

BASI DI DATI Progetto Corsisti – Parte 3

OUTLINE

- Un'applicazione per l'organizzazione e il tracciamento dei risultati di un campionato mondiale di auto
 - Implementazione finale
- Consegna: <u>11 Gennaio 2024</u>
 - Applicazione da consegnare
 - Archivio .zip con il progetto Java che implementi l'applicazione «WECApp», nella quale è prevista:
 - La connessione al database;
 - L'implementazione di tutte le operazioni definite di seguito;
 - La stampa/visualizzazione dei risultati di ogni operazione.

SPECIFICA DELLE OPERAZIONI

- Le operazioni da realizzare sono le seguenti:
 - 1. Registrazione di una scuderia;
 - 2. Inserimento dei dati di un'autovettura, compresi i componenti di cui è composta;
 - 3. Aggiunta di un nuovo pilota ad un equipaggio;
 - 4. Registrazione di un finanziamento per una scuderia;
 - 5. Iscrizione di una vettura ad una gara;
 - 6. Registrazione del risultato conseguito da ciascuna vettura iscritta ad una gara;
 - 7. Verifica della possibilità di montare un componente su una vettura ;
 - 8. Per ciascuna scuderia, stampare la somma totale dei finanziamenti ricevuti;

. . .

SPECIFICA DELLE OPERAZIONI

. . .

- 9. Stampa annuale delle scuderie che hanno partecipato al campionato compreso il numero di finanziamenti;
- 10. Visualizzare i piloti che hanno vinto nel «circuito di casa» (es: un pilota italiano che vince su un circuito italiano);
- 11. Per ciascuna scuderia, visualizzare la percentuale di gentleman driver di cui si compone l'equipaggio;
- 12. Stampa mensile dei costruttori compreso il numero di componenti che ha fornito;
- 13. Stampa della classifica finale dei punti conseguiti da tutte le vetture;
- 14. Stampa delle classifiche finali di punti per tipo di motore;
- 15. Stampare un report che elenchi ciascuna scuderia sulla base del rapporto punti/minuti di gara, mediando tra le macchine appartenenti a ciascuna scuderia;

REQUISITI NON FUNZIONALI

• (RV1): Non è possibile montare due componenti dello stesso tipo sulla stessa vettura.

 (RV2): La stessa vettura non può partecipare più di una volta alla stessa gara.

• (RV3): Un equipaggio non può essere composto da soli gentleman driver.