STCW C. COLREG D. MARPOL</p> | A |
| 2. | | <p>Wskaż na jakim poziomie (zgodnie ze standardami konwencji STCW) w strukturze załogi statku jest stanowisko -starszy mechanik:</p> <p>A. pomocniczym B. zarządzania C. operacyjnym D. jest poza strukturą, kierownikiem działu maszynowego</p> | B |
| 3. | | <p>Wskaż dokument opisujący obowiązki członków załogi maszynowej na poziomie zarządzania :</p> <p>A. SMS B. ISM C. SOLAS D. STCW</p> | A |
| 4. | | <p>Chief Engineer Standing Orders jest dokumentem opracowanym przez Starszego Mechanika zawierającym :</p> <p>(zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <p>A. dyspozycje starszego mechanika odnośnie eksploatacji siłowni okrętowej i organizacji bezpiecznej pracy w siłowni B. dyspozycje starszego mechanika odnośnie stanowiska do przeprowadzania prac spawalniczych C. dyspozycje starszego mechanika odnośnie postępowania w przypadku pożaru w siłowni D. dyspozycje starszego mechanika odnośnie postępowania po zaistnieniu sytuacji „ Black Out”</p> | A |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 5. | | <p>Chief Engineer Night Orders jest dokumentem opracowanym przez Starszego Mechanika zawierającym:</p> <p>(zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. dyspozycje starszego mechanika odnośnie eksploatacji siłowni okrętowej i organizacji bezpiecznej pracy w siłowni B. dyspozycje starszego mechanika odnośnie eksploatacji siłowni okrętowej i organizacji bezpiecznej pracy w siłowni odnoszące się do pracy siłowni w nocy C. dyspozycje starszego mechanika odnośnie eksploatacji siłowni okrętowej i organizacji bezpiecznej pracy w siłowni gdy siłownia pracuje w trybie bezwachtowym D. dyspozycje Starszego Mechanika odnośnie postępowania w przypadku pożaru w siłowni | B |
| 6. | | <p>Siłownie okrętową można przestawić na prace bezwachtową w sytuacji gdy: (zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. mechanik służbowy zakończył pracę o godz. 17.00 B. statek znajduje się w porcie C. spełnione zostały procedury przygotowania siłowni do pracy bezwachtowej D. statek jest bezpiecznie zakotwiczony | C |
| 7. | | <p>Dokument „Company policy” to:</p> <p>(zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. deklaracją przez kompanie własnej polityki płacowej B. deklaracją przez kompanie własnej polityki dotyczącej bezpieczeństwa C. deklaracją przez kompanie własnej polityki zarządzania załogami D. deklaracją przez kompanie własnej polityki zarządzania flotą | B |
| 8. | | <p>Na którym ze spotkań organizacyjnych przed przystąpieniem do pracy Starszy mechanik powinien wyjaśnić załodze wszelkie aspekty dotyczące planowanej pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Safety meeting B. Management meeting C. Tool Box meeting D. Security meeting | C |
| 9. | | <p>Jaki dokument należy sporządzić w przypadku gdy któraś z List sprawdzających na statku jest nie adekwatna do danej sytuacji lub typu statku:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Non Conformance Report B. Near Miss Report C. Total Lost Control Report D. Incident Report | A |
| 10. | | <p>Jaki dokument należy sporządzić przypadku gdy zauważymy sytuację niebezpieczną która w innych okolicznościach doprowadzić może do wypadku :</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Non Conformance Report B. Near Miss Report C. Total Lost Control Report D. Incident Report | B |

| | | | |
|-----|--|--|----------|
| 11. | | Wskaż który z międzynarodowych standardów dotyczy ochrony środowiska: A. ISO 9001 B. ISO 14001 C. OHSAS 18001 D. ISM Code | B |
| 12. | | Wskaż kto z członków załogi statku może sporządzić i wysłać do kompanii Non Conformance Report: A. tylko Chief Officer B. tylko Kapitan C. tylko Starszy Mechanik D. każdy z członków załogi statku | D |
| 13. | | Wskaż kto z członków załogi statku może sporządzić i wysłać do kompanii Near Miss Report: A. każdy z członków załogi statku B. tylko Chief Officer C. tylko Kapitan D. Tylko Starszy Mechanik | A |
