

Bilaterální nehody Soudní spory

Právnická fakulta UK

1

Úloha 1: Motorista a Chodec

- **Hráči:**
 - **Motorista**
 - **Chodec**
- Každý má dvě **ryzí strategie**:
 - **Pozorný** (náklady 10)
 - **Nepozorný** (náklady 0)
- **Výsledky**
 - Pokud nastane **nehoda**, **škoda** ve výši **100**.
 - Nehoda **nastane vždy**, když je **alespoň jeden** hráč **Nepozorný**.
 - Pokud jsou **oba** dva **Pozorní**, **nehoda** nastane **s pravděp. 0,1**.
 - **Pravidla odpovědnosti** za škodu **determinují, kdo a kdy nese náklady škody**.

3

Část A: Bilaterální nehody

2

Úloha 1: Motorista a Chodec

- **Otázky pro každý právní režim odpovědnosti:**
 - Která kombinace strategií je společensky optimální (žádoucí)?
 - Je tato kombinace strategií ekvilibriem?
 - Jaké je ekvilibrium této hry?
 - Má někdo dominantní strategii? Jak silné je ekvilibrium?
 - Je tento právní režim společensky optimální?

4

Motorista a Chodec Škoda zůstává tam, kam padla

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>		
	<i>Pozorný</i>		

5

Motorista a Chodec Škoda zůstává tam, kam padla

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>	-100, 0	-100, -10
	<i>Pozorný</i>	-110, 0	-20, -10

6

Motorista a Chodec Striktní odpovědnost

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>		
	<i>Pozorný</i>		

7

Motorista a Chodec Striktní odpovědnost

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>	0, -100	0, -110
	<i>Pozorný</i>	-10, -100	-10, -20

8

Motorista a Chodec Nedbalostní pravidlo

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>		
	<i>Pozorný</i>		

Motorista a Chodec Nedbalostní pravidlo

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>	0, -100	-100, -10
	<i>Pozorný</i>	-10, -100	-20, -10

9

10

Motorista a Chodec Striktní odpovědnost s obranou nedbalosti

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>		
	<i>Pozorný</i>		

Motorista a Chodec Striktní odpovědnost s obranou nedbalosti

		Motorista	
		<i>Nepozorný</i>	<i>Pozorný</i>
Chodec	<i>Nepozorný</i>	-100, 0	-100, -10
	<i>Pozorný</i>	-10, -100	-10, -20

11

12

Úloha 1: Diskuse

- **Nedbalostní pravidlo a striktní odpovědnost s obranou nedbalosti vedou ke stejnému výsledku**
 - Proč?
 - Které pravidlo preferuje chodec?
 - Jak se tato pravidla liší, pokud jde o náklady sporů?

13

Část B: Soudní spor a mimosoudní vyrovnání

14

Úloha 2

Uvažujme dvě strany, žalobce (P) a žalovaného (D), které jsou ve sporu.

- Žalovaná částka je 10 000.
- Náklady na spor jsou
 - 1 000 pro žalobce a
 - 2 000 pro žalovaného.
- Odhad
 - žalobce, že s žalobou uspěje je P_P a
 - odhad žalovaného, že žalobce uspěje je P_D .
- Předpokládejte, že náklady sporu jsou alokovány dle Amerického pravidla.

15

Scénáře

- S1: Strany vidí výsledek sporu jako velmi nejistý:
 - $P_P = P_D = 50 \%$.
- S2: Obě strany stejně věří, že žalobce vyhraje:
 - $P_P = P_D = 80 \%$.
- S3: Strany jsou **relativně optimistické**:
 - $P_P = 80 \%$ a $P_D = 50 \%$.
- S4: Strany jsou **relativně velmi optimistické**:
 - $P_P = 80 \%$ a $P_D = 30 \%$.

16

Otázky

- O1: Jaký je očekávaný zisk pro žalobce?
- O2: Jaká je očekávaná ztráta pro žalovaného?
- O3: Bude výsledkem soudní spor, nebo mimosoudní dohoda?

17

Výsledky pro Americké pravidlo

$$E\pi_P = P_P \cdot 10000 - 1000$$

$$E\pi_D = P_D \cdot (-10000) - 2000$$

	P_P	P_D	$E\pi_P$	$E\pi_D$	Výsledek
S1	0.5	0.5	4000	7000	Dohoda
S2	0.8	0.8	7000	10000	Dohoda
S3	0.8	0.5	7000	7000	Oba možné
S4	0.8	0.3	7000	5000	Spor

19

Algoritmus řešení

- $E\pi_P = P_P \cdot 10000 - 1000$
- $E\pi_D = P_D \cdot (-10000) - 2000$
- $WTP > WTS \Rightarrow$ Transakce
 - $E\pi_D = WTP$
 - $E\pi_P = WTS \Rightarrow$
- $E\pi_D > E\pi_P \Rightarrow$ Mimosoudní dohoda
- $E\pi_D < E\pi_P \Rightarrow$ Soudní spor

18

Výsledky pro Evropské pravidlo

$$E\pi_P = P_P \cdot 10000 - (1 - P_P) \cdot (1000 + 2000)$$

$$E\pi_D = P_D \cdot (-10000 - 1000 - 2000)$$

	P_P	P_D	$E\pi_P$	$E\pi_D$	Výsledek
S1	0.5	0.5	3500	6500	Dohoda
S2	0.8	0.8	7400	10400	Dohoda
S3	0.8	0.5	7400	6500	Spor
S4	0.8	0.3	7400	3900	Spor

20