| 14. | | Jak często powinien być zorganizowany „Safety Meeting” całej załogi : (zaznacz właściwą odpowiedź) A. co dziennie B. raz w tygodniu C. raz w miesiącu D. raz w roku | C |
| 15. | | W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej na statku każdy z członków załogi powinien: (zaznacz właściwą odpowiedź) A. postępować zgodnie z przydzielonymi obowiązkami na daną sytuację awaryjną B. czekać na polecenia Kapitana C. czekać na polecenia Starszego Mechanika D. nie robić nic | A |
| 16. | | Wskaż dokument w którym zawarte są procedury dotyczące postępowania w przypadku rozlewu oleju /oil pollution: A. SOPEP albo SMPOP B. SOLAS C. MARPOL D. SMS | A |
| 17. | | Wskaż dokument w którym są opisane procedury jak postępować z odpadami żywności : A. Certyfikat IOPP B. Garbage Management Plan C. Certyfikat of Fitness D. Certyfikat ISPP | B |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 18. | | Wskaż, który z aneksów Konwencji MARPOL nakazuje prowadzenie Książki zapisów olejowych (ORB): A. Aneks IV B. Aneks III C. Aneks II D. Aneks I | D |
| 19. | | Kto z członków załogi maszynowej jest odpowiedzialny za prawidłowe prowadzenie ORB (Oil Record Book): (zaznacz właściwą odpowiedź) A. Starszy mechanik B. 1 mechanik C. 2 mechanik D. 3 mechanik | A |
| 20. | | Wskaż kto podpisuje "Declaration of Security": A. Kapitan statku B. Agent statku C. SSO i PSO D. PSO (Port Security Officer) | C |
| 21. | | Który z poziomów security jest najwyższym poziomem security: (zaznacz właściwą odpowiedź) A. Security Level 1 B. Security Level 2 C. Security Level 3 D. Security Level 0 | C |
| 22. | | Wskaż która z instytucji sprawuje nadzór techniczny nad stanem technicznym statku i przydatnością statku do żeglugi: (zaznacz właściwą odpowiedź) A. IMO B. Towarzystwo Klasyfikacyjne C. PSC D. FSC | B |
| 23. | | Co oznacza CMS w systemie nadzoru technicznego : (zaznacz właściwą odpowiedź) A. Continous Machinery Survey B. Continous Marine Synopsis C. Continous Marine Survey D. Contionous Marine Security | A |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 24. | | <p>Certyfikaty bezpieczeństwa statku odnawia się co: (zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. co 2 lata B. co roku C. co 5 lat D. co 4 lata | C |
| 25. | | <p>Certyfikaty bezpieczeństwa statku potwierdza się co: (zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. co 2 lata B. co roku C. co 5 lat D. co 4 lata | B |
| 26. | | <p>Wskaż która z konwencji nakazuje opracowanie i posiadanie przez statek SSP(ship security plan)</p> <ul style="list-style-type: none"> A. SOLAS B. ILO C. Marpol D. STCW | A |
| 27. | | <p>„Ship Security Officer” ma za zadanie: (zaznacz właściwą odpowiedź):</p> <ul style="list-style-type: none"> A. nadzór nad przestrzeganiem przepisów BHP B. zorganizowanie obrony przed aktem piratów C. nadzór nad SMS i jego prawidłowym stosowaniem D. nadzór nad SSP (ship security plan) i wypełnianiem procedur wymaganymi przez SSP | D |
| 28. | | <p>Całość SSP (Ship Security Plan) może i powinien znać:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. każdy członek załogi statku B. oficerowie z poziomu zarządzania i operacyjnego C. kapitan i SSO D. tylko kapitan statku | C |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 29. | | <p>Inspekcja „Port State Control ”ma na celu sprawdzenie czy statek : (zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <p>A. spełnia wymagania określone konwencjami dotyczącymi bezpieczeństwa i posiada ważne dokumenty uprawniające do żeglugi</p> <p>B. nie posiada nielegalnego ładunku</p> <p>C. otrzymał zamawianą ilość paliwa</p> <p>D. nie zalega z opłatami portowymi</p> | A |
| 30. | | <p>Gdzie powinien być umieszczony ” Fire Plan” :</p> <p>(zaznacz właściwą odpowiedź)</p> <p>A. w mesie oficerskiej</p> <p>B. w kabinie Kapitana</p> <p>C. przy trapie i przy wejściach do nadbudówki</p> <p>D. w mesie załogowej</p> | C |